

SHARP



Quick start guide

BK-BM04

Electric Bike

EN

DA

DE

EL

ES

ET

FI

FR

HR

HU

IT

LT

LV

NL

PL

PT

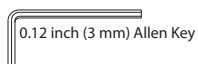
SV

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

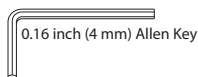
Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-BM04.



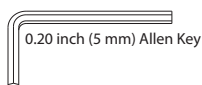
<https://www.sharpconsumer.com/support/>

**1****Useful tools for assembling and using the bike (not included).**

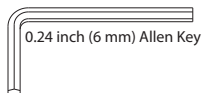
0.12 inch (3 mm) Allen Key



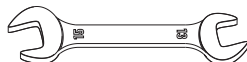
0.16 inch (4 mm) Allen Key



0.20 inch (5 mm) Allen Key



0.24 inch (6 mm) Allen Key



Open End Wrench 13-15



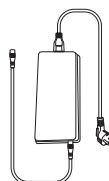
Open End Wrench 18-18



Phillips Screwdriver

Accessories (included).

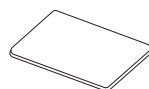
Battery locking keys



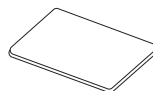
Charger



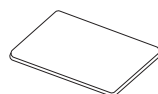
Pedals



Quick start guide



Warranty guide



Charger manual

**2**

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.

CAUTION: Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.



Removal of battery for disposal

- The battery was hidden in the down tube below. The bottom of the tube has a cover and screws to hold the battery, the controller, and the cables. To remove the battery, remove all the screws at the bottom and side of the lower pipe, disconnect the cable, and open the dust plug at the charging port.

CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Electric Pedal-Assist Bicycle (EPAC):

A pedelec is a type of bicycle equipped with electric pedal assist functionality. It can provide assistance up to a maximum speed of 25 km/h when pedaling. Depending on the model, activate the walk assistance mode and verify that the speed increases up to 5km/h maximum.

What's in the Box:

Quick Start Guide (this document)

E-Bike Parts

- 1 × E-bike

Accessories Box

- 1 × Charger
- 1 × Charging cable
- 1 × TWO keys for battery removal
- 2 × Pedals

Accessories Box

(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Assembling the E-bike

The bicycle comes assembled with turned handlebar. Turn the handlebar referring to the dedicated paragraph. The pedals are to be assembled. Refer to the dedicated paragraph.

The battery is not fully inserted. Remove the protections and position it correctly to be able to use the bicycle. To remove and reposition it, refer to the dedicated paragraph.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- Open the handlebar stem sistem and bring the allen key 6 mm , after close the bolt position the handlebar perfectly centered on the front wheel. close the bolt close in such a way as to have no play between the handlebars and steering (figure 1 and figure 2)

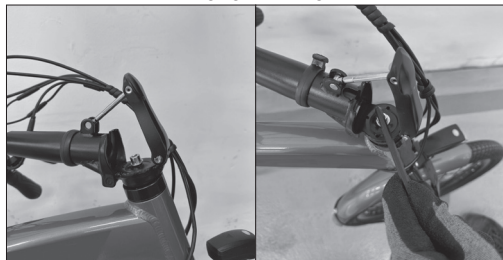


Figure 1

Figure 2

After the 6 mm screw has been tightened, close the lever and position the safety catch inside the safety slot. (figure 3, figure 4 and figure 5.1)



Figure 3

Figure 4



Figure 5

Figure 5-1

Adjust the height of the handlebar according to the height of the user. Once the height has been chosen, tighten the locking lever. (Figure 6, Figure 7)



Figure 6

Figure 7

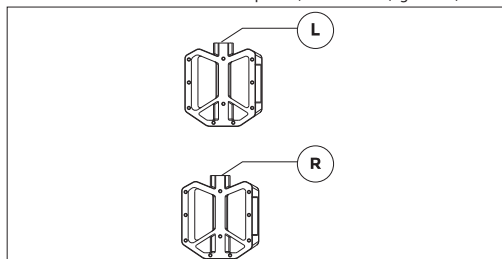
NOTE:

Do not exceed the maximum extension marked: STOP MARK

CAUTION: Be sure to carefully fasten all locks before riding the bicycle.

STEP 2: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in (figure 2-1).



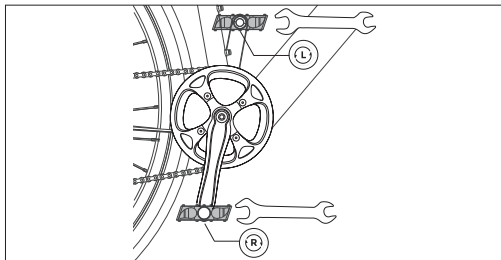


Figure 2-1

NOTES:

Pedal thread must be lubricated before being assembled.

Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.

Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten counterclockwise.

Make sure the torque is 18 N·m.

WARNING: scrupulously follow the instructions to avoid damaging the threads of the pedal and / or crank. If you notice any anomaly in the movement of the pedal during use, immediately stop pedalling and have the bicycle checked.

STEP 3: Saddle height adjustment and tightening**Adjust the saddle**

The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while pedalling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints.

Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications.

NOTES:

In the height adjustment, in any case respect the STOP MARK on the seat post. THE NOTCH MUST ALWAYS BE INSERTED IN THE FRAME TUBE.

Open the closing lever and adjust the height of the saddle, adjust it so that you have contact between the ground and your foot safely (Figure 8, Figure 9).



Figure 8

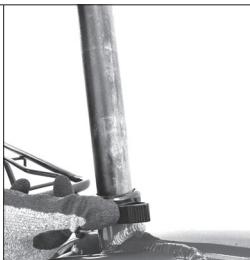


Figure 9

Angle

In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle.

Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedalling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked.

With the 15 mm wrench, tighten the saddle locking nut. Tightening is done by turning the wrench clockwise. (figure 10)



Figure 10

STEP 4: Battery lock key check and display position adjustment

The battery keys are placed on the handlebar, they are used to lock and extract the battery from the frame, using a 3 mm Allen key to adjust and tighten the display in the preferred position 0.8 N·m (Figure 11, Figure 12).

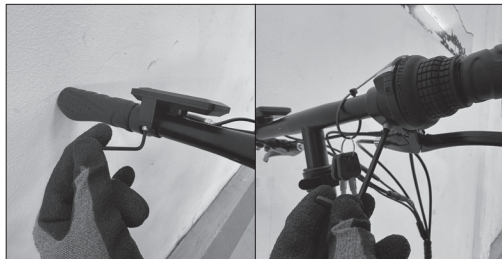


Figure 11

Figure 12

STEP 5: Adjusting and using the front light

The bike is equipped with front and rear lights powered by AAA batteries. To turn them on, press the button on the light.

Adjust the front light with the 3 mm Allen key, the front light comes with battery, to activate it remove the safety film. To activate it, press the upper button. (Figure 13,14,15)



Figure 13



Figure 14

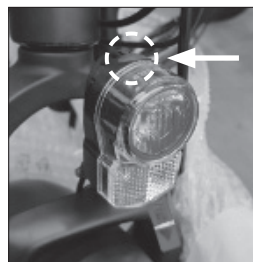


Figure 15

STEP 6: Checking of the central locking system of the frame

The central locking system of the frame must always be in the closed position while using the bike (figure 16) , to fold the bike you must release the safety and open the tightening lever. (figure 17, figure 18, figure 19)

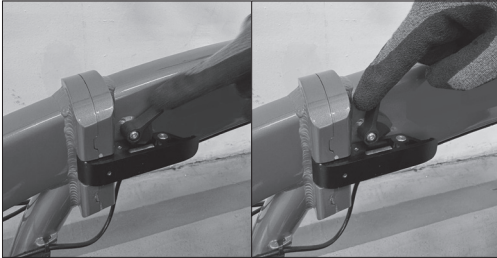


Figure 16

Figure 17

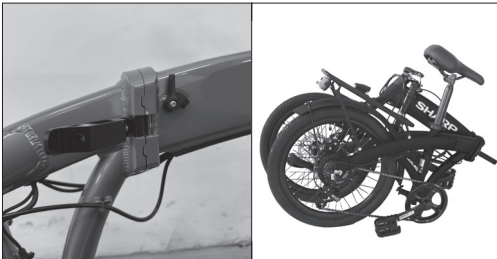


Figure 18

Figure 19

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.

Check Tire Pressure Regularly for best performance.

How to charge

- a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port
Make sure that the charger port is in the given direction Figure 20.

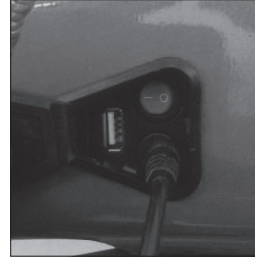


Figure 20

NOTES:

The red switch on the battery serves to turn the power on and off. It should be used when the bike is not in use to disconnect the battery and protect it from unwanted discharge or damage. USB port can function as a power bank for charging devices with a maximum current of 0.5 A.

- b. Plug the charger into the mains wall socket.
- c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge (figure 21) and the charge indicator on the charger will turn red.
- d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- e. Close the rubber cap after charging.

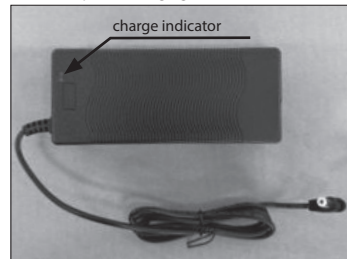


Figure 21

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor.

It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing. In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

Switch on e-bike by the button on the battery and then long press  button on the display to activate. Figure 22



Figure 22

The Motor offers five Assist Modes: 0-5 Short press Up + or Down - to switch the pedal assist level. The display interface is shown in the figure. Start pedalling to activate pedal assistance.

We recommend that you start slowly and gradually increase your pedalling speed.

Walk Assist

Pressing and holding the down DOWN button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go at a speed of 5 km/h automatically.

Display functions:

Through the display you turn the bicycle on and off, adjust the pedalling assistance and view the following information:

1. Plus Key or Minus/Walk Key to switch assist levels.
2. Battery level.
3. ODO (total range), Trip (single trip range), TIME (riding time). <- Short press **M** button to change options.
4. Current speed.
5. Error Codes.
6. PAS level There are 5 levels by default: 0/1/2/3/4/5. 0 means no assist power.



- ⏻ power button – TURNS THE BICYCLE ON AND OFF more than 3 sec.
(The display auto shuts off after few minutes)
- + & - button – SELECTS PEDAL ASSISTANCE

Here are definitions of the error codes.

Table Error codes:

How to read the error codes indicated by the display	Description
E02	Brake Error
E03	PAS Sensor Error (Riding Mark)
E04	Walk Assist Mode
E06	Low Voltage Protection
E07	Motor Error
E09	Controller Error
E10	Communications Error

Technical specification

Model	BK-BM04E-B
General	
Colors	Black
Size	M
Nominal speed	approx. 25 km/h
Km range	with mid assistance on a mostly flat urban route up to 60 km
Weight	20 kg
Max load	100 kg
Electronics	
Rear-hub motor	36 V 250 W
Motor	Electric Motor pedal assist bike
Battery	36 V 10 Ah/360 Wh Lithium cells
Display	Color display
Battery charger	AC 100 V - 240 V Output DC 42 V / 2 A
Charging time	6 hours
Battery charging cycles	approx. 700
Battery body	removable with safety lock
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 speed
Frame Set	
Frame	Alloy folding frame with suspended front fork
Wheels	
Wheels size	20 inch
Brakes	
Brake type	160 mm Mechanical disc brakes

** - The range of travel (approx. 60 Km) of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.*

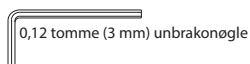
Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-BM04.



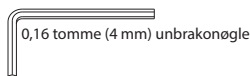
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



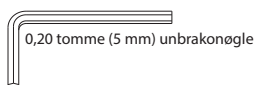
Nyttige værktøjer til samling og brug af cyklen (ikke inkluderet).



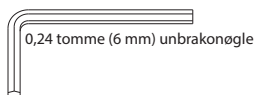
0,12 tomme (3 mm) unbrakonøgle



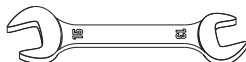
0,16 tomme (4 mm) unbrakonøgle



0,20 tomme (5 mm) unbrakonøgle



0,24 tomme (6 mm) unbrakonøgle



Åben endenøgle 13-15



Åben endenøgle 18-18

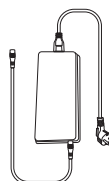


Phillips Skruetrækker

Tilbehør (inkluderet).



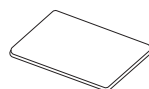
Batterilåsnøgler



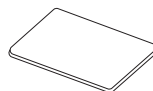
Batterioplader



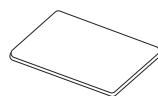
Pedaler



Hurtig start guide



Garantiguide



Oplader manual



Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af isoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



Vekselspænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Forkert betjening af e-cyklen på grund af manglende viden kan forårsage en ulykke. Bliv bekendt med e-cyklens funktioner inden kørsel.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremserne. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremserne er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv. For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.

FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under voksnes opsyn.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.
- Kør ikke på denne cykel i terræncykling.

- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkert tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.

ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for uheld og skader skal du kun køre på cyklen på korrekt vis. Sørg for, at du kan kontrollere cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, spring og wheelies.

FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.

Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.

ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.

Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i dagry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellys system og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.

Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.

At køre med forkert justerede bremser eller slidte bremseklodser er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Pust aldrig dæk op over det maksimalt tilladte tryk, der er angivet på dæksiden eller hjulfælgen. Hvis det maksimale tryk for hjulfælgen er lavere end det maksimale angivet på dækket, skal du altid bruge den lavere værdi. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan få dækket til at løsne sig fra fælgen eller beskadige hjulfælgen, hvilket kan medføre skade på cyklen og skade på rytter og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk til det korrekte tryk er med en cykelpumpe med indbygget trykmåler.

Anvendelse af bremser for hårdt eller for pludseligt kan låse et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrol og falde. Pludseligt eller for stor brug af forbremsen kan få rytteren til at kastes over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.

Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

• **SHARP** er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.

• Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.

• Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.

• Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.

• Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. **OVERSTÅR IKKE** hastighedsgrænsen for din e-cykel.

• Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.

• Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din e-cykel.

• Kør altid med begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.

• Kør ikke i dårligt vejr.

• Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug.

• Transporter ikke personer eller genstande som f.eks. tasker.

• Kør langsomt på steder med mange mennesker.



- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretage bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, sørg for at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er beskadigelse.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulet.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævnt underlag. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig, bremsor og tilhørende dele kan blive varme under brug. Rør den ikke efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk hjælpekraft. Det anbefales, at du begynder opladning ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke bruges i lang tid, oplad den mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil det gå ind i en selvbeskyttelsestilstand og undlader at oplade. I så fald bedes du kontakte din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen gennemført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batteripakke

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterier for overdreven strålevarme, kast dem ikke i ilden, skil dem ikke ad og gør ikke Prøv ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier; de kan lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.



Bortskaffelse af produktet og batterierne

- Bortskaffelse af dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunalt affald må ikke ske. Returner det til et mærket indsamlingssted til WEEE-genbrug i henhold til lokal lovgivning. Ved at gøre dette hjælper du med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.
- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelsen af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugere om at bortskaffe disse genstande korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for mere information.



Fjernelse af batteri til bortskaffelse.

- Batteriet var skjult i underrøret nedenfor. Rørets bund har et dæksel og skruer til at fastholde batteriet, kontrolløren og kablerne. For at fjerne batteriet skal du fjerne alle skruerne i bunden og på siden af det nederste rør, afbryde kablet og åbne støvproppen ved ladeporten.

CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæringer".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektrisk pedalassistentcykel (EPAC):

En pedelec er en type cykel udstyret med elektrisk pedalhjælpfunktion. Den kan yde assistance op til en maks. hastighed på 25 km/t ved pedallering. Afhængigt af modellen kan du aktivere gåassistenttilstanden og kontrollere, at hastigheden stiger til maks. 5 km/t.

Hvad er i kassen:

Hurtigstartsvejledning Quick Start Guide (dette dokument) this document)

E-Bike dele

- 1 × E-cykel

Tilbehørsboks

- 1 × oplader
- 1 × Opladningskabel
- 1 × TO nøgler til at fjerne batteriet.
- 2 × Pedaler

Tilbehørsboks

(Se henvisning til  1 på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til  2 på side 1)

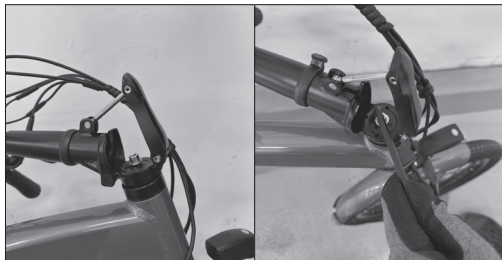
Samling af E-cyklen

Cyklen leveres samlet med drejet styr. Drej styret ved at henvise til det dedikerede afsnit. Pedalerne skal monteres. Henvis til det dedikerede afsnit.

Batteriet er ikke fuldt indsat. Fjern beskyttelserne og placer det korrekt for at kunne bruge cyklen. For at fjerne og placere det igen, skal du henvise til det dedikerede afsnit.

TRIN 1: Installer og juster styret

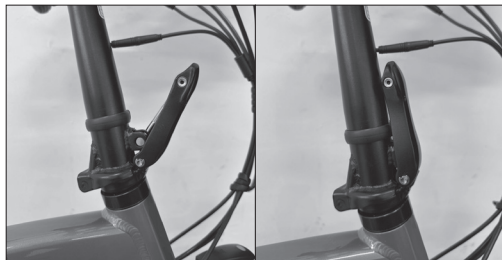
- Åbn styrestammen og tag en 6 mm unbrakonøgle. Efter at have lukket bolten, positionér styret perfekt centreret på forhjulet. Stram bolten, så der ikke er slør mellem styr og styringsenhed (figur 1 og figur 2).



Figur 1

Figur 2

Når 6 mm-skruen er spændt, lukkes håndtaget, og sikkerhedslåsen placeres i sikkerhedsspalten. (figur 3, figur 4 og figur 5.1)



Figur 3

Figur 4



Figur 5

Figur 5-1

Juster styrets højde i forhold til brugerens højde. Når højden er valgt, stram låsehåndtaget. (Figur 6, Figur 7)



Figur 6

Figur 7

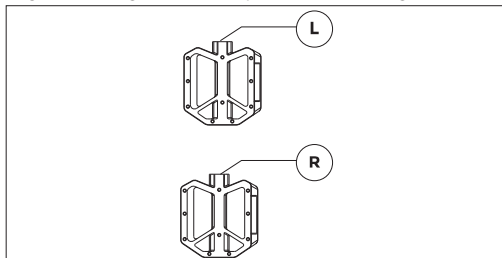
VIGTIGT:

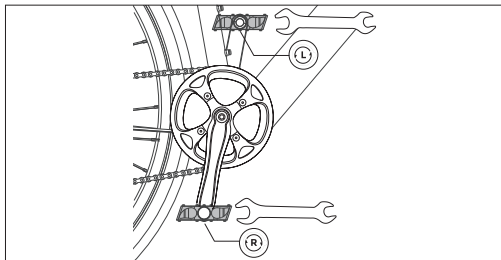
Overskrid ikke den maksimale markering: STOP MARK.

FORSIGTIG: Sørg for at fastgøre alle låse forsigtigt, inden du cykler.

TRIN 2: Installer pedalerne

Brug en 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist i (figur 2-1).





Figur 2-1

NOTER:

Pedalgevindet skal smøres inden monteringen.

Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal.

Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret.

Sørg for, at momentet er 18 N·m.

ADVARSEL: Følg instruktionerne nøje for at undgå at beskadige gevindene på pedal og/eller krumtap. Hvis du bemærker nogen unormal bevægelse af pedalen under brug, skal du straks holde op med at træde og få cyklen kontrolleret.

TRIN 3: Justering og fastgørelse af sadelhøjde**Juster sadlen**

Den korrekte justering af sadlen er vigtig for kroppens position under pedalen og giver mulighed for at opnå den bedste ydeevne med mindre belastning på leddene.

Før brug skal du køre på cyklen og justere højden og vinklen på sadlen.

Højde

Saddelhøjden skal justeres efter benenes længde. Højden er korrekt, hvis du når pedalen placeret i den laveste position med hælen, mens du sidder. Benet skal være helt lige. Juster højden i henhold til disse retningslinjer.

NOTER:

Ved højdejusteringen skal STOP-MÆRKNINGEN på sadelpinden respekteres. UDSKÆRINGEN SKAL ALTID VÆRE INDSAT I RAMMERØRET.

Åbn lukkegrebet og juster sadelhøjden, så du har sikkert fodfæste på jorden (Figur 8, Figur 9).



Figur 8

Figur 9

Vinkel

Hvis du ønsker at holde sadlen ikke helt vandret, men med "næsen" let hævet, skal du løse låsen under sadlen og justere vinklen. Stram låsen igen for ikke at flytte sadlen.

Ændringer i sadeldens position, selv små, kan påvirke komforten, mens du pedalerer. Det anbefales, hver gang du vil foretage en justering, kun at foretage én ændring ad gangen og gradvist, indtil du finder den mest behagelige og korrekte position.

På sadelpinden er der et hak med stopgrænse. Sørg for, at klemboltene, der regulerer sadeldens position, er godt fastspændte.

Brug en 15 mm nøgle til at stramme den møtrik, der låser sadlen.

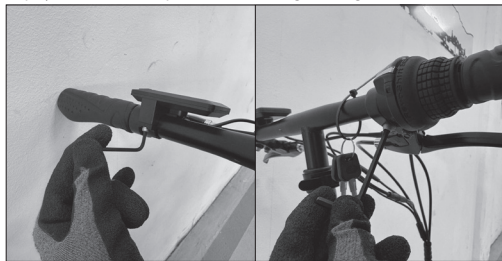
Spændingen foretages ved at dreje nøglen med uret. (figur 10)



Figur 10

TRIN 4: Kontrol af batterilåsnøgle og justering af displayposition

Batterinøglerne er placeret på styret, de bruges til at låse og fjerne batteriet fra rammen. Brug en 3 mm unbrakonøgle til at justere og stramme displayet i den ønskede position 0,8 N·m (Figur 11, Figur 12).



Figur 11

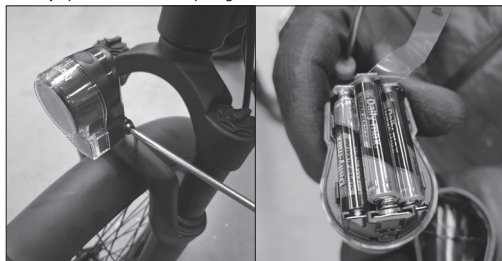
Figur 12

TRIN 5: Justering og brug af forlygte

Cyklen er udstyret med for- og baglys, der drives af AAA-batterier.

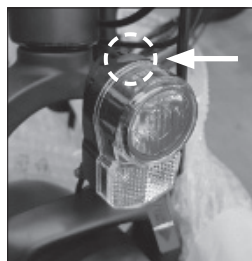
For at tænde dem, tryk på knappen på lyset.

Juster forlygten med en 3 mm unbrakonøgle. Forlygten leveres med batteri. For at aktivere den skal du fjerne sikkerhedsfilmen. For at aktivere den, tryk på den øverste knap. (Figur 13,14,15)



Figur 13

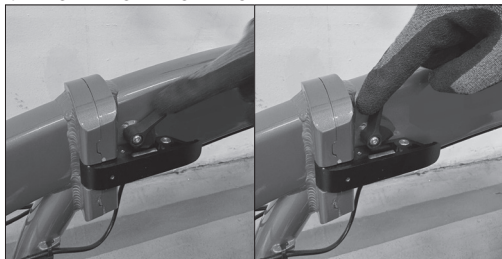
Figur 14



Figur 15

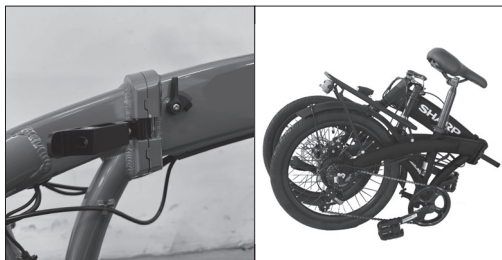
TRIN 6: Kontrol af rammes centrallåsemekanisme

Rammens centrale låsesystem skal altid være i lukket position, når cyklen bruges (figur 16). For at folde cyklen skal du frigøre sikkerheden og åbne spændegrebet. (figur 17, figur 18, figur 19)



Figur 16

Figur 17



Figur 18

Figur 19

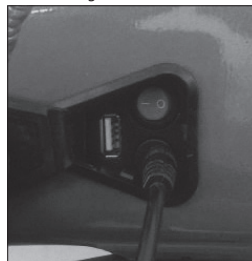
Hvordan man bruger E-cyklen

Oplad batteriet fuldt op før første brug.

Kontroller dæktrykket regelmæssigt for optimal ydeevne.

Sådan oplades

- Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklens ladeport. Sørg for, at porten vender korrekt (Figur 20).



Figur 20

NOTER:

Den røde kontakt på batteriet bruges til at tænde og slukke for strømmen. Den bør bruges, når cyklen ikke er i brug, for at afbryde batteriet og beskytte det mod uønsket afladning eller skade. USB-porten kan fungere som en powerbank til opladning af enheder med en maksimal strøm på 0,5 A.

- Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
- Når den er tilsluttet batteriopladeren, begynder batteriet at oplade (figur 21), og opladeindikatoren på opladeren bliver rød.
- Efter opladning er fuldført, vil opladerens indikator blive grøn. Fjern batteriopladeren, når den er fuldt opladet.
- Luk gummikappen efter opladning.



Figur 21

Assisteret Pedalering

Denne elektriske cykel er udstyret med et "assisteret pedalersystem", bestående af en motor, et batteri og en hastighedssensor. Det er vigtigt at vide, at når systemet er tændt, sørger motoren for at levere energi kun mens du pedalerer. Når du stopper med at pedalerer, slukker motoren og den elektriske assistance for pedalering mangler. I alle pedalassisterede cykler slukker motoren og den elektriske assistance stopper, når den maksimale hastighed for elektriske cykler på 25 km/t er nået.

Når hastigheden falder under denne værdi, starter den elektriske assistance igen, indtil du stopper med at træde.

Tænd for e-cyklen med knappen på batteriet, og hold derefter  knappen på displayet nede for at aktivere. Figur 22



Figur 22

Motoren tilbyder fem assist tilstande: 0-5 Kort tryk på Op + eller Ned - for at skifte pedalassistaniveau. Displayets grænseflade er vist i figuren. Begynd at træde i pedalerne for at aktivere pedalassistance.

Vi anbefaler, at du starter langsomt og gradvist øger din trådhastighed.

Gå-assistent

Hold DOWN-knappen nede i 3 sekunder for at aktivere gåassistenttilstand. E-cyklen vil køre med en hastighed på 5 km/t automatisk.

Displayfunktioner:

Via displayet tændes og slukkes cyklen, pedalassistance justeres, og følgende information vises:

1. Plus-tast eller Minus/Gå-tast for at skifte hjælpeniveau.
2. Batteriniveau.
3. ODO (total rækkevidde), Trip (enkelttur rækkevidde), TIME (køretid).
<- Tryk kort på M-knappen for at ændre indstillinger.
4. Aktuel hastighed.
5. Fejlkoder.
6. PAS-niveau: Der er 5 niveauer som standard: 0/1/2/3/4/5. 0 betyder ingen assist-power.



- Tænd/sluk-knap – Tænder og slukker cyklen efter mere end 3 sek. (Displayet slukker automatisk efter få minutter)
- + & - knap – Vælger pedalassistance

Her er definitionerne af fejlkoderne.

Fejlkodetabel:

Hvordan læser man fejlkoderne, der vises på displayet	Beskrivelse
E02	Bremsefejl
E03	PAS-sensorfejl (cykelmærkning)
E04	Gå-assistent
E06	Lavspændingsbeskyttelse
E07	Motorfejl
E09	Kontrollerfejl
E10	Kommunikationsfejl

Teknisk specifikation

Model	BK-BM04E-B
Generelt	
Farver	Sort
Størrelse	M
Nominel hastighed	ca. 25 km/t
Km rækkevidde	med middelassistance på en for det meste flad byrute op til 60 km*
Vægtområde	20 kg
Maksimal belastning	100 kg
Elektronik	
Baghjulsmotor	36 V 250 W
Motor	Elektrisk motor pedalassistentcykel
Batteripakke	36 V 10 Ah/360 Wh litiumceller
DISPLAY	Farvedisplay
Batterioplader	AC 100 V - 240 V Output DC 42 V / 2 A
Opladningstid	6 timer
Batteri opladningscykler	ca. 700
Batterikrop	aftagelig med sikkerhedslås
Gearsystemer	Shimano REVOSHIFT 6 hastighed
Rammesæt	
Ramme	Aluminiums folde stel med affjedret forgaffel
Hjul	
Hjulstørrelse	20 tommer
Bremser	
Bremsetype	160 mm mekaniske skivebremser

** - Rækkevidden (ca. 60 km) for cyklen med pedalhjælp kan variere afhængigt af forskellige brugsforhold og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan påvirkes af brugerens vægt, typen af rute (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold, såvel som gentagne stop og igangsætning af kørsel, hvilket reducerer kørselsrækkevidden betydeligt.*

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-BM04 suchen.

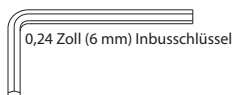
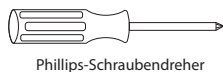
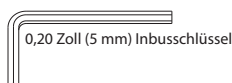
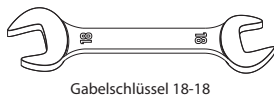
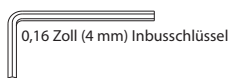
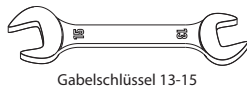
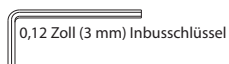


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

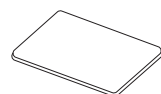
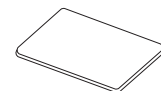
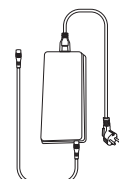
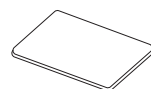


1

Nützliche Werkzeuge für die Montage und Nutzung des Fahrrads (nicht enthalten).



Zubehör (inklusive).



2



Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.

- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen.

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahme!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
 - Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
 - Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.
 - Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
 - Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung.
- ÜBERSCHREITEN** Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.

- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN SIE NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Wenn der Akku schwach ist, kann dies zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.

- Die Anzeileuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Akkusatz

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer oder bauen sie auseinander und versuchen Sie nicht, nicht aufladbare Batterien aufzuladen; könnten undicht werden oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung des Geräts und der Akkus

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.



Entfernung der Batterie zur Entsorgung

- Der Akku war im Unterrohr darunter versteckt. Der Boden des Rohrs hat eine Abdeckung und Schrauben, um den Akku, den Controller und die Kabel zu halten. Um den Akku zu entfernen, entfernen Sie alle Schrauben am Boden und an der Seite des unteren Rohrs, trennen Sie das Kabel und öffnen Sie den Staubstecker am Ladeanschluss.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie den Link www.sharpconsumer.com und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektrisches Tretunterstützungs-Fahrrad (EPAC):

Ein Pedelec ist eine Art von Fahrrad, das mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet ist. Es kann Unterstützung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h beim Treten bieten. Abhängig vom Modell, aktivieren Sie den Gehhilfemodus und überprüfen Sie, dass die Geschwindigkeit auf maximal 5km/h ansteigt.

Was ist in der Box:

Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)

E-Bike Teile

- 1 x E-Bike

Zubehörkasten

- 1 x Ladegerät
- 1 x Ladekabel
- 1 x ZWEI Schlüssel für die Akkuentnahme
- 2 x Speichen

Zubehörkasten

(Siehe  1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe  2 auf Seite 1)

Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit verdrehter Lenkstange geliefert. Drehen Sie die Lenkstange, wie im entsprechenden Abschnitt beschrieben. Die Pedale müssen montiert werden. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt. Der Akku ist nicht vollständig eingesetzt. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen und positionieren Sie ihn korrekt, damit das Fahrrad verwendbar ist. Um ihn zu entfernen und wiedereinzusetzen, lesen Sie den entsprechenden Abschnitt.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- Öffnen Sie das Lenkervorbau-System und bringen Sie den 6 mm Inbusschlüssel an. Schließen Sie anschließend die Schraube und positionieren Sie den Lenker perfekt zentriert auf dem Vorderrad. Ziehen Sie die Schraube so an, dass kein Spiel zwischen Lenker und Lenkung mehr besteht (Abbildung 1 und Abbildung 2)

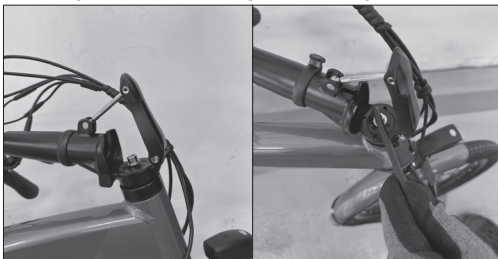


Abbildung 1

Abbildung 2

Nachdem die 6 mm Schraube angezogen wurde, schließen Sie den Hebel und positionieren Sie die Sicherung im Sicherheitssteckplatz. (Abbildung 3, Abbildung 4 und Abbildung 5,1)



Abbildung 3

Abbildung 4

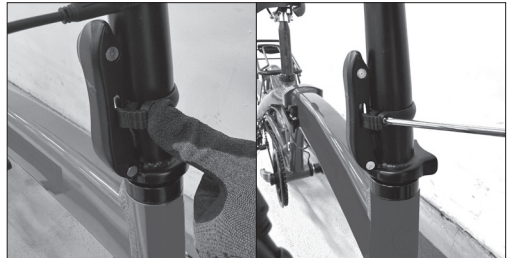


Abbildung 5

Abbildung 5-1

Stellen Sie die Höhe des Lenkers entsprechend der Höhe des Benutzers ein. Sobald die Höhe gewählt ist, ziehen Sie den Verriegelungshebel fest. (Abbildung 6, Abbildung 7)

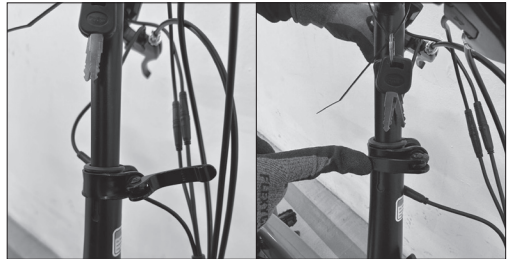


Abbildung 6

Abbildung 7

HINWEIS:

Überschreiten Sie nicht die maximale Markierung: STOP MARK

VORSICHT: Achten Sie darauf, alle Schösser sorgfältig anzuziehen, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

SCHRITT 2: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15 mm Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in (Abbildung 2-1) gezeigt.

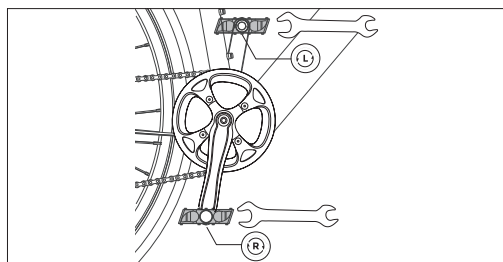
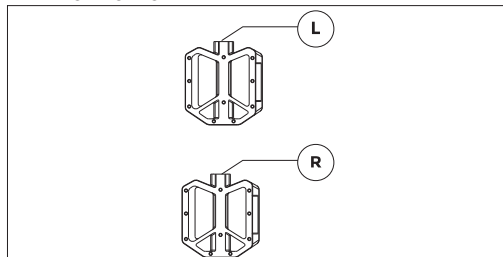


Abbildung 2-1

NOTIZEN:

Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden.

Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren.

Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment 18 N·m beträgt.

WARNUNG: Folgen Sie den Anweisungen gewissenhaft, um eine Beschädigung der Pedal- oder Kurbelgewinde zu vermeiden. Wenn Sie während der Fahrt Unregelmäßigkeiten bei der Bewegung des Pedals feststellen, hören Sie sofort auf zu treten und lassen Sie das Fahrrad überprüfen.

SCHRITT 3: Einstellen und Feststellen der Sattelhöhe

Stellen Sie den Sattel ein

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Position des Körpers beim Fahren und ermöglicht es Ihnen, die beste Leistung mit weniger Belastung der Gelenke zu erzielen.

Bevor Sie das Fahrrad benutzen, fahren Sie eine Runde und passen Sie die Höhe und den Neigungswinkel des Sattels an.

Höhe

Die Höhe des Sattels muss entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen mit der Ferse das Pedal in der unteren Position erreichen. Das Bein muss vollständig gerade sein. Stellen Sie die Höhe entsprechend diesen Angaben ein.

NOTIZEN:

Bei der Höheneinstellung beachten Sie in jedem Fall die STOP-MARK auf der Sattelstütze. DIE KERBE MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGESETZT SEIN.

Öffnen Sie den Schließhebel und stellen Sie die Sattelhöhe so ein, dass Sie sicher mit beiden Füßen den Boden berühren (Abbildung 8, Abbildung 9).

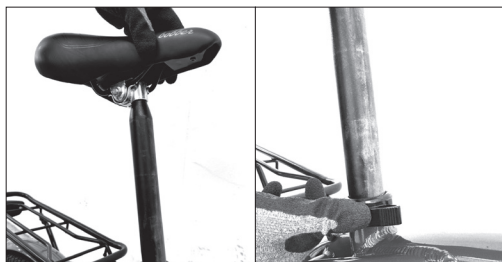


Abbildung 8

Abbildung 9

Winkel

Wenn Sie den Sattel nicht vollständig waagrecht, sondern mit leicht erhöhter "Nase" einstellen möchten, müssen Sie die unter dem Sattel angebrachte Verriegelung lösen und den Neigungswinkel einstellen. Ziehen Sie die Verriegelung wieder fest, um den Sattel nicht zu verschieben.

Änderungen der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Fahren beeinträchtigen. Es wird empfohlen, bei jeder Anpassung nur eine Änderung auf einmal vorzunehmen und diese schrittweise fortzusetzen, bis Sie die bequemste und korrekte Position gefunden haben.

Auf der Sattelstütze ist die Kerbe mit Stopplimit. Vergewissern Sie sich, dass die Klemmschrauben, die die Position des Sattels regulieren, gut festgezogen sind.

Mit dem 15 mm Schlüssel ziehen Sie die Sattelschraube fest. Das Anziehen erfolgt, indem Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen. (Abbildung 10)



Abbildung 10

SCHRITT 4: Akku-Sicherheitsschlüssel-Check und Display-Positionseinstellung

Die Akkuschlüssel befinden sich am Lenker, sie werden verwendet, um den Akku im Rahmen zu verriegeln und zu entnehmen. Verwenden Sie einen 3 mm Inbusschlüssel, um das Display in die gewünschte Position einzustellen und festzuziehen (0,8 N·m) (Abbildung 11, Abbildung 12).

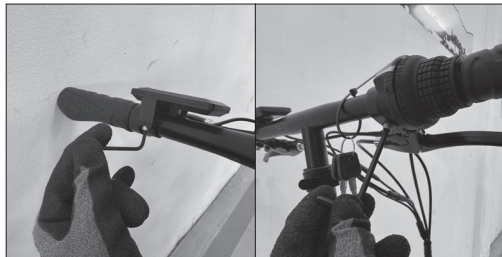


Abbildung 11

Abbildung 12

SCHRITT 5: Einstellen und Nutzen des Frontlichts

Das Fahrrad ist mit Vorder- und Rücklichtern ausgestattet, die mit AAA-Batterien betrieben werden.

Drücken Sie den Knopf am Licht, um es einzuschalten.

Stellen Sie das Frontlicht mit dem 3 mm Inbusschlüssel ein, das Frontlicht wird mit Batterie geliefert, entfernen Sie die Sicherheitsfolie, um es zu aktivieren. Um es zu aktivieren, drücken Sie den oberen Knopf. (Abbildung 13,14,15)

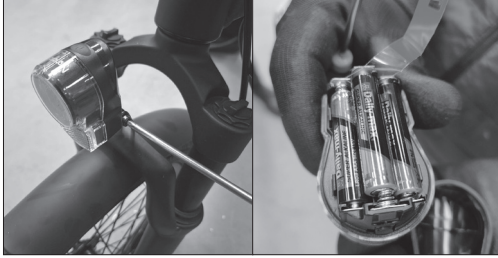


Abbildung 13

Abbildung 14

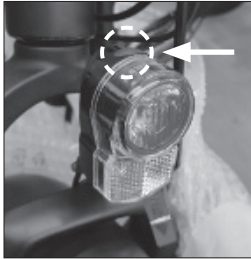


Abbildung 15

SCHRITT 6: Überprüfung des zentralen Verriegelungssystems des Rahmens

Das zentrale Verriegelungssystem des Rahmens muss während der Fahrt immer geschlossen sein (Abbildung 16). Um das Fahrrad zu falten, müssen Sie die Sicherung lösen und den Feststellhebel öffnen. (Abbildung 17, Abbildung 18, Abbildung 19)

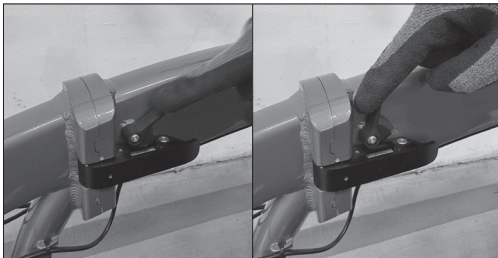


Abbildung 16

Abbildung 17

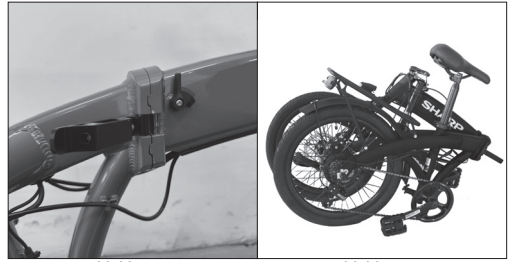


Abbildung 18

Abbildung 19

Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf. Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für die beste Leistung.

So laden Sie auf

- a. Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der angegebenen Richtung ist, wie in Abbildung 20 gezeigt.



Abbildung 20

NOTIZEN:

Der rote Schalter am Akku dient zum Ein- und Ausschalten. Er sollte verwendet werden, wenn das Fahrrad nicht in Gebrauch ist, um den Akku zu trennen und vor unerwünschten Entladungen oder Schäden zu schützen. Der USB-Anschluss kann als Powerbank zum Laden von Geräten mit einem maximalen Strom von 0,5 A verwendet werden.

- b. Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- c. Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang (Abbildung 21) und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- d. Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- e. Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.

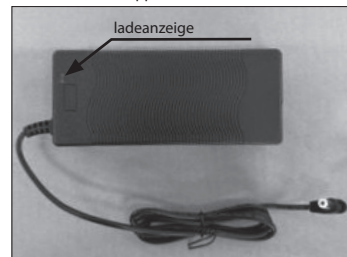


Abbildung 21

Das Unterstützte Treten

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "Unterstützten Tret-System" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einer Batterie und einem Geschwindigkeitssensor.

Es ist wichtig zu wissen, dass wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, wenn Sie treten. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung fehlt.

Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet der Motor ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird.

Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, beginnt die elektrische Unterstützung erneut, solange Sie weiter treten.

Schalten Sie das E-Bike mit dem Knopf auf der Batterie ein und drücken Sie dann lange auf den  Knopf am Display, um es zu aktivieren. Abbildung 22



Abbildung 22

Der Motor bietet fünf Unterstützungsmodi für das Fahrrad: 0-5. Kurzer Druck auf Hoch oder Runter, um die Unterstützungsstufe zu wechseln. Die Anzeigefläche ist in der Abbildung dargestellt.

Beginnen Sie zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren.

Wir empfehlen, langsam zu beginnen und die Trittschwindigkeit allmählich zu steigern.

Gehhilfe

Wenn Sie die DOWN-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird Der Gehhilfemodus aktiviert. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Anzeige:

Über das Display schalten Sie das Fahrrad ein und aus, stellen die Tretunterstützung ein und zeigen die folgenden Informationen an:

1. Plus-Taste oder Minus/Geh-Taste zum Wechseln der Unterstützungsstufen.
2. Akku-Ladezustand.
3. ODO (Gesamtdistanz), Trip (Einzelfahrten-Distanz), ZEIT (Fahrzeit). <- Drücken Sie kurz die **M**-Taste, um Optionen zu wechseln.
4. Current speed.
5. Fehlercodes.
6. PAS Level Es gibt 5 Standardstufen: 0/1/2/3/4/5. 0 bedeutet keine Unterstützung.



-  Netztaaste – SCHALTET DAS FAHRRAD EIN UND AUS mehr als 3 Sek. (Das Display schaltet sich nach einigen Minuten automatisch aus)
- + & –-Taste – WÄHLT DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

Fehlercodes:

Wie man die vom Display angezeigten Fehlercodes liest	Beschreibung
E02	Bremsenfehler
E03	PAS Sensorfehler (Fahrmarke)
E04	Gehhilfemodus
E06	Niedrigspannung Schutz
E07	Motorfehler
E09	Controllerfehler
E10	Kommunikationsfehler

Technische Daten

Modell	BK-BM04E-B
Allgemein	
Farben	Schwarz
Größe	M
Nominale Geschwindigkeit	ca. 25 km/h
Km-Reichweite	bei mittlerer Unterstützung auf einer überwiegend flachen städtischen Strecke bis zu 60 km*
Gewicht	20 kg
Maximale Last	100 kg
Elektronik	
Motor mit Getriebeabende hinten	36 V 250 W
Motor	Elektro-Motor für Tretunterstützung
Batterie	36 V 10 Ah/360 Wh Lithiumzellen
Anzeige	Farbdisplay
Akkuladegerät	AC 100 V - 240 V Ausgang DC 42 V / 2 A
Ladezeit	6 Stunden
Ladezyklen der Batterie	ca. 700
Batteriekörper	entfernbar mit Sicherheitsverschluss
Schaltwerke	Shimano REVOSHIFT 6-Gang
Rahmen Set	
Rahmen	Aluminium-Faltrahmen mit gefederter Vordergabel
Räder	
Reifengröße	20 Zoll
Bremsen	
Bremsentyp	160 mm Mechanische Scheibenbremsen

** - Der Reisebereich (ca. 60 km) des Fahrrads mit Unterstützung der Pedalhilfe kann je nach den unterschiedlichen Nutzungsbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Nutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, widrige Wetterbedingungen sowie durch wiederholtes Anhalten und erneutes Anfahren beeinflusst werden.*

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για τη ρύθμιση και έναρξη χρήσης του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου. Για πιο αναλυτική ενημέρωση για το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον σύνδεσμο παρακάτω ή σαρώνοντας τον QR Code και αναζητώντας με το όνομα του μοντέλου BK-BM04.

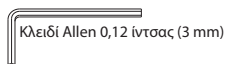


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

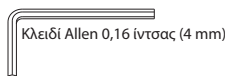


1

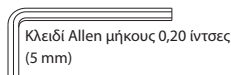
**Χρήσιμα εργαλεία για τη συναρμολόγηση και χρήση του ποδηλάτου
(δεν περιλαμβάνονται).**



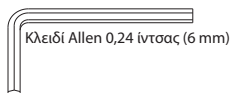
Κλειδί Allen 0,12 ίντσας (3 mm)



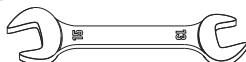
Κλειδί Allen 0,16 ίντσας (4 mm)



Κλειδί Allen μήκους 0,20 ίντσας (5 mm)



Κλειδί Allen 0,24 ίντσας (6 mm)



Ανοιχτό Κλειδί 13-15



Ανοιχτό Κλειδί 18-18

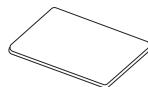


Κατσαβίδι Phillips

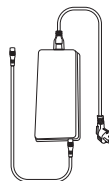
Αξεσουάρ (περιλαμβάνονται).



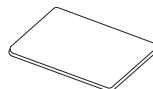
Κλειδιά κλειδώματος μπαταρίας



Οδηγός γρήγορης εκκίνησης



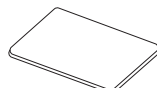
Φορτιστής μπαταρίας



Οδηγός εγγύησης



Πεντάλ



Εγχειρίδιο φορτιστή



2



Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η λανθασμένη χρήση του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν από την οδήγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσομοιάσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση. Παρακαλούμε επίσης να προβείτε σε αντίστοιχες ρυθμίσεις πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλά βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφικτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρα, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύσης ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να το χρησιμοποιήσουν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.



Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιτεύγματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγείτε

το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, αλματών και wheelies. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τη δυνατότητα ελέγχου του ποδηλάτου και αποφύγετε επικίνδυνες ενέργειες.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο. **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο. Κίνδυνος προστίμων και κατάσχησης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.

Η ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων.

Η οδήγηση στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς ένα κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι βίδες που είναι πολύ σφιχτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.

Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην φουσκώνετε ποτέ το ελαστικό πέραν της μέγιστης πίεσης που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού ή της ζάντας. Εάν η μέγιστη πίεση της ζάντας είναι χαμηλότερη από την μέγιστη πίεση του ελαστικού, χρησιμοποιείτε πάντα την χαμηλότερη τιμή. Υπερβαίνοντας την συνιστώμενη μέγιστη πίεση μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση του ελαστικού από την ζάντα ή να προκαλέσει ζημιά στη ζάντα, με αποτέλεσμα ζημιά στο ποδήλατο και τραυματισμό του ποδηλάτου και των περαστικών. Ο πιο ασφαλής τρόπος για να φουσκώσετε το ποδηλατικό ελαστικό στη σωστή πίεση είναι με μια αντλία που έχει ενσωματωμένο μανόμετρο.

Η εφαρμογή των φρένων υπερβολικά σκληρά ή απότομα μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, προκαλώντας απώλεια ελέγχου και πτώση. Η αφινίδια ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να ανατρέψει τον αναβάτη από τα χειριστήρια, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώσετε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.
- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να τηρείτε το τοπικό όριο ταχύτητας. ΜΗΝ υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο για να εκτελέσετε κόπια ή επικίνδυνες ασκήσεις. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσμάτα είναι σφιχτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι κατεστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκπέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν έχει ζημιά. Μην οδηγήσετε αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να ανανωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται στον κινητήριό τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγήσει το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την προδιαγεγραμμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση. Μην αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.

- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να μειωθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση. Συνιστάται να αρχίσετε φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίστε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Αν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Σε αυτήν την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη. Αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίσετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Συστοίγια μπαταριών

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυρμολογείτε και μην/ΜΗΝ προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες. Θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προορίζονται.



Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως μη διαχωρισμένα δημοτικά απόβλητα. Επιστρέψτε το σε καθορισμένο σημείο συλλογής για ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Με αυτόν τον τρόπο, θα συμβάλετε στη διατήρηση των πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.
 - Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ ρυθμίζουν την απόρριψη των μπαταριών βάσει νόμου. Ένα σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται σε ηλεκτρικό εξοπλισμό, συσκευασίες και μπαταρίες για να θυμίσει στους χρήστες να απορρίπτουν σωστά αυτά τα αντικείμενα. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιημένου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον μεταπωλητή σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Αφαίρεση της μπαταρίας για διάθεση.
- Η μπαταρία ήταν τοποθετημένη στο κάτω μέρος του κάτω σωλήνα. Το κάτω μέρος του σωλήνα διαθέτει κάλυμμα και βίδες για τη συγκράτηση της μπαταρίας, του ελεγκτή και των καλωδίων. Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, αφαιρέστε όλες τις βίδες στο κάτω και στο πλαϊνό μέρος του κάτω σωλήνα, αποσυνδέστε το καλώδιο και ανοίξτε το κάλυμμα σκόνης στη θύρα φόρτισης.



Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.

- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεστε στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Ηλεκτρικό Ποδήλατο με Επίπεδο Βοήθειας Πεντάλ (EPAC):

Ένα pedelec είναι ένας τύπος ποδηλάτου εξοπλισμένος με ηλεκτρική υποβοήθηση στο πεντάλ. Μπορεί να παρέχει υποβοήθηση μέχρι μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ/ώρα κατά την πεταλιά. Ανάλογα με το μοντέλο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία υποβοήθησης βάδισης και βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα αυξάνεται έως 5 χλμ/ώρα μέγιστα.

Τι περιέχεται στο κουτί:

Γρήγορος οδηγός έναρξης (παρόν έγγραφο)

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ

- 1 x Φορτιστής
- 1 x Καλώδιο Φόρτισης
- 1 x ΔΥΟ κλειδιά για την αφαίρεση της μπαταρίας
- 2 x Πεντάλ

Κουτί Αξεσουάρ

(Ανατρέξτε στο  1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο  2στη σελίδα 1)

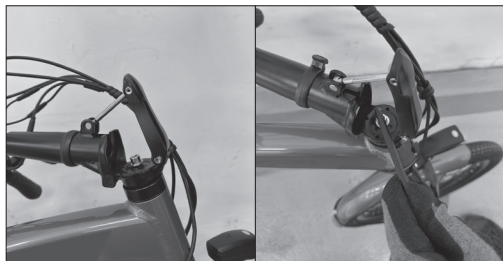
Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Το ποδήλατο συνοδεύεται με το τιμόνι στραμμένο. Στρέψτε το τιμόνι ανατρέχοντας στην αφιερωμένη παράγραφο. Τα πετάλια πρέπει να συναρμολογηθούν. Ανατρέξτε στην αφιερωμένη παράγραφο. Η μπαταρία δεν είναι πλήρως τοποθετημένη. Αφαιρέστε τις προστασίες και τοποθετήστε το σωστά για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Για να το αφαιρέσετε και να το τοποθετήσετε ξανά, ανατρέξτε στην αφιερωμένη παράγραφο.

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

- Ανοίξτε το σύστημα λαιμού του τιμονιού και χρησιμοποιήστε κλειδί Allen 6 mm. Έπειτα σφίξτε τον κοχλία, τοποθετώντας το τιμόνι τέλεια στο κέντρο του εμπρός τροχού. σφίξτε τον κοχλία έτσι ώστε να μην

υπάρχει τζόγος ανάμεσα στο τιμόνι και το σύστημα διεύθυνσης (Εικόνα 1 και Εικόνα 2).



Εικόνα 1

Εικόνα 2

Αφού σφίξετε τη βίδα 6 mm, κλείστε τον μοχλό και τοποθετήστε το σύστημα ασφαλείας μέσα στην υποδοχή ασφαλείας. (Εικόνα 3, Εικόνα 4 και Εικόνα 5.1)



Εικόνα 3

Εικόνα 4



Εικόνα 5

Εικόνα 5-1

Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού ανάλογα με το ύψος του χρήστη. Αφού επιλέξετε το επιθυμητό ύψος, σφίξτε τον μοχλό ασφάλισης. (Εικόνα 6, Εικόνα 7)



Εικόνα 6

Εικόνα 7

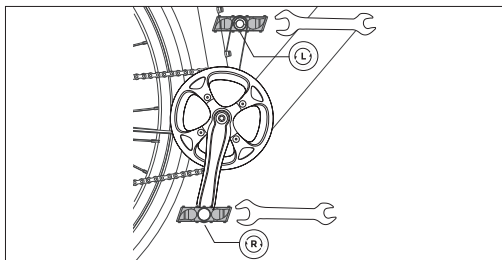
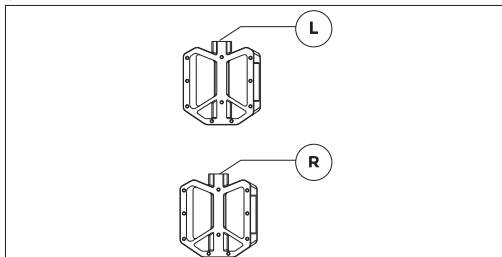
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο επέκτασης με την ένδειξη: STOP MARK

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει προσεκτικά όλες τις κλειδαριές πριν οδηγήσετε το ποδήλατο.

ΒΗΜΑ 2: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στο (Εικόνα 2-1).



Εικόνα 2-1

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Ο σπείρωμα του πεταλιού πρέπει να είναι λιπαρό πριν τη συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ.

Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα.

Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι 18 N·m.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες για να αποφύγετε ζημιές στα σπειρώματα του πεντάλ και/ή του δισκοβραχίονα. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στην κίνηση του πεντάλ κατά τη χρήση, σταματήστε αμέσως την πεταλιά και ελέγξτε το ποδήλατο.

ΒΗΜΑ 3: Ρύθμιση ύψους σέλας και σύσφιξη**Ρυθμίστε τη σέλα**

Η σωστή ρύθμιση της σέλας είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά την πεταλιά και επιτρέπει την καλύτερη απόδοση με λιγότερη καταπόνηση των αρθρώσεων.

Πριν από τη χρήση, οδηγήστε το ποδήλατο και ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία της σέλας.

Ύψος

Το ύψος της σέλας πρέπει να ρυθμίζεται σύμφωνα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό αν, ενώ κάθεστε, φτάνετε το πετάλι που βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι τελείως ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με τις ενδείξεις αυτές.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Στη ρύθμιση ύψους, σε κάθε περίπτωση, σεβαστείτε το ΣΤΟΠ ΣΗΜΑΔΙ στο σωλήνα της σέλας. Η ΕΓΚΟΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΣΩΛΗΝΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.

Ανοίξτε τον μοχλό κλεισίματος και ρυθμίστε το ύψος της σέλας, ώστε να ακουμπάτε με ασφάλεια το πόδι σας στο έδαφος (Εικόνα 8, Εικόνα 9).



Εικόνα 8

Εικόνα 9

Γωνία

Σε περίπτωση που θέλετε να κρατήσετε τη σέλα όχι εντελώς οριζόντια αλλά με ελαφρώς υψηλότερη τη "μύτη", πρέπει να χαλαρώσετε την ασφάλεια που βρίσκεται κάτω από τη σέλα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά την ασφάλεια ώστε να μην κινείται η σέλα.

Οι αλλαγές στη θέση της σέλας, ακόμη και αν είναι μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά το πετάλι. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μία ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή τη φορά και σταδιακά, μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση.

Στο σωλήνα της σέλας υπάρχει η εγκοπή με το όριο στοπ. Βεβαιωθείτε ότι οι παξιμάδια της άγκιστρης που ρυθμίζουν τη θέση της σέλας είναι καλά κλειδωμένα.

Με το κλειδί 15 mm, σφίξτε το παξιμάδι κλειδώματος της σέλας. Το σφίξιμο γίνεται περιστρέφοντας το κλειδί δεξιόστροφα. (Εικόνα 10)

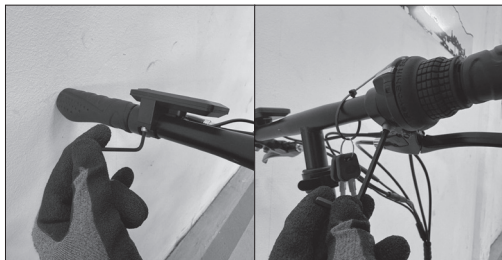


Εικόνα 10

ΒΗΜΑ 4: Έλεγχος κλειδιού κλειδώματος μπαταρίας και ρύθμιση θέσης οθόνης

Τα κλειδιά της μπαταρίας βρίσκονται στο τμήμα, χρησιμοποιούνται για να κλειδώνουν και να αφαιρούν την μπαταρία από το πλαίσιο.

Χρησιμοποιήστε κλειδί Allen 3 mm για να ρυθμίσετε και να σφίξετε την οθόνη στη θέση που προτιμάτε με ροπή 0.8 N·m (Εικόνα 11, Εικόνα 12).



Εικόνα 11

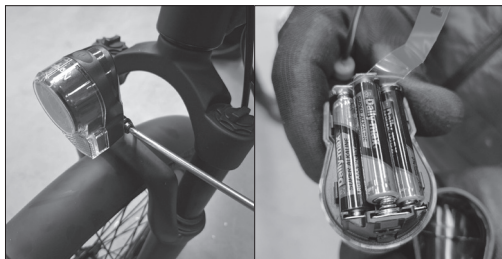
Εικόνα 12

ΒΗΜΑ 5: Ρύθμιση και χρήση του εμπρόσθιου φωτός

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με μπροστινά και πίσω φώτα που λειτουργούν με μπαταρίες AAA.

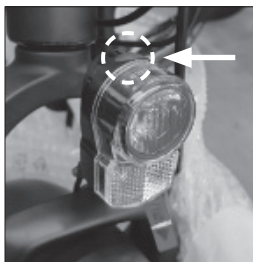
Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί στο φως.

Ρυθμίστε το εμπρόσθιο φως με το κλειδί Allen 3 mm. Το εμπρόσθιο φως διαθέτει δική του μπαταρία, για να το ενεργοποιήσετε αφαιρέστε τη μεμβράνη ασφαλείας. Για να το ενεργοποιήσετε, πατήστε το επάνω κουμπί. (Εικόνα 13,14,15)



Εικόνα 13

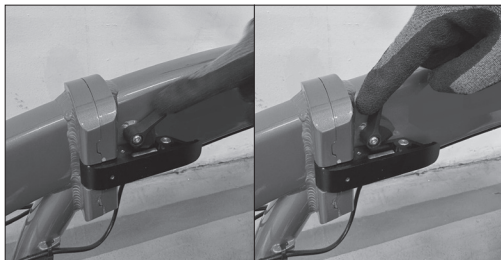
Εικόνα 14



Εικόνα 15

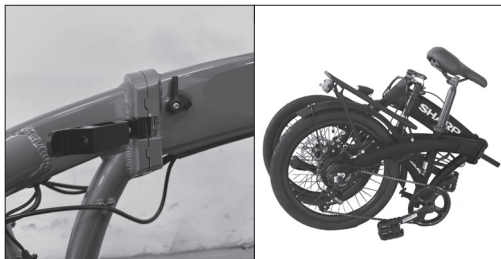
ΒΗΜΑ 6: Έλεγχος του κεντρικού συστήματος κλειδώματος του πλαισίου

Το κεντρικό σύστημα κλειδώματος του πλαισίου πρέπει πάντα να είναι σε κλειστή θέση κατά τη χρήση του ποδηλάτου (Εικόνα 16). Για να διπλώσετε το ποδήλατο, πρέπει να απελευθερώσετε την ασφάλεια και να ανοίξετε τον μοχλό σύσφιξης. (Εικόνα 17, Εικόνα 18, Εικόνα 19)



Εικόνα 16

Εικόνα 17



Εικόνα 18

Εικόνα 19

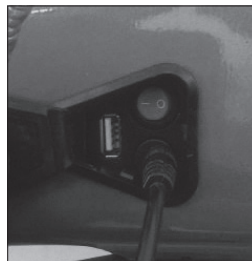
Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για καλύτερη απόδοση.

Πώς να φορτίσετε

- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του e-bike. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στη σωστή φορά (Εικόνα 20).



Εικόνα 20

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Ο κόκκινος διακόπτης στη μπαταρία χρησιμεύει για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της τροφοδοσίας. Πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται, για να αποσυνδέει τη μπαταρία και να την προστατεύει από ανεπιθύμητη εκφόρτιση ή ζημιά. Η θύρα USB μπορεί να λειτουργήσει ως power bank για τη φόρτιση συσκευών με μέγιστο ρεύμα 0.5 A.

- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
- Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται (Εικόνα 21) και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί.

- e. Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.



Εικόνα 21

Ηλεκτρική Υποβοήθηση Ποδηλασίας

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα "υποβοήθησης ποδηλασίας", που αποτελείται από κινητήρα, μπαταρία και αισθητήρα ταχύτητας.

Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας αναλαμβάνει να παρέχει ενέργεια μόνο όταν πεταλάτε. Όταν σταματήσετε να πεταλάτε, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση λείπει.

Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση ποδηλασίας, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα των 25 χλμ/ώρα.

Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση ξεκινά ξανά μέχρι να σταματήσετε το ποδήλατο.

Ενεργοποιήστε το e-bike από το κουμπί στη μπαταρία και μετά πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  στην οθόνη για να το ενεργοποιήσετε. Εικόνα 22



Εικόνα 22

Ο κινητήρας προσφέρει πέντε Λειτουργίες Βοήθειας: 0-5 Πίεστε σύντομα Πάνω + ή Κάτω - για να αλλάξετε το επίπεδο βοήθειας πεντάλ. Η διαπαφή της οθόνης εμφανίζεται στη φιγούρα.

Ξεκινήστε το πετάλι για να ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση πεντάλ. Συστήνουμε να ξεκινήσετε αργά και να αυξήσετε σταδιακά την ταχύτητα πετάλ σας.

Βοήθεια Περπατήματος

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DOWN για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Walk-Assist. Το ηλεκτρικό ποδήλατο θα κινείται αυτόματα με ταχύτητα 5 χλμ/ώρα.

Προβολή λειτουργιών:

Μέσω της οθόνης ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το ποδήλατο, ρυθμίζετε την υποβοήθηση πεταλιού και βλέπετε τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Πλήκτρο Πλην ή Σύμβολο για αλλαγή επιπέδων υποβοήθησης.
2. Επίπεδο μπαταρίας.
3. ODO (ολική απόσταση), Trip (απόσταση μεμονωμένης διαδρομής), Χρόνος Διαδρομής (χρόνος οδήγησης). <- Πατήστε σύντομα το κουμπί **M** για αλλαγή επιλογών.
4. Τρέχουσα ταχύτητα.

5. Κωδικός σφάλματος.

6. Επίπεδο ΠΑΣ υπάρχουν 5 επίπεδα εξ ορισμού: 0/1/2/3/4/5. 0 σημαίνει χωρίς δύναμη υποβοήθησης.



-  κουμπί ενεργοποίησης – Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ποδήλατο για πάνω από 3 δευτερόλεπτα. (Η οθόνη απενεργοποιείται αυτόματα μετά από λίγα λεπτά.)
- + & - κουμπί – Επιλέγει την υποβοήθηση πεντάλ

Εδώ είναι οι ορισμοί των κωδικών σφάλματος.

Πίνακας Κωδικών Σφάλματος:

Πώς να διαβάσετε τους κωδικούς σφάλματος που εμφανίζονται από την οθόνη.	Περιγραφή
E02	Σφάλμα φρένου
E03	Σφάλμα Αισθητήρα PAS (Σήμα Οδήγησης)
E04	Βοήθεια Περπατήματος
E06	Προστασία Χαμηλής Τάσης
E07	Σφάλμα Κινητήρα
E09	Σφάλμα Ελεγκτή
E10	Σφάλμα Επικοινωνίας

Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-BM04E-B
Γενικά	
Χρώματα	Μαύρο
Μέγεθος	M
Ονομαστική ταχύτητα	περ. 25 χλμ/ώρα
Εμβέλεια ταξιδιού σε χιλιόμετρα	με μεσαία υποβοήθηση σε κυρίως επίπεδη αστική διαδρομή έως 60 χλμ*
Εύρος βάρους	20 κιλά
Μέγιστο Φορτίο	100 κιλά
Ηλεκτρονικά	
Κινητήρας πίσω κεντρίου	36 V 250 W
Κινητήρας	Ηλεκτρικό ποδήλατο υποβοήθησης πεντάλ
Συστοιχία μπαταριών	36 V 10 Ah/360 Wh Κυψέλες λιθίου
Οθόνη:	Έγχρωμη οθόνη
Φορτιστής μπαταρίας	AC 100 V - 240 V Έξοδος DC 42 V / 2 A
Χρόνος φόρτισης	6 ώρες
Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας	περ. 700
Σώμα μπαταρίας	αφαιρούμενη με κλειδαριά ασφαλείας
Εκτροχιαστές	Shimano REVOSHIFT 6 ταχυτήτων
Ρύθμιση Πλαισίου	
Πλαίσιο	Πτυσσόμενο πλαίσιο από κράμα με αναρτημένη εμπρόσθια πιρούνι
Ρόδες	
Μέγεθος τροχών	20 ίντσες
Φρένα	
Τύπος φρένου	160 mm μηχανικά δισκόφρενα.

* - Η εμβέλεια ταξιδιού (περίπου 60 χλμ) του ποδηλάτου με τη βοήθεια υποβοήθησης πετάλιου μπορεί να μεταβάλλεται ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που μεταφέρονται. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεάζονται από το βάρος του χρήστη, τον τύπο διαδρομής (απότομες αναβάσεις), τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναλαμβανόμενες στάσεις και εκκινήσεις του ταξιδιού, μειώνοντας επομένως σημαντικά την εμβέλεια ταξιδιού.

Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-BM04.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

**1**

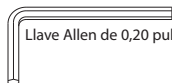
Herramientas útiles para ensamblar y usar la bicicleta (no incluidas).



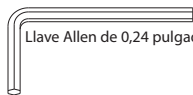
Llave Allen de 0,12 pulgadas (3 mm)



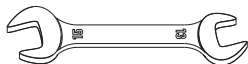
Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)



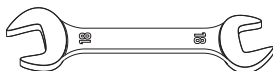
Llave Allen de 0,20 pulgadas (5 mm)



Llave Allen de 0,24 pulgadas (6 mm)



Llave de Extremo Abierto 13-15



Llave de Extremo Abierto 18-18

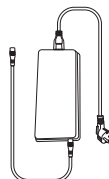


Destornillador Phillips

Accesorios (incluidos).



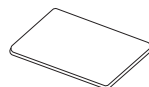
Llaves de bloqueo de batería



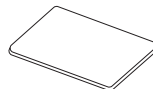
Cargador de batería



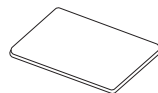
Pedales



Guía de inicio rápido



Guía de garantía



Manual del cargador

**2**

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, juse un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.



PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte. Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse. Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas.

Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañe la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.

- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas pueden calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.

- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Baterías

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las baterías a un calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar las baterías no recargables; podrían filtrar o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



Eliminación de este equipo y de las pilas

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.



Eliminación de la batería para su desecho.

- La batería estaba oculta en el tubo inferior. La parte inferior del tubo tiene una tapa y tornillos para sostener la batería, el controlador y los cables. Para quitar la batería, retire todos los tornillos en la parte inferior y lateral del tubo inferior, desconecte el cable y abra el tapón antipolvo en el puerto de carga.

Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace www.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Bicicleta Eléctrica con Asistencia al Pedaleo (EPAC):

Un pedelec es un tipo de bicicleta equipada con funcionalidad de asistencia eléctrica al pedaleo. Puede proporcionar asistencia hasta una velocidad máxima de 25 km/h al pedalear. Dependiendo del modelo, activa el Modo de Asistencia de Caminata y verifica que la velocidad aumenta hasta un máximo de 5 km/h.

Qué hay en la caja:

Guía de inicio rápido (este documento)

Partes de la E-Bike

- 1 x Bicicleta eléctrica

Caja de accesorios

- 1 x cargador
- 1 x Cable de carga
- 1 x Dos llaves para extraer la batereda
- 2 x Pedales

Caja de Accesorios

(Consulte  1 en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

Montando la E-bike

La bicicleta viene armada con el manillar girado. Gire el manillar refiriéndose al párrafo dedicado. Se deben ensamblar los pedales. Consulte el párrafo dedicado.

La batería no está completamente insertada. Retire las protecciones y posicione correctamente para poder usar la bicicleta. Para remover y reposicionarlo, consulte el párrafo dedicado.

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

- Abra el sistema de la potencia del manillar y tome la llave Allen de 6 mm, luego cierre el perno y coloque el manillar perfectamente centrado en la rueda delantera. cierre el perno de tal manera que no haya juego entre el manillar y la dirección (Figura 1 y Figura 2)



Figura 1

Figura 2

Después de haber apretado el tornillo de 6 mm, cierre la palanca y coloque el enganche de seguridad en la ranura de seguridad. (Figura 3, Figura 4 y Figura 5.1)

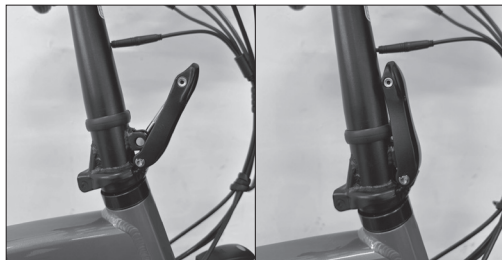


Figura 3

Figura 4



Figura 5

Figura 5-1

Ajuste la altura del manillar de acuerdo con la estatura del usuario. Una vez elegida la altura, apriete la palanca de bloqueo. (Figura 6, Figura 7)



Figura 6

Figura 7

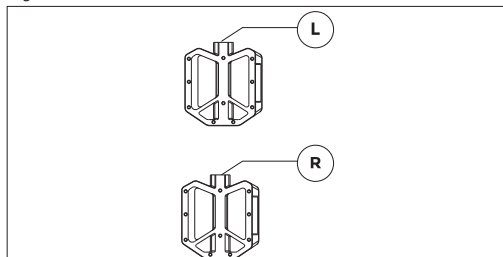
ATENCIÓN:

No exceder la extensión máxima marcada: STOP MARK

PRECAUCIÓN: Asegúrese de sujetar cuidadosamente todos los bloqueos antes de montar la bicicleta.

PASO 2: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en (Figura 2-1).



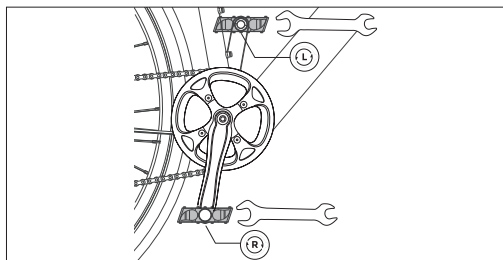


Figura 2-1

NOTAS:

El hilo del pedal debe lubricarse antes de montarlo.

Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho.

Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj.

Asegúrese de que el par de torsión sea de 18 N·m.

ADVERTENCIA: siga escrupulosamente las instrucciones para evitar dañar las roscas del pedal y/o la biela. Si nota alguna anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, deje de pedalear de inmediato y haga revisar la bicicleta.

PASO 3: Ajuste y apriete de la altura del sillín**Ajustar el sillín**

El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo al pedalear y permite obtener el mejor rendimiento con menos estrés en las articulaciones.

Antes de usar, monte la bicicleta y ajuste la altura y el ángulo del sillín.

Altura

La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, al estar sentado, alcanza el pedal colocado en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura de acuerdo con estas indicaciones.

NOTAS:

En el ajuste de altura, en cualquier caso, respete la MARCA DE PARADA en la tija del sillín. LA MUESCA DEBE INSERTARSE SIEMPRE EN EL TUBO DEL CUADRO.

Abra la palanca de cierre y ajuste la altura del sillón, ajústelo de modo que pueda apoyar el pie en el suelo de manera segura (Figura 8, Figura 9).



Figura 8

Figura 9

Ángulo

En caso de que desee mantener el sillín no completamente horizontal pero con la "nariz" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo colocado debajo del sillín y ajustar el ángulo. Vuelva a apretar el bloqueo para que el sillín no se mueva.

Los cambios en la posición del sillín, incluso si son pequeños, pueden afectar la comodidad al pedalear. Se recomienda, cada vez que desee realizar un ajuste, hacer solo un cambio a la vez y gradualmente hasta encontrar la posición más cómoda y correcta.

En la tija del sillín está la muesca con el límite de parada. Asegúrese de que

las tuercas de la abrazadera que regulan la posición del sillín estén bien apretadas.

Con la llave de 15 mm, apriete la tuerca de bloqueo del sillón. El apriete se realiza girando la llave en el sentido de las agujas del reloj. (figura 10)



Figura 10

PASO 4: Verificación de la llave de bloqueo de la batería y ajuste de la posición de la pantalla

Las llaves de la batería se encuentran en el manillar; se utilizan para bloquear y extraer la batería del cuadro. Con una llave Allen de 3 mm, ajuste y apriete la pantalla en la posición preferida 0.8 N·m (Figura 11, Figura 12).

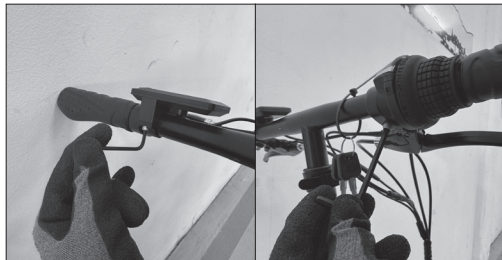


Figura 11

Figura 12

PASO 5: Ajuste y uso de la luz delantera

La bicicleta está equipada con luces delanteras y traseras alimentadas por pilas AAA.

Para encenderlas, presione el botón de la luz.

Ajuste la luz delantera con la llave Allen de 3 mm; la luz delantera viene con baterías, para activarla, retire la pegatina de seguridad. Para activarla, presione el botón superior. (Figura 13,14,15)

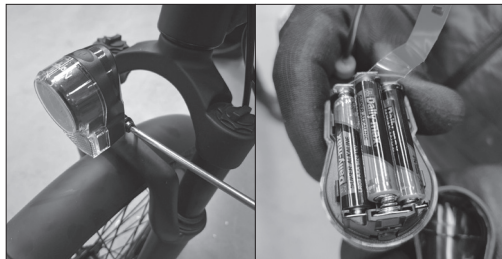


Figura 13

Figura 14

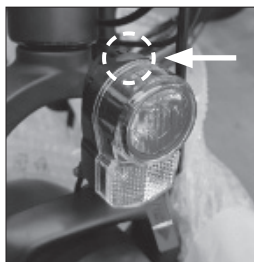


Figura 15

PASO 6: Verificación del sistema de bloqueo central del marco

El sistema de bloqueo central del cuadro debe estar siempre en posición cerrada mientras se usa la bicicleta (Figura 16). Para plegar la bicicleta, libere la seguridad y abra la palanca de apriete. (Figura 17, Figura 18, Figura 19)

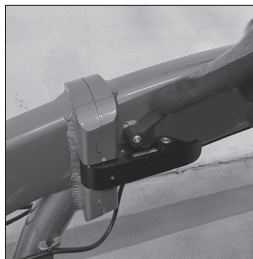


Figura 16

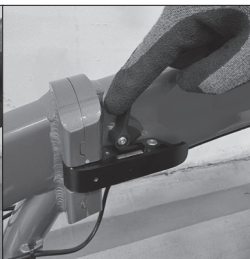


Figura 17



Figura 18



Figura 19

Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso.

Revise la presión de los neumáticos regularmente para obtener el mejor rendimiento.

Cómo cargar

- Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la e-bike. Asegúrese de que el puerto del cargador esté en la dirección indicada (Figura 20).



Figura 20

NOTAS:

El interruptor rojo de la batería sirve para encender y apagar la alimentación. Debe usarse cuando la bicicleta no está en uso para desconectar la batería y protegerla de descargas o daños no deseados. El puerto USB puede funcionar como un banco de energía para cargar dispositivos con una corriente máxima de 0,5 A.

- Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
- Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse (figura 21) y el indicador de carga en el cargador se pondrá rojo.
- Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
- Cierre la tapa de goma después de cargar.



Figura 21

Pedaleo asistido

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", que consta de un motor, una batería y un sensor de velocidad.

Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se encarga de suministrar energía solo mientras pedaleas. Cuando dejas de pedalear, el motor se apaga y la asistencia eléctrica para pedaleo desaparece.

En todas las bicicletas con pedaleo asistido, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.

Cuando la velocidad cae por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza de nuevo hasta que deja de pedalear.

Encienda la e-bike con el botón en la batería y luego presione prolongadamente el botón  en la pantalla para activarla. Figura 22



Figura 22

El motor ofrece cinco Modos de Asistencia: 0-5. Pulse brevemente Arriba + o Abajo - para cambiar el nivel de asistencia al pedaleo. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.

Comience a pedalear para activar la asistencia al pedaleo.

Recomendamos comenzar despacio e ir aumentando gradualmente su velocidad de pedaleo.

Asistencia para Caminar

Presionar y mantener presionado el botón DOWN durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia de Caminata. La e-bicicleta avanzará automáticamente a una velocidad de 5 km/h.

Funciones de la pantalla:

La pantalla se usa para encender la bicicleta, ajustar la asistencia al pedaleo y mostrar la siguiente información:

1. Tecla Plus o Tecla Menos/ Asistencia de Caminar para cambiar los niveles de asistencia.
2. Nivel de batería.
3. ODO (rango total), Trip (rango de un solo viaje), TIME (tiempo de conducción). <- Pulse brevemente el botón M para cambiar las opciones.
4. Current speed.
5. Códigos de error.
6. Nivel de PAS Hay 5 niveles por defecto: 0/1/2/3/4/5. 0 significa sin asistencia al poder.



- Botón de encendido – ENCIENDE Y APAGA LA BICICLETA manteniéndolo presionado más de 3 segundos. (La pantalla se apaga automáticamente después de unos minutos)
- + & - botón – Selecciona el nivel de asistencia al pedaleo

Aquí están las definiciones de los códigos de error.

Tabla de códigos de error:

Cómo leer los códigos de error indicados por la pantalla	Descripción
E02	Error de freno
E03	Error del sensor PAS (Marca de Conducción)
E04	Asistencia para Caminar
E06	Protección de Baja Tensión
E07	Error del Motor
E09	Error del Controlador
E10	Error de Comunicación

Especificación técnica

Modelo	BK-BM04E-B
General	
Colores	Negro
Tamaño	M
Velocidad nominal	aprox. 25 km/h
Rango de Km	con asistencia media en una ruta urbana mayoritariamente plana hasta 60 km*
Rango de peso	20 kg
Carga Máxima	100 kg
Electrónica	
Motor trasero de buje	36 V 250 W
Motor	Bicicleta con asistencia de pedal de motor eléctrico
Batería	36 V 10 Ah/360 Wh Celdas de litio
PANTALLA	Pantalla de color
Cargador de Batería	CA 100 V - 240 V Salida CC 42 V / 2 A
Tiempo de carga	6 horas
Ciclos de carga de la batería	aprox. 700
Cuerpo de la batería	removible con bloqueo de seguridad
Desviadores	Shimano REVOSHIFT 6 velocidades
Conjunto de Marco	
Marco	Cuadro de aleación plegable con horquilla delantera suspendida
Ruedas	
Tamaño de ruedas	20 pulgadas
Frenos	
Tipo de freno	Frenos de disco mecánicos de 160 mm

** - El alcance de viaje (aprox. 60 Km) de la bicicleta con la ayuda del pedal asistido puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden influirse por el peso del usuario, el tipo de ruta (pendientes pronunciadas), transporte de objetos pesados, presión de los neumáticos, condiciones meteorológicas adversas, así como paradas repetitivas y reinicios del viaje, reduciendo así significativamente el alcance del viaje.*

Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma e-jalgtratta mudeli kohta lugege veebijuhandit, mille leiate alloleva lingi kaudu või skaneerides QR-koodi ja otsides mudelinime BK-BM04.



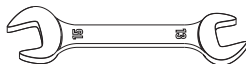
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

Kasutatavad tööriistad ratta kokkupanekuks ja kasutamiseks (ei kuulu komplekti).

0,12 tolli (3 mm) kuuskantvõti



Lahtine võtmeots 13-15

0,16 tolli (4 mm) kuuskantvõti



Lahtine võtmeots 18-18

0,20 tolli (5 mm) kuuskantvõti



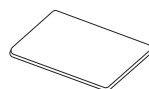
Phillips-kruvikeeraaja

0,24 tolli (6 mm) kuuskantvõti

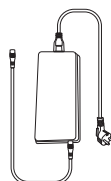
Lisatarvikud (kuuluvad komplekti).



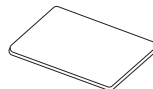
Aku lukustusvõtmed



Kiirjuhend



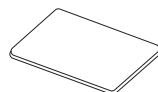
akulaadija.



Garantiijuht



Pedaalid



Laadija kasutusjuhend



2



Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.



Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvool



Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



TÄHTIS: Lugege järgnevat hoolikalt ja hoidke hilisemaks viitamiseks alles.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!

Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- Ebapiisavate teadmiste tõttu võib ebaõige e-jalgratta kasutamine põhjustada õnnetuse. Palun tutvuge e-jalgratta omadustega enne sõitmist.
- Tutvuge pidurikangi asendiga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik ees- ja tagapiduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta völli, tagaratas, rooliüsteemid (rool, vars), pidurüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.

Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kaudusi, purunemist ega muid kahjustusi.

ETTEVAATUST: See ratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.

Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatu tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjal luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigesti. Veenduge, et suudate rataskontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas sõitmist ilma käte, hüppeid ja rattatõsteteta.

OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse. Kontrollige jalgratast enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.

Kui kuulete sõites ebanormaalselt müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.

Trahvi ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgratta sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.

Reflektorid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine kodikult, hämaruses, öösel või muudel halva nähtavuse aegadel ilma piisava jalgrattavalgustussüsteemita ja ilma reflektoriteta on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.

Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.

Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge täitke rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi küljele või ratta veljele. Kui ratta velje maksimaalne rõhk on madalam kui rehvil näidatud, kasutage alati madalamat rõhku. Soovitavat maksimaalset rõhku ületades võib rehvi veljelt lahti tulla või velje kahjustada, mis võib põhjustada ratta kahjustumist ja sõitja ja kõrvalise isiku vigastusi. Parim ja ohutum viis jalgratta rehvi õiges rõhu pumpamiseks on kasutada sisseehitatud manomeetriga käsipumpa.

Pidurite liiga tugev või järsk rakendamine võib ratta lukustada, mis võib põhjustada kontrolli kaotuse ja kukkumise. Espiduri ootamatu või liigne kasutamine võib sõitja lenksust üle visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikleeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikku kiirusepiirangut. ÄRGE ületage oma e-jalgratta kiirusepiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakivrit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhturaual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhturauast hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud kodus kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õil ega jääl.
- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.



- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekib vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge enne kasutamist, et elektriratas ei ole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahju.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Õppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnangupladil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke e-jalgrattaga tasapindsetel pindadel. Ärge ületage määratud kaldenurka.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamisel kuumaks minna. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühjenenud, võib see põhjustada elektrilise jõuabi nõrgenemist. Soovitav on alustada laadimist, kui laetavus on 20-40%.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui elektriratast ei kasutata pikema aja jooksul, laadige seda vähemalt kord kuus. Kui akut ei ole pikka aega laetud, siseneb aku kaitseolekusse ja laadimine ei õnnestu. Sellisel juhul võtke ühendust oma müüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane; see tähendab, et laadimine toimub tavapäraselt. Kui märgutuli muutub roheliseks, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaalladiijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Akupakett

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareid intensiivse soojuskiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine võib lõikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedelikku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareid või segage uusi ja vanu patareid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareid.



Seadme ja patareide utiliseerimine

- Ärge visake seda toodet ja selle patareid segajäätmete hulka. Viige see WEEE taaskäitlemiseks määratud kogumispunkti, järgides kohalikke seadusi. Nii aitate säilitada ressursse ja kaitsta keskkonda.
- Enamik EL-i riike reguleerivad patareide kõrvaldamist seadusega. Taaskasutamise sümbol on näha elektroonilisel seadmel, pakendil ja patareidel, et meelde tuletada kasutajatele nende esemete korrektset kõrvaldamist. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Võtke liseteabe saamiseks ühendust oma jaemüüja või kohalike asutustega.



Aku eemaldamine utiliseerimiseks.

- Aku oli peidetud allpool asuvasse torusse. Toru alumisel küljel on kate ja kruvid, mis hoiavad akut, kontrollierit ja kaableid. Aku eemaldamiseks keerake lahti toru alumises ja külgmises osas olevad kruvid, eemaldage kaabel ning avage laadimisportid tolmukate.

CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- EL vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval, järgides linki www.sharpconsumer.com, sisenedes oma mudeli allalaadimisjaotisse ja valides „CE avaldused“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektriline pedaali abistamise jalgratas (EPAC):

Pedelec on jalgrattatüüp, millel on elektrilise pedaaliabi funktsioon. See võib pedaalmisel pakkuda abi kuni maksimaalse kiiruseni 25 km/h. Olenevalt mudelist aktiveerige kõndimisabi režiim ja veenduge, et kiirus suureneb kuni maksimaalselt 5 km/h.

Mis on karbis:

Kiirjuhend (see dokument)

E-ratta osad

- 1 x E-ratas

Tarvikute kast

- 1 x laadija
- 1 x Laadimiskaabel
- 1 x kaks võtit aku eemaldamiseks
- 2 x Pedaalid

Tarvikute kast

(Viidake  1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake  2leheküljel 1)

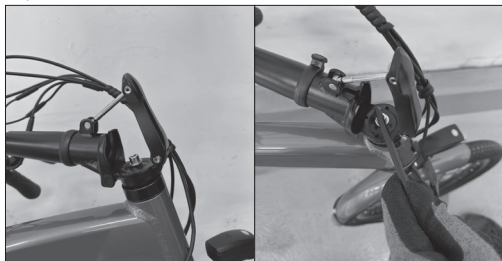
E-ratta kokkupanek

Jalgratas on kokku pandud keeratud lenksuga. Pöörake lenks vastava löigu järgi. Pedaalid tuleb kokku panna. Vaadake vastavat löiku.

Aku ei ole täielikult sisestatud. Eemaldage katted ja asetage need õigesti, et jalgratast kasutada. Eemaldamiseks ja uuesti paigaldamiseks vaadake vastavat löiku.

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

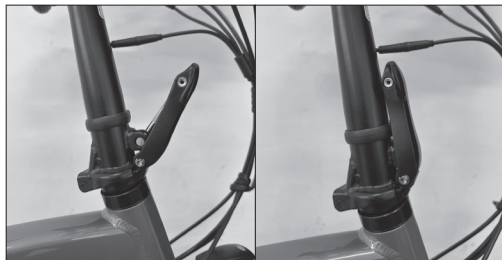
- Avage lenksu kinnitus ja kasutage 6 mm kuuskantvõtit. Seejärel keerake polt kinni, asetades lenksu esirattaga ideaalselt ühele joonele. Keerake polt kinni nii, et lenksu ja roolisüsteemi vahel poleks lõtku (joonis 1 ja joonis 2).



Joonis 1

Joonis 2

Pärast 6 mm kruvi pingutamist sulgege hoob ja asetage turvasulg turvapesa sisse. (joonis 3, joonis 4 ja joonis 5.1)



Joonis 3

Joonis 4



Joonis 5

Joonis 5-1

Kohandage lenksu kõrgus vastavalt kasutaja pikkusele. Kui kõrgus on valitud, pingutage lukustushoob. (Joonis 6, Joonis 7)



Joonis 6

Joonis 7

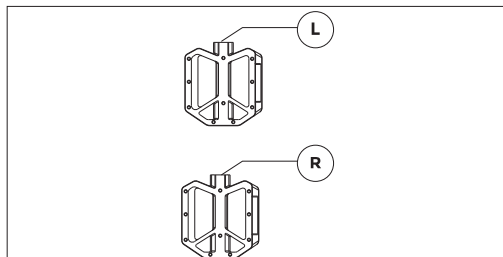
TÄHELEPANU:

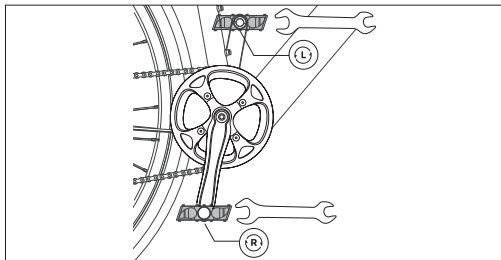
Ärge ületage maksimaalse pikenduse piiri: STOP MARK

ETTEVAATUST: Enne jalgratta sõitma minemist veenduge, et kõik lukud on hoolikalt kinnitatud.

SAMM 2: Paigaldage pedaalid

Kasutage pedaali paigaldamiseks 15 mm võtit, nagu on näidatud (joonis 2-1).





Joonis 2-1

MÄRKUSED:

Enne kokkupanekut tuleb pedaali keermed määrida. Kontrollige mõlema pedaali otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal pingutatakse vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on 18 N.m.

HOIATUS: järgige hoolikalt juhiseid, et vältida pedaali ja/või vändakeerne kahjustamist. Kui märkate pedaali liikumises kasutamise ajal ebataavalisust, lõpetage kohe pedaalimine ja laske jalgrattast kontrollida.

SAMM 3: Sadula kõrguse reguleerimine ja kinnitamine

Reguleerige sadul

Sadula õige reguleerimine on oluline keha asendi jaoks pedaalimisel ja võimaldab saavutada parima jõudluse vähem stressi liigestele. Enne kasutamist sõitke jalgrattaga ja reguleerige sadula kõrgust ja nurka.

Kõrgus

Sadula kõrgus tuleb seada vastavalt jalgade pikkusele. Kõrgus on õige, kui istudes ulatab konts pedaali, mis on kõige madalamas asendis. Jalg peab olema täiesti sirge. Reguleerige kõrgust vastavalt nendele juhistele.

MÄRKUSED:

Kõrguse reguleerimisel tuleb igal juhul jälgida istmehoru STOP-joont. SÄLK PEAB ALATI OLEMA RAAMITORUSSE SISSESTATUD.

Avage kinnitushoob ja reguleerige sadula kõrgus, seadistades selle nii, et teil oleks turvaline jalgade kontakt maaga (joonis 8, joonis 9).



Joonis 8

Joonis 9

Nurk

Kui soovite hoida sadulat mitte täielikult horisontaalselt, vaid veidi tõstetud "nina", peate sadula alla paigutatud lukustuse lahti keerama ja nurka reguleerima. Pingutage lukk uuesti, et sadul ei liiguks.

Isegi väikesed muutused sadula asendis võivad mõjutada mugavust pedaalimisel. Soovitav on igal reguleerimisel teha korraga ainult üks muutus ja järk-järgult, kuni leiате kõige mugavama ja õigeima positsiooni. Istmehoru on soonestik koos peatusespiiriga. Veenduge, et sadula asendit reguleerivad klambri mutrid on korralikult kinni.

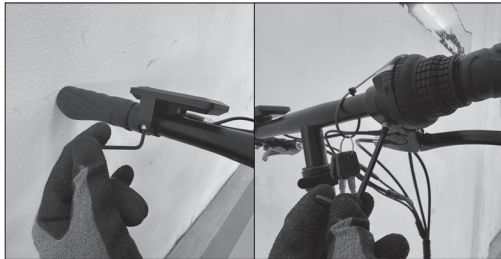
Pingutage 15 mm võtmega sadula lukustusmutter. Pingutamine toimub võti päripäeva keerates. (joonis 10)



Joonis 10

4. SAMM: Aku lukustusklahvi kontrollimine ja ekraani positsiooni reguleerimine.

Aku võtmed asuvad lenksul – neid kasutatakse aku lukustamiseks ja raamist eemaldamiseks. Kasutage 3 mm kuuskantvõtit, et reguleerida ekraan soovitud asendisse ja pingutada see 0,8 N.m (joonis 11, joonis 12).



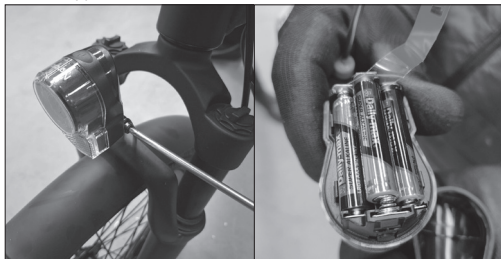
Joonis 11

Joonis 12

5. SAMM: Eesmise tule reguleerimine ja kasutamine

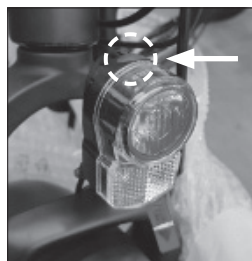
Jalgrattale on paigaldatud AAA patareidega toidetavad ees- ja tagatuled. Nende sisselülitamiseks vajutage lambi nuppu.

Reguleerige esilaternat 3 mm kuuskantvõtmega. Esilaternal on kaasas aku, selle aktiveerimiseks eemaldage turvakile. Selle aktiveerimiseks vajutage ülemist nuppu. (Joonis 13,14,15)



Joonis 13

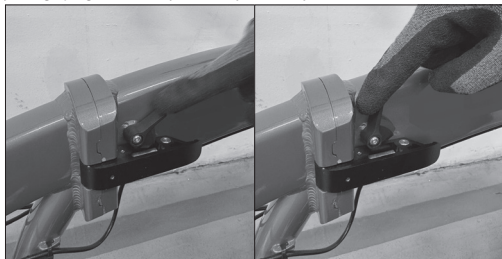
Joonis 14



Joonis 15

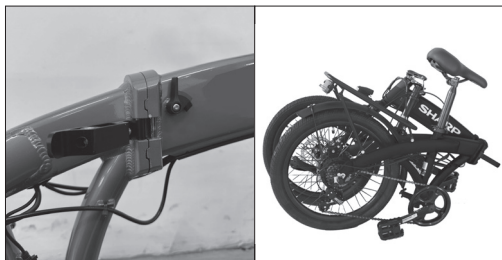
SAMM 6: Kontrollige raami kesket lukustussüsteemi

Raami keskne lukustussüsteem peab rattaga sõitmise ajal alati olema suletud asendis (Joonis 16). Ratta kokkuklappimiseks vabastage turvalukk ja avage pingutushoob. (Joonis 17, Joonis 18, Joonis 19)



Joonis 16

Joonis 17



Joonis 18

Joonis 19

Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult.

Kontrollige rehvirõhku regulaarselt parima jõudluse saavutamiseks.

Kuidas laadida

- Avage kummikork ja ühendage laadija e-jalgratta laadimisporti. Veenduge, et laadimisport on õiges suunas (Joonis 20).



Joonis 20

MÄRKUSED:

Aku punane lüliti on mõeldud toite sisselülitamiseks ja väljalülitamiseks. Seda tuleks kasutada siis, kui jalgratast ei kasutata, et aku lahti ühendada ja kaitsta seda soovimatut tühjenemise või kahjustumise eest. USB-port võib toimida akupangana seadmete laadimiseks kuni maksimaalse vooluga 0,5 A.

- Ühendage laadija seinakontakti.
- Kui see on ühendatud akulaadijaga, hakkab aku laadima (Joonis 21) ja laadija laadimisnäidik muutub punaseks.
- Kui laadimine on lõppenud, muutub laadimisindikaator roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.
- Sulgege kummikork pärast laadimist.



Joonis 21

Avustusega sõitmine

See elektriratas on varustatud „avustussüsteemiga“, mis koosneb mootorist, akust ja kiiruseandurist.

Oluline on teada, et süsteem töötab, kui mootor käivitub ja annab energiat ainult siis, kui te pedaalite. Kui lakkate pedaalimast, lülitub mootor välja ja elektriabi puudub.

Kõikides avustusega jalgratatest lülitub mootor välja ja elektriabi peatub, kui elektrijalgratatele lubatud maksimaalne kiirus 25 km/h on saavutatud. Kui kiirus langeb allapoole seda väärtust, hakkab elektriline abi uuesti tööle, kuni te lõpetate pedaalimise.

Lülitage e-jalgratas sisse akul asuva nupuga ja seejärel vajutage pikalt  nuppu ekraanil, et aktiveerida. Joonis 22



Joonis 22

Mootor pakub viit abirežiimi: 0-5 Lühike vajutus üles + või alla - lülitab pedaali abitaseme. Ekraani liides on kujutatud joonisel.

Käivitage pedaallimine, et aktiveerida pedaali abi.

Soovitame alustada aeglaselt ja järk-järgult suurendada pedaallimise kiirust.

Kõnniabi

Vajutades ja hoides all DOWN-nuppu 3 sekundit, aktiveeritakse kõndimisabi režiim. E-jalgratas liigub automaatselt kiirusel 5 km/h.

Displei funktsioonid:

Displei kasutamine ratta sisselülitamiseks, pedaaliabi reguleerimiseks ja järgneva teabe kuvamiseks:

1. Pluss võti või miinus/kõndimis võti abi tasemete vahetamiseks.
2. Aku laetustase.
3. ODO (kogukulg), Trip (ühe reisi kaugus), TIME (sõiduaeg). <- Lühikese vajutusega **M** nuppu saate valikuid muuta.
4. Praegune kiirus.
5. Törkekoodid.
6. PAS-tasemed Oletusena on 5 taset: 0/1/2/3/4/5. 0 tähendab abijõu puudumist.



- **⏻** toitenupp – Lülitab jalgratta sisse ja välja, hoides nuppu all üle 3 sekundi. (Ekraan lülitub mõne minuti pärast automaatselt välja)
- **+** & **-** nupp – Valib pedaali abi

Siin on veakoodide definitsioonid.

Törketabeli koodid:

Kuidas lugeda ekraanil kuvatud törkekood	Kirjeldus
E02	Piduriviga
E03	PAS-anduri viga (Sõidumärk)
E04	Kõnniabi režiim
E06	Madalpinge kaitse
E07	Mootoriviga
E09	Kontrolleri viga
E10	Side viga

Tehnilised andmed

Mudel	BK-BM04E-B
Üldine	
Värv	Must
Suurus	M
Nimetluskiiirus	umbes 25 km/h
Km vahemik	keskmise abiga peamiselt lamedal linnal marsruudil kuni 60 km*
Kaaluvahemik	20 kg
Maksimaalne koormus	100 kg
Elektroonika	
Tagaratta mootor	36 V 250 W
Mootor	Elektrimootor ja pedaaliabi jalgratas
Akupakett	36 V 10 Ah/360 Wh liitiumrakud
Ekraan:	Värviekraan
Akulaadija	AC 100 V - 240 V Väljund DC 42 V / 2 A
Laadimisaeg	6 tundi
Aku laadimistsüklid	umbes 700
Akukorpus	eemaldatav turvalukuga
Käiguvahetajad	Shimano REVOSHIFT 6 kiirust
Raami seadistus	
Raam	Alumiiniumist kokkupandav raam vedrustatud esihargiga
Rattad	
Ratta suurus	20 tolli
Pidurid	
Piduri tüüp	160 mm mehaanilised ketaspidurid

** - Ratastel pedaaliabiga sõites ulatub tööraadius (umbes 60 km) sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja transporditavatest kaaludest. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marsruudi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete transport, rehvirõhk, ebasoodsad ilmastikutingimused ning korduvad peatused ja reisi taasalustamised, vähendades seega oluliselt tööraadiust.*

Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyörän käytön. Saat tarkempaa tietoa BK-BM04-mallisi e-pyörästä verkkokäyttöohjeesta, joka löytyy seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin ja etsimällä mallinimellä BK-BM04.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



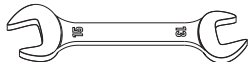
Hyödyllisiä työkaluja polkupyörän kokoamiseen ja käyttöön (ei sisälly pakkaukseen).

0,12 tuuman (3 mm) kuusiokoloa-
vain

0,16 tuuman (4 mm) kuusiokoloa-
vain

0,20 tuuman (5 mm) kuusiokoloa-
vain

0,24 tuuman (6 mm) kuusiokoloa-
vain



Avokärkiavain 13-15



Avokärkiavain 18-18

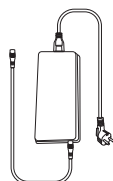


Ristipääruuvimeisseli

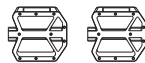
Varusteet (sisältyvät pakkaukseen).



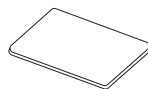
Akun lukkoavaimet



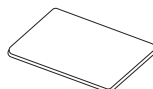
Akkulaturi



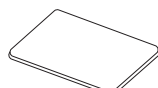
Polkimet



Pikaopas



Takuuopas



Laturin käyttöohje



Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvistä eristämättömistä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeistä käyttö- ja huolto-ohjeista laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöstä vastuullisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.



AC-jännite



Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipalao.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Vähennä loukkaantumiskäyttöä käyttämällä sopivia kypärää ajassaasi!

Onnettomuuden ja vamman riski

- Väärä sähköpyörän käyttö riittämättömän tietäytön vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden. Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajamista.
- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien muttia ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapakseli, takapyörä, ohjausmekanismi (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.

Vähentääksesi loukkaantumiskäyttöä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.

VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille. Lapset voivat ajaa vain aikuisten valvonnassa.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiskäyttöä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski

- Älä aja pyörälläsi ramppeja tai kumpujen yli.
- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.

- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset ja muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiskäyttöä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien muttia ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiskäyttöä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppuja, mukaan lukien muttia ei rajoittuen käsittämiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen.

VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumiskäyttöä.

Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien muttia ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajassaasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan. Sakkojen ja takavaroitusten riski!

Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.

Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.

Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.

Ajaminen virheellisesti säädetyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä täytä rengasta yli maksimipaineen, joka on merkitty renkaan sivu-tai vannekehälle. Jos vannemuodossa maksimi paine on alempi kuin renkaassa näkyvä maksimipaine, käytä aina alemmaa arvoa.

Suosittelujen maksimi paineiden ylittäminen voi irroittaa renkaan vanteelta tai vaurioittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammautumista kuljettajalle ja sivullisille. Paras ja turvallisin tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyöräpumpua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

Jarrujen liian voimakas tai äkillinen käyttö voi lukita pyörän ja johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Äkillinen tai liian voimakas etujarrun käyttö saattaa heittää ajajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

• SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.

• Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.

• Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitettuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.

• Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyörääsi.

• Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta. ÄLÄ ylitä sähköpyörän nopeusrajoitusta.

• Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootteria.

• Käytä aina turvakypärää ajassaasi sähköpyörälläsi.

• Aja aina pitien molemmat kädet kahvoissa, älä koskaan aja yhdellä kädellä.

• Älä aja huonolla säällä.

• Älä käytä tätä sähköpyörää temppujen tai vaarallisten manöövrien suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.

- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoida.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyöräiläisten laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, ettei sähköpyörässä ole vaurioita. Älä aja, jos on merkkejä vaurioista.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevasta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käyttää muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla. Älä ylitä ilmoitettua kaltevuutta.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöajan.
- Kun akun varaus on heikko, se saattaa heikentää sähkötukea.
- Suositellaan lataamista, kun varaustaso on 20-40 %.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että pitkään lataamatta olleessa akussa tapahtuu itsepurkaustila, eikä se lataudu. Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjäsi.
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasian kytkemistä.
- Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena; tämä tarkoittaa, että lataaminen on normaalia. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä vain aluperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on yllälaatusuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Paristot

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.
- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä pura niitä eikä älä yritä ladata uudelleenladattavia akkuja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyskes.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdyksen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdyksen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdyskesen tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään väärä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.



Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen

- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä. Palauta se nimettyyn keräyspisteeseen WEEE-kierrätyksen paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Toimimalla näin autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä.
- Useimmat EU-maat säätävät akkujen hävittämistä lailla. Kierrätysymboli näkyy sähkölaitteissa, pakkauksissa ja akkuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä esineet oikein. Käyttäjii pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Ota lisätietoja varten yhteyttä jälleenmyyjään tai paikallisiin viranomaisiin.



Akun poistaminen hävittämistä varten.

- Akku on piilotettu rungon alaohjausputkeen. Putken alapäässä on suojailevy ja ruuvit, jotka pitävät akun, ohjaimen ja kaapelit paikoillaan. Poistaaksesi akun, irrota kaikki ruuvit putken ala- ja sivupuolelta, irrota kaapeli ja avaa latausportin pölysuojus.

CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja menemällä mallisi latausosioon valitsemalla "CE-lausunnot".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Sähköinen poljinavun pyörä (EPAC):

A pedelec on sähköavusteinen polkupyörä, jossa on poljinavustus. Se voi tarjota avustusta jopa 25 km/h nopeuteen asti poljettaessa. Mallista riippuen kytkä kävelyavustin päälle ja varmista, että nopeus nousee enintään 5 km/h.

Mitä paketissa on:

Pika-aloitusopas (tämä asiakirja)

Sähköpyörän osat

- 1 x Sähköpyörä

Tarvikepakkaus

- 1 laturi
- 1 x Latauskaapeli
- 1 x Kaksi avainta akun irrotukseen
- 2 x Poljin

Tarvikepakkaus

(Viittaa  1 sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa  2 sivulla 1)

Kokoamassa sähköpyörää

Polkupyörä toimitetaan käänteisellä ohjaustangolla. Käännä ohjaustanko viitaten omistettuun kohtaan. Polkimet tulee koota. Katso omistettua kohtaa.

Akku ei ole kunnolla paikallaan. Poista suojaukset ja aseta se oikein voitaksesi käyttää pyörää. Poistaaksesi ja asettaaksesi sen uudelleen, katso omistettua kohtaa.

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

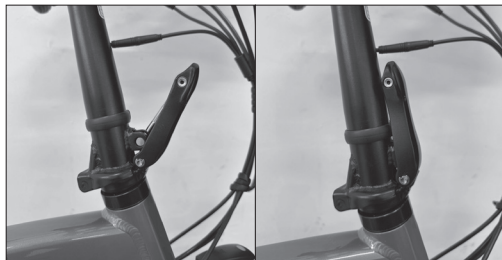
- Avaa ohjaustangon varren lukitus ja ota 6 mm kuusiokoloavain esiin. Kiristä pultti ja aseta ohjaustanko täydellisesti keskelle etupyörää. Kiristä pultti niin, ettei ohjaustangon ja ohjauksen välillä ole välystä (kuva 1 ja kuva 2).



Kuva 1

Kuva 2

Kun 6 mm:n ruuvi on kiristetty, sulje vipu ja aseta turvasalpa turva-
aukkoon. (kuva 3, kuva 4 ja kuva 5.1)



Kuva 3

Kuva 4



Kuva 5

Kuva 5-1

Säädä ohjaustangon korkeus käyttäjän pituuden mukaan. Kun korkeus on valittu, kiristä lukitusvipu. (Kuva 6, Kuva 7)



Kuva 6

Kuva 7

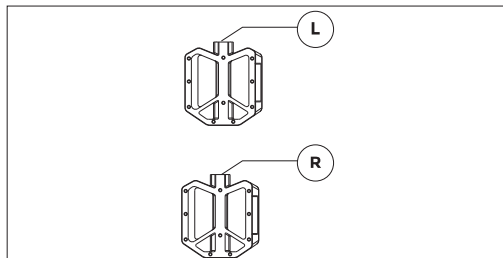
HUOMAUTUS

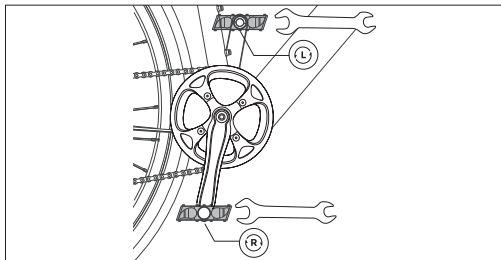
Älä ylitä merkittyä enimmäispituutta: STOP MARK

VAROITUS: Varmista, että kiinnität kaikki lukot huolellisesti ennen pyöräilyä.

Vaihe 2: Asenna polkimet

Käytä 15 mm:n lenkkiavainta polkimien asentamiseen, kuten osoitetaan (Kuva 2-1).





Kuva 2-1

HUOMAUTUKSIA:

Poljinkierre tulee voidella ennen asennusta.

Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaksesi vasemman ja oikean polkimen.

Huomaa, että oikea poljin kiertäy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiertäy vastapäivään.

Varmista, että vääntömomentti on 18 N·m.

VAROITUS: Noudata ohjeita tarkasti välttääksesi polkimen ja/tai kampien kiertäiden vaurioitumisen. Jos havaitset epänormaalia liikettä polkimessa käytön aikana, lopeta polkeminen välittömästi ja anna pyörä tarkastaa.

VAIHE 3: Satulan korkeuden säätö ja kiristäminen**Säädä satula**

Satulan oikea säätö on tärkeää kehon asentoa ajatellen polkemisen aikana ja se mahdollistaa parhaan suorituskyvyn vähemmällä rasituksella nivelille. Aja polkupyörää ennen käyttöä ja säädä satulan korkeus sekä kulma.

Korkeus

Satulan korkeus tulee säätää jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikein, jos istuessasi ulostat kantapäällä alimpaan polkimeen. Jalan tulee olla täysin suora. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan.

HUOMAUTUKSIA:

Korkeuden säädössä, kunnioita istuinputken STOP-merkintää tietyssä tapauksessa. URA ON AINA ASETETTAVA RUNKOPUTKEEN.

Avaa lukitusvipu ja säädä satulan korkeus siten, että jalka yltää turvallisesti maahan (Kuva 8, Kuva 9).



Kuva 8

Kuva 9

Kulma

Jos haluat pitää satulan ei täysin vaakasuorassa mutta nokka hieman kohotettuna, sinun on löysättävä satulan alla oleva lukitus ja säädettävä kulma. Kiristä lukko uudelleen, jotta satula ei liiku.

Satulan asennon muutokset, vaikka pienetkin, voivat vaikuttaa mukavuuteen polkemisen aikana. On suositeltavaa tehdä yksi muutos kerrallaan ja asteittain, kunnes löydät mukavimman ja oikean asennon, joka kerta, kun haluat tehdä säädön.

Istuinputkessa on lovi pysäytysrajalla. Varmista, että satulan asennon säätelyyn liittyvät pultit on kunnolla kiristetty.

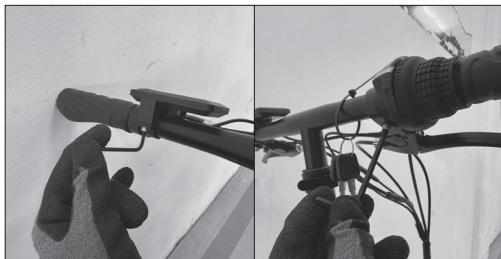
Käytä 15 mm lenkkiavainta satulan lukkomutterin kiristämiseen. Kiristys tapahtuu kiertämällä avainta myötäpäivään. (Kuva 10)



Kuva 10

VAIHE 4: Tarkista akun lukkoavain ja säädä näytön asento

Akun avaimet on sijoitettu ohjaustangolle, niitä käytetään akun lukitsemiseen ja irrottamiseen rungosta. Käytä 3 mm kuusiokoloavainta näytön säätämiseen ja kiristämiseen haluttuun asentoon 0,8 N·m (Kuva 11, Kuva 12).



Kuva 11

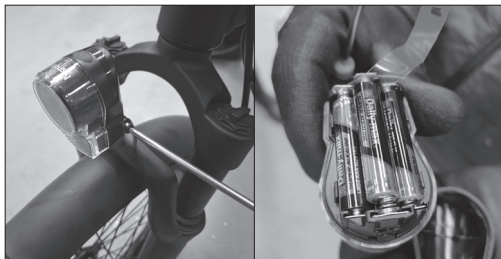
Kuva 12

VAIHE 5: Etuvalon säätäminen ja käyttö

Pyörässä on etu- ja takavalot, jotka toimivat AAA-paristoilla.

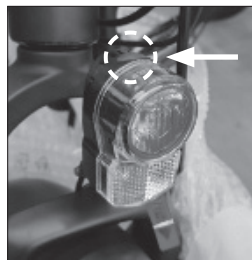
Kytke ne päälle painamalla valon painiketta.

Säädä etuvaloa 3 mm kuusiokoloavaimella. Etuvalo toimitetaan akulla, aktivoi se poistamalla suojakalvo. Ota se käyttöön painamalla yläpainiketta. (Kuva 13,14,15)



Kuva 13

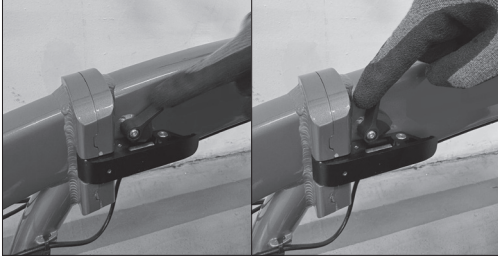
Kuva 14



Kuva 15

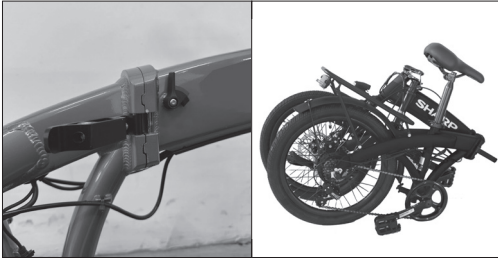
VAIHE 6: Kehyksen keskuslukituksen tarkistaminen

Rungon keskuslukitusjärjestelmän on aina oltava kiinni pyörää käytettäessä (kuva 16). Pyörän taittamiseksi vapautta turvalukitus ja avaa kiristysvipu. (kuva 17, kuva 18, kuva 19)



Kuva 16

Kuva 17



Kuva 18

Kuva 19

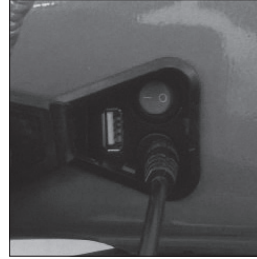
Kuinka käyttää sähköpyörää

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkista rengaspaine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.

Kuinka ladata

- Avaa kumitulppa ja liitä laturi sähköpyörän latausporttiin. Varmista, että latausportti on oikeassa asennossa (kuva 20).

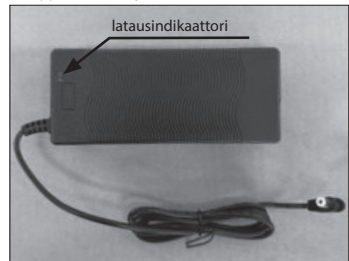


Kuva 20

HUOMAUTUKSIA:

Punainen kytkin akussa kytkee virran päälle ja pois. Sitä tulee käyttää, kun pyörä ei ole käytössä akun irrottamiseksi ja suojaamiseksi mahdolliselta tyhjenemiseltä tai vaurioitumiselta. USB-portti voi toimia virtalähteenä laitteiden lataamiseen enintään 0,5 A virralla.

- Kytke laturi pistorasiaan.
- Kun akku on kytketty laturiin, lataus alkaa (kuva 21) ja laturin latausindikaattori muuttuu punaiseksi.
- Latauksen valmistuttua latauksen merkkivalo vaihtuu vihreäksi. Poista laturi, kun akku on täysin latautunut.
- Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.



Kuva 21

Avustettu polkeminen

Tässä sähköpyörässä on "avustettu polkemisjärjestelmä", joka koostuu moottorista, akusta ja nopeusanturista.

On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori tuottaa energiaa vain pyöräillessäsi. Kun lopetat polkemisen, moottori sammuu ja sähköavustus puuttuu.

Kaikissa poljinavusteissa polkupyörässä moottori sammuu ja sähköavustus estyy, kun sähköpyörän enimmäisnopeus 25 km/h ylittyy. Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus käynnistyy uudelleen, kunnes lopetat polkemisen.

Käynnistä sähköpyörä painamalla akun painiketta ja pidä sitten pitkään  -painiketta näytöllä aktivoitaksesi. Kuva 22



Kuva 22

Moottori tarjoaa viisi avustustilaa: 0-5 Paina lyhyesti ylös + tai alas - vaihtaaksesi poljinavustuksen tasoa. Näytön käyttöliittymä näkyy kuvassa. Aloita polkeminen aktivoitaksesi poljinavustuksen.

Suosittellemme, että aloitat hitaasti ja lisäät vähitellen poljinnopeuttasi.

Kävelyavustin

Paina ja pidä alhaalla ALAS-painiketta 3 sekunnin ajan, jotta kävelyavustus aktivoituu. Sähköpyörä kulkee automaattisesti 5 km/h nopeudella.

Näytön toiminnot:

Näyttöä käytetään pyörän käynnistämiseen, poljinavustuksen säätämiseen ja seuraavien tietojen näyttämiseen:

1. Plus- tai Miinus/Kävely-painike, jolla vaihdetaan avustustasoja.
2. Akun varaustila.
3. ODO (kokonaismatka), Trip (yksittäinen matka), TIME (ajoaika). <- Paina lyhyesti **M**-painiketta vaihtaaksesi vaihtoehtoja.
4. Tämänhetkinen nopeus.
5. Virhekoodit.
6. PAS-tasoja on oletuksena 5: 0/1/2/3/4/5. 0 tarkoittaa, ettei ole avustustehoa.



- **⏻** virtapainike – Käynnistää ja sammuttaa pyörän yli 3 sekunnin painalluksella. (Näyttö sammuu automaattisesti muutaman minuutin kuluttua)
- **+ & -** -painike – Valitsee poljinavustuksen

Tässä ovat virhekoodien määritelmät.

Taulukko Virhekoodit:

Kuinka lukea näytön ilmoittamia virhekoodeja	Kuvaus
E02	Jarruvirhe
E03	PAS-anturin virhe (ajomerkki)
E04	Kävelyavustin
E06	Alijännitesuoja
E07	Moottorivirhe
E09	Ohjainvirhe
E10	Kommunikaativirhe

Tekniset tiedot

Malli	BK-BM04E-B
Yleistä	
Värit	Musta
Koko	M
Nimellinen nopeus	noin 25 km/h
km-matka	keskimäinen avustus tasaisella kaupunkireitillä jopa 60 km*
Paino	20 kg
Maksimilasti	100 kg
Elektroniikka	
Takanavan moottori	36 V 250 W
Moottori	Sähkömoottorilla avustettu polkupyörä
Akkut	36 V 10 Ah/360 Wh Litiumkennot
Näyttö:	Värinäyttö
Akkulaturi	AC 100 V - 240 V Ulostulo DC 42 V / 2 A
Latausaika	6 tuntia
Akun latauskerrat	noin 700
Akkukotelo	irrotettava turvalukolla
Vaihteistot	Shimano REVOSHIFT 6-vaihdetta
Runkosetti	
Runko	Alumiininen taittuva runko jousitetulla etuhaarukalla
Renkaat	
Renkaan koko	20 tuumaa
Jarrut	
Jarrutyyppi	160 mm mekaaniset levyjarrut

** - Sähköpyörän matka (noin 60 km) poljinavustuksella saattaa vaihdella käyttöolosuhteiden ja kuljetusten paino mukaan. Näihin arvoihin voivat vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät mäet), painavien esineiden kuljetus, rengaspaine, epäsuotuisat sääolosuhteet sekä toistuvat pysähtymiset ja uusien matkojen aloitukset, mikä vähentää merkittävästi matkaväliä.*

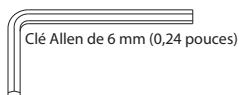
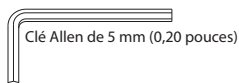
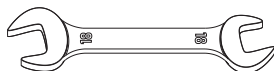
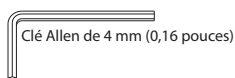
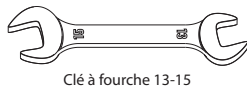
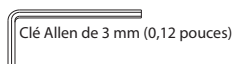
Utilisez cette Guide rapide pour configurer et commencer à utiliser votre e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et en recherchant par le nom du modèle BK-BM04.



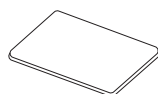
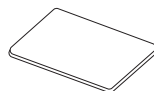
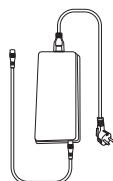
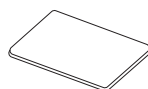
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Outils utiles pour assembler et utiliser le vélo (non inclus).



Accessoires (inclus).



Importantes consignes de sécurité



Veuillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.



ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.

- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.

- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



Mise au rebut de cet équipement et des piles

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
 - La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- Retrait de la batterie pour élimination.
- La batterie était cachée dans le tube inférieur. Le bas du tube a un couvercle et des vis pour maintenir la batterie, le contrôleur et les câbles. Pour retirer la batterie, retirez toutes les vis au bas et sur le côté du tube inférieur, déconnectez le câble et ouvrez le bouchon anti-poussière au port de charge.



Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com et ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Vélo à assistance électrique (VAE) :

Un pedelec est un type de vélo équipé d'une fonction d'assistance électrique à la pédale. Il peut fournir une assistance jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h lors du pédalage. Selon le modèle, activez le mode d'assistance à la marche et vérifiez que la vitesse augmente jusqu'à 5 km/h maximum.

Contenu de l'emballage :

Guide de démarrage rapide (ce document)

Pièces de E-Bike

- 1 x Vélo électrique

Boîte d'accessoires

- 1 chargeur
- 1 x Câble de charge
- 1 x DEUX clés pour le retrait de la batterie
- 2 x Pédales

Boîte d'accessoires

(Se référer à  1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

Assemblage du vélo électrique

Le vélo est livré assemblé avec le guidon tourné. Tournez le guidon en vous référant au paragraphe dédié. Les pédales doivent être assemblées. Référez-vous au paragraphe dédié.

La batterie n'est pas complètement insérée. Retirez les protections et positionnez-le correctement pour pouvoir utiliser le vélo. Pour le retirer et le repositionner, reportez-vous au paragraphe dédié.

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

- Ouvrez le système de potence du guidon et munissez-vous d'une clé Allen de 6 mm, puis, après avoir serré le boulon, positionnez le guidon parfaitement centré sur la roue avant. Fermez le boulon de manière à ne pas avoir de jeu entre le guidon et la direction (figure 1 et figure 2).

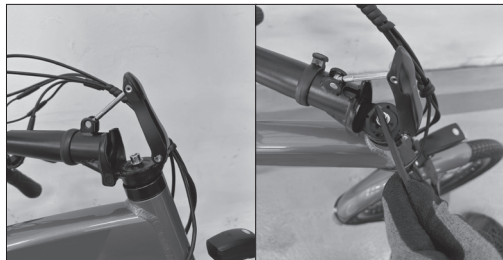


Figure 1

Figure 2

Après avoir serré la vis de 6 mm, fermez le levier et placez le loquet de sécurité dans la fente de sécurité. (figure 3, figure 4 et figure 5.1)

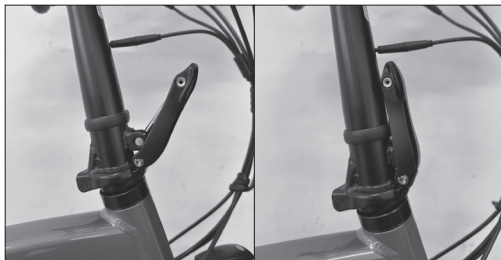


Figure 3

Figure 4



Figure 5

Figure 5-1

Réglez la hauteur du guidon en fonction de la taille de l'utilisateur. Une fois la hauteur choisie, serrez le levier de verrouillage. (Figure 6, Figure 7)



Figure 6

Figure 7

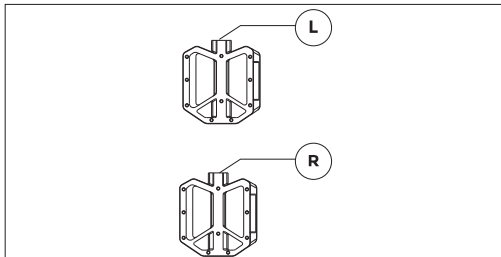
REMARQUE

Ne dépassez pas l'extension maximale indiquée : STOP MARK

ATTENTION : Assurez-vous de bien attacher tous les verrous avant de rouler à vélo.

ÉTAPE 2 : Installez les pédales

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans (figure 2-1).



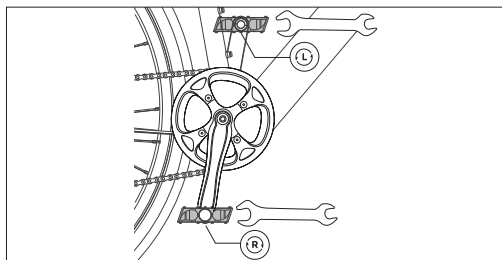


Figure 2-1

NOTES:

Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être monté.

Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite.

Veillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que le couple est de 18 N-m.

AVERTISSEMENT : suivez scrupuleusement les instructions pour éviter d'endommager le filetage de la pédale et/ou de la manivelle. Si vous remarquez une anomalie dans le mouvement de la pédale pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement de pédaler et faites vérifier le vélo.

ÉTAPE 3 : Réglage et serrage de la hauteur de la selle**Ajuster la selle**

Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps lors du pédalage et permet d'obtenir les meilleures performances avec moins de stress sur les articulations.

Avant utilisation, roulez à vélo et ajustez la hauteur et l'angle de la selle.

Hauteur

La hauteur de la selle doit être ajustée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, en étant assis, vous atteignez le pédale placée dans la position la plus basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite. Ajustez la hauteur selon ces indications.

NOTES:

Lors du réglage de la hauteur, respectez la MARQUE STOP sur le tube de selle. L'ENCOCHE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DU CADRE.

Ouvrez le levier de fermeture et réglez la hauteur de la selle, ajustez-la de façon à avoir un contact sûr entre le sol et votre pied (Figure 8, Figure 9).



Figure 8

Figure 9

Angle

Dans le cas où vous souhaitez garder la selle non complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement relevé, vous devez desserrer le verrou situé sous la selle et ajuster l'angle. Resserrez le verrouillage pour ne pas déplacer la selle.

Les modifications de la position de la selle, même petites, peuvent affecter le confort lors du pédalage. Il est recommandé, chaque fois que vous souhaitez effectuer un ajustement, de changer un seul élément à la fois et progressivement jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte.

Sur le tube de selle, il y a la coche avec limite d'arrêt. Assurez-vous que les écrous de serrage qui régulent la position de la selle sont bien verrouillés. À l'aide de la clé de 15 mm, serrez l'écrou de verrouillage de la selle. Le serrage s'effectue en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. (figure 10)



Figure 10

ÉTAPE 4 : Vérification de la clé de verrouillage de la batterie et réglage de la position de l'écran

Les clés de la batterie sont placées sur le guidon, elles servent à verrouiller et extraire la batterie du cadre, en utilisant une clé Allen de 3 mm pour ajuster et serrer l'écran dans la position préférée 0,8 N.m (Figure 11, Figure 12).

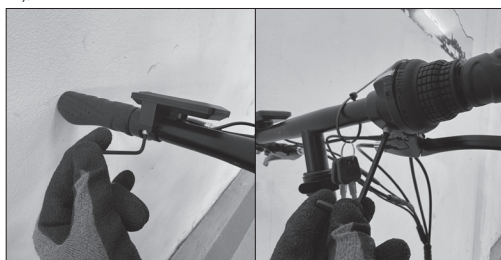


Figure 11

Figure 12

ÉTAPE 5 : Réglage et utilisation de la lumière avant

Le vélo est équipé de lumières avant et arrière alimentées par des piles AAA.

Pour les allumer, appuyez sur le bouton de la lumière.

Réglez la lumière avant avec la clé Allen de 3 mm, la lumière avant est fournie avec une batterie, pour l'activer, retirez le film de protection. Pour l'activer, appuyez sur le bouton supérieur. (Figure 13,14,15)

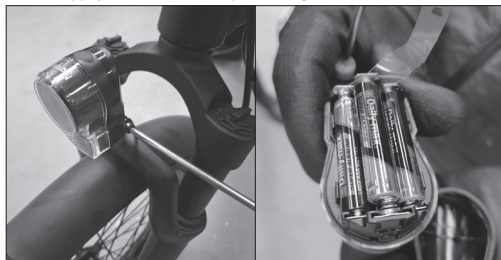


Figure 13

Figure 14

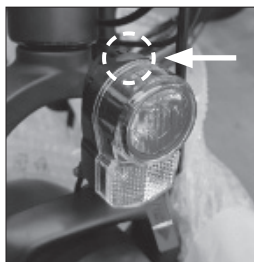


Figure 15

ÉTAPE 6 : Vérification du système de verrouillage central du cadre

Le système de verrouillage central du cadre doit toujours être en position fermée lors de l'utilisation du vélo (figure 16). Pour plier le vélo, vous devez libérer la sécurité et ouvrir le levier de serrage. (figure 17, figure 18, figure 19)

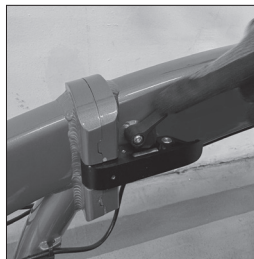


Figure 16

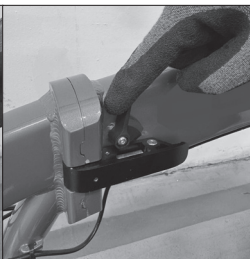


Figure 17



Figure 18



Figure 19

Comment utiliser le E-bike

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour des performances optimales.

Comment charger

- a. Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique. Assurez-vous que le port du chargeur est dans la direction indiquée (Figure 20).



Figure 20

NOTES:

L'interrupteur rouge sur la batterie sert à allumer et éteindre l'alimentation. Il doit être utilisé lorsque le vélo n'est pas utilisé pour déconnecter la batterie et la protéger d'une décharge ou d'un dommage involontaire. Le port USB peut fonctionner comme une batterie externe pour charger des appareils avec un courant maximal de 0,5 A.

- b. Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
- c. Lorsqu'elle est connectée au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger (figure 21) et le témoin de charge du chargeur passera au rouge.
- d. Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie une fois complètement chargé.
- e. Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.

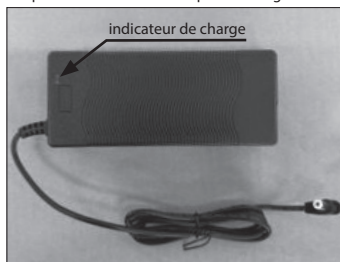


Figure 21

Le pédalage assisté

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", consistant en un moteur, une batterie et un capteur de vitesse.

Il est important de savoir que lorsque le système est activé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement lorsque vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique au pédalage est absente.

Dans tous les vélos à assistance électrique, le moteur s'éteint et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.

Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique se remet en route jusqu'à ce que vous arrêtiez de pédaler.

Allumez l'e-bike à l'aide du bouton sur la batterie puis appuyez longuement sur le bouton  sur l'affichage pour activer. Figure 22



Figure 22

Le moteur propose cinq modes d'assistance au pédalage : 0-5. Appuyez brièvement sur Haut + ou Bas - pour changer le niveau d'assistance au pédalage. L'interface d'affichage est montrée dans la figure. Commencez à pédaler pour activer l'assistance au pédalage. Nous vous recommandons de commencer lentement et d'augmenter progressivement votre vitesse de pédalage.

Aide à la marche

Appuyer et maintenir le bouton DOWN pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche. L'e-bike avancera automatiquement à une vitesse de 5 km/h.

Fonctions d'affichage :

L'affichage est utilisé pour allumer le vélo, ajuster l'assistance au pédalage et afficher les informations suivantes :

1. Touche Plus ou Touche Moins/Marche pour changer les niveaux d'assistance.
2. Niveau de batterie.
3. ODO (autonomie totale), Voyage (autonomie du voyage unique), TEMPS (temps de conduite). <- Appuyez brièvement sur le bouton **M** pour changer les options.
4. Current speed.
5. Codes d'erreur.
6. Niveau PAS Il y a 5 niveaux par défaut : 0/1/2/3/4/5. 0 signifie aucune assistance.



- bouton d'alimentation – ALLUME ET ÉTEINT LE VÉLO avec un appui de plus de 3 secondes. (L'écran s'éteint automatiquement après quelques minutes)
- + & - bouton – Sélectionne l'assistance au pédalage

Voici les définitions des codes d'erreur.

Tableau des codes d'erreur :

Comment lire les codes d'erreur indiqués par l'écran	Description
E02	Erreur de frein
E03	Erreur du capteur PAS (Riding Mark)
E04	Aide à la marche
E06	Protection contre la basse tension
E07	Erreur de moteur
E09	Erreur du contrôleur
E10	Erreur de communication

Caractéristiques techniques

Modèle	BK-BM04E-B
Général	
Couleurs	Noir
Taille	M
Vitesse nominale	env. 25 km/h
Portée en km	avec assistance moyenne sur un trajet urbain principalement plat allant jusqu'à 60 km*
Plage de poids	20 kg
Charge maximale	100 kg
Appareils électroniques	
Moteur de moyeu arrière	36 V 250 W
Moteur	Vélo à assistance électrique par pédalage
Pack de batterie	Cellules lithium 36 V 10 Ah/360 Wh
AFFICHAGE	Affichage en couleur
Chargeur de batterie	AC 100 V - 240 V Sortie DC 42 V / 2 A
Temps de charge	6 heures
Cycles de charge de la batterie	env. 700
Corps de batterie	amovible avec verrou de sécurité
Dérailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 vitesses
Ensemble de Cadre	
Cadre	Cadre pliable en alliage avec fourche avant suspendue
Roues	
Taille des roues	20 pouces
Freins	
Type de frein	Freins à disque mécaniques de 160 mm

* - L'autonomie du vélo (environ 60 km) avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier selon les différentes conditions d'utilisation et les poids transportés. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de parcours (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que les arrêts et redémarrages fréquents, réduisant ainsi considérablement l'autonomie.

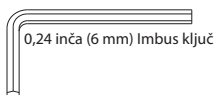
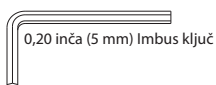
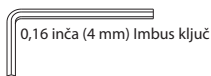
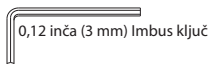
Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da potražite internetski priručnik koji možete pronaći putem poveznice navedenom ispod ili skeniranjem QR koda i pretraživanjem prema nazivu modela BK-BM04.



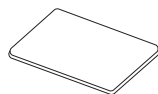
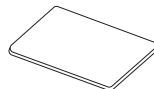
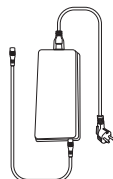
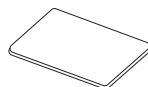
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Korisni alati za sastavljanje i korištenje bicikla (nisu uključeni).



Dodaci (uključeni).



Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:



Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.



Usklićnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.



Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.



AC napon



Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Nepravilno korištenje e-bicikla zbog nedovoljnih znanja može uzrokovati nesreću. Prije vožnje, upoznajte se sa značajkama e-bicikla.
- Unaprijed se upoznajte s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također se prilagodite prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, matice, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.

Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.

UPOZORENJE: Ovaj bicikl je namijenjen odraslima. Djeca smiju voziti samo pod nadzorom odraslih osoba.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvata ruke djece mlađoj od 3 godine.

OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.



Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.

OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača. OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede.

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.

Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!

Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.

Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću. Nikada ne napunujte gumu izvan maksimalnog tlaka označenog na bočnoj stijenci gume ili naplatku kotača. Ako je maksimalna ocjena tlaka za naplatak manja od maksimalne pokazane na gumi, uvijek koristite nižu vrijednost. Prekoračenje preporučenog maksimalnog tlaka može skinitu gumu s naplatka ili oštetiti naplatak, što može uzrokovati štetu biciklu i ozljedu vozača i promatrača. Najbolji i najsigurniji način napanuća biciklističke gume do ispravnog tlaka je uz pomoć biciklističke pumpe s ugrađenim manometrom.

Prejako ili prebrzo kočenje može zaključati kotač, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Nagla ili prekomjerna primjena prednje kočnice može prebaciti vozača preko upravljača, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrť uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaće svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek poštujte lokalne brzinske limite. NE prelazite brzinski limit za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklapna osovinu uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.

- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretanje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, provjerite da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl na ravnim površinama. Ne prelazite specificirani nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kada je baterija niska, to može rezultirati smanjenjem asistencije električne snage. Preporučuje se početak punjenja na 20-40% napunjenosti.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako e-bicikl nije korišten duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Napomena: ako baterija nije punjena duže vrijeme, ući će u stanje samopomoći i neće se moći puniti. U tom slučaju, kontaktirajte svog prodavatelja.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavlajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.



Odlaganje ove opreme i baterija

- Nemojte odložiti ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortirani komunalni otpad. Vratite ga na određeno mjesto za prikupljanje za recikliranje WEEE prema lokalnom zakonu. Čineći to, pomoći ćete očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira odlaganje baterija putem zakona. Simbol reciklaže nalazi se na elektroničkoj opremi, pakiranju i baterijama i podsjeća korisnike da ih pravilno odlažu. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Obratite se svom maloprodajnom trgovcu ili lokalnim vlastima za više informacija.



Uklanjanje baterije za odlaganje.

- Baterija je skrivena u donjoj cijevi ispod. Donji dio cijevi ima poklopac i vijke za pričvršćivanje baterije, kontrolera i kabela. Kako biste izvadili bateriju, uklonite sve vijke na dnu i boku donje cijevi, odspojite kabel i otvorite čep zaštite od prašine na priključku za punjenje.

Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema uskladena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicu www.sharpconsumer.com i zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Električni bicikl s pomoči pedala (EPAC):

Pedelec je vrsta bicikla opremljenog električnom pomoći pri pedaliranju. Može pružiti pomoć pri pedaliranju do maksimalne brzine od 25 km/h. Ovisno o modelu, aktivirajte način pomoći pri hodanju i provjerite da brzina ne prelazi 5 km/h.

Što se nalazi u kutiji:

Vodiči za brzi početak upotrebe (ovaj dokument)

Dijelovi za E-bicikl

- 1 × E-bicikl

Kutija s dodatnom opremom

- 1 × punjač
- 1 × Kabel za punjenje
- 1 × Dva ključa za vađenje baterije
- 2 × Pedale

Kutija s dodatnom opremom

(Pogledajte  1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte  2 na stranici 1)

Sastavljanje E-bicikla

Bicikl dolazi sastavljen s rotiranim upravljačem. Zakrenite upravljač prema namjenskom odlomku. Pedale treba sastaviti. Pogledajte namjenski odlomak.

Baterija nije potpuno umetnuta. Uklonite zaštite i postavite ih ispravno kako biste mogli koristiti bicikl. Za uklanjanje i ponovno postavljanje, pogledajte namjenski odlomak.

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

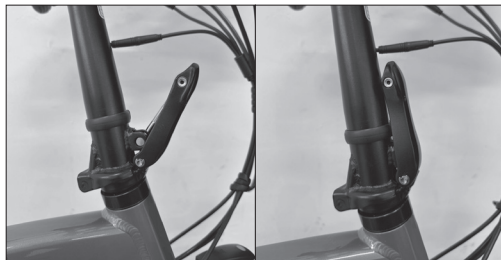
- Otvorite sustav lule upravljača i uzmite imbus ključ od 6 mm. Zatim, nakon zatvaranja vijka, postavite upravljač savršeno centriran na prednji kotač. Zategnite vijak tako da nema zazora između upravljača i upravljanja (slika 1 i slika 2).



Slika 1

Slika 2

Nakon što je vijak od 6 mm zategnut, zatvorite polugu i postavite osigurač u osigurani utor. (slika 3, slika 4 i slika 5.1)



Slika 3

Slika 4



Slika 5

Slika 5-1

Prilagodite visinu upravljača visini korisnika. Nakon što odaberete visinu, zategnite polugu za zaključavanje. (Slika 6, Slika 7)



Slika 6

Slika 7

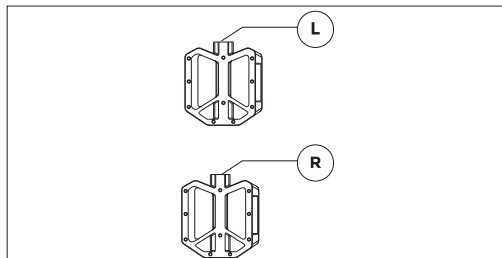
PAŽNJA:

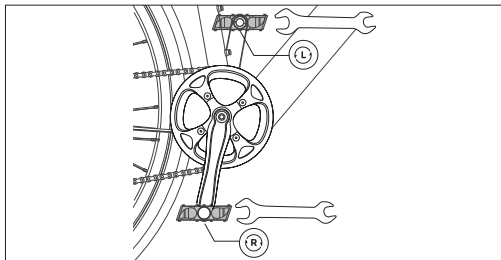
Nemojte prekoračiti maksimalno označeno izvlačenje: STOP MARK

PAŽNJA: Svakako pažljivo zategnite sve brave prije vožnje bicikla.

KORAK 2: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na (Slici 2-1).





Slika 2-1

BILJEŠKE:

Navoj pedale mora biti podmazan prije montaže.

Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali ljevu i desnu pedalu.

Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže u suprotnom smjeru od kazaljke na satu.

Pobrinite se da je okretni moment 18 N-m.

UPOZORENJE: Pažljivo slijedite upute kako biste izbjegli oštećenje navoja pedale ili pogonske ručice. Ako primijetite bilo kakvu nepravilnost u kretanju pedale tijekom korištenja, odmah prestanite pedalirati i provjerite bicikl.

KORAK 3: Podešavanje visine sjedala i učvršćivanje**Podešavanje sjedala**

Pravilno podešavanje visine sjedala je važno za položaj tijela tijekom pedaliranja i omogućuje postizanje najbolje performanse s manje opterećenja na zglobove.

Prije upotrebe, vozite bicikl i podesite visinu te kut sjedala.

Visina

Visina sjedala mora biti podešena prema duljini nogu. Visina je točna ako, dok sjedite, dosežete pedalu postavljenu u najnižem položaju s petom. Noga mora biti potpuno ispružena. Podesite visinu prema navedenim uputama.

BILJEŠKE:

Kod podešavanja visine uvijek poštuje **STOP ZNAK** na cijevi sjedala. **UTOR MORA UVJEK BITI UMETNUT U CIJEV OKVIRA.**

Otvorite polugu za zatvaranje i podesite visinu sjedala tako da sigurno možete dodirnom stopala dosegnuti tlo (Slika 8, Slika 9).



Slika 8

Slika 9

Kut

Ako želite držati sjedalo ne potpuno horizontalno, ali s blago podignutim "nosom", morate otpustiti kopčicu ispod sjedala i podesiti kut. Ponovno zategnite kopčicu kako se sjedalo ne bi pomaknulo.

Promjene u položaju sjedala, čak i male, mogu utjecati na udobnost pri pedaliranju. Preporučuje se, svaki put kada želite napraviti podešavanje, napraviti samo jednu promjenu odjednom i postepeno dok ne pronađete najudobniji i najispravniji položaj.

Na cijevi sjedala nalazi se urez sa stop granicom. Provjerite jesu li matice kopčice koje reguliraju položaj sjedala dobro zategnute.

Pomoću ključa od 15 mm zategnite maticu za zaključavanje sjedala.

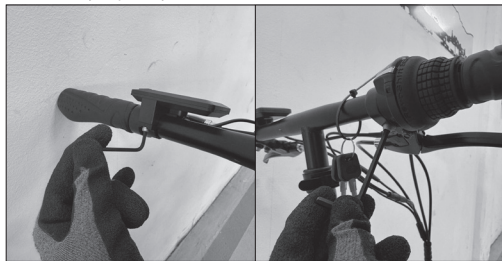
Zatezanje se izvodi okretanjem ključa u smjeru kazaljke na satu. (slika 10)



Slika 10

KORAK 4: Provjera ključa za zaključavanje baterije i podešavanje položaja zaslona

Ključevi baterije nalaze se na upravljaču. Služe za zaključavanje i uklanjanje baterije iz okvira. Koristite imbus ključ od 3 mm za podešavanje i zatezanje zaslona u željeni položaj na 0.8 N.m (Slika 11, Slika 12).



Slika 11

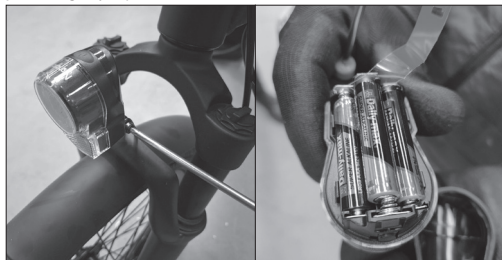
Slika 12

KORAK 5: Podešavanje i korištenje prednjeg svjetla

Bicikl je opremljen prednjim i stražnjim svjetlima koje pokreću AAA baterije.

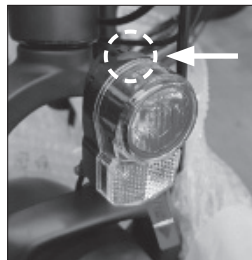
Za uključivanje svjetala pritisnite gumb na svjetlu.

Podesite prednje svjetlo uz pomoć imbus ključa od 3 mm. Prednje svjetlo dolazi s baterijom, a za aktivaciju uklonite sigurnosnu foliju. Za aktivaciju, pritisnite gornju tipku. (Slika 13,14,15)



Slika 13

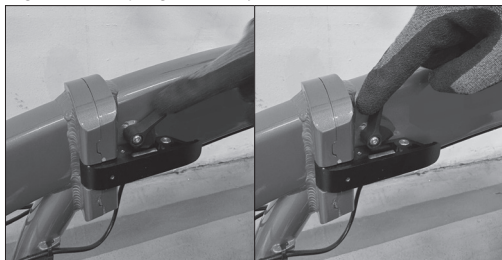
Slika 14



Slika 15

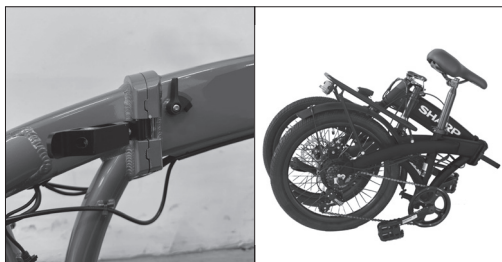
KORAK 6: Provjera centralnog sustava zaključavanja okvira

Središnji sustav zaključavanja okvira mora uvijek biti u zatvorenom položaju tijekom korištenja bicikla (slika 16). Za sklapanje bicikla, otpustite osigurač i otvorite polugu za zatezanje. (slika 17, slika 18, slika 19)



Slika 16

Slika 17



Slika 18

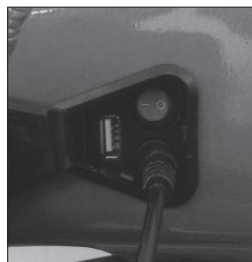
Slika 19

Kako koristiti E-bicikl

Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.
Redovno provjeravajte tlak u gumama za najbolji učinak.

Kako napuniti

- a. Otvorite gumeni poklopac i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla. Pobrinite se da je priključak punjača u pravilnom položaju (Slika 20).



Slika 20

BILJEŠKE:

Crveni prekidač na bateriji služi za uključivanje i isključivanje napajanja. Treba se koristiti kada se bicikl ne upotrebljava kako bi se baterija isključila i zaštitila od neželjenog praznjenja ili oštećenja. USB priključak može funkcionirati kao prijenosna baterija za punjenje uređaja s maksimalnom strujom od 0,5 A.

- b. Uključite punjač u zidnu utičnicu.
- c. Kada je baterija spojena na punjač, započet će s punjenjem (slika 21) i indikator punjenja na punjaču će postati crven.
- d. Nakon završetka punjenja, indikator punjenja će se upaliti zeleno. Izvadite punjač kada je potpuno napunjen.
- e. Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.



Slika 21

Asistirano pedaliranje

Ovaj električni bicikl opremljen je "sustavom asistiranog pedaliranja", koji se sastoji od motora, baterije i senzora brzine.

Važno je znati da kada je sustav uključen, motor energiju daje samo tijekom pedaliranja. Kada prestanete pedalirati, motor se isključuje i električna asistencija za pedaliranje nedostaje.

Kod svih bicikala s asistencijom, motor se isključuje i asistencija prestaje kada se dosegne maksimalna dopuštena brzina od 25 km/h.

Kada brzina padne ispod ove vrijednosti, električna asistencija ponovno započinje dok ne prestanete pedalirati.

Uključite e-bicikl pritiskom na tipku na bateriji, zatim pritisnite i držite tipku na zaslonu kako biste ga aktivirali. Slika 22



Slika 22

Motor nudi pet načina asistencije: 0-5 Kratko pritisnite gore + ili dolje - za promjenu razine asistencije pri pedaliranju. Sučelje zaslona prikazano je na slici.

Počnite pedalirati kako biste aktivirali pomoć pri pedaliranju. Preporučujemo da započnete polako i postupno povećavate brzinu pedaliranja.

Pomoć pri hodanju

Pritiskom i držanjem tipke DOWN tijekom 3 sekunde aktivira se način pomoći pri hodanju. E-bicikl će se kretati brzinom od 5 km/h automatski.

Funkcije zaslona:

Zaslon se koristi za uključivanje bicikla, podešavanje asistencije pri pedaliranju i prikazivanje sljedećih informacija:

1. Tipka plus ili minus/pomoćna tipka za hodanje za mijenjanje nivoa pomoći.
2. Razina baterije.
3. ODO (ukupna udaljenost), Put (udaljenost po putovanju), VRIJEME (vrijeme vožnje). <- Kratko pritisnite **M** tipku za promjenu opcija.
4. Trenutna brzina.
5. Šifre pogrešaka.
6. Razina PAS-a Podrazumijevano postoji 5 nivoa: 0/1/2/3/4/5. 0 znači bez asistencije.



- tipka za napajanje – Uključuje i isključuje bicikl držeći dulje od 3 sekunde. (Zaslon se automatski isključuje nakon nekoliko minuta)
- + & - tipka – Odabire pomoć pri pedaliranju

Ovdje su definicije kodova pogrešaka.

Tablica šifri grešaka:

Kako čitati šifre grešaka prikazane na zaslonu	Opis
E02	Greška u kočenju
E03	Greška senzora PAS (Oznaka vožnje)
E04	Način rada za pomoć pri hodanju.
E06	Zaštita od niskog napona
E07	Greška Motora
E09	Greška kontrolora
E10	Greška u komunikaciji

Tehničke specifikacije

Model	BK-BM04E-B
Općenito	
Boje	Crna
Veličina	M
Nominalna brzina	približno 25 km/h
Raspon km	s srednjom asistencijom na uglavnom ravnoj gradskoj ruti do 60 km*
Raspon težina	20 kg
Maksimalno opterećenje	100 kg
Elektronika	
Motor s glavčinom stražnjeg kotača	36 V 250 W
Motor	Bicikl s električnim motorom za pomoć pri pedaliranju
Baterija	36 V 10 Ah/360 Wh Litijske ćelije
Zaslon	Zaslon u boji
Punjač baterije	AC 100 V - 240 V Izlaz DC 42 V / 2 A
Vrijeme punjenja	6 sata
Ciklusi punjenja baterije	približno 700
Kućište baterije	uklonjiva s sigurnosnom bravom
Mjenjači	Shimano REVOSHIFT 6 brzina
Postavi okvir	
Okvir	Aluminijski sklopivi okvir s ovjesnom prednjom vilicom
Kotači	
Veličina kotača	20 inča
Kočnice	
Vrsta kočnice	Mehaničke disk kočnice od 160 mm

** - Domet vožnje (približno 60 km) bicikla uz pomoć asistencije pri pedaliranju može varirati prema različitim uvjetima vožnje i težinama koje se prevoze. Ove vrijednosti mogu biti pod utjecajem težine korisnika, vrste rute (strmi usponi), prijevoza teških predmeta, tlaka guma, nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao i ponavljajućih zaustavljanja i ponovnih pokretanja vožnje, što značajno smanjuje domet.*

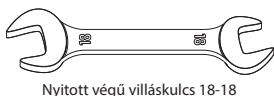
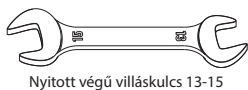
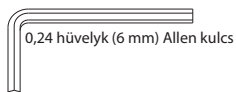
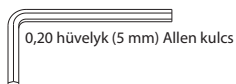
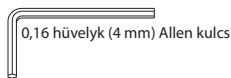
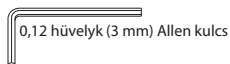
Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön e-bike modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával és a modellnév BK-BM04 szerinti kereséssel találhat meg.



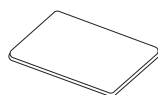
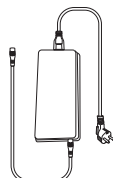
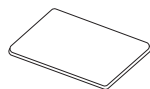
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Hasznos összeszerelő és használati eszközök (nincsenek mellékelve).



Tartozékok (mellékelve).



Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteltben a következő figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltóáramú feszültség



II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az e-bike hibás működése, amelyet az elégtelen ismeretek okoznak, balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az e-bike funkcióival használat előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghúzott, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agy tengelyt, a hátsó kereket, a kormány szerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.

FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőttek számára készült. Gyermekek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető

3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározára.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.

FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeéken gurulást.

VEGYE FIGYELEM: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti

Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumibroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.

Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.

Bírság és elkobzás veszélye!

Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.

A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.

Ne tegye ki az akkumulátor magas hőmérsékleteknek.

Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Soha ne pumpáljon a gumibroncsot a gumibroncs oldalfalán vagy az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás fölé. Ha az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás alacsonyabb, mint a gumibroncsra megadott maximális nyomásérték, mindig a kisebb értéket használja.

A javasolt maximális nyomás túllépése a gumibroncs leesését az abroncsról vagy az abroncskerék károsodását okozhatja, amely a kerékpár és a beavatkozó személyek illetve a járókelők sérülését is előidézheti. A kerékpár gumibroncsának helyes nyomásra való felhújjása legjobb és legbiztonságosabb módja egy beépített nyomásmérővel rendelkező biciklipumpával történik.

A fékek túlzott vagy túl hirtelen alkalmazása blokkolhatja egy kereket, ami elveszítheti az irányítást és balesetet okozhat. Az első fék hirtelen vagy túlzott alkalmazása a kerékpárost átdobhatja a kormányon, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

- A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.
- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.
- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biklijét használja.

- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-bike sebességhatárt.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közeledjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerekpárt mutatványok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerekpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közeledjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közeledjen egyetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerekpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerekpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerekpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/ vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerekpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy az e-bike nem sérült-e meg. Ne menjen vele, ha bármilyen sérülés van.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerekpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-bike-ot sík felületeken. Ne lépje túl a megadott emelkedőt.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érintse meg.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Ha az akkumulátor lemerül, az gyengébb elektromos teljesítménytárgyat nyújthat. Ajánlott 20-40% töltöttségi szinten elkezdenni a töltést.
- Minden használat után tölts fel az akkumulátort.
- Ha hosszú ideig nem használják az e-bike-ot, havonta legalább egyszer tölts fel. Ha az akkumulátor hosszú ideig nem kerül töltésre, önvédelemi állapotba lép, és nem töltődik fel. Ilyen esetben kérjük, forduljon a forgalmazójához.
- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.

- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerekpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az akkumulátorokat túlzott sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje őket szét és ne próbáljon újratölteni nem újratölthető akkumulátorokat; ezek szivároghatnak vagy robbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.



A készülék és az elemek ártalmatlanítása

- Ne dobja el ezt a terméket vagy akkumulátort a kevert háztartási hulladékként. Adja le egy kijelölt gyűjtőhelyen az elektromos és elektronikai hulladék újrahasznosítása céljából a helyi törvényeknek megfelelően. Ezzel segíthet a források megóvásában és a környezetvédelemben.
- Több EU ország törvényileg szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Egy újrahasznosítási szimbólum jelenik meg az elektromos berendezéseken, a csomagoláson és az akkumulátorokon, hogy emlékeztessen a felhasználókat az ilyen tárgyak megfelelő ártalmatlanítására. A felhasználóknak kötelezően a meglevő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. További információkért forduljon forgalmazójához vagy a helyi hatóságokhoz.



Akkumulátor eltávolítása a kidobáshoz.

- Az akkumulátor az alsó csőben lett elrejtve. A cső alján fedél és csavarok találhatók, amelyek rögzítik az akkumulátort, a vezérlőt és a kábeleket. Az akkumulátor eltávolításához távolítsa el az összes csavart az alsó cső alján és oldalon, válassza le a kábelt, és nyissa ki a töltőcsatlakozón található port takaró kupakot.

CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésével www.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektromos pedálsegíteses kerékpár (EPAC):

A pedelec egy olyan kerékpár, amely elektromos rásegítéssel rendelkezik pedálózaskor. A pedálózással legfeljebb 25 km/h sebességig tud rásegítést nyújtani. Modelltől függően indítsa el a gyalogos rásegítés módot, és ellenőrizze, hogy a sebesség legfeljebb 5 km/h-ig növekszik.

Mi van a dobozban:

Gyors használatba vételi útmutató (ez a dokumentum)

E-bike alkatrészek

- 1 x E-bicikli

Tartozékok doboza

- 1 x töltő
- 1 x Töltőkábel
- 1 x KÉT kulcs az akkumulátor eltávolításához
- 2 x Pedál

Tartozékok doboza

(Lásd a  1 oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a  2 oldalon)

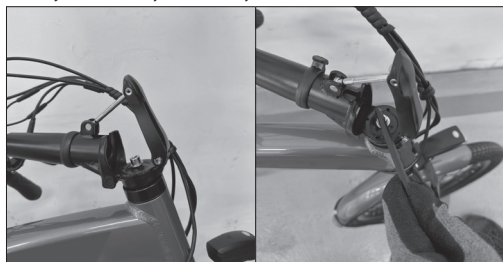
Az E-bike összeszerelése

A kerékpár össze van szerelve, a kormányt el van fordítva. Fordítsa el a kormányt a kijelölt szakasz szerint. A pedálokat össze kell szerelni. Lásd a kijelölt szakaszt.

Az akkumulátor nincs teljesen behelyezve. Távolítsa el a védőelemeket, és helyezze el megfelelően, hogy használni tudja a kerékpárt. Az eltávolításhoz és újra pozicionáláshoz lásd a kijelölt szakaszt.

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

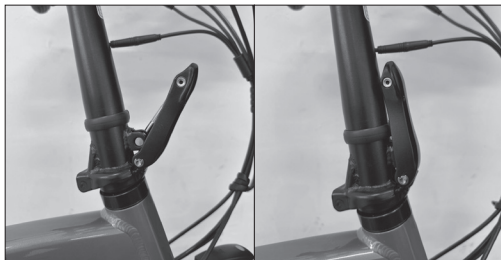
- Nyissa ki a kormányzárat, vegye elő a 6 mm-es imbuszkulcsot, majd a csavar meghúzása után helyezze el a kormányt tökéletesen középre az első kerékhez képest. húzza meg a csavart úgy, hogy ne legyen holtjáték a kormány és a kormányzás között (1. és 2. ábra)



1. ábra

2. ábra

Miután meghúzta a 6 mm-es csavart, zárja le a kart, és helyezze a biztosítékot a biztonsági részbe. (3., 4. és 5.1. ábra)



3. ábra

4. ábra



5. ábra

5-1. ábra

Állítsa be a kormány magasságát a felhasználó magasságához. Miután kiválasztotta a magasságot, húzza meg a rögzítő kart. (6. és 7. ábra)



6. ábra

7. ábra

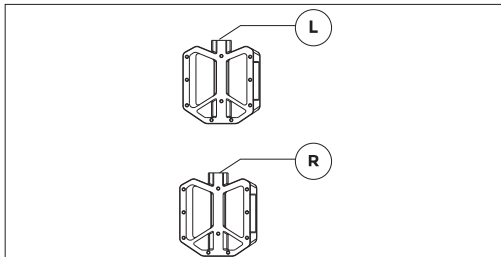
FIGYELEM:

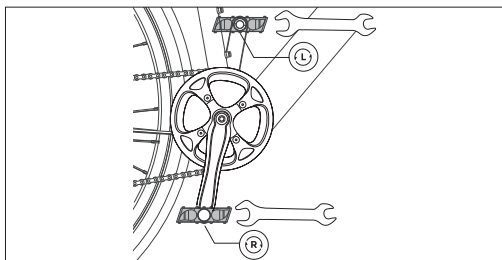
Ne lépje túl a maximális kihúzhatóságot: STOP MARK

FIGYELEM: Ügyeljen arra, hogy minden zárat szorosan rögzítsen, mielőtt a kerékpárral elindul.

2. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használja a 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy azt a (2-1. ábra) mutatja.





2-1. ábra

MEGJEGYZÉSEK:

A pedál menetét szerelés előtt kenje meg.

Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál áramutató járásával megegyező irányban húzódik meg, míg a bal pedál áramutató járásával ellentétes irányban.

Győződjön meg róla, hogy a nyomaték 18 N.m.

FIGYELEM: pontosan kövesse az utasításokat, hogy elkerülje a pedál és/ vagy a hajtókar meneteinek sérülését. Ha bármilyen rendellenességet észlel a pedál mozgásában használat közben, azonnal hagyja abba a pedálozást, és ellenőriztesse a kerékpárt.

3. LÉPÉS: Nyereg magasságának állítása és rögzítése**Állítsa be a nyereget**

A nyereg helyes beállítása fontos a test pedálozás közbeni helyzete szempontjából, és lehetővé teszi a legjobb teljesítmény elérését kevesebb ízületi terheléssel.

Használat előtt próbálja ki a kerékpárt, és állítsa be a nyereg magasságát és szögét.

Magasság

A nyereg magasságát a láb hosszához kell igazítani. A magasság megfelelő, ha ülve eléri a legalacsonyabb helyzetben lévő pedált a sarokkal. A lábnak teljesen egyenesnek kell lennie. Állítsa be a magasságot ezeknek az irányelveknek megfelelően.

MEGJEGYZÉSEK:

Bármilyen magasságállításnál tisztelje a STOP jelzést az ülécscsővön. A NYÍLÁSNAK MINDIG A VÁZCSŐBE KELL ILLESZKEDNIE.

Nyissa ki a rögzítőkart, és állítsa be az ülés magasságát úgy, hogy a talajjal a lába biztonságosan érintkezzen (8. ábra, 9. ábra).



8. ábra

9. ábra

Szög

Ha azt szeretné, hogy a nyereg ne legyen teljesen vízszintes, hanem az "orr" enyhén emelkedjen, lazítsa meg a nyereg alatt található zárat, és állítsa be a szöget. Húzza meg ismét a zárat, hogy a nyereg ne mozduljon el.

A nyereg helyzetének változásai, még ha kisméretűek is, befolyásolhatják a kényelmet pedálozás közben. Ajánlott minden állítás egyszerre csak egy módosítást végezni, és fokozatosan keresni a legkényelmesebb és helyes pozíciót.

Az ülécscsővön van bevágás megálló limitel. Győződjön meg róla, hogy a

nyereg helyzetét szabályozó bilincs anyák jól vannak rögzítve.

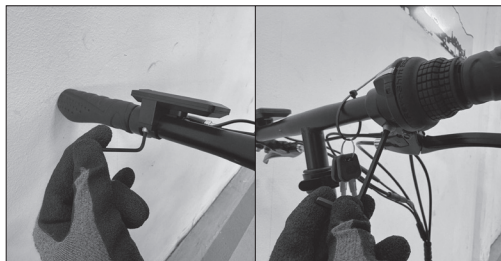
Szorosra húzza az ülést rögzítő anyát a 15 mm-es kulccsal. A meghúzást az áramutató járásával megegyező irányban végezze. (10. ábra)



10. ábra

4. LÉPÉS: Az akkumulátor zár kulcsának ellenőrzése és a kijelző pozíciójának beállítása

Az akkumulátorkulcsok a kormányon vannak elhelyezve; ezek a vázból való kivételhez és reteszeléshez használhatók, illetve a kijelző pozíciójának állításához és rögzítéséhez 3 mm-es imbuszkulccsal, 0,8 N.m (11. ábra, 12. ábra).



11. ábra

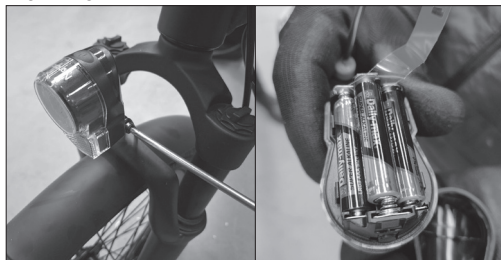
12. ábra

5. LÉPÉS: Az első lámpa beállítása és használata

A kerékpár elején és hátulján AAA elemekkel működő lámpák vannak.

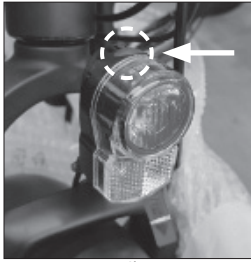
A bekapcsolásukhoz nyomja meg a lámpa gombját.

Állítsa be az első lámpát a 3 mm-es imbuszkulccsal; az első lámpa tartalmaz elemet, az aktiváláshoz távolítsa el a védőfóliát. A bekapcsoláshoz nyomja meg a felső gombot. (13., 14., 15. ábra)



13. ábra

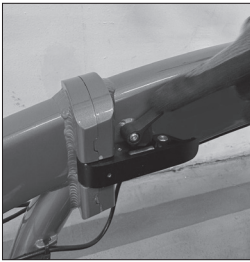
14. ábra



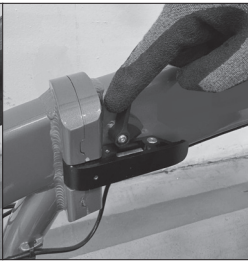
15. ábra

6. LÉPÉS: A központi rögzítőrendszer ellenőrzése

A váz központi reteszelő rendszerének kerékpározás közben mindig zárt helyzetben kell lennie (16. ábra). Összeszukáskor oldja ki a biztonsági reteszt, és nyissa ki a rögzítőkart. (17., 18., 19. ábra)



16. ábra



17. ábra



18. ábra



19. ábra

Hogyan használja az E-biciklit

Teljesen töltsse fel az akkumulátort az első használat előtt.

A legjobb teljesítmény érdekében rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.

Hogyan töltjük

- a. Nyissa ki a gumiborítást, és dugja be a töltőt az e-bike töltőportjába. Ügyeljen rá, hogy a töltőport a megadott irányban legyen (20. ábra).

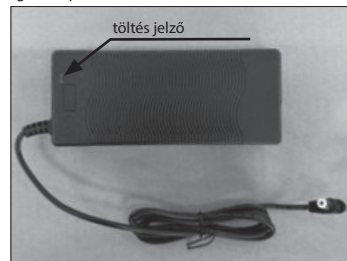


20. ábra

MEGJEGYZÉSEK:

A piros kapcsoló az akkumulátoron a ki- és bekapcsolásra szolgál. Használja, ha a kerékpár nincs használatban, hogy az akkumulátort leválassza és megvédje a nem kívánt lemerüléstől vagy sérüléstől. A USB-port power bankként is használható eszközök töltésére, legfeljebb 0,5 A áramerősséggel.

- b. Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
- c. Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
- d. A töltés befejezése után a töltésjelző zöldre vált. Távolítsa el az akkumulátortöltőt, ha teljesen feltöltődött.
- e. Zárja le a gumi sapkát a töltés után.



21. ábra

A segédhajtás rendszer

Ez az elektromos kerékpár „segédhajtás rendszerrel” van ellátva, amely motorból, akkumulátorból és sebességérzékelőből áll.

Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor szolgáltat energiát, amikor a pedálokat tekerik. Amikor abbahagyja a pedálózást, a motor kikapcsol, és az elektromos hajtás támogatása hiányzik.

Minden pedál-asszisztált kerékpár esetében a motor kikapcsol és az elektromos támogatás megszűnik, ha a maximális sebességérték elérkezik, amely az elektromos kerékpárok esetében 25 km/h.

Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, az elektromos segítség újra elindul amíg nem hagyja abba a pedálózást.

Kapcsolja be az e-bike-ot az akkumulátoron található gombbal, majd tartsa lenyomva hosszan a  gombot a kijelzőn a bekapcsoláshoz. 22. ábra



22. ábra

A motor öt segítségnyújtási módot kínál: 0-5 Röviden nyomja meg a + vagy - gombot a pedálsegítő szint módosításához. A kijelző felülete az ábrán látható.

Induljon el pedálozni a pedálsegítség aktiválásához.

Javasoljuk, hogy lassan kezdjék el, és fokozatosan növeljék a pedálozási sebességet.

Sétáló segítség

A LE gomb 3 másodpercig tartó lenyomása aktiválja a gyaloglást segítő módot. Az e-bike automatikusan 5 km/h sebességgel fog menni.

Kijelző funkciók:

A kijelzőn keresztül a kerékpárt be- és kikapcsolhatja, beállíthatja a pedálsegítséget, és megtekintheti az alábbi információkat:

1. Plusz gomb vagy Minus/Séta gomb az asszisztencia szint váltásához.
2. Akkumulátor szintje.
3. ODO (össztáv), Útszakasz (egy utazás távja), IDŐ (utazási idő). <- Nyomja meg röviden az M gombot az opciók váltásához.
4. Aktuális sebesség.
5. Hibakódok.
6. PAS szint: alapértelmezésben 5 szint van: 0/1/2/3/4/5. 0 azt jelenti, hogy nincs segítő erő.



- bekapcsoló gomb – A kerékpár be- és kikapcsolása több mint 3 másodperc alatt. (A kijelző néhány perc után automatikusan kikapcsol)
- + & - gomb – Pedálsegítő szint kiválasztása

Itt találhatóak a hibakódok definíciói.

Táblázat Hibakódok:

Hogyan olvassuk a kijelző által jelzett hibakódokat	Leírás
E02	Fékhiba
E03	PAS érzékelő hiba (Kerékpár jelzés)
E04	Sétáló segítség mód
E06	Alacsony feszültségvédelem
E07	Motor hiba
E09	Vezérlő hiba
E10	Kommunikációs hiba

Műszaki jellemzők

Modell	BK-BM04E-B
Általános	
Színek	Fekete
Méret	M
Névleges sebesség	kb. 25 km/h
Kilóméter-tartomány	közepes rásegítéssel, többnyire sík városi úton akár 60 km-ig*
Súlytartomány	20 kg
Maximális terhelés	100 kg
Elektronika	
Hátsó agymotor	36 V 250 W
Motor	Elektromos motorrásegítéses kerékpár
Akkumulátor	36 V 10 Ah/360 Wh Lítium cellák
KIJELZŐ	Színes kijelző
Akkumulátor töltő	AC 100 V - 240 V, kimenet DC 42 V / 2 A
Töltési idő	6 óra
Akkumulátor töltési ciklusok	kb. 700
Akkumulátor ház	eltávolítható biztonsági zárral
Váltók	Shimano REVOSHIFT 6 sebességes
Keretbeállítás	
Keret	Összecsukható alumínium váz felfüggesztett első villával
Kerekek	
Kerékméret	20 hüvelyk
Fékek	
Féktípus	160 mm mechanikus tárcsafékek

** - A kerékpározási hatótávolság (kb. 60 km) a pedálos rásegítéssel változhat a különböző használati körülmények és szállított súlyok szerint. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a használó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, gumibroncs nyomás, kedvezőtlen időjárási körülmények, valamint az ismételt megállások és újraindítások, amely jelentősen csökkentheti a hatótávolságot.*

Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-BM04.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

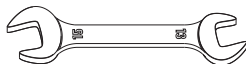


1

Strumenti utili per assemblare e utilizzare la bicicletta (non inclusi).



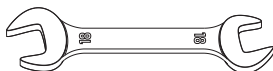
Chiave Allen da 0,12 pollici (3 mm)



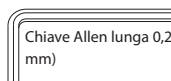
Chiave a forchetta 13-15



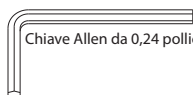
Chiave Allen da 0,16 pollici (4 mm)



Chiave a forchetta 18-18



Chiave Allen lunga 0,20 pollici (5 mm)



Chiave Allen da 0,24 pollici (6 mm)

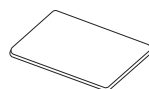


Cacciavite Phillips

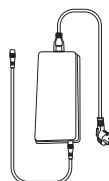
Accessori (inclusi).



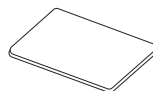
Chiavi di blocco batteria



Guida rapida



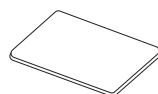
Caricabatteria



Guida alla garanzia



Pedali



Manuale del caricabatterie



2



Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!

Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.

Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.



ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurarsi che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurarsi di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatteria alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatteria è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatteria originale per caricare la batteria.
- Il caricabatteria ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatteria smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Pacco batteria

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un calore radiante eccessivo, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricare batterie non ricaricabili; potrebbero perdere liquido o esplodere.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirà alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.



Rimozione della batteria per lo smaltimento.

- La batteria era nascosta nel tubo inferiore. Il fondo del tubo ha un coperchio e delle viti per tenere la batteria, il controller e i cavi. Per rimuovere la batteria, rimuovere tutte le viti nella parte inferiore e laterale del tubo inferiore, scollegare il cavo e aprire il tappo antipolvere alla porta di ricarica.

Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Bicicletta elettrica con assistenza al pedale (EPAC):

Un pedelec è un tipo di bicicletta dotata di funzionalità di assistenza al pedale elettrico. Può fornire assistenza fino a una velocità massima di 25 km/h durante la pedalata. A seconda del modello, attiva la modalità Assistenza alla Camminata e verifica che la velocità aumenti fino a un massimo di 5 km/h.

Cosa c'è nella scatola:

Guida di avvio rapido (questo documento)

Parti dell'E-Bike

- 1 x E-bike

Scatola degli Accessori

- 1 x Caricabatterie
- 1 x Cavo di ricarica
- 1 x DUE chiavi per la rimozione della batteria
- 2 x Pedali

Scatola degli Accessori

(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

Assemblaggio della E-bike

La bicicletta viene consegnata assemblata con il manubrio girato. Ruota il manubrio facendo riferimento al paragrafo dedicato. I pedali devono essere assemblati. Fare riferimento al paragrafo dedicato.

La batteria non è completamente inserita. Rimuovere le protezioni e posizionare correttamente per poter utilizzare la bicicletta. Per rimuovere e riposizionare, fare riferimento al paragrafo dedicato.

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

- Apri il sistema dell'attacco manubrio e utilizza la chiave a brugola da 6 mm; in seguito chiudi il bullone posizionando il manubrio perfettamente al centro della ruota anteriore. Chiudi il bullone in modo da non avere gioco tra il manubrio e lo sterzo (figura 1 e figura 2).

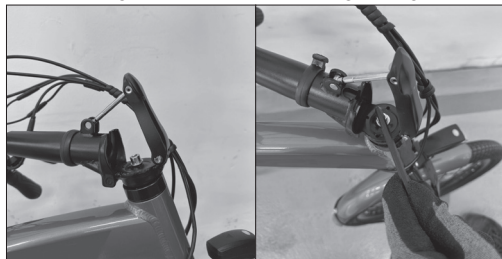


Figura 1

Figura 2

Dopo aver serrato la vite da 6 mm, chiudi la leva e posiziona il fermo di sicurezza all'interno dell'apposita sede. (figura 3, figura 4 e figura 5.1)



Figura 3

Figura 4



Figura 5

Figura 5-1

Regola l'altezza del manubrio in base all'altezza dell'utente. Una volta scelta l'altezza, serra la leva di bloccaggio. (Figura 6, Figura 7)



Figura 6

Figura 7

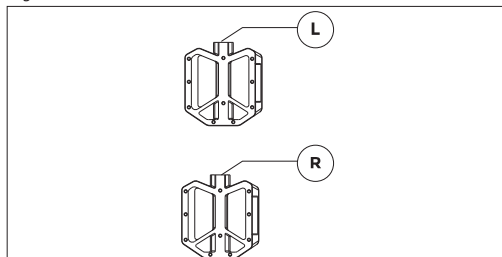
NOTA

Non superare l'estensione massima indicata: STOP MARK.

ATTENZIONE: Assicurarsi di fissare correttamente tutte le serrature prima di andare in bicicletta.

PASSAGGIO 2: Installa i pedali

Utilizzare la chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in (Figura 2-1).



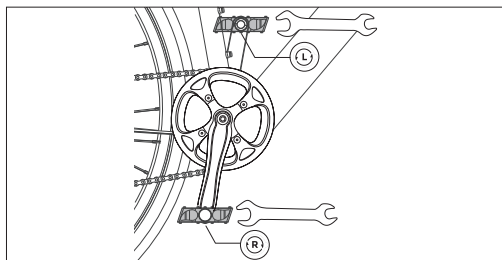


Figura 2-1

NOTA:

Il filetto del pedale deve essere lubrificato prima di essere assemblato. Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro.

Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringerà in senso antiorario.

Assicurati che la coppia sia di 18 N·m.

AVVERTENZA: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare il filetto del pedale e/o della pedivella. Se noti qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'uso, smetti immediatamente di pedalare e fai controllare la bicicletta.

FASE 3: Regolazione dell'altezza della sella e serraggio

Regolare la sella

La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere la massima prestazione con meno stress sulle articolazioni.

Prima dell'uso, prova la bicicletta e regola l'altezza e l'angolazione della sella.

Altezza

L'altezza della sella deve essere regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posizionato più in basso con il tallone. La gamba deve essere completamente distesa. Regola l'altezza secondo queste indicazioni.

NOTA:

Durante la regolazione dell'altezza, rispetta comunque il **SEGNO DI STOP** sul reggisella. **LA TACCA DEVE SEMPRE ESSERE INSERITA NEL TUBO DEL TELAIO.**

Apri la leva di chiusura e regola l'altezza della sella, in modo da poter toccare il suolo con i piedi in sicurezza (Figura 8, Figura 9).



Figura 8

Figura 9

Angolo

Nel caso si voglia mantenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, è necessario allentare il fermo posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Ri-serrare il blocco per non muovere la sella.

I cambiamenti nella posizione della sella, anche se minimi, possono influire sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che desideri

fare una regolazione, di apportare un solo cambiamento alla volta e gradualmente fino a trovare la posizione più comoda e corretta.

Sul reggisella è presente la tacchetta con il limite di arresto. Assicurati che i dadi della fascetta che regolano la posizione della sella siano ben stretti.

Con la chiave da 15 mm, serra il dado di bloccaggio della sella. Il serraggio avviene ruotando la chiave in senso orario. (figura 10)



Figura 10

FASE 4: Controllo della chiave di blocco batteria e regolazione della posizione del display

Le chiavi della batteria sono posizionate sul manubrio; servono per bloccare ed estrarre la batteria dal telaio. Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per regolare e serrare il display nella posizione preferita a 0,8 N·m (Figura 11, Figura 12).

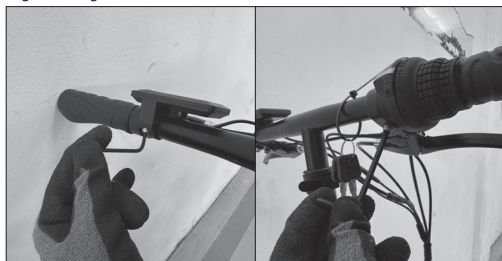


Figura 11

Figura 12

FASE 5: Regolazione e utilizzo della luce anteriore

La bici è dotata di luci anteriori e posteriori alimentate da batterie AAA. Per accenderle, premi il pulsante sulla luce.

Regola la luce anteriore con la chiave a brugola da 3 mm. La luce anteriore è dotata di batteria; per attivarla rimuovi la pellicola di sicurezza. Per attivarla, premi il pulsante superiore. (Figura 13,14,15)

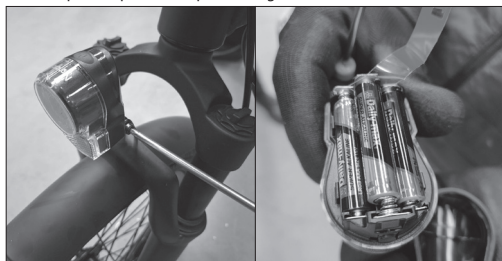


Figura 13

Figura 14

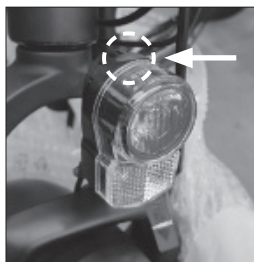


Figura 15

STEP 6: Controllo del sistema di bloccaggio centrale del telaio

Il sistema di bloccaggio centrale del telaio deve sempre essere in posizione chiusa durante l'uso della bici (figura 16). Per piegare la bici, è necessario rilasciare la sicura e aprire la leva di serraggio. (figura 17, figura 18, figura 19)

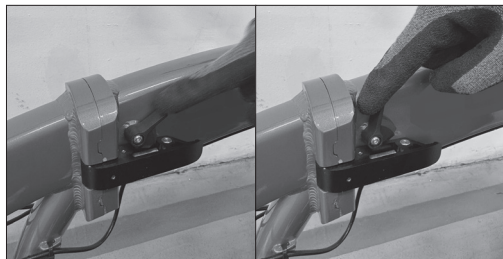


Figura 16

Figura 17

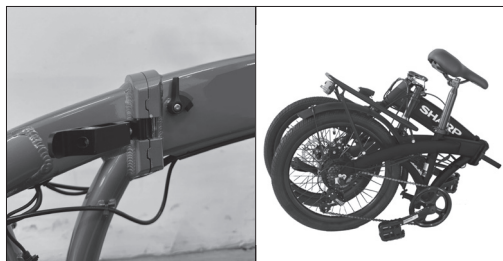


Figura 18

Figura 19

Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.

Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici per ottenere le migliori prestazioni.

Come caricare

- a. Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione indicata (Figura 20).



Figura 20

NOTA:

L'interruttore rosso sulla batteria serve per accendere e spegnere l'alimentazione. Deve essere utilizzato quando la bici non è in uso per scollegare la batteria e proteggerla da scariche indesiderate o danni. La porta USB può funzionare come power bank per caricare dispositivi con una corrente massima di 0,5 A.

- b. Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- c. Quando è collegata al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi (figura 21) e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- d. Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- e. Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.



Figura 21

L'Assistenza alla Pedalata

Questa bicicletta elettrica è dotata di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore di velocità.

È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo mentre si pedala. Quando smetti di pedalare, il motore si spegne e l'assistenza elettrica per la pedalata manca.

In tutte le biciclette a pedalata assistita il motore si spegne e l'assistenza elettrica si interrompe quando la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 km/h viene raggiunta.

Quando la velocità scende al di sotto di questo valore, l'assistenza elettrica ricomincia finché non smetti di pedalare.

Accendi l'e-bike tramite il pulsante sulla batteria e poi tieni premuto a lungo il pulsante  sul display per attivarla. Figura 22



Figura 22

Il Motore offre cinque Modalità di Assistenza: 0-5. Premi brevemente Su + o Giù - per cambiare il livello di assistenza al pedale. L'interfaccia del display è mostrata nella figura.

Inizia a pedalare per attivare l'assistenza alla pedalata.

Ti consigliamo di iniziare lentamente e aumentare gradualmente la velocità di pedalata.

Assistenza alla Camminata

Premendo e tenendo premuto il pulsante DOWN per 3 secondi si attiva la modalità Assistenza alla Camminata. L'e-bike procederà automaticamente a una velocità di 5 km/h.

Funzioni del display:

Il display viene utilizzato per accendere la bici, regolare l'assistenza pedalata e visualizzare le seguenti informazioni:

1. Tasto Plus o Minus/Walk per cambiare i livelli di assistenza.
2. Livello batteria.
3. ODO (distanza totale), Viaggio (distanza di un singolo viaggio), TEMPO (tempo di guida). <- Premi brevemente il pulsante **M** per cambiare le opzioni.
4. Current speed.
5. Codici di errore.
6. Livello PAS Ci sono 5 livelli di default: 0/1/2/3/4/5. 0 significa nessuna assistenza.



- Pulsante di accensione – Accende e spegne la bicicletta tenendo premuto per più di 3 secondi. (Il display si spegne automaticamente dopo alcuni minuti)
- + & - pulsante – SELEZIONA L'ASSISTENZA ALLA PEDALATA

Ecco le definizioni dei codici di errore.

Tabella dei codici di errore:

Come leggere i codici di errore indicati dal display	Descrizione
E02	Errore freno
E03	Errore del Sensore PAS (Segno di Guida)
E04	Assistenza alla Camminata
E06	Protezione a Bassa Tensione
E07	Errore motore
E09	Errore del Controller
E10	Errore di Comunicazione

Specifiche tecniche

Modello	BK-BM04E-B
Generale	
Colori	Nero
Dimensioni	M
Velocità nominale	circa 25 km/h
Autonomia in Km	con assistenza media su un percorso urbano prevalentemente pianeggiante fino a 60 km*
Intervallo di peso	20 kg
Carico massimo	100 kg
Apparecchiature elettroniche	
Motore a mozzo posteriore	36 V 250 W
Motore	Bicicletta a pedalata assistita con motore elettrico
Pacco batteria	36 V 10 Ah/360 Wh celle al litio
DISPLAY	Display a colori
Caricabatterie	AC 100 V - 240 V Uscita DC 42 V / 2 A
Tempo di ricarica	6 ore
Cicli di carica della batteria	circa 700
Corpo batteria	rimovibile con serratura di sicurezza
Deragliatori	Shimano REVOSHIFT 6 velocità
Imposta Frame	
Telaio	Telaio pieghevole in lega con forcella anteriore sospesa
Ruote	
Dimensione ruote	20 pollici
Freni	
Tipo di freno	Freni a disco meccanici da 160 mm

** - L'autonomia di viaggio (circa 60 Km) della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in base alle diverse condizioni d'uso e ai pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utente, dal tipo di percorso (salite ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione delle gomme, dalle condizioni meteo avverse, nonché da frequenti fermate e ripartenze, riducendo significativamente l'autonomia di viaggio.*

Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo e-dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami nuorodą žemiau arba nuskaitydami QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-BM04.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

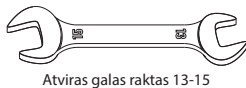
Naudingi įrankiai dviračio surinkimui ir naudojimui (nepriklausomai parduodami).

0,12 colio (3 mm) Allen raktas

0,16 colio (4 mm) Allen raktas

0,20 colio (5 mm) Allen raktas

0,24 colio (6 mm) Allen raktas



Atviras galas raktas 13-15



Atviras galas raktas 18-18

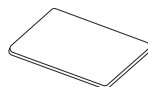


Phillips atsuktuvu

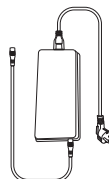
Priedai (įskaičiuoti).



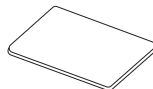
Baterijų užrakinimo raktai



Greito pradžios vadovas



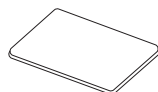
Akumuliatoriaus įkroviklis



Garantijos vadovas



Pedalai



Įkroviklio naudojimo instrukcija



2



Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkščiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiaime trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotas „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiaime trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminyje turi būti utilizuojamas aplinką tausojančių būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.

~ KS įtampa

☐ II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalmą!

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalmą!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas elektrinio dviračio valdymas dėl nepakankamų žinių gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Prieš važiuodami perpraskite savo elektrinio dviračio savybes.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.

ATSARGIAI: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai suaugusiųjų priežiūroje gali važiuoti.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Nevažiukite per slaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiukite šiuo dviračiu krosovo maršrutais.
- Nevažiukite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepriėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.

DĖMESIO: Nevažiukite dviračiu rizikingai.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojaingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, suoliais ir riedėjimais ant galinio rato.

PAVOJUS: Dviracio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką.

Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių tikrinimą, padangų nusidėvėjimu ir PSI, varžtų ir veržlių būkle, vairavimu ir spindulių įtempimu.

Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.

DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.

Baudų ir konfiskavimo rizika!

Prieš važiuodami dviračiu, įsitinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.

Reflektoriai nėra pakaitalas reikiams šviesoms. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu metu, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.

Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.

Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Niekada nepūskite padangos į didesnį slėgį nei nurodyta ant padangos šoninės sienelės ar ratlankio krašto. Jei ratlankio maksimalaus slėgio riba yra mažesnė nei nurodyta ant padangos, visada naudokite žemesnį slėgį. Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį, gali būti nuversta padanga arba pažeistas ratlankis, dėl ko gali būti pažeistas dviratis ir susižaloti raitelis bei šalia esantys. Teisingas ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki tinkamo slėgio yra naudoti dviračio pompą, kuri turi įmontuotą slėgio matuoklį.

Stabdymas pernelyg staigiai arba per daug gali užrakinti ratą, dėl ko galite netekti kontrolės ir nukristi. Staigus arba per didelis priekinio stabdžio panaudojimas gali išmesti raitelį per vairo svirtis, sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- SHARP neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusį dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visuomet laikykitės vietinio greičio ribojimo. NEVIRŠYKITE leistino savo e-dviračio greičio.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalmą.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiukite pasipirtuku esant blogoms oro sąlygoms.



- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nevajiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračių greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/ arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Jei yra kokių nors pažeidimų, nevažiuokite.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokių būdų.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite elektriniu dviračiu plokščiomis dangomis. Neviršykite nurodyto įkainio kampo.
- Per didelės naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Atsargiai, stabdžiai ir susijusios dalys gali karščiuoti naudojimo metu. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumulatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumulatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai baterija yra silpna, gali sumažėti elektrinė galia. Rekomenduojama pradėti krauti pasiekus 20-40% įkrovą.
- Įkraukite akumuliatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nėra naudojamas ilgą laiką, įkraukite bent kartą per mėnesį. Atminkite, kad jei baterija nėra įkrauta ilgą laiką, baterija pereis į apsaugos režimą ir nesikraus. Tokiu atveju kreipkitės į savo pardavėją.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumuliatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatorius spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumuliatoriui.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabds įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Maitinimo elementai

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Neveikite baterijų per dideliam spinduliuojančiam karščiui, nemeskite jų į ugnį, nesiskaidykite jų ir nedarykite to. Nebandykite pakrauti neperkraunamų baterijų; jos gali pratekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai traiškysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištėkėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištėkėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.



Šio įrenginio ir maitinimo elementų utilizavimas

- Nesumažinkite šio gaminio ar jo baterijų su nesurūšiuotomis komunalinėmis atliekomis. Gražinkite ją į nurodytą surinkimo vietą WEEE perdirbimui pagal vietos įstatymus. Taip jūs padėsite taupyti išteklius ir saugoti aplinką.
- Daugumoje ES šalių baterijų šalinimas yra reguliuojamas įstatymu. Perdirbimo simbolis yra ant elektros įrenginių, pakuočių ir baterijų, skirtas priminti vartotojams teisingai šalinti šiuos daiktus. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Daugiau informacijos kreipkitės į savo pardavėją ar vietines valdžios institucijas.



Baterijos pašalinimas prieš išmetant.

- Akumulatorius buvo paslėptas apatiname vamzdyje žemiau. Vamzdžio apačioje yra dangtelis ir varžtai, laikantys akumuliatorių, valdiklį ir laidus. Norėdami išimti akumuliatorių, atsukite visus varžtus apačioje ir apatinio vamzdžio šone, atjunkite laidą ir atidarykite apsauginį dangtelį prie krovimo lizdo.

CE pareiškimas:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o. o. pareiškia, kad šis įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radio ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisistintimo skyrių ir pasirinkus „CE pareiškimai“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektrinis pedalo pagalbos dviratis (EPAC):

Pedelec – tai dviračio tipas, turintis elektrinio pedalų pagalbos funkciją. Jis gali teikti pagalbą iki 25 km/h maksimalaus greičio, kai minate pedalus. Priklausomai nuo modelio, įjunkite ėjimo pagalbos režimą ir patikrinkite, ar greitis pasiekia iki 5 km/h.

Kas yra dėžėje:

Glaustas naudojimo vadovas (šis dokumentas)

Elektrinio dviračio dalys

- 1 x Elektrinis dviratis

Priedų dėžutė

- 1 x įkroviklis
- 1 x įkrovimo laidas
- 1 x Du raktai akumuliatoriui išimti
- 2 x Pedalai

Priedų dėžutė

(Žiūrėkite  1 pirmame puslapyje)

Dviračio dalys

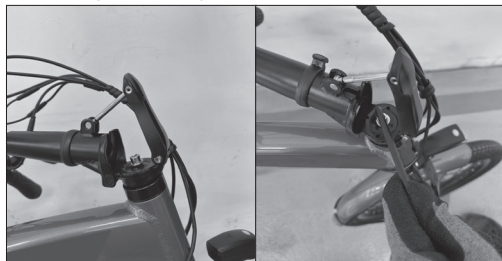
(Žiūrėti  21 puslapyje)

Surinkite E-dviračio

Dviratis pristatomas su pasuktu vairo. Pasukite vairą, laikydamiesi skirto skirsnio. Pedalai turi būti surinkti. Žr. skirtą skirsnį. Akumuliatorius nėra visiškai įdėtas. Nuimkite apsaugas ir tinkamai padėkite, kad galėtumėte naudoti dviratį. Norėdami pašalinti ir perkelti, žr. skirtą skirsnį.

ŽINGSNIS 1: Įdėkite ir reguliuokite vairo strypą

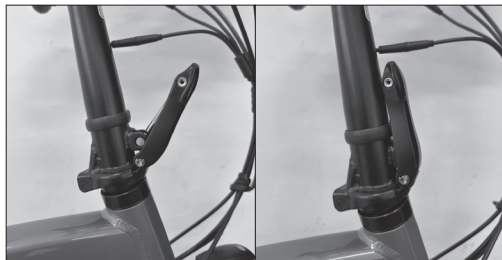
- Atidarykite vairo iškyšos sistemą ir panaudokite 6 mm šešiakampį raktą, po to užveržkite varžtą, kad vairs būtų tobulai centruotas ties priekiniu ratu. Užveržkite varžtą taip, kad tarp vairo ir vairo mechanizmo neliktų laisvumo (paveikslėlis 1 ir paveikslėlis 2).



Paveikslėlis 1

Paveikslėlis 2

Po to, kai 6 mm varžtas bus priveržtas, užverkite svirtį ir įstatykite apsauginę fiksavimo skląstį į apsauginę angą. (paveikslėlis 3, paveikslėlis 4 ir paveikslėlis 5.1)



Paveikslėlis 3

Paveikslėlis 4



Paveikslėlis 5

Paveikslėlis 5-1

Reguluokite vairo aukštį pagal naudotojo ūgį. Pasirinkę reikiamą aukštį, priveržkite fiksavimo svirtį. (Paveikslėlis 6, Paveikslėlis 7)



Paveikslėlis 6

Paveikslėlis 7

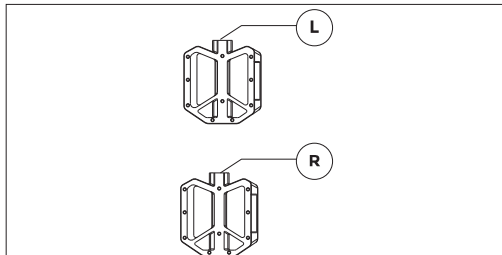
DĖMESIO:

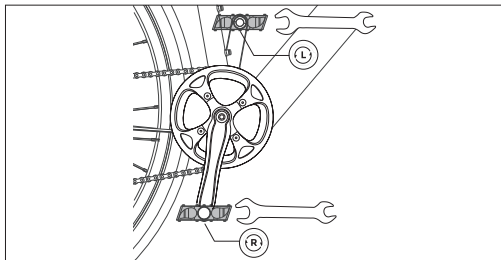
Neviršykite pažymėtos maksimalios ištraukimo ribos: STOP MARK

DĖMESIO: Prieš važiuodami dviračiu, įsitinkinkite, kad visi užraktai buvo atsargiai užspaudžiami.

ŽINGSNIS 2: Įdėkite pedalus

Naudokite 15 mm veržliaraktį, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta (paveikslėlyje 2-1).





Paveikslėlis 2-1

PASTABOS:

Prieš surenkant, pedalus griežtai turi būti sutepti.

Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala.

Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę.

Įsitikinkite, kad sukimo momentas yra 18 N-m.

ĮSPĖJIMAS: griežtai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte pedalo ir (arba) alkūnės sriegių pažeidimo. Jei pastebėsite kokį nors pedalo judėjimo sutrikimą naudojimo metu, nedelsdami nustokite minti ir patikrinkite dviratį.

3 ŽINGSNIS: Balnelio aukščio reguliavimas ir pritvirtinimas

Reguluokite balnelį

Tinkamas balnelio suregulavimas yra svarbus kūno padėčiai minant ir leidžia pasiekti geriausią našumą su mažesne sąnarių apkrova.

Prieš naudojant važiuokite dviračiu ir sureguliuokite balnelio aukštį ir kampą.

Aukštis

Balnelio aukštį reikia koreguoti pagal kojų ilgį. Aukštis nustatomas teisingai, jei sėdint pasiekiate pedalą, esantį žemiausioje padėtyje su kulnu. Kojas turi būti visiškai tiesios. Reguluokite aukštį pagal šias nuorodas.

PASTABOS:

Bet kokių atveju aukščio reguliavimo metu paisykite **STOP ŽENKLĄ** ant balnelio vamzdžio. **ISKILIMAS VISADA TURI BŪTI ĮSTATYTAS Į RĖMO VAMZDĮ.**

Atidarykite fiksavimo svirtį ir sureguliuokite balnelio aukštį taip, kad saugiai pasiektumėte žemę koja (Paveikslėlis 8, Paveikslėlis 9).



Paveikslėlis 8

Paveikslėlis 9

Kampas

Jei norite laikyti balnelį ne visiškai horizontalų, o su šiek tiek pakeltu „nosiuku“, reikia atlaisvinti užveržimą, esantį po balneliu, ir reguliuoti kampą. Dar kartą priveržkite užveržimą, kad balnelis nejudėtų.

Balnelio padėties pakeitimai, net ir maži, gali paveikti komfortą minant. Kiekvieną kartą reguliuodami patariama keisti tik vieną kartą ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir teisingą padėtį.

Ant balnelio vamzdžio yra žymė su stopo riba. Įsitikinkite, kad spaustukas reguliuojanti balnelio padėtį, yra gerai užveržtas.

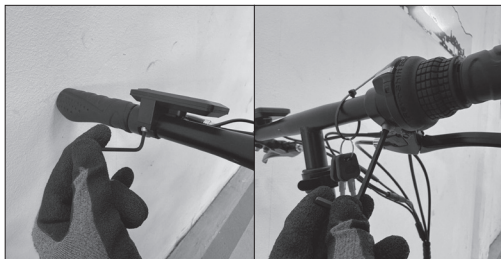
Naudodami 15 mm raktą, priveržkite balnelio fiksavimo veržlę. Veržimas atliekamas sukant raktą pagal laikrodžio rodyklę. (paveikslėlis 10)



Paveikslėlis 10

4 VEIKSMAS: Akumuliatoriaus užrakto raktų patikrinimas ir ekrano padėties reguliavimas

Akumuliatoriaus raktai yra uždėti ant vairo. Jie naudojami norint užrakinti ir išimti akumuliatorių iš rėmo, o naudojant 3 mm šešiakampį raktą, sureguliuokite ir priveržkite ekraną pasirinktoje padėtyje 0,8 N-m (Paveikslėlis 11, Paveikslėlis 12).



Paveikslėlis 11

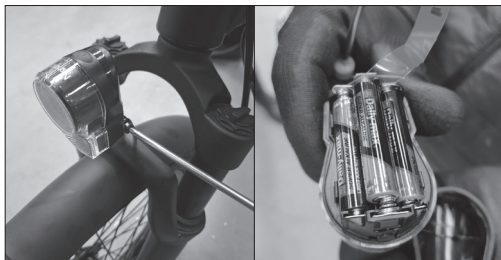
Paveikslėlis 12

5 VEIKSMAS: Priekinio žibinto reguliavimas ir naudojimas

Dviratis aprūpintas priekiniu ir galiniu apšvietimu, maitinamu AAA elementais.

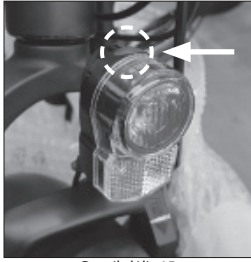
Paspauskite mygtuką ant šviesos, kad įjungtumėte juos.

Priekinį žibintą sureguliuokite 3 mm šešiakampių raktu, žibintas parduodamas su baterija. Norėdami jį įjungti, pašalinkite apsauginę plėvelę. Norėdami jį įjungti, paspauskite viršutinį mygtuką. (Paveikslėlis 13, 14, 15)



Paveikslėlis 13

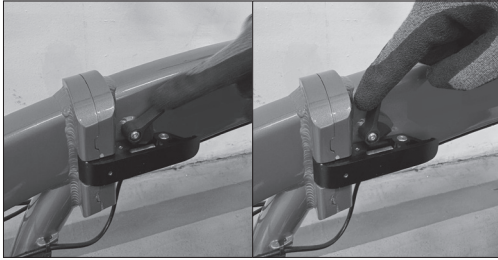
Paveikslėlis 14



Paveikslėlis 15

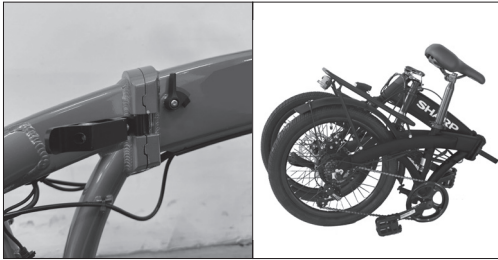
6 ŽINGSNIS: Rėmo centrinio užrakto sistemos patikrinimas

Centrinė rėmo užrakinimo sistema turi būti uždaryta, kol naudojate dviratį (paveikslėlis 16). Norėdami sulankstyti dviratį, turite atlaisvinti apsaugą ir atverti užveržimo svirtį. (paveikslėlis 17, paveikslėlis 18, paveikslėlis 19)



Paveikslėlis 16

Paveikslėlis 17



Paveikslėlis 18

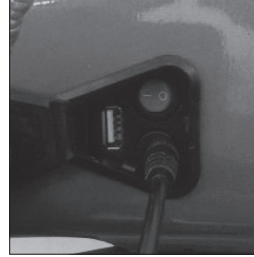
Paveikslėlis 19

Kaip naudotis E-dviračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją. Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, siekdami geriausio veikimo.

Kaip įkrauti

- Atidarykite guminį dangtelį ir įkiškite kroviklį į e-dviračio krovimo lizdą. Įsitikinkite, kad krovimo lizdas yra reikiama kryptimi (paveikslėlis 20).



Paveikslėlis 20

PASTABOS:

- Raudonas jungiklis ant akumuliatoriaus skirtas įjungti ir išjungti maitinimą. Jį reikėtų naudoti, kai dviračiu nesinaudojama, norint atjungti akumuliatorių ir apsaugoti jį nuo nepageidaujamo išsikrovimo ar pažeidimo. USB jungtis gali veikti kaip išorinė baterija įrenginių įkrovimui iki 0,5 A srovės.*
- Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
 - Prijungus prie akumuliatoriaus kroviklio, akumuliatorius pradės krauti (paveikslėlis 21), o kroviklio indikatorius taps raudonas.
 - Kai įkrovimas pabaigtas, krovimo indikatorius pasikeis į žalią. Kai visiškai įkrauta, pašalinkite baterijos kroviklį.
 - Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.



Paveikslėlis 21

Pagalbinis pedalas

Šis elektrinis dviratis turi „asistuojamą pedalą“ sistemą, sudarytą iš variklio, baterijos ir greičio jutiklio.

Svarbu žinoti, kad kai sistema įjungta, variklis tiekia energiją tik tuo metu, kai pedalate. Kai nustoja pedalate, variklis išsijungia, ir elektrinė pagalba dingsta.

Visose pedalams padedamose dviračiuose variklis išsijungia ir elektra nutrūksta, kai pasiekiamas elektriniams dviračiams leistinas maksimalus 25 km/h greitis.

Kai greitis nukrenta žemiau šios ribos, elektrinė pagalba vėl prasideda, kol nustosite minėti pedalus.

Įjunkite e-dviratį paspausdami mygtuką ant akumuliatoriaus, tuomet ilgai spauskite  mygtuką ekrane, kad suaktyvintumėte. Paveikslėlis 22



Paveikslėlis 22

Variklis siūlo penkis pagalbos režimus: 0-5 Trumpai spustelėkite Aukštyn + arba Žemyn -, kad pakeistumėte pedalų pagalbos lygį. Ekraną sąsaja parodys paveikslėlyje.

Pradėkite minti pedalus, kad aktyvuotumėte pedalų pagalbą.

Rekomenduojame pradėti lėtai ir palaipsniui didinti pedalų greitį.

Ėjimo pagalba

Paspaudus ir palaikant žemyn mygtuką 3 sekundes, suaktyvinama vaikščiojimo pagalbos režimas. E-dviračio automatiškai važiuos 5 km/h greičiu.

Ekranų funkcijos:

Ekranas naudojamas dviračiui įjungti, pedalų pagalbai reguliuoti ir informacijai rodyti:

1. Plus arba Minus/Walk mygtukas keisti pagalbos lygius.
2. Akumulatoriaus įkrovos lygis.
3. ODO (bendras diapazonas), Trip (vienos kelionės diapazonas), TIME (važiavimo laikas). <- Trumpai paspauskite **M** mygtuką, kad pakeistumėte parinktį.
4. Važiavimo greitis.
5. Klaidos kodai.
6. PAS lygis Pagal numatymą yra 5 lygiai: 0/1/2/3/4/5. 0 reiškia jokios pagalbos galios.



- maitinimo mygtukas – įjungia ir išjungia dviratį ilgiau nei 3 sek. (Ekranas automatiškai išsijungs po kelių minučių)
- + & - mygtukas – PASIRINKIA PEDALŲ PAGALBOS LYGĮ

Čia yra klaidų kodų apibrėžimai.

Klaidų kodų lentelė:

Kaip skaityti klaidų kodus, kurie rodomi ekrane	Aprašymas
E02	Stabdžio klaida
E03	PAS jutiklio klaida (Važinėsimo žymė)
E04	Ėjimo pagalba
E06	Žemos įtampos apsauga
E07	Variklio klaida
E09	Valdiklio klaida
E10	Komunikacijos klaida

Techninės specifikacijos

Modelis	BK-BM04E-B
Bendras	
Spalvos	Juoda
Dydis	M
Nominali greitis	apie 25 km/h
Km ribos	su vidutine pagalba daugiausiai plokščiu miesto maršrutu iki 60 km*
Svorio intervalas	20 kg
Maksimali apkrova	100 kg
Elektronika	
Galinės stebulės variklis	36 V 250 W
Variklis	Elektrinis pedalų pagalbos dviratis
Baterija	36 V 10 Ah/360 Wh ličio elementai
Ekranas:	Spalvotas ekranas
Akumulatoriaus įkroviklis	Kintamoji srovė 100 V - 240 V Išėjimas 42 V / 2 A
Įkrovimo laikas	6 valandos
Baterijos įkrovimo ciklai	apie 700
Akumulatoriaus korpusas	išimama su apsauga
Pavarų perjungėjai	Shimano REVOSHIFT 6 greičių
Rėmo rinkinys	
Rėmas	Lankstomas rėmas su priekinio šakės amortizatoriumi
Ratai	
Ratų dydis	20 colių
Stabdžiai	
Stabdžių tipas	160 mm mechaniniai diskiniai stabdžiai

** - Kelionės diapazonas (apie 60 km) su pedalų pagalba gali skirtis priklausomai nuo įvairių naudojimo sąlygų ir gabenamų svorių. Šias vertes gali įtakoti naudotojo svoris, kelio tipas (status įkalnės), sunkių daiktų gabenimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat kartotinis sustojimų ir judėjimas, todėl kelionės diapazonas gali būti žymiai sutrumpintas.*

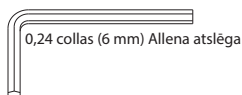
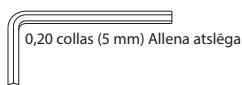
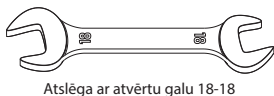
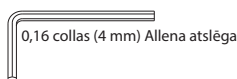
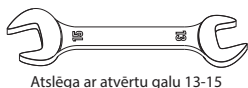
Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Lai iegūtu plašāku informāciju par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk esošajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-BM04.



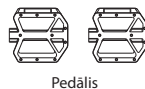
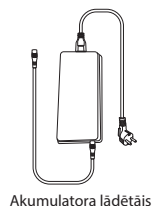
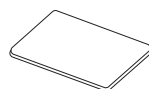
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Noderīgi rīki velosipēda montāžai un lietošanai (nav iekļauti).



Piederumi (iekļauti).



Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājāsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprikojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabāiet turpmākai ataucei.

UZMANĪBU: Uzmanieties aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!

Negadījuma un traumu risks

- Nepareiza e-velosipēda lietošana nepietiekami zināšanu dēļ var izraisīt nelaimes gadījumus. Iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet.
- Lūdzu, pārļieciniet, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilktā, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mētes, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.

Lai samazinātu traumu risku, pārļieciniet, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprikojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.

UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārļieciniet, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.

UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumus.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.

- Neizmantojiet šo velosipēdu parklājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļus, piekabes utt. UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārļieciniet, ka spējat kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu.

BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku. Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.

Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstāties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.

Sods un konfiskācijas risks!

Pirms braucat ar velosipēdu, pārļieciniet, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.

Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana ritaismā, krēslā, nakti vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist. Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties. Neuzstādiat savu akumulatoru augstām temperatūrām.

Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu kluciem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekad nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu malas vai rumbas loka. Ja rumbas loka maksimālais spiediens ir mazāks par norādīto uz riepas, vienmēr izmantojiet mazāko vērtību. Pārsniedzot ieteikto maksimālo spiedienu, var izpūst riepu no rumbas loka vai sabojāt rumbu, kas var radīt bojājumus velosipēdam un traumas braucējam un apkārtējiem. Velosipēda riepas piepūšanai ar pareizo spiedienu visdrošākais veids ir izmantot velosipēda sūkni ar iebūvētu spiediena mērierīci.

Pārāk strauja vai pēkšņa bremžu lietošana var aizslēgt ratu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un krišanu. Pēkšņa vai pārmērīga priekšējās bremzes lietošana var apgāzt braucēju pār stūri, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt divainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosodz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājāsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumu un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRSNIEDZIET ātruma ierobežojumu savam e-velosipēdam.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprikojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.



- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārliecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelidzēniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala divainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Nepelst, ja ir kādi bojājumi.
- Pārliecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu uz līmeņiem virsmām. Nepārsniedziet noteikto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Kad akumulatora lādētājs ir zems, tas var vājināt elektrisko jaudas palīdzību. Ieteicams sākt uzlādi pie 20-40% lādējuma.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds nav izmantots ilgu laiku, lādējiet to vismaz reizi mēnesī. Ņemiet vērā, ka, ja akumulators ilgstoši nav uzlādēts, tas varēs nonākt pašsaglabāšanās stāvoklī un nevarēs uzlādēt. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu izplatītāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators iedegas zaļā krāsā, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārslēdzamā aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Neizlieciet baterijas pārmērīgai starojuma siltumam, nemetiet tās ugunī, nedemontējiet tās un nedarietiet mēģiniet uzlādēt neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Baterijas izmešana ugunī vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojošu šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zēmam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplozijas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizi tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.



Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana

- Neizmetiet šo produktu un tā baterijas kā nesortētus sadzīves atkritumus. At dodiet to norādītajām savākšanas vietām WEEE pārstrādei saskaņā ar vietējiem likumiem. Darot to, jums palīdzēsiet saglabāt resursus un aizsargāt vidi.
- Lielākajā daļā ES valstu bateriju izmešana ir regulēta ar likumu. Pārstrādes simboli parādās uz elektriskā aprīkojuma, iepakojuma un baterijām, atgādinot lietotājiem pareizi iznīcināt šos priekšmetus. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām varas iestādēm, lai iegūtu plašāku informāciju.



Akumulatora izņemšana iznīcināšanai.

- Akumulators bija paslēpts lejas caurulē. Caurules apakšā ir vāciņš un skrūves, lai nostiprinātu akumulatoru, kontrolēri un kabelus. Lai izņemtu akumulatoru, noņemiet visas skrūves caurules apakšā un sānos, atvienojiet kabeli un atveriet putekļu aizbāzni pie uzlādes porta.

CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamajiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupielādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektriskais pedāļu palīdzības velosipēds (EPAC):

Pedelec ir velosipēda veids, kas aprīkots ar elektrisko pedāļu atbalsta funkciju. Tas var nodrošināt palīdzību līdz maksimālajam ātrumam 25 km/h, kad mināt pedāļus. Atkarībā no modeļa aktivizējiet gājiena atbalsta režīmu un pārliecinieties, ka ātrums palielinās līdz maksimāli 5 km/h.

Kas ir kastītē:

Īsā pamācība (šis dokuments)

E-velosipēda detaļas

- 1 x E-biciklis

Piederumu kaste

- 1 lādētājs
- 1 x Lādētāja kabelis
- 1 x Divas atslēgas akumulatora noņemšanai
- 2 x Pedāļi

Piederumu kaste

(Skatiet  1. lpp.)

Rītena daļas

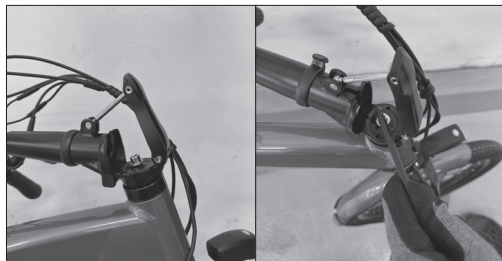
(Skatiet  2. lpp.)

Montējot E-velosipēdu

Velosipēds nāk samontēts ar pagrieztu stūri. Pagrieziet stūri, izmantojot veltīto nodaļu. Pedāļi ir jāmontē. Atsaucieties uz veltīto nodaļu. Akumulators nav pilnībā ievietots. Noņemiet aizsargus un novietojiet to pareizi, lai velosipēdu varētu lietot. Lai to noņemtu un pārvietotu, atsaucieties uz veltīto nodaļu.

SOLIS 1: Uztādiet un regulējiet stūres rokturi

- Atveriet stūres stema sistēmu un ievietojiet 6 mm seškanšu atslēgu. Pēc tam aizveriet skrūvi un novietojiet stūri pilnīgi centrā pret priekšējo riteni. Aizveriet skrūvi tā, lai nebūtu nekādas kustības starp stūri un stūrēšanas mehānismu (attēls 1 un attēls 2).



Attēls 1

Attēls 2

Pēc tam, kad 6 mm skrūvi ir pievilkta, aizveriet sviru un ievietojiet drošības fiksatoru drošības atverē. (attēls 3, attēls 4 un attēls 5.1)



Attēls 3

Attēls 4



Attēls 5

5.1. attēls

Regulējiet stūres augstumu atbilstoši lietotāja augumam. Kad augstums ir izvēlēts, pievelciet fiksējošo sviru. (Attēls 6, Attēls 7)



Attēls 6

Attēls 7

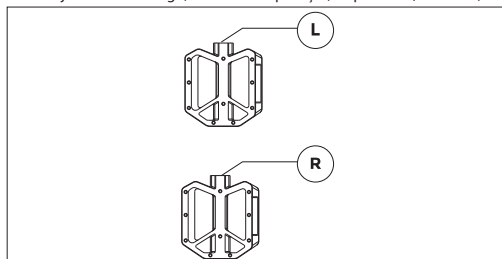
PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

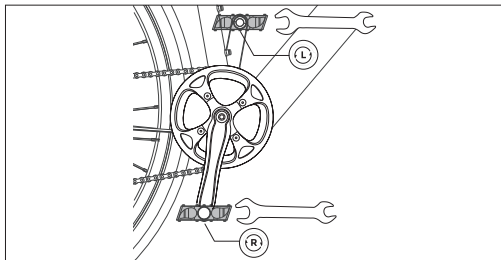
Ne pārsniedziet maksimālo pagarinājumu, kas apzīmēts ar: STOP MARK

UZMANĪBU: Pirms velosipēda lietošanas noteikti rūpīgi nostipriniet visus slēdzenus.

SOLIS 2: Uztādiet pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uztādītu pedāļus, kā parādīts (attēlā 2-1).





2.1. attēls

PIEZĪMES:

Pedāļu vītne jāieziež pirms uzstādīšanas.

Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks pievilktas pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt kreisais pedālis - pret pulksteņrādītāja kustības virzienu. Pārliecinieties, ka moments ir 18 N·m.

BRĪDINĀJUMS: rūpīgi ievērojiet instrukcijas, lai izvairītos no pedāļa un/ vai kļoķa vītņes bojājumiem. Ja pamanāt jebkādas novirzes pedāļa kustībā lietošanas laikā, nekavējoties pārtrauciet mišanas un pārbaudiet velosipēdu.

3. SOLIS: Sedekļa augstuma regulēšana un nostiprināšana

Regulēt sedekli

Pareiza sedekļa regulēšana ir svarīga ķermeņa pozīcijai pedāļu griešanas laikā, ļaujot sasniegt labāko veiktspeju ar mazāku slodzi locītavām.

Pirms lietošanas izbrauciet ar velosipēdu un pielāgojiet sedekļa augstumu un slīpumu.

Augstums

Sedekļa augstums jāregulē atbilstoši kāju garumam. Augstums ir pareizs, ja sēžot jums izdēvies ar papēdi aizsniegt pedāli, kas atrodas zemākajā pozīcijā. Kājai jābūt iztaisnotai. Regulējiet augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem.

PIEZĪMES:

Augstuma regulēšanā jebkurā gadījumā ciena **STOP ZĪME** uz sedekļa statņa.

IEGRIEZUMAM VIENMĒR JĀBŪT IEVIETOTAM RĀMJA CAURULĒ.

Atveriet fiksējošo sviru un noregulējiet sedekļa augstumu tā, lai jūs droši ar kāju varētu sasniegt zemi (Attēls 8, Attēls 9).



Attēls 8

Attēls 9

Leņķis

Ja vēlaties atstāt sedekli ne pilnībā horizontālu, bet ar "degsmi" nedaudz augstāku, jums jāatbrīvo uzgrieznis, kas atrodas zem sedekļa, un jāpielāgo leņķis. No jauna pieskrūvējiet bloķēšanu, lai sedeklis nekustētos.

Pat nelielas izmaiņas sedekļa pozīcijā var ietekmēt komfortu pedāļošanas laikā. Paredzēts, ka katru reizi, kad vēlaties veikt regulēšanu, veiciet tikai vienu izmaiņu laikā un pakāpeniski, līdz atrodat ērtāko un pareizāko pozīciju.

Uz sedekļa statņa ir iegriezums ar apstāšanās limitu. Pārliecinieties, ka skavas uzgriezni, kas regulē sedekļa pozīciju, ir labi pievilkti.

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai pievilktu seglu fiksējošo uzgriezni.

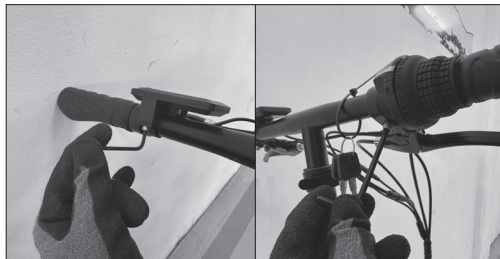
Pievilkšana notiek, pagriežot atslēgu pulksteņrādītāja virzienā. (attēls 10)



Attēls 10

4. SOLIS: Akumulatora slēdzenes atslēgas pārbaude un displeja pozīcijas regulēšana

Akumulatora atslēgas atrodas uz stūres, tās izmanto, lai nofiksētu un izņemtu akumulatoru no rāmja. Izmantojot 3 mm seškanšu atslēgu, regulējiet un pievelciet displeju vēlamajā pozīcijā ar 0,8 N·m griezes momentu (Attēls 11, Attēls 12).



Attēls 11

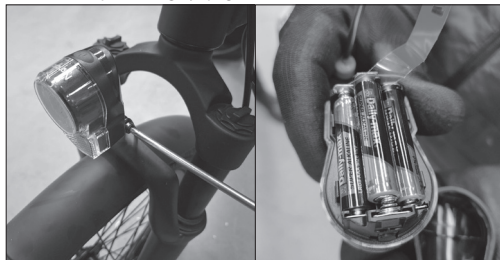
Attēls 12

5. SOLIS: Priekšējā luktura regulēšana un lietošana

Velosipēds ir aprīkots ar priekšējām un aizmugurējām lampām, kas tiek darbinātas ar AAA baterijām.

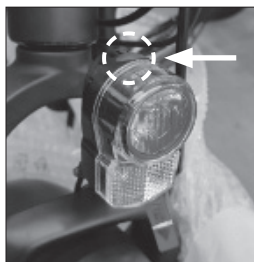
Lai tās ieslēgtu, nospiediet pogu uz gaismas.

Regulējiet priekšējo lukturi ar 3 mm seškanšu atslēgu. Priekšējais lukturis darbojas ar akumulatoru, lai to aktivizētu, noņemiet drošības plēvi. Lai to aktivizētu, nospiediet augšējo pogu. (Attēls 13, 14, 15)



Attēls 13

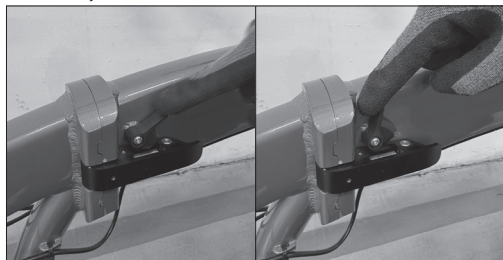
Attēls 14



Attēls 15

SOLIS 6: Pārbaudiet rāmja centrālās slēgšanas sistēmu

Rāmja centrālajai slēgšanas sistēmai, izmantojot velosipēdu, vienmēr jābūt aizvērtā stāvoklī (attēls 16). Lai salocītu velosipēdu, atbrīvojiet drošību un atveriet fiksējošo sviru. (attēls 17, attēls 18, attēls 19)



Attēls 16

Attēls 17



Attēls 18

Attēls 19

Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.

Pārbaudiet riepu spiedienu regulāri, lai nodrošinātu labāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

- Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda uzlādes portam. Pārliecinieties, ka lādēšanas ports ir pareizajā virzienā (Attēls 20).

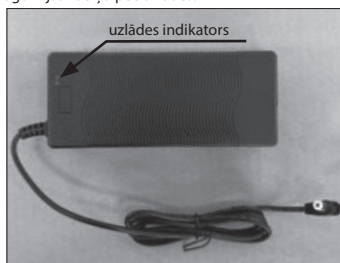


Attēls 20

PIEZĪMES:

Sarkanais slēdzis uz akumulatora paredzēts, lai ieslēgtu un izslēgtu barošanu. To vajadzētu lietot, ja velosipēds netiek lietots, lai atslēgtu akumulatoru un pasargātu to no nevēlamas izlādes vai bojājumiem. USB ports var darboties kā barošanas avots ierīču uzlādei ar maksimālo strāvu 0,5 A.

- Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
- Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties (attēls 21), un lādētāja indikators kļūs sarkans.
- Kad uzlāde ir pabeigta, indikators kļūs zaļš. Noņemiet akumulatora lādētāju, kad tas ir pilnībā uzlādēts.
- Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.



Attēls 21

Palīdzības pedālis

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "palīdzības pedāļu sistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un ātruma sensora.

Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors piegādā enerģiju tikai tad, kad jūs mināties. Kad pārtraucat mīties, motors tiek izslēgts, un pedāļu elektriskā palīdzība vairs nav pieejama.

Visos pedāļasistēmas velosipēdos, motors izslēdzas un elektriskā palīdzība apstājas, kad sasniegts maksimālais elektrisko velosipēdu atļautais ātrums 25 km/h.

Kad ātrums nokrīt zem šīs vērtības, elektriskā palīdzība atkal sāk darboties, līdz jūs pārtraucat mīt pedāļus.

Ieslēdziet e-velosipēdu ar pogu uz akumulatora un pēc tam ilgstoši nospiediet  pogu uz displeja, lai aktivizētu. Attēls 22



Attēls 22

Motors piedāvā piecus palīdzības režīmus: 0-5 Īsa nospiešana Uz augšu + vai Uz leju - , lai mainītu pedāļu palīdzības līmeni. Ekrāna interfeiss tiek parādīts attēlā.

Sāciet mīt pedāļus, lai aktivizētu pedāļu palīdzību.

Mēs iesakām sākt lēni un pakāpeniski palielināt jūsu pedāļu ātrumu.

Gājēja palīdzība

Nospiežot un turot nospiestu DOWN pogu 3 sekundes, tiek aktivizēts gājiena atbalsta režīms. E-velosipēds automātiski pārvietojas ar ātrumu 5 km/h.

Displeja funkcijas:

Displeju izmanto, lai ieslēgtu velosipēdu, pielāgotu pedāļu palīdzību un rādītu šādu informāciju:

1. Plusiņa vai minusa/Gājēja pogu izmantojiet, lai mainītu asistences līmeņus.
2. Akumulatora uzlādes līmenis.
3. ODO (kopējā distance), Ceļojums (atsevišķais ceļojums), LAIKS (braukšanas laiks). <- Īsi nospiediet **M** pogu, lai mainītu opcijas.
4. Pašreizējais ātrums.
5. Kļūdu kodi.
6. PAS līmenis noklusējums ir 5: 0/1/2/3/4/5. 0 nozīmē nav palīdzības jaudas.



- **U** barošanas poga – ieslēdz un izslēdz velosipēdu, ja tiek turēta ilgāk par 3 sek. (Displejs automātiski izslēdzas pēc dažām minūtēm)

- **+** & **-** poga – Izmēģina pedāļu asistenci

Šeit ir kļūdu kodu definīcijas.

Tabulas kļūdu kodi:

Kā lasīt kļūdu kodus, kas norādīti displejā.	Apraksts
E02	Bremžu kļūda
E03	PAS sensora kļūda (Braukšanas marķējums)
E04	Gājēja palīdzības režīms
E06	Zema sprieguma aizsardzība
E07	Motora kļūda
E09	Kontroliera kļūda
E10	Sakarū kļūda

Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-BM04E-B
Vispārīgi	
Krāsas	Melna
Izmēri	M
Nominālais ātrums	apm. 25 km/h
Km diapazons	ar vidēju palīdzību pa galvenokārt līdzeno pilsētas maršrutu līdz 60 km*
Svara diapazons	20 kg
Maksimālā slodze	100 kg
Elektronika	
Aizmugures lāpstiņa motors	36 V 250 W
Dzinējs	Elektriskais motocikls ar pedāļu asistenci
Baterijas	36 V 10 Ah/360 Wh litija šūnas
Displeja ekrāns	Krāsu displejs
Akumulatora lādētājs	AC 100 V - 240 V Izeja DC 42 V / 2 A
Lādēšanas laiks	6 stundas
Akumulatora uzlādes cikli	apmēram 700
Akumulatora ķermenis	noņemams ar drošības slēdzeni
Pārvadi	Shimano REVOSHIFT 6 ātrumi
Rāmja komplekts	
Rāmis	Sakausējuma saliekamais rāmis ar piekaramo priekšējo dakšīņu
Rīteņi	
Rīteņu izmērs	20 collas
Bremzes	
Bremžu veids	160 mm mehāniskās diska bremzes

** - Velosipēda nobraukums (aptuveni 60 km) ar pedāļu palīdzību var atšķirties atkarībā no pielietošanas apstākļiem un pārnēsājamajiem svāra. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svārs, maršruta veids (stāvās kāpnes), smagu priekšmetu pārvadāšana, riepu spiediens, nelabvēlīgi laika apstākļi, kā arī atkārtota apstāšanās un ceļojuma sāksana, būtiski samazinot ceļojuma diapazonu.*

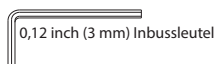
Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model van e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-BM04.



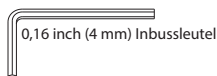
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



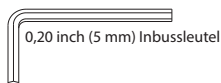
Handige tools voor het monteren en gebruiken van de fiets (niet inbegrepen).



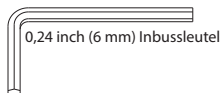
0,12 inch (3 mm) Inbussleutel



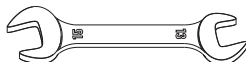
0,16 inch (4 mm) Inbussleutel



0,20 inch (5 mm) Inbussleutel



0,24 inch (6 mm) Inbussleutel



Open Ringsleutel 13-15



Open Ringsleutel 18-18

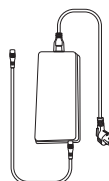


Kruiskopschroevendraaier

Accessoires (inbegrepen).



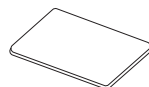
Batterijvergrendelingsleutels



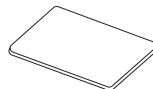
Oplader



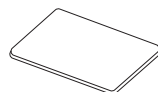
Pedalen



Snelstartgids



Garantiegids



Oplader handleiding



Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemsmits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!

Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg



ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rijd niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rijd niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijset

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur, demonteer ze niet en doe ze niet/Probeer geen niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen lekken of exploderen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.



Verwijdering van de batterij voor afvalverwerking.

De batterij was verborgen in de onderbuis. De onderkant van de buis heeft een deksel en schroeven om de batterij, de controller en de kabels vast te houden. Om de batterij te verwijderen, verwijder alle schroeven aan de onderkant en zijkant van de onderste pijp, koppel de kabel los en open de stofplug bij de oplaadpoort.

CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link te volgen www.sharpconsumer.com en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektrische fiets met trapondersteuning (EPAC):

Een pedelec is een type fiets uitgerust met elektrische trapondersteuning. Het kan ondersteuning bieden tot een maximale snelheid van 25 km/u bij het trappen. Afhankelijk van het model, activeer de loopondersteuningsmodus en controleer of de snelheid verhoogt tot maximaal 5 km/u.

Wat zit er in de doos:

Snelstartgids (dit document)

E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike

Accessoiresdoos

- 1 x oplader
- 1 x Opladkabel
- 1 x TWEË sleutels voor het verwijderen van de accu
- 2 x Pedalen

Accessoiresdoos

(Zie  1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

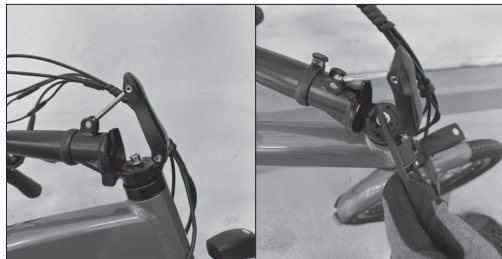
Montage van de E-bike

De fiets wordt geleverd met een gedraaid stuur. Draai het stuur met verwijzing naar de betreffende paragraaf. De pedalen moeten worden gemonteerd. Raadpleeg de betreffende paragraaf.

De accu is niet volledig geplaatst. Verwijder de beschermingen en positioneer deze correct om de fiets te kunnen gebruiken. Om het te verwijderen en opnieuw te positioneren, raadpleeg de betreffende paragraaf.

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

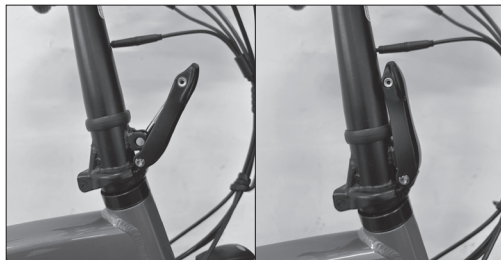
- Open het stuurpen-systeem en pak de 6 mm inbussleutel. Nadat u de bout hebt aangedraaid, positioneert u het stuur perfect gecentreerd boven het voorwiel. Draai de bout zodanig vast dat er geen speling is tussen het stuur en de besturing (figuur 1 en figuur 2)



Figuur 1

Figuur 2

Nadat de 6 mm bout is aangedraaid, sluit u de hendel en plaatst u de vergrendeling in de veiligheidsgleuf. (figuur 3, figuur 4 en figuur 5.1)



Figuur 3

Figuur 4



Figuur 5

Figuur 5-1

Stel de hoogte van het stuur af op de lengte van de gebruiker. Wanneer de gewenste hoogte is gekozen, draai de vergrendelingshendel vast. (Figuur 6, Figuur 7)



Figuur 6

Figuur 7

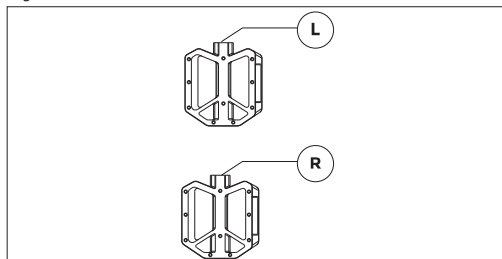
NOTITIE

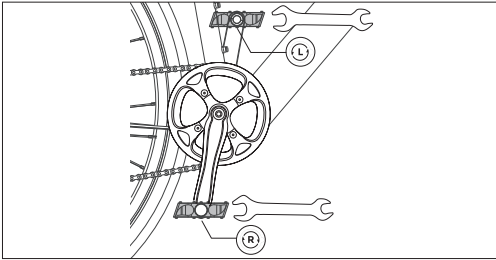
Overschrijd de gemarkeerde maximale verlenging niet: STOP MARK

LET OP: Zorg ervoor dat u alle sloten zorgvuldig vastmaakt voordat u met de fiets gaat rijden.

STAP 2: Installeer de pedalen

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in (Figuur 2-1).





Figuur 2-1

NOTITIES:

Het pedaaldraad moet worden gesmeerd voordat het wordt gemonteerd. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren.

Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel 18 N.m is.

WAARSCHUWING: volg de instructies nauwgezet om beschadiging van de schroefdraad van het pedaal en/of de crank te voorkomen. Als u een afwijking opmerkt in de beweging van het pedaal tijdens gebruik, stop dan onmiddellijk met trappen en laat de fiets controleren.

STAP 3: Zadel hoogte aanpassing en vastdraaien**Pas het zadel aan**

De juiste afstelling van het zadel is belangrijk voor de lichaamshouding tijdens het trappen en stelt u in staat om de beste prestaties te leveren met minder belasting op de gewrichten.

Voordat u begint, rijd op de fiets en pas de hoogte en hoek van het zadel aan.

Hoogte

De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct als, terwijl u zit, u met de hiel het pedaal in de laagste positie kunt bereiken. Het been moet volledig gestrekt zijn. Pas de hoogte aan volgens deze aanwijzingen.

NOTITIES:

Respecteer in elke geval de **STOP MERK** op de zadelpen bij de hoogteverstelling. **DE INKEPING MOET ALTIJD IN DE FRAMBUIS WORDEN GESTOKEN.**

Open de vergrendelingshendel en verstel de zadelhoogte, stel het zo af dat u veilig met uw voet de grond kunt raken (Figuur 8, Figuur 9).



Figuur 8

Figuur 9

Hoek

Als u het zadel niet volledig horizontaal wilt houden maar met de "neus" iets omhoog kantelt, moet u de vergrendeling onder het zadel losmaken en de hoek aanpassen. Zet de vergrendeling weer vast zodat het zadel niet verschuift.

Veranderingen in de positie van het zadel, zelfs als ze klein zijn, kunnen het comfort tijdens het trappen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om elke keer als u een aanpassing wilt maken, slechts één verandering tegelijk te maken en geleidelijk totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt.

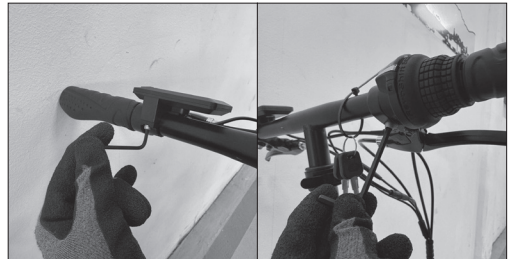
Op de zadelpen bevindt zich de inkeping met de stoplimiet. Zorg ervoor dat de klemmoeren die de positie van het zadel regelen goed vastzitten. Draai met de 15 mm sleutel de vergrendelmoer van het zadel vast. Vastdraaien gebeurt door de sleutel met de klok mee te draaien. (figuur 10)



Figuur 10

STAP 4: Controle van de batterijsluitsleutel en aanpassing van de displaypositie

De batterijsleutels bevinden zich op het stuur, deze worden gebruikt om de accu in het frame te vergrendelen en te verwijderen. Met een 3 mm inbussleutel kunt u de display in de gewenste positie afstellen en vastdraaien op 0,8 N.m (Figuur 11, Figuur 12).



Figuur 11

Figuur 12

STAP 5: Het afstellen en gebruiken van de voorlamp

De fiets is uitgerust met voor- en achterlichten die worden aangedreven door AAA-batterijen.

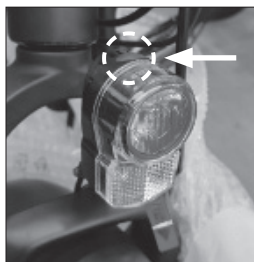
Om ze aan te zetten, druk op de knop op het licht.

Stel de voorlamp af met de 3 mm inbussleutel. De voorlamp wordt geleverd met een batterij; verwijder de beschermfolie om deze te activeren. Om hem te activeren, drukt u op de bovenste knop. (Figuur 13,14,15)



Figuur 13

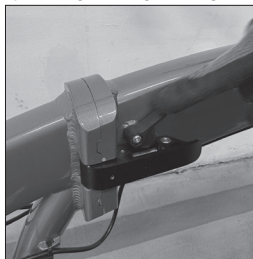
Figuur 14



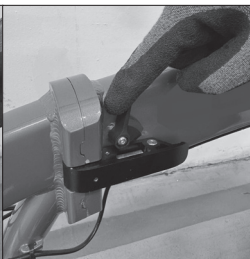
Figuur 15

STAP 6: Controle van het centrale vergrendelingssysteem van het frame

Het centrale vergrendelingssysteem van het frame moet altijd in de gesloten stand staan tijdens het gebruik van de fiets (figuur 16). Om de fiets op te vouwen, moet u de vergrendeling losmaken en de sluithefboom openen. (figuur 17, figuur 18, figuur 19)



Figuur 16



Figuur 17



Figuur 18



Figuur 19

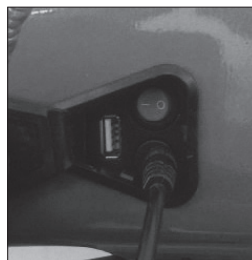
Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.

Controleer regelmatig de bandenspanning voor de beste prestaties.

Hoe op te laden

- Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de juiste richting staat (Figuur 20).



Figuur 20

NOTITIES:

De rode schakelaar op de accu dient om de stroom in en uit te schakelen. Gebruik deze wanneer de fiets niet in gebruik is om de accu los te koppelen en te beschermen tegen ongewenste ontlading of schade. De USB-poort kan functioneren als powerbank voor het opladen van apparaten met een maximale stroom van 0,5 A.

- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer de accu is aangesloten op de oplader (figuur 21), begint deze te laden en wordt het indicatielampje op de oplader rood.
- Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.



Figuur 21

De trapondersteuning

Deze elektrische fiets is uitgerust met een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een snelheidsensor.

Het is belangrijk te weten dat wanneer het systeem aanstaat, de motor energie levert alleen terwijl u aan het trappen bent. Wanneer u stopt met trappen, schakelt de motor uit en ontbreekt de trapondersteuning.

Bij alle met trapondersteuning uitgeruste fietsen schakelt de motor uit en stopt de ondersteuning als de maximumsnelheid van 25 km/h voor elektrische fietsen is bereikt.

Wanneer de snelheid onder deze waarde daalt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Schakel de e-bike in via de knop op de accu en houd vervolgens de -knop op het display lang ingedrukt om te activeren. Figuur 22



Figuur 22

De motor biedt vijf ondersteuningsmodi voor de fiets: 0-5. Druk kort op Omhoog + of Omlaag - om het trapondersteuningsniveau te wisselen. De display-interface wordt getoond in de figuur.

Begin met trappen om de trapondersteuning te activeren.

We raden aan om langzaam te beginnen en geleidelijk je traptempo te verhogen.

Loopondersteuning

Het indrukken en vasthouden van de DOWN-knop gedurende 3 seconden activeert de Loopondersteuningsmodus. De e-bike zal automatisch een snelheid van 5 km/u bereiken.

Displayfuncties:

Via het display kunt u de fiets aan- en uitschakelen, de trapondersteuning aanpassen en de volgende informatie bekijken:

1. Plus-toets of Min-/Loop-toets om ondersteuningsniveaus te wisselen.
2. Batterijniveau.
3. ODO (totaal bereik), Trip (enkel trip bereik), TIJD (rijtijd). <- Druk kort op M-knop om opties te wijzigen.
4. Current speed.
5. Foutcodes.
6. PAS-niveau Er zijn standaard 5 niveaus: 0/1/2/3/4/5. 0 betekent geen ondersteuningskracht.



- Aan/uit-knop – Zet de fiets AAN en UIT bij langer dan 3 sec. (Het display schakelt automatisch uit na enkele minuten)
- + & - knop – Selecteert trapondersteuning

Hier zijn de definities van de foutcodes.

Tabel Foutcodes:

Hoe lees je de foutcodes die door het display worden aangegeven	Beschrijving
E02	Remfout
E03	PAS-sensorfout (Rijmarkering)
E04	Loopondersteuning
E06	Laagspanningsbescherming
E07	Motorsysteemfout
E09	Controllerfout
E10	Communicatiefout

Technische specificaties

Model	BK-BM04E-B
Algemeen	
Kleuren	Zwart
Grootte	M
Nominale snelheid	ongeveer 25 km/h
Km-bereik	met middelmatige ondersteuning op een overwegend vlakke stedelijke route tot 60 km*
Gewichtsbereik	20 kg
Max. draaggewicht	100 kg
Elektronica	
Achterwielmotor	36 V 250 W
Motor	Elektrische motor met trapondersteuning
Batterijset	36 V 10 Ah/360 Wh Lithium-cellen
DISPLAY	Kleurendisplay
Oplader	AC 100 V - 240 V Uitgang DC 42 V / 2 A
Oplaadtijd	6 uren
Oplaadcycli van de batterij	ongeveer 700
Batterijbehuizing	verwijderbaar met veiligheidsslot
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 snelheid
Frame Instellen	
Frame	Aluminium opvouwbaar frame met geveerde voorvork
Wielen	
Wielmaat	20 inch
Remmen	
Remtype	160 mm mechanische schijfremmen

** - Het bereik (ongeveer 60 km) van de fiets met de ondersteuning van trapondersteuner kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het te vervoeren gewicht. Deze waarden kunnen worden beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), het vervoer van zware voorwerpen, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaalde stops en starts van het rijden, waardoor het bereik aanzienlijk wordt verkort.*

Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-BM04.

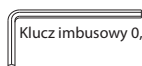


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

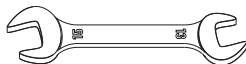


1

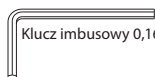
Przydatne narzędzia do montażu i użytkowania roweru (nie w zestawie).



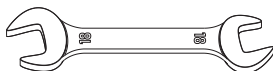
Klucz imbusowy 0,12 cala (3 mm)



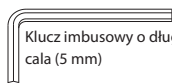
Klucz płaski 13-15



Klucz imbusowy 0,16 cala (4 mm)



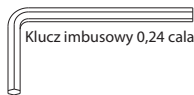
Klucz płaski 18-18



Klucz imbusowy o długości 0,20 cala (5 mm)



Śrubokręt Phillipsa

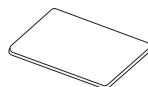


Klucz imbusowy 0,24 cala (6 mm)

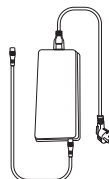
Akcesoria (w zestawie).



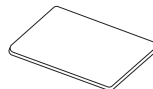
Klucze do blokady baterii



Instrukcja szybkiego uruchomienia



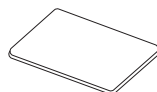
Ładowarka baterii



Przewodnik gwarancyjny



Pedaly



Instrukcja ładowarki



2



Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotom wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dzwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.



Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu

Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie szprych.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odbłaski nie są zamiennikiem wymaganych światła. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odbłasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.

Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużyтыми klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagle hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-rower.
- Zawsze noś kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić roweru trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku rekreacyjnego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem roweru należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnić się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno ławiarować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnić się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- Rower jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazda elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbawij się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na nadmierne promieniowanie ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj ich mogą one przeciekać lub eksplodować.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie zużytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.



Usunięcie baterii do utylizacji

Bateria jest umieszczona w ramie roweru, aby ją usunąć należy postępować z zgodnie z instrukcją lub zgłosić do najbliższego serwisu w celu demontażu.

Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośnie normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link www.sharpconsumer.com a następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektryczny rower z wspomaganiem pedałowania (EPAC):

Pedelec to rodzaj roweru wyposażonego w funkcję elektrycznego wspomagania pedałowania. Może ona zapewnić pomoc do maksymalnej prędkości 25 km/h podczas pedałowania. W zależności od modelu, aktywuj tryb wspomagania prowadzenia i sprawdź, czy prędkość wzrasta do maksymalnie 5 km/h.

Co jest w pudełku:

Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)

Części do rowerów elektrycznych

- 1 x E-rower

Pudełko z akcesoriami

- 1 x ładowarka
- 1 x Przewód do ładowania
- 1 x DWA klucze do wyjęcia baterii
- 2 x Pedaly

Pudełko z akcesoriami

(Zobacz  1 na stronie 1)

Części rowerowe

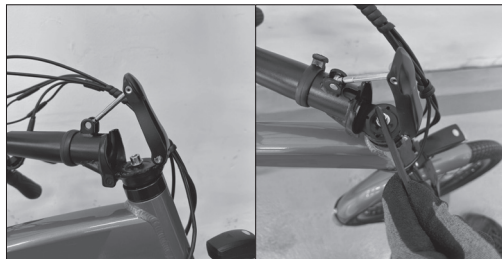
(Zobacz  2 na stronie 1)

Montaż roweru elektrycznego

Rower dostarczany jest z zamontowaną skierowaną kierownicą. Obróć kierownicę, kierując się dedykowanym akapitem. Pedaly należy zamontować. Skonsultuj się z dedykowanym akapitem. Bateria nie jest w pełni umieszczona. Usuń zabezpieczenia i umieść ją poprawnie, aby można było korzystać z roweru. Aby usunąć i ponownie ją umieścić, kieruj się z dedykowanym akapitem.

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

- Wyreguluj kierownicę i dokręć za pomocą klucza ibusowego 6mm, ustaw kierownicę idealnie na środku przedniego koła. zamknij śrubę tak, aby nie było luzów pomiędzy kierownicą a sterowaniem (rysunek 1 i rysunek 2)



Rysunek 1

Rysunek 2

Po dokręceniu śruby 6 mm, zamknij dźwignię i umieść zabezpieczenie w otworze bezpieczeństwa. (rysunek 3, rysunek 4 i rysunek 5,1)



Rysunek 3

Rysunek 4



Rysunek 5

Rysunek 5-1

Dostosuj wysokość kierownicy do wzrostu użytkownika. Po wybraniu wysokości, dokręć dźwignię zamykającą. (Rysunek 6, Rysunek 7)



Rysunek 6

Rysunek 7

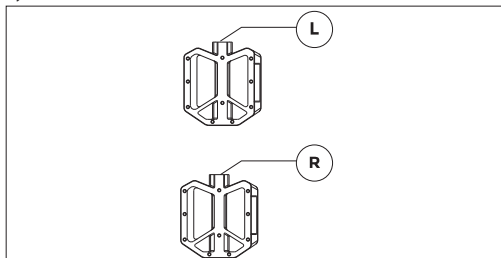
UWAGA

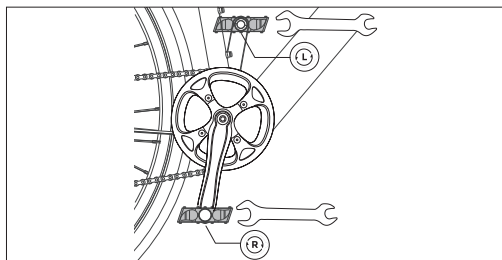
Nie przekraczaj maksymalnego wyciągnięcia oznaczonego: STOP MARK

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że wszystkie zamki są dobrze związane przed jazdą na rowerze.

KROK 2: Zainstaluj pedały

Użyj klucza o rozmiarze 15 mm do montażu pedałów, zgodnie z rysunkiem (rysunek 2-1).





Rysunek 2-1

NOTATKI:

Gwint pedału musi być nasmarowany przed montażem.

Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy.

Proszę zauważyć, że prawy pedał będzie się dokręcać zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Upewnij się, że moment obrotowy wynosi 18 N·m.

OSTRZEŻENIE: Skrupulatnie przestrzegaj instrukcji, aby uniknąć uszkodzenia gwintów pedału i/lub korbki. Jeśli zauważysz jakąkolwiek anomalię w ruchu pedału podczas użytkowania, natychmiast przestań pedałować i sprawdź rower.

KROK 3: Regulacja i dokręcenie wysokości siodełka**Dostosuj siodełko**

Prawidłowe ustawienie siodełka jest ważne dla pozycji ciała podczas pedalowania i pozwala osiągnąć najlepsze wyniki przy mniejszym obciążeniu stawów.

Przed użyciem, przejeźdź się rowerem i dostosuj wysokość oraz kąt nachylenia siodełka.

Wysokość

Wysokość siodełka należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest prawidłowa, jeśli przy siedzeniu dotrągniesz piętą pedału ustawionego w najniższej pozycji. Noga musi być całkowicie wyprostowana. Dostosuj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami.

NOTATKI:

Podczas regulacji wysokości, w każdym przypadku zwróć uwagę na znak STOP na sztycy siodełka. WYCIĘCIE MUSI BYĆ ZAWSZE UMIESZCZONE WEWNĄTRZ RAMY.

Otwórz dźwignię zamykającą i dostosuj wysokość siodełka, ustaw je tak, aby zapewnić bezpieczny kontakt z podłożem przy stopie (Rysunek 8, Rysunek 9).



Rysunek 8



Rysunek 9

Kąt

Jeśli chcesz, aby siodełko było ustawione nie całkowicie poziomo, ale z nieco podniesionym "nosem", musisz poluzować blokadę umieszczoną pod siodełkiem i dostosować kąt. Ponownie dokręć blokadę, aby nie ruszać siodełka.

Zmiany w położeniu siodełka, nawet niewielkie, mogą wpływać na komfort podczas pedalowania. Zaleca się, aby przy każdej regulacji wykonywać

tylko jedną zmianę na raz i stopniowo, aż znajdziesz najbardziej komfortową i poprawną pozycję.

Na sztycy siodełka znajduje się wycięcie z limitem stop. Upewnij się, że nakrętki zacisku, które regulują pozycję siodełka, są dobrze zamocowane.

Za pomocą klucza o rozmiarze 15 mm dokręć nakrętkę blokującą siodełka. Dokręcanie odbywa się poprzez obracanie klucza zgodnie z ruchem wskazówek zegara. (rysunek 10)



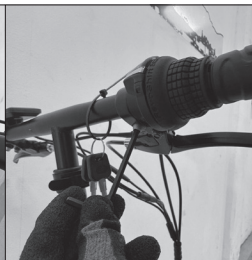
Rysunek 10

KROK 4: Sprawdzenie kluczy blokady baterii i regulacja pozycji wyświetlacza

Klucze do baterii umieszczone są na kierownicy, służą do blokowania i wyciągania baterii z ramy, za pomocą klucza imbusowego 3 mm wyreguluj pozycję wyświetlacza do preferowanej pozycji 0,8 N·m (Rysunek 11, Rysunek 12).



Rysunek 11



Rysunek 12

KROK 5: Regulacja i użycie przedniego światła

Rower jest wyposażony w przednie i tylne światła zasilane bateriami AAA. Aby je włączyć, naciśnij przycisk na lampce.

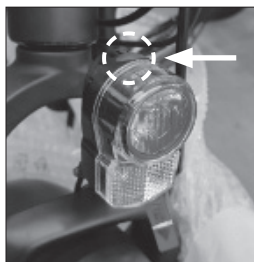
Dostosuj przednie światło kluczem imbusowym 3 mm, przednie światło jest wyposażone w baterię, aby je aktywować usuń folię ochronną. Aby je aktywować, naciśnij górny przycisk. (rysunek 13,14,15)



Rysunek 13



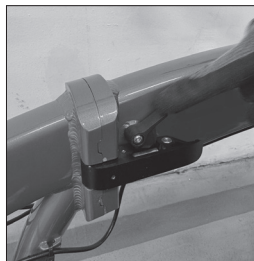
Rysunek 14



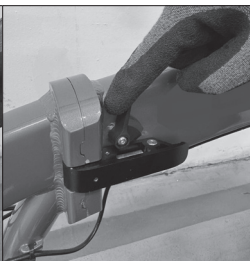
Rysunek 15

KROK 6: Sprawdzenie centralnego systemu blokującego ramy

Centralny system blokujący ramę musi zawsze być w pozycji zamkniętej podczas użytkowania roweru (rysunek 16), aby złożyć rower, musisz zwolnić zabezpieczenie i otworzyć dźwignię dociskającą. (rysunek 17, rysunek 18, rysunek 19)



Rysunek 16



Rysunek 17



Rysunek 18



Rysunek 19

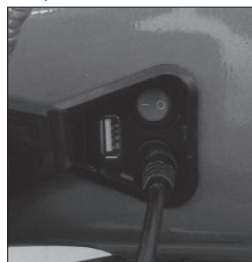
Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.

Regularnie sprawdzaj ciśnienie opon dla najlepszej wydajności.

Jak naładować

- a. Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w podany kierunek (rysunek 20).



Rysunek 20

PORADA:

Czerwony przełącznik na baterii służy do włączania i wyłączania zasilania. Należy go używać, gdy rower nie jest używany, aby odłączyć baterię i chronić ją przed niechcianym rozładowaniem lub uszkodzeniem. Port USB może służyć jako power bank do ładowania urządzeń z maksymalnym prądem 0,5 A.

- b. Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- c. Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować (rysunek 21) a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.
- d. Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- e. Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.



Rysunek 21

Wspomaganie Pedalowania

Ten rower elektryczny jest wyposażony w "system wspomaganie pedalowania", składający się z silnika, baterii i czujnika prędkości. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko wtedy, gdy pedałujesz. Gdy przestaniesz pedałować, silnik wyłącza się i brakuje elektrycznego wspomaganie pedalowania.

We wszystkich rowerach wspomaganych pedałami, silnik wyłącza się a pomoc elektryczna ustaje, gdy osiągniesz maksymalną prędkość dozwoloną dla rowerów elektrycznych 25 km/h.

Gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, pomoc elektryczna uruchamia się ponownie, aż przestaniesz pedałować.

Włącz e-rower przyciskiem na baterii, a następnie długo naciśnij  przycisk na wyświetlaczu, aby aktywować. Rysunek 22



Rysunek 22

Silnik oferuje pięć trybów wspomagania roweru: 0-5 Krótkie naciśnięcie przycisku w górę + lub w dół - przełącza poziom wspomagania pedałowania. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Zaczynij pedałowac, aby aktywowac wspomaganie pedałowania. Zalecamy, aby zaczynać powoli i stopniowo zwiększać prędkość pedałowania.

Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku DOWN przez 3 sekundy aktywuje Tryb wspomagania prowadzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 5 km/h.

Funkcje wyświetlacza:

Na wyświetlaczu możesz włączyć i wyłączyć rower, dostosować wsparcie pedałowania i przeglądać następujące informacje:

1. Plus Klawisz lub Minus/Walk Klawisz, aby przełączać poziomy wspomagania.
2. Poziom naładowania baterii.
3. ODO (całkowity zasięg), Trip (dystans pojedynczej podróży), TIME (czas jazdy). <- Krótkie naciśnięcie **M** przycisku, przełącza te opcje.
4. Aktualna prędkość
5. Kody błędów.
6. Poziom PAS Domyślnie dostępnych 5 poziomów: 0/1/2/3/4/5. 0 oznacza brak mocy wspomagania.



- przycisk zasilania – WŁĄCZA I WYŁĄCZA ROWER dłużej niż 3 sekundy. (Wyświetlacz wyłącza się automatycznie po kilku minutach)
- + & - przycisk – WYBIERA POZIOM WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

Oto definicje kodów błędów.

Tablica kodów błędów:

Jak czytać kody błędów pokazywane przez wyświetlacz	Opis
E02	Błąd hamulca
E03	Błąd czujnika PAS (Znak Jazdy)
E04	Tryb wspomagania prowadzenia
E06	Ochrona przed niskim napięciem
E07	Błąd silnika
E09	Błąd kontrolera
E10	Błąd komunikacji

Dane techniczne

Model	BK-BM04E-B
Ogólne	
Kolory	Czarny
Rozmiar	M
Prędkość nominalna	ok. 25 km/h
Zakres km	z średnim wspomaganiem na głównie płaskiej trasie miejskiej do 60 km*
Zakres wagowy	20 kg
Maksymalne obciążenie	100 kg
Elektronika	
Moc silnika	36 V 250 W
Silnik	Rower elektryczny z wspomaganiem pedałowania
Bateria	36 V 10 Ah/360 Wh Ogniwa litowe
WYŚWIETLACZ	Kolorowy wyświetlacz
Ładowarka baterii	AC 100 V - 240 V Wyjście DC 42 V / 2 A
Czas ładowania	6 godzin
Cykl ładowania baterii	ok 700
Obudowa baterii	wyjmowana z blokadą bezpieczeństwa
Przerzutki	Shimano REVOSHIFT 6 biegów
Zestaw ramy	
Rama	Rama składana aluminiowa z amortyzowanym przednim widelcem
Koła	
Rozmiar kół	20 cali
Hamulce	
Typ hamulca	160 mm Mechaniczne hamulce tarczowe

** - Zasięg jazdy (ok. 60 km) roweru z pomocą czujnika pedałowego może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania oraz ciężarów do przetransportowania. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, rodzaj trasy (stromą wspinaczkę), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niekorzystne warunki pogodowe, a także powtarzalne zatrzymywanie i ruszanie się, co znacznie zmniejsza zasięg jazdy.*

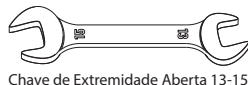
Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou escaneando o Código QR e pesquisando pelo nome do modelo BK-BM04.



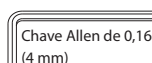
<https://www.sharpconsumer.com/support/>

**1****Ferramentas úteis para a montagem e uso da bicicleta (não incluídas).**

Chave Allen de 0,12 polegadas
(3 mm)



Chave de Extremidade Aberta 13-15



Chave Allen de 0,16 polegadas
(4 mm)



Chave de Extremidade Aberta 18-18



Chave Allen de 0,20 polegadas
(5 mm)



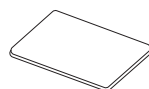
Chave de fendas Phillips



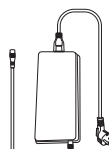
Chave Allen de 0,24 polegadas
(6 mm)

Acessórios (incluídos).

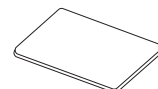
Chaves de bloqueio da bateria



Guia de início rápido



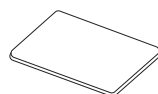
Carregador da bateria



Guia de garantia



Pedais



Manual do carregador

**2**

Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorreta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e

qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar. Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores. A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.
- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.



- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..

- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vaziar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosões ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



Eliminação deste equipamento e das pilhas

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.



Remoção da bateria para descarte.

A bateria estava escondida no tubo inferior abaixo. A parte inferior do tubo tem uma tampa e parafusos para segurar a bateria, o controlador e os cabos. Para remover a bateria, remova todos os parafusos na parte inferior e lateral do tubo inferior, desconecte o cabo e abra a tampa de proteção na porta de carregamento.

Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Bicicleta Elétrica com Assistência do Pedal (EPAC):

Um pedelec é um tipo de bicicleta equipada com funcionalidade de assistência elétrica ao pedalar. Pode fornecer assistência até uma velocidade máxima de 25 km/h ao pedalar. Dependendo do modelo, ative o Modo de Assistência ao Caminhar e verifique se a velocidade aumenta até um máximo de 5 km/h.

O que está na Caixa:

Quick Start Guide (este documento)

Peças de E-Bike

- 1 x Bicicleta elétrica

Caixa de Acessórios

- 1 x Carregador
- 1 x Cabo de Carregamento
- 1 x Duas chaves para remoção da bateria
- 2 x Pedais

Caixa de Acessórios

(Consulte  1 na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte  2 na página 1)

Montando a E-bike

A bicicleta vem montada com o guidão virado. Vire o guidão de acordo com o parágrafo dedicado. Os pedais devem ser montados. Consulte o parágrafo dedicado.

A bateria não está totalmente encaixada. Remova as proteções e posicione corretamente para poder usar a bicicleta. Para remover e reposicionar, consulte o parágrafo dedicado.

PASSO 1: Instale e ajuste o guidão

- Abra o sistema do avanço do guidão e use a chave Allen de 6 mm. Em seguida, feche o parafuso e posicione o guidão perfeitamente centrado na roda dianteira. Feche o parafuso de modo que não haja folga entre o guidão e a direção (Figura 1 e Figura 2).



Figura 1

Figura 2

Após apertar o parafuso de 6 mm, feche a alavanca e posicione o trinco de segurança dentro do encaixe de segurança. (Figura 3, Figura 4 e Figura 5.1)

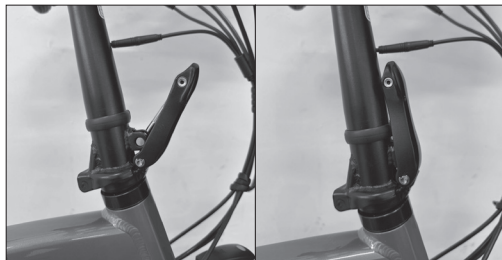


Figura 3

Figura 4



Figura 5

Figura 5-1

Ajuste a altura do guidão de acordo com a altura do usuário. Uma vez escolhida a altura, aperte a alavanca de travamento. (Figura 6, Figura 7)



Figura 6

Figura 7

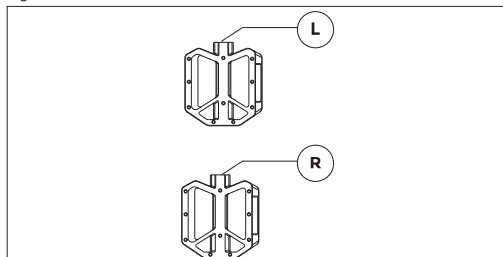
ATENÇÃO:

Não exceda a extensão máxima marcada: STOP MARK

ATENÇÃO: Certifique-se de apertar cuidadosamente todos os trincos antes de andar de bicicleta.

PASSO 2: Instale os pedais

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado em (figura 2-1).



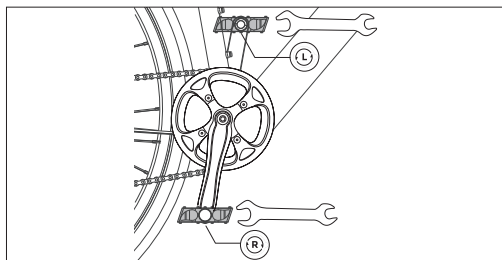


Figura 2-1

NOTAS:

O fio do pedal deve ser lubrificado antes de ser montado.

Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito.

Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Certifique-se de que o torque é de 18 N·m.

AVISO: siga cuidadosamente as instruções para evitar danos às roscas do pedal e/ou pedivela. Se notar qualquer anomalia no movimento do pedal durante o uso, pare de pedalar imediatamente e faça a verificação da bicicleta.

PASSO 3: Ajuste e aperto da altura do selim**Ajustar o selim**

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo ao pedalar e permite obter o melhor desempenho com menos stress nas articulações. Antes de usar, ande na bicicleta e ajuste a altura e o ângulo do selim.

Altura

A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, ao sentar, conseguir alcançar o pedal colocado na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente esticada. Ajuste a altura de acordo com estas indicações.

NOTAS:

No ajuste de altura, em qualquer caso, respeite a MARCA DE PARADA no canote do selim. A RANHURA DEVE SEMPRE ESTAR INSERIDA NO TUBO DO QUADRO.

Abra a alavanca de fechamento e ajuste a altura do selim, ajuste-a para que você tenha contato seguro entre o chão e o seu pé (Figura 8, Figura 9).



Figura 8

Figura 9

Ângulo

Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com a "ponta" ligeiramente levantada, deve afrouxar a trava colocada sob o selim e ajustar o ângulo. Reaperte a trava para não mover o selim.

Mudanças na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto ao pedalar. Recomenda-se, cada vez que você quiser fazer um ajuste, fazer apenas uma alteração por vez e gradualmente até encontrar a posição mais confortável e correta.

No canote do selim há a ranhura com limite de parada. Certifique-se de que as porcas da braçadeira que regulam a posição do selim estejam bem presas.

Com a chave de 15 mm, aperte a porca de fixação do selim. O aperto é feito girando a chave no sentido horário. (figura 10)



Figura 10

PASSO 4: Verificação da chave de bloqueio da bateria e ajuste da posição do display

As chaves da bateria estão colocadas no guidão, elas são usadas para bloquear e extrair a bateria do quadro. Use uma chave Allen de 3 mm para ajustar e apertar o display na posição preferida 0,8 N·m (Figura 11, Figura 12).

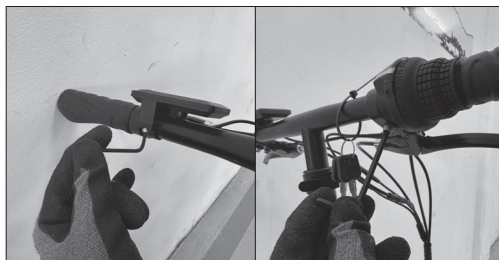


Figura 11

Figura 12

PASSO 5: Ajustando e usando a luz dianteira

A bicicleta está equipada com luzes frontais e traseiras alimentadas por pilhas AAA.

Para ligá-las, pressione o botão na luz.

Ajuste a luz dianteira com a chave Allen de 3 mm. A luz dianteira vem com bateria; para ativá-la, remova a película de segurança. Para ativá-la, pressione o botão superior. (Figura 13,14,15)

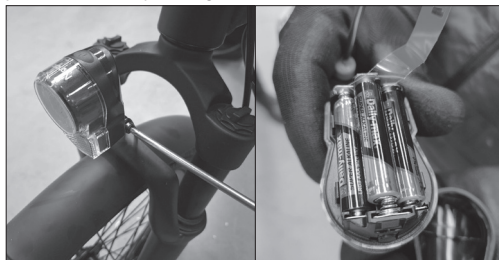


Figura 13

Figura 14

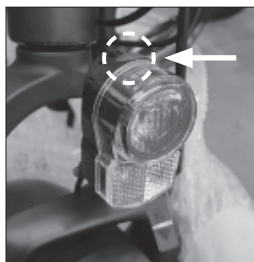


Figura 15

PASSO 6: Verificação do sistema de bloqueio central do quadro

O sistema de travamento central do quadro deve sempre estar na posição fechada ao usar a bicicleta (figura 16). Para dobrar a bicicleta, você deve liberar a trava de segurança e abrir a alavanca de aperto. (figura 17, figura 18, figura 19)

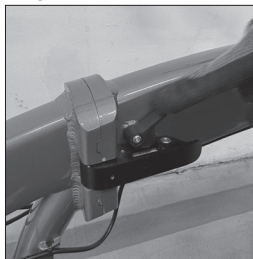


Figura 16

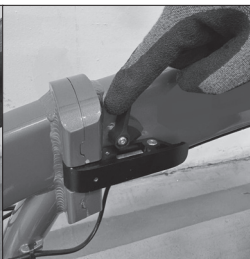


Figura 17



Figura 18



Figura 19

Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Verifique a pressão dos pneus regularmente para obter o melhor desempenho.

Como carregar

- Abra a tampa de borracha e conecte o carregador na porta de carga da e-bike. Certifique-se de que a porta do carregador esteja na direção indicada (Figura 20).



Figura 20

NOTAS:

O interruptor vermelho na bateria serve para ligar e desligar a alimentação. Ele deve ser usado quando a bicicleta não estiver em uso para desconectar a bateria e protegê-la de descarga indesejada ou danos. A porta USB pode funcionar como um power bank para carregar dispositivos com uma corrente máxima de 0,5 A.

- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando conectada ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar (figura 21) e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Feche a tampa de borracha após o carregamento.



Figura 21

Pedalada assistida

Esta bicicleta elétrica é equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de velocidade.

É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto você estiver pedalando. Quando você para de pedalar, o motor desliga-se e a assistência elétrica à pedalada desaparece.

Em todas as bicicletas com pedal assistido, o motor desliga-se e a assistência elétrica cessa quando a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h é atingida.

Quando a velocidade cai abaixo deste valor, a assistência elétrica começa novamente até você parar de pedalar.

Ligue a e-bike pelo botão na bateria e depois pressione longamente o botão  no display para ativar. Figura 22



Figura 22

O Motor oferece cinco Modos de Assistência: 0-5. Pressione brevemente para Cima + ou para Baixo - para mudar o nível de assistência ao pedal. A interface de exibição é mostrada na figura.

Comece a pedalar para ativar a assistência de pedal.

Recomendamos que comece devagar e aumente gradualmente a sua velocidade de pedalada.

Auxílio de Caminhada

Pressionar e manter o botão DOWN para baixo durante 3 segundos ativa o Modo de Assistência ao Caminhar. A e-bike irá mover-se automaticamente a uma velocidade de até 5 km/h.

Funções do display:

O display é usado para ligar a bicicleta, ajustar a assistência de pedalada e exibir as seguintes informações:

1. Tecla Plus ou Minus/Walk para alternar níveis de assistência.
2. Nível da bateria.
3. ODO (alcance total), Viagem (alcance de uma única viagem), TEMPO (tempo de condução). <- Pressione brevemente o botão **M** para mudar opções.
4. Current speed.
5. Códigos de erro.
6. Nível de PAS Existem 5 níveis por padrão: 0/1/2/3/4/5. 0 significa sem potência de assistência.



- botão de energia – Liga e desliga a bicicleta por mais de 3 segundos. (O display desliga automaticamente após alguns minutos)
- + & - botão – Seleciona assistência de pedal

Aqui estão as definições dos códigos de erro.

Tabela de Códigos de erro:

Como ler os códigos de erro indicados pelo display	Descrição
E02	Erro de freio
E03	Erro do Sensor PAS (Marca de Condução)
E04	Modo Auxílio de Caminhada
E06	Proteção de Baixa Voltagem
E07	Erro do Motor
E09	Erro do Controlador
E10	Erro de Comunicação

Especificação técnica

Modelo	BK-BM04E-B
Geral	
Cores	Preto
Medida	M
Velocidade nominal	aprox. 25 km/h
Alcance em Km	com assistência média em um percurso urbano predominantemente plano até 60 km*
Alcance do peso	20 kg
Carga máxima	100 kg
Eletrônica	
Motor de cubo traseiro	36 V 250 W
Motor	Bicicleta de assistência eletrônica ao pedal
Bateria	36 V 10 Ah/360 Wh Células de Lítio
Visor do ecrã:	Display colorido
Carregador de bateria	Entrada AC 100 V - 240 V Saída DC 42 V / 2 A
Tempo de carregamento	6 horas
Ciclos de carga da bateria	aprox. 700
Corpo da bateria	removível com trava de segurança
Desviadores	Shimano REVOSHIFT 6 velocidades
Definir Quadro	
Quadro	Quadro dobrável em liga com garfo dianteiro suspenso
Rodas	
Tamanho das rodas	20 polegadas
Travões	
Tipo de travão	Freios de disco mecânicos de 160 mm

** - O alcance de viagem (aprox. 60 Km) da bicicleta com a ajuda de assistência de pedalada pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Esses valores podem ser influenciados pelo peso do usuário, tipo de percurso (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições climáticas adversas, bem como paradas repetitivas e reinício de viagens, reduzindo significativamente o alcance de viagem.*

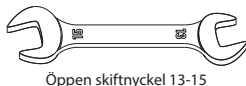
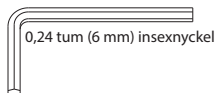
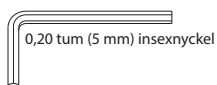
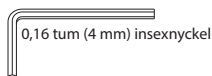
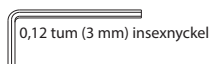
Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, hänvisa till den onlinemanual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-BM04.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Användbara verktyg för montering och användning av cykeln (ingår ej).

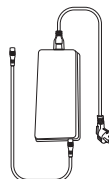


Phillips-skruvmejsel

Tillbehör (ingår).



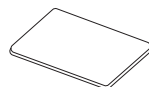
Batterilåsnycklar



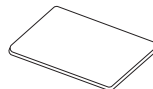
Batteriladdare



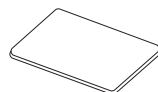
Pedaler



Snabbstartsguide



Garantiguide



Laddare manual



Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftigt att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfall.



AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

WARNING: Bär en skyddshjälm!

För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Bekanta dig med funktionerna på elcykeln innan du cyklar.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

WARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.

För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.

OBS: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast cykla under vuxen övervakning.

För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.

WARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.

- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.

För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.

WARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.

FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador

Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.

Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

WARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.

Risk för böter och beslagtagande!

Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.

Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid grymning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.

Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.

Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Pumpa aldrig ett däck över det maximala trycket som anges på däckets sidovägg eller fälgen. Om det maximala trycket för fälgen är lägre än det maximala trycket som visas på däcket, använd alltid det lägre värdet. Att överskrida det rekommenderade maximala trycket kan blåsa av däcket från fälgen eller skada fälgen, vilket kan orsaka skada på cykeln och skada på föraren och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa upp ett cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.

Att trycka ner bromsarna för hårt eller för plötsligt kan låsa ett hjul, vilket kan leda till att du tappar kontroll och faller. Plötslig eller överdriven användning av framremmen kan kasta föraren över styret, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungliga inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Se alltid till att följa den lokala hastighetsgränsen. ÖVERSTIG INTE hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga platser.



- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du faller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Cykla inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygsskylt.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Cykla på jämna ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk kraftassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under lång tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddstillstånd och misslyckas med att ladda. Kontakta i så fall din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, demontera dem inte och gör inte deförsök inte ladda om icke-uppladdningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **WARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.



Kassering av denna utrustning och batterier

- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna den till en angiven samlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lag. Genom att göra så hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.
- De flesta länder i EU reglerar avfallshantering av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användare att kassera dessa artiklar korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.



Borttagning av batteri för kassering.

- Batteriet var dolt i det nedre röret nedtill. Undersidan av röret har ett lock och skruvar för att hålla batteriet, styrenheten och kablarna. För att ta bort batteriet, ta bort alla skruvar på botten och sidan av det nedre röret, koppla ur kabeln och öppna dammpluggen vid laddningsporten.

CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelsesförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Elektrisk cykel med pedalassistsans (EPAC):

En pedelec är en typ av cykel utrustad med elektrisk pedalassistsans. Den kan ge assistsans upp till en maxhastighet av 25 km/h vid trampning. Beroende på modell, aktivera gångassistsansläget och verifiera att hastigheten ökar upp till maximalt 5 km/h.

Vad finns i lådan:

Snabbstartsguide (det här dokumentet)

E-cykel Delar

- 1 x Elcykel

Tillbehörslåda

- 1 x Laddare
- 1 x Laddningskabel
- 1 x TVÅ nycklar för att ta bort batteriet
- 2 x Pedaler

Tillbehörslåda

(Hänvisa till  1 på sida 1)

Cykelkomponenter

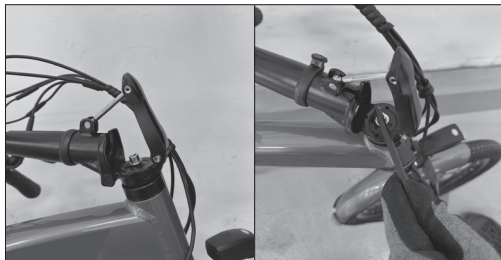
(Hänvisa till  2 på sida 1)

Montering av E-cykeln

Cykeln levereras monterad med vridet styre. Vrid styret enligt den dedikerade paragrafen. Pedalerna ska monteras. Se den dedikerade paragrafen. Batteriet är inte helt inplacerat. Ta bort skydden och placera det korrekt för att kunna använda cykeln. För att ta bort och flytta det, se den dedikerade paragrafen.

STEG 1: Installera och justera styret

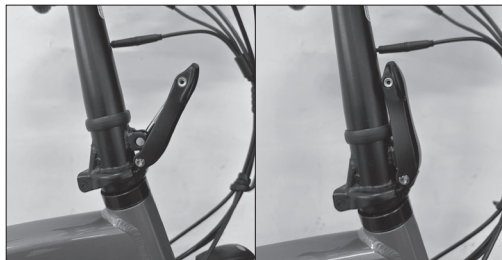
- Öppna styrrörssytemet och ta fram insexnyckel 6 mm, efter det, dra åt bulten och centrera styret perfekt mot framhjulet. Dra åt bulten så att det inte finns något glapp mellan styre och styrning (figur 1 och figur 2).



Figur 1

Figur 2

När 6 mm-skruv har dragits åt, stäng spaken och placera säkerhetsspärren i säkerhetsspåret. (figur 3, figur 4 och figur 5.1)



Figur 3

Figur 4



Figur 5

Figur 5-1

Justera höjden på styret efter användarens längd. När höjden är vald, spänn låsspaken. (Figur 6, Figur 7)



Figur 6

Figur 7

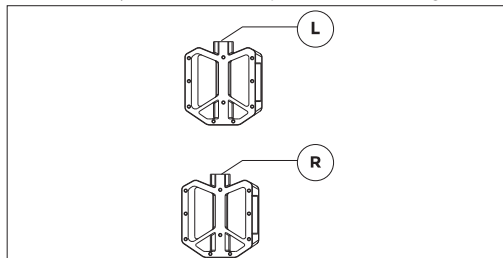
UPPMÄRKSAMMA:

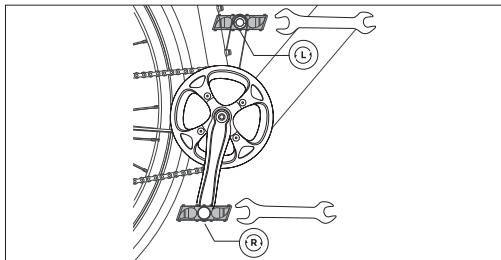
Överskrid inte den maximala utsträckningen markerad: STOP MARK

VARNING: Se till att alla lås är noggrant åtdragna innan du cyklar.

STEG 2: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i (figur 2-1).





Figur 2-1

ANTECKNINGAR:

Pedalgången måste smörjas före montering.

Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal.

Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs.

Se till att vridmomentet är 18 N·m.

VARNING: följ instruktionerna noggrant för att undvika att skada gångorna på pedal och/eller vevarm. Om du märker någon avvikelse i pedalernas rörelse under användning, sluta genast att trampa och låt cykeln kontrolleras.

STEG 3: Justera och dra åt sadelhöjden**Justera sadeln**

Rätt justering av sadeln är viktig för kroppens position när man trampar och ger bästa prestanda med mindre belastning på lederna.

Innan användning, cykla och justera sadelns höjd och vinkel.

Höjd

Sadelns höjd måste justeras efter benens längd. Höjden är korrekt om, när du sitter, du når pedalen i den lägsta positionen med hälen. Benet måste vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa indikationer.

ANTECKNINGAR:

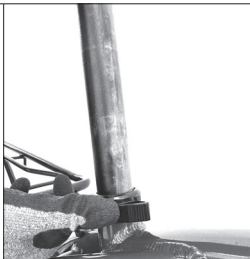
Vid höjdjustering, respektera alltid STOPP-MÄRKNINGEN på sadelstolpen.

HACKET MÅSTE ALLTID SITTA I RAMRÖRET.

Öppna låsspaken och justera sadelns höjd, ställ in den så att du på ett säkert sätt har kontakt mellan marken och din fot (Figur 8, Figur 9).



Figur 8



Figur 9

Vinkel

Om du vill hålla sadeln inte helt horisontell utan med "nosen" något upphöjd, måste du lossa låsningen under sadeln och justera vinkeln. Dra åt låset igen så att sadeln inte rör sig.

Ändringar i sadelns position, även om små, kan påverka komforten vid trampning. Det rekommenderas, varje gång du vill göra en justering, att bara göra en förändring åt gången och gradvis tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen.

På sadelstolpen finns ett hack med stoppgräns. Kontrollera att klämmuttrarna som reglerar sadelns position är väl fastsatta.

Med 15 mm nyckeln drar du åt sadelns låsmutter. Åtdragning sker genom att vrida nyckeln medurs. (figur 10)



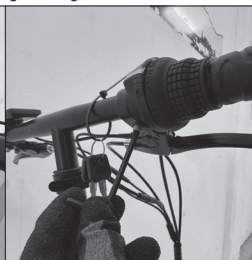
Figur 10

STEG 4: Kontroll av batterilåsets nyckel och justering av displayens position

Batterinycklarna finns på styret, de används för att låsa och ta ut batteriet ur ramen, och med en 3 mm insexnyckel kan du justera och dra åt displayen i önskad position 0,8 N·m (Figur 11, Figur 12).



Figur 11



Figur 12

STEG 5: Justering och användning av framlyktan

Cykeln är utrustad med främre och bakre lampor som drivs av AAA-batterier.

För att slå på dem, tryck på knappen på lampan.

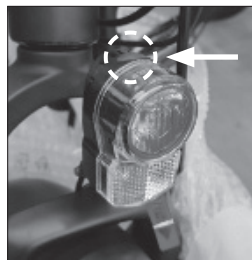
Justera framlyktan med 3 mm insexnyckel, framlyktan levereras med batteri. Ta bort skyddsfilmen för att aktivera den. För att aktivera den, tryck på den övre knappen. (Figur 13,14,15)



Figur 13



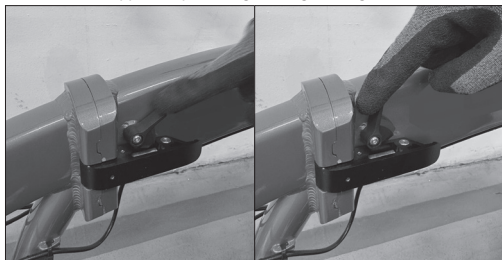
Figur 14



Figur 15

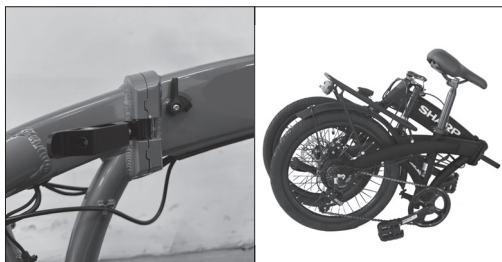
STEG 6: Kontroll av det centrala låssystemet av ramen

Det centrala låssystemet i ramen måste alltid vara i stängt läge när du använder cykeln (figur 16), för att fälla ihop cykeln måste du släppa säkerheten och öppna låsspaken. (figur 17, figur 18, figur 19)



Figur 16

Figur 17



Figur 18

Figur 19

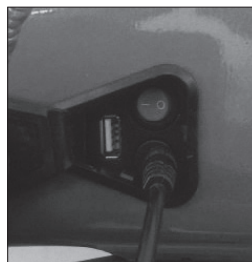
Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen.

Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

Hur man laddar

- Öppna gummikåpan och koppla laddaren till laddningsporten på elcykeln. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen (Figur 20).



Figur 20

ANTECKNINGAR:

Den röda strömbrytaren på batteriet används för att slå på och av strömmen. Den ska användas när cykeln inte används för att koppla bort batteriet och skydda det mot oönskad urladdning eller skada. USB-porten kan användas som ett powerbank för att ladda enheter med en maximal ström på 0,5 A.

- Koppla laddaren till vägguttaget.
- När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas (figur 21) och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
- Efter att laddningen är klar, blir laddningsindikatorn grön. Ta bort batteriladdaren när den är helt laddad.
- Stäng gummikåpan efter laddning.



Figur 21

Det assisterade trampandet

Denna elcykel är utrustad med ett "assisterat trampningssystem", bestående av en motor, ett batteri och en hastighetssensor.

Det är viktigt att veta att när systemet är på så tar motorn över för att ge energi endast när du trampar. När du slutar trampa stängs motorn av och den elektriska assistansen för trampning saknas.

I alla pedalassisterade cyklar stängs motorn av och den elektriska assistansen slutar när den maximalt tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås.

När hastigheten sjunker under detta värde, börjar den elektriska assistansen igen tills du slutar trampa.

Sätt på elcykeln med knappen på batteriet och håll sedan ner  knappen på displayen för att aktivera. Figur 22



Figur 22

Motorn erbjuder fem hjälplägen: 0-5 Kort tryck Upp eller Ner för att byta pedalassistsnivå. Displaygränssnittet visas i figuren.

Börja trampa för att aktivera pedalassistanse.

Vi rekommenderar att du börjar försiktigt och gradvis ökar din tramphastighet.

Gångassistans

Genom att hålla ner NER-knappen i 3 sekunder aktiveras Walk-Assist-läget. Elcykeln kommer att gå i en hastighet av 5 km/h automatiskt.

Displayfunktioner:

Displayen används för att slå på och stänga av cykeln, justera pedalassistanse och visa följande information:

1. Plusknapp eller Minus/Gång Knapp för att byta assistansnivå.
2. Batterinivå.
3. ODO (total räckvidd), Trip (enkel tripp räckvidd), TIME (körtid). <- Tryck kort på **M** knappen för att byta alternativ.
4. Aktuell hastighet.
5. Felkoder.
6. PAS-nivå Det finns 5 nivåer som standard: 0/1/2/3/4/5. 0 betyder ingen assistanskraft.



- strömknapp – Slår på och av cykeln mer än 3 sek. (Displayen stänger av sig självt efter några minuter)
- + & - knapp – Väljer pedalassistanse

Här är definitionerna av felkoderna.

Tabell Felkoder:

Hur man läser felkoderna som visas på displayen	Beskrivning
E02	Bromsfel
E03	PAS Sensor Fel (Körnotering)
E04	Gångassistansläge
E06	Lågspänningsskydd
E07	Motorfel
E09	Kontrollerfel
E10	Kommunikationsfel

Teknisk specifikation

Modell	BK-BM04E-B
Allmänt	
Färger	Svart
Storlek	M
Nominell hastighet	ca. 25 km/h
Km räckvidd	med medelassistans på en mestadels platt urban rutt upp till 60 km*
Viktintervall	20 kg
Max last	100 kg
Elektronik	
Bakre-nav motor	36 V 250 W
Motor	Elektrisk Moped-assistans cykel
Batteripaket	36 V 10 Ah/360 Wh Litiumceller
DISPLAY	Färgdisplay
Batteriladdare	AC 100 V - 240 V Utgång DC 42 V / 2 A
Laddningstid	6 timmar
Batteriets laddningscykler	ca 700
Batterikropp	flyttbar med säkerhetslås
Växlar	Shimano REVOSHIFT 6 växlar
Ramset	
Ram	Fällbar aluminiumram med fjädrande framgaffel
Hjul	
Hjulstorlek	20 tum
Bromsar	
Bromstyp	160 mm Mekaniska skivbromsar

** - Räckvidden (ca 60 Km) för cykeln med hjälp av pedalassistans kan variera beroende på de olika användningsförhållandena och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typ av rutt (branta backar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden samt upprepade stopp och start av resa, vilket kan minska räckvidden avsevärt.*



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/QSG/0017

www.sharpconsumer.eu

SHARP