
SHARP



User Manual

BK-AD04-EB

Electric Bike





Translation of the original notice

The purpose of this manual is to give you the information necessary for the proper use, adjustment and maintenance of your bike.

Please take the time to read these instructions carefully before riding and keep them for the life of the bike. They contain important safety and maintenance instructions.

It is the user's responsibility to read this manual before using the product.

Failure to follow these instructions exposes you to the risk of improper use of your bike, premature wear of certain components which could lead to a fall and/or an accident.

In the event that an original part proves to be defective in workmanship within its warranty period, we promise to replace it. The warranty period for e-bikes is as follows:

- frames and forks: 2 years
- Electrical parts: 2 years with proper care and maintenance
- All other components: 2 years with proper care and maintenance

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the pieces consumables (cells) and 24 months on pieces electrical , under reserve of respect of the instructions for use and storage indicated below:

- ✓ Do not connect not the positive terminal directly to the terminal negative of this battery;
- ✓ Do not place not battery in a high temperature place, in an exposed environment in or near the sun of fire;
- ✓ Do not place not battery in a humid environment Or immersed in a liquid;
- ✓ Do not disassemble not the battery pack without the guidance of a technician professional;
- ✓ keep battery in a dry and temperate environment . Load battery all the month;
- ✓ Please load this battery with charger exclusive accompanied by your bike.
- ✓ Report your used battery at the house of your reseller.

This warranty does not include labor or transportation costs. The company assumes no liability for consequential or special damages. This warranty is applicable only to the original retail purchaser with proof of purchase validating any claim. This warranty is applicable only in case of defective parts and does not cover the effects of normal use, rental use, professional use, or damage caused by accidents, abuse, excessive loads, negligence, improper assembly, improper maintenance or addition objects inconsistent with normal use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claim can be accepted for damage caused by improper use, rental use, professional use, use in competitions, stunts, ramp jumps, jumps or similar activities. Complaints must be made to the dealer. Your legal rights are not affected.

The company reserves the right to change or correct any details without notice. All information and details in this manual are correct at the time of printing.

He is forbidden to modify or tamper with the manual provided with the bike.

The bike is certified according to the standards of the law in force.

It is absolutely forbidden to change the parameters and specifications of the assembled electrical/mechanical components and standard functions of the motorcycle because this would compromise the proper operation of the vehicle and the safety of the user himself.

Should this happen, the user will be fully responsible for everything related to shaming.

Conditions of use of this electrically assisted bicycle

This electrically assisted bicycle is designed for urban and peri-urban use, it allows you to move around town, on the road or on a paved surface where the tires are always in contact with the ground. It is equipped with electric pedaling assistance which will make all your daily trips easier, to go further and for longer. Your electric bike is an adult bike, for people over 14 years old. In the event that the bicycle is used by a child, the responsibility is with the parents and must ensure that the user is able to use the bicycle safely.

Your bike is not intended for use on unpaved or rough terrain. It is not designed for "all-terrain" use, nor for competition. Failure to comply with this practice may result in a fall or accident and may prematurely and potentially irreversibly deteriorate the condition of your electric bike.

Your e-bike is not a moped. The purpose of the assistance is to provide a complement to the pedalling. The moment you start pedaling, the motor kicks in and helps you in the effort. The assistance varies according to the speed of the bike, high at start-up, less sustained when the bike is launched then disappears when the bike reaches 25 km/h. The assistance is cut off as soon as one of the two brake levers is actuated or the speed is greater than 25 km/h. This will resume automatically below 23 km/h with pedalling.

It must be properly maintained according to the instructions in this manual.



WARNING: Like any mechanical component, a bicycle is subject to high stress and wear. Different materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected lifespan of a component has been exceeded, it may break suddenly, risking injury to the cyclist. Cracks, scratches and discoloration in high stress areas indicate that the component has exceeded its life and should be replaced.

Recommendation: Safe and secure use

Before using your e-bike, make sure it is in good working order. Check the following points in particular:

- Position should be comfortable

- Nuts, screws, clamping levers, clamping components
- The brakes are in working order
- The handlebar travel is good without too much play, the handlebar is correctly fixed to the stem
- Wheels are unobstructed and bearings are properly adjusted
- The wheels are properly tightened and attached to the frame/fork
- The tires are in good condition and their pressure is good.
- The condition of the rims
- The pedals are firmly attached to the crankset
- The operation of the transmission
- The reflectors are in the correct position.



RECOMMENDATION: Your electrically assisted bicycle must be serviced every 6 months by a professional to ensure that it is in good working order and safe to use. It is the user's responsibility to ensure that all components are in good working order before use.

Pick a safe place away from traffic to familiarize yourself with your new bike. The assistance can be triggered with force, check that your handlebars are straight and that the path is clear.

Make sure you are in good health before getting on your bike.

In the case of unusual weather conditions (rain, cold, night, etc.), be particularly vigilant and adapt your speed and reactions accordingly.

When transporting your bike outside your vehicle (bike carrier, roof rack, etc.), it is strongly recommended to remove the battery and store it in a temperate place.

The user must comply with the requirements of national regulations when the bicycle is used on public roads (lighting and signaling for example).



WARNING: You acknowledge that you are responsible for any loss, injury or damage caused by failure to follow the above instructions and that this will automatically void the warranty.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structure of power - assisted bicycles electric

BK-AD04-EB components



- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Tire and inner tube | 12. Seat lock |
| 2. Rim | 13. Saddle and seatpost |
| 3. Spokes | 14. Battery |
| 4. Fork | 15. Rear mudguard |
| 5. Front brake | 16. Kickstand |
| 6. Front mudguard | 17. Crankset and cranks |
| 7. Handlebar and stem | 18. Pedals |
| 8. Frame | 19. Chain |
| 9. LCD display | 20. Rear motor |
| 10. Brake levers | 21. Battery charging port |
| 11. Rear brake | |

First start and settings

Configuring Security Features

Lighting

The lighting is provided, it consists of two reflectors (one white included in the front headlight and one red fixed on the rear fender), a front headlight, a taillight, two other orange reflectors positioned between the spokes of the wheels. The presence of reflective tires allows you to be better seen from the side.

The lighting system is a safety equipment of your bike, it must be present on your bike. Check that your lighting system is working properly before you set off.

Front headlight powered by ebike battery

The headlight is powered by the motorcycle battery and is directly functional. Make sure the battery is charged and inserted correctly. Turn the headlight on/off by pressing the "ON/OFF" button on the LCD.

Taillight powered by ebike battery

The taillight is powered by the motorcycle battery and is directly functional. Make sure the battery is charged and inserted correctly. Turn the taillight on/off by pressing the "ON/OFF" button on the LCD.

Bell

A bell is installed on the handlebars. It will allow you to be heard at 50 m.

The bell is a safety piece of equipment on your bike, it must be present on the handlebars.

Wearing a helmet

For safe use, it is strongly recommended that you wear a bicycle helmet. It guarantees a reduction in head trauma in the event of a fall.



WARNING: The use of a helmet is mandatory for children under the age of 14 as drivers or passengers.

For more information, please contact your dealer.

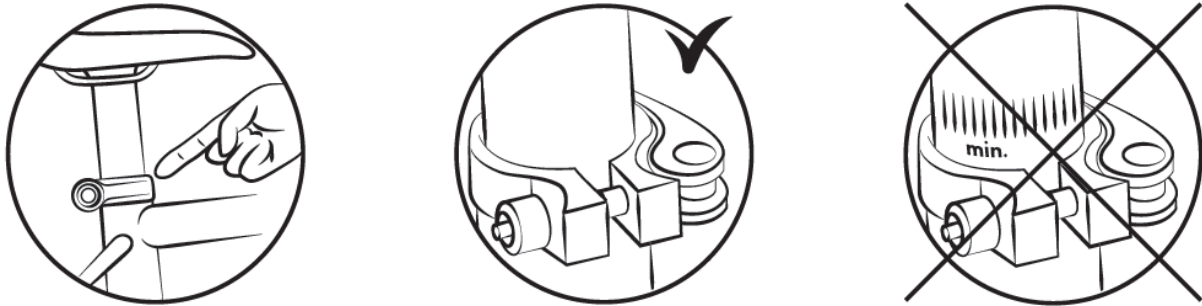
Saddle and handlebar adjustment

It is important to adapt the settings of the bike to your morphology.

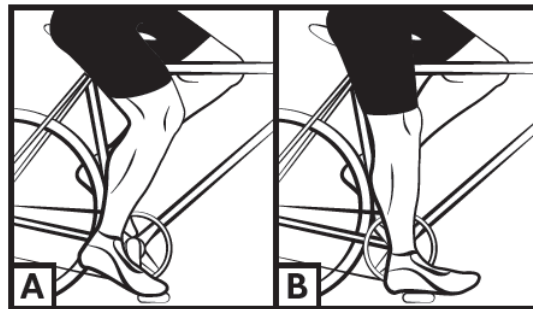
Saddle

Open the quick release system (see paragraph for the method of using the quick coupler).

When adjusting the saddle to the lowest position, make sure that it does not touch any component of the bike such as the luggage rack. Also, be careful not to exceed the minimum seat tube insertion mark. This insertion marker should never be visible when using the bike.



To check the correct saddle height, you must sit with your legs straight, with your heel resting on the pedal (fig. B). When pedaling, the knee will be slightly bent with the foot in the low position (fig. A).



Handlebar/Stem

The bike comes with an adjustable folding stem that helps reduce the bulk of the bike and makes it easier to load and transport.

To fold the column, turn the crank shown in the image (1) counterclockwise, then fold the stem backwards, letting it rest on the fork.

Repeat the same procedure in reverse to close the steering stem. Tighten the crank arm securely before using the bike.

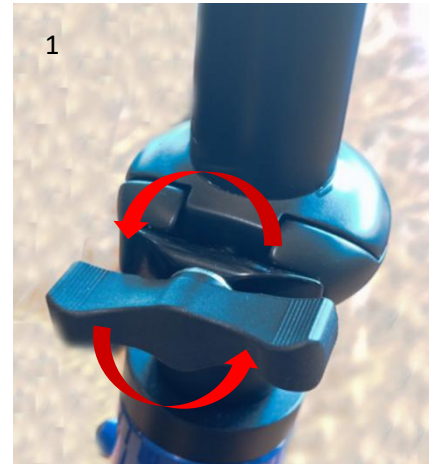
The angle of the handlebar can be adjusted using the two mounting screws shown in the image opposite (2).

It is recommended that you have these operations performed by a qualified technician.

Make sure the handlebars are perpendicular to the front wheel axle.

CAUTION : The handlebar may adversely affect the rider's response time when braking and cornering.

Warning: Tighten the central screw on the stem securely with an Allen wrench before use to ensure complete safety.



Tyres

Check the tire pressure regularly. Driving with under-inflated or under-inflated tires can impair performance, cause premature wear, reduce range, or increase the risk of an accident.

If significant wear or nicking is visible on one of the tires, replace it before riding the bike. A pressure range is indicated by the manufacturer on the sidewall of the tire and in the table below. The pressure must be adapted according to the weight of the user.

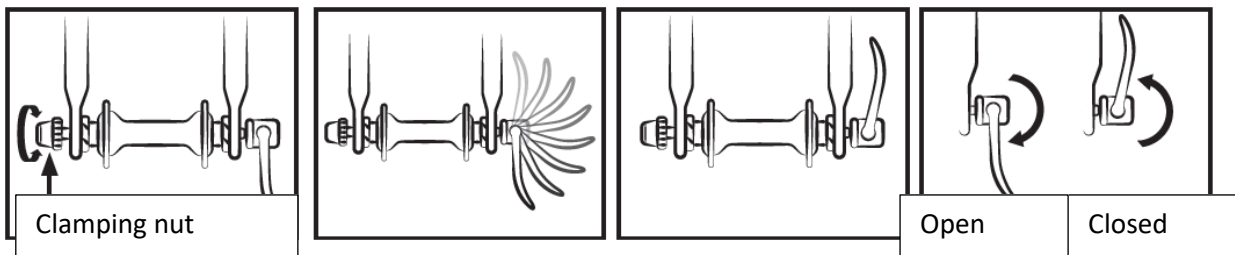
Model	Bike size	Inner tube dimensions	Tire size	Pressure	
				PSI	Bar
SLIDER	14 inches	14" x 2.13	14" x 2.13	35 – 45	2,4 -3,10

Method for determining the correct adjustment of the quick release mechanisms (wheel and saddle clamp).

Quick release devices are designed to be operated by hand. Never use tools to lock or unlock the mechanism so as not to damage it.

To adjust the clamping force of the wheel axle, you must use the adjusting nut and not the quick release lever. If the lever can be operated with minimal manual pressure, it means that it is not tight enough. You must then tighten the adjustment nut. The quick release system should mark the fork dropouts when they are closed in the locked position.

Each time you adjust, check that the front wheel is correctly centered in relation to the fork. To adjust, close and open the quick release mechanisms, use the following method:



Brake adjustment

Before each use, check the front and rear brakes for proper operation.

The right handle activates the rear brake. The left grip activates the front brake.

It is recommended to distribute the braking force of about 60/40 between the front and rear. The brake lever should not come into contact with the handlebars and the sheaths should not be subjected to closed-angle trajectories, to ensure that the cables run smoothly. Damaged, frayed, or rusted cords should be replaced immediately.

NB:



- In rain or rain, braking distances are longer. It is recommended to brake first in these situations.
- When cornering and braking, the handlebars can have a negative influence on the rider's response time.

- Do not touch the disc brakes after intensive use of the brake system of the pedal-assisted bicycle, you risk getting burned.

Before each use, check the front and rear brakes for proper operation.

The right handle activates the rear brake. The left grip activates the front brake.

It is recommended to distribute the braking force of about 60/40 between the front and rear. The brake lever should not come into contact with the handlebars and the sheaths should not be subjected to closed-angle trajectories, to ensure that the cables run smoothly. Damaged, frayed, or rusted cords should be replaced immediately.



NB:

- In rain or rain, braking distances are longer. It is recommended to brake first in these situations.
- When cornering and braking, the handlebars can have a negative influence on the rider's response time.

Mechanical adjustment of the disc brake

The pads exert pressure on a disc attached to the wheel hub. The intensity of the pressure is controlled by a brake lever with a cable. Do not operate the brake lever when the wheel is detached from the frame or fork.

To align the mechanical disc brake caliper, loosen the mounting screws on the brake caliper bracket. Brake with the corresponding brake lever (the brake caliper is correctly positioned) and hold the brake handle in this position while tightening the caliper mount fixing screws.

Check that the inner pad (inside the wheel) is 0.2 - 0.4 mm from the disc. If this is not enough, tighten the insert positioning screw until there is 0.2 - 0.4 mm between the pad and the disc.

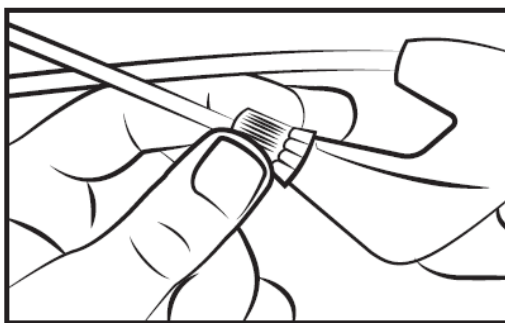
To adjust the outer pad (outside the wheel), simply change the brake cable tension at a distance of 0.2 - 0.4 mm, at the caliper or brake lever.

Be careful never to spray oil or lubricating material on the disc or pads (e.g. when servicing the chain or derailleur). If this happens, the pads and disc should be degreased or changed.

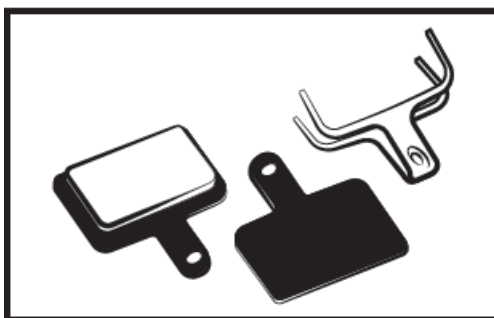
Check the alignment of the pads by turning the wheel, you can go on the roads

Discs: Your bike is equipped with 160mm diameter discs.

- A system of nuts and locknuts at the brake lever or caliper allows you to adjust the tension of the cable and therefore the braking force that will vary over time depending on the wear of the brake pads.



- Brake pads are standard, replace them when your pad no longer has a friction component.



Remember that new brake pads need to be broken in. Break-in is carried out by driving for a few minutes by applying the brakes, alternating sudden stops and light braking.

Replacing the brake pads

Remove the wheel and remove the worn pads from the brake caliper. Place the new pads in the caliper so that the braking surfaces are in contact. Do not touch the braking surfaces. Insert the pads one after the other into the brake caliper.

Rim wear

Like any wearing part, the rim should be checked regularly. The rim can weaken and break, resulting in loss of control and falling.



WARNING: It is very important to check the state of wear of the rims. A damaged rim can be very dangerous and needs to be replaced.

Adjusting the chain

Your bike is equipped with an external rear derailleur, the chain is automatically tensioned.

To change channels

New chains are sold with too many links, the first step is to reduce them to the right length. The safest method is to count the number of links on the old chain to adjust the new one. To disassemble the old chain, simply derive it (remove a rivet).

Once removed, the new one must be assembled. To do this, it must be passed around the bottom bracket and rear sprocket so that it integrates properly with the other elements of the drivetrain. To close the chain, we recommend using a quick coupler. This acts as a female link that is sandwiched between two male links. Subsequently, the quick release will also make it easier to disassemble the chain for cleaning.

To check if the chain length is correct, you need to place it on the small sprocket. In this configuration, the virtual line drawn between the rear wheel hub and the lower derailleur roller axle must be vertical.

Replacing the pedals

To change pedals, identify the pedals by looking at the letter noted on the pedal. The right pedal is marked "R" (right) and the left pedal is marked "L" (left). Turn the "R" pedal clockwise to secure it to the crank. Turn the pedal L counterclockwise.

Wheel and motor

After the first month of use, it is recommended to tighten the spokes to limit the impact of the motor traction on the rear wheel. When starting the engine, a slight noise may occur. This noise is normal because the motor starts and assists pedaling. This noise can become more significant when it is used fully.

Kickstand

Before use, check that your stand is reassembled.

Maintenance

Your bike requires regular maintenance for your safety but also to increase its lifespan. It is important to periodically check the mechanical elements to ensure that worn or worn parts are replaced if necessary.

When replacing components, it is important to use genuine parts to maintain the performance and reliability of the bike. Be sure to use suitable spare parts for the tyres, tubes, transmission elements and the various components of the brake system.

It is the user's responsibility to use parts other than the original parts.



CAUTION: Always remove the battery before servicing.

Cleaning

To prevent corrosion of your bike, you should rinse your bike regularly with fresh water, especially if it has been exposed to sea air.

Cleaning should be done with a sponge, a basin of warm soapy water and a jet of water (without pressure).



RECOMMENDATION: Take extra care not to use a high-pressure washer.

Lubrication

Lubrication is essential on the various moving components to prevent corrosion. Oil the chain regularly, brush the sprockets and chainrings, periodically introduce a few drops of oil into the sheaths of the brake cables and the derailleur.

It is recommended to start by cleaning and drying the elements to be lubricated.

It is recommended to use specific oil for the chain and derailleur. Grease should be used for the other components.

Regular check-ups

As for tightening bolts: lever, crank, pedals, stanchions. The tightening torques to be applied are as follows:

COMPONENTS	RECOMMENDED TORQUE (Nm)	SPECIAL INSTRUCTIONS
Pedals on cranks	30 - 40	Grease the wires
Crank on the case	30 - 40	Grease the wires
Stem/handlebar clamping		Automatic locking
Tilting jib		Automatic locking
Locking the headset	14 - 15	Plunger screw (stem)
Brake lever	6 - 8	
Brake calipers	6 - 8	
Saddle on trolley	18 - 20	
Seatpost clamp		Quick clamping
Wheel	30	

Other tightening torques depend on the nut size: M4: 2.5 to 4.0 Nm, M5: 4.0 to 6.0 Nm, M6: 6.0 to 7.5 Nm. Tighten the screws evenly to the required torque.

Check the tires regularly and in particular the condition of the teeth of the rear tire: wear, cuts, cracks, pinching. Replace the tire if necessary. Check the rims and the absence of excessive wear, deformation, shocks, cracks...

Revisions

To ensure safety and keep your components in good condition, you should have your eBike checked periodically by your dealer. In addition, the bicycle should be maintained regularly by a qualified technician.

First service: 1 month or 150 km

- Checking the tightening of the elements: crank, wheel, stem, pedals, handlebars, saddle clamp,
- Checking the operation of the electric assistance,
- Brake control and adjustment,
- Tensioning and/or unraveling of the wheels.

Every year or 2000km:

- Checking wear levels (brake pads, transmission, tires),
- Checking the operation of the electric assistance,
- Bearing control (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Cable control (brakes),
- Lighting control,
- Tensioning and/or unraveling of the wheels.

Every 3 years or 6000km:

- Checking wear levels (brake pads, transmission, tires),
- Bearing control (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Cable control (brakes, derailleur, suspension)
- Replacement of the transmission (chain, freewheel, chainring),
- Checking the operation of the electric assistance,
- Tire change,
- Wheel wear control (spokes, rim),
- Spoke tension and/or wheel detector,
- Brake pad replacement,
- Checking the operation of the electric assistance,
- Control of electrical functions.

Pedal assist and battery

The user must rotate the pedals forward to benefit from motorized assistance. This is an important aspect for security. This pedal-assisted bicycle provides motorized assistance up to a speed of 25 km/h. Beyond that, the engine will stop. You can go faster, but you'll have to do it yourself, without electric assistance.

The motor will not run until you make a full turn of the pedals. This feature protects the motor and its controller and extends the life of the electrical components.

Pedal assist

LCD Overview

The LCD display consists of two parts.



1. " ⏻ ": MODE, On/Off Button
2. "+": UP, Assist Level Selection / Power On
3. "-": DOWN
4. Throttle control
5. ODO/TRIP System
6. Electric Assist Level Indicator
7. Departure assistance
8. Lighting
9. Speed km/h
10. Battery Level

Turn on/off the system

Press and hold (>2S) " ⏻ " to turn on the system. Press and hold the " ⏻ " (>2S) again to turn off the system. If the bike is not used for 10 minutes, the display will turn off automatically.

Selecting the Support Level

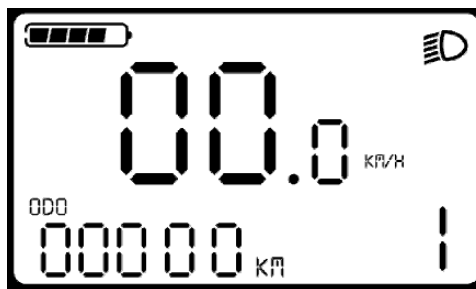
Press the "+" and "-" buttons to change the assistance level.

The lowest level is 1, the highest level is 3.


Switch Headlights

Press and hold the "+" button to activate the front and rear lights.


Press and hold the "+" button again to turn off the lights.



ODO / TRIP / SPEED

After the instrument panel is powered on, it displays the real-time speed by default. Briefly press the  button to switch the displayed information. The information will be displayed in the following order: cumulative mileage (unit: km) → single trip mileage (unit: km) → single trip time → cumulative mileage (unit: km).



After the instrument panel is powered on, it displays the cumulative mileage (unit: km) by default. Press and hold the  and "-" buttons simultaneously. After 2 seconds, the displayed information will switch. The information will be displayed in the following order:

Real-time speed (unit: km/h) → Average speed of this ride (unit: km/h) → Maximum speed of this ride (unit: km/h).

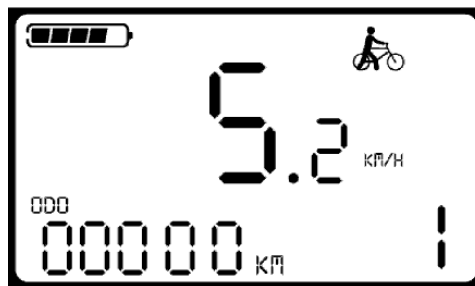


"Walk Assist"

After pressing " - " >2 seconds, the e-bike enters brisk walk assist mode. The electric bike will move at a uniform speed of 6 Km/h. The icon flashes on the screen.

The throttle can also be used to activate the start assist.

Press the lever down to reach 6 km/h, release the lever to deactivate the start assist.



The "Walk Assist" function can only be used to push the e-bike with your hands. Please do not use this function while driving.

"Throttle" control BOOST function

Holding down the accelerator while pedaling from level 1 to level 3 activates the "Boost" function, which allows the bike to immediately reach the maximum speed allowed to provide more assistance when needed.

The Boost function is activated only after pedaling and activating the normal electric assistance of the bike depending on the level of assistance chosen as required by current legislation.

Battery Level

When the battery is fully charged, the LCD screen shows five charging segments. When the battery is low, the LCD screen will show only one segment indicating that the battery is low and needs to be recharged immediately.



Code definition table error

Error code	Definition
21	Current abnormal
22	Throttle abnormal
23	Motor Phase
24	Signal of motor hall abnormal
25	Brake abnormal
30	Communication Abnormal

Battery

The battery is located inside the frame of the bicycle.

The battery is not removable from the frame in any way.

To proceed with charging, you need to insert the charger connector inside the battery socket as shown in the images below, then insert the charger socket inside the power socket to activate charging.

WARNING: Only use the charger supplied with the bicycle.



WARNING: After removing the battery from the holder, be sure to remove the key and store it in a safe place!

Using the Charger

Before charging the battery, read the user manual and charger manual, if supplied with the bicycle. Please also note the following points regarding the charger:

- Follow the instructions on the charger label.
- Do not use this charger near explosive gases or corrosive substances.
- Do not shake the charger, do not bump it, and avoid falling.
- Always protect the charger from rain and moisture, for indoor use.
- The temperature tolerance of this charger is between 0 and +40°C.
- It is forbidden to disassemble the charger, in case of problems, take the device to a qualified repairer.
- You should only use the charger that came with your e-bike to avoid damage. Please note that failure to comply with this constraint will void the warranty.
- When charging, the battery and charger should be at least 10 cm away from the wall and in a dry, ventilated place. Do not place anything in close proximity to the charger during use.
- Do not touch the charger for too long while charging (risk of superficial burns).
- Do not place the charger unsteadily.
- Do not cover the charger to prevent overheating while charging.
- Do not immerse the product
- Avoid contact with water when charging the battery. Do not touch the charger with wet hands.
- Do not use the charger with a damaged power cord or plugs. Make sure that the charger plug is properly connected to the mains for charging.
- Do not short-circuit the pins of the charger using a metal object.
- Disconnect the power supply before connecting or disconnecting the connections to the battery.
- This charger is designed to charge lithium batteries, do not charge the wrong type of battery. Do not use with a non-rechargeable battery.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge, if they have been given supervision or if instructions have been given concerning the safe use of the appliance and if the hazards involved have been understood. Children should not play with the device. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the device.
- To be left out of the reach of children, this product is not a toy.
- The external flexible cable of this product cannot be replaced; If the cord is damaged, the product must be disposed of.
- At the end of its life, take the product to a recycling center.



Charging procedure

If there is a power outlet near the bike, you can charge the battery directly on the bike without unplugging it. The charger socket is covered by a plastic cap, just open it to recharge the battery directly.



RECOMMENDATION: Battery charging should be done indoors in a ventilated area.

Please charge your bicycle battery according to the following procedure:

- The battery can be recharged using a standard power outlet. You don't need to flip the switch.
- Insert the charger plug into the battery and plug the charger's power cord into a nearby outlet.
- When charging, the LED on the charger will be red to indicate proper operation. When it turns green, it means that the battery is recharged.
- To complete charging, you need to unplug the power outlet and then the outlet has connected the battery. Finally, close the battery socket cap.

Battery life

This e-bike is equipped with a high-quality lithium-ion battery. Lithium-ion batteries feature memory-free charging and a wide temperature tolerance range of -10°C to +40°C.

To ensure maximum battery life and protect it from damage, follow the operating and maintenance instructions below.

Battery life

After charging the battery, it is recommended to let it sit for 20-30 minutes before use.

Battery life depends on several usage factors:

- The choice of assistance mode
- The weight of the user
- The difference in height of the road
- Tire inflation
- The wind
- The pedaling effort provided
- Start and stop frequency
- The outside temperature

Warnings, precautions

It is recommended to recharge the batteries regularly or after each use. There is no memory effect on these batteries.

To maximize battery life, we recommend that you:

- Avoid hot places (ideal charging temperature 20°C)
- Allow the battery to cool down 30 minutes after riding the bike

Precautions for use:



- Use the battery only for this bike.
- Only use the specific charger supplied to charge the battery.
- Only charge the battery in a well-ventilated space.
- Do not expose the battery to heat or charge it in direct sunlight.
- Do not disassemble or modify the case and the battery built into the case.
- Do not connect the (+) and (-) connections of the battery with a metal object.
- Do not expose the battery to liquids.
- Do not use a damaged battery.
- Do not continue charging the battery if charging is not complete after the theoretical charging time.
- Do not use the battery if it emits an unusual smell, heats up unusually, or if something seems abnormal.
- Do not leave the battery within the reach of children.
- Recharge the battery before storing it for a long time and do the same after storage.

Battery life



Batteries can suffer from aging performance after a large number of charges. This will depend on your e-bike usage habits.

Used batteries must be handed in to the shop or collection points that specialize in recycling. Above all, do not throw the battery at the end of its life into nature.

Battery Care

To ensure maximum battery life and protect it from damage, follow these operating and care instructions:

When you notice that the charge drops to 10%, the battery should be recharged quickly.



RECOMMENDATION: If the bike is not used frequently for a certain period of time, it should be fully charged every month. The battery housing should be stored in a dry and protected place at a temperature between 5 and 35°C.

WARNING:



- Battery life can be shortened with extended storage without regular charging, as mentioned above.
- Do not use metal to connect two battery prongs directly, which may cause a short circuit.
- Never place the battery near a fireplace or other heat sources.
- Do not shake or impact the battery and avoid falling.
- When the battery pack is removed from the bike, keep it out of the reach of children to avoid accidents.

- It is forbidden to open the battery.

Electric motor use and maintenance

Our e-bikes are programmed to start the e-assist after a half turn of the bottom bracket.

Do not ride the bike in flooded areas or during thunderstorms. Do not immerse electrical components in water to avoid damage.

Avoid shocks to the motor so as not to damage it.

Controller Maintenance

It is very important to take care of the controller according to the following instructions:

- Protect the controller from water ingress and submersion.

NOTE: If you suspect that water may have entered the case, immediately turn off the battery and continue without assistance. You can restart it as soon as the controller is dry.

- Do not shake or impact the controller and avoid falling.

WARNING: Do not open the controller housing. Any attempt to open, modify, or adjust the controller housing will void the warranty. Please ask your dealer or qualified professional to carry out repairs



Any change to the parameters of the electric management system, especially changing the speed limit, is strictly prohibited and will result in the loss of the bicycle warranty

Main technical sheet

Maximum weight: user + load + bike		130 kg
Maximum speed with assistance		25 km/h
Autonomy		In typical urban use, with pedal assistance and a user weighing about 75 kg, the actual autonomy can vary considerably, reaching a range between 35 and 45 km
Motor	Maximum power	250 W
	Tension	36V
	Maximum noise during use	< 70 dB
Battery	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacity	7.8 Ah
	Weight	1.65 kg
	Charging time	4-6 hours
	Number of cycles ($\geq 70\%$ of capacity)	500 cycles
Charger	Maximum power	100-240V
	Tension	36V
Total weight of the bike		19 kg
Bike size		14''
User dimensions		145 - 175

AFTER-SALES

Wear and tear

The different heavy wear items are standard items. Always replace worn parts and/or parts with identical components for sales in the trade or with your dealer.

Solving basic issues

Do not attempt to access or repair an electrical component yourself. Contact the specialist closest to you for an appointment with a qualified person.

The information below is for explanatory purposes and is not intended to assist the user in repairs. Any such resolution procedure must be performed by a qualified professional, aware of safety issues and familiar with electrical maintenance.

Description of the issue	Possible causes	Resolution
After switching the battery on, the engine doesn't assist the pedalling.	<ol style="list-style-type: none"> 1) the engine cable (waterproof connection seal) is loose 2) the brake lever is not properly returned to normal position, which forces the switch off 3) the fuse of the battery is blown 4) The speed sensor is too far from the magnetic disk on the B.B. axis 5) the connection between the sensor and the controller is not established or has a faulty contact. 	<p>Firstly, check that the battery is charged. If not, charge it.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Check that the connection is well established, without any give 2) replace the brake lever in its normal position carefully without braking 3) open the top of the battery pack and check the condition of the fuse. If it is blown, contact your retailer or licensed professional for a replacement 4) adjust the distance between the sensor and the magnetic tape so that it is not larger than 3 mm 5) Make sure the controller and sensor are connected properly.
Battery autonomy is shorter (note: battery performance is directly influenced by user weight, baggage, wind force, type of road, constant braking).	<ol style="list-style-type: none"> 1) insufficient charge time 2) the ambient temperature is too low and influences the functioning of the battery 3) Frequent coasting or headwinds as well as poor roads 4) the tire pressure is not high enough (inflate them) 5) frequent stops and restarts 6) The battery has been stored without recharging for a long time. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Please charge the battery following the instructions (chapter 7.3) 2) In winter or at temperatures below 0°C, your battery must be kept indoors 3) this is a normal cause and the problem will be solved with improved conditions 4) inflate the tires to a pressure of 3.1 bar 5) the problem will be solved with the improvement of the usage conditions 6) regularly recharge the battery in accordance with the instruction manual. If this does not solve the problem, contact your dealer or a qualified professional.
After connecting the charger, the charging LEDs do not light up.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problem with the electrical outlet 2) faulty contact between the charger input socket and the electrical outlet 3) the temperature is too low 	<ol style="list-style-type: none"> 1) check and repair the electrical outlet 2) check and fully insert the socket 3) charge indoors

		If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.
After recharging for more than 4/5 hours, the charge indication LED is still red (note: it is very important to recharge the battery according to the instructions to avoid damaging the equipment).	1) the ambient temperature is 40°C or higher 2) the ambient temperature is 0 ° C or less 3) The bicycle was not recharged after use which exacerbated the decrease in charge 4) The output voltage is too low to recharge the battery.	1) recharge the battery at a temperature below 40°C and in accordance with the instructions 2) recharge the battery indoors and in accordance with the instructions 3) correctly maintain the battery to avoid an exacerbating the decrease in charge 4) Do not recharge with a voltage lower than 100 V. If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.
<u>LCD display:</u> The speed is not displayed on the LCD monitor.	The magnetic ball on the wheel radius is too far from the sensor (attached to the rear of the frame or the front fork) which prevents the sensor from receiving the signal when the wheel rotates.	Check the distance between the magnetic ball and the sensor and make sure it does not exceed 5 mm.

Solving charger-related issues:

- Red light does not work when charging: check that the connectors are properly connected. Check if the normal voltage went right away, if so, please check the charger repair. If the above is correct, the battery is likely faulty.
- The red light does not turn green: turn off the power, after 5 seconds connect the mains supply, it can continue to charge. The battery no longer charges, the battery is likely faulty.
- The red light turns immediately green: check that the battery is fully charged. If it is not, the battery or charger is faulty



Traduction de notice originale

Cette notice a pour objectif de vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre vélo.

Veillez prendre le temps de lire ces instructions avec attention avant de monter en selle et les conserver durant la vie du vélo. Elles contiennent d'importantes indications de sécurité et d'entretien.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce manuel avant de faire usage du produit.

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre vélo, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et / ou un accident.

Dans le cas où une pièce originale s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les vélos électriques est la suivante:

- Cadres et fourches rigides: 5 ans
- Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien approprié
- Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

Il est interdit de modifier ou de falsifier le manuel fourni avec le vélo.

Le vélo est certifié selon les normes de la loi en vigueur.

Il est absolument interdit de modifier les paramètres et les spécifications des composants électriques/mécaniques assemblés et les fonctions standard du vélo car cela compromettrait le bon fonctionnement du véhicule et la sécurité de l'utilisateur lui-même.

Dans le cas où cela se produirait, l'utilisateur sera entièrement responsable de tout dommage connexe.

Conditions d'usage de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour un usage urbain et périurbain, il permet de se déplacer en ville, sur route ou sur une surface pavée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements au quotidien, pour aller plus loin et plus longtemps. Votre vélo à assistance électrique est un vélo adulte, pour des personnes de plus de 14 ans. Dans le cas où le vélo est utilisé par un enfant, la responsabilité est pour les parents et doivent s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Votre vélo n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation "tout terrain", ni pour la compétition. Le fait de ne pas respecter cet usage peut entraîner une chute ou un accident et peut détériorer de façon prématurée et potentiellement irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Votre vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h. L'assistance se coupe dès que l'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celle-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h avec le pédalage.

Il doit être correctement entretenu selon les instructions de ce manuel.



AVERTISSEMENT : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décoloration dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Recommandation : Un usage sûr en toute sécurité

Avant de faire usage de votre vélo à assistance électrique, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants:

- La position doit être confortable
- Les écrous, vis, leviers de serrage, le serrage des composants
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu, le cintre est correctement fixé à la potence
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche

- Les pneus sont en bon état et leur pression est bonne
- L'état des jantes
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier
- Le fonctionnement de la transmission
- Les catadioptriques sont en bonne position.



RECOMMANDATION : Votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage.

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Assurez-vous d'être en bon état de santé avant de monter sur votre vélo.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est vivement conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque la bicyclette est utilisée sur la voie publique (éclairage et signalisation par exemple).



AVERTISSEMENT: Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structure des vélos à assistance électrique

Structure du BK-AD04-EB



- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pneu et chambre à air | 12. Blocage selle |
| 2. Jante | 13. Selle et tige de selle |
| 3. Rayons | 14. Batterie |
| 4. Fourche | 15. Garde-boue arrière |
| 5. Frein avant | 16. Béquille |
| 6. Garde-boue avant | 17. Manivelles & pédaliers |
| 7. Guidon et potence | 18. Pédales |
| 8. Cadre | 19. Chaîne |
| 9. Afficheur LCD | 20. Moteur moyeu arrière |
| 10. Leviers de frein | 21. Port de recharge de la batterie |
| 11. Frein arrière | |

Première mise en route et réglages

Mise en place des éléments de sécurité

Eclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptres (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le garde-boue arrière), d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptres orange positionnés entre les rayons des roues. La présence des pneus réfléchissants vous permettant d'être mieux vu latéralement.

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne correctement avant de prendre la route.

Phare avant alimenté par la batterie du vélo

Le phare avant est alimenté par la batterie du vélo et est directement fonctionnel. Assurez-vous que la batterie soit chargée et correctement insérée. Mettez en fonction / hors fonction le phare avant en appuyant sur le bouton « ON/OFF » sur l'afficheur LCD.

Feu arrière alimenté par la batterie du vélo

Le feu arrière est alimenté par la batterie du vélo et est directement fonctionnel. Assurez-vous que la batterie soit chargée et correctement insérée. Mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur le bouton « ON/OFF » sur l'afficheur LCD.

Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.



ATTENTION : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

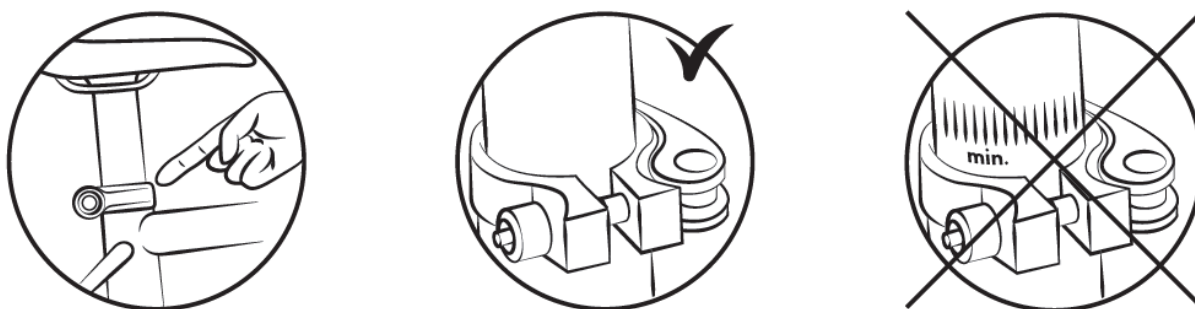
Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

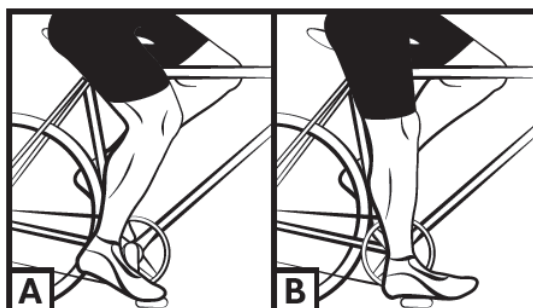
Selle

Ouvrir le système de blocage rapide (voir paragraphe pour la méthodologie d'utilisation du blocage rapide).

Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple le porte-bagages. De même, veillez à ne pas dépasser le repère minimum d'insertion du tube de selle. Ce repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.



Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. B). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié avec le pied en position basse (fig. A).



Guidon/Potence

Le vélo est équipé d'une colonne pliante réglable qui permet de réduire l'encombrement du vélo et de faciliter le chargement et le transport.

Pour replier la colonne, tournez la manivelle illustrée dans l'image ci-contre (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis repliez la colonne en la laissant reposer contre la fourche.

Répétez la même procédure en sens inverse pour fermer la colonne. Serrez fermement la manivelle avant d'utiliser le vélo.

L'angle du guidon peut être réglé à l'aide des deux vis de fixation indiquées sur l'image ci-contre (2).

Nous recommandons que ces opérations soient effectuées par un technicien qualifié.

Veillez à ce que le guidon soit perpendiculaire à l'axe de la roue avant.

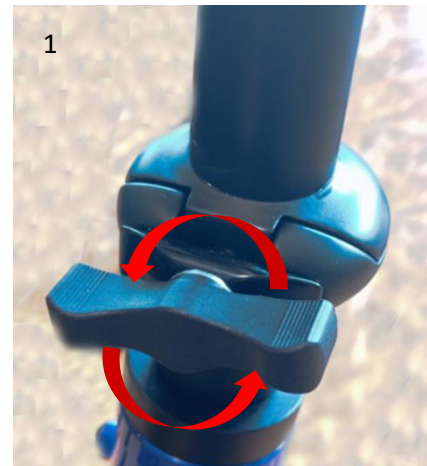
AVERTISSEMENT : Le guidon peut influencer négativement le temps de réponse du pilote lors du freinage et dans les virages.

Attention : serrez fermement la vis centrale de la potence de direction à l'aide d'une clé Allen avant utilisation afin de garantir une sécurité optimale.

Pneumatiques

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo. Une plage de pression est indiquée sur le flanc du pneumatique par le constructeur et dans le tableau suivant. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.



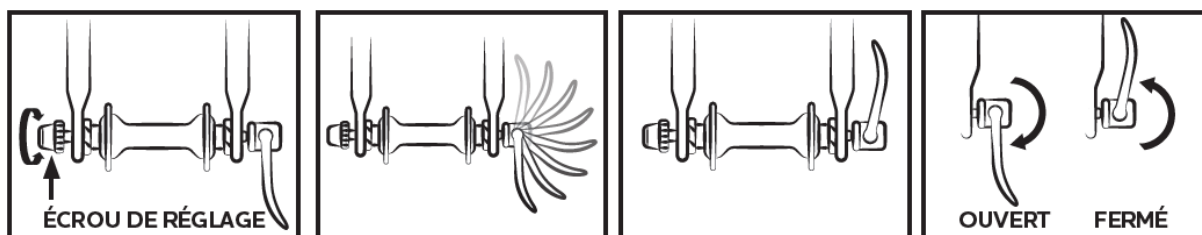
Modèle	Taille du vélo	Taille des chambres à air	Taille des pneus	Pression	
				PSI	Bar
SLIDER	14"	14" x 2,13	14" x 2,13	35 – 45	2,4 -3,10

Méthode pour déterminer le bon réglage des mécanismes de blocage rapide (roue et collier de selle)

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outils pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

Pour régler la force de serrage de l'axe de roue, vous devez utiliser l'écrou de réglage et non pas le levier de blocage rapide. Si le levier peut se manœuvrer en exerçant une pression manuelle minimale, cela signifie qu'il n'est pas suffisamment serré. Il est donc nécessaire de resserrer l'écrou de réglage. Le système de blocage rapide doit marquer les pattes de la fourche lorsqu'il est fermé dans la position bloquée.

A chaque opération de réglage, vérifier le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Pour régler, fermer et ouvrir les mécanismes de blocage rapide, appliquer la méthode suivante :



Réglage du frein

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulisement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.

NB :



- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.
- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.

- Ne touchez pas les freins à disque après une utilisation intensive du système de freinage du vélo à pédalage assisté, vous risqueriez de vous brûler.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulisement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.



NB :

- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.
- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.

Réglage des freins à disque mécanique

Les plaquettes exercent une pression sur un disque fixé au moyeu de la roue. L'intensité de la pression est commandée par un levier de frein avec un câble. N'actionnez pas le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre ou de la fourche.

Pour aligner l'étrier de frein à disque mécanique, desserrez les vis de fixations du support de l'étrier de frein. Freiner avec le levier de frein correspondant (l'étrier de frein se positionne correctement) et maintenir la poignée de frein dans cette position tout en resserrant les vis de fixation du support de l'étrier.

Vérifiez que la plaquette interne (à l'intérieur de la roue) est à 0,2 - 0,4 mm du disque. Si cela n'est pas suffisant, serrez la vis de positionnement de la plaquette jusqu'à avoir les 0,2 - 0,4 mm entre la plaquette et le disque.

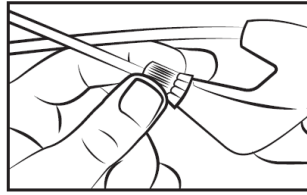
Pour régler la plaquette externe (à l'extérieur de la roue), il suffit de modifier la tension du câble de frein afin d'obtenir un écartement de 0,2 - 0,4 mm, au niveau de l'étrier ou au niveau du levier de frein.

Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes (lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur par exemple). Si cela se produisait, il faudrait dégraisser les plaquettes et le disque, ou les changer.

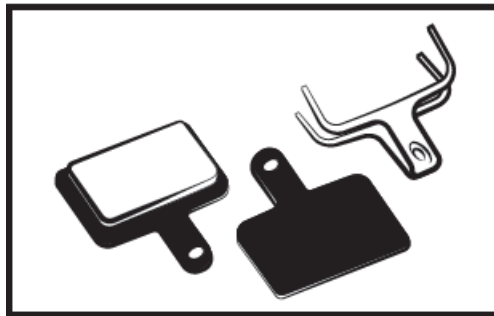
Vérifiez l'alignement des plaquettes en faisant tourner la roue, vous pouvez partir sur les routes

Disques : votre vélo est équipé de disques de diamètre 160 mm.

- Un système d'écrou et de contre-écrou au niveau du levier de frein ou de l'étrier vous permet de régler la tension du câble et donc la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des plaquettes de frein.



- Les plaquettes de frein sont standards, les remplacer lorsque que votre plaquette ne comporte plus de composant de friction.



N'oubliez pas que les nouvelles plaquettes de freins doivent être rodées. Le rodage s'effectue en roulant quelques minutes en actionnant les freins alternativement entre arrêts brusques et freinages légers.

Changement des plaquettes de freins

Retirer la roue et sortir les plaquettes usées de l'étrier de frein. Positionner les nouvelles plaquettes dans l'étrier de façon à ce que les surfaces de freinage soient en contact. Ne pas toucher les surfaces de freinage. Insérer les plaquettes l'une après l'autre dans l'étrier de frein.

Usure des jantes

Comme toute pièce d'usure, la jante doit faire l'objet d'un contrôle régulier. La jante peut s'affaiblir et se casser entraînant une perte de contrôle et une chute.



ATTENTION : Il est très important de vérifier l'état d'usure des jantes. Une jante endommagée peut s'avérer très dangereuse et doit être remplacée.

Réglage de la chaîne

Votre vélo est pourvu d'un dérailleur arrière externe, la chaîne est automatiquement tendue.

Pour changer la chaîne

Les chaînes neuves sont vendues avec trop de maillons, la première étape est de la réduire à la bonne longueur. La méthode la plus sûre est de compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne afin d'ajuster la nouvelle. Pour démonter l'ancienne chaîne, il suffit de la dérivel (retirer un rivet).

Une fois celle-ci retirée, il faut monter la nouvelle. Pour cela, il faut la passer autour du plateau du pédalier et du pignon arrière de façon qu'elle s'engrène correctement sur les autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne nous vous recommandons d'utiliser une attache rapide. Celle-ci

fait office de maillon femelle qui s'insère entre deux maillons mâles. Par la suite, l'attache rapide permettra également de démonter plus facilement la chaîne pour la nettoyer.

Afin de vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, il faut la mettre sur le petit pignon. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du galet inférieur du dérailleur doit être verticale.

Changement des pédales

Pour changer vos pédales, identifiez les pédales en regardant la lettre notée sur la pédale. La pédale de droite est indiqué « R » (Right) et la pédale de gauche « L » (Left). Tournez la pédale « R » dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tournez la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière. Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

Entretien

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Lors d'un remplacement de composants, il est important d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Veillez à utiliser des pièces de rechange appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de d'utiliser des pièces différentes des pièces d'origine.



AVERTISSEMENTS : Retirer toujours la batterie avant une opération de maintenance.

Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rincer régulièrement votre vélo à l'eau douce en particulier s'il a été exposé à l'air marin.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression).



RECOMMANDATION : Faites particulièrement attention à ne pas utiliser un nettoyeur à jet d'eau sous haute pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huiler régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles réguliers

Concernant le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	CONSIGNES PARTICULIERES
Pédales sur manivelles	30 - 40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	30 - 40	Graisser les filetages
Serrage de potence/cintre		Serrage automatique
Potence inclinaison		Serrage automatique
Serrage jeu de direction	14 - 15	Visse plongeur (potence)
Levier de frein	6 - 8	
Étriers de frein	6 - 8	
Selle sur chariot	18 - 20	
Collier tige de selle		Serrage rapide
Roue	30	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4 : 2,5 à 4.0 Nm, M5 : 4.0 à 6.0 Nm, M6 : 6.0 à 7.5 Nm. Serrer les vis uniformément au couple requis.

Contrôler régulièrement les pneus et notamment l'état de la denture du pneu arrière : l'usure, les coupures, les fissures, les pincements. Remplacez le pneu si nécessaire. Contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures...

Révisions

Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur. De plus, la maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un technicien qualifié.

Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Vérification et réglage des freins,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km :

- Vérification des niveaux d'usure (patins de freins, transmission, pneumatiques),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Contrôle des roulements (boitier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km :

- Vérification des niveaux d'usure (patins de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boitier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur, suspension)
- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante),
- Tension des rayons et/ou dévoilage de roues,
- Changement des plaquettes de freins,
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Contrôle des fonctions électriques.

Assistance au pédalage et batterie

L'utilisateur doit faire tourner le pédalier vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. Il s'agit d'un important aspect de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur s'arrêtera. Vous pouvez aller plus vite, mais vous devrez le faire de vos propres efforts, sans assistance électrique.

Le moteur ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas fait faire un tour complet au pédalier. Cette fonctionnalité protège le moteur et son contrôleur et rallonge la durée de vie des composants électriques.

Assistance au pédalage

Aafficheur LCD

L'afficheur LCD est composé de deux parties.



1. « **⏻** » : Bouton marche/arrêt
2. « **+** » : UP, selection niveau assistance / Allumage
3. « **-** » : DOWN
4. Contrôle de l'accélérateur
5. Système ODO/TRIP
6. Indicateur de niveau d'assistance électrique
7. Assistance au départ
8. Eclairage
9. Vitesse km/h
10. Niveau de la batterie

Allumer/éteindre le système

Appuyez et maintenez (>2S) « **⏻** » pour allumer le système. Appuyez à nouveau sur la touche (>2S) « **⏻** » et maintenez-la enfoncée pour éteindre le système. Si le vélo n'est pas utilisé pendant 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

Sélection du niveau d'assistance

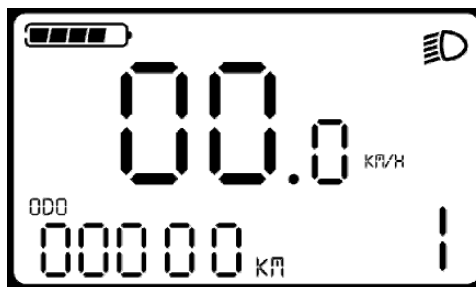
Appuyez sur les boutons « + » et « - » pour modifier le niveau d'assistance.

Le niveau le plus bas est 1, le niveau le plus élevé est 3.

Allumage

Appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour activer les feux avant et arrière.

Appuyez à nouveau sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour éteindre les lumières.



ODO / TRIP / SPEED

Après l'allumage du tableau de bord, il affiche par défaut la vitesse en temps réel. Appuyez brièvement sur le bouton « ⏻ » pour changer les informations affichées. Les informations seront affichées dans l'ordre suivant : kilométrage cumulé (unité : km) → kilométrage sur un trajet (unité : km) → temps de trajet unique → kilométrage cumulé (unité : km).



Après l'allumage du tableau de bord, il affiche par défaut le kilométrage cumulé (unité : km). Appuyez et maintenez simultanément les boutons « ⏻ » et « - ». Après 2 secondes, les informations affichées changeront. Les informations seront affichées dans l'ordre suivant :

Vitesse en temps réel (unité : km/h) → Vitesse moyenne de ce manège (unité : km/h) → Vitesse maximale de ce manège (unité : km/h).



Walk Assist

Après avoir appuyé sur « - » >2s, le vélo électrique entre en mode d'assistance à la marche rapide. Le vélo électrique se déplacera à une vitesse uniforme de 6 Km/h. L'icône clignote à l'écran.

L'accélérateur peut également être utilisé pour activer l'assistance au démarrage.

Appuyez sur le levier vers le bas pour atteindre 6 km/h, relâchez le levier pour désactiver l'assistance au démarrage.



La fonction « Walk Assist » ne peut être utilisée que pour pousser le vélo électrique avec les mains. Veuillez ne pas utiliser cette fonction lorsque vous roulez.

Commande « manette » fonction BOOST

Maintenir la manette des gaz enfoncée tout en pédalant du niveau 1 au niveau 3 active la fonction « Boost », qui permet au vélo d'atteindre immédiatement la vitesse maximale autorisée pour fournir plus d'assistance en cas de besoin.

La fonction Boost n'est activée qu'après avoir pédalé et activé l'assistance électrique normale du vélo en fonction du niveau d'assistance choisi.

Indication de la batterie

Lorsque la tension de la batterie est élevée, l'écran LCD à cinq segments est allumé. Lorsque la batterie est en sous-tension, le cadre extérieur de la batterie clignote, indiquant que la batterie est sérieusement sous-tension et doit être rechargée immédiatement.



Flash basse tension

Erreur de table de définition de code

Code d'erreur	Definition
21	Courant anormal
22	La manette est anormale
23	Le moto ris déphasé
24	Le signal du hall moteur est anormal
25	Freins anormaux
30	La communication est anormale

Batterie

La batterie est située à l'intérieur du cadre du vélo.

La batterie n'est en aucun cas amovible du cadre.

Pour continuer la charge, il faut insérer le connecteur de chargeur dans la prise de batterie comme montré sur les images ci-dessous, puis insérer la prise de chargeur dans la prise d'alimentation pour activer la charge.



AVERTISSEMENT : N'utilisez que le chargeur fourni avec le vélo.



ATTENTION : Après avoir retiré la pile du porte-bouteilles, assurez-vous de retirer la clé et de la ranger dans un endroit sûr !

Utilisation du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.
- N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes. 
- Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité, pour un usage intérieur.
- La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- Il est interdit de démonter le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ne pas immerger le produit
- Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés. S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connections sur la batterie.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie. Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage. 

Procédure de rechargement

Si une prise de courant est disponible près de votre vélo, vous pouvez recharger la batterie directement sur le vélo sans la détacher. La prise de chargeur est recouverte par un capuchon en plastique il vous suffit de l'ouvrir pour recharger la batterie directement.



RECOMMANDATION : Le chargement de la batterie doit se faire à l'intérieur dans un endroit ventilé.

Veillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- Lors du chargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- Pour terminer le chargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée la batterie. Fermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

Autonomie de votre batterie

Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité. Les batteries Li-ion ont un chargement sans effet mémoire et une large fourchette de tolérance à la température allant de -10 à +40 °C.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien ci-dessous.

Autonomie de votre batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie de votre batterie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- L'effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- D'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20°C)
- De laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois :



- Utilisez la batterie uniquement pour ce vélo.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Chargez uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier le boîtier et la batterie qui est intégrée dans le boîtier.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Rechargez votre batterie avant un stockage prolongé et réalisez la même opération après ce stockage.

Durée de vie des batteries



Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. Vous devez déposer vos batteries usagées dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.

Entretien de la batterie

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque vous remarquez que la charge descend à 10 %, la batterie doit rapidement être rechargée.



RECOMMANDATION : Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé sur une certaine période, il faut entièrement recharger tous les mois. Le boîtier de la batterie doit être stocké dans un endroit sec, protégé, à une température comprise entre 5 et 35°C.

AVERTISSEMENT :



- La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- Il est interdit d'ouvrir la batterie.

Utilisation et entretien du moteur électrique

Nos vélos à assistance électrique sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après un demi-tour du pédalier.

N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.

Évitez les chocs sur le moteur pour ne pas l'endommager.

Entretien du contrôleur

Il est très important de bien prendre soin du contrôleur selon les instructions suivantes :

- Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.

Note: Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.

- Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.

AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entraînera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations



Toutes modifications des paramètres du système de gestion électrique, notamment le changement de la limite de vitesse, sont formellement interdites et vous feront perdre la garantie de votre vélo

Fiche technique principale

Poids maximum: Utilisateur + Chargement + vélo		130 kg
Vitesse maximum avec assistance		25 km/h
Autonomie		En utilisation urbaine typique, avec une assistance au pédalage et un cycliste pesant environ 75 kg, l'autonomie réelle peut varier considérablement, atteignant entre 35 et 45 km
Motorisation	Puissance max	250 W
	Tension	36V
	Bruit maximal à l'utilisation	< 70 dB
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	7,8 Ah
	Poids	1,65 kg
	Temps de charge	4-6 h
	Nombre de cycles ($\geq 70\%$ capacité)	500 cycles
Chargeur	Puissance max	100-240V
	Tension	36V
Poids total du vélo		19 kg
Dimension du vélo		14''
Taille utilisateur		145 - 175

SAV

Pièce d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur.

Résolution des problèmes de base

Ne tentez pas d'accéder ou de réparer un composant électrique vous-même. Contactez le spécialiste le plus proche de chez vous pour un entretien effectué par une personne qualifiée.

Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

Description du problème	Causes possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	<ol style="list-style-type: none">1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur3) le fusible de la batterie est grillé4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B.5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact.	<p>Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la.</p> <ol style="list-style-type: none">1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.
L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	<ol style="list-style-type: none">1) le temps de rechargement n'est pas suffisant2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie3) les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler)5) arrêts et redémarrages fréquents6) la batterie a été stockée sans recharge pendant longtemps.	<ol style="list-style-type: none">1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3)2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions. Si cela ne résout pas le

		problème, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.	1) problème avec la prise électrique 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique 3) la température est trop basse.	1) inspectez et réparez la prise électrique 2) inspectez et insérez la prise à fond 3) effectuez le chargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions pour éviter d'endommager le matériel).	1) la température ambiante est de 40 °C ou plus 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement 4) la tension de sortie est trop basse pour pouvoir recharger la batterie.	1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions 3) entretenez correctement la batterie pour éviter une exagération du déchargement 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
<u>Afficheur LCD :</u> La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LCD.	La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.	Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'excède pas 5 mm.

Résolution des problèmes liés au chargeur :

- La lumière Rouge ne fonctionne pas durant le chargement : vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés. Vérifiez si la tension normale est passée d'emblée, si c'est le cas, s'il vous plaît vérifiez la réparation du chargeur. Si ce qui précède est correct, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge ne devient pas verte : éteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger. La batterie ne peut plus se charger, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge devient immédiatement verte : vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si elle ne l'est pas, la batterie ou le chargeur sont défectueux.



Ausführung Original

Dieser Leitfaden soll Ihnen die notwendigen Informationen für die korrekte Nutzung, Einstellung und Wartung Ihres Fahrrads geben.

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie sie während der gesamten Nutzung des Fahrrads auf. Er enthält wichtige Sicherheits- und Wartungsinformationen.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, diese Anleitung zu lesen, bevor er das Produkt verwendet. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer unsachgemäßen Verwendung Ihres Fahrrads oder zu einem vorzeitigen Verschleiß bestimmter Komponenten führen, was möglicherweise zu einem Sturz und / oder einem Unfall führen kann.

Erweist sich ein Originalteil während der Garantiezeit als mangelhaft in der Verarbeitung, verpflichten wir uns, es zu ersetzen. Die Garantiezeit für Fahrräder mit Elektrounterstützung beträgt wie folgt:

Rahmen und Gabeln: 5 Jahre

Elektrische Komponenten: 2 Jahre bei richtiger Pflege und Wartung

Alle anderen Komponenten: 2 Jahre bei richtiger Pflege und Wartung

Was die Batterie betrifft, so gilt eine Garantie gegen Herstellungsfehler für 6 Monate für die Verbrauchsteile (Zellen) und 24 Monate für die elektrischen Teile, solange die unten angegebenen Gebrauchs- und Lagerungsanweisungen eingehalten werden:

- ✓ Verbinden Sie den Pluspol nicht direkt mit dem Minuspol dieser Batterie.
- ✓ Platzieren Sie die Batterie nicht in einem Bereich mit hohen Temperaturen und nicht zum Erhitzen, nicht unter der Sonne, nicht in der Nähe von Feuer usw.
- ✓ Legen Sie die Batterie nicht in Wasser, Salz, saure oder alkalische Flüssigkeit und vermeiden Sie es, in Regen geraten.
- ✓ Zerlegen Sie den Akku nicht ohne Anleitung eines professionellen Technikers.
- ✓ Bewahren Sie die Batterie in einem schattigen, kühlen und trockenen Zustand auf, wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, und laden Sie die Batterie jeden Monat vollständig auf.
- ✓ Bitte laden Sie diesen Akku mit dem exklusiven Ladegerät auf, das mit Ihrem Fahrrad geliefert wird.
- ✓ Geben Sie Ihre gebrauchte Batterie an Ihren Händler zurück.

Diese Garantie umfasst keine Arbeits- und Transportkosten. Das Unternehmen kann keine Verantwortung für Folgeschäden oder besondere Schäden übernehmen. Diese Garantie gilt nur für den ursprünglichen Einzelhandelskäufer, der über einen Kaufbeleg verfügen muss, um einen Anspruch geltend zu machen. Diese Garantie gilt nur bei defekten Komponenten und erstreckt sich nicht auf die Auswirkungen von normalem Verschleiß, für den Mietgebrauch, für den professionellen Gebrauch, keine Schäden, die durch Unfall, Missbrauch, übermäßige Belastungen, Vernachlässigung,

unsachgemäße Montage, unsachgemäße Wartung oder das Hinzufügen von Gegenständen verursacht wurden, die nicht mit dem ursprünglichen Verwendungszweck des Fahrrads übereinstimmen.

Kein Fahrrad ist für die Ewigkeit gedacht und es wird kein Anspruch akzeptiert, wenn er auf Schäden beruht, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Wettbewerb, Stunts, Sprünge oder ähnliche Aktivitäten verursacht wurden. Reklamationen müssen über Ihren Fachhändler eingereicht werden. Ihre Rechte bleiben davon unberührt.

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder zu modifizieren. Alle in diesem Dokument enthaltenen Informationen und Spezifikationen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt.

Ihr Fahrrad wurde sorgfältig gemäß den Anforderungen der europäischen Norm EN 15194 entworfen und hergestellt.

Es ist verboten, das mit dem Fahrrad gelieferte Handbuch zu modifizieren oder zu manipulieren.

Das Fahrrad ist nach den Normen des geltenden Rechts zertifiziert.

Es ist strengstens verboten, die Parameter und Spezifikationen der montierten elektrischen/mechanischen Komponenten und der Standardfunktionen des Fahrrads zu ändern, da dies das ordnungsgemäße Funktionieren des Fahrzeugs und die Sicherheit des Benutzers selbst beeinträchtigen würde.

In diesem Fall haftet der Nutzer in vollem Umfang für alle damit verbundenen Schäden.

Nutzungsbedingungen für dieses Fahrrad mit Servounterstützung

Dieses Fahrrad mit Servounterstützung ist für den Einsatz in der Stadt und in der Vorstadt konzipiert und kann in der Stadt, auf der Straße oder auf einem asphaltierten Untergrund verwendet werden, wo die Reifen immer in Kontakt mit dem Boden sind. Es ist mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet, die alle Ihre täglichen Fahrten erleichtert, um weiter und länger zu fahren. Ihr Fahrrad mit Elektrounterstützung ist ein Fahrrad für Erwachsene für Personen über 14 Jahre. Wenn das Fahrrad von einem Kind benutzt wird, müssen die Eltern den Benutzer beaufsichtigen und sicherstellen, dass er in der Lage ist, das Fahrrad sicher zu benutzen.

Ihr Fahrrad ist nicht für den Einsatz auf unbefestigtem oder beschädigtem Gelände bestimmt. Er ist weder für den "Offroad"-Einsatz noch für den Wettkampf ausgelegt. Die Nichtbeachtung dieses Verwendungszwecks kann zu einem Sturz oder Unfall führen und den Zustand Ihres Fahrrads mit Servounterstützung vorzeitig und irreparabel verschlechtern.

Ihr Fahrrad mit Servounterstützung ist kein Kleinkraftrad. Ziel der Unterstützung ist es, eine Ergänzung zum Pedalieren zu bieten. In dem Moment, in dem Sie in die Pedale treten, geht der Motor aus und hilft Ihnen vorwärts. Die Unterstützung variiert je nach Geschwindigkeit des Fahrrads und ist beim Anfahren erheblich, weniger beim Starten des Fahrrads und beim Losfahren des Fahrrads, wenn das Fahrrad 25 km/h erreicht. Die Unterstützung wird abgeschaltet, sobald einer der beiden Bremshebel betätigt wird oder die Geschwindigkeit 25 km/h überschreitet. Unterhalb von 23 km/h wird beim Treten automatisch wieder aufgenommen.

Es muss gemäß den Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung ordnungsgemäß gewartet werden.



ACHTUNG: Wie jedes mechanische Bauteil ist auch ein Fahrrad hohen Belastungen ausgesetzt und verschleißt. Die unterschiedlichen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Alterung reagieren. Ist die vorgesehene Lebensdauer eines Bauteils überschritten, kann es zu einem plötzlichen Bruch kommen, was eine Verletzungsgefahr für den Radfahrer darstellt. Risse, Kratzer und Verfärbungen an stark beanspruchten Stellen deuten darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ausgetauscht werden muss.

Empfehlung: Sichere Anwendung und Sicherheitstipps

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, bevor Sie es benutzen. Prüfen Sie insbesondere folgende Punkte:

- Die Position ist bequem
- Die Muttern, Schrauben, Anzugshebel, angezogenen Komponenten
- Die Bremsen funktionieren einwandfrei
- Der Bewegungsbereich des Lenkers ist korrekt, ohne übermäßiges Spiel
- Die Räder werden durch nichts blockiert und die Lager sind korrekt eingestellt
- Die Laufräder werden korrekt festgezogen und am Rahmen/an der Gabel befestigt
- Die Reifen sind in gutem Zustand und ihr Druck ist korrekt
- Der Zustand der Felgen
- Die Pedale sind fest mit dem Kettensatz verbunden
- Das Getriebe funktioniert

- Die Reflektoren sind korrekt positioniert.



EMPFEHLUNG: Ihr Fahrrad sollte alle 6 Monate von einem Fachmann überprüft werden, um sicherzustellen, dass es ordnungsgemäß funktioniert und sicher zu benutzen ist. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sicherzustellen, dass alle Komponenten vor der Verwendung ordnungsgemäß funktionieren.

Wählen Sie einen sicheren Ort abseits des Verkehrs, um sich mit Ihrem neuen Fahrrad vertraut zu machen. Die Unterstützung kann mit Gewalt ausgelöst werden, überprüfen Sie, ob Ihr Lenker gerade und die Straße frei ist.

Vergewissern Sie sich, dass Sie bei guter Gesundheit sind, bevor Sie auf Ihr Fahrrad steigen.

Seien Sie bei ungewöhnlichen Wetterbedingungen (Regen, Kälte, Nacht...) besonders wachsam und passen Sie Ihre Geschwindigkeit und Ihre Reaktionen entsprechend an.

Wenn Sie Ihr Fahrrad an der Außenseite Ihres Fahrzeugs transportieren (Fahrradträger, Dachträger ...), wird dringend empfohlen, den Akku zu entfernen und an einem kühlen Ort aufzubewahren.

Der Benutzer muss die Anforderungen der nationalen Vorschriften einhalten, wenn das Fahrrad auf öffentlichen Straßen verwendet wird (z. B. Beleuchtung und Signalisierung).



WARNUNG: Sie erkennen an, dass Sie für alle Verluste, Verletzungen oder Schäden verantwortlich sind, die durch Nichtbeachtung der oben genannten Anweisungen verursacht werden, und dass dadurch die Garantie automatisch erlischt.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Aufbau von Fahrrädern mit Tretunterstützung

Aufbau des BK-AD04-EB



- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Reifen und Schlauch | 12. Sitzverriegelung |
| 2. Felge | 13. Sattel und Sattelstütze |
| 3. Speichen | 14. Akku |
| 4. Gabel | 15. Kotflügel hinten |
| 5. Vorderradbremse | 16. Ständer |
| 6. Kotflügel vorne | 17. Kurbelgarnitur und Kurbeln |
| 7. Lenker und Vorbau | 18. Pedale |
| 8. Rahmen | 19. Kette |
| 9. LCD-Anzeige | 20. Hinterer Motor |
| 10. Bremshebel | 21. Ladeanschluss für den Akku |
| 11. Hinterradbremse | |

Erster Start und Einstellungen

Konfigurieren von Sicherheitsfunktionen

Beleuchtung

Die Beleuchtung ist vorhanden, sie besteht aus zwei Reflektoren (ein weißer im Frontscheinwerfer und ein roter am hinteren Kotflügel), einem Frontscheinwerfer, einem Rücklicht und zwei weiteren orangefarbenen Reflektoren, die zwischen den Speichen der Räder positioniert sind. Das Vorhandensein von reflektierenden Reifen ermöglicht es Ihnen, von der Seite besser gesehen zu werden.

Die Beleuchtungsanlage ist eine Sicherheitsausrüstung Ihres Fahrrads, sie muss an Ihrem Fahrrad vorhanden sein. Überprüfen Sie, ob Ihr Beleuchtungssystem ordnungsgemäß funktioniert, bevor Sie losfahren.

Frontscheinwerfer mit E-Bike-Akku

Der Scheinwerfer wird über die Motorradbatterie mit Strom versorgt und ist direkt funktionsfähig. Stellen Sie sicher, dass der Akku geladen und richtig eingelegt ist. Schalten Sie den Scheinwerfer ein/aus, indem Sie die Taste "ON/OFF" auf dem LCD drücken.

Rücklicht mit E-Bike-Akku

Das Rücklicht wird von der Motorradbatterie gespeist und ist direkt funktionsfähig. Stellen Sie sicher, dass der Akku geladen und richtig eingelegt ist. Schalten Sie das Rücklicht ein/aus, indem Sie die Taste "ON/OFF" auf dem LCD drücken.

Glocke

Am Lenker ist eine Glocke installiert. Damit können Sie auf 50 m gehört werden.

Die Klingel ist ein Sicherheitsgerät an Ihrem Fahrrad, sie muss am Lenker vorhanden sein.

Tragen eines Helms

Für eine sichere Nutzung wird dringend empfohlen, einen Fahrradhelm zu tragen. Es garantiert eine Reduzierung des Kopftraumas im Falle eines Sturzes.



ACHTUNG: Das Tragen eines Helms ist für Kinder unter 14 Jahren als Fahrer oder Beifahrer obligatorisch.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

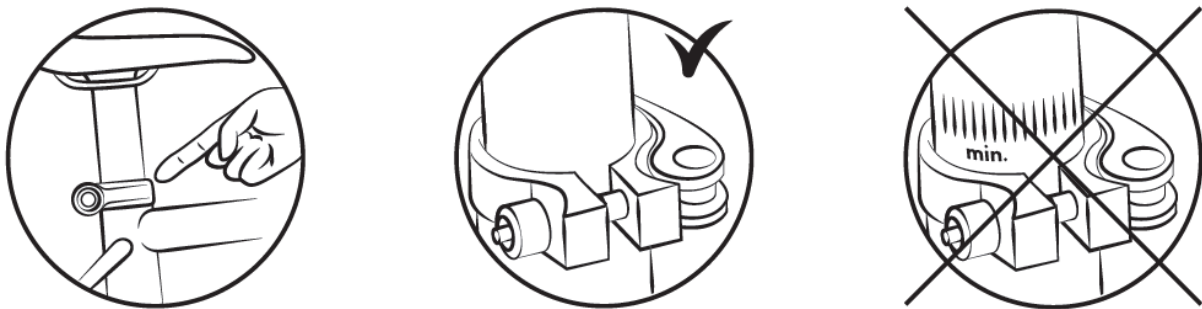
Sattel- und Lenkerverstellung

Es ist wichtig, die Einstellungen des Fahrrads an Ihre Morphologie anzupassen.

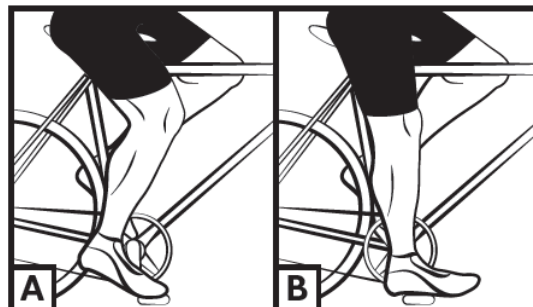
Sattel

Öffnen Sie das Schnellspannsystem (siehe Absatz zur Methode zur Verwendung des Schnellwechslers).

Achten Sie beim Einstellen des Sattels auf die niedrigste Position, dass er keine Komponenten des Fahrrads wie den Gepäckträger berührt. Achten Sie auch darauf, die minimale Markierung zum Einstecken des Sitzrohrs nicht zu überschreiten. Diese Einfügemarkierung sollte bei der Benutzung des Fahrrads niemals sichtbar sein.



Um die richtige Sattelhöhe zu überprüfen, müssen Sie mit gestreckten Beinen sitzen, wobei die Ferse auf dem Pedal ruht (Abb. B). Beim Treten wird das Knie leicht gebeugt, wenn sich der Fuß in der niedrigen Position befindet (Abb. A).



Lenker/Vorbau

Das Fahrrad wird mit einem verstellbaren Faltvorbau geliefert, der dazu beiträgt, das Volumen des Fahrrads zu reduzieren und das Beladen und Transportieren zu erleichtern.

Um die Säule zu falten, drehen Sie die im Bild (1) gezeigte Kurbel gegen den Uhrzeigersinn, klappen Sie dann den Vorbau nach hinten und lassen Sie ihn auf der Gabel ruhen.

Wiederholen Sie den gleichen Vorgang in umgekehrter Reihenfolge, um den Lenkschaft zu schließen. Ziehen Sie den Kurbelarm fest an, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

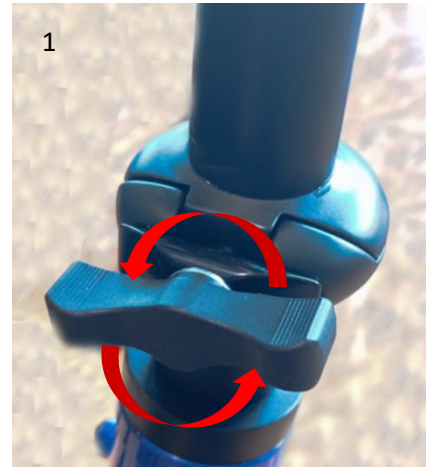
Der Winkel des Lenkers kann mit den beiden Befestigungsschrauben eingestellt werden, die im nebenstehenden Bild (2) zu sehen sind.

Es wird empfohlen, dass Sie diese Vorgänge von einem qualifizierten Techniker durchführen lassen.

Stellen Sie sicher, dass der Lenker senkrecht zur Vorderradachse steht.

ACHTUNG : Der Lenker kann die Reaktionszeit des Fahrers beim Bremsen und in Kurven beeinträchtigen.

Achtung: Ziehen Sie die zentrale Schraube der Säule vor der Benutzung mit einem Inbusschlüssel fest an, um die volle Sicherheit zu gewährleisten.



Bereifung

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck. Das Fahren mit zu wenig oder zu wenig aufgepumpten Reifen kann die Leistung beeinträchtigen, vorzeitigen Verschleiß verursachen, die Reichweite verringern oder das Unfallrisiko erhöhen.

Wenn an einem der Reifen erheblicher Verschleiß oder Kerben sichtbar sind, tauschen Sie ihn aus, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Ein Druckbereich wird vom Hersteller auf der Seitenwand des Reifens und in der folgenden Tabelle angegeben. Der Druck muss an das Gewicht des Benutzers angepasst werden.

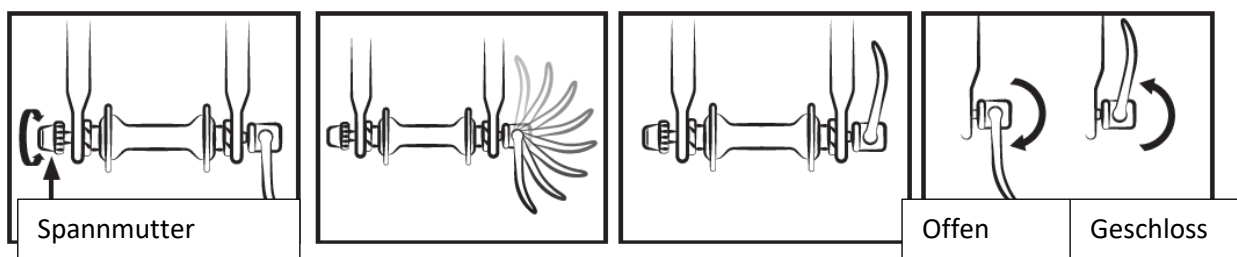
Modell	Fahrradgröße	Abmessungen des Schlauchs	Reifengröße	Druck	
				PSI	Stab
SCHIEBEREGLER	14 Zoll	14" x 2,13 Zoll	14" x 2,13 Zoll	35 – 45	2,4 -3,10

Verfahren zur Bestimmung der korrekten Einstellung der Schnellspanmechanismen (Rad- und Sattelklemmung).

Schnellspanner sind für die Handbedienung konzipiert. Verwenden Sie niemals Werkzeuge, um den Mechanismus zu verriegeln oder zu entriegeln, um ihn nicht zu beschädigen.

Um die Klemmkraft der Radachse einzustellen, müssen Sie die Einstellmutter und nicht den Schnellspannhebel verwenden. Wenn der Hebel mit minimalem Handdruck betätigt werden kann, bedeutet dies, dass er nicht fest genug angezogen ist. Anschließend müssen Sie die Einstellmutter festziehen. Das Schnellspannsystem sollte die Ausfallenden der Gabel markieren, wenn sie in der verriegelten Position geschlossen sind.

Überprüfen Sie bei jeder Einstellung, ob das Vorderrad in Bezug auf die Gabel richtig zentriert ist. Um die Schnellspanmechanismen einzustellen, zu schließen und zu öffnen, verwenden Sie die folgende Methode:



Einstellung der Bremsen

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Vorder- und Hinterradbremse auf einwandfreie Funktion.

Der rechte Griff aktiviert die Hinterradbremse. Der linke Griff aktiviert die Vorderradbremse.

Es wird empfohlen, die Bremskraft von etwa 60/40 zwischen Vorder- und Hinterrad zu verteilen. Der Bremshebel sollte nicht mit dem Lenker in Berührung kommen und die Hüllen sollten keinen engwinkligen Bahnen ausgesetzt werden, um einen reibungslosen Lauf der Kabel zu gewährleisten. Beschädigte, ausgefrante oder verrostete Kabel sollten sofort ausgetauscht werden.

NB:



- Bei Regen oder Regen verlängern sich die Bremswege. Es wird empfohlen, in diesen Situationen zuerst zu bremsen.
- In Kurven und beim Bremsen kann der Lenker einen negativen Einfluss auf die Reaktionszeit des Fahrers haben.
- Berühren Sie die Scheibenbremsen nicht nach intensiver Nutzung des Bremssystems des fahrradgestützten Fahrrads, da Sie sich verbrennen können.

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Vorder- und Hinterradbremse auf einwandfreie Funktion.

Der rechte Griff aktiviert die Hinterradbremse. Der linke Griff aktiviert die Vorderradbremse.

Es wird empfohlen, die Bremskraft von etwa 60/40 zwischen Vorder- und Hinterrad zu verteilen. Der Bremshebel sollte nicht mit dem Lenker in Berührung kommen und die Hüllen sollten keinen engwinkligen Bahnen ausgesetzt werden, um einen reibungslosen Lauf der Kabel zu gewährleisten. Beschädigte, ausgefranste oder verrostete Kabel sollten sofort ausgetauscht werden.



NB:

- Bei Regen oder Regen verlängern sich die Bremswege. Es wird empfohlen, in diesen Situationen zuerst zu bremsen.
- In Kurven und beim Bremsen kann der Lenker einen negativen Einfluss auf die Reaktionszeit des Fahrers haben.

Mechanische Einstellung der Scheibenbremse

Die Beläge üben Druck auf eine Scheibe aus, die an der Radnabe befestigt ist. Die Intensität des Drucks wird über einen Bremshebel mit Kabel gesteuert. Betätigen Sie den Bremshebel nicht, wenn das Rad vom Rahmen oder der Gabel gelöst ist.

Um den mechanischen Scheibenbremssattel auszurichten, lösen Sie die Befestigungsschrauben an der Bremssattelhalterung. Bremsen Sie mit dem entsprechenden Bremshebel (der Bremssattel ist richtig positioniert) und halten Sie den Bremsgriff in dieser Position, während Sie die Befestigungsschrauben der Bremssattelhalterung festziehen.

Vergewissern Sie sich, dass der innere Belag (im Inneren des Laufrads) 0,2 - 0,4 mm von der Scheibe entfernt ist. Wenn dies nicht ausreicht, ziehen Sie die Befestigungsschraube des Einsatzes fest, bis zwischen dem Pad und der Scheibe ein Abstand von 0,2 - 0,4 mm ist.

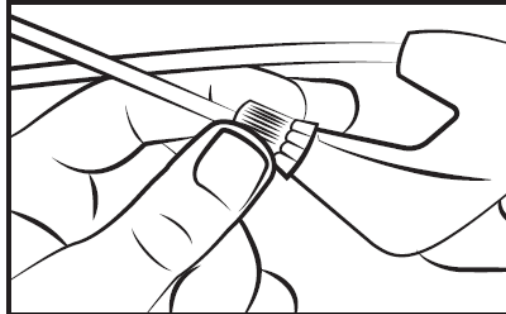
Um den äußeren Belag (außerhalb des Rades) einzustellen, ändern Sie einfach die Bremszugspannung in einem Abstand von 0,2 - 0,4 mm, am Bremssattel oder Bremshebel.

Achten Sie darauf, niemals Öl oder Schmiermittel auf die Scheibe oder die Beläge zu sprühen (z. B. bei der Wartung der Kette oder des Umwerfers). In diesem Fall sollten die Beläge und die Scheibe entfettet oder gewechselt werden.

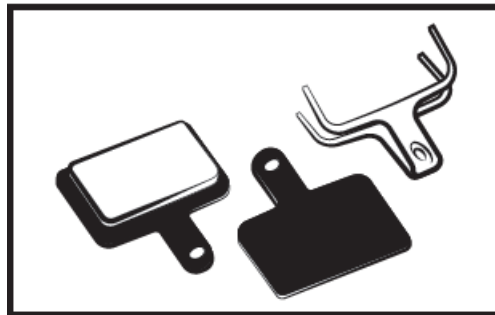
Überprüfen Sie die Ausrichtung der Beläge, indem Sie das Rad drehen, Sie können auf die Straße fahren

Scheiben: Ihr Fahrrad ist mit Scheiben mit einem Durchmesser von 160 mm ausgestattet.

- Ein System aus Muttern und Kontermuttern am Bremshebel oder Bremssattel ermöglicht es Ihnen, die Spannung des Kabels und damit die Bremskraft einzustellen, die im Laufe der Zeit je nach Verschleiß der Bremsbeläge variiert.



- Bremsbeläge sind Standard, ersetzen Sie sie, wenn Ihr Belag keine Reibungskomponente mehr hat.



Denken Sie daran, dass neue Bremsbeläge eingefahren werden müssen. Der Einbruch erfolgt durch einige Minuten Fahrzeit durch Betätigen der Bremsen, abwechselndes plötzliches Anhalten und leichtes Bremsen.

Bremsbeläge austauschen

Entfernen Sie das Rad und entfernen Sie die verschlissenen Beläge vom Bremssattel. Platzieren Sie die neuen Beläge so im Bremssattel, dass die Bremsflächen in Kontakt liegen. Berühren Sie nicht die Bremsflächen. Setze die Beläge nacheinander in den Bremssattel ein.

Felgenverschleiß

Wie jedes Verschleißteil sollte auch die Felge regelmäßig überprüft werden. Die Felge kann schwächer werden und brechen, was zu Kontrollverlust und Stürzen führt.



ACHTUNG: Es ist sehr wichtig, den Verschleißzustand der Felgen zu überprüfen. Eine beschädigte Felge kann sehr gefährlich sein und muss ausgetauscht werden.

Einstellen der Kette

Ihr Fahrrad ist mit einem externen Schaltwerk ausgestattet, die Kette wird automatisch gespannt.

So wechseln Sie den Kanal

Neue Ketten werden mit zu vielen Gliedern verkauft, der erste Schritt besteht darin, sie auf die richtige Länge zu reduzieren. Die sicherste Methode besteht darin, die Anzahl der Glieder der alten Kette zu zählen, um die neue anzupassen. Um die alte Kette zu zerlegen, leiten Sie sie einfach ab (Niete entfernen).

Nach dem Ausbau muss der neue zusammengebaut werden. Dazu muss es um das Tretlager und das Ritzel herum geführt werden, damit es sich richtig mit den anderen Elementen des Antriebsstrangs verbindet. Um die Kette zu schließen, empfehlen wir die Verwendung eines Schnellwechslers. Dies fungiert als weibliches Glied, das zwischen zwei männlichen Gliedern eingeklemmt ist. Anschließend erleichtert der Schnellspanner auch die Demontage der Kette zur Reinigung.

Um zu überprüfen, ob die Kettenlänge korrekt ist, müssen Sie sie auf das kleine Ritzel legen. In dieser Konfiguration muss die virtuelle Linie, die zwischen der Hinterradnabe und der unteren Schaltungsrollenachse gezogen wird, vertikal verlaufen.

Ersetzen der Pedale

Um die Pedale zu wechseln, identifizieren Sie die Pedale, indem Sie auf den Buchstaben auf dem Pedal schauen. Das rechte Pedal ist mit "R" (rechts) und das linke Pedal mit "L" (links) gekennzeichnet. Drehen Sie das "R"-Pedal im Uhrzeigersinn, um es an der Kurbel zu befestigen. Drehen Sie das Pedal L gegen den Uhrzeigersinn.

Rad und Motor

Nach dem ersten Monat der Nutzung wird empfohlen, die Speichen festzuziehen, um die Auswirkungen der Motortraktion auf das Hinterrad zu begrenzen. Beim Starten des Motors kann ein leichtes Geräusch auftreten. Dieses Geräusch ist normal, da der Motor anspringt und das Treten unterstützt. Dieses Geräusch kann noch deutlicher werden, wenn es voll genutzt wird.

Fahrradständer

Überprüfen Sie vor dem Gebrauch, ob Ihr Ständer wieder zusammengebaut ist.

Instandhaltung

Ihr Fahrrad muss zu Ihrer Sicherheit, aber auch zur Erhöhung der Lebensdauer regelmäßig gewartet werden. Es ist wichtig, die mechanischen Elemente regelmäßig zu überprüfen, um sicherzustellen, dass verschlissene oder verschlissene Teile bei Bedarf ausgetauscht werden.

Beim Austausch von Komponenten ist es wichtig, Originalteile zu verwenden, um die Leistung und Zuverlässigkeit des Fahrrads zu erhalten. Achten Sie darauf, geeignete Ersatzteile für die Reifen, Schläuche, Übertragungselemente und die verschiedenen Komponenten des Bremssystems zu verwenden

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, andere Teile als die Originalteile zu verwenden.



ACHTUNG: Entfernen Sie den Akku vor der Wartung immer.

Reinigung

Um Korrosion an deinem Fahrrad zu vermeiden, solltest du dein Fahrrad regelmäßig mit frischem Wasser abspülen, vor allem, wenn es der Meeresluft ausgesetzt war.

Die Reinigung sollte mit einem Schwamm, einem Becken mit warmem Seifenwasser und einem Wasserstrahl (ohne Druck) erfolgen.



EMPFEHLUNG: Achten Sie besonders darauf, keinen Hochdruckreiniger zu verwenden.

Schmierung

Die Schmierung der verschiedenen beweglichen Komponenten ist unerlässlich, um Korrosion zu verhindern. Ölen Sie die Kette regelmäßig, bürsten Sie die Ritzel und Kettenblätter, geben Sie regelmäßig ein paar Tropfen Öl in die Hüllen der Bremszüge und des Umwerfers.

Es wird empfohlen, mit der Reinigung und Trocknung der zu schmierenden Elemente zu beginnen.

Es wird empfohlen, ein spezielles Öl für die Kette und den Umwerfer zu verwenden. Für die anderen Komponenten sollte Fett verwendet werden.

Regelmäßige Kontrolluntersuchungen

Was das Anziehen der Schrauben betrifft: Hebel, Kurbel, Pedale, Standrohre. Die anzuwendenden Anzugsdrehmomente sind wie folgt:

KOMPONENTEN	EMPFOHLENES DREHMOMENT (Nm)	BESONDERE ANWEISUNGEN
Pedale an Kurbeln	30 - 40	Fetten Sie die Drähte ein
Kurbel am Gehäuse	30 - 40	Fetten Sie die Drähte ein
Vorbau-/Lenkerklemmung		Automatische Verriegelung
Kippbare Spitze		Automatische Verriegelung
Sperrn des Headsets	14 - 15	Kolbenschraube (Spindel)
Bremshebel	6 - 8	
Bremssättel	6 - 8	
Sattel auf Wagen	18 - 20	
Klemme der Sattelstütze		Schnellspannen
Rad	30	

Weitere Anzugsdrehmomente sind abhängig von der Muttergröße: M4: 2,5 bis 4,0 Nm, M5: 4,0 bis 6,0 Nm, M6: 6,0 bis 7,5 Nm. Ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig mit dem erforderlichen Drehmoment an.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Reifen und insbesondere den Zustand der Zähne des Hinterreifens: Verschleiß, Schnitte, Risse, Einklemmen. Ersetzen Sie bei Bedarf den Reifen. Überprüfen Sie die Felgen und das Fehlen von übermäßigem Verschleiß, Verformungen, Stößen, Rissen.

Revisionen

Um die Sicherheit zu gewährleisten und Ihre Komponenten in gutem Zustand zu halten, sollten Sie Ihr eBike regelmäßig von Ihrem Händler überprüfen lassen. Darüber hinaus sollte das Fahrrad regelmäßig von einem qualifizierten Techniker gewartet werden.

Erste Wartung: 1 Monat oder 150 km

- Überprüfung des Festziehens der Elemente: Kurbel, Rad, Vorbau, Pedale, Lenker, Sattelklemme,
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Bremssteuerung und -einstellung,
- Spannen und/oder Auflösen der Räder.

Jedes Jahr oder 2000km:

- Überprüfung des Verschleißes (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen),
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Lagersteuerung (Tretlager, Räder, Lenkung, Pedale),
- Kabelzugsteuerung (Bremsen),
- Lichtsteuerung,
- Spannen und/oder Auflösen der Räder.

Alle 3 Jahre oder 6000km:

- Überprüfung des Verschleißes (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen),
- Lagersteuerung (Tretlager, Räder, Lenkung, Pedale),
- Kabelsteuerung (Bremsen, Umwerfer, Federung)
- Austausch des Getriebes (Kette, Freilauf, Kettenblatt),
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Reifenwechsel,
- Kontrolle des Radverschleißes (Speichen, Felge),
- Speichenspannungs- und/oder Raddetektor,
- Austausch der Bremsbeläge,
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Steuerung der elektrischen Funktionen.

Tretunterstützung und Akku

Der Benutzer muss die Pedale nach vorne drehen, um von der motorischen Unterstützung zu profitieren. Dies ist ein wichtiger Aspekt für die Sicherheit. Dieses Fahrrad mit Tretunterstützung bietet motorische Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Danach geht der Motor aus. Sie können schneller fahren, aber Sie müssen es selbst tun, ohne elektrische Unterstützung.

Der Motor läuft erst, wenn Sie eine volle Umdrehung der Pedale machen. Diese Funktion schützt den Motor und seine Steuerung und verlängert die Lebensdauer der elektrischen Komponenten.

Tretunterstützung

LCD-Übersicht

Das LCD-Display besteht aus zwei Teilen.



1. "⏻": Ein-/Aus-Taste
2. "+": UP, Auswahl der Unterstützungsstufe / Einschalten
3. "-": NACH UNTEN
4. Gashebel
5. ODO/TRIP-System
6. Elektrische Unterstützungsstufenanzeige
7. Unterstützung bei der Abreise
8. Beleuchtung
9. Geschwindigkeit km/h
10. Akkustand

Ein-/Ausschalten des Systems

Halten Sie (>2S) "⏻" gedrückt, um das System einzuschalten. Halten Sie die Taste "⏻" (>2S) erneut gedrückt, um das System auszuschalten. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht benutzt wird, schaltet sich das Display automatisch aus.

Auswahl der Unterstützungsstufe

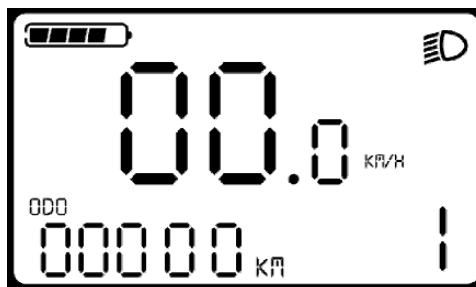
Drücken Sie die Tasten "+" und "-", um die Unterstützungsstufe zu ändern.

Die niedrigste Stufe ist 1, die höchste Stufe ist 3.

Zündung

Halten Sie die Taste "+" gedrückt, um das Vorder- und Rücklicht zu aktivieren.

Halten Sie die Taste "+" erneut gedrückt, um das Licht auszuschalten.



ODO / AUSLÖSUNG / GESCHWINDIGKEIT

Nach dem Einschalten des Armaturenbretts wird standardmäßig die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. Drücken Sie kurz die Taste ⏻ , um die angezeigten Informationen zu wechseln. Die Informationen werden in folgender Reihenfolge angezeigt: Gesamtkilometerstand (Einheit: km) → Tageskilometerstand (Einheit: km) → Fahrzeit → Gesamtkilometerstand (Einheit: km).



Nach dem Einschalten des Armaturenbretts wird standardmäßig die Gesamtkilometerzahl (Einheit: km) angezeigt. Halten Sie die Tasten ⏻ und « - » gleichzeitig gedrückt. Nach 2 Sekunden wechselt die angezeigte Information. Die Informationen werden in der folgenden Reihenfolge angezeigt:

Aktuelle Geschwindigkeit (Einheit: km/h) → Durchschnittsgeschwindigkeit dieser Fahrt (Einheit: km/h)
→ Höchstgeschwindigkeit dieser Fahrt (Einheit: km/h).



"Gehilfe"

Nach dem Drücken von " - " >2 Sekunden wechselt das E-Bike in den flotten Schiebehilfe-Modus. Das Elektrofahrzeug bewegt sich mit einer einheitlichen Geschwindigkeit von 6 km/h. Das Symbol blinkt auf dem Bildschirm.

Über den Gashebel kann auch die Anfahrhilfe aktiviert werden.

Drücken Sie den Hebel nach unten, um 6 km/h zu erreichen, lassen Sie den Hebel los, um den Anfahrassistenten zu deaktivieren.



Die Funktion "Walk Assist" kann nur zum Schieben des E-Bikes mit den Händen verwendet werden. Bitte verwenden Sie diese Funktion nicht während der Fahrt.

"Gas"-Steuerung BOOST-Funktion

Wenn Sie das Gaspedal gedrückt halten, während Sie von Stufe 1 auf Stufe 3 treten, wird die "Boost"-Funktion aktiviert, die es dem Fahrrad ermöglicht, sofort die zulässige Höchstgeschwindigkeit zu erreichen, um bei Bedarf mehr Unterstützung zu bieten.

Die Boost-Funktion wird erst aktiviert, nachdem Sie in die Pedale getreten sind und die normale elektrische Unterstützung des Fahrrads aktiviert hat, abhängig von der gewählten Unterstützungsstufe, die von der geltenden Gesetzgebung vorgeschrieben wird.

Akkustand

Wenn der Akku vollständig geladen ist, zeigt der LCD-Bildschirm fünf Ladesegmente an. Wenn der Akku schwach ist, zeigt der LCD-Bildschirm nur ein Segment an, das anzeigt, dass der Akku schwach ist und sofort aufgeladen werden muss.



Fehler in der Codedefinitionstabelle

Fehlercode	Definition
21	Ungewöhnlicher Strom
22	Drosselklappe abnormal
23	Motorische Phase
24	Signal der Motorhalle abnormal
25	Bremse abnormal
30	Kommunikation abnormal

Batterie

Die Batterie befindet sich im Rahmen des Fahrrads.

Der Akku lässt sich in keiner Weise vom Rahmen entfernen.

Um mit dem Laden fortzufahren, musst du den Ladegerätanschluss wie auf den untenstehenden Bildern gezeigten Batteriesteckdose in die Batteriebuchse stecken und dann die Ladebuchse in die Steckdose stecken, um das Laden zu aktivieren.



WARNUNG: Verwenden Sie nur das mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät.



WARNUNG: Nachdem Sie die Batterie aus dem Halter genommen haben, nehmen Sie den Schlüssel heraus und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf!

Verwenden des Ladegeräts

Lesen Sie vor dem Aufladen des Akkus die Bedienungsanleitung und das Handbuch des Ladegeräts, falls mit dem Fahrrad geliefert. Bitte beachten Sie auch folgende Punkte bezüglich des Ladegeräts:

- Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts.
- Verwenden Sie dieses Ladegerät nicht in der Nähe von explosiven Gasen oder ätzenden Substanzen. 
- Schütteln Sie das Ladegerät nicht, stoßen Sie es nicht an und vermeiden Sie Stürze.
- Schützen Sie das Ladegerät immer vor Regen und Feuchtigkeit für den Einsatz in Innenräumen.
- Die Temperaturtoleranz dieses Ladegeräts liegt zwischen 0 und +40°C.
- Es ist verboten, das Ladegerät zu zerlegen, bei Problemen das Gerät zu einer qualifizierten Reparaturwerkstatt zu bringen.
- Sie sollten nur das Ladegerät verwenden, das mit Ihrem E-Bike geliefert wurde, um Schäden zu vermeiden. Bitte beachten Sie, dass die Nichteinhaltung dieser Einschränkung zum Erlöschen der Garantie führt.
- Während des Ladevorgangs sollten Akku und Ladegerät mindestens 10 cm von der Wand entfernt und an einem trockenen, belüfteten Ort aufgestellt werden. Stellen Sie während des Gebrauchs nichts in unmittelbarer Nähe des Ladegeräts auf.
- Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht zu lange (Gefahr von oberflächlichen Verbrennungen).
- Stellen Sie das Ladegerät nicht unsicher auf.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, um eine Überhitzung während des Ladevorgangs zu vermeiden.
- Tauchen Sie das Produkt nicht ein
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser, wenn Sie den Akku aufladen. Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht mit einem beschädigten Netzkabel oder beschädigten Netzsteckern. Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Ladegeräts zum Aufladen richtig an das Stromnetz angeschlossen ist.
- Schließen Sie die Stifte des Ladegeräts nicht mit einem Metallgegenstand kurz.
- Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Verbindungen zur Batterie anschließen oder trennen.
- Dieses Ladegerät ist zum Laden von Lithiumbatterien ausgelegt, laden Sie nicht den falschen Batterietyp. Nicht mit einer nicht wiederaufladbaren Batterie verwenden.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen verwendet werden, wenn sie beaufsichtigt wurden oder wenn Anweisungen zur sicheren Verwendung des Geräts gegeben wurden und wenn die damit verbundenen Gefahren verstanden wurden. Kinder sollten nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Um es außerhalb der Reichweite von Kindern zu lassen, ist dieses Produkt kein Spielzeug.
- Das externe flexible Kabel dieses Produkts kann nicht ausgetauscht werden. Wenn das Kabel beschädigt ist, muss das Produkt entsorgt werden. 

- Bringen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer zu einem Recyclinghof.

Ablauf des Ladevorgangs

Wenn sich in der Nähe des Fahrrads eine Steckdose befindet, können Sie den Akku direkt am Fahrrad aufladen, ohne den Akku vom Stromnetz zu ziehen. Die Ladebuchse ist mit einer Plastikcappe bedeckt, öffnen Sie sie einfach, um den Akku direkt aufzuladen.



EMPFEHLUNG: Das Aufladen der Batterie sollte in Innenräumen in einem belüfteten Bereich erfolgen.

Bitte laden Sie Ihren Fahrradakku nach folgendem Verfahren auf:

- Der Akku kann über eine handelsübliche Steckdose aufgeladen werden. Sie müssen den Schalter nicht umlegen.
- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den Akku und stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts in eine Steckdose in der Nähe.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Ladegerät rot, um den ordnungsgemäßen Betrieb anzuzeigen. Wenn sie grün wird, bedeutet dies, dass der Akku wieder aufgeladen ist.
- Um den Ladevorgang abzuschließen, müssen Sie die Steckdose abziehen und dann hat die Steckdose den Akku angeschlossen. Schließen Sie abschließend die Batteriesteckdose.

Akkulaufzeit

Dieses E-Bike ist mit einem hochwertigen Lithium-Ionen-Akku ausgestattet. Lithium-Ionen-Akkus zeichnen sich durch speicherfreies Laden und einen großen Temperaturtoleranzbereich von -10 °C bis +40 °C aus.

Um eine maximale Akkulaufzeit zu gewährleisten und sie vor Beschädigungen zu schützen, befolgen Sie die folgenden Bedienungs- und Wartungsanweisungen.

Akkulaufzeit

Nach dem Aufladen des Akkus wird empfohlen, ihn vor dem Gebrauch 20-30 Minuten ruhen zu lassen. Die Akkulaufzeit hängt von mehreren Nutzungsfaktoren ab:

- Die Wahl des Unterstützungsmodus
- Das Gewicht des Benutzers
- Der Höhenunterschied der Straße
- Reifendruck
- Die Bläser
- Die bereitgestellte Tretkraft
- Start- und Stoppfrequenz
- Die Außentemperatur

Warnhinweise, Vorsichtsmaßnahmen

Es wird empfohlen, die Akkus regelmäßig oder nach jedem Gebrauch aufzuladen. Bei diesen Batterien gibt es keinen Memory-Effekt.

Um die Akkulaufzeit zu maximieren, empfehlen wir Folgendes:

- Vermeiden Sie heiße Orte (ideale Ladetemperatur 20°C)
- Lassen Sie den Akku 30 Minuten nach der Fahrt abkühlen

Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch:



- Verwenden Sie den Akku nur für dieses Fahrrad.
- Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie den Akku nur in einem gut belüfteten Raum auf.
- Setzen Sie den Akku keiner Hitze aus und laden Sie ihn nicht in direktem Sonnenlicht auf.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Gehäuse und die im Gehäuse eingebaute Batterie nicht.
- Verbinden Sie die (+)- und (-)-Anschlüsse des Akkus nicht mit einem Metallgegenstand.
- Setzen Sie den Akku keinen Flüssigkeiten aus.
- Verwenden Sie keine beschädigte Batterie.
- Setzen Sie den Ladevorgang des Akkus nicht fort, wenn der Ladevorgang nach der theoretischen Ladezeit nicht abgeschlossen ist.
- Verwenden Sie die Batterie nicht, wenn sie einen ungewöhnlichen Geruch abgibt, sich ungewöhnlich erwärmt oder wenn etwas ungewöhnlich erscheint.
- Lassen Sie den Akku nicht in Reichweite von Kindern.
- Laden Sie den Akku auf, bevor Sie ihn längere Zeit lagern, und tun Sie dasselbe nach der Lagerung.

Akkulaufzeit



Batterien können nach einer großen Anzahl von Ladevorgängen unter der Alterungsleistung leiden. Dies hängt von Ihren Nutzungsgewohnheiten Ihres E-Bikes ab.

Gebrauchte Batterien müssen im Geschäft oder bei Sammelstellen, die auf Recycling spezialisiert sind, abgegeben werden. Werfen Sie den Akku vor allem nicht am Ende seiner Lebensdauer in die Natur.

Pflege der Batterie

Um eine maximale Akkulaufzeit zu gewährleisten und sie vor Beschädigungen zu schützen, befolgen Sie diese Bedienungs- und Pflegehinweise:

Wenn Sie feststellen, dass die Ladung auf 10 % abfällt, sollte der Akku schnell wieder aufgeladen sein.



EMPFEHLUNG: Wenn das Fahrrad über einen bestimmten Zeitraum nicht häufig benutzt wird, sollte es jeden Monat vollständig aufgeladen werden. Das Batteriegehäuse sollte an einem trockenen und geschützten Ort bei einer Temperatur zwischen 5 und 35 °C gelagert werden.

WARNUNG:



- Die Akkulaufzeit kann durch eine längere Speicherung ohne regelmäßiges Aufladen verkürzt werden, wie oben erwähnt.
- Verwenden Sie kein Metall, um zwei Batteriestifte direkt zu verbinden, da dies zu einem Kurzschluss führen kann.
- Stellen Sie die Batterie niemals in der Nähe eines Kamins oder anderer Wärmequellen auf.
- Schütteln oder stoßen Sie nicht auf den Akku und vermeiden Sie Stürze.
- Wenn der Akku aus dem Fahrrad entfernt wird, bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um Unfälle zu vermeiden.
- Es ist verboten, die Batterie zu öffnen.

Verwendung und Wartung von Elektromotoren

Unsere E-Bikes sind so programmiert, dass die E-Unterstützung nach einer halben Umdrehung des Tretlagers gestartet wird.

Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht in überfluteten Gebieten oder bei Gewitter. Tauchen Sie elektrische Komponenten nicht in Wasser, um Schäden zu vermeiden.

Vermeiden Sie Stöße auf den Motor, um ihn nicht zu beschädigen.

Wartung der Steuerung

Es ist sehr wichtig, den Controller gemäß den folgenden Anweisungen zu pflegen:

- Schützen Sie den Controller vor dem Eindringen und Untertauchen von Wasser.

HINWEIS: Wenn Sie den Verdacht haben, dass Wasser in das Gehäuse eingedrungen ist, schalten Sie sofort die Batterie aus und fahren Sie ohne Hilfe fort. Sie können es neu starten, sobald der Controller trocken ist.

- Schütteln oder stoßen Sie nicht gegen den Controller und vermeiden Sie Stürze.

WARNUNG: Öffnen Sie nicht das Controller-Gehäuse. Jeder Versuch, das Controller-Gehäuse zu öffnen, zu modifizieren oder anzupassen, führt zum Erlöschen der Garantie. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder Fachmann, um Reparaturen durchzuführen

Jede Änderung der Parameter des elektrischen Managementsystems, insbesondere die Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung, ist strengstens untersagt und führt zum Verlust der Fahrradgarantie



Technisches Hauptdatenblatt

Maximales Gewicht: Benutzer + Ladung + Fahrrad		ca. 130 kg
Höchstgeschwindigkeit mit Unterstützung		25 km/h
Autonomie		Im typischen städtischen Einsatz, mit Tretunterstützung und einem Benutzergewicht von etwa 75 kg, kann die tatsächliche Autonomie erheblich variieren und eine Reichweite zwischen 35 und 45 km erreichen
Motor	Maximale Leistung	250 W
	Spannung	36V
	Maximale Geräusentwicklung während des Gebrauchs	< 70 dB
Batterie	Art	Lithium
	Spannung	36V
	Fassungsvermögen	7,8 Ah
	Gewicht	1,65 kg
	Ladezeit	4-6 Stunden
	Anzahl der Zyklen ($\geq 70\%$ der Kapazität)	500 Zyklen
Ladegerät	Maximale Leistung	100-240V
	Spannung	36V
Gesamtgewicht des Fahrrads		19 kg
Fahrradgröße		14''
Abmessungen für den Benutzer		145 - 175

KUNDENDIENST

Normale Abnutzung

Bei den verschiedenen Verschleißteilen handelt es sich um Standardartikel. Tauschen Sie verschlissene Teile und/oder Teile durch identische Komponenten für den Verkauf im Handel oder bei Ihrem Händler immer aus.

Grundlegende Probleme lösen

Versuchen Sie nicht, selbst auf eine elektrische Komponente zuzugreifen oder diese zu reparieren. Wenden Sie sich an den Spezialisten in Ihrer Nähe, um einen Termin mit einer qualifizierten Person zu vereinbaren.

Die folgenden Informationen dienen zu erläuternden Zwecken und sind nicht dazu gedacht, dem Benutzer bei Reparaturen zu helfen. Ein solches Lösungsverfahren muss von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der sich der Sicherheitsprobleme bewusst ist und mit der elektrischen Wartung vertraut ist.

Beschreibung des Problems	Mögliche Ursachen	Auflösung
Nach dem Einschalten der Batterie unterstützt der Motor das Treten nicht mehr.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Das Motorkabel (wasserdichte Verbindungsdichtung) ist locker 2) Der Bremshebel wird nicht richtig in die normale Position zurückgebracht, wodurch der Schalter ausgeschaltet werden muss 3) Die Sicherung der Batterie ist durchgebrannt 4) Der Geschwindigkeitssensor ist zu weit von der Magnetscheibe auf der B.B.-Achse entfernt 5) Die Verbindung zwischen dem Sensor und der Steuerung ist nicht hergestellt oder hat einen fehlerhaften Kontakt. 	<p>Überprüfen Sie zunächst, ob der Akku geladen ist. Wenn nicht, laden Sie es auf.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Überprüfen Sie, ob die Verbindung gut hergestellt ist, ohne dass Sie nachgeben 2) Bringen Sie den Bremshebel vorsichtig in seine normale Position zurück, ohne zu bremsen 3) Öffnen Sie die Oberseite des Akkus und überprüfen Sie den Zustand der Sicherung. Wenn es durchgebrannt ist, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen lizenzierten Fachmann, um einen Ersatz zu erhalten 4) Stellen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magnetband so ein, dass er nicht größer als 3 mm ist 5) Stellen Sie sicher, dass der Controller und der Sensor richtig angeschlossen sind.
Die Autonomie der Batterie ist kürzer (Hinweis: Die Batterieleistung wird direkt durch das Gewicht des Benutzers, das Gepäck, die Windstärke, die Art der Straße und das ständige Bremsen beeinflusst).	<ol style="list-style-type: none"> 1) Unzureichende Ladezeit 2) Die Umgebungstemperatur ist zu niedrig und beeinflusst die Funktion der Batterie 3) Häufiges Ausrollen oder Gegenwind sowie schlechte Straßen 4) Der Reifendruck ist nicht hoch genug (pumpen Sie sie auf) 5) Häufige Stopps und Neustarts 6) Der Akku wurde lange Zeit ohne Aufladen gelagert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bitte laden Sie den Akku gemäß den Anweisungen (Kapitel 7.3) auf 2) Im Winter oder bei Temperaturen unter 0°C muss die Batterie in geschlossenen Räumen aufbewahrt werden 3) Dies ist eine normale Ursache und das Problem wird mit verbesserten Bedingungen gelöst 4) Pumpen Sie die Reifen auf einen Druck von 3,1 bar auf

		<p>5) Das Problem wird mit der Verbesserung der Nutzungsbedingungen gelöst</p> <p>6) Laden Sie den Akku regelmäßig gemäß der Bedienungsanleitung auf. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.</p>
Nach dem Anschließen des Ladegeräts leuchten die Lade-LEDs nicht auf.	<p>1) Problem mit der Steckdose</p> <p>2) Fehlerhafter Kontakt zwischen der Eingangsbuchse des Ladegeräts und der Steckdose</p> <p>3) Die Temperatur ist zu niedrig</p>	<p>1) Überprüfen und reparieren Sie die Steckdose</p> <p>2) Überprüfen Sie die Steckdose und stecken Sie sie vollständig ein</p> <p>3) Aufladen in Innenräumen</p> <p>Wenn die vorherigen Lösungen nicht funktionieren, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.</p>
Nach einem Aufladen von mehr als 4/5 Stunden leuchtet die Ladeanzeige-LED immer noch rot (Hinweis: Es ist sehr wichtig, den Akku gemäß den Anweisungen aufzuladen, um eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden).	<p>1) Die Umgebungstemperatur beträgt 40°C oder höher</p> <p>2) Die Umgebungstemperatur beträgt 0 ° C oder weniger</p> <p>3) Das Fahrrad wurde nach der Nutzung nicht aufgeladen, was den Ladeabfall noch verschärfte</p> <p>4) Die Ausgangsspannung ist zu niedrig, um die Batterie aufzuladen.</p>	<p>1) Laden Sie den Akku bei einer Temperatur unter 40 °C und gemäß den Anweisungen auf.</p> <p>2) Laden Sie den Akku in Innenräumen und gemäß den Anweisungen auf</p> <p>3) Warten Sie die Batterie richtig, um eine Verschlimmerung des Ladezustands zu vermeiden</p> <p>4) Laden Sie nicht mit einer Spannung unter 100 V auf.</p> <p>Wenn die vorherigen Lösungen nicht funktionieren, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.</p>
<p><u>LCD-Anzeige:</u></p> <p>Die Geschwindigkeit wird nicht auf dem LCD-Monitor angezeigt.</p>	Die Magnetkugel am Radradius ist zu weit vom Sensor entfernt (am Heck des Rahmens oder an der Vorderradgabel befestigt), was verhindert, dass der Sensor das Signal empfängt, wenn sich das Rad dreht.	Überprüfen Sie den Abstand zwischen der Magnetkugel und dem Sensor und stellen Sie sicher, dass er 5 mm nicht überschreitet.

Beheben von Problemen im Zusammenhang mit Ladegeräten:

- Rotes Licht funktioniert beim Laden nicht: Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse richtig angeschlossen sind. Überprüfen Sie, ob die normale Spannung sofort ausgefallen ist, wenn ja, überprüfen Sie bitte die Reparatur des Ladegeräts. Wenn die obigen Aussagen korrekt sind, ist die Batterie wahrscheinlich defekt.
- Das rote Licht leuchtet nicht grün: Schalten Sie das Gerät aus, schließen Sie nach 5 Sekunden das Stromnetz an, es kann weiter geladen werden. Der Akku lädt nicht mehr, der Akku ist wahrscheinlich defekt.
- Das rote Licht leuchtet sofort grün: Überprüfen Sie, ob der Akku vollständig geladen ist. Ist dies nicht der Fall, ist der Akku oder das Ladegerät defekt.
- nicht, ist der Akku oder das Ladegerät defekt.



Manuale originale

Questa guida intende darti le informazioni necessarie per un corretto utilizzo, regolazione e manutenzione della tua bicicletta.

Si prega di leggere attentamente questa guida prima del primo utilizzo e di conservarla per tutto il tempo in cui si utilizza la bicicletta. Contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sulla manutenzione.

È responsabilità dell'utente leggere questa guida prima di utilizzare il prodotto.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe comportare un uso scorretto della bicicletta o l'usura prematura di alcuni componenti, che potrebbe provocare una caduta e/o un incidente.

Se una parte originale risulta difettosa nella lavorazione durante il periodo di garanzia, ci impegniamo a sostituirla. Il periodo di garanzia per le biciclette a pedalata assistita è il seguente:

- Telaio e forcelle: 5 anni
- Componenti elettrici: 2 anni con cura e manutenzione adeguate
- Qualsiasi altro componente: 2 anni con cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita contro i difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti consumabili (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le istruzioni per l'uso e la conservazione di seguito indicate:

- ✓ Non collegare direttamente il terminale positivo a quello negativo di questa batteria;
- ✓ Non collocare la batteria in un'area ad alta temperatura, non riscaldarla, non esporla al sole, non avvicinarla al fuoco e così via;
- ✓ Non immergere la batteria in acqua, sale, liquidi acidi o alcalini ed evitare di essere catturati dalla pioggia;
- ✓ Non smontare il pacco batteria senza la guida di un tecnico professionista;
- ✓ Conservare in condizioni ombreggiate, fresche e asciutte quando la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo piuttosto lungo e caricare completamente la batteria ogni mese;
- ✓ Si prega di caricare questa batteria, con l'esclusivo caricabatterie fornito con la bicicletta;
- ✓ Restituisci la batteria usata al tuo rivenditore.

Questa garanzia non include la manodopera e le spese di trasporto. La società non si assume alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo all'acquirente al dettaglio originale che deve avere una prova di acquisto per convalidare qualsiasi reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti della normale usura, per uso a noleggio, per uso professionale, nessun danno causato da incidente, abuso, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o aggiunta di qualsiasi articolo non conforme alla destinazione d'uso originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è destinata a durare per sempre e nessun reclamo sarà accettato se basato su danni causati da uso improprio, competizione, acrobazie, salti o altre attività simili. I reclami devono essere inviati tramite il rivenditore. I tuoi diritti non sono interessati.

La società si riserva il diritto di cambiare o modificare qualsiasi specifica senza preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questo documento sono corrette al momento della stampa.

È vietato modificare o falsificare il manuale e quanto all'interno riportato che viene fornito con la bicicletta.

La bicicletta è certificata secondo gli standard di legge in vigore.

È assolutamente vietato modificare i parametri e le specifiche dei componenti elettrici/meccanici assemblati e le funzioni standard della bicicletta in quanto ciò comprometterebbe il corretto funzionamento del veicolo e la sicurezza dell'utilizzatore stesso.

Nel caso in cui ciò avvenga, l'utente sarà pienamente responsabile di eventuali danni correlati.

Condizioni d'uso di questa bicicletta a pedalata assistita

Questa bicicletta a pedalata assistita è realizzata per un uso urbano e periurbano, permette di spostarsi in città, su strada o su una superficie lastricata, su cui gli pneumatici sono sempre in contatto col suolo. È dotata di una pedalata elettrica assistita che faciliterà qualsiasi spostamento quotidiano, lontano e lungo. La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta per adulti, per persone di più di 14 anni. Se la bicicletta viene usata da un bambino, la responsabilità è dei genitori, che devono garantire l'uso in massima sicurezza della bici da parte del bambino.

La bicicletta non è destinata a un uso su terreni non asfaltati o in cattivo stato. Non è progettata per un uso su qualsiasi tipo di terreno, né per le gare. Il mancato rispetto di questo uso può causare una caduta o un incidente e può deteriorare in modo prematuro e potenzialmente irreversibile lo stato della bicicletta a pedalata assistita.

La bicicletta a pedalata elettrica non è un ciclomotore. L'assistenza ha l'obiettivo di fornire un'integrazione alla pedalata. Nel momento in cui si comincia a pedalare, il motore si attiva e limita lo sforzo. L'assistenza varia in base alla velocità della bicicletta, importante all'avvio, meno sostenuta quando la bicicletta è in corsa, e poi scompare quando raggiunge i 25 km/h. L'assistenza viene interrotta non appena una delle due leve del freno è azionata o la velocità è superiore ai 25 km/h. Questa riprenderà automaticamente pedalando al di sotto dei 23 km/h.

La bicicletta deve essere sottoposta a regolare manutenzione come indicato in questo libretto.



N.B.: Come qualsiasi componente meccanico, una bicicletta è sottoposta a sforzi elevati e si usura. I vari materiali e componenti possono reagire all'usura e allo sforzo in modo diverso. Se la durata di vita prevista di un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente, rischiando così di causare lesioni al ciclista. Le fessure, i graffi e lo scolorimento nelle zone soggette a sforzi elevati indicano che il componente ha superato la durata di vita e deve essere sostituito.

Raccomandazione: Un uso nella massima sicurezza

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, assicurarsi del corretto funzionamento. Verificare soprattutto i seguenti punti:

- La posizione deve essere comoda
- Dadi, viti, leve di serraggio, serraggio dei componenti
- I freni sono funzionanti
- La corsa del manubrio è buona e senza troppe difficoltà, il telaio è fissato correttamente alla potenza
- Le ruote non sono ostacolate e i cuscinetti sono regolati nel modo giusto
- Le ruote sono avvitate correttamente e attaccate al telaio e alla forcella
- Gli pneumatici sono in buono stato e la loro pressione è corretta
- Lo stato dei cerchi
- I pedali sono saldamente attaccati alla pedaliera
- Il funzionamento della trasmissione
- I catadiottri si trovano nella posizione giusta.



N.B.: La bicicletta a pedalata assistita deve essere sottoposta a revisione ogni 6 mesi da parte di un professionista che ne garantisca il corretto funzionamento e la sicurezza. Spetta all'utente assicurarsi che tutti i componenti siano in buono stato di funzionamento prima dell'uso.

Scegliere un ambiente sicuro lontano dalla circolazione per fare pratica con la nuova bicicletta. L'assistenza può avviarsi con forza; verificare che il manubrio sia dritto e che la strada sia libera.

Assicurati di essere in buona salute prima di salire sulla bici.

In caso di condizioni climatiche inabituali (pioggia, freddo, notte...), prestare la massima attenzione e adattare di conseguenza la velocità e i tempi di reazione. Attenzione al traffico circostante.

Durante il trasporto della bicicletta fuori dal veicolo (portabiciclette, portapacchi...), si consiglia di rimuovere la batteria e di tenerla in un ambiente temperato.

L'utente deve conformarsi ai requisiti della normativa nazionale quando la bicicletta è usata sulle strade pubbliche (rispetto del codice della strada, dell'illuminazione e della segnalazione, ad esempio).



N.B.: è consapevole che qualsiasi perdita, lesione o danno causati dal mancato rispetto delle istruzioni sopra faranno decadere automaticamente la garanzia.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Struttura delle biciclette a pedalata assistita

Struttura dello BK-AD04-EB



- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pneumatico e camera d'aria | 12. Blocco sella |
| 2. Cerchio | 13. Sella e reggisella |
| 3. Raggi | 14. Batteria |
| 4. Forcella | 15. Parafanghi posteriori |
| 5. Freno anteriore | 16. cavalletto |
| 6. Parafanghi anteriori | 17. Guarnitura e pedivelle |
| 7. Manubrio e attacco manubrio | 18. Pedali |
| 8. Telaio | 19. Catena |
| 9. Display LCD | 20. Motore posteriore |
| 10. Leve freni | 21. Porta di ricarica della batteria |
| 11. Freno posteriore | |

Primo avvio e impostazioni

Configurazione delle funzioni di sicurezza

Illuminazione

L'illuminazione è prevista, è composta da due catarifrangenti (uno bianco compreso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafango posteriore), un faro anteriore, un fanale posteriore, altri due catarifrangenti arancioni posizionati tra le razze delle ruote. La presenza di pneumatici riflettenti permette di essere meglio visti di lato.

Il sistema di illuminazione è un equipaggiamento di sicurezza della tua bici, deve essere presente sulla tua bici. Controlla che il tuo sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di metterti in viaggio.

Faro anteriore alimentato dalla batteria della ebike

Il faro è alimentato dalla batteria della moto ed è direttamente funzionante. Assicurarsi che la batteria sia carica e inserita correttamente. Accendere/spegnere il faro premendo il pulsante "ON/OFF" sul display LCD.

Fanale posteriore alimentato dalla batteria della ebike

Il fanale posteriore è alimentato dalla batteria della moto ed è direttamente funzionante. Assicurarsi che la batteria sia carica e inserita correttamente. Accendere/spegnere il fanale posteriore premendo il pulsante "ON/OFF" sul display LCD.

Campanello

Un campanello è installato sul manubrio. Ti permetterà di essere ascoltato a 50 m.

Il campanello è un equipaggiamento di sicurezza della tua bici, deve essere presente sul manubrio.

Indossare un casco

Per un uso sicuro, si consiglia vivamente di indossare un casco da bicicletta. Garantisce una riduzione del trauma cranico in caso di caduta.



ATTENZIONE: L'uso del casco è obbligatorio per i bambini di età inferiore ai 14 anni come conducenti o passeggeri.

Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo rivenditore.

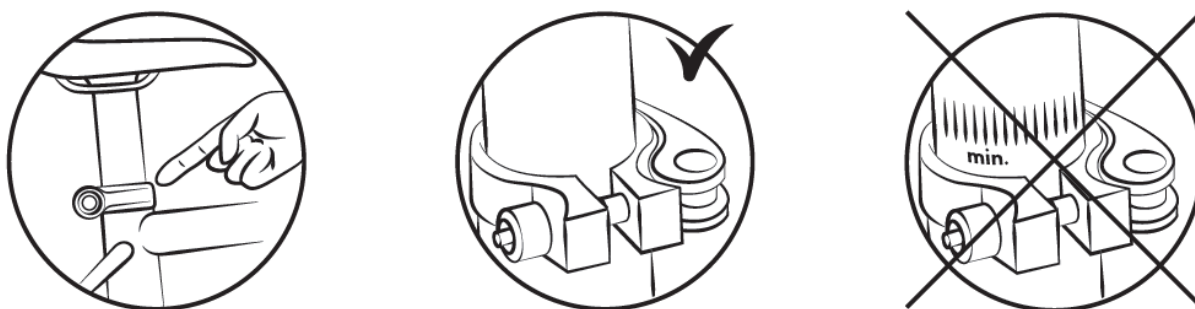
Regolazione sella e manubrio

È importante adattare le impostazioni della bicicletta alla propria morfologia.

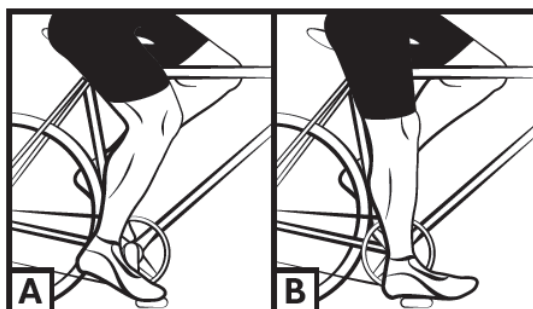
Sella

Aprire il sistema di sgancio rapido (vedere il paragrafo per la metodologia di utilizzo dello sgancio rapido).

Quando si regola la sella nella posizione più bassa, assicurarsi che non tocchi alcun componente della bicicletta come il portapacchi. Inoltre, fare attenzione a non superare il segno minimo di inserimento del tubo sella. Questo marcatore di inserimento non deve mai essere visibile quando si utilizza la bicicletta.



Per verificare la corretta altezza della sella, è necessario sedersi con le gambe dritte, con il tallone appoggiato sul pedale (fig. B). Durante la pedalata, il ginocchio sarà leggermente piegato con il piede in posizione bassa (fig. A).



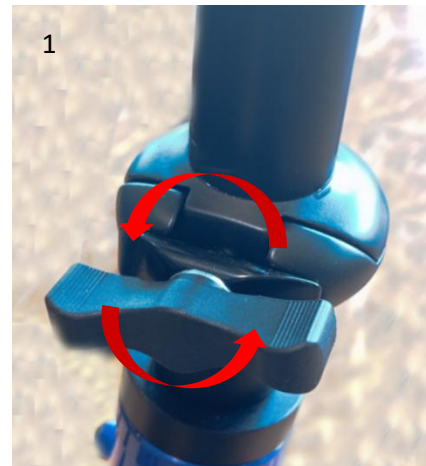
Manubrio/Attacco manubrio

La bici è dotata di un piantone pieghevole regolabile che aiuta a ridurre l'ingombro della bici e facilita il carico e il trasporto.

Per piegare il piantone, ruotare la manovella mostrata nell'immagine (1) in senso antiorario, quindi ripiegare il piantone all'indietro, lasciandolo appoggiare alla forcella.

Ripetere la stessa procedura al contrario per chiudere il piantone. Stringere saldamente la pedivella prima di utilizzare la bicicletta.

L'angolo del manubrio può essere regolato utilizzando le due viti di montaggio mostrate nell'immagine a fianco (2).



Si consiglia di far eseguire queste operazioni da un tecnico qualificato.

Assicurarsi che il manubrio sia perpendicolare all'asse della ruota anteriore.

ATTENZIONE : Il manubrio può influenzare negativamente il tempo di risposta del pilota in frenata e in curva.



Attenzione: serrare saldamente la vite centrale del piantone con chiave a brugola prima dell'utilizzo per garantire la piena sicurezza.



Pneumatici

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici. Guidare con pneumatici sgonfi o insufficienti può compromettere le prestazioni, causare un'usura prematura, ridurre l'autonomia o aumentare il rischio di incidenti.

Se è visibile un'usura significativa o un'intaccatura su uno dei pneumatici, sostituirlo prima di utilizzare la bicicletta. Un intervallo di pressione è indicato dal produttore sul fianco del pneumatico e nella tabella seguente. La pressione deve essere adattata in base al peso dell'utente.

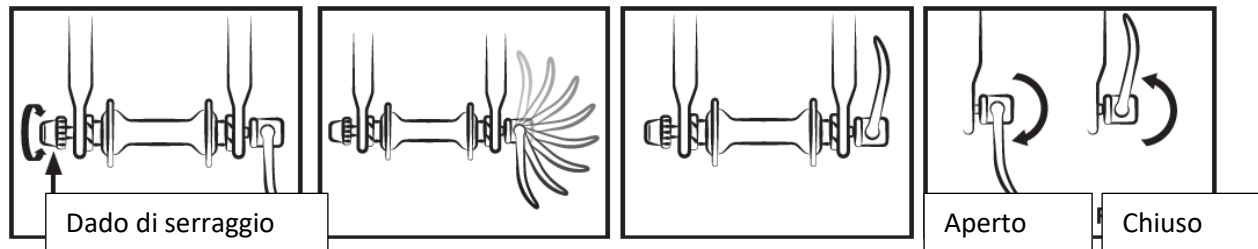
Modello	Dimensioni della bici	Dimensioni della camera d'aria	Dimensioni del pneumatico	Pressione	
				PSI	Bar
SLIDER	14 pollici	14" x 2,13	14" x 2,13	35 – 45	2,4 -3,10

Metodo per determinare la corretta regolazione dei meccanismi di sgancio rapido (morsetto ruota e sella)

I dispositivi di sgancio rapido sono progettati per essere azionati a mano. Non utilizzare mai strumenti per bloccare o sbloccare il meccanismo in modo da non danneggiarlo.

Per regolare la forza di serraggio dell'asse della ruota, è necessario utilizzare il dado di regolazione e non la leva di sgancio rapido. Se la leva può essere azionata con una pressione manuale minima, significa che non è abbastanza stretta. È quindi necessario serrare il dado di regolazione. Il sistema di sgancio rapido dovrebbe contrassegnare i forcellini della forcella quando sono chiusi in posizione di blocco.

Ad ogni operazione di regolazione, verificare che la ruota anteriore sia correttamente centrata rispetto alla forcella. Per regolare, chiudere e aprire i meccanismi di sgancio rapido, utilizzare il seguente metodo:



Regolazione del freno

Prima di ogni utilizzo, verificare il corretto funzionamento dei freni anteriori e posteriori.

La maniglia destra attiva il freno posteriore. L'impugnatura sinistra attiva il freno anteriore.

Si consiglia di distribuire la forza frenante di circa 60/40 tra l'anteriore e il posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono essere sottoposte a traiettorie ad angolo chiuso, per garantire che i cavi scorrano senza attriti. I cavi danneggiati, sfilacciati o arrugginiti devono essere sostituiti immediatamente.



NB:

- In caso di pioggia o pioggia, gli spazi di frenata si allungano. Si consiglia di frenare prima in queste situazioni.

- In curva e in frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.
- Non toccare i freni a disco dopo un uso intensivo dell'impianto frenante della bicicletta a pedalata assistita, si rischia di scottarsi.

Prima di ogni utilizzo, verificare il corretto funzionamento dei freni anteriori e posteriori.

La maniglia destra attiva il freno posteriore. L'impugnatura sinistra attiva il freno anteriore.

Si consiglia di distribuire la forza frenante di circa 60/40 tra l'anteriore e il posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono essere sottoposte a traiettorie ad angolo chiuso, per garantire che i cavi scorrano senza attriti. I cavi danneggiati, sfilacciati o arrugginiti devono essere sostituiti immediatamente.



NB:

- In caso di pioggia o pioggia, gli spazi di frenata si allungano. Si consiglia di frenare prima in queste situazioni.
- In curva e in frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.

Regolazione meccanica del freno a disco

Le pastiglie esercitano una pressione su un disco attaccato al mozzo della ruota. L'intensità della pressione è controllata da una leva del freno con un cavo. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata dal telaio o dalla forcella.

Per allineare la pinza del freno a disco meccanico, allentare le viti di montaggio sulla staffa della pinza del freno. Frenare con la leva del freno corrispondente (la pinza del freno è posizionata correttamente) e tenere la maniglia del freno in questa posizione mentre si stringono le viti di fissaggio del supporto della pinza.

Verificare che la pastiglia interna (all'interno della ruota) si trovi a 0,2 - 0,4 mm dal disco. Se ciò non bastasse, serrare la vite di posizionamento dell'inserito fino a quando non ci sono 0,2 - 0,4 mm tra la pastiglia e il disco.

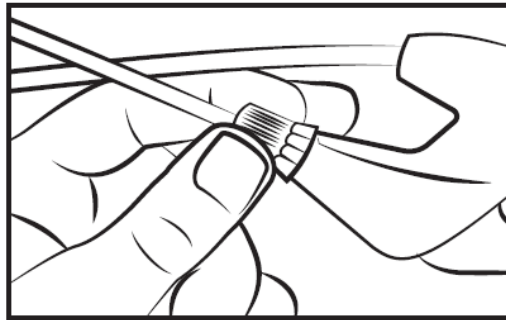
Per regolare la pastiglia esterna (all'esterno della ruota), è sufficiente modificare la tensione del cavo del freno a una distanza di 0,2 - 0,4 mm, in corrispondenza della pinza o della leva del freno.

Fare attenzione a non spruzzare mai olio o materiale lubrificante sul disco o sulle pastiglie (ad esempio durante la manutenzione della catena o del deragliatore). Se ciò accade, le pastiglie e il disco dovrebbero essere sgrassati o cambiati.

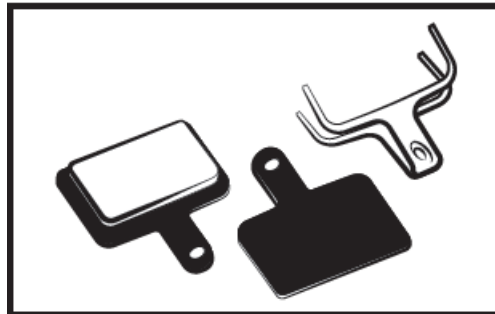
Controlla l'allineamento delle pastiglie girando la ruota, puoi andare sulle strade

Dischi: La tua bici è dotata di dischi da 160 mm di diametro.

- Un sistema di dadi e controdadi in corrispondenza della leva del freno o della pinza permette di regolare la tensione del cavo e quindi la forza frenante che varierà nel tempo a seconda dell'usura delle pastiglie dei freni.



- Le pastiglie dei freni sono standard, sostituiscile quando la tua pastiglia non ha più un componente di attrito.



Ricorda che le nuove pastiglie dei freni devono essere rodiate. Il rodaggio si effettua guidando per alcuni minuti azionando i freni alternando arresti improvvisi e frenate leggere.

Sostituzione delle pastiglie dei freni

Rimuovere la ruota e rimuovere le pastiglie usurate dalla pinza del freno. Posizionare le nuove pastiglie nella pinza in modo che le superfici frenanti siano a contatto. Non toccare le superfici frenanti. Inserire le pastiglie una dopo l'altra nella pinza del freno.

Usura del cerchio

Come ogni parte soggetta a usura, il cerchio deve essere controllato regolarmente. Il cerchio può indebolirsi e rompersi, con conseguente perdita di controllo e caduta.



ATTENZIONE: È molto importante controllare lo stato di usura dei cerchi. Un cerchio danneggiato può essere molto pericoloso e deve essere sostituito.

Regolazione della catena

La tua bici è dotata di un deragiatore posteriore esterno, la catena viene tesa automaticamente.

Per cambiare catena

Le catene nuove vengono vendute con troppe maglie, il primo passo è ridurle alla giusta lunghezza. Il metodo più sicuro è contare il numero di maglie della vecchia catena per regolare quella nuova. Per smontare la vecchia catena è sufficiente derivarla (rimuovere un rivetto).

Una volta rimosso, quello nuovo deve essere assemblato. Per fare ciò, deve essere fatto passare attorno al movimento centrale e al pignone posteriore in modo che si integri correttamente con gli altri elementi della trasmissione. Per chiudere la catena, si consiglia di utilizzare un attacco rapido. Questo agisce come un collegamento femmina che viene inserito tra due collegamenti maschili. Successivamente, lo sgancio rapido renderà anche più facile lo smontaggio della catena per la pulizia.

Per verificare se la lunghezza della catena è corretta, è necessario posizionarla sul pignone piccolo. In questa configurazione, la linea virtuale tracciata tra il mozzo della ruota posteriore e l'asse del rullo del deragliatore inferiore deve essere verticale.

Sostituzione dei pedali

Per cambiare i pedali, identifica i pedali guardando la lettera annotata sul pedale. Il pedale destro è contrassegnato con "R" (destro) e il pedale sinistro è contrassegnato con "L" (sinistro). Ruotare il pedale "R" in senso orario per fissarlo alla pedivella. Ruotare il pedale L in senso antiorario.

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. All'avviamento del motore, potrebbe verificarsi un leggero rumore. Questo rumore è normale perché il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo rumore può diventare più significativo quando viene utilizzato completamente.

Cavalletto

Prima dell'uso, controlla che il tuo supporto sia rimontato.

Manutenzione

La tua bici richiede una manutenzione regolare per la tua sicurezza ma anche per aumentarne la durata. È importante controllare periodicamente gli elementi meccanici per assicurarsi che le parti usurate o soggette a usura vengano sostituite se necessario.

Quando si sostituiscono i componenti, è importante utilizzare parti originali per mantenere le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Assicurarsi di utilizzare pezzi di ricambio adeguati per pneumatici, camere d'aria, elementi di trasmissione e i vari componenti dell'impianto frenante.

È responsabilità dell'utente utilizzare parti diverse da quelle originali.



AVVERTENZE: Rimuovere sempre la batteria prima della manutenzione.

Pulitura

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario sciacquare regolarmente la bicicletta con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'aria di mare.

La pulizia deve essere effettuata con una spugna, una bacinella di acqua tiepida e sapone e un getto d'acqua (senza pressione).



RACCOMANDAZIONE: Prestare particolare attenzione a non utilizzare un'idropulitrice ad alta pressione.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti in movimento per prevenire la corrosione. Oliare regolarmente la catena, spazzolare i pignoni e le corone, introdurre periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore.

Si consiglia di iniziare con la pulizia e l'asciugatura degli elementi da lubrificare.

Si consiglia di utilizzare olio specifico per la catena e il deragliatore. Il grasso deve essere utilizzato per gli altri componenti.

Controlli regolari

Per quanto riguarda il serraggio dei bulloni: leva, pedivella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPONENTI	COPPIA CONSIGLIATA (Nm)	ISTRUZIONI SPECIALI
Pedali su pedivelle	30 - 40	Ingrassare i fili
Manovella sulla custodia	30 - 40	Ingrassare i fili
Bloccaggio attacco manubrio/manubrio		Bloccaggio automatico
Fiocco inclinabile		Bloccaggio automatico
Bloccaggio della serie sterzo	14 - 15	Vite dello stantuffo (stelo)
Leva del freno	6 - 8	
Pinze freno	6 - 8	
Sella su carrello	18 - 20	
Morsetto reggisella		Serraggio rapido
Ruota	30	

Altre coppie di serraggio dipendono dalle dimensioni dei dadi: M4: da 2,5 a 4,0 Nm, M5: da 4,0 a 6,0 Nm, M6: da 6,0 a 7,5 Nm. Serrare le viti in modo uniforme alla coppia richiesta.

Controllare regolarmente gli pneumatici e in particolare lo stato dei denti dello pneumatico posteriore: usura, tagli, crepe, pizzicamenti. Sostituire il pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, urti, crepe...

Revisioni

Per garantire la sicurezza e mantenere i componenti in buone condizioni, è necessario far controllare periodicamente la propria eBike dal proprio venditore. Inoltre, la manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Primo tagliando: 1 mese o 150 km

- Controllo del serraggio degli elementi: pedivella, ruota, attacco manubrio, pedali, manubrio, morsetto sella,
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Controllo e regolazione dei freni,
- Tensionamento e/o svelamento delle ruote.

Ogni anno o 2000km:

- Controllo dei livelli di usura (pastiglie dei freni, trasmissione, pneumatici),
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Controllo dei cuscinetti (movimento centrale, ruote, sterzo, pedali),
- Comando a cavo (freni),
- Controllo dell'illuminazione,
- Tensionamento e/o svelamento delle ruote.

Ogni 3 anni o 6000km:

- Controllo dei livelli di usura (pastiglie dei freni, trasmissione, pneumatici),
- Controllo dei cuscinetti (movimento centrale, ruote, sterzo, pedali),
- Comando a cavo (freni, deragliatore, sospensioni)
- Sostituzione della trasmissione (catena, ruota libera, corona),
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Cambio pneumatici,
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio),
- Tensione dei raggi e/o rivelatore della ruota,
- Sostituzione pastiglie freno,
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Controllo delle funzioni elettriche.

Pedalata assistita e batteria

L'utente deve ruotare i pedali in avanti per beneficiare dell'assistenza motorizzata. Questo è un aspetto importante per la sicurezza. Questa bicicletta a pedalata assistita fornisce assistenza motorizzata fino a una velocità di 25 km/h. Oltre a ciò, il motore si fermerà. Puoi andare più veloce, ma dovrai farlo da solo, senza assistenza elettrica.

Il motore non funzionerà finché non si effettuano un giro completo dei pedali. Questa funzione protegge il motore e il suo controller e prolunga la vita dei componenti elettrici.

Pedalata assistita

Panoramica del display LCD

Il display LCD è composto da due parti.

Lo schermo LCD:



1. "⏻": pulsante di accensione / spegnimento
2. "+": UP, Selezione livello di assistenza / Accensione
3. "-": DOWN
4. Controllo dell'acceleratore
5. Sistema ODO/TRIP
6. Indicatore del livello di assistenza elettrico
7. Assistenza alla partenza
8. Illuminazione
9. Velocità km/h
10. Livello della batteria

Accendere/spegnere il sistema

Tenere premuto (>2S) "⏻" per accendere il sistema. Tenere premuto nuovamente il tasto "⏻" (>2S) per spegnere il sistema. Se la bicicletta non viene utilizzata per 10 minuti, il display si spegne automaticamente.

Selezione del livello di supporto

Premere i pulsanti "+" e "-" per modificare il livello di assistenza.

Il livello più basso è 1, il livello più alto è 3.

Accensione

Tenere premuto il pulsante "+" per attivare le luci anteriori e posteriori.

Tenere premuto nuovamente il pulsante "+" per spegnere le luci.



ODO / TRIP / VELOCITÀ

Una volta acceso il quadro strumenti, viene visualizzata di default la velocità in tempo reale. Premere brevemente il pulsante ⏻ per cambiare le informazioni visualizzate. Le informazioni verranno visualizzate nel seguente ordine: chilometraggio totale (unità: km) → chilometraggio del viaggio (unità: km) → durata del viaggio → chilometraggio totale (unità: km).



Dopo l'accensione del cruscotto, viene visualizzato per impostazione predefinita il chilometraggio cumulativo (unità: km). Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti \odot e " - ". Dopo 2 secondi, le informazioni visualizzate cambieranno. Le informazioni verranno visualizzate nel seguente ordine:

Velocità in tempo reale (unità: km/h) → Velocità media di questa corsa (unità: km/h) → Velocità massima di questa corsa (unità: km/h).



"Walk Assist"

Dopo aver premuto " - " > 2 secondi, l'e-bike entra in modalità di assistenza alla camminata veloce. La bici elettrica si muoverà a una velocità uniforme di 6 Km/h. L'icona lampeggia sullo schermo.

L'acceleratore può essere utilizzato anche per attivare l'assistenza alla partenza.

Premere la leva verso il basso per raggiungere i 6 km/h, rilasciare la leva per disattivare l'assistenza alla partenza.



La funzione "Walk Assist" può essere utilizzata solo per spingere l'e-bike con le mani. Si prega di non utilizzare questa funzione durante la guida.

Comando "acceleratore" funzione BOOST

Tenendo premuto l'acceleratore mentre si pedala dal livello 1 al livello 3 si attiva la funzione "Boost", che permette alla moto di raggiungere immediatamente la velocità massima consentita per fornire maggiore assistenza quando necessario.

La funzione Boost si attiva solo dopo aver pedalato e attivato la normale assistenza elettrica della bici a seconda del livello di assistenza scelto come previsto dalla normativa vigente.

Livello della batteria

Quando la carica della batteria è completa, lo schermo LCD mostra cinque segmenti di carica. Quando la batteria è scarica, lo schermo LCD mostrerà un solo segmento indicando che la batteria è scarica e deve essere ricaricata immediatamente.



Errore della tabella di definizione del codice

Codice di errore	Definizione
21	Anomalia corrente
22	Anomalia acceleratore
23	Fase motore
24	Anomalia segnale motore
25	Anomalia freni
30	Anomalia comunicazione

Batteria

La batteria è situata all'interno del telaio della bicicletta.

La batteria non è in alcun modo removibile dal telaio.

Per procedere alla ricarica è necessario inserire il connettore del caricabatterie all'interno della presa della batteria come da immagini sottostanti dopodiché inserire la presa del caricabatterie all'interno della presa di corrente per attivare il caricamento.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione con la bicicletta.



ATTENZIONE: Dopo aver rimosso la batteria dal supporto, assicurarsi di rimuovere la chiave e di conservarla in un luogo sicuro!

Utilizzo del caricabatterie

Prima di caricare la batteria, leggere il manuale utente e il manuale del caricabatterie, se forniti con la bicicletta. Si prega di notare anche i seguenti punti relativi al caricabatteria:

- Seguire le istruzioni sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatterie vicino a gas esplosivi o sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatterie, non urtarlo ed evitare cadute.
- Proteggere sempre il caricabatterie dalla pioggia e dall'umidità, per uso interno.
- La tolleranza di temperatura di questo caricabatterie è compresa tra 0 e +40 °C.
- È vietato smontare il caricabatterie, in caso di problemi, portare il dispositivo da un riparatore qualificato.
- Dovresti usare solo il caricabatterie fornito con la tua e-bike per evitare danni. Si noti che il mancato rispetto di questo vincolo invaliderà la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatteria devono trovarsi ad almeno 10 cm di distanza dalla parete e in un luogo asciutto e ventilato. Non posizionare nulla nelle immediate vicinanze del caricabatterie durante l'uso.
- Non toccare il caricabatterie troppo a lungo durante la ricarica (rischio di ustioni superficiali).
- Non posizionare il caricatore in modo instabile.
- Non coprire il caricabatterie per evitare il surriscaldamento durante la ricarica.
- Non immergere il prodotto
- Evitare il contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatterie con le mani bagnate.
- Non utilizzare il caricabatterie con un cavo di alimentazione o spine danneggiati. Assicurarsi che la spina del caricabatterie sia collegata correttamente alla rete per la ricarica.
- Non cortocircuitare i pin del caricabatterie utilizzando un oggetto metallico.
- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare i collegamenti alla batteria.
- Questo caricabatterie è progettato per caricare batterie al litio, non caricare il tipo sbagliato di batteria. Non utilizzare con una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza o conoscenza, se adeguatamente sorvegliate o se sono state fornite istruzioni per l'uso sicuro
- dell'apparecchio e se sono stati compresi i rischi connessi. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.
- I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con il dispositivo.
- Da lasciare fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; Se il cavo è danneggiato, il prodotto deve essere smaltito.
- Al termine del suo ciclo di vita, portare il prodotto in un centro di riciclaggio.



Procedura di ricarica

Se è disponibile una presa di corrente vicino alla bicicletta, è possibile caricare la batteria direttamente sulla bicicletta senza staccarla. La presa del caricabatterie è coperta da un tappo di plastica, basta aprirlo per ricaricare direttamente la batteria.

La rimozione della batteria può essere utile in luoghi che non possono ospitare la bicicletta o quando non è vicina a una presa di corrente.



RACCOMANDAZIONE: La ricarica della batteria deve essere effettuata all'interno in un'area ventilata.

Si prega di caricare la batteria della bicicletta secondo la seguente procedura:

- La batteria può essere ricaricata utilizzando una presa di corrente standard. Non è necessario premere l'interruttore.
- Inserire la spina del caricabatterie nella batteria e collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie a una presa vicina.
- Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie sarà rosso per indicare il corretto funzionamento. Quando diventa verde, significa che la batteria è ricaricata.
- Per completare la ricarica, è necessario scollegare la presa di corrente e quindi la presa ha collegato la batteria. Infine, chiudere il tappo della presa della batteria.

La durata della batteria

Questa e-bike è dotata di una batteria agli ioni di litio di alta qualità. Le batterie agli ioni di litio sono dotate di ricarica senza memoria e di un'ampia gamma di tolleranza alla temperatura da -10 a +40 °C.

Per garantire la massima durata della batteria e proteggerla da eventuali danni, seguire le istruzioni per l'uso e la manutenzione riportate di seguito.

La durata della batteria

Dopo aver caricato la batteria, si consiglia di lasciarla riposare per 20-30 minuti prima dell'uso.

La durata della batteria dipende da diversi fattori di utilizzo:

- La scelta della modalità di assistenza
- Il peso dell'utente
- Il dislivello della strada
- Gonfiaggio pneumatici
- Il vento
- Lo sforzo di pedalata fornito
- Frequenza di avvio e arresto
- La temperatura esterna

Avvertenze, precauzioni

Si consiglia di ricaricare le batterie regolarmente o dopo ogni utilizzo. Non c'è effetto memoria su queste batterie.

Per massimizzare la durata della batteria, è consigliabile di:

- Evitare luoghi caldi (temperatura di carica ideale 20°C)
- Lasciare raffreddare la batteria 30 minuti dopo l'uso della bicicletta

Precauzioni per l'uso:



- Utilizzare la batteria solo per questa bici.
- Utilizzare solo il caricabatterie specifico in dotazione per caricare la batteria.
- Caricare la batteria solo in uno spazio ben ventilato.
- Non esporre la batteria al calore né caricarla alla luce diretta del sole.
- Non smontare o modificare la custodia e la batteria integrata nella custodia.
- Non collegare i collegamenti (+) e (-) della batteria con un oggetto metallico.
- Non esporre la batteria a liquidi.
- Non utilizzare una batteria danneggiata.
- Non continuare a caricare la batteria se la carica non è completa dopo il tempo di ricarica teorico.
- Non utilizzare la batteria se emette un odore insolito, si riscalda in modo insolito o se qualcosa sembra anomalo.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Ricaricare la batteria prima di riporla a lungo e fare lo stesso dopo la conservazione.

Durata della batteria



Le batterie possono soffrire di prestazioni di invecchiamento dopo un gran numero di ricariche. Questo dipenderà dalle abitudini di utilizzo dell'e-bike.

Le batterie usate devono essere consegnate nel negozio o nei punti di raccolta specializzati nel riciclaggio. Soprattutto, non gettare la batteria a fine vita nella natura.

Cura della batteria

Per garantire la massima durata della batteria e proteggerla da eventuali danni, seguire queste istruzioni per l'uso e la cura:

Quando si nota che la carica scende al 10%, la batteria deve essere ricaricata rapidamente.



RACCOMANDAZIONE: Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente per un certo periodo di tempo, è necessario caricarla completamente ogni mese. L'alloggiamento della batteria deve essere conservato in un luogo asciutto e protetto a una temperatura compresa tra 5 e 35°C.

AVVERTIMENTO:



- La durata della batteria può essere ridotta con una conservazione prolungata senza ricarica regolare, come menzionato sopra.
- Non utilizzare metallo per collegare direttamente due poli della batteria, che potrebbero causare un cortocircuito.
- Non posizionare mai la batteria vicino a un caminetto o ad altre fonti di calore.
- Non scuotere o urtare la batteria ed evitare cadute.
- Quando il pacco batteria viene rimosso dalla bicicletta, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti.
- È vietato aprire la batteria.

Uso e manutenzione del motore elettrico

Le nostre e-bike sono programmate per avviare l'e-assist dopo un mezzo giro del movimento centrale.

Non utilizzare la bicicletta in aree allagate o durante i temporali. Non immergere i componenti elettrici in acqua per evitare danni.

Evitare urti al motore per non danneggiarlo.

Manutenzione del controller

È molto importante prendersi cura del controller secondo le seguenti istruzioni:

- Proteggere il controller dall'ingresso di acqua e dall'immersione.

NOTA: Se sospetti che l'acqua possa essere penetrata nella custodia, spegni immediatamente la batteria e continua senza assistenza. È possibile riavviarlo non appena il controller è asciutto.

- Non scuotere o urtare il controller ed evitare cadute.

AVVERTENZA: non aprire l'alloggiamento del controller. Qualsiasi tentativo di aprire, modificare o regolare l'alloggiamento del controller invaliderà la garanzia. Si prega di chiedere al proprio rivenditore o professionista qualificato di eseguire le riparazioni

Qualsiasi modifica ai parametri del sistema di gestione elettrica, in particolare la modifica del limite di velocità, è severamente vietata e comporterà la perdita della garanzia della bicicletta

Scheda tecnica principale

Peso massimo: utente + carico + bici		130 kg
Massima velocità con assistenza		25 km/h
Autonomia		Nell'uso tipicamente urbano, con pedalata assistita e un utilizzatore avente peso circa 75 kg, l'autonomia effettiva può variare notevolmente, arrivando ad un'autonomia tra i 35 e 45 km
Motore	Potenza massima	250 W
	Tensione	36V
	Massima rumorosità durante l'uso	< 70 dB
Batteria	Digitare	Litio
	Tensione	36V
	Capacità	7,8 Ah
	Peso	1,65 kg
	Tempo di ricarica	4-6 ore
	Numero di cicli ($\geq 70\%$ della capacità)	500 cicli
Caricabatterie	Potenza massima	100-240 V
	Tensione	36V
Peso totale della bici		19 kg
Dimensioni della bici		14''
Dimensioni utente		145 - 175

SAV

Pezzi soggetti a usura

I vari elementi soggetti a usura sono elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da sostituire con componenti identici e in vendita in commercio o presso il proprio rivenditore.

Risoluzione dei problemi di base

Non provare ad accedere o a riparare un componente elettrico autonomamente. Contattare lo specialista più vicini per un controllo da parte di una persona qualificata.

Le seguenti informazioni sono a scopo informativo e non sono istruzioni che servono ad assistere il ciclista durante le riparazioni. Qualsiasi procedura di riparazione menzionata deve essere effettuata da un professionista qualificato, consapevole dei problemi di sicurezza ed esperto di manutenzione elettrica.

Descrizione del problema	Cause possibili	Risoluzione
Dopo aver acceso la batteria, il motore non assiste la pedalata.	<ol style="list-style-type: none">1) il cavo del motore (giunto di connessione a tenuta stagna) è collegato male2) la leva del freno non è tornata correttamente in posizione normale, causando lo spegnimento dell'interruttore.3) il fusibile della batteria si è fuso4) il sensore di velocità è troppo distante dal disco magnetico sull'asse B.B.5) il collegamento tra il sensore e il controllore non è avvenuto o c'è un falso contatto.	Verificare innanzitutto che la batteria sia carica. Se non è così, ricaricarla. <ol style="list-style-type: none">1) verificare che il collegamento non presenti intoppi2) risistemare la leva del freno nella posizione normale con attenzione senza frenare3) aprire la parte superiore del blocco batteria e verificare lo stato del fusibile. Se è fuso, contattare il proprio rivenditore o un professionista autorizzato a sostituirlo.4) regolare la distanza tra il sensore e il nastro magnetico in modo che non sia superiore a 3 mm.5) assicuratevi che il controllore e il sensore siano collegati correttamente.
L'autonomia della batteria diminuisce (N.B.: le prestazioni della batteria sono legate direttamente al peso del ciclista, dei bagagli, alla forza del vento, al tipo di strada e ai frenaggi costanti).	<ol style="list-style-type: none">1) il tempo di ricarica non è sufficiente2) la temperatura ambiente è troppo bassa e influenza il funzionamento della batteria3) le salite o i venti contrari sono frequenti e le strade sono in cattivo stato4) la pressione degli pneumatici non è sufficiente (rigonfiarli)5) arresti e ripartenze frequenti6) la batteria è stata conservata senza essere ricaricata per tanto tempo.	<ol style="list-style-type: none">1) si prega di ricaricare la batteria seguendo le istruzioni (capitolo 7.3)2) in inverno o con temperature inferiori agli 0 °C, la batteria deve essere conservata al chiuso3) si tratta di una causa normale e il problema si risolverà con il miglioramento delle condizioni4) gonfiare gli pneumatici a una pressione di 3,1 bar5) il problema si risolverà migliorando le condizioni d'uso6) effettuare una ricarica regolare in conformità con il libretto delle istruzioni. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore o professionista qualificato.

Dopo aver collegato il caricabatteria, i LED di carica non si accendono.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problema con la presa elettrica 2) falso contatto tra la presa d'ingresso del caricabatteria e la presa elettrica. 3) la temperatura è troppo bassa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) controllare e riparare la presa elettrica 2) controllare e inserire fino in fondo la presa 3) effettuare la carica interna <p>Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato.</p>
Dopo una ricarica di più di 4/5 ore, la spia LED di ricarica è ancora rossa. (N.B.: è importantissimo ricaricare la batteria rispettando le istruzioni per evitare di danneggiare il materiale).	<ol style="list-style-type: none"> 1) la temperatura ambiente è pari o superiore ai 40 °C 2) la temperatura ambiente è pari o inferiore agli 0 °C 3) la bicicletta non è stata ricaricata dopo l'uso, scaricandola esageratamente 4) la tensione di uscita è troppo bassa per poter ricaricare la batteria. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ricaricare la batteria a una temperatura inferiore ai 40 °C e in conformità con le istruzioni 2) ricaricare la batteria al chiuso e in conformità con le istruzioni 3) sottoporre a corretta manutenzione la batteria per evitare che venga caricata troppo a lungo 4) non ricaricare a una tensione inferiore ai 100 V. <p>Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato</p>
<p><u>Display LCD:</u></p> <p>La velocità non si visualizza sullo schermo LCD.</p>	La biglia magnetica sul raggio della ruota è troppo distante dal sensore (fissato dietro il telaio o la forcella anteriore), impedendo al sensore di ricevere il segnale quando la ruota gira.	Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.

Risoluzione dei problemi legati al caricabatteria:

- La luce rossa non funziona durante la ricarica: verificare che i connettori siano collegati correttamente. Verificare se la tensione normale è stata improvvisamente superata; in questo caso, si prega di controllare la riparazione del caricabatteria. Se quanto detto in precedenza è corretto, allora la batteria è sicuramente difettosa.
- La luce rossa non diventa verde: spegnere l'alimentazione, poi dopo 5 secondi collegare l'alimentazione settore e continuare la ricarica. Se la batteria non si carica più, questa è sicuramente difettosa.
- La luce rosa diventa subito verde: verificare che la batteria sia completamente carica. Se non lo è, la batteria o il caricabatteria sono difettosi.
- Se il fusibile è saltato: non smontare il caricabatteria, ma affidarlo a un riparatore qualificato che sostituirà il fusibile con uno nuovo avente le stesse caratteristiche (T3.15A/250V).



Wersja oryginalna

Niniejszy przewodnik ma na celu dostarczenie informacji niezbędnych do prawidłowego użytkowania, regulacji i konserwacji roweru.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed pierwszym użyciem i zachowanie jej przez cały czas korzystania z roweru. Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji.

Obowiązkiem użytkownika jest przeczytanie tej instrukcji przed użyciem produktu.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do nieprawidłowego użytkowania roweru lub przedwczesnego zużycia niektórych elementów, co może skutkować upadkiem i/lub wypadkiem.

Jeśli w okresie gwarancyjnym okaże się, że oryginalna część jest wadliwa, zobowiązujemy się do jej wymiany. Okres gwarancji na rowery ze wspomaganiem pedałowania jest następujący:

Rama i widelce: 5 lat

Komponenty elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji

Każdy inny element: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji

Jeśli chodzi o baterię, jest ona objęta gwarancją na wady produkcyjne przez 6 miesięcy w przypadku części eksploatacyjnych (ogni) i 24 miesiące w przypadku części elektrycznych, o ile przestrzegane są poniższe instrukcje użytkowania i przechowywania:

- ✓ Nie podłączaj bezpośrednio bieguna dodatniego do bieguna ujemnego akumulatora;
- ✓ Nie umieszczaj baterii w miejscu o wysokiej temperaturze, nie podgrzewaj jej, nie wystawiaj na słońce, nie zbliżaj do ognia;
- ✓ Nie zanurzaj baterii w wodzie, soli, kwaśnych lub zasadowych płynach i unikaj złapania przez deszcz;
- ✓ Nie rozbieraj akumulatora;
- ✓ Przechowuj w zacienionych, chłodnych i suchych miejscach, gdy bateria nie jest używana przez dość długi czas, i ładuj baterię co miesiąc;
- ✓ Naładuj tę baterię za pomocą oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru;
- ✓ Zużyta baterię należy zwrócić do specjalnych punktów zbiórki.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów robocizny i transportu. Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikowe lub szczególne. Niniejsza gwarancja dotyczy tylko pierwotnego nabywcy detalicznego, który musi posiadać dowód zakupu w celu potwierdzenia wszelkich roszczeń. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie tylko w przypadku wadliwych komponentów i nie obejmuje skutków normalnego zużycia, do użytku wypożyczonego, do użytku profesjonalnego, braku uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, nadużyciem, nadmiernym obciążeniem, zaniedbaniem, niewłaściwym montażem, niewłaściwą konserwacją lub dodaniem jakiegokolwiek elementu niezgodnego z pierwotnym przeznaczeniem roweru.

Rower nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej, gwarancja wyklucza szkody powstałe niewłaściwym użytkowaniem, zawodami, akrobacjami, skokami lub innymi podobnymi działaniami. Reklamacje należy składać za pośrednictwem sprzedawcy.

Firma zastrzega sobie prawo do zmiany lub modyfikacji dowolnej specyfikacji bez uprzedzenia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym dokumencie są aktualne w momencie drukowania.

Twój rower został starannie zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z wymaganiami europejskiej normy EN 15194.

Zabrania się modyfikowania lub manipulowania instrukcją dołączoną do roweru.

Rower jest certyfikowany zgodnie z normami obowiązującego prawa.

Zabronione jest modyfikowanie parametrów i specyfikacji zmontowanych komponentów elektrycznych/mechanicznych oraz standardowych funkcji roweru, ponieważ zagrażałoby to prawidłowemu funkcjonowaniu roweru i bezpieczeństwu samego użytkownika.

W takim przypadku użytkownik będzie ponosił pełną odpowiedzialność za wszelkie związane z tym szkody.

Warunki korzystania z tego roweru ze wspomaganie pedałowania

Ten rower ze wspomaganie pedałowania jest przeznaczony do użytku miejskiego i pozamiejskiego, może być używany w mieście, na drodze lub na nawierzchni asfaltowej. Posiada elektryczne wspomaganie pedałowania, które ułatwi wszystkie codzienne dojazdy do pracy, aby jechać dalej i dłużej. Rower ze wspomaganie pedałowania to rower dla dorosłych dla osób powyżej 14 roku życia. W przypadku, gdy rower jest użytkowany przez dziecko, rodzice powinni nadzorować i upewnić się, że użytkownik jest w stanie bezpiecznie korzystać z roweru.

Rower może być używany do jazdy po drogach nieutwardzonych. Przeznaczony jest również do użytku "terenowego". Nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej. Nieprzestrzeganie tego przeznaczenia może spowodować upadki lub wypadki oraz może przedwcześnie i nieodwracalnie pogorszyć stan roweru.

Twój rower ze wspomaganie pedałowania nie jest motorowerem. Celem wspomaganie jest zapewnienie uzupełnienia pedałowania. W momencie, gdy zaczynasz pedałować, silnik aktywuje się i pomaga poruszać się do przodu. Wspomaganie silnika zmienia się w zależności od ustawionego biegu. Wspomaganie wyłącza się, gdy tylko jedna z dwóch dźwigni hamulca zostanie uruchomiona lub gdy prędkość przekroczy 25 km/h. Automatycznie powróci do prędkości poniżej 23 km/h podczas pedałowania.

Rower musi być odpowiednio konserwowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.



UWAGA: Podobnie jak w przypadku każdego elementu mechanicznego, rower jest poddawany dużym obciążeniom i będzie się zużywał. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub starzenie. Jeśli przekroczony został zamierzony okres użytkowania przewidziany dla elementu, może on nagle pęknąć, stwarzając ryzyko obrażeń rowerzysty. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w miejscach narażonych na duże obciążenia wskazują, że element przekroczył swój okres użytkowania i należy go wymienić.

Zalecenie: Wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania i bezpieczeństwa

Przed użyciem roweru upewnij się, że działa prawidłowo. Sprawdź w szczególności następujące punkty:

- Pozycja na rowerze jest dogodna do komfortowej jazdy
- Nakrętki, dźwignie zaciskowe, dokręcane elementy
- Hamulce działają prawidłowo
- Zakres ruchu kierownicy jest prawidłowy, bez nadmiernego luzu
- Koła nie są niczym zablokowane
- Koła są odpowiednio dokręcone i przymocowane do ramy/widelca
- Opony są w dobrym stanie, a ich ciśnienie jest prawidłowe
- Stan felg

- Pedaly są bezpiecznie zamocowane
- Przerzutka działa prawidłowo
- Odblaski są prawidłowo ustawione.



ZALECENIE: Twój rower powinien być poddawany przeglądowi przez profesjonalistę co 6 miesięcy, aby upewnić się, że działa prawidłowo i jest bezpieczny w użyciu. Obowiązkiem użytkownika jest upewnienie się, że wszystkie komponenty działają poprawnie przed użyciem.

Wybierz bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego, aby zapoznać się ze swoim nowym rowerem. Wspomaganie może zostać uruchomione przy pedałowaniu, sprawdź, czy kierownica jest wyprostowana, a droga jest wolna..

Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu, zanim wsiądziesz na rower.

W nietypowych warunkach pogodowych (deszcz, zimno, noc...) zachowaj szczególną czujność i odpowiednio dostosuj prędkość.

W przypadku transportu roweru poza pojazdem (bagażnik rowerowy, bagażnik dachowy...) zdecydowanie zaleca się wyjęcie akumulatora i przechowywanie go w bezpiecznym miejscu.

Użytkownik musi przestrzegać wymagań przepisów krajowych, gdy rower jest użytkowany na drogach publicznych (np. oświetlenie i sygnalizacja).



UWAGA: Przyjmujesz do wiadomości, że ponosisz odpowiedzialność za wszelkie straty, obrażenia lub szkody spowodowane nieprzebraniem powyższych instrukcji i że spowoduje to automatyczne unieważnienie gwarancji.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Budowa rowerów ze wspomaganiem pedałowania

Komponenty BK-AD04-EB



- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Opona i dętka | 12. Blokada siedzenia |
| 2. Obręcz | 13. Siodło i sztyca |
| 3. Szprychy | 14. Akumulator |
| 4. Widelec | 15. Błotnik tylny |
| 5. Hamulec przedni | 16. Podpórka |
| 6. Błotnik przedni | 17. Mechanizm korbowy i korby |
| 7. Kierownica i mostek | 18. Pedał |
| 8. Rama | 19. Łańcuch |
| 9. Wyświetlacz LCD | 20. Silnik tylny |
| 10. Dźwignie hamulca | 21. Port ładowania baterii |
| 11. Hamulec tylny | |

Pierwsze uruchomienie i ustawienia

Konfigurowanie funkcji zabezpieczeń

Oświetlenie

Zapewnione jest oświetlenie, składa się z dwóch reflektorów (jeden biały umieszczony w przednim reflektorze i jeden czerwony umieszczony na tylnym błotniku), przedniego reflektora, tylnego światła, dwóch innych pomarańczowych reflektorów umieszczonych między szprychami kół. Obecność odblaskowych opon pozwala być lepiej widocznym z boku.

System oświetlenia jest wyposażeniem bezpieczeństwa Twojego roweru, musi być obecny na Twoim rowerze. Przed wyruszeniem w drogę sprawdź, czy system oświetleniowy działa prawidłowo.

Przedni reflektor zasilany baterią ebike

Reflektor jest zasilany z akumulatora motocyklowego i jest bezpośrednio funkcjonalny. Upewnij się, że bateria jest prawidłowo naładowana i włożona. Włącz/wyłącz reflektor, naciskając przycisk "ON/OFF" na wyświetlaczu LCD.

Tylne światło zasilane z akumulatora ebike

Tylne światło jest zasilane z akumulatora motocyklowego i jest bezpośrednio funkcjonalne. Upewnij się, że bateria jest prawidłowo naładowana i włożona. Włącz/wyłącz tylne światło, naciskając przycisk "ON/OFF" na wyświetlaczu LCD.

Dzwon

Na kierownicy zamontowany jest dzwonek. Dzięki temu będziesz słyszany z odległości 50 m. Dzwonek jest elementem wyposażenia zabezpieczającym w Twoim rowerze, musi być obecny na kierownicy.

Noszenie kasku

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, zdecydowanie zaleca się noszenie kasku rowerowego. Gwarantuje zmniejszenie urazów głowy w przypadku upadku.



UWAGA: Używanie kasku jest obowiązkowe dla dzieci poniżej 14 roku życia jako kierowców lub pasażerów.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą.

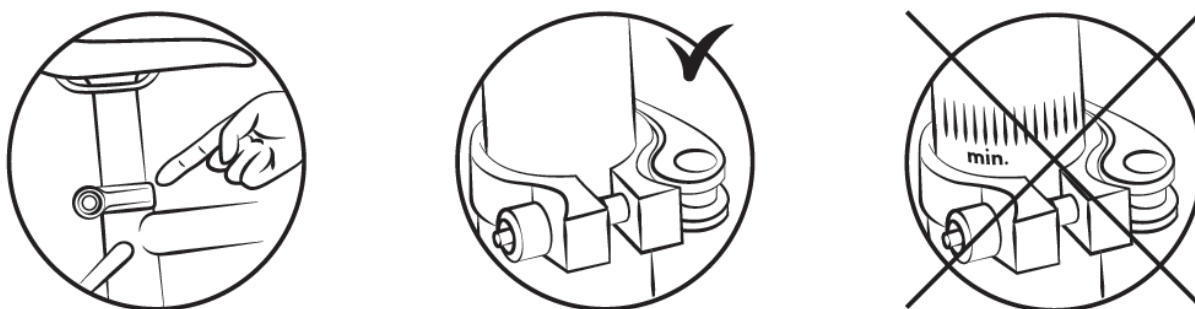
Regulacja siodełka i kierownicy

Ważne jest, aby dostosować ustawienia roweru do swojej morfologii.

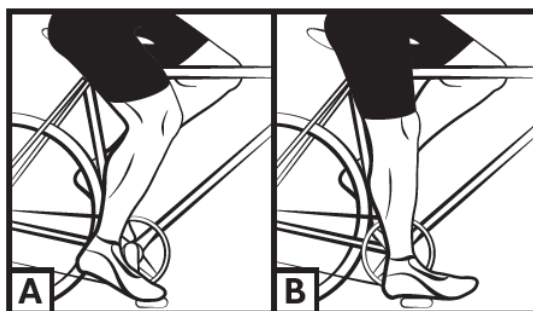
Siodło

Otwórz system szybkiego zwalniania (patrz paragraf, aby zapoznać się z metodą korzystania z szybkozłacza).

Ustawiając siodełko w najniższej pozycji, upewnij się, że nie dotyka ono żadnego elementu roweru, takiego jak bagażnik. Należy również uważać, aby nie przekroczyć minimalnego oznaczenia wsunięcia rury podsiodłowej. Ten znacznik wkładania nigdy nie powinien być widoczny podczas korzystania z roweru.



Aby sprawdzić prawidłową wysokość siodełka, należy siedzieć z wyprostowanymi nogami, z piętą opartą na pedale (rys. B). Podczas pedałowania kolano będzie lekko ugięte, a stopa w niskiej pozycji (rys. A).



Kierownica/wspornik kierownicy

Rower jest wyposażony w regulowany składany mostek, który pomaga zmniejszyć masę roweru i ułatwia załadunek i transport. Aby złożyć kolumnę, przekręć korbę pokazaną na rysunku (1) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie złóż trzpień do tyłu, pozwalając mu oprzeć się na widelcu.

Powtórz tę samą procedurę w odwrotnej kolejności, aby zamknąć trzpień kierownicy. Mocno dokręć ramię korby przed użyciem roweru.

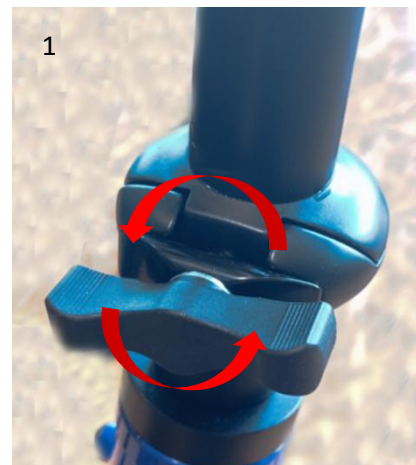
Kąt nachylenia kierownicy można regulować za pomocą dwóch mocujących pokazanych na obrazku obok (2).

Zaleca się, aby te czynności zostały wykonane przez wykwalifikowanego technika.

Upewnij się, że kierownica jest prostopadła do osi przedniego koła.

UWAGA : Kierownica może niekorzystnie wpływać na czas reakcji rowerzysty podczas hamowania i pokonywania zakrętów.

Uwaga: przed użyciem należy mocno dokręcić środkową śrubę kolumny za pomocą klucza imbusowego, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo.



Opony

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Jazda z niedopompowanymi lub niedopompowanymi oponami może pogorszyć osiągi, spowodować przedwczesne zużycie, zmniejszyć zasięg lub zwiększyć ryzyko wypadku.

Jeśli na jednej z opon widoczne jest znaczne zużycie lub wyszczerbienia, wymień ją przed jazdą na rowerze. Zakres ciśnienia jest wskazany przez producenta na ścianie bocznej opony oraz w poniższej tabeli. Ciśnienie musi być dostosowane do wagi użytkownika.

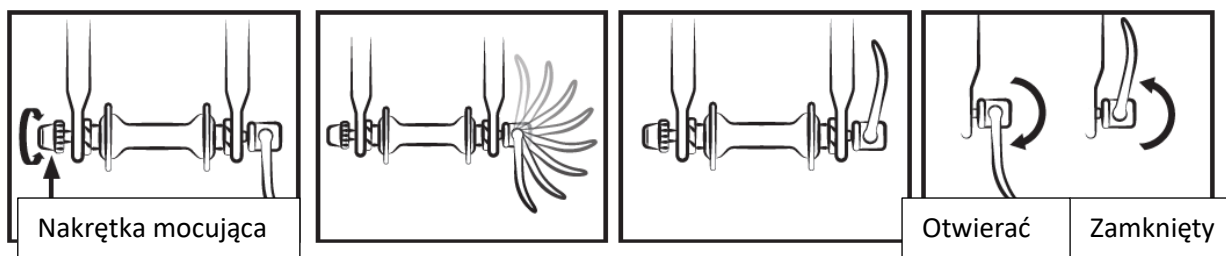
Model	Rozmiar roweru	Wymiary dętki	Rozmiar opon	Ciśnienie	
				PSI	Bar
SLIDER	14 cali	14" x 2,13 cala	14" x 2,13 cala	35 – 45	2,4 -3,10

Metoda określania prawidłowej regulacji mechanizmów szybkiego zwalniania (zacisk koła i siodełka).

Szybkozłączki są przeznaczone do obsługi ręcznej. Nigdy nie używaj narzędzi do blokowania lub odblokowywania mechanizmu, aby go nie uszkodzić.

Aby wyregulować siłę zacisku osi koła, należy użyć nakrętki regulacyjnej, a nie dźwigni szybkiego zwalniania. Jeśli dźwignię można obsługiwać przy minimalnym nacisku ręcznym, oznacza to, że nie jest wystarczająco napięta. Następnie należy dokręcić nakrętkę regulacyjną. System szybkiego zwalniania powinien oznaczać haki wideł, gdy są one zamknięte w pozycji zablokowanej.

Za każdym razem, gdy regulujesz, sprawdź, czy przednie koło jest prawidłowo wyśrodkowane w stosunku do widelca. Aby wyregulować, zamknąć i otworzyć mechanizmy szybkiego zwalniania, użyj następującej metody:



Regulacja hamulców

Przed każdym użyciem sprawdź przednie i tylne hamulce pod kątem prawidłowego działania.

Prawy uchwyt aktywuje tylny hamulec. Lewy uchwyt aktywuje przedni hamulec.

Zaleca się rozłożenie siły hamowania około 60/40 między przodem a tyłem. Dźwignia hamulca nie powinna stykać się z kierownicą, a osłony nie powinny być poddawane trajektoriom o zamkniętym kącie, aby zapewnić płynną pracę linek. Uszkodzone, postrzępione lub zardzewiałe przewody należy natychmiast wymienić.



UWAGA:

- W deszczową pogodę droga hamowania jest dłuższa. W takich sytuacjach zaleca się zachować ostrożność.

- Podczas pokonywania zakrętów i hamowania kierownica może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.
- Nie dotykaj hamulców tarczowych po intensywnym użytkowaniu układu hamulcowego roweru ze wspomaganie pedałowania, ryzykujesz poparzenie.

Przed każdym użyciem sprawdź przednie i tylne hamulce pod kątem prawidłowego działania.

Prawy uchwyt aktywuje tylny hamulec. Lewy uchwyt aktywuje przedni hamulec.

Zaleca się rozłożenie siły hamowania około 60/40 między przodem a tyłem. Dźwignia hamulca nie powinna stykać się z kierownicą, a osłony nie powinny być poddawane trajektoriom o zamkniętym kącie, aby zapewnić płynną pracę linek. Uszkodzone, postrzępione lub zardzewiałe przewody należy natychmiast wymienić.



NB:

- W deszczu lub deszczu droga hamowania jest dłuższa. W takich sytuacjach zaleca się najpierw zahamować.
- Podczas pokonywania zakrętów i hamowania kierownica może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.

Mechaniczna regulacja hamulca tarczowego

Klocki wywierają nacisk na tarczę przymocowaną do piasty koła. Intensywność nacisku jest kontrolowana za pomocą dźwigni hamulca z linką. Nie używaj dźwigni hamulca, gdy koło jest odłączone od ramy lub widelca.

Aby wyrównać zacisk mechanicznego hamulca tarczowego, poluzuj mocujące na wsporniku zacisku hamulca. Hamować odpowiednią dźwignią hamulca (zacisk hamulca jest prawidłowo ustawiony) i przytrzymać uchwyt hamulca w tej pozycji, jednocześnie dokręcając mocujące mocowanie zacisku.

Sprawdź, czy klocki wewnętrzne (wewnątrz koła) znajdują się w odległości 0,2 - 0,4 mm od tarczy. Jeśli to nie wystarczy, dokręć pozycjonującą wkładkę, aż między klockiem a tarczą będzie 0,2 - 0,4 mm.

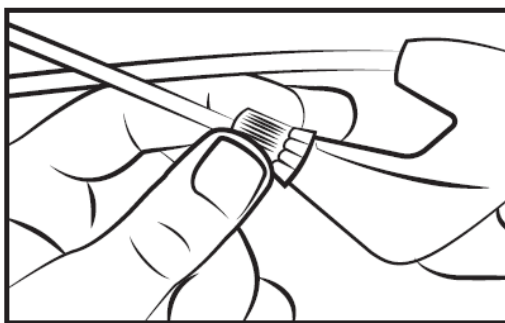
Aby wyregulować zewnętrzną klocka hamulcowego (na zewnątrz koła), wystarczy zmienić napięcie linki hamulca w odległości 0,2 - 0,4 mm, na zacisku lub dźwigni hamulca.

Uważaj, aby nigdy nie rozpylać oleju ani smaru na tarczę lub klocki (np. podczas serwisowania łańcucha lub przerzutki). Jeśli tak się stanie, klocki i tarczę należy odtłuścić lub wymienić.

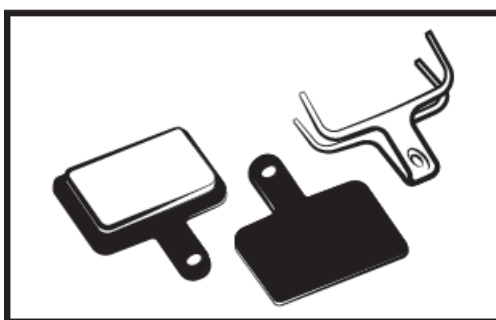
Sprawdź wyrównanie klocków, obracając kołem, możesz jeździć po drogach

Tarcze: Twój rower jest wyposażony w tarcze o średnicy 160 mm.

- System nakrętek i przeciwnakrętek przy dźwigni lub zacisku hamulca pozwala na regulację napięcia linki, a tym samym siły hamowania, która będzie się zmieniać w czasie w zależności od zużycia klocków hamulcowych.



- Klocki hamulcowe są standardem, wymień je, gdy klocek nie ma już elementu ciernego.



Pamiętaj, że nowe klocki hamulcowe muszą być docierane. Docieranie odbywa się poprzez kilkuminutową jazdę z użyciem hamulców, naprzemienne nagłe zatrzymania i lekkie hamowanie.

Wymiana klocków hamulcowych

Zdejmij koło i usuń zużyte klocki z zacisku hamulca. Umieść nowe klocki w zacisku tak, aby powierzchnie hamowania stykały się ze sobą. Nie dotykaj powierzchni hamowania. Włóż klocki jeden po drugim do zacisku hamulca.

Zużycie felg

Jak każda zużywająca się część, felga powinna być regularnie sprawdzana. Obręcz może ulec osłabieniu i pęknięciu, powodując utratę kontroli i upadek.



UWAGA: Bardzo ważne jest sprawdzenie stanu zużycia felg. Uszkodzona felga może być bardzo niebezpieczna i wymaga wymiany.

Regulacja łańcucha

Twój rower jest wyposażony w zewnętrzną przerzutkę tylną, łańcuch jest automatycznie napięty.

łańcuch

Nowe łańcuchy sprzedawane są ze zbyt dużą ilością ogniw, pierwszym krokiem jest zmniejszenie ich do odpowiedniej długości. Najbezpieczniejszą metodą jest policzenie liczby ogniw starego łańcucha w celu dostosowania nowego. Aby zdemontować stary łańcuch, po prostu go wyprowadź (usuń nit).

Po wyjęciu nowy należy zmontować. W tym celu należy go ominąć suportem i tylną zębatką, tak aby prawidłowo integrował się z pozostałymi elementami układu napędowego. Do zamknięcia łańcucha zalecamy użycie szybkozłączka. Działa to jak ogniwo żeńskie, które jest wciśnięte między dwa ogniwa męskie. Następnie szybkozłączka ułatwi również demontaż łańcucha do czyszczenia.

Aby sprawdzić, czy długość łańcucha jest prawidłowa, należy umieścić go na małej zębatce. W tej konfiguracji wirtualna linia poprowadzona między piastą tylnego koła a dolną osią rolki przerzutki musi być pionowa.

Wymiana pedałów

Aby zmienić pedały, zidentyfikuj pedały, patrząc na literę zanotowaną na pedale. Prawy pedał jest oznaczony "R" (prawy), a lewy pedał jest oznaczony "L" (lewy). Obróć pedał "R" zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przymocować go do korby. Obróć pedał L w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Koło i silnik

Po pierwszym miesiącu użytkowania zaleca się dokręcenie szprych, aby ograniczyć wpływ trakcji silnika na tylne koło. Podczas uruchamiania silnika może wystąpić lekki dźwięk. Ten hałas jest normalny, ponieważ silnik uruchamia się i wspomaga pedałowanie. Hałas ten może stać się bardziej znaczący, gdy jest w pełni wykorzystywany.

Rozrusznik

Przed użyciem sprawdź, czy stojak został ponownie zmontowany.

Konserwacja

Twój rower wymaga regularnej konserwacji dla Twojego bezpieczeństwa, ale także w celu wydłużenia jego żywotności. Ważne jest, aby okresowo sprawdzać elementy mechaniczne, aby upewnić się, że w razie potrzeby zużyte lub zużyte części zostaną wymienione.

Podczas wymiany komponentów ważne jest, aby używać oryginalnych części, aby utrzymać osiągi i niezawodność roweru. Upewnij się, że używasz odpowiednich części zamiennych do opon, dętek, elementów skrzyni biegów i różnych elementów układu hamulcowego.

Użytkownik jest odpowiedzialny za używanie części innych niż oryginalne części.



UWAGA: Zawsze wyjmuj baterię przed serwisowaniem.

Czyszczenie

Aby zapobiec korozji roweru, należy go regularnie spłukiwać świeżą wodą, zwłaszcza jeśli został wystawiony na działanie morskiego powietrza.

Czyszczenie należy wykonywać gąbką, miską z ciepłą wodą z mydłem i strumieniem wody (bez ciśnienia).



ZALECENIE: Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Smarowanie

Smarowanie jest niezbędne w różnych ruchomych elementach, aby zapobiec korozji. Regularnie smaruj łańcuch, szczotkuj zębatki i tarcze, okresowo wprowadzaj kilka kropel oleju do osłon linek hamulcowych i przerzutki.

Zaleca się rozpoczęcie od oczyszczenia i osuszenia elementów, które mają być smarowane.

Zaleca się stosowanie specjalnego oleju do łańcucha i przerzutki. Do pozostałych elementów należy użyć smaru.

Regularne wizyty kontrolne

Jeśli chodzi o dokręcające: dźwignia, korba, pedały, kłonicie.

Momenty dokręcania, które należy zastosować, są następujące:

SKŁADNIKI	ZALECANY MOMENT OBROTOWY (NM)	INSTRUKCJE SPECJALNE
Pedały na korbach	30 - 40	Nasmaruj przewody
Układ korbowy	30 - 40	Nasmaruj przewody
Mocowanie mostka/kierownicy		Automatyczne ryglowanie
Mechanizm zamykania		Automatyczne ryglowanie
Mostek kierowniczy	14 - 15	Śruba tłoka (trzcień)
Dźwignia hamulca	6 - 8	
Zaciski hamulcowe	6 - 8	
Siodło na wózku	18 - 20	
Zacisk sztycy		Szybkie mocowanie
Koło	30	

Inne momenty dokręcania zależą od rozmiaru nakrętki: M4: 2,5 do 4,0 Nm, M5: 4,0 do 6,0 Nm, M6: 6,0 do 7,5 Nm. Dokręć równomiernie do wymaganego momentu obrotowego.

Regularnie sprawdzaj opony, a w szczególności stan zębów tylnej opony: zużycie, przecięcia, pęknięcia. W razie potrzeby wymień oponę. Sprawdź felgi i czy nie ma nadmiernego zużycia, deformacji, wstrząsów, pęknięć.

Przeglądy

Aby zapewnić bezpieczeństwo i utrzymać komponenty w dobrym stanie, powinieneś okresowo sprawdzać swój rower elektryczny u sprzedawcy. Ponadto rower powinien być regularnie serwisowany przez wykwalifikowanego technika.

Pierwszy serwis: 1 miesiąc lub 150 km

- Sprawdzenie dokręcenia elementów: korby, koła, mostka, pedałów, kierownicy, obejmmy siodełka,
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego,
- Sprawdzenie i regulacja hamulców,
- Sprawdzenie luzu w kołach.

Co roku lub 2000 km:

- Sprawdzanie poziomu zużycia (klocki hamulcowe, przerzutek, opony),
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego,
- Sprawdzenie łożysk (suport, koła, układ kierowniczy, pedały),
- Sterowanie linkowe (hamulce),
- Sterowanie oświetleniem,
- Sprawdzenie luzu w kołach.

Co 3 lata lub 6000km:

- Sprawdzanie poziomu zużycia (klocki hamulcowe, skrzynia biegów, opony),
- Sprawdzenie łożysk (suport, koła, układ kierowniczy, pedały),
- Sterowanie linkami (hamulce, przerzutka, zawieszenie)
- Wymiana przerzutek (łańcuch, wolnobieg, tarcza),
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego,
- Wymiana opon,
- Kontrola zużycia kół (szprychy, felga),
- Sprawdzenie luzu w kołach.
- Wymiana klocków hamulcowych,
- Sprawdzenie działania wspomagania elektrycznego,
- Sterowanie funkcjami elektrycznymi.

Wspomaganie pedałowania i akumulator

Użytkownik musi obrócić pedały do przodu, aby skorzystać z pomocy zmotoryzowanej. Jest to ważny aspekt dla bezpieczeństwa. Ten rower ze wspomaganiem pedałowania zapewnia zmotoryzowane wspomaganie do prędkości 25 km/h. Po tym czasie silnik się zatrzyma. Możesz jechać szybciej, ale będziesz musiał to zrobić sam, bez wspomagania elektrycznego.

Silnik nie będzie działał, dopóki nie wykonasz pełnego obrotu pedałów. Ta funkcja chroni silnik i jego sterownik oraz wydłuża żywotność elementów elektrycznych.

Wspomaganie pedału

Przegląd wyświetlacza LCD

Wyświetlacz LCD składa się z dwóch części.



1. "⏻": przycisk włączania/wyłączania
2. "+": W górę, wybór poziomu wspomagania / zasilanie włączone
3. "-": W DÓŁ
4. Sterowanie przepustnicą
5. ODO/TRIP System
6. Elektryczny wskaźnik poziomu wspomagania
7. Asystent prowadzenia
8. Oświetlenie
9. Prędkość km/h
10. Poziom naładowania baterii

Włącz/wyłącz system

Naciśnij i przytrzymaj (>2S) "⏻", aby włączyć system. Ponownie naciśnij i przytrzymaj **przycisk "⏻"** (>2S), aby wyłączyć system. Jeśli rower nie będzie używany przez 10 minut, wyświetlacz wyłączy się automatycznie.

Wybór poziomu wsparcia

Naciśnij przyciski "+" i "-", aby zmienić poziom wspomagania.

Najniższy poziom to 1, najwyższy poziom to 3.

Zapłon

Naciśnij i przytrzymaj **przycisk "+"**, aby włączyć przednie i tylne światła.

Ponownie naciśnij i przytrzymaj **przycisk "+"**, aby wyłączyć światła.



ODO / PODRÓŻ / PRĘDKOŚĆ

Po włączeniu panelu instrumentów domyślnie wyświetlana jest prędkość w czasie rzeczywistym.

Naciśnij krótko przycisk ⏻, aby przełączać wyświetlane informacje. Informacje będą wyświetlane w następującej kolejności: przebieg całkowity (jednostka: km) → przebieg pojedynczego przejazdu (jednostka: km) → czas pojedynczego przejazdu → przebieg całkowity (jednostka: km).



Po włączeniu panelu instrumentów domyślnie wyświetla on przebieg całkowity (jednostka: km). Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski \cup oraz " - ". Po 2 sekundach wyświetlane informacje ulegną zmianie. Informacje będą wyświetlane w następującej kolejności:

Prędkość w czasie rzeczywistym (jednostka: km/h) → Średnia prędkość tej jazdy (jednostka: km/h) → Maksymalna prędkość tej jazdy (jednostka: km/h).

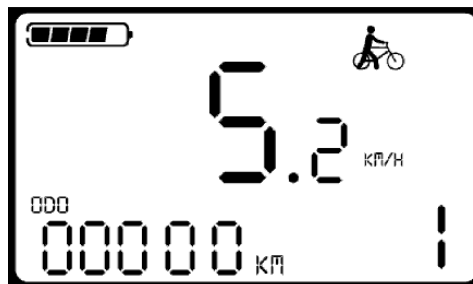


"Asystent prowadzenia"

Po naciśnięciu " - " >2 sekundy rower elektryczny przechodzi w tryb wspomagania szybkiego chodzenia. Rower elektryczny będzie poruszał się z jednolitą prędkością 6 km/h. Ikona na ekranie.

Przepustnica może być również używana do aktywacji asystenta ruszania.

Naciśnij dźwignię w dół, aby osiągnąć 6 km/h, zwolnij dźwignię, aby wyłączyć asystenta ruszania.



Funkcja "Walk Assist" może być używana tylko do prowadzenia roweru elektrycznego. Proszę nie używać tej funkcji podczas jazdy.

Funkcja "Throttle" control BOOST

Przytrzymanie dźwigni przyspieszenia podczas pedałowania od poziomu 1 do poziomu 3 aktywuje funkcję "Boost", która pozwala rowerowi natychmiast osiągnąć maksymalną dozwoloną prędkość, aby zapewnić większą pomoc w razie potrzeby.

Funkcja Boost jest aktywowana dopiero po pedałowaniu i aktywacji normalnego wspomagania elektrycznego roweru, w zależności od wybranego poziomu wspomagania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Poziom naładowania baterii

Gdy bateria jest w pełni naładowana, na ekranie LCD wyświetlanych jest pięć segmentów ładowania. Gdy bateria jest słaba, na ekranie LCD pojawi się tylko jeden segment wskazujący, że bateria jest słaba i należy ją natychmiast naładować.



Błędy, tabela definicji kodu

Kod błędu	Definicja
21	Prąd nieprawidłowy
22	Nieprawidłowa przepustnica
23	Faza silnika
24	Nieprawidłowy sygnał hali silnikowej
25	Nieprawidłowy hamulec
30	Nieprawidłowa komunikacja

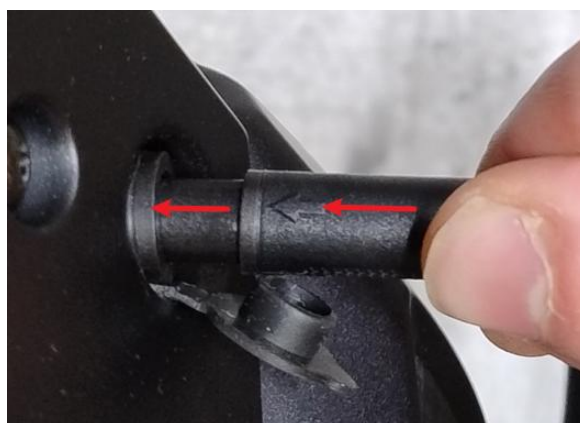
Bateria

Bateria znajduje się wewnątrz ramy roweru.

Bateria nie jest w żaden sposób odłączona od ramy.

Aby kontynuować ładowanie, należy włożyć złącze ładowarki do gniazda baterii, jak pokazano na poniższych zdjęciach, a następnie włożyć gniazdo ładowarki do gniazdka zasilającego, aby aktywować ładowanie.

UWAGA: Używaj tylko ładowarki dołączonej do roweru.



UWAGA: Po wyjęciu baterii z uchwytu, koniecznie wyjmij klucz i przechowaj go w bezpiecznym miejscu!

Korzystanie z ładowarki

Przed ładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i instrukcją ładowarki, jeśli została dostarczona z rowerem. Należy również zwrócić uwagę na następujące punkty dotyczące ładowarki:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami na etykiecie ładowarki.
- Nie używaj tej ładowarki w pobliżu gazów wybuchowych lub substancji.
- Nie potrząsaj ładowarką, nie uderzaj nią i unikaj upadku.
- Zawsze chroń ładowarkę przed deszczem i wilgocią do użytku w pomieszczeniach.
- Tolerancja temperatury tej ładowarki wynosi od 0 do +40°C.
- Zabrania się demontażu ładowarki, w razie problemów oddaj urządzenie do wykwalifikowanego warsztatu.
- Aby uniknąć uszkodzeń, należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego. Należy pamiętać, że niezastosowanie się do tego ograniczenia spowoduje utratę gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka powinny znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od ściany i w suchym, przewiewnym miejscu. Podczas użytkowania nie umieszczaj niczego w pobliżu ładowarki.
- Nie dotykaj ładowarki zbyt długo podczas ładowania (ryzyko powierzchniowych oparzeń).
- Nie umieszczaj ładowarki niestabilnie.
- Nie zakrywaj ładowarki, aby zapobiec przegrzaniu podczas ładowania.
- Nie zanurzaj produktu
- Unikaj kontaktu z wodą podczas ładowania akumulatora. Nie dotykaj ładowarki mokrymi rękami.
- Nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub wtyczkami. Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest prawidłowo podłączona do sieci w celu ładowania.
- Nie zwieraj styków ładowarki za pomocą metalowego przedmiotu.
- Odłącz zasilanie przed podłączeniem lub odłączeniem połączeń od akumulatora.
- Ta ładowarka jest przeznaczona do ładowania baterii litowych, nie ładuj niewłaściwego typu baterii. Nie używać z baterią jednorazową.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, jeśli znajdują się pod nadzorem lub jeśli udzielono instrukcji dotyczących bezpiecznego użytkowania urządzenia i jeśli związane z tym zagrożenia zostały zrozumiane. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem.
- Aby pozostawić go w miejscu niedostępnym dla dzieci, ten produkt nie jest zabawką.
- Zewnętrznego elastycznego kabla tego produktu nie można wymienić; Jeśli przewód jest uszkodzony, produkt należy zutylizować.
- Po zakończeniu okresu eksploatacji należy zanieść produkt do centrum recyklingu.



Procedura ładowania

Jeśli w pobliżu roweru znajduje się gniazdko elektryczne, możesz ładować akumulator bezpośrednio w rowerze bez odłączania go. Gniazdo ładowarki jest zakryte plastikową zaślepką, wystarczy ją otworzyć, aby bezpośrednio naładować akumulator.



ZALECENIE: Ładowanie akumulatora powinno odbywać się w pomieszczeniu w wentylowanym miejscu.

Naładuj akumulator roweru zgodnie z następującą procedurą:

- Akumulator można ładować za pomocą standardowego gniazdka elektrycznego. Nie musisz przestawiać przełącznika.
- Włóż wtyczkę ładowarki do akumulatora i podłącz przewód zasilający ładowarki do pobliskiego gniazdka.
- Podczas ładowania dioda LED na ładowarce będzie świecić na czerwono, wskazując prawidłowe działanie. Gdy zmieni kolor na zielony, oznacza to, że bateria jest naładowana.
- Aby zakończyć ładowanie, należy odłączyć gniazdko elektryczne, a następnie gniazdko podłączyło akumulator. Na koniec zamknij zaślepkę gniazda baterii.

Baterii

Ten e-rower jest wyposażony w wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy. Akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się ładowaniem bez pamięci i szerokim zakresem tolerancji temperatur od -10°C do +40°C.

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i chronić ją przed uszkodzeniem, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji.

Baterii

Po naładowaniu baterii zaleca się pozostawienie jej na 20-30 minut przed użyciem.

Żywotność baterii zależy od kilku czynników użytkowania:

- Wybór trybu wspomagania
- Waga użytkownika
- Różnica wysokości drogi
- Pompowanie opon
- Wiatr
- Wysiętek związany z pedałowaniem zapewniony
- Częstotliwość uruchamiania i zatrzymywania
- Temperatura zewnętrzna

Ostrzeżenia, środki ostrożności

Zaleca się ładowanie baterii regularnie lub po każdym użyciu. W tych bateriach nie ma efektu pamięci.

Aby zmaksymalizować żywotność baterii, zalecamy, aby:

- Unikaj gorących miejsc (idealna temperatura ładowania 20°C)
- Poczekaj, aż akumulator ostygnie 30 minut po jeździe na rowerze

Środki ostrożności dotyczące stosowania:



- Używaj baterii tylko do tego roweru.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Akumulator należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie wystawiaj baterii na działanie ciepła ani nie ładuj jej w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj obudowy i wbudowanej w nią baterii.
- Nie łącz połączeń (+) i (-) akumulatora z metalowym przedmiotem.
- Nie wystawiaj baterii na działanie płynów.
- Nie używaj uszkodzonej baterii.
- Nie kontynuuj ładowania akumulatora, jeśli ładowanie nie zostanie zakończone po teoretycznym czasie ładowania.
- Nie używaj baterii, jeśli wydziela nietypowy zapach, nietypowo się nagrzewa lub jeśli coś wydaje się nienormalne.
- Nie pozostawiaj baterii w zasięgu dzieci.
- Naładuj baterię przed przechowywaniem jej przez długi czas i zrób to samo po przechowywaniu.

Baterii



Akumulatory mogą uciepnieć z powodu starzenia się po dużej liczbie ładowań. Będzie to zależne od Twoich nawyków korzystania z roweru elektrycznego. Zużyte baterie należy oddać do sklepu lub punktów zbiórki, które specjalizują się w recyklingu. Przede wszystkim nie wyrzucaj baterii pod koniec jej eksploatacji na łono natury.

Pielęgnacja baterii

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i chronić ją przed uszkodzeniem, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji:

Gdy zauważysz, że poziom naładowania spada do 10%, akumulator należy szybko naładować.



ZALECENIE: Jeśli rower nie jest często używany przez określony czas, należy go co miesiąc w pełni ładować. Obudowę akumulatora należy przechowywać w suchym i chronionym miejscu w temperaturze od 5 do 35°C.

OSTRZEŻENIE:



- Żywotność baterii można skrócić dzięki dłuższemu przechowywaniu bez regularnego ładowania, jak wspomniano powyżej.
- Nie używaj metalu do bezpośredniego łączenia dwóch bolców akumulatora, ponieważ może to spowodować zwarcie.
- Nigdy nie umieszczaj baterii w pobliżu kominka lub innych źródeł ciepła.
- Nie potrząsaj ani nie uderzaj baterią i unikaj upadku.
- Po wyjęciu akumulatora z roweru należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć wypadków.
- Zabrania się otwierania baterii.

Użytkowanie i konserwacja silnika elektrycznego

Nasze rowery elektryczne są zaprogramowane tak, aby uruchamiać e-wspomaganie po pół obrotu suportu.

Nie jeźdź na rowerze na terenach zalanych lub podczas burz. Nie zanurzaj elementów elektrycznych w wodzie, aby uniknąć uszkodzenia.

Unikaj wstrząsów silnika, aby go nie uszkodzić.

Konserwacja sterownika

Bardzo ważne jest, aby dbać o sterownik zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Chroń sterownik przed wnikaniem wody i zanurzeniem.

UWAGA: Jeśli podejrzewasz, że do obudowy mogła dostać się woda, natychmiast wyłącz baterię i kontynuuj bez pomocy. Możesz go ponownie uruchomić, gdy tylko kontroler wyschnie.

- Nie potrząsaj ani nie uderzaj kontrolera i unikaj upadku.

UWAGA: Nie otwieraj obudowy sterownika. Każda próba otwarcia, modyfikacji lub regulacji obudowy kontrolera spowoduje utratę gwarancji. Poproś sprzedawcę lub wykwalifikowanego specjalistę o przeprowadzenie naprawy



Jakakolwiek zmiana parametrów elektrycznego układu zarządzania, a w szczególności zmiana ograniczenia prędkości, jest surowo zabroniona i będzie skutkowała utratą gwarancji na rower

Główny arkusz techniczny

Maksymalna waga: użytkownik + ładunek + rower		130 kg
Maksymalna prędkość ze wspomaganiem		25 km/h
Autonomia		W typowym użytkowaniu miejskim, ze wspomaganiem pedałowania i użytkownikiem ważącym około 75 kg, rzeczywista autonomia może się znacznie różnić, osiągając zasięg od 35 do 45 km
Silnik	Moc maksymalna	250 W
	Napięcie	36V
	Maksymalny hałas podczas użytkowania	< 70 dB
Bateria	Typ	Lit
	Napięcie	36V
	Pojemność	7,8 Ah
	Ciężar	1,65 kg
	Czas ładowania	4-6 godzin
	Liczba cykli (≥70% pojemności)	500 cykli
Ładowarka	Moc maksymalna	100-240V
	Napięcie	36V
Całkowita waga roweru		19 kg
Rozmiar roweru		14"
Wymiary użytkownika		145 - 175

OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA

Zużycie i rozdzarcie

Różne przedmioty o dużym zużyciu są elementami standardowymi. Zawsze wymieniaj zużyte części i/lub części na identyczne komponenty do sprzedaży w handlu lub u dealera.

Rozwiązywanie podstawowych problemów

Nie próbuj samodzielnie uzyskiwać dostępu do elementu elektrycznego ani go naprawiać. Skontaktuj się z najbliższym specjalistą, aby umówić się na spotkanie z wykwalifikowaną osobą.

Poniższe informacje służą celom informacyjnym i nie mają na celu pomocy użytkownikowi w naprawach. Każda taka procedura rozwiązywania problemów musi być wykonana przez wykwalifikowanego specjalistę, świadomego kwestii bezpieczeństwa i zaznajomionego z konserwacją elektryczną.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rezolucja
Po włączeniu akumulatora silnik nie wspomaga pedałowania.	<ol style="list-style-type: none">1) przewód silnika (wodoodporna uszczelka przyłączeniowa) jest luźny2) dźwignia hamulca nie zostanie prawidłowo przywrócona do normalnego położenia, co wymusza wyłączenie wyłącznika3) przepalony bezpiecznik akumulatora4) Czujnik prędkości jest zbyt daleko od dysku magnetycznego na osi B5) połączenie między czujnikiem a sterownikiem nie zostało nawiązane lub ma uszkodzony styk.	<p>Najpierw sprawdź, czy bateria jest naładowana. Jeśli nie, naładuj go.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Sprawdź, czy połączenie jest dobrze nawiązane, bez żadnych danych2) Ostrożnie ustaw dźwignię hamulca w normalnym położeniu, bez hamowania3) Otwórz górną część akumulatora i sprawdź stan bezpiecznika. Jeśli jest przepalony, skontaktuj się ze sprzedawcą lub licencjonowanym specjalistą w celu wymiany4) Wyreguluj odległość między czujnikiem a taśmą magnetyczną tak, aby nie była większa niż 3 mm5) Upewnij się, że kontroler i czujnik są prawidłowo podłączone.
Autonomia baterii jest krótsza (Uwaga: Na wydajność baterii bezpośredni wpływ ma waga użytkownika, bagaż, siła wiatru, rodzaj drogi, ciągłe hamowanie).	<ol style="list-style-type: none">1) Niewystarczający czas ładowania2) temperatura otoczenia jest zbyt niska i wpływa na działanie akumulatora3) Częste wybieganie lub wiatr czołowy, a także złe drogi4) ciśnienie w oponach nie jest wystarczająco wysokie (napompuj je)5) częste zatrzymywanie i ponowne uruchamianie6) Bateria była przechowywana bez ładowania przez długi czas.	<ol style="list-style-type: none">1) Naładuj baterię zgodnie z instrukcjami (rozdział 7.3)2) Zimą lub w temperaturach poniżej 0°C baterię należy przechowywać w pomieszczeniu3) Jest to normalna przyczyna, a problem zostanie rozwiązany dzięki poprawie warunków4) Napompuj opony do ciśnienia 3,1 bara5) problem zostanie rozwiązany wraz z poprawą warunków użytkowania6) Regularnie ładuj baterię zgodnie z instrukcją obsługi. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.

Po podłączeniu ładowarki diody ładowania nie świecą.	1) problem z gniazdkiem elektrycznym 2) Wadliwy styk między gniazdem wejściowym ładowarki a gniazdkiem elektrycznym 3) temperatura jest zbyt niska	1) Sprawdź i napraw gniazdko elektryczne 2) Sprawdź i całkowicie włóż gniazdo 3) Ładuj w pomieszczeniu Jeśli poprzednie rozwiązania nie działają, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.
Po ładowaniu przez ponad 4/5 godzin dioda LED wskazująca ładowanie nadal świeci na czerwono (Uwaga: bardzo ważne jest, aby ładować baterię zgodnie z instrukcją, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu).	1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej 2) temperatura otoczenia wynosi 0 ° C lub mniej 3) Rower nie był ładowany po użyciu, co pogłębiło spadek ładowania 4) Napięcie wyjściowe jest zbyt niskie, aby naładować akumulator.	1) Naładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C i zgodnie z instrukcją 2) Naładuj baterię w pomieszczeniu i zgodnie z instrukcją 3) Prawidłowo utrzymuj baterię, aby uniknąć pogorszenia spadku naładowania 4) Nie ładuj przy napięciu niższym niż 100 V. Jeśli poprzednie rozwiązania nie działają, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.
<u>Wyświetlacz LCD:</u> Prędkość nie jest wyświetlana na monitorze LCD.	Kulka magnetyczna na promieniu koła znajduje się zbyt daleko od czujnika (przymocowanego z tyłu ramy lub przedniego widelca), co uniemożliwia czujnikowi odbiór sygnału, gdy koło się obraca.	Sprawdź odległość między kulką magnetyczną a czujnikiem i upewnij się, że nie przekracza 5 mm.

Rozwiązywanie problemów związanych z ładowarką:

- Czerwone światło nie działa podczas ładowania: sprawdź, czy złącza są prawidłowo podłączone. Sprawdź, czy normalne napięcie poszło od razu, jeśli tak, sprawdź naprawę ładowarki. Jeśli powyższe jest poprawne, bateria jest prawdopodobnie uszkodzona.
- Czerwone światło nie zmienia koloru na zielony: wyłącz zasilanie, po 5 sekundach podłącz zasilanie sieciowe, może kontynuować ładowanie. Bateria już się nie ładuje, bateria jest prawdopodobnie uszkodzona.
- Czerwone światło natychmiast zmienia kolor na zielony: sprawdź, czy akumulator jest w pełni naładowany. Jeśli tak nie jest, bateria lub ładowarka jest uszkodzona.
- naładowana. Jeśli tak nie jest, bateria lub ładowarka jest uszkodzona.



Oversættelse af den oprindelige bekendtgørelse

Formålet med denne manual er at give dig de nødvendige oplysninger til korrekt brug, justering og vedligeholdelse af din cykel.

Tag dig tid til at læse disse instruktioner omhyggeligt, før du kører, og gem dem i hele cyklens levetid. De indeholder vigtige sikkerheds- og vedligeholdelsesinstruktioner.

Det er brugerens ansvar at læse denne vejledning, før du bruger produktet.

Manglende overholdelse af disse instruktioner udsætter dig for risikoen for forkert brug af din cykel, for tidligt slid på visse komponenter, som kan føre til fald og/eller en ulykke.

I tilfælde af at en original del viser sig at være defekt i udførelsen inden for garantiperioden, lover vi at udskifte den. Garantiperioden for e-cykler er som følger:

- Rammer og gafler: 2 år
- Elektriske dele: 2 år med korrekt pleje og vedligeholdelse
- Alle andre komponenter: 2 år med korrekt pleje og vedligeholdelse

Hvad angår batteriet, er det garanteret mod fabrikationsfejl i 6 måneder på stykkerne forbrugsvarer (celler) og 24 måneder på stykker elektriske, med forbehold om overholdelse af instruktionerne for brug og opbevaring angivet nedenfor:

- ✓ Tilslut ikke den positive pol direkte til terminalen på dette batteri;
- ✓ Anbring ikke batteriet på et sted med høj temperatur, i et udsat miljø i eller i nærheden af ildsolen;
- ✓ Anbring ikke batteriet i et fugtigt miljø eller nedsænket i en væske;
- ✓ Skil ikke batteripakken ad uden vejledning fra en tekniker;
- ✓ Opbevar batteriet i et tørt og tempereret miljø. Indlæs batteriet hele måneden;
- ✓ Fyld venligst dette batteri med oplader eksklusivt ledsaget af din cykel.
- ✓ Rapport dit brugte batteri hjemme hos din forhandler.

Denne garanti inkluderer ikke arbejds- eller transportomkostninger. Virksomheden påtager sig intet ansvar for følgeskader eller særlige skader. Denne garanti gælder kun for den oprindelige detailkøber med købsbevis, der validerer ethvert krav. Denne garanti gælder kun i tilfælde af defekte dele og dækker ikke virkningerne af normal brug, udlejningsbrug, professionel brug eller skader forårsaget af ulykker, misbrug, overdreven belastning, uagtsomhed, forkert montering, forkert vedligeholdelse eller tilføjelsesgenstande, der ikke er i overensstemmelse med normal brug af cyklen.

Ingen cykel er uforgængelig, og der kan ikke accepteres krav for skader forårsaget af forkert brug, udlejningsbrug, professionel brug, brug i konkurrencer, stunts, rampespring, spring eller lignende aktiviteter. Reklamation skal ske til forhandleren. Dine juridiske rettigheder påvirkes ikke.

Virksomheden forbeholder sig ret til at ændre eller rette oplysninger uden varsel. Alle oplysninger og detaljer i denne vejledning er korrekte på udskrivningstidspunktet.

Det er forbudt at ændre eller manipulere med manualen, der følger med cyklen.

Cyklen er certificeret i henhold til standarderne i den gældende lov.

Det er absolut forbudt at ændre parametrene og specifikationerne for de samlede elektriske/mekaniske komponenter og motorcyklens standardfunktioner, fordi dette ville kompromittere køretøjets korrekte drift og brugerens egen sikkerhed.

Skulle dette ske, vil brugeren være fuldt ansvarlig for alt relateret til udskamning.

Betingelser for brug af denne elektrisk assisterede cykel

Denne elektrisk assisterede cykel er designet til by- og bynært brug, den giver dig mulighed for at bevæge dig rundt i byen, på vejen eller på en asfalteret overflade, hvor dækkene altid er i kontakt med jorden. Den er udstyret med elektrisk pedalassistance, som vil gøre alle dine daglige ture lettere, at køre længere og længere. Din elcykel er en voksencykel til personer over 14 år. I tilfælde af at cyklen bruges af et barn, ligger ansvaret hos forældrene og skal sikre, at brugeren er i stand til at bruge cyklen sikkert.

Din cykel er ikke beregnet til brug på ikke-asfalteret eller ujævnt terræn. Den er ikke designet til terrænbrug eller til konkurrence. Manglende overholdelse af denne praksis kan resultere i et fald eller en ulykke og kan for tidligt og potentielt irreversibelt forringe din elcykels tilstand.

Din elcykel er ikke en knallert. Formålet med assistancen er at give et supplement til pedalerne. I det øjeblik du begynder at træde i pedalerne, starter motoren og hjælper dig i indsatsen. Assistancen varierer alt efter cyklens hastighed, høj ved opstart, mindre vedvarende, når cyklen lanceres og forsvinder, når cyklen når 25 km/t. Assistancen afbrydes, så snart et af de to bremsegreb aktiveres, eller hastigheden er over 25 km/t. Dette genoptages automatisk under 23 km/t med pedaler.

Det skal vedligeholdes korrekt i henhold til instruktionerne i denne vejledning.



ADVARSEL: Som enhver mekanisk komponent er en cykel udsat for høj belastning og slid. Forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slid eller træthed. Hvis den forventede levetid for en komponent er overskredet, kan den pludselig gå i stykker og risikere at skade cyklisten. Revner, ridser og misfarvning i områder med høj belastning indikerer, at komponenten har overskredet sin levetid og bør udskiftes.

Anbefaling: Sikker og tryk brug

Før du bruger din e-cykel, skal du sørge for, at den er i god stand. Kontroller især følgende punkter:

- Stillingen skal være behagelig
- Møtrikker, skruer, spændehåndtag, spændekomponenter
- Bremsene er i funktionsdygtig stand

- Styrets vandring er god uden for meget slør, styret er korrekt fastgjort til stilken
- Hjulene er uhindrede, og lejerne er korrekt justeret
- Hjulene er ordentligt spændt og fastgjort til rammen/gaflen
- Dækkene er i god stand, og deres tryk er godt.
- Fælgenes tilstand
- Pedalerne er solidt fastgjort til kranksettet
- Driften af transmissionen
- Reflekserne er i den rigtige position.



ANBEFALING: Din elektrisk assisterede cykel skal serviceres hver 6. måned af en professionel for at sikre, at den er i god stand og sikker at bruge. Det er brugerens ansvar at sikre, at alle komponenter er i god stand før brug.

Vælg et sikkert sted væk fra trafikken for at gøre dig bekendt med din nye cykel. Assistanzen kan udløses med kraft, tjek at dit styr er lige, og at vejen er fri.

Sørg for, at du er ved godt helbred, før du sætter dig på cyklen.

I tilfælde af usædvanlige vejrforhold (regn, kulde, nat osv.), Vær særlig opmærksom og tilpas din hastighed og reaktioner derefter.

Når du transporterer din cykel uden for dit køretøj (cykelholder, tagbøjle osv.), anbefales det kraftigt at fjerne batteriet og opbevare det på et tempereret sted.

Brugeren skal overholde kravene i nationale regler, når cyklen bruges på offentlig vej (f.eks. belysning og signalering).



ADVARSEL: Du anerkender, at du er ansvarlig for ethvert tab, personskade eller skade forårsaget af manglende overholdelse af ovenstående instruktioner, og at dette automatisk vil ugyldiggøre garantien.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Struktur af kraft - elektriske cykler med assisteret hjælp

BK-AD04-EB-komponenter



- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Dæk og slange | 12. Sædelås |
| 2. Rim | 13. Sadel og sadelpinde |
| 3. Eger | 14. Batteri |
| 4. Gaffel | 15. Bageste skærm |
| 5. Forbremse | 16. Støttebenet |
| 6. Forreste skærm | 17. Krumtapsæt og håndsving |
| 7. Styre og frempind | 18. Pedaler |
| 8. Ramme | 19. Kæde |
| 9. LCD-skærm | 20. Bagmotor |
| 10. Bremsegreb | 21. Batteriopladningsport |
| 11. Bagbremsen | |

Første start og indstillinger

Konfiguration af sikkerhedsfunktioner

Belysning

Belysningen er installeret, og den består af to reflektorer (en hvid i forlygten og en rød fastgjort på bagskærmen), en forlygte, en baglygte og to andre orange reflektorer placeret mellem egerne på hjulene. Tilstedeværelsen af reflekterende dæk gør, at du bedre kan ses fra siden.

Belysningssystemet er et sikkerhedsudstyr på din cykel, det skal være til stede på din cykel. Tjek at dit belysningssystem fungerer korrekt, før du tager afsted.

Forlygte drevet af elcykelbatteri

Forlygten drives af motorcykelbatteriet og fungerer direkte. Sørg for, at batteriet er opladet og korrekt indsat. Tænd/sluk forlygten ved at trykke på "ON/OFF"-knappen på LCD'en.

Baglygte drevet af elcykelbatteri

Baglygten drives af motorcykelbatteriet og fungerer direkte. Sørg for, at batteriet er opladet og korrekt indsat. Tænd/sluk baglygten ved at trykke på "TÆND/SLUK"-knappen på LCD'en.

Klokke

En klokke er monteret på styret. Det vil gøre det muligt for dig at blive hørt på 50 meters afstand. Klokken er et sikkerhedsudstyr på din cykel, den skal være på styret.

At bære hjelm

For sikker brug anbefales det kraftigt, at du bærer en cykelhjem. Det garanterer en reduktion af hovedtraumer i tilfælde af et fald.



ADVARSEL: Brug af hjelm er obligatorisk for børn under 14 år som chauffører eller passagerer.

For mere information, kontakt venligst din forhandler.

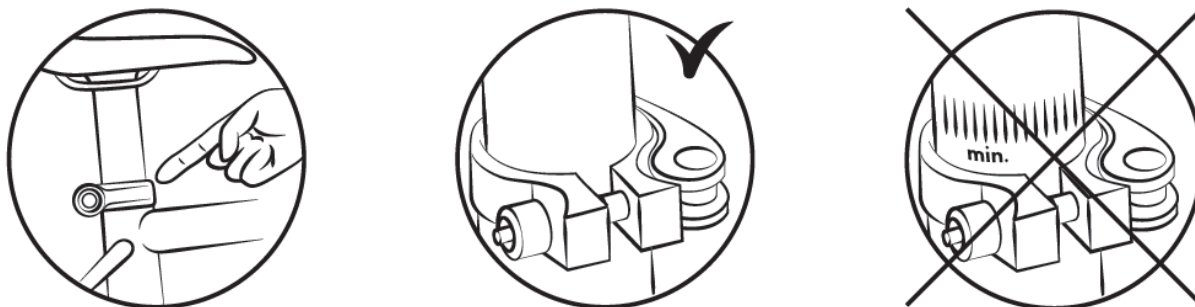
Sadel- og styrjustering

Det er vigtigt at tilpasse cyklens indstillinger til din morfologi.

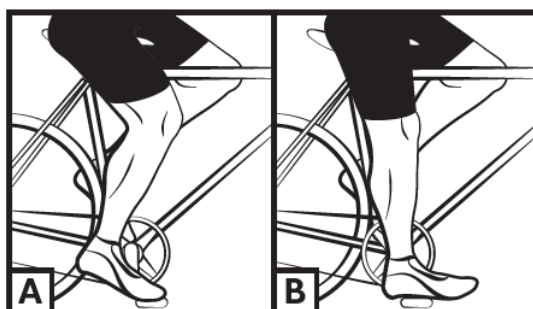
Sadel

Åbn hurtigudløsningssystemet (se afsnit for metoden til brug af hurtigkoblingen).

Når du justerer sadlen til den laveste position, skal du sørge for, at den ikke rører nogen del af cyklen, såsom bagagestativet. Vær også forsigtig med ikke at overskride minimumsgrænsen for indsættelse af sæderør. Denne indsættelsesmarkør bør aldrig være synlig, når man bruger cyklen.



For at tjekke den korrekte sadelhøjde skal du sidde med benene strakte og hælen hvilende på pedalen (fig. B). Når man træder i pedalerne, vil knæet være let bøjet med foden i lav position (fig. A).



Styr/Stamme

Cyklen leveres med en justerbar foldefrempe, der hjælper med at reducere cyklens volumen og gør den lettere at læsse og transportere. For at folde søjlen skal du dreje håndsvinget, der vises på billedet (1), mod uret, og derefter folde stammen bagud, så den hviler på gafflen.

Gentag samme procedure baglæns for at lukke styrestammen. Stram krumtaparmen ordentligt, før du bruger cyklen.

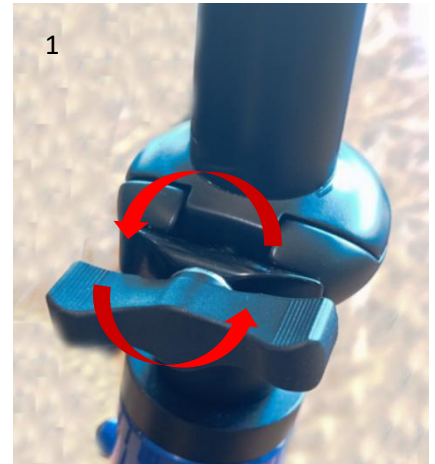
Vinklen på styret kan justeres ved hjælp af de to monteringsskrue, der vises på billedet overfor (2).

Det anbefales, at du får disse operationer udført af en kvalificeret tekniker.

Sørg for, at styret står vinkelret på forhjulsaksen.

FORSIGTIG: Styret kan påvirke førerens reaktionstid negativt ved opbremsning og sving.

Bemærk: Spænd den midterste skrue på styret fast med en unbrakonøgle inden brug for at sikre fuld sikkerhed.



Dæk

Tjek dæktrykket regelmæssigt. Kørsel med under- eller underpumpede dæk kan forringe ydeevnen, forårsage for tidlig slid, reducere rækkevidden eller øge risikoen for ulykker.

Hvis der er betydelig slid eller ridser på et af dækkene, skal du udskifte det før du kører på cyklen. Et trykkræfter angives af producenten på dækkets sidevæg og i tabellen nedenfor. Trykket skal tilpasses brugerens vægt.

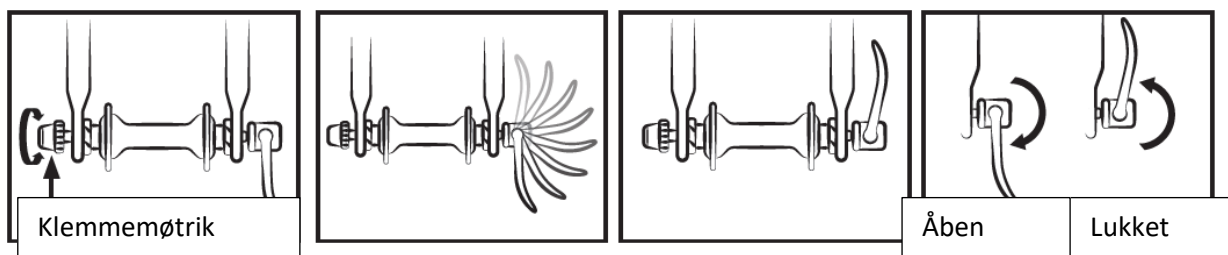
Model	Cykelstørrelse	Indre rørdimensioner	Dækstørrelse	Tryk	
				PSI	Bar
SLIDER	14 tommer	14" x 2,13	14" x 2,13	35 – 45	2,4 -3,10

Metode til at bestemme korrekt justering af hurtigudløsermekanismerne (hjul og sadelklemme).

Hurtigudløseranordninger er designet til at kunne betjenes i hånden. Brug aldrig værktøj til at låse eller låse mekanismen op, så den ikke beskadiges.

For at justere spændekraften fra hjulakslen skal du bruge justeringsmøtrikken og ikke hurtigudløserhåndtaget. Hvis håndtaget kan betjenes med minimalt manuelt tryk, betyder det, at det ikke er stramt nok. Du skal derefter stramme justeringsmøtrikken. Hurtigudløseret skal markere gaffeludløbene, når de lukkes i låst position.

Hver gang du justerer, skal du tjekke, at forhjulet er korrekt centreret i forhold til gafflen. For at justere, lukke og åbne hurtigudløsermekanismerne skal du bruge følgende metode:



Bremsejustering

Før hver brug skal du tjekke for- og bagbremsene for korrekt funktion.

Det højre håndtag aktiverer bagbremsen. Venstre greb aktiverer forbremsen.

Det anbefales at fordele bremsekraften på omkring 60/40 mellem for- og baghjul. Bremsegrebet må ikke komme i kontakt med styret, og kapperne må ikke udsættes for lukkede vinkler for at sikre, at kablerne løber glat. Beskadigede, flossede eller rustne ledninger bør udskiftes med det samme.

NB:



- Ved regn eller regn er bremselængderne længere. Det anbefales at bremse først i disse situationer.
- Ved sving og bremsning kan styret have en negativ indvirkning på rytterens reaktionstid.

- Rør ikke skivebremsene efter intensiv brug af bremsesystemet på pedalhjulet, da risikerer du at brænde dig.

Før hver brug skal du tjekke for- og bagbremsene for korrekt funktion.

Det højre håndtag aktiverer bagbremsen. Venstre greb aktiverer forbremseren.

Det anbefales at fordele bremsekraften på omkring 60/40 mellem for- og baghjul. Bremsegrebet må ikke komme i kontakt med styret, og kapperne må ikke udsættes for lukkede vinkler for at sikre, at kablerne løber glat. Beskadigede, flossede eller rustne ledninger bør udskiftes med det samme.



NB:

- Ved regn eller regn er bremselængderne længere. Det anbefales at bremse først i disse situationer.
- Ved sving og bremsning kan styret have en negativ indvirkning på rytterens reaktionstid.

Mekanisk justering af skivebremsen

Klodserne udøver tryk på en skive, der er fastgjort til hjulnavet. Trykintensiteten styres af en bremsearm med kabel. Betjen ikke bremsegrebet, når hjulet er løsnet fra rammen eller gaffelen.

For at justere den mekaniske skivebremsekaler, løsne monteringskruerne på bremsekalerbeslaget. Bremse med den tilsvarende bremsearm (bremsekaleren er korrekt placeret) og hold bremsehåndtaget i denne position, mens du strammer kalibermonteringen og fastgørelsesskruer.

Tjek at den indvendige klods (inde i hjulet) er 0,2 - 0,4 mm fra disken. Hvis det ikke er nok, spænd indsatsens placeringsskrue, indtil der er 0,2 - 0,4 mm mellem klodden og skiven.

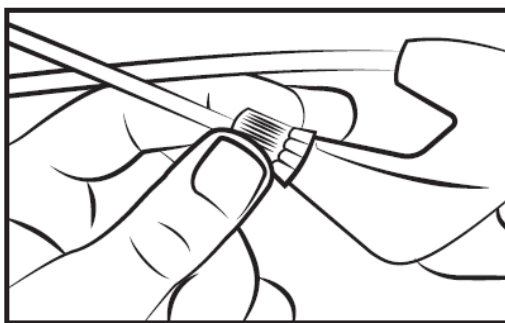
For at justere den ydre klods (uden for hjulet), skal du blot ændre bremsekabelspændingen i en afstand af 0,2 - 0,4 mm ved kaliberen eller bremsegrebet.

Vær forsigtig med aldrig at sprøjte olie eller smøremateriale på skiven eller klodserne (f.eks. ved service af kæden eller gearskifteren). Hvis det sker, bør puder og skive affedtes eller skiftes.

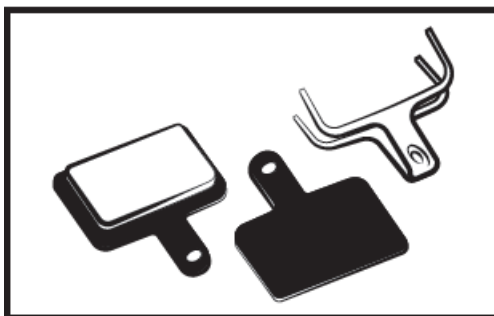
Tjek justeringen af klodserne ved at dreje rattet, du kan køre på vejene

Skiver: Din cykel er udstyret med 160 mm diameter skiver.

- Et system med møtrikker og låsemøtrikker ved bremsegrebet eller kaliberen gør det muligt at justere spændingen på kablet og dermed bremsekraften, som vil variere over tid afhængigt af bremseklodsernes slid.



- Bremsklodser er standard, udskift dem, når din klods ikke længere har en friktionskomponent.



Husk, at nye bremsklodser skal gå til. Indkørsel udføres ved at køre i nogle minutter med bremsen, skiftevis ved pludselige stop og let opbremsning.

Udskiftning af bremsklodserne

Fjern hjulet og fjern de slidte klodser fra bremsekaliberen. Placer de nye klodser i kaliperen, så bremsefladerne er i kontakt. Rør ikke bremsefladerne. Indsæt klodserne én efter én i bremsekaliberen.

Fælglid

Som med alle sliddele bør fælgen kontrolleres regelmæssigt. Kanten kan svækkes og knække, hvilket resulterer i tab af kontrol og fald.



ADVARSEL: Det er meget vigtigt at tjekke fælgenes slidtilstand. En beskadiget fælg kan være meget farlig og skal udskiftes.

Justering af kæden

Din cykel er udstyret med en ekstern baggearskifter, kæden spændes automatisk.

For at skifte kanal

Nye kæder sælges med for mange led, det første skridt er at reducere dem til den rette længde. Den sikreste metode er at tælle antallet af led på den gamle kæde for at justere den nye. For at skille den gamle kæde ad, skal du blot aflede den (fjerne en nit).

Når den nye er fjernet, skal den samles. For at gøre dette skal den føres rundt om krankboksen og baghjulet, så den integreres korrekt med de andre dele af drivlinjen. For at lukke kæden anbefaler vi at bruge en hurtigkobling. Dette fungerer som et kvindeligt led, der er klemmt ind mellem to mandlige led. Efterfølgende vil hurtigudløsningen også gøre det lettere at skille kæden ad for rengøring.

For at tjekke, om kædelængden er korrekt, skal du placere den på det lille tandhjul. I denne konfiguration skal den virtuelle linje mellem baghjulsnavet og den nedre gearkasse være lodret.

Udskiftning af pedalerne

For at skifte pedal skal du identificere pedalerne ved at kigge på bogstavet på pedalen. Højre pedal er markeret "R" (højre) og venstre pedal er markeret "L" (venstre). Drej "R"-pedalen med uret for at fastgøre den til håndsvinget. Drej pedalen L mod uret.

Hjul og motor

Efter den første måneds brug anbefales det at stramme egerne for at begrænse motorens trækraft på baghjulet. Når motoren startes, kan der opstå en svag lyd. Denne lyd er normal, fordi motoren starter og hjælper med pedalerne. Denne støj kan blive mere betydningsfuld, når den bruges fuldt ud.

Støttebenet

Før brug, tjek at dit stativ er samlet igen.

Vedligeholdelse

Din cykel kræver regelmæssig vedligeholdelse for din sikkerhed, men også for at forlænge dens levetid. Det er vigtigt at tjekke de mekaniske elementer jævnligt for at sikre, at slidte eller slidte dele udskiftes, hvis nødvendigt.

Når du udskifter komponenter, er det vigtigt at bruge originale dele for at opretholde cyklens ydeevne og pålidelighed. Sørg for at bruge passende reservedele til dæk, slanger, transmissionselementer og de forskellige komponenter i bremsesystemet.

Det er brugerens ansvar at bruge andre dele end de oprindelige dele.



ADVARSEL: Fjern altid batteriet før service.

Rengøring

For at forhindre korrosion på din cykel bør du skylle den regelmæssigt med frisk vand, især hvis den har været udsat for havluft.

Rengøringen bør udføres med en svamp, en skål med varmt sæbevand og en vandstråle (uden tryk).



ANBEFALING: Vær ekstra forsigtig med ikke at bruge højtryksrensere.

Smøring

Smøring er afgørende på de forskellige bevægelige komponenter for at forhindre korrosion. Smør kæden regelmæssigt, børst tandhjul og klinger, og tilsæt jævnligt et par dråber olie i kapperne på bremsekablerne og gearskifteren.

Det anbefales at starte med at rense og tørre de elementer, der skal smøres.

Det anbefales at bruge specifik olie til kæden og gearskifteren. Fedt bør bruges til de andre komponenter.

Regelmæssige tjek

Hvad angår strammende bolte: håndtag, krumtap, pedaler, stendere.

De tilspændingsmomenter, der skal anvendes, er som følger:

KOMPONENTER	ANBEFALET DREJNINGSMOMENT (Nm)	SÆRLIGE INSTRUKSER
Pedaler på krumtap.	30 - 40	Smør ledningerne
Skru på kassen	30 - 40	Smør ledningerne
Klemme på stang/styre		Automatisk låsning
Vippefok		Automatisk låsning
Låsning af headsettet	14 - 15	Stempelskrue (stang)
Bremsearm	6 - 8	
Bremsekalibre	6 - 8	
Sadel på sporvogn	18 - 20	
Sadelpindeklemme		Hurtig klemning
Hjul	30	

Andre tilspændingsmomenter afhænger af møtrikstørrelsen: M4: 2,5 til 4,0 Nm, M5: 4,0 til 6,0 Nm, M6: 6,0 til 7,5 Nm. Stramme skruerne jævnt til det ønskede moment.

Tjek dækkene regelmæssigt og især tilstanden på bagdækkets tænder: slid, snit, revner, klemning. Udskift dækket om nødvendigt. Tjek fælgene og fraværet af overdreven slid, deformation, stød, revner...

Revisioner

For at sikre sikkerheden og holde dine komponenter i god stand bør du få din elcykel tjekket regelmæssigt af din forhandler. Derudover bør cyklen vedligeholdes regelmæssigt af en kvalificeret tekniker.

Første service: 1 måned eller 150 km

- Kontrol af stramningen af elementerne: krumtap, hjul, frempind, pedaler, styre, sadelklemme,
- Kontrol af den elektriske assistance,
- Bremskontrol og justering,
- Spænding og/eller optravlning af hjulene.

Hvert år eller 2000 km:

- Kontrol af slidniveauer (bremseklodser, gearkasse, dæk),
- Kontrol af den elektriske assistance,
- Lejekontrol (krankboks, hjul, styring, pedaler),
- Kabelstyring (bremseser),
- Lysstyring,
- Spænding og/eller optravlning af hjulene.

Hvert 3. år eller 6000 km:

- Kontrol af slidniveauer (bremseklodser, gearkasse, dæk),
- Lejekontrol (krankboks, hjul, styring, pedaler),
- Kabelkontrol (bremseser, gearsifter, affjedring)
- Udskiftning af gearkassen (kæde, friløb, klinger),
- Kontrol af den elektriske assistance,
- Dækskift,
- Hjulslidkontrol (eger, fælg),
- Egerspænding og/eller hjuldetektor,
- Udskiftning af bremseklodser,
- Kontrol af den elektriske assistance,
- Kontrol af elektriske funktioner.

Pedalassistent og batteri

Brugeren skal dreje pedalerne fremad for at få motoriseret assistance. Dette er et vigtigt aspekt for sikkerheden. Denne pedalassisterede cykel giver motoriseret assistance op til en hastighed på 25 km/t. Derudover stopper motoren. Du kan køre hurtigere, men du må gøre det selv uden elektrisk assistance.


Motoren vil ikke køre, før du har drejet pedalerne helt. Denne funktion beskytter motoren og dens controller og forlænger levetiden for de elektriske komponenter.

Pedalassistent



LCD Oversigt

LCD-skærmen består af to dele.



1. "  ": tænd/sluk-knap
2. "+": OP, Assistance Level Selection / Power On
3. "-": NED
4. Gasregulering
5. ODO/TRIP-systemet
6. Elektrisk assistansniveauindikator
7. Afgangsassistance
8. Belysning
9. Hastighed km/t
10. Batteriniveau

Tænd/sluk systemet

Tryk og hold (>2S) "  " nede for at tænde systemet. Tryk og hold "  " (>2S) igen for at slukke systemet. Hvis cyklen ikke bruges i 10 minutter, slukker displayet automatisk.

Valg af støtteniveau

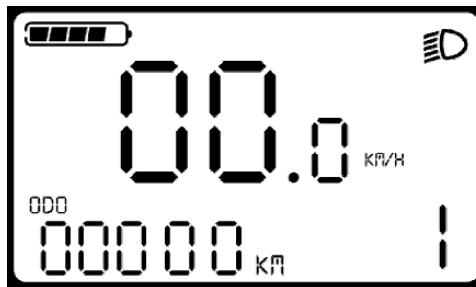
Tryk på "+" og "-" knapperne for at ændre assistanceniveauet.

Det laveste niveau er 1, det højeste niveau er 3.

Tænding

Tryk og hold "+"- knappen nede for at aktivere for- og baglygterne.

Tryk og hold "+"- knappen nede igen for at slukke lyset.



ODO / TRIP / SPEED

Når instrumentpanelet er tændt, vises standardvis hastigheden i realtid. Tryk kort på \odot knappen for at skifte mellem de forskellige oplysninger. Oplysningerne vises i følgende rækkefølge: samlet kilometertal (enhed: km) → kilometertal for den aktuelle tur (enhed: km) → tid for den aktuelle tur → samlet kilometertal (enhed: km).



Når instrumentpanelet er tændt, viser det som standard den samlede kilometertal (enhed: km). Hold knapperne \odot og " - " nede samtidigt. Efter 2 sekunder skifter de viste oplysninger. Oplysningerne vises i følgende rækkefølge:

Realtidshastighed (enhed: km/t) → Gennemsnitshastighed for denne tur (enhed: km/t) → Maksimal hastighed for denne tur (enhed: km/t).

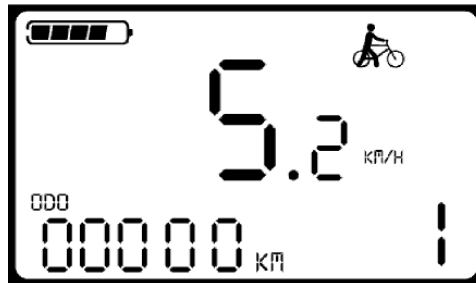


"Gåhjælp"

Efter at have trykket på " - " >2 sekunder, går elcyklen i hurtig ganghjælpstilstand. Elcyklen kører med en ensartet hastighed på 6 km/t. Ikonet blinker på skærmen.

Gashåndtaget kan også bruges til at aktivere startassistenten.

Tryk håndtaget ned for at nå 6 km/t, slip håndtaget for at deaktivere startassistenten.



"Walk Assist"-funktionen kan kun bruges til at skubbe elcyklen med hænderne. Brug venligst ikke denne funktion under kørsel.

"Gashåndtag" kontrolfunktion BOOST-funktion

Når man holder speederen nede, mens man træder fra niveau 1 til niveau 3, aktiveres "Boost"-funktionen, som gør det muligt for cyklen straks at nå den maksimale hastighed, der er tilladt, for at yde mere assistance, når det er nødvendigt.

Boost-funktionen aktiveres kun efter at have trådt i pedalerne og aktiveret cyklens normale elektriske assistance, afhængigt af det støtteniveau, der er valgt som krævet af gældende lovgivning.

Batteriniveau

Når batteriet er fuldt opladet, viser LCD-skærmen fem opladningssegmenter. Når batteriet er lavt, viser LCD-skærmen kun ét segment, hvilket indikerer, at batteriet er lavt og skal genoplades med det samme.



Fejl i kodedefinitionstabellen

Fejlkode	Definition
21	Nuværende unormale
22	Gasspjeldet unormalt
23	Motorfase
24	Signal fra motorhall unormalt
25	Bremseunormal
30	Kommunikation unormal

Batteri

Batteriet er placeret inde i cyklens ramme.

Batteriet kan ikke fjernes fra rammen på nogen måde.

For at fortsætte opladningen skal du sætte opladerstikket i batteristikket som vist på billederne nedenfor, og derefter sætte opladerstikket ind i stikkontakten for at aktivere opladning.

ADVARSEL: Brug kun den oplader, der følger med cyklen.



ADVARSEL: Efter at have fjernet batteriet fra holderen, skal du sørge for at fjerne nøglen og opbevare den et sikkert sted!

Brug af opladeren

Før du oplader batteriet, skal du læse brugermanualen og opladermanualen, hvis de følger med cyklen. Bemærk venligst også følgende punkter vedrørende opladeren:

- Følg instruktionerne på opladerens etiket.
- Brug ikke denne oplader i nærheden af eksplosive gasser eller ætsende stoffer.
- Ryst ikke opladeren, bump den ikke, og undgå at falde.
- Beskyt altid opladeren mod regn og fugt til indendørs brug.
- Temperaturtolerancen for denne oplader er mellem 0 og +40°C.
- Det er forbudt at skille opladeren ad; i tilfælde af problemer skal enheden tages til en kvalificeret reparatør.
- Du bør kun bruge opladeren, der fulgte med din elcykel, for at undgå skader. Bemærk venligst, at manglende overholdelse af denne begrænsning vil ugyldiggøre garantien.
- Når man oplader, skal batteriet og opladeren være mindst 10 cm fra væggen og i et tørt, ventileret sted. Placer ikke noget tæt på opladeren under brug.
- Rør ikke ved opladeren for længe under opladning (risiko for overfladiske forbrændinger).
- Placer ikke opladeren ustabil.
- Dæk ikke opladeren til for at undgå overophedning under opladning.
- Lad være med at nedsænke produktet
- Undgå kontakt med vand, når du oplader batteriet. Rør ikke ved opladeren med våde hænder.
- Brug ikke opladeren med en beskadiget strømledning eller stik. Sørg for, at opladerstikket er korrekt tilsluttet elnettet til opladning.
- Kortslutning ikke opladerens ben med et metalobjekt.
- Afbryd strømforsyningen, før du tilslutter eller afbryder forbindelsen til batteriet.
- Denne oplader er designet til at oplade lithiumbatterier, lad ikke den forkerte type batteri. Brug den ikke med et ikke-genopladeligt batteri.
- Dette apparat kan bruges af børn fra 8 år og derover samt personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de har fået opsyn, eller hvis der er givet instruktioner om sikker brug af apparatet, og hvis de involverede farer er forstået. Børn bør ikke lege med enheden. Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn.
- Børn bør overvåges for at sikre, at de ikke leger med enheden.
- For at være uden for børns rækkevidde er dette produkt ikke et legetøj.
- Det eksterne fleksible kabel på dette produkt kan ikke erstattes; Hvis ledningen er beskadiget, skal produktet bortskaffes.
- Når produktet er sidst i levetiden, skal du tage det til et genbrugscenter.



Opladningsprocedure

Hvis der er en stikkontakt tæt på cyklen, kan du oplade batteriet direkte på cyklen uden at tage stikket ud. Opladerstikket er dækket af en plastklåg, bare åbn den for at oplade batteriet direkte.



ANBEFALING: Batteriopladning bør foregå indendørs i et ventileret område.

Oplad venligst dit cykelbatteri efter følgende procedure:

- Batteriet kan genoplades via en almindelig stikkontakt. Du behøver ikke at slå kontakten til.
- Sæt opladerstikket i batteriet og sæt opladerens strømkabel i en nærliggende stikkontakt.
- Når opladning er, vil LED'en på opladeren være rød for at indikere korrekt funktion. Når den bliver grøn, betyder det, at batteriet er genopladet.
- For at fuldføre opladningen skal du tage stikkontakten ud, og så har stikkontakten tilsluttet batteriet. Til sidst skal du lukke batterilåget.

Batterilevetid

Denne elcykel er udstyret med et højkvalitets lithium-ion batteri. Lithium-ion-batterier har hukommelsesfri opladning og et bredt temperaturløsningsområde fra -10°C til +40°C.

For at sikre maksimal batterilevetid og beskytte det mod skader, følg drifts- og vedligeholdelsesinstruktionerne nedenfor.

Batterilevetid

Efter opladning af batteriet anbefales det at lade det stå i 20-30 minutter før brug.

Batterilevetiden afhænger af flere forbrugsfaktorer:

- Valget af assistanseform
- Brugerens vægt
- Forskellen i vejens højde
- Dækoppustning
- Vinden
- Den pedalindsats, der blev givet
- Start- og stopfrekvens
- Udetemperaturen

Advarsler, forholdsregler

Det anbefales at oplade batterierne regelmæssigt eller efter hver brug. Der er ingen hukommelseeffekt på disse batterier.

For at maksimere batterilevetiden anbefaler vi, at du:

- Undgå varme steder (ideel opladningstemperatur 20°C)
- Lad batteriet køle ned 30 minutter efter at have kørt på cyklen

Forholdsregler ved brug:



- Brug kun batteriet til denne cykel.
- Brug kun den specifikke oplader, der er medfølgende til at oplade batteriet.
- Oplad kun batteriet i et velventileret rum.
- Udsæt ikke batteriet for varme eller oplad det i direkte sollys.
- Skil ikke kabinettet og batteriet indbygget i kabinettet ad eller modificer det ikke.
- Forbind ikke (+) og (-) forbindelserne på batteriet med et metalobjekt.
- Udsæt ikke batteriet for væsker.
- Brug ikke et beskadiget batteri.
- Fortsæt ikke med at oplade batteriet, hvis opladningen ikke er færdig efter den teoretiske opladningstid.
- Brug ikke batteriet, hvis det udsender en usædvanlig lugt, bliver usædvanligt varmt, eller hvis noget virker unormalt.
- Lad ikke batteriet ligge inden for børns rækkevidde.
- Oplad batteriet, før du opbevarer det i lang tid, og gør det samme efter opbevaring.

Batterilevetid



Batterier kan lide under aldringspræstation efter et stort antal opladninger. Det afhænger af dine vaner med at bruge elcykler.

Brugte batterier skal afleveres til butikken eller indsamlingsstederne, der specialiserer sig i genbrug. Frem for alt, kast ikke batteriet ud i naturen ved slutningen af dets levetid.

Batteripleje

For at sikre maksimal batterilevetid og beskytte det mod skader, følg disse betjenings- og vedligeholdelsesinstruktioner:

Når du bemærker, at opladningen falder til 10 %, burde batteriet blive genopladet hurtigt.



ANBEFALING: Hvis cyklen ikke bruges ofte i en vis periode, bør den være fuldt opladet hver måned. Batterihuset bør opbevares et tørt og beskyttet sted ved en temperatur mellem 5 og 35°C.

ADVARSEL:



- Batterilevetiden kan forkortes med udvidet lagerplads uden regelmæssig opladning, som nævnt ovenfor.
- Brug ikke metal til at forbinde to batteribenene direkte, da det kan forårsage kortslutning.
- Placer aldrig batteriet nær en pejs eller andre varmekilder.
- Ryst ikke eller slå på batteriet, og undgå at falde.

- Når batteripakken tages ud af cyklen, skal du holde den uden for børns rækkevidde for at undgå ulykker.
- Det er forbudt at åbne batteriet.

Anvendelse og vedligeholdelse af elmotorer

Vores elcykler er programmeret til at starte e-assisten efter en halv omgang i krankboksen.

Kør ikke på cyklen i oversvømmede områder eller under tordenvejr. Sænk ikke elektriske komponenter i vand for at undgå skader.

Undgå stød mod motoren, så den ikke beskadiges.

Vedligeholdelse af controllere

Det er meget vigtigt at passe på controlleren i henhold til følgende instruktioner:

- Beskyt controlleren mod vandindtrængning og nedsænkning.

BEMÆRK: Hvis du mistænker, at vand kan være kommet ind i kassen, skal du straks slukke batteriet og fortsætte uden hjælp. Du kan genstarte den, så snart controlleren er tør.

- Ryst ikke eller slå på controlleren, og undgå at falde.

ADVARSEL: Åbn ikke controllerhuset. Ethvert forsøg på at åbne, modificere eller justere controllerens hus vil ugyldiggøre garantien. Bed venligst din forhandler eller kvalificerede fagperson om at udføre reparationerne



Enhver ændring af parametrene i det elektriske styringssystem, især ændring af hastighedsgrænsen, er strengt forbudt og vil medføre tab af cykelgarantien

Hovedteknisk ark

Maksimal vægt: bruger + last + cykel		130 kg
Maksimal hastighed med assistance		25 km/t
Autonomi		Ved typisk bytrafik, med pedalassistance og en bruger på omkring 75 kg, kan den faktiske autonomi variere betydeligt og nå en rækkevidde mellem 35 og 45 km
Motor	Maksimal effekt	250 W
	Spænding	36V
	Maksimal støj under brug	< 70 dB
Batteri	Type	Lithium
	Spænding	36V
	Kapacitet	7.8 Ah
	Vægt	1,65 kg
	Opladningstid	4-6 timer
	Antal cyklusser ($\geq 70\%$ af kapaciteten)	500 cyklusser
Charger	Maksimal effekt	100-240V
	Spænding	36V
Motorcyklens samlede vægt		19 kg
Cykelstørrelse		14"
Brugerdimensioner		145 - 175

EFTERSALG

Slitage

De forskellige kraftige slidte produkter er standardprodukter. Udskift altid slidte dele og/eller dele med identiske komponenter til salg i branchen eller hos din forhandler.

Løsning af grundlæggende problemer

Forsøg ikke selv at få adgang til eller reparere en elektrisk komponent. Kontakt den specialist, der er tættest på dig, for en aftale med en kvalificeret person.

Oplysningerne nedenfor er til forklaring og har ikke til formål at hjælpe brugeren med reparationer. Enhver sådan løsningsprocedure skal udføres af en kvalificeret fagperson, der er opmærksom på sikkerhedsproblemer og er fortrolig med elektrisk vedligeholdelse.

Beskrivelse af problemet	Mulige årsager	Opløsning
Efter at have tændt batteriet, hjælper motoren ikke med at træde i pedalerne.	<ol style="list-style-type: none"> 1) motorkablet (vandtæt forbindelsesforsegling) er løst 2) bremsehåndtaget ikke er korrekt vendt tilbage til normal position, hvilket tvinger kontakten til at slukke 3) sikringen på batteriet er sprunget 4) Hastighedssensoren er for langt fra den magnetiske skive på B.B.-aksen 5) forbindelsen mellem sensoren og controlleren ikke etableres eller har en defekt kontakt. 	<p>Først skal du tjekke, at batteriet er opladet. Hvis ikke, så lad den op.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Tjekke at forbindelsen er godt etableret, uden nogen form for eftergivenhed 2) udskifte bremsehåndtaget i sin normale position forsigtigt uden at bremse 3) åbn toppen af batteripakken og tjek sikringens tilstand. Hvis den er sprunget, kontakt din forhandler eller autoriserede fagperson for en erstatning 4) juster afstanden mellem sensoren og magnetbåndet, så den ikke er større end 3 mm 5) Sørg for, at controlleren og sensoren er korrekt forbundet.
Batteriautonomi er kortere (Bemærk: Batteriydelse påvirkes direkte af brugerens vægt, bagage, vindstyrke, vejtype, konstant opbremsning).	<ol style="list-style-type: none"> 1) utilstrækkelig opladningstid 2) omgivelsestemperaturen er for lav og påvirker batteriets funktion 3) Hyppig kystkørsel eller modvind samt dårlige veje 4) dæktrykket er ikke højt nok (pump dem op) 5) hyppige stop og genstarter 6) Batteriet har været opbevaret uden opladning i lang tid. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Oplad venligst batteriet efter instruktionerne (kapitel 7.3) 2) Om vinteren eller ved temperaturer under 0°C skal dit batteri opbevares indendørs 3) dette er en normal årsag, og problemet vil blive løst med forbedrede forhold 4) pump dækkene op til et tryk på 3,1 bar 5) problemet vil blive løst ved forbedring af brugsforholdene 6) regelmæssigt oplade batteriet i overensstemmelse med brugsanvisningen. Hvis dette ikke løser problemet, så kontakt din forhandler eller en kvalificeret professionel.
Efter at have tilsluttet opladeren, lyser opladnings-LED'erne ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problem med stikkontakten 2) defekt kontakt mellem opladerens indgangsstik og stikkontakten 3) temperaturen er for lav 	<ol style="list-style-type: none"> 1) tjek og reparer stikkontakten 2) tjek og sæt sokkelen helt i 3) opladning indendørs <p>Hvis de tidligere løsninger ikke virker, så kontakt din forhandler eller en kvalificeret professionel.</p>
Efter opladning i mere end 4/5 timer er opladningsindikator-LED'en stadig rød	<ol style="list-style-type: none"> 1) omgivelsestemperaturen er 40°C eller højere 	<ol style="list-style-type: none"> 1) oplad batteriet ved en temperatur under 40°C og i overensstemmelse med instruktionerne

<p>(Bemærk: det er meget vigtigt at genoplade batteriet efter instruktionerne for at undgå at beskadige udstyret).</p>	<p>2) omgivelsestemperaturen er 0 °C eller lavere 3) Cyklen blev ikke genopladet efter brug, hvilket forværrer ladningsfaldet 4) Udgangsspændingen er for lav til at genoplade batteriet.</p>	<p>2) oplade batteriet indendørs og i overensstemmelse med instruktionerne 3) vedligeholde batteriet korrekt for at undgå at forværre nedgangen i opladning 4) Oplad ikke med en spænding under 100 V. Hvis de tidligere løsninger ikke virker, så kontakt din forhandler eller en kvalificeret professionel.</p>
<p><u>LCD-skærm:</u> Hastigheden vises ikke på LCD-skærmen.</p>	<p>Den magnetiske kugle på hjulets radius er for langt fra sensoren (fastgjort bag på rammen eller forgaffelen), hvilket forhindrer sensoren i at modtage signalet, når hjulet roterer.</p>	<p>Tjek afstanden mellem den magnetiske kugle og sensoren og sørg for, at den ikke overstiger 5 mm.</p>

Løsning af opladerrelaterede problemer:

- Rødt lys virker ikke under opladning: tjek at stikkene er korrekt tilsluttet. Tjek om den normale spænding gik ud med det samme, hvis ja, så tjek venligst reparationen af opladeren. Hvis ovenstående er korrekt, er batteriet sandsynligvis defekt.
- Det røde lys bliver ikke grønt: sluk for strømmen, efter 5 sekunder tilslut netforsyningen, så kan den fortsætte med at oplade. Batteriet oplader ikke længere, og batteriet er sandsynligvis defekt.
- Det røde lys bliver straks grønt: tjek at batteriet er fuldt opladet. Hvis ikke, er batteriet eller opladeren defekt



Alkuperäisen ilmoituksen käännös

Tämän oppaan tarkoituksena on antaa sinulle pyöräsi oikeaan käyttöön, säätöön ja huoltoon tarvittavat tiedot.

Lue nämä ohjeet huolellisesti ennen ajamista ja säilytä ne pyörän käyttöänsä ajan. Ne sisältävät tärkeitä turvallisuus- ja huolto-ohjeita.

Käyttäjän vastuulla on lukea tämä käyttöohje ennen tuotteen käyttöä.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen altistaa sinut pyörän väärän käytön vaaralle, tiettyjen osien ennenaikaiselle kulumiselle, mikä voi johtaa putoamiseen ja/tai onnettomuuteen.

Jos alkuperäinen osa osoittautuu valmistusvirheeksi takuuajanaan, lupaamme vaihtaa sen. Sähköpyörien takuuajka on seuraava:

- Rungot ja haarukat: 2 vuotta
- Sähköosat: 2 vuotta asianmukaisella hoidolla ja huollolla
- Kaikki muut komponentit: 2 vuotta asianmukaisella hoidolla ja huollolla

Mitä tulee akkuun, sillä on 6 kuukauden takuu valmistusvirheiden varalta tarvikkeille (kennot) ja 24 kuukaudesta sähköisille, noudattaen alla mainittuja käyttö- ja säilytysohjeita:

- ✓ Älä kytke positiivista napaa suoraan tämän akun negatiiviseen napaan;
- ✓ Älä sijoita akkua korkeaan lämpötilaan, paljaaseen ympäristöön tuliauringon sisään tai lähelle;
- ✓ Älä sijoita akkua kosteaan ympäristöön tai upotettuna nesteeseen;
- ✓ Älä pura akkua ilman teknikon ammattilaisen opastusta;
- ✓ Säilytä akku kuivassa ja lauhkeassa ympäristössä. Lataa akkua koko kuukauden;
- ✓ Lataa tämä akku laturilla yksinoikeudella pyöräsi mukana.
- ✓ Ilmoita käytetystä akusta jälleenmyyjäsi luona.

Tämä takuu ei sisällä työ- tai kuljetuskustannuksia. Yhtiö ei ota vastuuta välillisistä tai erityisistä vahingoista. Tämä takuu koskee vain alkuperäistä vähittäisostajaa, jolla on ostotodistus, joka vahvistaa kaikki vaatimukset. Tämä takuu on voimassa vain viallisten osien tapauksessa, eikä se kata normaalin käytön, vuokratyön, ammattikäytön vaikutuksia tai vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet onnettomuuksista, väärinkäytöstä, liiallisista kuormista, huolimattomuudesta, virheellisestä asennuksesta, virheellisestä huollosta tai lisäesineistä, jotka ovat ristiriidassa polkupyörän normaalin käytön kanssa.

Mikään polkupyörä ei ole tuhoutumaton, eikä korvausvaatimuksia voida hyväksyä vahingoista, jotka aiheutuvat väärästä käytöstä, vuokratyöstä, ammattikäytöstä, käytöstä kilpailuissa, tempuissa, ramp-hypyistä, hypyistä tai vastaavista toiminnoista. Valitukset on tehtävä jälleenmyyjälle. Tämä ei vaikuta laillisiin oikeuksiisi.

Yritys pidättää oikeuden muuttaa tai korjata tietoja ilman erillistä ilmoitusta. Kaikki tämän oppaan tiedot ja yksityiskohdat ovat oikein tulostushetkellä.

Hän ei saa muuttaa tai peukaloida pyörän mukana toimitettua ohjekirjaa.

Pyörä on sertifioitu voimassa olevan lain standardien mukaisesti.

Moottoripyörän koottujen sähköisten/mekaanisten komponenttien ja vakiotoimintojen parametrien ja teknisten tietojen muuttaminen on ehdottomasti kielletty, koska se vaarantaisi ajoneuvon asianmukaisen toiminnan ja käyttäjän turvallisuuden.

Jos näin tapahtuu, käyttäjä on täysin vastuussa kaikesta häpäisemiseen liittyvästä.

Tämän sähköavusteisen polkupyörän käyttöehdot

Tämä sähköavusteinen polkupyörä on suunniteltu kaupunki- ja kaupunkilähikäyttöön, sen avulla voit liikkua kaupungissa, tiellä tai päällystetyllä alustalla, jossa renkaat ovat aina kosketuksissa maahan. Se on varustettu sähköisellä poljinavustuksella, joka helpottaa kaikkia päivittäisiä matkojasi, jotta voit ajaa pidemmälle ja pidempään. Sähköpyöräsi on aikuisten pyörä yli 14-vuotiaille. Jos lapsi käyttää polkupyörää, vastuu on vanhemmilla ja heidän on varmistettava, että käyttäjä voi käyttää polkupyörää turvallisesti.

Pyöräsi ei ole tarkoitettu käytettäväksi päällystämättömässä tai epätasaisessa maastossa. Sitä ei ole suunniteltu "maastokäyttöön" eikä kilpailuun. Tämän käytännön noudattamatta jättäminen voi johtaa putoamiseen tai onnettomuuteen ja voi ennenaikaisesti ja mahdollisesti peruuttamattomasti heikentää sähköpyöräsi kuntoa.

Sähköpyöräsi ei ole mopo. Avustuksen tarkoituksena on täydentää polkemista. Heti kun aloitat polkemisen, moottori käynnistyy ja auttaa sinua ponnistelussa. Apu vaihtelee pyörän nopeuden mukaan, korkea käynnistyksen yhteydessä, vähemmän jatkuva pyörän käynnistämisen yhteydessä ja katoaa, kun pyörä saavuttaa 25 km/h. Avustin katkeaa heti, kun jompikumpi jarruvipuista kytketään päälle tai nopeus on yli 25 km/h. Tämä jatkuu automaattisesti alle 23 km/h polkemalla.

Sitä on huollettava asianmukaisesti tämän oppaan ohjeiden mukaisesti.



VAROITUS: Kuten mikä tahansa mekaaninen komponentti, polkupyörä on alttiina suurelle rasitukselle ja kulumiselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida eri tavoin kulumiseen tai väsymiseen. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylitetty, se voi rikkoutua äkillisesti ja loukkaantua pyöräilijälle. Halkeamat, naarmut ja värimuutokset korkean rasituksen alueilla osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se on vaihdettava.

Suositus: Turvallinen ja varma käyttö

Ennen kuin käytät sähköpyörääsi, varmista, että se on hyvässä toimintakunnossa. Tarkista erityisesti seuraavat seikat:

- Asennon tulee olla mukava
- Mutterit, ruuvit, kiristysvivut, kiinnityskomponentit
- Jarrut ovat toimintakunnossa
- Ohjaustangon liike on hyvä ilman liiallista välystä, ohjaustanko on kiinnitetty oikein varteen
- Pyörät ovat esteettömät ja laakerit on säädetty oikein
- Pyörät on kiristetty kunnolla ja kiinnitetty runkoon/haarukkaan
- Renkaat ovat hyvässä kunnossa ja niiden paine on hyvä.
- Vanteiden kunto
- Polkimet on kiinnitetty tiukasti kampisarjaan
- Vaihteiston toiminta
- Heijastimet ovat oikeassa asennossa.



SUOSITUS: Ammattilaisen on huollettava sähköavusteinen polkupyöräsi 6 kuukauden välein varmistaakseen, että se on hyvässä toimintakunnossa ja turvallinen käyttää. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen käyttöä, että kaikki komponentit ovat hyvässä toimintakunnossa.

Valitse turvallinen paikka kaukana liikenteestä, jotta voit tutustua uuteen pyörääsi. Apu voidaan laukaista voimalla, tarkista, että ohjaustanko on suora ja että tie on vapaa.

Varmista, että olet hyvässä kunnossa ennen pyörän selkään nousemista.

Epätavallisissa sääolosuhteissa (sade, kylmyys, yö jne.), ole erityisen valppaana ja säädä nopeuttasi ja reaktioitasi sen mukaan.

Kun kuljetat pyörääsi ajoneuvon ulkopuolella (polkupyöräteline, kattoteline jne.), on erittäin suositeltavaa poistaa akku ja säilyttää sitä lauhkeassa paikassa.

Käyttäjän on noudatettava kansallisten määräysten vaatimuksia, kun polkupyörää käytetään yleisillä teillä (esim. valaistus ja merkinanto).



VAROITUS: Ymmärrät, että olet vastuussa kaikista menetyksistä, vammoista tai vahingoista, jotka aiheutuvat yllä olevien ohjeiden noudattamatta jättämisestä, ja että tämä mitätöi takuun automaattisesti.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Sähköavusteisten polkupyörien rakenne

BK-AD04-EB -komponentit



- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Rengas ja sisäpuoli | 12. Istuimen lukko |
| 2. Reuna | 13. Satula ja satulatolppa |
| 3. Pinnat | 14. Akku |
| 4. Haarukka | 15. Takalokasuoja |
| 5. Etujarru | 16. Jalkatuki |
| 6. Etulokasuoja | 17. Kampiakseli ja kampiakselit |
| 7. Ohjaustanko ja varsi | 18. Polkimet |
| 8. Kehys | 19. Ketju |
| 9. LCD-näyttö | 20. Takamoottori |
| 10. Jarruvivat | 21. Akun latausportti |
| 11. Takajarru | |

Ensimmäinen aloitus ja asetukset

Turvallisuusominaisuuksien konfigurointi

Valaistus

Valaistus on asennettu, ja se koostuu kahdesta heijastimesta (yksi valkoinen etuvalossa ja toinen punainen kiinnitettynä takalokasuojaan), etuajovalosta, takavalosta sekä kahdesta muusta oranssista heijastimesta, jotka on sijoitettu pyörien pinnoille. Heijastavien renkaiden ansiosta näky on parempi sivulta.

Valaistusjärjestelmä on pyöräsi turvavaruste, sen täytyy olla mukana pyörässäsi. Tarkista, että valaistusjärjestelmäsi toimii kunnolla ennen lähtöä.

Etujalo sähköpyörän akulla

Ajovalo saa virtansa moottoripyörän akusta ja toimii suoraan. Varmista, että akku on ladattu ja asetettu oikein. Käännä ajovalo päälle/pois painamalla LCD-näytöllä olevaa "ON/OFF"-painiketta.

Takavalo, jota sähköpyörän akku käyttää

Takavalo saa voimansa moottoripyörän akusta ja toimii suoraan. Varmista, että akku on ladattu ja asetettu oikein. Kytke takavalo päälle/pois painamalla LCD-näytön "ON/OFF" -painiketta.

Kello

Ohjaustankoon on asennettu kello. Se mahdollistaa sen, että sinut kuullaan 50 metrin etäisyydeltä. Kello on pyöräsi turvavaruste, sen täytyy olla ohjaustangossa.

Kypärä päässä

Turvallisen käytön vuoksi on vahvasti suositeltavaa käyttää pyöräilykypärää. Se takaa pään vammojen vähenemisen kaatumisen sattuessa.



VAROITUS: Kypärän käyttö on pakollista alle 14-vuotiaille lapsille kuljettajina tai matkustajina.

Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä jälleenmyyjääsi.

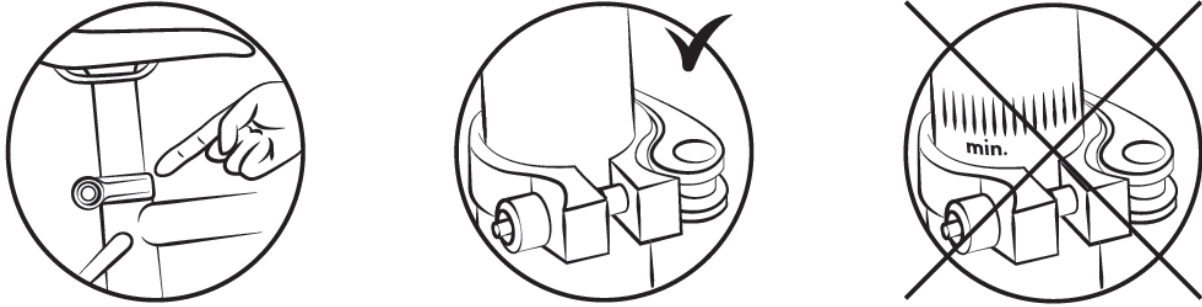
Satulan ja ohjaustangon säätö

On tärkeää mukauttaa pyörän asetukset omaan morfologiaasi.

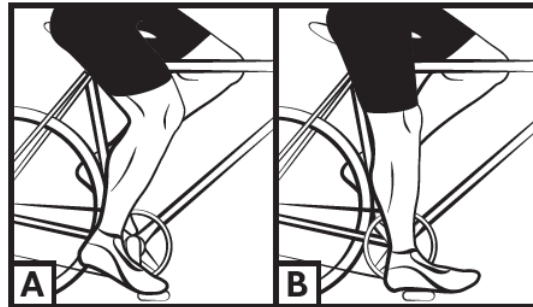
Satula

Avaa pikavapautusjärjestelmä (katso kappale nopean kytkimen käytöstä).

Kun säädät satulan alimpaan asentoon, varmista, ettei se kosketa pyörän osaa, kuten matkatavaratelinettä. Ole myös varovainen, ettet ylitä satulaputken asettamisen vähimmäisrajaa. Tämän merkin ei pitäisi koskaan näkyä pyörää käytettäessä.



Oikean satulan korkeuden tarkistamiseksi sinun tulee istua jalat suorina ja kantapää polkimella (kuva B). Polkiessa polvi on hieman koukussa, kun jalka on matalassa asennossa (kuva A).



Ohjaustanko/varsi

Pyörässä on säädettävä taittuva varsi, joka auttaa vähentämään pyörän tilavuutta ja helpottaa lastausta ja kuljetusta.

Pylvään taittamiseksi käännä kuvassa (1) näkyvää kampiakselia vastapäivään, sitten taita varsi taaksepäin, antaen sen levätä haarukalla.

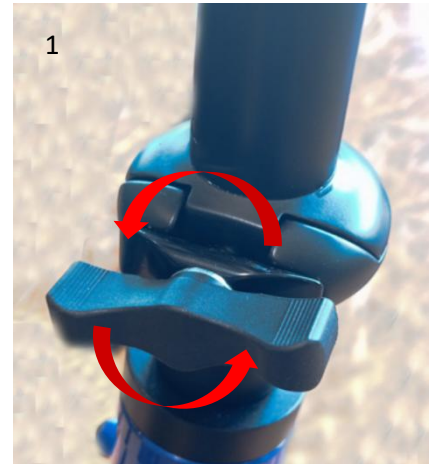
Toista sama toimenpide käänteisesti sulkeaksesi ohjausvarren. Kiristä kampivarsi tiukasti ennen pyörän käyttöä.

Ohjaustangon kulmaa voidaan säätää käyttämällä kahta kiinnitysruuvia, jotka näkyvät vastakkaisessa kuvassa (2).

Suosittelaa, että nämä toimenpiteet suorittaa pätevä teknikko.

Varmista, että ohjaustangot ovat kohtisuorassa etupyörän akseliin nähden.

VAROITUS : Ohjaustanko voi vaikuttaa kielteisesti kuljettajan vasteaikaan jarrutuksessa ja mutkissa.



Huomio: Kiristä ohjauspylvään keskiruuvi tiukasti kuusiokoloavaimella ennen käyttöä turvallisuuden takaamiseksi.

Renkaat

Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Ajaminen ali- tai alatäytteillä renkailla voi heikentää suorituskykyä, aiheuttaa ennenaikaista kulumista, vähentää toimintamatkaa tai lisätä onnettomuusriskiä.

Jos jossain renkaassa näkyy merkittävää kulumaa tai naarmua, vaihda se ennen pyöräilyä. Valmistaja on ilmoittanut painealueen renkaan sivuseinämässä ja alla olevassa taulukossa. Paine on mukautettava käyttäjän painon mukaan.

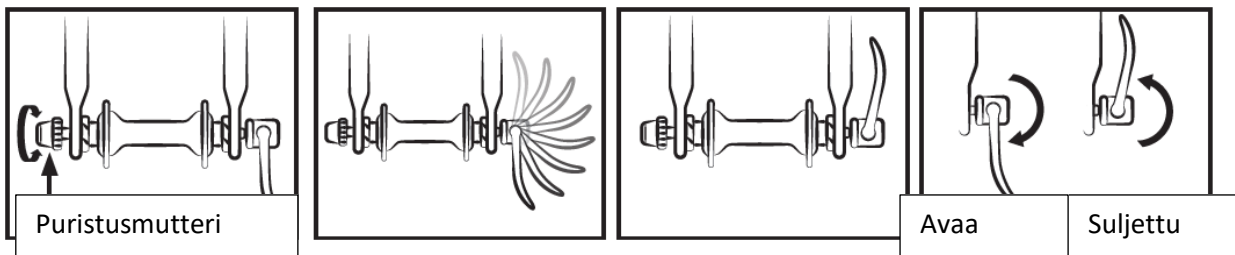
Malli	Pyörän koko	Sisäputken mitat	Rengaskoko	Paine	
				PSI	Baari
LIUKUSÄÄDIN	14 tuumaa	14" x 2.13	14" x 2.13	35 – 45	2,4 -3,10

Menetelmä pikavapautusmekanismien (pyörä- ja satulanpuristin) oikean säädön määrittämiseen.

Pikalaukaisulaitteet on suunniteltu käsin käytettäviksi. Älä koskaan käytä työkaluja mekanismin lukitsemiseen tai avaamiseen, jotta sitä ei vahingoitettaisi.

Pyörän akselin puristusvoiman säätämiseen täytyy käyttää säätömutteria, ei pikavapautusvipua. Jos vipua voidaan käyttää mahdollisimman vähäisellä manuaalisella paineella, se tarkoittaa, ettei se ole tarpeeksi tiukka. Sitten sinun täytyy kiristää säätömutteri. Pikavapautusjärjestelmän tulisi merkitä haarukan pudotukset, kun ne ovat lukittuna.

Joka kerta kun säädät, tarkista, että etupyörä on oikein keskitetty haarukkaan nähden. Pikavapautusmekanismien säätämiseen, sulkemiseen ja avaamiseen käytetään seuraavaa menetelmää:



Jarrun säätö

Ennen jokaista käyttöä tarkista etu- ja takajarrut asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Oikea kahva aktivoi takajarrun. Vasen kahva aktivoi etujarrun.

On suositeltavaa jakaa jarrutusvoima noin 60/40 etu- ja taka-akselin välillä. Jarruvipu ei saa koskettaa ohjaustankoa, eikä suoja tulisi asettaa suljetun kulman radoille, jotta kaapelit kulkevat sujuvasti. Vaurioituneet, rispaantuneet tai ruostuneet johdot tulisi vaihtaa välittömästi.

Huom:



- Sateessa tai sateessa jarrutusmatkat ovat pidemmät. Näissä tilanteissa suositellaan jarruttamaan ensin.
- Mutkissa ja jarrutettaessa ohjaustanko voi vaikuttaa negatiivisesti kuljettajan vasteaikaan.
- Älä koske levyjarruihin poljinavusteisen pyörän jarrujärjestelmän intensiivisen käytön jälkeen, sillä riski on palovammoja.

Ennen jokaista käyttöä tarkista etu- ja takajarrut asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Oikea kahva aktivoi takajarrun. Vasen kahva aktivoi etujarrun.

On suositeltavaa jakaa jarrutusvoima noin 60/40 etu- ja taka-akselin välillä. Jarruvipu ei saa koskettaa ohjaustankoa, eikä suoja tulisi asettaa suljetun kulman radoille, jotta kaapelit kulkevat sujuvasti. Vaurioituneet, rispaantuneet tai ruostuneet johdot tulisi vaihtaa välittömästi.



Huom:

- Sateessa tai sateessa jarrutusmatkat ovat pidemmät. Näissä tilanteissa suositellaan jarruttamaan ensin.
- Mutkissa ja jarrutettaessa ohjaustanko voi vaikuttaa negatiivisesti kuljettajan vasteaikaan.

Levyjarrun mekaaninen säätö

Palat kohdistavat painetta pyörän navaan kiinnitettyyn levyyn. Paineen voimakkuutta säädellään jarruvivulla, jossa on kaapeli. Älä käytä jarruvipua, kun pyörä on irti rungosta tai haarukasta.

Mekaanisen levyjarrusatulan kohdistamiseksi löysää jarrusatulan kiinnitysruuvit. Jarruta vastaavalla jarruvivulla (jarrusatula on oikeassa paikassa) ja pidä jarrukahva tässä asennossa kiristäessäsi jarrusatulan kiinnitysruuveja.

Tarkista, että sisempi tyyny (pyörän sisällä) on 0,2–0,4 mm päässä levystä. Jos tämä ei riitä, kiristä insertin asentoruuvia niin, että tyynyn ja levyn väliin jää 0,2–0,4 mm.

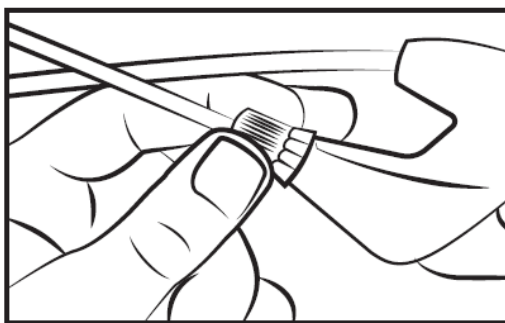
Säätääksesi ulomman palan (pyörän ulkopuolella), säädä jarruvaijerin jännitystä 0,2–0,4 mm etäisyydeltä jarrusatulan tai jarruvivun kohdalla.

Ole varovainen, ettet koskaan suihkuta öljyä tai voiteluainetta levyille tai tyynyille (esim. ketjua tai vaihtajaa huoltaessa). Jos näin käy, tyynyt ja levy pitäisi rasvata tai vaihtaa.

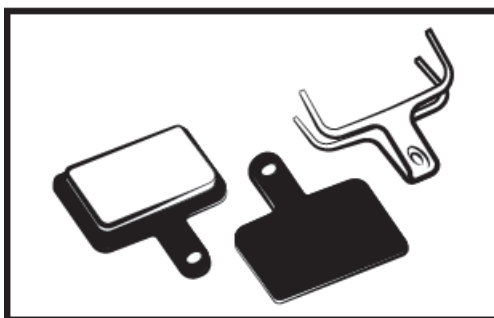
Tarkista tyynyjen kohdistus kääntämällä rattia, voit mennä tielle

Levyt: Pyöräsi on varustettu 160 mm halkaisijaltaan olevilla levyillä.

- Jarruvivulla tai jarrusatulalla varustettu mutterit ja lukkomuttereet mahdollistavat kaapelin jännityksen säätämisen ja siten jarruvoiman, joka vaihtelee ajan myötä jarrupalojen kulumisen mukaan.



- Jarrupalat ovat vakiona, vaihda ne, kun palassa ei enää ole kitkakomponenttia.



Muista, että uudet jarrupalat täytyy asentaa. Murtautuminen tapahtuu ajamalla muutama minuutti jarruttamalla, vuorottelemalla äkilliset pysähdykset ja kevyt jarrutus.

Jarrupalojen vaihto

Irrota pyörä ja poista kuluneet jarrusatulan palat. Aseta uudet palat jarrusatulaan niin, että jarrupinnat ovat kosketuksissa. Älä koske jarrupintoihin. Työnnä palat yksi kerrallaan jarrusatulan sisään.

Vanteen kulumisen

Kuten mikä tahansa kuluva osa, myös vanne tulisi tarkistaa säännöllisesti. Vanne voi heikentyä ja rikkoutua, mikä johtaa hallinnan menetykseen ja putoamiseen.



VAROITUS: On erittäin tärkeää tarkistaa vanteiden kulumistila. Vaurioitunut vanne voi olla hyvin vaarallinen ja se täytyy vaihtaa.

Ketjun säätäminen

Pyörässäsi on ulkoinen takavaihtaja, ketju kiristyy automaattisesti.

Kanavan vaihtamiseen

Uusia ketjuja myydään liiallisilla lenkeillä, ensimmäinen askel on lyhentää ne oikeaan pituuteen. Turvallisin tapa on laskea vanhan ketjun lenkkien määrä uuden säätämiseksi. Vanhan ketjun purkamiseksi vain johda se (poista niitti).

Kun uusi on poistettu, se täytyy koota. Tätä varten se täytyy kiertää alaosaan ja takarattaan ympäri, jotta se integroituu oikein voimansiirron muihin osiin. Ketjun sulkemiseksi suosittelemme nopean kytkimen käyttöä. Tämä toimii naispuolisena linkkinä, joka on puristettuna kahden mieslenkin väliin. Pikavapautus helpottaa myös ketjun purkamista puhdistusta varten.

Tarkistaaksesi ketjun pituuden, sinun täytyy asettaa se pienelle rattaalle. Tässä kokoonpanossa virtuaalinen viiva, joka vedetään takapyörän navan ja alemman vaihtajan rullaakselin välille, on oltava pystysuora.

Polkimien vaihto

Polkimien vaihtamiseksi tunnista pedaalit katsomalla pedaalissa olevaa kirjainta. Oikea poljin on merkitty "R" (oikea) ja vasen poljin "L" (vasen). Käännä "R"-poljinta myötäpäivään kiinnittäaksesi sen kampiakseliin. Käännä poljinta L vastapäivään.

Pyörä ja moottori

Ensimmäisen kuukauden käytön jälkeen suositellaan kiristämään pinnoja, jotta moottorin vetovoima takapyörään ei kohdistu. Moottoria käynnistettäessä voi kuulua lievää ääntä. Tämä ääni on normaalia, koska moottori käynnistyy ja auttaa polkemisessä. Tämä ääni voi korostua, kun sitä käytetään täysin.

Tukituki

Ennen käyttöä tarkista, että teline on koottu uudelleen.

Huolto

Pyöräsi tarvitsee säännöllistä huoltoa turvallisuutesi vuoksi, mutta myös käyttöiän pidentämiseksi. On tärkeää tarkistaa mekaaniset osat säännöllisesti, jotta kuluneet tai kuluneet osat vaihdetaan tarvittaessa.

Osia vaihdettaessa on tärkeää käyttää aitoja osia pyörän suorituskyvyn ja luotettavuuden ylläpitämiseksi. Muista käyttää sopivia varaosia renkaiisiin, putkiin, vaihteistoon ja jarrujärjestelmän eri osiin.

Käyttäjän vastuulla on käyttää osia, jotka eivät ole alkuperäisiä osia.



VAROITUS: Poista aina akku ennen huoltoa.

Puhdistus

Estääksesi pyöräsi korroosion, sinun tulisi huuhdella pyörä säännöllisesti raikkaalla vedellä, erityisesti jos se on altistunut meriilmalle.

Puhdistus tulisi tehdä sienellä, lämpimällä saippuavedellä ja vesisuihkulla (ilman painetta).



SUOSITUS: Ole erityisen varovainen, ettet käytä korkeapainepesuria.

Voitelu

Voitelu on välttämätöntä eri liikkuville osille korroosion estämiseksi. Öljyä ketjua säännöllisesti, harjaa rattaat ja rattaat, lisää ajoittain muutama tippa öljyä jarruvaijerien ja vaihtajan suojiin.

On suositeltavaa aloittaa voideltavien elementtien puhdistamisesta ja kuivaamisesta.

Ketjulle ja vaihtajalle suositellaan erityistä öljyä. Rasvaa tulisi käyttää muihin komponentteihin.

Säännölliset tarkastukset

Mitä tulee ruuvien kiristämiseen: vipu, kampi, polkimet, palkit.

Sovellettavat kiristysmomentit ovat seuraavat:

OSAT	SUOSITELTU VÄÄNTÖMOMENTTI (Nm)	ERIKOISOHJEET
Polkimet kampiakselilla	30 - 40	Rasvaa johdot
Käännä tapaukseen	30 - 40	Rasvaa johdot
Varren/ohjaustangon puristus		Automaattinen lukitus
Kallistuva jib		Automaattinen lukitus
Kuulokkeiden lukitseminen	14 - 15	Mäntäruuvi (varsi)
Jarruvipu	6 - 8	
Jarrusatulat	6 - 8	
Satula raitiovaunussa	18 - 20	
Satulatolpan puristin		Nopea puristus
Pyörä	30	

Muut kiristysmomentit riippuvat mutterin koosta: M4: 2,5–4,0 Nm, M5: 4,0–6,0 Nm, M6: 6,0–7,5 Nm.

Kiristä ruuvit tasaisesti vaadittuun vääntömomenttiin.

Tarkista renkaat säännöllisesti ja erityisesti takarenaan hampaiden kunto: kulumisen, haavat, halkeamat, puristus. Vaihda rengas tarvittaessa. Tarkista vanteet ja liiallisen kulumisen, muodonmuutoksen, iskunvaimentimien ja halkeamien puuttuminen...

Muokkaukset

Turvallisuuden varmistamiseksi ja komponenttien hyvän kunnon varmistamiseksi sähköpyöräsi tulisi tarkistaa säännöllisesti jälleenmyyjälläsi. Lisäksi pyörää tulisi huoltaa säännöllisesti pätevän teknikon toimesta.

Ensimmäinen vuoro: 1 kuukausi tai 150 km

- Tarkistan elementtien kiristymisen: kampiakselin, pyörän, varren, polkimet, ohjaustangon, satulan puristimen,
- Sähköavustimen toiminnan tarkistaminen,
- Jarrujen ohjaus ja säätö,
- Pyörien kiristyminen ja/tai purkaminen.

Joka vuosi tai 2000 km:

- Kulumistasojen tarkistaminen (jarrupalat, vaihteisto, renkaat),
- Sähköavustimen toiminnan tarkistaminen,
- Laakerin hallinta (alakiinnike, pyörät, ohjaus, polkimet),
- Kaapeli-ohjaus (jarrut),
- Valaistuksen ohjaus,
- Pyörien kiristyminen ja/tai purkaminen.

Joka kolmas vuosi tai 6000 km:

- Kulumistasojen tarkistaminen (jarrupalat, vaihteisto, renkaat),
- Laakerin hallinta (alakiinnike, pyörät, ohjaus, polkimet),
- Kaapeli-ohjaus (jarrut, vaihtaja, jousitus)
- Vaihteiston vaihto (ketju, vapaaratas, ketjurengas),
- Sähköavustimen toiminnan tarkistaminen,
- Rengasvaihto,
- Vanteiden kulumisen hallinta (pinnat, vanteet),
- Pinnan jännitys ja/tai pyöränilmaisimien,
- Jarrupalojen vaihto,
- Sähköavustimen toiminnan tarkistaminen,
- Sähkötoimintojen hallinta.

Poljinavustin ja akku

Käyttäjän täytyy kääntää polkimia eteenpäin saadakseen moottoroidun avustuksen. Tämä on tärkeä osa turvallisuutta. Tämä poljinavusteinen polkupyörä tarjoaa moottoroidun avun jopa 25 km/h nopeuteen asti. Sen jälkeen moottori pysähtyy. Voit mennä nopeammin, mutta sinun täytyy tehdä se itse, ilman sähköavustusta.

Moottori ei käynnisty ennen kuin teet polkimien täyden kierroksen. Tämä ominaisuus suojaa moottoria ja sen ohjainta sekä pidentää sähkökomponenttien käyttöikää.

Poljinavustin

LCD-yleiskatsaus

LCD-näyttö koostuu kahdesta osasta.



1. " ⏻ ": päälle/pois -painike
2. "+": YLÖS, avustustason valinta /
Virta päälle
3. "-": ALAS
4. Kaasuläpän ohjaus
5. ODO/TRIP-järjestelmä
6. Sähköavustustason mittari
7. Lähtöapu
8. Valaistus
9. Nopeus km/h
10. Akun taso

Käynnistä ja pois järjestelmä

Paina ja pidä pohjassa (>2S) " ⏻ " käynnistääksesi järjestelmän. Paina ja pidä " ⏻ " (>2S) uudelleen sammuttaaksesi järjestelmän. Jos pyörää ei käytetä 10 minuuttiin, näyttö sammuu automaattisesti.

Tukitason valinta

Paina "+" ja "-" -painikkeita muuttaaksesi avustustasoa.

Alin taso on 1, korkein taso 3.

Sytytys

Paina ja pidä "+" -painiketta pohjassa aktivoitaksesi etu- ja takavalot.

Paina ja pidä "+" -painiketta uudelleen sammuttaaksesi valot.



ODO / MATKA / NOPEUS

Kun kojelauta on kytketty päälle, se näyttää oletuksena ajonopeuden reaaliajassa. Vaihda näytettävää tietoa painamalla lyhyesti ⏻ -painiketta. Tiedot näkyvät seuraavassa järjestyksessä: kokonaiskilometrimäärä (yksikkö: km) → yhden matkan kilometrimäärä (yksikkö: km) → yhden matkan kesto → kokonaiskilometrimäärä (yksikkö: km).



Kun mittaristo on kytketty päälle, se näyttää oletuksena kokonaiskilometrimäärän (yksikkö: km). Paina ja pidä painettuna ⏻ - ja " - " -painikkeita samanaikaisesti. 2 sekunnin kuluttua näytettävät tiedot vaihtuvat. Tiedot näytetään seuraavassa järjestyksessä:

Reaaliaikainen nopeus (yksikkö: km/h) → Tämän ajon keskinopeus (yksikkö: km/h) → Tämän ajon huippunopeus (yksikkö: km/h).

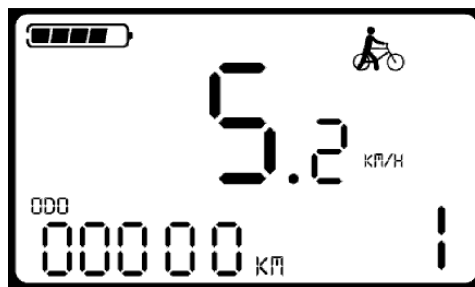


"Kävelyavustus"

Painettuaan " - " >2 sekuntia, sähköpyörä siirtyy nopean kävelyn avustimeen. Sähköpyörä liikkuu tasaisella nopeudella 6 km/h. Kuvake vilkkuu näytöllä.

Kaasua voi käyttää myös käynnistysavustimen aktivoimiseen.

Paina vipua alas päästäksesi 6 km/h nopeuteen, vapauta vipu poistaaksesi käynnistysavustimen käytöstä.



"Walk Assist" -toimintoa voi käyttää vain sähköpyörän työntämiseen käsin. Älä käytä tätä toimintoa ajaessasi.

"Throttle"-ohjaus BOOST-toiminto

Kaasupoljin pohjassa polkiessa tasolta 1 tasolle 3 aktivoituu "Boost"-toiminto, jonka avulla pyörä voi välittömästi saavuttaa maksiminopeuden, joka tarjoaa lisää apua tarvittaessa.

Boost-toiminto aktivoituu vasta, kun pyörän normaali sähköavustus on poljettu ja aktivoitu riippuen siitä, kuinka paljon apua on valittu nykyisen lainsäädännön vaatimuksen mukaan.

Akun taso

Kun akku on täysin ladattu, LCD-näytöllä näkyy viisi lataussegmenttiä. Kun akku on vähissä, LCD-näyttö näyttää vain yhden segmentin, mikä osoittaa, että akku on vähissä ja se täytyy ladata välittömästi.



Koodin määrittelytaulukon virhe

Virhekoodi	Määritelmä
21	Nykyinen poikkeavuus
22	Kaasuläpän epänormaali
23	Moottorivaihe
24	Moottorihallin signaali poikkeava
25	Jarru poikkeava
30	Viestintäpoikkeavuus

Akku

Akku sijaitsee pyörän rungon sisällä.

Akkua ei voi irrottaa kehyksestä millään tavalla.

Latauksen aloittamiseksi sinun täytyy asettaa laturin liitin akun pistorasiaan kuten alla olevissa kuvissa näkyy, ja sitten asettaa laturin pistorasia pistorasiaan aktivoitaksesi latauksen.

VAROITUS: Käytä vain polkupyörän mukana tulevaa laturia.



VAROITUS: Kun aku on poistettu telineestä, muista irrottaa avain ja säilyttää se turvallisessa paikassa!

Laturin käyttö

Ennen akun lataamista lue käyttöohje ja laturin käyttöohje, jos ne toimitetaan polkupyörän mukana. Huomioithan myös seuraavat seikat laturiin liittyen:

- Noudata laturin etiketin ohjeita.
- Älä käytä tätä laturia räjähtävien kaasujen tai syövyttävien aineiden läheisyydessä.
- Älä ravistele laturia, älä kolhi sitä ja vältä putoamista.
- Suojaa laturi aina sateelta ja kosteudelta sisäkäyttöön.
- Tämän laturin lämpötilansietokyky on 0–+40°C.
- Laturin purkaminen on kiellettyä, jos ongelmia ilmenee, vie laite päteväälle korjaajalle.
- Sinun tulisi käyttää vain sähköpyörän mukana tullutta laturia vaurioiden välttämiseksi. Huomioithan, että tämän rajoitteen noudattamatta jättäminen mitätöi takuun.
- Latauksen aikana akun ja laturin tulisi olla vähintään 10 cm päässä seinästä ja kuivassa, tuuletetussa paikassa. Älä sijoita mitään lähelle laturia käytön aikana.
- Älä koske laturiin liian pitkään latauksen aikana (pinnallisten palovammojen riski).
- Älä aseta laturia epävakaasti.
- Älä peitä laturia ylikuumentumisen estämiseksi latauksen aikana.
- Älä upota tuotetta
- Vältä veden kosketusta akkua ladatessasi. Älä koske laturiin märillä käsillä.
- Älä käytä laturia vaurioituneen virtajohdon tai pistokkeiden kanssa. Varmista, että laturin pistoke on kunnolla kytketty verkkovirtaan latausta varten.
- Älä oikosulje laturin nastoja metalliesineellä.
- Irrota virtalähde ennen kuin liität tai irrotat liitokset akkuun.
- Tämä laturi on suunniteltu lataamaan litiumakkuja, älä lataa vääränlaista akkua. Älä käytä akkua, jota ei voi ladata lainkaan.
- Tätä laitetta voivat käyttää yli 8-vuotiaat lapset sekä henkilöt, joilla on heikentynyt fyysiset, aistilliset tai henkiset kyvyt tai joilla on puutetta kokemuksesta ja tietämyksestä, jos heille on annettu valvontaa tai ohjeita laitteen turvallisesta käytöstä ja jos siihen liittyvät vaarat on ymmärretty. Lasten ei pitäisi leikkiä laitteella. Siivous ja käyttöhuolto eivät ole lasten tekemää ilman valvontaa.
- Lapsia tulisi valvoa, jotta he eivät leiki laitteella.
- Lasten ulottumattomissa tämä tuote ei ole lelu.
- Tämän tuotteen ulkoista joustavaa kaapelia ei voi korvata; Jos johto on vaurioitunut, tuote on hävitettävä.
- Elinkaarensa lopussa vie tuote kierrätyskeskukseen.



Latausmenettely

Jos pyörän lähellä on virtapistorasias, voit ladata akun suoraan pyörän päälle irrottamatta sitä. Laturin kanta on muovisen korkin peitossa, avaa se ja lataa akku suoraan.



SUOSITUS: Akun lataus tulisi tehdä sisätiloissa tuuletetussa tilassa.

Lataa polkupyöräsi akku seuraavan menettelyn mukaisesti:

- Akku voidaan ladata tavallisella pistorasialla. Sinun ei tarvitse kääntää kytkintä.
- Kytke laturin pistoke akkuun ja lataa laturin virtajohto läheiseen pistorasiaan.
- Latauksen aikana laturin LED on punainen, mikä osoittaa oikean käytön. Kun se muuttuu vihreäksi, se tarkoittaa, että akku on ladattu.
- Latauksen loppuun saattamiseen täytyy irrottaa pistorasia ja pistorasia on liittännyt akun. Lopuksi sulje akkupistorasian korkki.

Akun kesto

Tämä sähköpyörä on varustettu laadukkaalla litiumioniakulla. Litiumioniakuissa on muistivapaa lataus ja laaja lämpötilansietokyky -10°C :sta $+40^{\circ}\text{C}$:een.

Akun maksimaalisen käyttöiän varmistamiseksi ja suojaamiseksi vahingoilta noudata alla olevia käyttö- ja huoltoohjeita.

Akun kesto

Akun lataamisen jälkeen suositellaan antamaan sen olla 20–30 minuuttia ennen käyttöä.

Akun kesto riippuu useista käyttötekijöistä:

- Avustustilan valinta
- Käyttäjän paino
- Tien korkeusero
- Renkaiden täyttyminen
- Tuuli
- Polkeminen tarjosi
- Käynnistys- ja pysäytystaajuus
- Ulkolämpötila

Varoitukset, varotoimet

On suositeltavaa ladata paristoja säännöllisesti tai jokaisen käyttökerran jälkeen. Näissä akuissa ei ole muistivaikutusta.

Akun keston maksimoimiseksi suosittelemme, että:

- Vältä kuumia paikkoja (ihanteellinen latauslämpötila 20°C)
- Anna akun jäähtyä 30 minuuttia pyöräilyn jälkeen

Käyttövaroitukset:



- Käytä vain akkua tähän pyörään.
- Käytä vain tiettyä laturia akun lataamiseen.
- Lataa akku vain hyvin tuuletetussa tilassa.

- Älä altista akkua lämmölle tai lataa suoraan auringonvalossa.
- Älä pura tai muokkaa koteloa eikä koteloon sisäänrakennettua akkua.
- Älä yhdistä akun (+) ja (-) liitoksia metalliesineeseen.
- Älä altista akkua nesteille.
- Älä käytä vaurioitunutta akkua.
- Älä jatka akun lataamista, jos lataus ei ole valmis teoreettisen latausajan jälkeen.
- Älä käytä akkua, jos siitä tulee epätavallinen haju, se kuumenee epätavallisesti tai jos jokin vaikuttaa poikkeavalta.
- Älä jätä akkua lasten ulottuville.
- Lataa akku ennen pitkää säilytystä ja tee sama tallennuksen jälkeen.

Akun kesto



Akkujen suorituskyky voi vanhentua suuren latauksen jälkeen. Tämä riippuu sähköpyörän käyttötottumuksistasi.

Käytetyt paristot on luovutettava korjaamoon tai kierrätyspistoksiin, jotka ovat erikoistuneet kierrätykseen. Ennen kaikkea, älä heitä akkua sen elinkaaren lopussa luontoon.

Akun hoito

Varmistaaksesi akun maksimaalisen käyttöiän ja suojataksesi sitä vaurioilta, noudata näitä käyttö- ja huoltoohjeita:

Kun huomaat, että lataus laskee 10 %:iin, akku pitäisi ladata nopeasti.



SUOSITUS: Jos pyörää ei käytetä usein tietyn ajan, sen tulisi olla täyteen ladattu joka kuukausi. Akun kotelo tulisi säilyttää kuivassa ja suojatussa paikassa lämpötilassa 5–35°C.

VAROITUS:



- Akun kestoa voidaan lyhentää pidennetyllä tallennustilalla ilman säännöllistä latausta, kuten edellä mainittiin.
- Älä käytä metallia kahden akun piikin yhdistämiseen suoraan, sillä se voi aiheuttaa oikosulun.
- Älä koskaan aseta akkua takan tai muiden lämmönlähteiden lähelle.
- Älä ravistele tai osu akkuun ja vältä putoamista.
- Kun akkupaketti irrotetaan pyörästä, pidä se lasten ulottumattomissa onnettomuuksien välttämiseksi.
- Akun avaaminen on kiellettyä.

Sähkömoottorien käyttö ja huolto

Sähköpyörämme on ohjelmoitu käynnistämään e-avustin puolen kierroksen jälkeen.

Älä aja pyörällä tulvivilla alueilla tai ukkosmyrskyjen aikana. Älä upota sähkökomponentteja veteen vaurioiden välttämiseksi.

Vältä moottorin iskuja, jotta et vahingoita sitä.

Ohjaimen ylläpito

On erittäin tärkeää huolehtia ohjaimesta seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Suojaa ohjainta veden pääsystä ja uppoamiselta.

HUOM: Jos epäilet, että koteloon on päässyt vettä, sammuta akku välittömästi ja jatka ilman apua. Voit käynnistää sen uudelleen heti, kun ohjain on tyhjä.

- Älä ravistele tai osu ohjainta äläkä vältä putoamista.

VAROITUS: Älä avaa ohjaimen koteloa. Kaikki yritykset avata, muokata tai säätää ohjaimen koteloa mitätöivät takuun. Pyydä jälleenmyyjäsi tai pätevää ammattilaista tekemään korjaukset



Kaikki muutokset sähköhallintajärjestelmän parametreihin, erityisesti nopeusrajoituksen muuttaminen, ovat ehdottomastirajoitettuja ja johtavat polkupyörän takuun menetykseen

Päätekninen lehti

Maksimipaino: käyttäjä + kuorma + pyörä		130 kg
Maksiminopeus avustettuna		25 km/h
Autonomia		Tyypillisessä kaupunkikäytössä, kun poljinavustin ja käyttäjä painaa noin 75 kg, todellinen autonomia voi vaihdella huomattavasti, saavuttaen 35–45 km etäisyyden
Moottori	Maksimiteho	250 W
	Jännite	36V
	Maksimimelu käytön aikana	< 70 dB
Akku	Tyyppi	Litium
	Jännite	36V
	Kapasiteetti	7.8 Ah
	Paino	1,65 kg
	Latausaika	4–6 tuntia
	Syklien määrä (≥70 % kapasiteetista)	500 sykliä
Laturi	Maksimiteho	100-240V
	Jännite	36V
Pyörän kokonaispaino		19 kg
Pyörän koko		14''
Käyttäjämitat		145 - 175

JÄLKIMYYNTI

Käyttö ja kuluminen

Eri raskaat varusteet ovat vakiovarusteita. Vaihda aina kuluneet osat ja/tai osat identtisiin osiin myyntiä varten kaupassa tai jälleenmyyjässi.

Perusongelmien ratkaiseminen

Älä yritä itse päästä käsiksi tai korjata sähkökomponenttia. Ota yhteyttä lähimpään asiantuntijaan ja varaa aika pätevän henkilön kanssa.

Alla oleva tieto on selittävää eikä tarkoitettu auttamaan käyttäjää korjauksissa. Kaikki tällaiset ratkaisutoimenpiteet on suoritettava pätevän ammattilaisen toimesta, joka tuntee turvallisuusongelmat ja tuntee sähköhuollon.

Ongelman kuvaus	Mahdolliset syyt	Ratkaisu
Akun käynnistämisen jälkeen moottori ei auta polkemisessa.	<ol style="list-style-type: none"> 1) moottorin kaapeli (vedenpitävä liitostiviste) on löysä 2) jarruvipua ei palauteta kunnolla normaaliin asentoon, mikä pakottaa kytkimen pois päältä 3) pariston sulake palaa 4) Nopeusanturi on liian kaukana magneettilevystä B.B.-akselilla 5) anturin ja ohjaimen välinen yhteys ei ole muodostettu tai kosketus on viallinen. 	<p>Ensinnäkin tarkista, että akku on ladattu. Jos et, lataa se.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Tarkista, että yhteys on hyvin vakiintunut, ilman periksiantamatonta 2) vaihda jarruvipu varovasti normaaliin asentoonsa ilman jarrutusta 3) Avaa akkupaketin yläosa ja tarkista sulakkeen kunto. Jos se on räjähtänyt, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai lisensoituun ammattilaiseesi vaihtamisesta 4) säätää kennon ja magneettinauhan välinen etäisyys niin, että etäisyys ei ole suurempi kuin 3 mm 5) Varmista, että ohjain ja anturi ovat oikein kytkettyjä.
Akun autonomia on lyhyempi (huom: akun suorituskykyyn vaikuttavat suoraan käyttäjän paino, matkatavara, tuulivoima, tien tyyppi ja jatkuva jarrutus).	<ol style="list-style-type: none"> 1) riittämätön latausaika 2) ympäristön lämpötila on liian matala ja vaikuttaa akun toimintaan 3) Usein rantautuminen tai vastatuulet sekä huonot tiet 4) rengaspaine ei ole tarpeeksi korkea (täytä ne) 5) toistuvat pysähdykset ja uudelleenkäynnistykset 6) Akku on säilytetty ilman latausta pitkään. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lataa akku ohjeiden mukaisesti (luku 7.3) 2) Talvella tai alle 0°C lämpötiloissa akku on pidettävä sisällä 3) tämä on normaali syy ja ongelma ratkeaa parannetuilla olosuhteilla 4) täyttää renkaat 3,1 barin paineeseen 5) ongelma ratkeaa käyttöolosuhteiden parantamisella 6) lataa akku säännöllisesti käyttöohjeiden mukaisesti. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai pätevään ammattilaiseen henkilöön.
Laturin liittämisen jälkeen latausvalot eivät syty.	<ol style="list-style-type: none"> 1) ongelma pistorasian kanssa 2) viallinen kontakti laturin pistorasian ja pistorasian välillä 3) lämpötila on liian matala 	<ol style="list-style-type: none"> 1) tarkistaa ja korjata pistorasia 2) tarkistaa ja asettaa hylsyt kokonaan 3) Lataa sisätiloissa <p>Jos aiemmat ratkaisut eivät toimi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai pätevään ammattilaiseen henkilöön.</p>
Yli 4–5 tunnin latauksen jälkeen latausmerkin LED on edelleen punainen (huom: on erittäin tärkeää ladata akku ohjeiden mukaisesti, jotta laite ei vahingoitu).	<ol style="list-style-type: none"> 1) ympäristön lämpötila on 40°C tai korkeampi 2) ympäristön lämpötila on 0 °C tai vähemmän 3) Polkupyörää ei ladattu käytön jälkeen, mikä pahensi latauksen laskua 	<ol style="list-style-type: none"> 1) lataa akku alle 40°C:n lämpötilassa ja ohjeiden mukaisesti 2) lataa akku sisätiloissa ja ohjeiden mukaisesti 3) ylläpitää akkua oikein, jotta varauksen lasku ei pahennu.

	4) Lähtöjännite on liian matala akun lataamiseen.	4) Älä lataa jännitteellä alle 100 V. Jos aiemmat ratkaisut eivät toimi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi tai pätevään ammattilaiseen henkilöön.
<u>LCD-näyttö:</u> Nopeutta ei näytetä LCD-näytöllä.	Magneettinen pallo pyörän säteellä on liian kaukana anturista (kiinnitetty rungon taakse tai etuhaarukkaan), mikä estää anturia vastaanottamasta signaalia pyörän pyöriessä.	Tarkista etäisyys magneettipallon ja anturin välillä ja varmista, ettei se ylitä 5 mm.

Laturiin liittyvien ongelmien ratkaiseminen:

- Punainen valo ei toimi latauksen aikana: tarkista, että liittimet ovat oikein kytkettyjä. Tarkista, menikö normaali jännite heti, jos on, tarkista laturin korjaus. Jos yllä oleva pitää paikkansa, akku on todennäköisesti viallinen.
- Punainen valo ei syty vihreäksi: katkaise virta, 5 sekunnin jälkeen kytken verkkovirtalähteen, ja lataus jatkuu. Akku ei enää lataudu, akku on todennäköisesti viallinen.
- Punainen valo syttyy heti vihreäksi: tarkista, että akku on täysin ladattu. Jos ei ole, akku tai laturi on viallinen



Översättning av det ursprungliga meddelandet

Syftet med denna manual är att ge dig den information som behövs för korrekt användning, justering och underhåll av din cykel.

Ta dig tid att läsa dessa instruktioner noggrant innan du kör och spara dem under hela cykelns livslängd. De innehåller viktiga säkerhets- och underhållsinstruktioner.

Det är användarens ansvar att läsa denna bruksanvisning innan du använder produkten.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner utsätter dig för risk för felaktig användning av din cykel, för tidigt slitage av vissa komponenter som kan leda till fall och/eller olycka.

I händelse av att en originaldel visar sig vara defekt i utförande inom garantiperioden, lovar vi att byta ut den. Garantiperioden för elcyklar är som följer:

- Ramar och gafflar: 2 år
- Elektriska delar: 2 år med korrekt skötsel och underhåll
- Alla andra komponenter: 2 år med korrekt skötsel och underhåll

När det gäller batteriet är det garanterat mot tillverkningsfel i 6 månader på stycken förbrukningsvaror (celler) och 24 månader på stycken elektriska , under förutsättning att de följer instruktionerna för användning och förvaring som anges nedan:

- ✓ Anslut inte den positiva polen direkt till polen negativ på detta batteri;
- ✓ Placera inte batteriet på en plats med hög temperatur, i en exponerad miljö i eller nära eldsolen;
- ✓ Placera inte batteriet i en fuktig miljö eller nedsänkt i en vätska;
- ✓ Ta inte isär inte batteripaketet utan vägledning av en tekniker;
- ✓ Förvara batteriet i en torr och tempererad miljö. Ladda batteriet hela månaden;
- ✓ Ladda detta batteri med laddare exklusivt tillsammans med din cykel.
- ✓ Rapportera ditt använda batteri hemma hos din återförsäljare.

Denna garanti inkluderar inte arbets- eller transportkostnader. Företaget tar inget ansvar för följdskador eller särskilda skador. Denna garanti gäller endast för den ursprungliga återförsäljaren med inköpsbevis som validerar alla anspråk. Denna garanti gäller endast vid defekta delar och täcker inte effekterna av normal användning, uthyrningsanvändning, professionell användning eller skador orsakade av olyckor, missbruk, överdriven belastning, vårdslöshet, felaktig montering, felaktigt underhåll eller tilläggssobjekt som är oförenliga med normal användning av cykeln.

Ingen cykel är oförstörbar och inga anspråk kan accepteras för skador orsakade av felaktig användning, uthyrningsanvändning, professionell användning, användning i tävlingar, stunts, ramhopp, hopp eller liknande aktiviteter. Klagomål måste göras till återförsäljaren. Dina juridiska rättigheter påverkas inte.

Företaget förbehåller sig rätten att ändra eller korrigera alla uppgifter utan föregående meddelande. All information och detaljer i denna handbok är korrekta vid tryckningstillfället.

Han är förbjuden att modifiera eller manipulera manualen som medföljer cykeln.

Cykeln är certifierad enligt standarderna i gällande lag.

Det är absolut förbjudet att ändra parametrarna och specifikationerna för de monterade elektriska/mekaniska komponenterna och standardfunktionerna på motorcykeln eftersom detta skulle äventyra fordonets korrekta funktion och säkerheten för användaren själv.

Om detta skulle hända kommer användaren att vara fullt ansvarig för allt som rör shaming.

Villkor för användning av denna elassisterade cykel

Denna elassisterade cykel är designad för stads- och stadskörning, den gör att du kan röra dig runt i staden, på vägen eller på en asfalterad yta där däcken alltid är i kontakt med marken. Den är utrustad med elektrisk trambahjälpsystem som gör alla dina dagliga turer enklare, för att gå längre och längre. Din elcykel är en vuxencykel, för personer över 14 år. I händelse av att cykeln används av ett barn ligger ansvaret hos föräldrarna och måste se till att användaren kan använda cykeln på ett säkert sätt.

Din cykel är inte avsedd att användas på oasfalterad eller ojämn terräng. Den är inte designad för "terräng"-användning eller för tävling. Underlåtenhet att följa denna praxis kan leda till ett fall eller en olycka och kan i förtid och potentiellt oåterkalleligt försämra skicket på din elcykel.

Din elcykel är inte en moped. Syftet med assistansen är att ge ett komplement till trampandet. I samma ögonblick som du börjar trampa startar motorn och hjälper dig i ansträngningen. Assistansen varierar beroende på cykelns hastighet, hög vid start, mindre ihållande när cykeln startas och försvinner sedan när cykeln når 25 km/h. Assistansen stängs av så snart en av de två bromshandtagen aktiveras eller hastigheten är högre än 25 km/h. Detta återupptas automatiskt under 23 km/h vid trampning.

Den måste underhållas på rätt sätt enligt instruktionerna i denna handbok.



WARNING: Liksom alla mekaniska komponenter utsätts en cykel för hög stress och slitage. Olika material och komponenter kan reagera olika på slitage eller utmattning. Om den förväntade livslängden för en komponent har överskridits kan den plötsligt gå sönder, vilket riskerar att skada cyklisten. Sprickor, repor och missfärgningar i områden med hög belastning indikerar att komponenten har överskridit sin livslängd och bör bytas ut.

Rekommendation: Trygg och säker användning

Innan du använder din elcykel, se till att den är i gott skick. Kontrollera särskilt följande punkter:

- Positionen ska vara bekväm
- Muttrar, skruvar, spännpakar, spännkomponenter
- Bromsarna är i funktionsdugligt skick

- Styrets rörelse är bra utan för mycket spel, styret är korrekt fixerat på stammen
- Hjulen är fria och lagren är korrekt justerade
- Hjulen är ordentligt åtdragna och fästa på ramen/gaffeln
- Däcken är i gott skick och trycket är bra.
- Fälgarnas skick
- Pedalerna är ordentligt fastsatta på vevpartiet
- Driften av transmissionen
- Reflektorerna är i rätt läge.



REKOMMENDATION: Din elassisterade cykel måste servas var 6:e månad av en fackman för att säkerställa att den är i gott skick och säker att använda. Det är användarens ansvar att se till att alla komponenter är i gott skick före användning.

Välj en säker plats borta från trafiken för att bekanta dig med din nya cykel. Assistansen kan utlösas med kraft, kontrollera att styret är rakt och att vägen är fri.

Se till att du är vid god hälsa innan du sätter dig på cykeln.

Vid ovanliga väderförhållanden (regn, kyla, natt etc.), var särskilt vaksam och anpassa din hastighet och reaktioner därefter.

När du transporterar din cykel utanför ditt fordon (cykelhållare, takräcke, etc.), rekommenderas det starkt att ta bort batteriet och förvara det på en tempererad plats.

Användaren måste följa kraven i nationella bestämmelser när cykeln används på allmänna vägar (t.ex. belysning och signalering).



WARNING: Du bekräftar att du är ansvarig för eventuell förlust, skada eller skada som orsakas av underlåtenhet att följa ovanstående instruktioner och att detta automatiskt upphäver garantin.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Struktur för kraften – elektriska cyklar med assisterad hjälp

BK-AD04-EB-komponenter



- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Däck och slang | 12. Säteslås |
| 2. Rim | 13. Sadel och sadelsstolpe |
| 3. Ekrar | 14. Batteri |
| 4. Gaffel | 15. Bakskärm |
| 5. Frambroms | 16. Stödströd |
| 6. Framskärm | 17. Vevsats och vevar |
| 7. Styre och styrstam | 18. Pedaler |
| 8. Ram | 19. Kedja |
| 9. LCD-skärm | 20. Bakre motor |
| 10. Bromsspakar | 21. Batteriladdningsport |
| 11. Bakbroms | |

Första starten och inställningarna

Konfigurera säkerhetsfunktioner

Belysning

Belysningen finns och består av två reflektorer (en vit i framstrålkastaren och en röd på bakskärmen), en framstrålkastare, en baklykta och två andra orangea reflektorer placerade mellan hjulens ekrar. Förekomsten av reflekterande däck gör att du kan ses bättre från sidan.

Belysningssystemet är en säkerhetsutrustning på din cykel, den måste finnas på din cykel. Kontrollera att ditt belysningssystem fungerar som det ska innan du ger dig iväg.

Framstrålkastare som drivs av elcykelbatteri

Strålkastaren drivs av motorcykelbatteriet och fungerar direkt. Se till att batteriet är laddat och korrekt insatt där. Slå på/av strålkastaren genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på LCD:n.

Baklykta driven av elcykelbatteri

Bakljuset drivs av motorcykelbatteriet och fungerar direkt. Se till att batteriet är laddat och korrekt insatt där. Slå på/av bakljuset genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på LCD:n.

Bell

En klocka är installerad på styret. Det gör att du kan höras på 50 meters avstånd. Klockan är en säkerhetsanordning på din cykel, den måste finnas på styret.

Att bära hjälm

För säker användning rekommenderas det starkt att du bär cykelhjälm. Det garanterar en minskning av skullskador vid ett fall.



WARNING: Användning av hjälm är obligatorisk för barn under 14 år som förare eller passagerare.

För mer information, vänligen kontakta din återförsäljare.

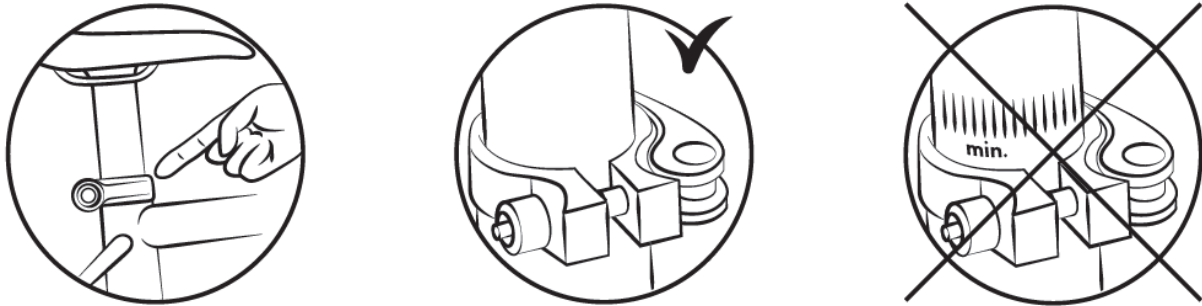
Sadel- och styrjustering

Det är viktigt att anpassa cykelns inställningar till din morfologi.

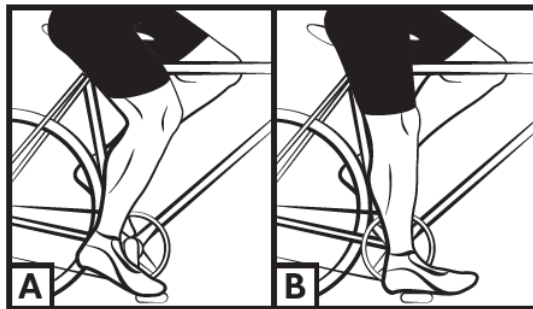
Sadel

Öppna snabbkopplingssystemet (se stycke för metoden för att använda snabbkopplingen).

När du justerar sadeln till lägsta position, se till att den inte rör vid någon del av cykeln, såsom bagagehållaren. Var också försiktig så att du inte överskrider gränsen för minsta insättning av sadelrör. Denna insättningsmarkör ska aldrig vara synlig när man använder cykeln.



För att kontrollera rätt sadelhöjd måste du sitta med benen raka, med hälen vilande på pedalen (fig. B). När man trampar kommer knät att vara lätt böjt med foten i låg position (fig. A).



Styr/Stam

Cykeln levereras med en justerbar hopfällbar stam som hjälper till att minska cykelns tyngd och gör den lättare att lasta och transportera.

För att vika kolonnen, vrid veven som visas på bilden (1) moturs, vik sedan stammen bakåt så att den vilar på gaffeln.

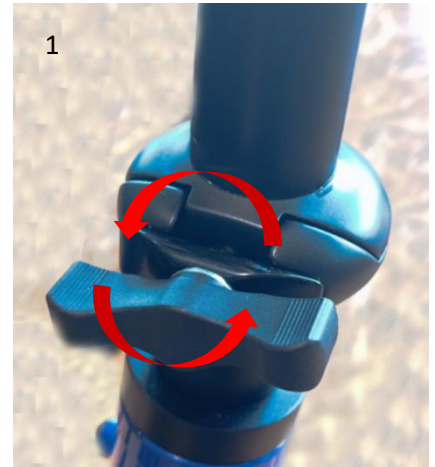
Upprepa samma propus baklänges för att stänga styrstjälken. Dra åt vevarmen ordentligt innan du använder cykeln.

Styrets vinkel kan justeras med hjälp av de två monteringskruvarna som visas på bilden mittemot (2).

Det rekommenderas att du låter en kvalificerad tekniker utföra dessa operationer.

Se till att styret står vinkelrätt mot framhjulssaxeln.

FÖRSIKTIGHET : Styret kan påverka förarens responstid negativt vid bromsning och kurvtagning.



Observera: Dra åt den centrala skruven på rattstången ordentligt med en insexnyckel före användning för att garantera full säkerhet.

Däck

Kontrollera däcktrycket regelbundet. Att köra med under- eller underpumpade däck kan försämra prestandan, orsaka för tidigt slitage, minska räckvidden eller öka risken för en olycka.

Om betydande slitage eller skår syns på ett av däcken, byt ut det innan du åker cykeln. Ett tryckintervall anges av tillverkaren på däckets sidovägg och i tabellen nedan. Trycket måste anpassas efter användarens vikt.

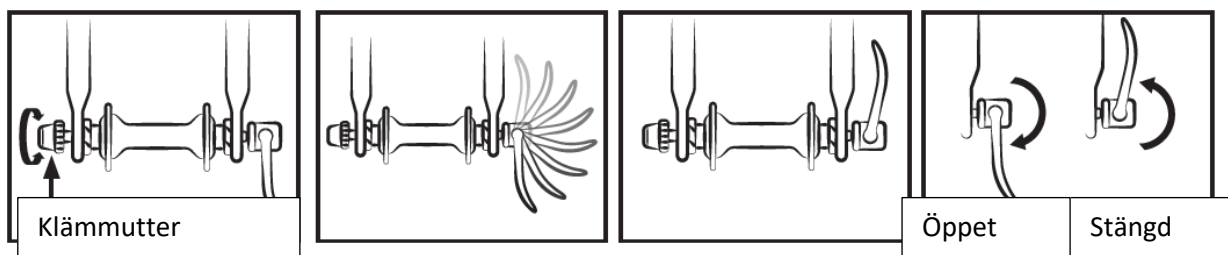
Modell	Cykelstorlek	Innerrörsmått	Däckstorlek	Tryck	
				PSI	Bar
SLIDER	14 tum	14" x 2,13	14" x 2,13	35 – 45	2,4 -3,10

Metod för att avgöra korrekt justering av snabbfrigöringsmekanismerna (hjul och sadelklämma).

Snabbtulsare är designade för att användas för hand. Använd aldrig verktyg för att låsa eller låsa upp mekanismen så att den inte skadas.

För att justera klämkräften på hjulaxeln måste du använda justeringsmuttern och inte snabbtulsäppsspaken. Om spaken kan manövreras med minimalt manuellt tryck betyder det att den inte är tillräckligt hårt. Du måste sedan dra åt justeringsmuttern. Snabbtulsäppssystemet bör markera gaffeldropparna när de är stängda i låst läge.

Varje gång du justerar, kontrollera att framhjulet är korrekt centrerat i förhållande till gaffeln. För att justera, stänga och öppna snabbtulsäppningsmekanismerna, använd följande metod:



Bromsjustering

Kontrollera fram- och bakbromsarna före varje användning för korrekt funktion.

Höger handtag aktiverar bakbromsen. Vänster grepp aktiverar frambromsen.

Det rekommenderas att fördela bromskraften på cirka 60/40 mellan fram och bak. Bromsspaken får inte komma i kontakt med styret och hylsorna ska inte utsättas för slutna vinkelbanor för att säkerställa att kablarna går smidigt. Skadade, fransiga eller rostiga sladdar bör bytas ut omedelbart.

NB:



- Vid regn eller regn är bromssträckorna längre. Det rekommenderas att bromsa först i dessa situationer.
- Vid kurvtagning och bromsning kan styret påverka förarens responstid negativt.
- Rör inte skivbromsarna efter intensiv användning av bromssystemet på den trampassisterade cykeln, du riskerar att bränna dig.

Kontrollera fram- och bakbromsarna före varje användning för korrekt funktion.

Höger handtag aktiverar bakbromsen. Vänster grepp aktiverar frambromsen.

Det rekommenderas att fördela bromskraften på cirka 60/40 mellan fram och bak. Bromsspaken får inte komma i kontakt med styret och hylsorna ska inte utsättas för slutna vinkelbanor för att säkerställa att kablarna går smidigt. Skadade, fransiga eller rostiga sladdar bör bytas ut omedelbart.



NB:

- Vid regn eller regn är bromssträckorna längre. Det rekommenderas att bromsa först i dessa situationer.
- Vid kurvtagning och bromsning kan styret påverka förarens responstid negativt.

Mekanisk justering av skivbromsen

Belägena utövar tryck på en skiva som är fäst vid hjulnavet. Tryckets intensitet styrs av en bromsspak med en kabel. Använd inte bromsspaken när hjulet är lossat från ramen eller gaffeln.

För att justera den mekaniska skivbromsoket, lossa monteringskruvarna på bromsokets fäste. Bromsa med motsvarande bromsspak (bromsoket är korrekt placerat) och håll bromshandtaget i detta läge medan du drar åt bromsokets fäste och fäster skruvarna.

Kontrollera att den inre besatsen (inuti hjulet) är 0,2–0,4 mm från skivan. Om detta inte räcker, dra åt skruven för insatsens positionering tills det är 0,2–0,4 mm mellan belägget och skivan.

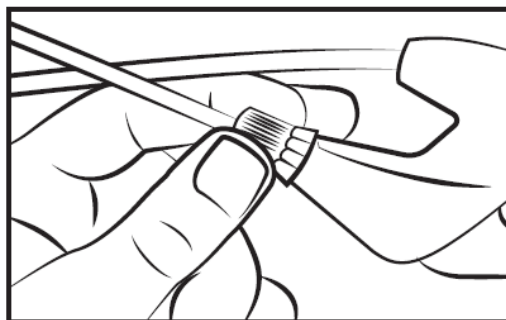
För att justera ytterbelägget (utanför hjulet), byt helt enkelt bromskabelns spänning på ett avstånd av 0,2–0,4 mm, vid bromsoket eller bromshandtaget.

Var försiktig så att du aldrig sprayar olja eller smörjmaterial på skivan eller beläggen (t.ex. vid service av kedjan eller växeln). Om detta händer bör pads och skiva avfettas eller bytas.

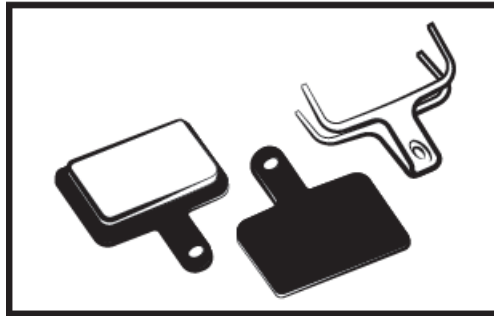
Kontrollera justeringen av belägena genom att vrida på hjulet, du kan köra på vägarna

Skivor: Din cykel är utrustad med skivor med 160 mm diameter.

- Ett system med muttrar och låsmuttrar vid bromshandtaget eller bromsoket gör att du kan justera vajerns spänning och därmed bromskraften, som varierar över tid beroende på bromsbeläggens slitage.



- Bromsbelägg är standard, byt ut dem när din belägg inte längre har någon friktionskomponent.



Kom ihåg att nya bromsbelägg måste gå in. Inkörning sker genom att köra i några minuter med bromsning, alternerande plötsliga stopp och lätt bromsning.

Byta bromsbelägg

Ta bort hjulet och ta bort de slitna beläggen från bromsoket. Placera de nya beläggen i bromsoket så att bromsytorna är i kontakt. Rör inte bromsytorna. Sätt in beläggen en efter en i bromsoket.

Fälgslitage

Som med alla slitna delar bör fälgen kontrolleras regelbundet. Kanten kan försvagas och gå sönder, vilket leder till att kontrollen tappar och faller.



WARNING: Det är mycket viktigt att kontrollera hur slitage fälgarna är. En skadad fälg kan vara mycket farlig och måste bytas ut.

Justering av kedjan

Din cykel är utrustad med en extern bakväxel, kedjan spänns automatiskt.

För att byta kanal

Nya kedjor säljs med för många länkar, första steget är att reducera dem till rätt längd. Den säkraste metoden är att räkna antalet länkar på den gamla kedjan för att justera den nya. För att demontera den gamla kedjan, härled helt enkelt ut den (ta bort en nit).

När den tas bort måste den nya monteras. För att göra detta måste den föras runt vevlageret och bakre kugghjulet så att den integreras ordentligt med de andra delarna av drivlinan. För att stänga kedjan rekommenderar vi att använda en snabbkoppling. Detta fungerar som en kvinnlig länk som är inklämd mellan två manliga länkar. Snabbutlösningen gör det också lättare att demontera kedjan för rengöring.

För att kontrollera om kedjans längd är korrekt måste du placera den på den lilla kedjehjulet. I denna konfiguration måste den virtuella linjen mellan bakhjulsnavet och den nedre växelaxeln vara vertikal.

Byte av pedalerna

För att byta pedal, identifiera pedalerna genom att titta på bokstaven som står på pedalen. Höger pedal är markerad "R" (höger) och vänster pedal är märkt "L" (vänster). Vrid "R"-pedalen medurs för att fästa den i veven. Vrid pedalen L moturs.

Hjul och motor

Efter den första månadens användning rekommenderas att dra åt ekrarna för att begränsa motorns grepp på bakhjulet. Vid start av motorn kan ett svagt ljud uppstå. Detta ljud är normalt eftersom motorn startar och hjälper till med trampning. Detta brus kan bli mer betydelsefullt när det används fullt ut.

Stödstöd

Kontrollera innan användning att ditt ställ är återmonterat.

Underhåll

Din cykel kräver regelbundet underhåll för din säkerhet men också för att förlänga dess livslängd. Det är viktigt att regelbundet kontrollera de mekaniska delarna för att säkerställa att slitna eller slitna delar byts ut vid behov.

När du byter komponenter är det viktigt att använda originaldelar för att bibehålla cykelns prestanda och tillförlitlighet. Se till att använda lämpliga reservdelar för däck, slangar, växellådselement och olika delar av bromssystemet.

Det är användarens ansvar att använda andra delar än originaldelarna.



WARNING: Ta alltid ut batteriet innan service.

Rengöring

För att förhindra korrosion på din cykel bör du skölja den regelbundet med färskt vatten, särskilt om den har utsatts för havsluft.

Rengöringen bör göras med en svamp, ett fat med varmt såpvatten och en vattenstråle (utan tryck).



REKOMMENDATION: Var extra försiktig så att du inte använder högtrycksvätt.

Smörjning

Smörjning är avgörande för de olika rörliga komponenterna för att förhindra korrosion. Olja kedjan regelbundet, borsta kugghjul och kedjebled, tillsätt regelbundet några droppar olja i bromskablarnas och växelns hölje.

Det rekommenderas att börja med att rengöra och torka de element som ska smörjas.

Det rekommenderas att använda specifik olja för kedjan och växeln. Fett bör användas för de andra komponenterna.

Regelbundna kontroller

När det gäller att dra åt bultar: spak, vev, pedaler, spakar.

De åtdragningsmoment som ska appliceras är följande:

KOMPONENTER	REKOMMENDERAT VRIDMOMENT (Nm)	SÄRSKILDA INSTRUKTIONER
Pedaler på vevnar	30 - 40	Smörj kablarna
Ladda om lådan	30 - 40	Smörj kablarna
Stam/styrsklämning		Automatisk låsning
Lutande fock		Automatisk låsning
Låsning av headsetet	14 - 15	Kolvskruv (stjälk)
Bromsspak	6 - 8	
Bromsok	6 - 8	
Sadel på spårvagn	18 - 20	
Sadelstolsplämma		Snabbklämning
Hjul	30	

Andra åtdragningsmoment beror på mutterstorleken: M4: 2,5 till 4,0 Nm, M5: 4,0 till 6,0 Nm, M6: 6,0 till 7,5 Nm. Dra åt skruvarna jämnt till det nödvändiga vridmomentet.

Kontrollera däcken regelbundet och särskilt skicket på baddäckets tänder: slitage, skärsår, sprickor, klämningar. Byt däck om det behövs. Kontrollera fälgarna och avsaknaden av överdrivet slitage, deformation, stötdämpare, sprickor...

Revideringar

För att säkerställa säkerheten och hålla dina komponenter i gott skick bör du låta din elcykel kontrolleras regelbundet av din återförsäljare. Dessutom bör cykeln underhållas regelbundet av en kvalificerad tekniker.

Första tjänsten: 1 månad eller 150 km

- Kontrollera åtdragningen av elementen: vev, hjul, styrstjälk, pedaler, styre, sadelklämma,
- Kontrollerar elektriska assistansens funktion,
- Bromskontroll och justering,
- Spänning och/eller upplösning av hjulen.

Varje år eller 2000 km:

- Kontrollerar slitage (bromsbelägg, växellåda, däck),
- Kontrollerar elektriska assistansens funktion,
- Lagerkontroll (vevlager, hjul, styrning, pedaler),
- Vajerkontroll (bromsar),
- Belysningskontroll,
- Spänning och/eller upplösning av hjulen.

Var tredje år eller 6000 km:

- Kontrollerar slitage (bromsbelägg, växellåda, däck),
- Lagerkontroll (vevlager, hjul, styrning, pedaler),
- Vajerkontroll (bromsar, växel, fjädring)
- Byte av växellådan (kedja, frihjul, kedjeblad),
- Kontrollerar elektriska assistansens funktion,
- Däckbyte,
- Hjulslitagekontroll (ekrar, fälg),
- Ekerspänning och/eller hjuldetektor,
- Byte av bromsbelägg,
- Kontrollerar elektriska assistansens funktion,
- Kontroll av elektriska funktioner.

Trampassistans och batteri

Användaren måste vrida pedalerna framåt för att dra nytta av motoriserad assistans. Detta är en viktig aspekt för säkerheten. Denna trampassisterade cykel ger motoriserad assistans upp till en hastighet av 25 km/h. Utöver det kommer motorn att stanna. Du kan köra snabbare, men du måste göra det själv, utan elektrisk hjälp.

Motorn kommer inte att gå förrän du vrider pedalerna helt. Denna funktion skyddar motorn och dess styrsystem och förlänger livslängden på de elektriska komponenterna.

Trampassistans

LCD-översikt

LCD-skärmen består av två delar.



1. " ⏻ ": på/av-knapp
2. "+": UP, Assistansnivå Val / Påslagen
3. "-": NER
4. Gasreglage
5. ODO/TRIP-systemet
6. Elektrisk assistansnivåindikator
7. Avresehjälp
8. Belysning
9. Hastighet km/h
10. Batterinivå

Slå på/av systemet

Tryck och håll in (>2S) "⏻" för att starta systemet. Tryck och håll in "⏻" (>2S) igen för att stänga av systemet. Om cykeln inte används på 10 minuter stängs displayen av automatiskt.

Val av stödnivå

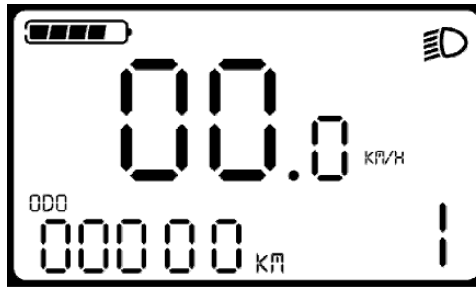
Tryck på "+" och "-" för att ändra assistansnivån.

Den lägsta nivån är 1, den högsta nivån är 3.

Tändning

Tryck och håll in "+"- knappen för att aktivera fram- och bakljusen.

Tryck och håll in "+"- knappen igen för att släcka lamporna.



ODO / TRIP / SPEED

När instrumentpanelen slås på visas som standard hastigheten i realtid. Tryck kort på knappen \odot för att växla mellan de olika uppgifterna. Informationen visas i följande ordning: total körsträcka (enhet: km) \rightarrow körsträcka för den aktuella resan (enhet: km) \rightarrow restid för den aktuella resan \rightarrow total körsträcka (enhet: km).



När instrumentpanelen slås på visas som standard den ackumulerade körsträckan (enhet: km). Håll knapparna \odot och " - " intryckta samtidigt. Efter 2 sekunder växlar den visade informationen. Informationen visas i följande ordning:

Aktuell hastighet (enhet: km/h) \rightarrow Genomsnittlig hastighet för denna tur (enhet: km/h) \rightarrow Högsta hastighet för denna tur (enhet: km/h).



"Gånghjälp"

Efter att ha tryckt **på " - " >2 sekunder** går elcykeln in i snabbt gångassistansläge. Elcykeln kommer att köra med en jämn hastighet på 6 km/h. Ikonen blinkar på skärmen.

Gasreglaget kan också användas för att aktivera startassistansen.

Tryck ner spaken för att nå 6 km/h, släpp spaken för att stänga av startassistansen.



Funktionen "Walk Assist" kan endast användas för att skjuta elcykeln med händerna. Använd inte denna funktion när du kör.

"Gaspådrag" styr BOOST-funktionen

Att hålla ner gasen medan du trampar från nivå 1 till nivå 3 aktiverar "Boost"-funktionen, som gör att cykeln omedelbart når maxhastigheten för att ge mer hjälp vid behov.

Boost-funktionen aktiveras först efter att man trampat, och den normala elektriska assistansen på cykeln aktiveras beroende på den assistansnivå som krävs enligt gällande lagstiftning.

Batterinivå

När batteriet är fulladdat visar LCD-skärmen fem laddningssegment. När batteriet är lågt visar LCD-skärmen endast ett segment som indikerar att batteriet är lågt och måste laddas omedelbart.



Fel i koddefinitionstabell

Felkod	Definition
21	Nuvarande onormala
22	Gasreglaget onormalt
23	Motorfas
24	Motorhallens signal onormal
25	Bromsupplösning
30	Kommunikation onormal

Batteri

Batteriet sitter inne i cykelns ram.

Batteriet kan inte tas bort från ramen på något sätt.

För att fortsätta ladda måste du sätta in laddarkontakten i batteriuttaget som visas på bilderna nedan, och sedan sätta in laddaruttaget i strömuttaget för att aktivera laddning.

WARNING: Använd endast laddaren som följer med cykeln.





VARNING: Efter att du tagit ut batteriet ur hållaren, se till att ta bort nyckeln och förvara den på en säker plats!

Att använda laddaren

Innan du laddar batteriet, läs användarmanualen och laddarmanualen, om de följer med cykeln. Observera också följande punkter angående laddaren:

- Följ instruktionerna på laddaretiketten.
- Använd inte denna laddare nära explosiva gaser eller frätande ämnen.
- Skaka inte laddaren, stöt inte i den och undvik att ramla ner.
- Skydda alltid laddaren mot regn och fukt för inomhusanvändning.
- Temperaturlöslansen för denna laddare är mellan 0 och +40°C.
- Det är förbjudet att demontera laddaren, vid problem bör du ta den till en kvalificerad reparatör.
- Du bör bara använda laddaren som följde med din elcykel för att undvika skador. Observera att underlåtenhet att följa denna begränsning kommer garantin att ogiltigförklaras.
- Vid laddning ska batteriet och laddaren vara minst 10 cm från väggen och på en torr, ventilerad plats. Placera inget nära laddaren under användning.
- Rör inte laddaren för länge medan du laddar (risk för ytliga brännskador).
- Placera inte laddaren ostadigt.
- Täck inte över laddaren för att förhindra överhettning under laddning.
- Sänk inte ner produkten
- Undvik kontakt med vatten när du laddar batteriet. Rör inte laddaren med blöta händer.
- Använd inte laddaren med en skadad strömkabel eller kontakter. Se till att laddarkontakten är ordentligt ansluten till elnätet för laddning.
- Kortslut inte laddarens stift med hjälp av ett metallföremål.
- Koppla bort strömförsörjningen innan du ansluter eller kopplar bort anslutningarna till batteriet.
- Denna laddare är designad för att ladda litiumbatterier, ladda inte fel typ av batteri. Använd inte med ett icke-uppladdningsbart batteri.
- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt samt personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap, om de har fått handledning eller om instruktioner har getts om säker användning av apparaten och om de inblandade farorna har förståtts. Barn bör inte leka med enheten. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.
- Barn bör övervakas för att säkerställa att de inte leker med apparaten.
- För att lämnas utom räckhåll för barn är denna produkt inte en leksak.
- Den externa flexibla kabeln i denna produkt kan inte ersättas; Om sladden är skadad måste produkten slängas.
- I slutet av dess livslängd, ta produkten till en återvinningscentral.



Debiteringsprocedur

Om det finns ett eluttag nära cykeln kan du ladda batteriet direkt på cykeln utan att koppla ur det. Laddaruttaget är täckt av ett plastlock, öppna bara för att ladda batteriet direkt.



REKOMMENDATION: Batteriladdning bör ske inomhus i ett ventilerat område.

Vänligen ladda ditt cykelbatteri enligt följande procedur:

- Batteriet kan laddas med ett vanligt eluttag. Du behöver inte slå på strömbrytaren.
- Sätt i laddarkontakten i batteriet och koppla laddarens strömkabel till ett närliggande uttag.
- Vid laddning kommer LED-lampan på laddaren att vara röd för att indikera korrekt funktion. När den blir grön betyder det att batteriet är laddat.
- För att slutföra laddningen måste du koppla ur eluttaget och sedan har uttaget kopplat in batteriet. Slutligen, stäng batteriuttagets lock.

Batteritid

Denna elcykel är utrustad med ett högkvalitativt litiumjonbatteri. Litiumjonbatterier har minnesfri laddning och ett brett temperaturlöslighetsområde från -10°C till +40°C.

För att säkerställa maximal batteritid och skydda den från skador, följ drift- och underhållsinstruktionerna nedan.

Batteritid

Efter att batteriet har laddats rekommenderas det att låta det stå i 20–30 minuter innan användning. Batteritiden beror på flera användningsfaktorer:

- Valet av assistansläge
- Användarens vikt
- Skillnaden i väghöjd
- Däckfyllning
- Vinden
- Trampkraften som gavs
- Start- och stoppfrekvens
- Utomhustemperaturen

Varningar, försiktighetsåtgärder

Det rekommenderas att ladda batterierna regelbundet eller efter varje användning. Det finns ingen minneseffekt på dessa batterier.

För att maximera batteritiden rekommenderar vi att du:

- Undvik varma platser (ideal laddningstemperatur 20°C)
- Låt batteriet svalna 30 minuter efter att du cyklat

Försiktighetsåtgärder vid användning:



- Använd bara batteriet för den här cykeln.
- Använd endast den specifika laddaren som medföljer för att ladda batteriet.
- Ladda batteriet endast i ett välventilerat utrymme.
- Utsätt inte batteriet för värme eller ladda det i direkt solljus.
- Demontera eller modifiera inte chassit och batteriet som är inbyggt i chassit.
- Koppla inte batteriets (+) och (-)-anslutningar till ett metallföremål.
- Utsätt inte batteriet för vätskor.
- Använd inte ett skadat batteri.
- Fortsätt inte ladda batteriet om laddningen inte är klar efter den teoretiska laddningstiden.
- Använd inte batteriet om det avger en ovanlig lukt, blir ovanligt varmt eller om något verkar onormalt.
- Lämna inte batteriet inom räckhåll för barn.
- Ladda batteriet innan du förvarar det länge och gör likadant efter förvaring.

Batteritid



Batterier kan lida av åldrande prestanda efter ett stort antal laddningar. Detta beror på dina vanor för att använda elcykeln.

Använda batterier måste lämnas in till butiken eller insamlingsställen som är specialiserade på återvinning. Framför allt, kasta inte batteriet i slutet av dess livslängd ut i naturen.

Batterivård

För att säkerställa maximal batteritid och skydda den från skador, följ dessa instruktioner för drift och skötsel:

När du märker att laddningen sjunker till 10 % bör batteriet laddas upp snabbt.



REKOMMENDATION: Om cykeln inte används ofta under en viss tid bör den vara fulladdad varje månad. Batterihuset bör förvaras på en torr och skyddad plats vid en temperatur mellan 5 och 35°C.

WARNING:



- Batteritiden kan förkortas med förlängd lagring utan regelbunden laddning, som nämnts ovan.
- Använd inte metall för att koppla två batteristift direkt, eftersom det kan orsaka kortslutning.
- Placera aldrig batteriet nära en öppen spis eller andra värmekällor.
- Skaka inte eller slå inte i batteriet och undvik att falla.
- När batteripaketet tas bort från cykeln, håll det utom räckhåll för barn för att undvika olyckor.
- Det är förbjudet att öppna batteriet.

Användning och underhåll av elmotorer

Våra elcyklar är programmerade att starta e-assisten efter ett halvt varv i evlageret.

Cykla inte i översvämmade områden eller under åskväder. Sänk inte ner elektriska komponenter i vatten för att undvika skador.

Undvik stötar på motorn så att den inte skadas.

Underhåll av styrenhet

Det är mycket viktigt att ta hand om styrenheten enligt följande instruktioner:

- Skydda styrenheten från vatteninträngning och nedsänkning.

OBS: Om du misstänker att vatten kan ha kommit in i fodralet, stäng omedelbart av batteriet och fortsätt utan hjälp. Du kan starta om den så fort kontrollen är torr.

- Skaka inte eller slå inte i kontrollen och undvik att falla.

WARNING: Öppna inte styrhuset. Alla försök att öppna, modifiera eller justera styrenhetens hölje kommer att ogiltigförklara garantin. Be gärna din återförsäljare eller kvalificerad yrkesperson att utföra reparationer



Alla ändringar i parametrarna i elledningssystemet, särskilt ändring av hastighetsbegränsningen, är strikt **prohibited** och leder till att cykelgarantin förloras

Huvudteknisk översikt

Maxvikt: användare + last + cykel		130 kg
Maxhastighet med assistans		25 km/h
Autonomi		Vid typisk stadstrafik, med trampassistans och en användare som väger cirka 75 kg, kan den faktiska autonomin variera avsevärt och nå en räckvidd mellan 35 och 45 km
Motor	Maximal effekt	250 W
	Spänning	36V
	Maximalt brus under användning	< 70 dB
Batteri	Typ	Litium
	Spänning	36V
	Kapacitet	7.8 Ah
	Vikt	1,65 kg
	Laddningstid	4–6 timmar
	Antal cykler (≥ 70 % av kapaciteten)	500 cykler
Laddare	Maximal effekt	100-240V
	Spänning	36V
Cykelns totala vikt		19 kg
Cykelstorlek		14"
Användardimensioner		145 - 175

EFTERFÖRSÄLJNING

Slitage och slitage

De olika slitstarka produkterna är standardprodukter. Byt alltid ut slitna delar och/eller delar mot identiska komponenter vid försäljning i branschen eller hos din återförsäljare.

Lösning av grundläggande problem

Försök inte komma åt eller reparera en elektrisk komponent själv. Kontakta specialisten närmast dig för en tid hos en kvalificerad person.

Informationen nedan är avsedd som förklaring och är inte avsedd att hjälpa användaren med reparationer. En sådan åtgärdsprocedur måste utföras av en kvalificerad professionell som är medveten om säkerhetsfrågor och är insatt i elunderhåll.

Beskrivning av frågan	Möjliga orsaker	Upplösning
Efter att batteriet startats hjälper inte motorn till att trampa.	<ol style="list-style-type: none"> 1) motorkabeln (vattentät anslutningstätning) är lös 2) bromsspaken återställs inte korrekt till normalt läge, vilket tvingar brytaren att stängas av 3) batterisäkringens är trasig 4) Hastighetssensorn är för långt från den magnetiska skivan på B.B.-axeln 5) anslutningen mellan sensorn och styrenheten inte etableras eller har en defekt kontakt. 	<p>Kontrollera först att batteriet är laddat. Om inte, ladda den.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kontrollera att anslutningen är väl etablerad, utan någon eftergivenhet 2) sätt bromshandtaget försiktigt i dess normala läge utan att bromsa 3) öppna toppen av batteripaketet och kontrollera säkringens skick. Om den är trasig, kontakta din återförsäljare eller licensierad professionell för en ersättning 4) justera avståndet mellan sensorn och magnetbandet så att det inte är större än 3 mm 5) Se till att styrenheten och sensorn är korrekt anslutna.
Batteriautonomi är kortare (Obs: Batteriprestanda påverkas direkt av användarens vikt, bagage, vindstyrka, vägtyp och konstant bromsning).	<ol style="list-style-type: none"> 1) otillräcklig laddningstid 2) omgivningstemperaturen är för låg och påverkar batteriets funktion 3) Frekvent coasting eller motvind samt dåliga vägar 4) däcktrycket är inte tillräckligt högt (blås upp dem) 5) frekventa stopp och omstarter 6) Batteriet har förvarats utan att ladda under lång tid. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vänligen ladda batteriet enligt instruktionerna (kapitel 7.3) 2) På vintern eller vid temperaturer under 0°C måste ditt batteri förvaras inomhus 3) detta är en normal orsak och problemet kommer att lösas med förbättrade förhållanden 4) pumpa däcken till ett tryck på 3,1 bar 5) problemet kommer att lösas genom förbättrade användningsförhållanden 6) ladda batteriet regelbundet enligt instruktionsmanualen. Om detta inte löser problemet, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad professionell.
Efter att ha kopplat laddaren tänds inte laddningslysdioderna.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problem med eluttaget 2) felaktig kontakt mellan laddaruttaget och eluttaget 3) temperaturen är för låg 	<ol style="list-style-type: none"> 1) kontrollera och reparera eluttaget 2) kontrollera och helt sätta in hylsan 3) ladda inomhus <p>Om de tidigare lösningarna inte fungerar, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad professionell.</p>
Efter att ha laddat i mer än 4/5 timmar är laddningsindikatorn fortfarande röd (Obs: det är mycket viktigt att ladda batteriet enligt instruktionerna för att undvika att skada utrustningen).	<ol style="list-style-type: none"> 1) omgivningstemperaturen är 40°C eller högre 2) omgivningstemperaturen är 0 °C eller lägre 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ladda batteriet vid en temperatur under 40°C och enligt instruktionerna 2) ladda batteriet inomhus och enligt instruktionerna

	<p>3) Cykeln laddades inte efter användning, vilket förvärrade laddningsminskningen</p> <p>4) Utgångsspänningen är för låg för att ladda batteriet.</p>	<p>3) underhåll batteriet korrekt för att undvika att förvärra laddningsminskningen</p> <p>4) Ladda inte med en spänning under 100 V.</p> <p>Om de tidigare lösningarna inte fungerar, kontakta din återförsäljare eller en kvalificerad professionell.</p>
<p><u>LCD-skärm:</u></p> <p>Hastigheten visas inte på LCD-skärmen.</p>	<p>Den magnetiska kulan på hjulets radie är för långt från sensorn (fäst bakåt på ramen eller framgaffeln), vilket hindrar sensorn från att ta emot signalen när hjulet roterar.</p>	<p>Kontrollera avståndet mellan den magnetiska kulan och sensorn och se till att det inte överstiger 5 mm.</p>

Lösa laddarrelaterade problem:

- Rött ljus fungerar inte vid laddning: kontrollera att kontakterna är korrekt anslutna. Kontrollera om normal spänning gick direkt, och i så fall kontrollera reparationen av laddaren. Om ovanstående stämmer är batteriet troligen defekt.
- Den röda lampan blir inte grön: stäng av strömmen, efter 5 sekunder kopplar du in nätnätet, den kan fortsätta ladda. Batteriet laddas inte längre, batteriet är troligen defekt.
- Den röda lampan blir omedelbart grön: kontrollera att batteriet är fulladdat. Om det inte är det är batteriet eller laddaren trasig



Vertaling van de oorspronkelijke kennisgeving

Het doel van deze handleiding is om je de informatie te geven die nodig is voor het juiste gebruik, afstellen en onderhoud van je fiets.

Neem alstublieft de tijd om deze instructies zorgvuldig te lezen voordat u rijdt en bewaar ze voor de levensduur van de fiets. Ze bevatten belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om deze handleiding te lezen voordat het product wordt gebruikt.

Het niet opvolgen van deze instructies brengt het risico bloot aan onjuist gebruik van je fiets, voortijdige slijtage van bepaalde onderdelen die kunnen leiden tot een val en/of een ongeluk.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt te zijn in het vakmanschap, beloven wij het te vervangen. De garantieperiode voor e-bikes is als volgt:

- frames en vorken: 2 jaar
- Elektrische onderdelen: 2 jaar met goed onderhoud en onderhoud
- Alle andere componenten: 2 jaar met de juiste verzorging en onderhoud

Wat betreft de batterij, deze is 6 maanden gewaarborgd tegen fabricagefouten op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op elektrische stukken, mits de instructies voor gebruik en opslag hieronder worden nageleefd:

- ✓ Verbind niet de positieve pool direct met de pool van deze accu;
- ✓ Plaats geen batterij op een plek met hoge temperatuur, in een blootgestelde omgeving in of nabij de zon van vuur;
- ✓ Plaats de batterij niet in een vochtige omgeving of ondergedompeld in een vloeistof;
- ✓ Haal het accupakket niet uit elkaar zonder begeleiding van een technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. De batterij de hele maand opladen;
- ✓ Laad deze accu exclusief met oplader, vergezeld van je motor.
- ✓ Meld je gebruikte batterij bij het huis van je reseller.

Deze garantie omvat geen arbeids- of transportkosten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of bijzondere schade. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke winkeloper met een aankoopbewijs dat elke claim bevestigt. Deze garantie geldt alleen bij defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, huur, professioneel gebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, overmatige belasting, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoegingsobjecten die niet overeenkomen met normaal gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is onvernietigbaar en er kan geen claim worden geaccepteerd voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik, huur, professioneel gebruik, gebruik in wedstrijden, stunts, rampsprongen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten bij de dealer worden ingediend. Je wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn correct op het moment van drukken.

Het is hem verboden om de handleiding die bij de motor wordt geleverd aan te passen of te knoeien.

De motor is gecertificeerd volgens de normen van de geldende wet.

Het is absoluut verboden om de parameters en specificaties van de gemonteerde elektrische/mechanische componenten en standaardfuncties van de motorfiets te wijzigen, omdat dit de juiste werking van het voertuig en de veiligheid van de gebruiker zelf zou ondermijnen.

Mocht dit gebeuren, dan is de gebruiker volledig verantwoordelijk voor alles wat met shaming te maken heeft.

Gebruiksvoorwaarden van deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrisch ondersteunde fiets is ontworpen voor stedelijk en peri-urban gebruik; je kunt je door de stad bewegen, op de weg of op een verharde ondergrond waar de banden altijd de grond raken. Hij is uitgerust met elektrische trapondersteuning die al je dagelijkse ritten makkelijker maakt, om verder en langer te gaan. Je elektrische fiets is een volwassen fiets, voor mensen ouder dan 14 jaar. In het geval dat een kind de fiets gebruikt, ligt de verantwoordelijkheid bij de ouders en moet ervoor zorgen dat de gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

Je fiets is niet bedoeld voor gebruik op onverharde of ruw terrein. Het is niet ontworpen voor 'all-terrain' gebruik, noch voor competitie. Het niet naleven van deze praktijk kan leiden tot een val of een ongeluk en kan de staat van uw elektrische fiets voortijdig en mogelijk onherstelbaar verslechteren.

Je e-bike is geen brommer. Het doel van de ondersteuning is om een aanvulling te bieden op het trappen. Op het moment dat je begint te trappen, slaat de motor aan en helpt je bij de inspanning. De ondersteuning varieert afhankelijk van de snelheid van de motor, hoog bij het starten, minder aanhoudend bij het lanceren en verdwijnt zodra de motor 25 km/u bereikt. De hulp wordt afgesloten zodra een van de twee remhendels wordt geactiveerd of de snelheid hoger is dan 25 km/u. Dit zal automatisch hervatten onder de 23 km/u bij het trappen.

Het moet correct worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.



WAARSCHUWING: Net als elk mechanisch onderdeel is een fiets blootgesteld aan hoge belasting en slijtage. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, met het risico op letsel voor de fietser. Scheuren, krassen en verkleuringen in gebieden met hoge spanning geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en vervangen moet worden.

Aanbeveling: Veilig en betrouwbaar gebruik

Controleer voordat je je e-bike in goede staat is. Controleer vooral de volgende punten:

- De positie moet comfortabel zijn
- Moeren, schroeven, klemhendels, onderdelen klemmen
- De remmen werken nog steeds
- De stuur is goed zonder te veel speling, het stuur zit correct vast aan de stuurpen
- De wielen zijn vrij en de lagers zijn correct afgesteld
- De wielen zijn goed vastgedraaid en bevestigd aan het frame/de vork
- De banden zijn in goede staat en de druk is goed.
- De staat van de velgen
- De pedalen zijn stevig bevestigd aan de krukasset
- De werking van de transmissie
- De reflectoren zitten op de juiste positie.



AANBEVELING: Uw elektrisch ondersteunde fiets moet elke 6 maanden door een professional worden onderhouden om te garanderen dat hij goed werkt en veilig in gebruik is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle componenten in goede staat zijn voordat ze worden gebruikt.

Kies een veilige plek weg van het verkeer om vertrouwd te raken met je nieuwe fiets. De assistentie kan met kracht worden geactiveerd, controleer of je stuur recht is en dat het pad vrij is.

Zorg dat je in goede gezondheid bent voordat je op je fiets stapt.

Bij ongebruikelijke weersomstandigheden (regen, kou, nacht, enz.) moet je extra waakzaam zijn en je snelheid en reacties daarop aanpassen.

Wanneer je je fiets buiten je voertuig vervoert (fietsdrager, dakdrager, enz.), wordt sterk aanbevolen om de accu te verwijderen en op een gematigde plek te bewaren.

De gebruiker moet voldoen aan de eisen van nationale regelgeving wanneer de fiets op openbare wegen wordt gebruikt (bijvoorbeeld verlichting en signalering).



WAARSCHUWING: U erkent dat u verantwoordelijk bent voor elk verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet opvolgen van bovenstaande instructies en dat dit automatisch de garantie verliest.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structuur van de kracht - elektrische fietsen met ondersteuning

BK-AD04-EB componenten



1. Band en binnenband
2. Rand
3. Spaaken
4. Vork
5. Voorrem
6. Voorspatbord
7. Stuur en stuurpen
8. Frame
9. LCD-scherm
10. Remhendels
11. Achterrem

12. Stoelvergrendeling
13. Zadel en zadelpen
14. Batterij
15. Achterspatbord
16. Standaard
17. Krukset en krukken
18. Pedalen
19. Ketting
20. Achterste motor
21. Batterijlaadpoort

Eerste start en instellingen

Beveiligingsfuncties configureren

Verlichting

De verlichting is aanwezig en bestaat uit twee reflectoren (één wit in de voorste koplamp en één rood bevestigd op het achterspatbord), een voorlicht, een achterlicht en twee andere oranje reflectoren tussen de spaken van de wielen. De aanwezigheid van reflecterende banden zorgt ervoor dat je beter van opzij kunt zien.

Het verlichtingssysteem is een veiligheidsuitrusting van je fiets, het moet op je fiets aanwezig zijn. Controleer of je verlichtingssysteem goed werkt voordat je vertrekt.

Voorste koplamp aangedreven door een ebike-accu

De koplamp wordt aangedreven door de motoraccu en werkt direct. Zorg dat de batterij correct is opgeladen en erin geplaatst. Zet de koplamp aan/uit door op de "AAN/UIT"-knop op het LCD te drukken.

Achterlicht aangedreven door ebike-accu

Het achterlicht wordt gevoed door de motoraccu en werkt direct. Zorg dat de batterij correct is opgeladen en erin geplaatst. Zet het achterlicht aan/uit door op de "AAN/UIT"-knop op het LCD te drukken.

Bell

Er is een bel op het stuur gemonteerd. Hiermee kun je op 50 meter afstand gehoord worden.

De bel is een veiligheidsuitrusting op je fiets, hij moet op het stuur zitten.

Met een helm

Voor veilig gebruik wordt sterk aanbevolen een fietshelm te dragen. Het garandeert een vermindering van hoofdletsel bij een val.



WAARSCHUWING: Het dragen van een helm is verplicht voor kinderen jonger dan 14 jaar als bestuurder of passagier.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw dealer.

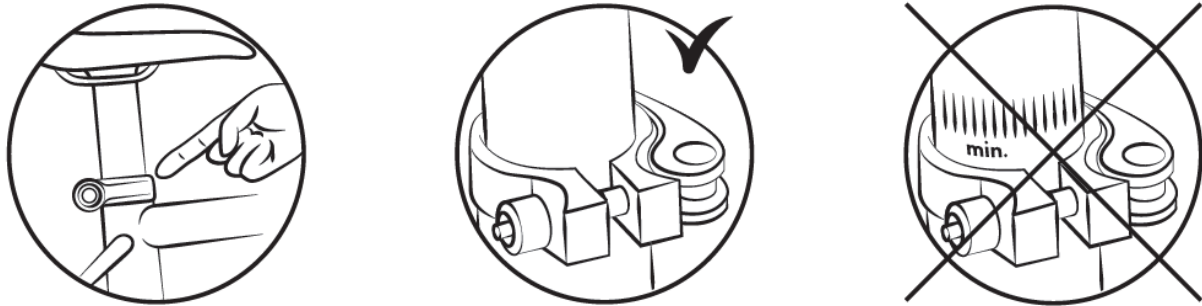
Zadel- en stuurafstelling

Het is belangrijk om de instellingen van de fiets aan te passen aan je morfologie.

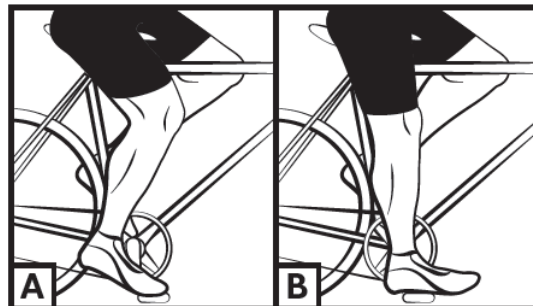
Zadel

Open het snelkoppelingssysteem (zie alinea voor de methode van het gebruik van de snelkoppeling).

Zorg er bij het instellen van het zadel op de laagste stand voor dat het geen onderdeel van de fiets raakt, zoals het bagagerek. Wees ook voorzichtig dat je de minimale plek voor het inbrengen van de zadelbuis niet overschrijdt. Deze inzetmarker mag nooit zichtbaar zijn bij gebruik van de fiets.



Om de juiste zadelhoogte te controleren, moet je met gestrekte benen zitten, met je hiel rustend op het pedaal (fig. B). Bij het trappen zal de knie licht gebogen zijn met de voet in de lage positie (fig. A).



Stuur/Stuurpen

De fiets is uitgerust met een verstelbare inklapbare stuurpen die helpt het volume van de fiets te verminderen en gemakkelijker te laden en te vervoeren.

Om de kolom te vouwen, draai je de krukas op de afbeelding (1) tegen de klok in, vouw je de steel dan naar achteren, zodat deze op de vork rust.

Herhaal dezelfde procedure achteruit om de stuurpen te sluiten. Draai de krukasarm stevig vast voordat je de fiets gebruikt.

De hoek van het stuur kan worden aangepast met de twee bevestigingsschroeven die in de afbeelding tegenover (2) worden getoond.

Het wordt aanbevolen dat u deze bewerkingen laat uitvoeren door een gekwalificeerde technicus.

Zorg dat het stuur loodrecht op de voorwielas staat.

VOORZICHTIG : Het stuur kan de reactietijd van de rijder nadelig beïnvloeden bij remmen en bochten.



Let op: draai de centrale schroef van de stuurkolom vóór gebruik stevig vast met een inbussleutel om de veiligheid te garanderen.

Banden

Controleer regelmatig de bandenspanning. Rijden met te weinig of te weinig opgepompte banden kan de prestaties verminderen, voortijdige slijtage veroorzaken, het bereik verkleinen of het risico op een ongeluk verhogen.

Als er aanzienlijke slijtage of beschadigingen zichtbaar zijn op een van de banden, vervang deze dan voordat je op de fiets gaat. Een drukbereik wordt door de fabrikant aangegeven op de zijwand van de band en in de onderstaande tabel. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de gebruiker.

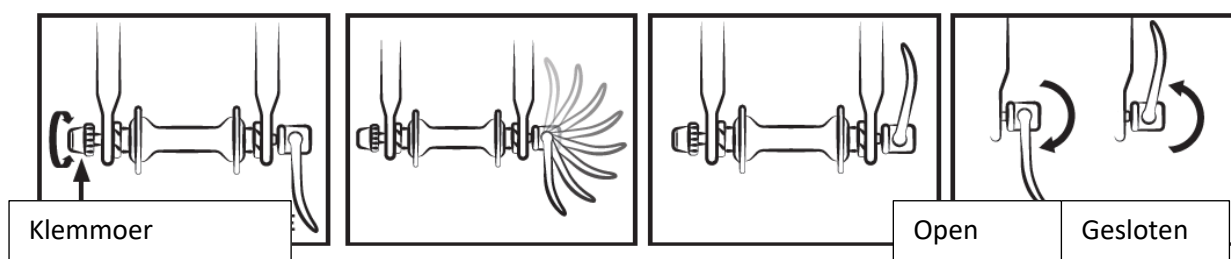
Model	Fietsmaat	Afmetingen binnenband	Bandmaat	Druk	
				PSI	Bar
SLIDER	14 inch	14" x 2,13	14" x 2,13	35 – 45	2,4 -3,10

Methode om de juiste afstelling van de snellosmaakmechanismen (wiel- en zadelklem) te bepalen.

Snelontgrendelingen zijn ontworpen om met de hand bediend te worden. Gebruik nooit gereedschap om het mechanisme te vergrendelen of te ontgrendelen zodat het niet beschadigd raakt.

Om de klemkracht van de wielas aan te passen, moet je de verstelmoer gebruiken en niet de snelontgrendeling. Als de hendel met minimale handmatige druk bediend kan worden, betekent dit dat hij niet strak genoeg is. Daarna moet je de verstelmoer aandraaien. Het snelontgrendelingsstelsel zou de vorkuitvallen moeten markeren wanneer ze in de vergrendelde positie gesloten zijn.

Controleer elke keer dat je het voorwiel correct in het midden van de vork hebt. Om de snelvrijgaand mechanismen af te stellen, sluiten en openen, gebruik je de volgende methode:



Remafstelling

Controleer voor elk gebruik de voor- en achterremmen op correcte werking.

De rechterhendel activeert de achterrem. De linkerhand activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om de remkracht van ongeveer 60/40 tussen de voor- en achterremkracht te verdelen. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de mantels mogen niet worden blootgesteld aan gesloten trajecten, om ervoor te zorgen dat de kabels soepel lopen. Beschadigde, rafelige of verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

NB:



- Bij regen of regen zijn de remafstanden langer. In deze situaties wordt aanbevolen eerst te remmen.
- Bij bochten en remmen kunnen het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de rijder.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het remsysteem van de trapondersteunde fiets, je loopt het risico verbrand te raken.

Controleer voor elk gebruik de voor- en achterremmen op correcte werking.

De rechterhendel activeert de achterrem. De linkerhand activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om de remkracht van ongeveer 60/40 tussen de voor- en achterremkracht te verdelen. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de mantels mogen niet worden blootgesteld aan gesloten trajecten, om ervoor te zorgen dat de kabels soepel lopen. Beschadigde, rafelige of verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.



NB:

- Bij regen of regen zijn de remafstanden langer. In deze situaties wordt aanbevolen eerst te remmen.
- Bij bochten en remmen kunnen het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de rijder.

Mechanische afstelling van de schijfrem

De blokken oefenen druk uit op een schijf die aan de wielnaaf is bevestigd. De drukintensiteit wordt geregeld door een remhendel met een kabel. Gebruik de remhendel niet wanneer het wiel losgeraakt is van het frame of de vork.

Om de mechanische schijfremklauw uit te lijnen, draai je de bevestigingsschroeven van de remklauwbeugel los. Rem met de bijbehorende remhendel (de remklauw is correct geplaatst) en houd de remhendel in deze positie terwijl je de remklauwbevestiging aandraait om Schroeven vast te zetten.

Controleer of de binnenste rem (binnenin het wiel) 0,2 - 0,4 mm van de schijf verwijderd is. Als dit niet genoeg is, draai dan de inzet-positieschroef aan totdat er 0,2 - 0,4 mm tussen de pad en de schijf zit.

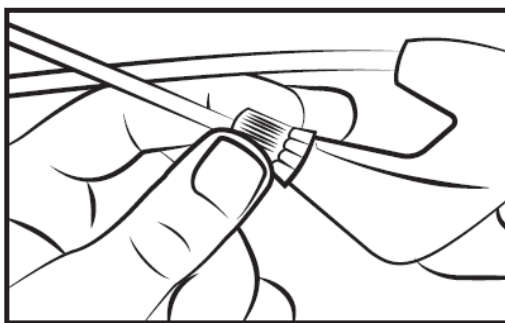
Om de buitenste remblok (buiten het wiel) af te stellen, verander simpelweg de remkabelspanning op een afstand van 0,2 - 0,4 mm, bij de remklauw of remhendel.

Wees voorzichtig om nooit olie of smeermateriaal op de schijf of blokken te spuiten (bijvoorbeeld bij het onderhouden van de ketting of derailleur). Als dit gebeurt, moeten de pads en schijf worden ontvetted of vervangen.

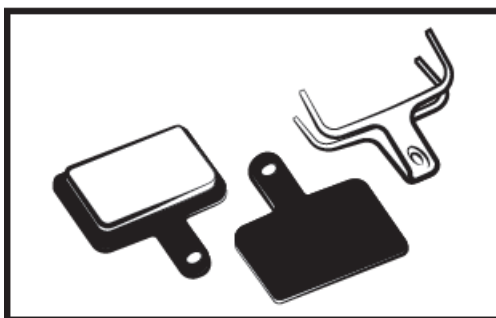
Controleer de uitlijning van de pads door aan het stuur te draaien, je kunt op de weg

Schijven: Je fiets is uitgerust met schijven met een diameter van 160 mm.

- Een systeem van moeren en slotmoeren bij de remhendel of remklauw stelt je in staat de spanning van de kabel aan te passen en daarmee de remkracht, die in de loop van de tijd varieert afhankelijk van de slijtage van de remblokken.



- Remblokken zijn standaard, vervang ze als je remblok geen wrijvingscomponent meer heeft.



Onthoud dat nieuwe remblokken ingelopen moeten worden. De inrij gebeurt door enkele minuten te rijden met het remmen, afwisselend plotseling stoppen en licht remmen.

Vervanging van de remblokken

Verwijder het wiel en verwijder de versleten blokken van de remklauw. Plaats de nieuwe blokken in de remklauw zodat de remvlakken contact maken. Raak de remvlakken niet aan. Steek de blokken één voor één in de remklauw.

Randslijtage

Zoals bij elk slijtageonderdeel moet de rand regelmatig worden gecontroleerd. De rand kan verzwakken en breken, wat leidt tot verlies van controle en vallen.



WAARSCHUWING: Het is erg belangrijk om de slijtagestaat van de velgen te controleren. Een beschadigde velg kan erg gevaarlijk zijn en moet vervangen worden.

Het afstellen van de ketting

Je motor is uitgerust met een externe achterderailleur, de ketting wordt automatisch gespannen.

Om van kanaal te wisselen

Nieuwe kettingen worden verkocht met te veel schakels, de eerste stap is om ze tot de juiste lengte te verkleinen. De veiligste methode is om het aantal schakels op de oude ketting te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting uit elkaar te halen, kun je hem simpelweg afleiden (een klinknagel verwijderen).

Na verwijdering moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet het om de trapkast en het achterste tandwiel heen worden geleid zodat het goed integreert met de andere elementen van de aandrijflijn. Om de ketting te sluiten, raden we aan een snelkoppeling te gebruiken. Dit fungeert als een vrouwelijke schakel die tussen twee mannelijke schakels wordt ingeklemd. Daardoor maakt de snelle ontgrendeling het ook makkelijker om de ketting te demonteren voor schoonmaak.

Om te controleren of de kettinglengte klopt, moet je hem op het kleine tandwiel plaatsen. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de achterwielaaf en de onderste derailleurrolas verticaal zijn.

Vervanging van de pedalen

Om van pedalen te wisselen, identificeer je de pedalen door te kijken naar de letter die op het pedaal staat. Het rechterpedaal is gemarkeerd met "R" (rechts) en het linkerpedaal met "L" (links). Draai het "R"-pedaal met de klok mee om het aan de kruk vast te maken. Draai het pedaal L tegen de klok in.

Wiel en motor

Na de eerste maand gebruik wordt aanbevolen de spaken aan te draaien om de impact van de motortractie op het achterwiel te beperken. Bij het starten van de motor kan er een licht geluid ontstaan. Dit geluid is normaal omdat de motor start en het trappen ondersteunt. Deze ruis kan aanzienlijk worden wanneer deze volledig wordt gebruikt.

Standaard

Controleer voor gebruik of je standaard weer in elkaar is gezet.

Onderhoud

Je fiets heeft regelmatig onderhoud nodig voor je veiligheid, maar ook om de levensduur te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische onderdelen periodiek te controleren om te zorgen dat versleten of versleten onderdelen indien nodig worden vervangen.

Bij het vervangen van onderdelen is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de motor te behouden. Zorg ervoor dat je geschikte reserveonderdelen gebruikt voor de banden, slangen, transmissieonderdelen en de verschillende onderdelen van het remsysteem.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om onderdelen te gebruiken die niet de originele onderdelen zijn.



VOORZICHTIG: Haal de accu altijd weg voordat je hem onderhoudt.

Schoonmaak

Om corrosie van je fiets te voorkomen, moet je je motor regelmatig spoelen met vers water, vooral als deze aan zeelucht is blootgesteld.

Het schoonmaken moet gebeuren met een spons, een kom warm zeepwater en een straal water (zonder druk).



AANBEVELING: Wees extra voorzichtig om geen hogedrukreiniger te gebruiken.

Smering

Smering is essentieel voor de verschillende bewegende onderdelen om corrosie te voorkomen. Olie de ketting regelmatig, borstel de tandwielen en kettingbladen, en voeg periodiek een paar druppels olie toe in de mantels van de remkabels en de derailleur.

Het wordt aanbevolen om te beginnen met het reinigen en drogen van de te smeren elementen.

Het wordt aanbevolen om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Vet moet worden gebruikt voor de andere componenten.

Regelmatige controles

Wat betreft het aandraaien van bouten: hendel, krukas, pedalen, stangen.

De te aanbrengen koppels zijn als volgt:

COMPONENTEN	AANBEVOLEN KOPPEL (Nm)	SPECIALE INSTRUCTIES
Pedalen op krukken	30 - 40	Vet de draden in
Zet de zaak in	30 - 40	Vet de draden in
Stuurpen/stuurklem		Automatische vergrendeling
Kantelfok		Automatische vergrendeling
Het vergrendelen van de headset	14 - 15	Zuigerschroef (steel)
Remhendel	6 - 8	
Remklauwen	6 - 8	
Zadel op trolley	18 - 20	
Zadelpenklem		Snel klemmen
Wiel	30	

Andere draaikoppels hangen af van de moergrootte: M4: 2,5 tot 4,0 Nm, M5: 4,0 tot 6,0 Nm, M6: 6,0 tot 7,5 Nm. Draai de schroeven gelijkmatig aan tot het vereiste koppel.

Controleer regelmatig de banden en in het bijzonder de staat van de tanden van de achterband: slijtage, snijwonden, scheuren, knellen. Vervang de band indien nodig. Controleer de velgen en de afwezigheid van overmatige slijtage, vervorming, schokdempers, scheuren...

Revisies

Om de veiligheid te waarborgen en je onderdelen in goede staat te houden, moet je je eBike regelmatig laten controleren door je dealer. Daarnaast moet de fiets regelmatig worden onderhouden door een gekwalificeerde technicus.

Eerste dienst: 1 maand of 150 km

- Controleer het aandraaien van de elementen: krukas, wiel, stuurpen, pedalen, stuur, zadelklem,
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Remcontrole en afstelling,
- Spanning en/of ontwarren van de wielen.

Elk jaar of 2000 km:

- Slijtageniveaus (remblokken, transmissie, banden) controleren,
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Lagerregeling (trapadel, wielen, stuur, pedalen),
- Kabelbesturing (remmen),
- Lichtregeling,
- Spanning en/of ontwarren van de wielen.

Elke 3 jaar of 6000 km:

- Slijtageniveaus (remblokken, transmissie, banden) controleren,
- Lagerregeling (trapadel, wielen, stuur, pedalen),
- Kabelbesturing (remmen, derailleur, vering)
- Vervanging van de transmissie (ketting, vrijloop, kettingblad),
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Bandenwissel,
- Wielslijtagecontrole (spaken, velg),
- Spaakspanning en/of wieldetector,
- Remblokvervanging,
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Controle van elektrische functies.

Pedaalondersteuning en batterij

De gebruiker moet de pedalen naar voren draaien om te profiteren van gemotoriseerde ondersteuning. Dit is een belangrijk aspect voor de beveiliging. Deze trapondersteunde fiets biedt gemotoriseerde ondersteuning tot een snelheid van 25 km/u. Daarna stopt de motor. Je kunt sneller gaan, maar je zult het zelf moeten doen, zonder elektrische hulp.

De motor draait pas als je de pedalen volledig omdraait. Deze eigenschap beschermt de motor en de controller en verlengt de levensduur van de elektrische componenten.

LCD Overzicht

Het LCD-scherm bestaat uit twee delen.



- 11. "⏻": MODE, aan/uitknop
- 12. "+": UP, Assist-niveau Selectie / Aanzetten
- 13. "-": NAAR BENEDEN
- 14. Gasregeling
- 15. ODO/TRIP-systeem
- 16. Elektrische hulpniveau-indicator
- 17. Vertrekhulp
- 18. Verlichting
- 19. Snelheid km/u
- 20. Batterijniveau

Zet het systeem aan/uit

Druk en houd (>2S) "⏻" ingedrukt om het systeem aan te zetten. Druk nogmaals op de "⏻" (>2S) om het systeem uit te schakelen. Als de fiets 10 minuten niet wordt gebruikt, schakelt het display automatisch uit.

Het kiezen van het ondersteuningsniveau

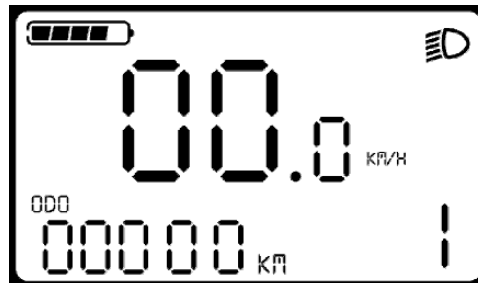
Druk op de "+" en "-" knoppen om het hulpniveau te wijzigen.

Het laagste niveau is 1, het hoogste niveau is 3.

Schakelaar Koplampen

Druk op de "+" -knop om de voor- en achterlichten te activeren.

Druk opnieuw op de "+" - knop om de lichten uit te doen.



ODO / TRIP / SNELHEID

Nadat het instrumentenpaneel is ingeschakeld, wordt standaard de realtime snelheid weergegeven. Druk kort op de ⏻ -knop om de weergegeven informatie te wisselen. De informatie wordt weergegeven in de volgende volgorde: cumulatieve kilometerstand (eenheid: km) → enkele rit (eenheid: km) → enkele rittijd → cumulatieve kilometerstand (eenheid: km).



Nadat het instrumentenpaneel is ingeschakeld, wordt standaard de cumulatieve kilometerstand (eenheid: km) weergegeven. Druk en houd de ⏻ en " - " knoppen tegelijk ingedrukt. Na 2 seconden verandert de weergegeven informatie. De informatie wordt weergegeven in de volgende volgorde:

Real-time snelheid (eenheid: km/u) → Gemiddelde snelheid van deze rit (eenheid: km/u) → Maximale snelheid van deze rit (eenheid: km/u).

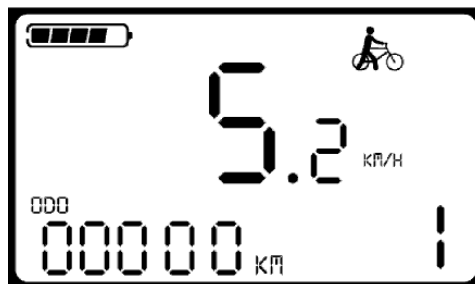


"Loophulp"

Na het indrukken **van " - " >2 seconden** schakelt de e-bike in de snelle loophulpmodus. De elektrische fiets rijdt met een gelijkmatige snelheid van 6 km/u. Het icoon knippert op het scherm.

Het gaspedaal kan ook worden gebruikt om de startassistentie te activeren.

Druk de hendel naar beneden tot 6 km/u, laat de hendel los om de starthulp uit te schakelen.



De functie "Walk Assist" kan alleen worden gebruikt om de e-bike met je handen te duwen. Gebruik deze functie alsjeblieft niet tijdens het rijden.

"Gasklep" bedieningsfunctie BOOST-functie

Door het gaspedaal ingedrukt te houden terwijl je van niveau 1 naar niveau 3 trapt, activeert je de "Boost"-functie, waarmee de motor direct de maximale snelheid kan bereiken om meer ondersteuning te bieden wanneer dat nodig is.

De Boost-functie wordt pas geactiveerd na het trappen en het inschakelen van de normale elektrische ondersteuning van de fiets, afhankelijk van het ondersteuningsniveau dat door de huidige wetgeving wordt vereist.

Batterijniveau

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, toont het LCD-scherm vijf laadsegmenten. Wanneer de batterij leeg is, toont het LCD-scherm slechts één segment, wat aangeeft dat de batterij leeg is en onmiddellijk moet worden opgeladen.



Codedefinitie-tabelfout

Foutcode	Definitie
21	Huidige abnormale
22	Gas abnormaal
23	Motorfase
24	Signaal van motorhal abnormaal
25	Remabnormaal
30	Communicatie Abnormaal

Batterij

De accu bevindt zich in het frame van de fiets.

De batterij is op geen enkele manier uit het frame te verwijderen.

Om verder te laden moet je de opladerconnector in de batterijaansluiting plaatsen zoals te zien is op de onderstaande afbeeldingen, en vervolgens de opladeraansluiting in de stopcontact steken om het opladen te activeren.

WAARSCHUWING: Gebruik alleen de oplader die bij de fiets wordt geleverd.



WAARSCHUWING: Nadat je de batterij uit de houder hebt gehaald, zorg ervoor dat je de sleutel verwijdert en op een veilige plek bewaart!

De Charger gebruiken

Lees voordat je de accu oplaadt de gebruikershandleiding en de laadhandleiding, indien bij de fiets geleverd. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de oplader:

- Volg de instructies op het laadlabel.
- Gebruik deze lader niet in de buurt van explosieve gassen of corrosieve stoffen.
- Schud de oplader niet, stoot hem niet en voorkom dat je valt.
- Bescherm de oplader altijd tegen regen en vocht, voor binnenshuisgebruik.
- De temperatuurtolerantie van deze oplader ligt tussen 0 en +40°C.
- Het is verboden om de oplader uit elkaar te halen; bij problemen kun je het apparaat naar een gekwalificeerde reparateur brengen.
- Je moet alleen de oplader gebruiken die bij je e-bike zat om schade te voorkomen. Houd er rekening mee dat het niet naleven van deze beperking de garantie vervalst.
- Tijdens het opladen moeten de accu en de oplader minstens 10 cm van de muur verwijderd zijn en op een droge, geventileerde plek staan. Plaats tijdens gebruik niets dicht bij de oplader.
- Raak de oplader niet te lang aan tijdens het opladen (risico op oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de oplader niet onstabiel.
- Bedek de oplader niet om oververhitting tijdens het opladen te voorkomen.
- Dompel het product niet onder
- Vermijd contact met water tijdens het opladen van de batterij. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik de oplader niet met een beschadigd stroomsnoer of stekkers. Zorg ervoor dat de opladerstekker goed op het elektriciteitsnet is aangesloten voor het opladen.
- Kortsluit de pinnen van de oplader niet met een metalen voorwerp.
- Koppel de voeding los voordat je de aansluitingen op de accu aansluit of loskoppelt.
- Deze oplader is ontworpen om lithiumbatterijen op te laden, laad niet het verkeerde type batterij op. Gebruik het niet met een niet-oplaadbare batterij.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis, mits zij toezicht hebben gekregen of als instructies zijn gegeven over het veilige gebruik van het apparaat en als de gevaren zijn begrepen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud van de gebruiker mogen niet door kinderen worden uitgevoerd zonder toezicht.
- Kinderen moeten onder toezicht worden gehouden om te voorkomen dat ze met het apparaat spelen.
- Om buiten het bereik van kinderen te blijven, is dit product geen speelgoed.
- De externe flexibele kabel van dit product kan niet worden vervangen; Als het snoer beschadigd is, moet het product worden weggegooid.
- Aan het einde van de levensduur brengt u het product naar een recyclingcentrum.



Laadprocedure

Als er een stopcontact bij de fiets is, kun je de accu direct op de fiets opladen zonder hem los te koppelen. De opladeraansluiting is afgedekt door een plastic dop, open hem gewoon om de batterij direct op te laden.



AANBEVELING: Het opladen van de accu moet binnenshuis plaatsvinden in een geventileerde ruimte.

Laad uw fietsaccu op volgens de volgende procedure:

- De batterij kan worden opgeladen met een standaard stopcontact. Je hoeft de schakelaar niet om te zetten.
- Steek de opladerstekker in de batterij en steek het stroomsnoer van de oplader in een nabijgelegen stopcontact.
- Tijdens het opladen is de LED van de oplader rood om de juiste werking aan te geven. Wanneer hij groen wordt, betekent dat dat de batterij is opgeladen.
- Om het opladen te voltooien, moet je het stopcontact loskoppelen en dan heeft het stopcontact de batterij aangesloten. Sluit tenslotte de batterijdop.

Batterijduur

Deze e-bike is uitgerust met een hoogwaardige lithium-ionbatterij. Lithium-ionbatterijen beschikken over geheugenloos opladen en een breed temperatuurtolerantiebereik van -10°C tot +40°C.

Om maximale batterijduur te garanderen en te beschermen tegen schade, volg je de onderstaande bedienings- en onderhoudsinstructies.

Batterijduur

Na het opladen van de batterij wordt aanbevolen om deze 20-30 minuten te laten staan voordat je hem gebruikt.

De batterijduur hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van assistentiemodus
- Het gewicht van de gebruiker
- Het verschil in hoogte van de weg
- Bandenoppomping
- De wind
- De inspanning die wordt geleverd
- Start- en stopfrequentie
- De buitentemperatuur

Waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen

Het wordt aanbevolen om de batterijen regelmatig of na elk gebruik op te laden. Er is geen geheugeneffect op deze batterijen.

Om de batterijduur te maximaliseren, raden we u aan om:

- Vermijd hete plekken (ideale oplaadtemperatuur 20°C)

- Laat de accu 30 minuten afkoelen nadat je op de fiets bent gefietst.

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik:



- Gebruik alleen de accu voor deze motor.
- Gebruik alleen de specifieke oplader die wordt meegeleverd om de batterij op te laden.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Ben de batterij niet aan hitte en laad hem niet op in direct zonlicht.
- Haal de behuizing en de ingebouwde batterij niet uit elkaar of verander deze niet.
- Verbind de (+) en (-) verbindingen van de batterij niet met een metalen object.
- Blootstel de batterij niet aan vloeistoffen.
- Gebruik geen beschadigde accu.
- Blijf de batterij niet opladen als het opladen na de theoretische laadtijd nog niet voltooid is.
- Gebruik de batterij niet als hij een ongebruikelijke geur afgeeft, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaals lijkt.
- Laat de batterij niet binnen het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op voordat je hem lang opbergt en doe hetzelfde na het opbergen.

Batterijduur



Batterijen kunnen lijden onder verouderingsprestaties na een groot aantal ladingen. Dit hangt af van je gebruiksgewoonten voor je e-bike. Gebruikte batterijen moeten worden ingeleverd bij de winkel of inzamelpunten die gespecialiseerd zijn in recycling. Bovenal, gooi de batterij niet aan het einde van zijn levensduur de natuur in.

Batterijverzorging

Om maximale batterijduur te garanderen en te beschermen tegen schade, volg deze bedienings- en onderhoudsinstructies:

Wanneer je merkt dat de lading daalt tot 10%, zou de batterij snel weer moeten worden opgeladen.



AANBEVELING: Als de fiets gedurende een bepaalde periode niet vaak wordt gebruikt, moet hij elke maand volledig worden opgeladen. De batterijbehuizing moet worden bewaard op een droge en beschermde plek bij een temperatuur tussen 5 en 35°C.

WAARSCHUWING:



- De batterijduur kan worden verkort met langere opslag zonder regelmatig opladen, zoals hierboven vermeld.
- Gebruik geen metaal om twee batterijpennen direct aan te sluiten, want dat kan een kortsluiting veroorzaken.

- Plaats de batterij nooit in de buurt van een open haard of andere warmtebronnen.
- Schud niet en stoot niet tegen de accu en voorkom dat je valt.
- Wanneer het accupakket uit de motor wordt gehaald, houd het dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- Het is verboden om de batterij te openen.

Gebruik en onderhoud van elektromotoren

Onze e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat ze de e-assist starten na een halve draai van de trapslag.

Rijd niet op de fiets in overstroomde gebieden of tijdens onweersbuien. Dompel elektrische componenten niet onder in water om schade te voorkomen.

Vermijd schokken aan de motor om schade te voorkomen.

Controlleronderhoud

Het is erg belangrijk om de controller te verzorgen volgens de volgende instructies:

- Bescherm de controller tegen waterinfiltratie en onderdompeling.

OPMERKING: Als u vermoedt dat er water in de behuizing is gekomen, zet dan onmiddellijk de accu uit en ga zonder hulp verder. Je kunt hem opnieuw opstarten zodra de controller droog is.

- Schud of stoot de controller niet en vermijd val.

WAARSCHUWING: Open de controllerbehuizing niet. Elke poging om de controllerbehuizing te openen, aan te passen of aan te passen, vervalt de garantie. Vraag uw dealer of gekwalificeerde professional om reparaties uit te voeren



Elke wijziging van de parameters van het elektrische beheersysteem, vooral het wijzigen van de snelheidslimiet, is strikt **prohibited** en zal leiden tot het verlies van de fietsgarantie

Hoofd technisch blad

Maximaal gewicht: gebruiker + lading + fiets		130 kg
Maximale snelheid met hulp		25 km/u
Autonomie		Bij typisch stedelijk gebruik, met trapondersteuning en een gebruiker van ongeveer 75 kg, kan de daadwerkelijke autonomie aanzienlijk variëren en een bereik bereiken tussen 35 en 45 km
Motor	Maximaal vermogen	250 W
	Spanning	36V
	Maximale ruis tijdens gebruik	< 70 dB
Batterij	Type	Lithium
	Spanning	36V
	Capaciteit	7.8 Ah
	Gewicht	1,65 kg
	Oplaadtijd	4-6 uur
	Aantal cycli ($\geq 70\%$ van de capaciteit)	500 cycli
Charger	Maximaal vermogen	100-240V
	Spanning	36V
Totaal gewicht van de fiets		19 kg
Fietsmaat		14''
Gebruikersdimensies		145 - 175

NAVERKOOP

Slijtage

De verschillende zware slijtstukken zijn standaardartikelen. Vervang altijd versleten onderdelen en/of onderdelen door identieke onderdelen voor verkoop in de handel of bij je dealer.

Basisproblemen oplossen

Probeer niet zelf toegang te krijgen tot of reparatie van een elektrisch onderdeel. Neem contact op met de specialist die het dichtst bij u staat voor een afspraak met een gekwalificeerde persoon.

De onderstaande informatie is bedoeld ter verklaring en is niet bedoeld om de gebruiker te helpen bij reparaties. Elke dergelijke oplossingsprocedure moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional, die op de hoogte is van veiligheidskwesties en bekend is met elektrisch onderhoud.

Beschrijving van het probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Na het aanzetten van de accu helpt de motor niet met het trappen.	<ol style="list-style-type: none"> 1) de motorkabel (waterdichte aansluitafdichting) zit los 2) de remhendel wordt niet correct teruggezet naar de normale stand, waardoor de schakelaar wordt uitgeschakeld 3) de zekering van de accu is doorgebrand 4) De snelheidssensor staat te ver van de magnetische schijf op de B.B.-as 5) de verbinding tussen de sensor en de controller niet tot stand is gebracht of een defect contact heeft. 	<p>Controleer eerst of de batterij is opgeladen. Zo niet, laad het dan op.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Controleer of de verbinding goed is gevestigd, zonder enige begeleiding 2) de remhendel voorzichtig in de normale positie te plaatsen zonder te remmen 3) Open de bovenkant van het accupakket en controleer de staat van de zekering. Als het kapot is, neem dan contact op met je winkelier of erkende professional voor een vervanging 4) de afstand tussen de sensor en de magneetband zo aanpas dat deze niet groter is dan 3 mm 5) Zorg dat de controller en sensor goed verbonden zijn.
De batterijautonomie is korter (Opmerking: De prestaties van de batterij worden direct beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, bagage, windkracht, type weg, constant remmen).	<ol style="list-style-type: none"> 1) onvoldoende laadtijd 2) de omgevingstemperatuur te laag is en beïnvloedt de werking van de batterij 3) Frequent uitrollen of tegenwind en slechte wegen 4) de bandenspanning is niet hoog genoeg (blaas ze op) 5) frequente stops en herstarts 6) De batterij is lange tijd zonder opladen opgeslagen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3) 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C moet je accu binnen worden gehouden 3) dit is een normale oorzaak en het probleem zal worden opgelost met verbeterde omstandigheden 4) de banden oppompen tot een druk van 3,1 bar 5) het probleem zal worden opgelost door de gebruiksvoorwaarden te verbeteren 6) de batterij regelmatig opladen volgens de handleiding. Als dit het probleem niet oplost, neem dan contact op met je dealer of een gekwalificeerde professional.
Na het aansluiten van de oplader lichten de laad-LEDs niet op.	<ol style="list-style-type: none"> 1) probleem met het stopcontact 2) defect contact tussen de laaduitgang en het stopcontact 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Controleer en repareer het stopcontact 2) Controleer en plaats de dop volledig in

	3) de temperatuur te laag is	3) binnenshuis opladen Als de vorige oplossingen niet werken, neem dan contact op met je dealer of een gekwalificeerde professional.
Na meer dan 4/5 uur opladen is het laadlampje nog steeds rood (Opmerking: het is erg belangrijk om de batterij volgens de instructies op te laden om schade aan de apparatuur te voorkomen).	1) de omgevingstemperatuur is 40°C of hoger 2) de omgevingstemperatuur is 0 °C of lager 3) De fiets werd na gebruik niet opgeladen wat de afname van de lading verergerde 4) De uitgangsspanning is te laag om de batterij op te laden.	1) laad de batterij op bij een temperatuur onder de 40°C en volgens de instructies 2) de accu binnen en volgens de instructies opladen 3) de accu correct onderhouden om te voorkomen dat de laadafname wordt verergerd 4) Niet opladen met een spanning lager dan 100 V. Als de vorige oplossingen niet werken, neem dan contact op met je dealer of een gekwalificeerde professional.
<u>LCD-scherm:</u> De snelheid wordt niet weergegeven op het LCD-scherm.	De magnetische bol op de wielradius bevindt zich te ver van de sensor (bevestigd aan de achterkant van het frame of de voorvork), waardoor de sensor het signaal niet kan ontvangen wanneer het wiel draait.	Controleer de afstand tussen de magnetische bal en de sensor en zorg dat deze niet meer dan 5 mm is.

Oplossingen van problemen gerelateerd aan de oplader:

- Rood lampje werkt niet tijdens het opladen: controleer of de connectoren correct zijn aangesloten. Controleer of de normale spanning meteen is weggegaan, en zo ja, controleer dan de reparatie van de oplader. Als het bovenstaande klopt, is de accu waarschijnlijk defect.
- Het rode lampje wordt niet groen: zet de stroom uit, sluit na 5 seconden de netvoeding aan, dan kan hij blijven opladen. De batterij laadt niet meer op, de accu is waarschijnlijk defect.
- Het rode lampje wordt meteen groen: controleer of de batterij volledig is opgeladen. Als dat niet zo is, is de accu of oplader defect



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

www.sharpconsumer.eu

SHARP