
SHARP



User Manual

BK-XD06E-BL2

Electric Bike





Translation of the original notice

The purpose of this manual is to give you the information necessary for the proper use, adjustment and maintenance of your bike.

Please take the time to read these instructions carefully before riding and keep them for the life of the bike. They contain important safety and maintenance instructions.

It is the user's responsibility to read this manual before using the product.

Failure to follow these instructions exposes you to the risk of improper use of your bike, premature wear of certain components which could lead to a fall and/or an accident.

In the event that an original part proves to be defective in workmanship within its warranty period, we promise to replace it. The warranty period for e-bikes is as follows:

- frames and forks: 2 years
- Electrical parts: 2 years with proper care and maintenance
- All other components: 2 years with proper care and maintenance

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the pieces consumables (cells) and 24 months on pieces electrical , under reserve of respect of the instructions for use and storage indicated below:

- ✓ Do not connect not the positive terminal directly to the terminal negative of this battery;
- ✓ Do not place not battery in a high temperature place, in an exposed environment in or near the sun of fire;
- ✓ Do not place not battery in a humid environment Or immersed in a liquid;
- ✓ Do not disassemble not the battery pack without the guidance of a technician professional;
- ✓ keep battery in a dry and temperate environment . Load battery all the month;
- ✓ Please load this battery with charger exclusive accompanied by your bike.
- ✓ Report your used battery at the house of your reseller.

This warranty does not include labor or transportation costs. The company assumes no liability for consequential or special damages. This warranty is applicable only to the original retail purchaser with proof of purchase validating any claim. This warranty is applicable only in case of defective parts and does not cover the effects of normal use, rental use, professional use, or damage caused by accidents, abuse, excessive loads, negligence, improper assembly, improper maintenance or addition objects inconsistent with normal use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claim can be accepted for damage caused by improper use, rental use, professional use, use in competitions, stunts, ramp jumps, jumps or similar activities. Complaints must be made to the dealer. Your legal rights are not affected.

The company reserves the right to change or correct any details without notice. All information and details in this manual are correct at the time of printing.

He is forbidden to modify or tamper with the manual provided with the bike.

The bike is certified according to the standards of the law in force.

It is absolutely forbidden to change the parameters and specifications of the assembled electrical/mechanical components and standard functions of the motorcycle because this would compromise the proper operation of the vehicle and the safety of the user himself.

Should this happen, the user will be fully responsible for everything related to shaming.

Conditions of use of this electrically assisted bicycle

This electrically assisted bicycle is designed for urban and peri-urban use, it allows you to move around town, on the road or on a paved surface where the tires are always in contact with the ground. It is equipped with electric pedaling assistance which will make all your daily trips easier, to go further and for longer. Your electric bike is an adult bike, for people over 14 years old. In the event that the bicycle is used by a child, the responsibility is with the parents and must ensure that the user is able to use the bicycle safely.

Your bike is not intended for use on unpaved or rough terrain. It is not designed for "all-terrain" use, nor for competition. Failure to comply with this practice may result in a fall or accident and may prematurely and potentially irreversibly deteriorate the condition of your electric bike.

Your e-bike is not a moped. The purpose of the assistance is to provide a complement to the pedalling. The moment you start pedaling, the motor kicks in and helps you in the effort. The assistance varies according to the speed of the bike, high at start-up, less sustained when the bike is launched then disappears when the bike reaches 25 km/h. The assistance is cut off as soon as one of the two brake levers is actuated or the speed is greater than 25 km/h. This will resume automatically below 23 km/h with pedalling.

It must be properly maintained according to the instructions in this manual.



WARNING: Like any mechanical component, a bicycle is subject to high stress and wear. Different materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected lifespan of a component has been exceeded, it may break suddenly, risking injury to the cyclist. Cracks, scratches and discoloration in high stress areas indicate that the component has exceeded its life and should be replaced.

Recommendation: Safe and secure use

Before using your e-bike, make sure it is in good working order. Check the following points in particular:

- Position should be comfortable
- Nuts, screws, clamping levers, clamping components
- The brakes are in working order
- The handlebar travel is good without too much play, the handlebar is correctly fixed to the stem
- Wheels are unobstructed and bearings are properly adjusted
- The wheels are properly tightened and attached to the frame/fork
- The tires are in good condition and their pressure is good.
- The condition of the rims
- The pedals are firmly attached to the crankset
- The operation of the transmission
- The reflectors are in the correct position.



RECOMMENDATION: Your electrically assisted bicycle must be serviced every 6 months by a professional to ensure that it is in good working order and safe to use. It is the user's responsibility to ensure that all components are in good working order before use.

Pick a safe place away from traffic to familiarize yourself with your new bike. The assistance can be triggered with force, check that your handlebars are straight and that the path is clear.

Make sure you are in good health before getting on your bike.

In the case of unusual weather conditions (rain, cold, night, etc.), be particularly vigilant and adapt your speed and reactions accordingly.

When transporting your bike outside your vehicle (bike carrier, roof rack, etc.), it is strongly recommended to remove the battery and store it in a temperate place.

The user must comply with the requirements of national regulations when the bicycle is used on public roads (lighting and signaling for example).



WARNING: You acknowledge that you are responsible for any loss, injury or damage caused by failure to follow the above instructions and that this will automatically void the warranty.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



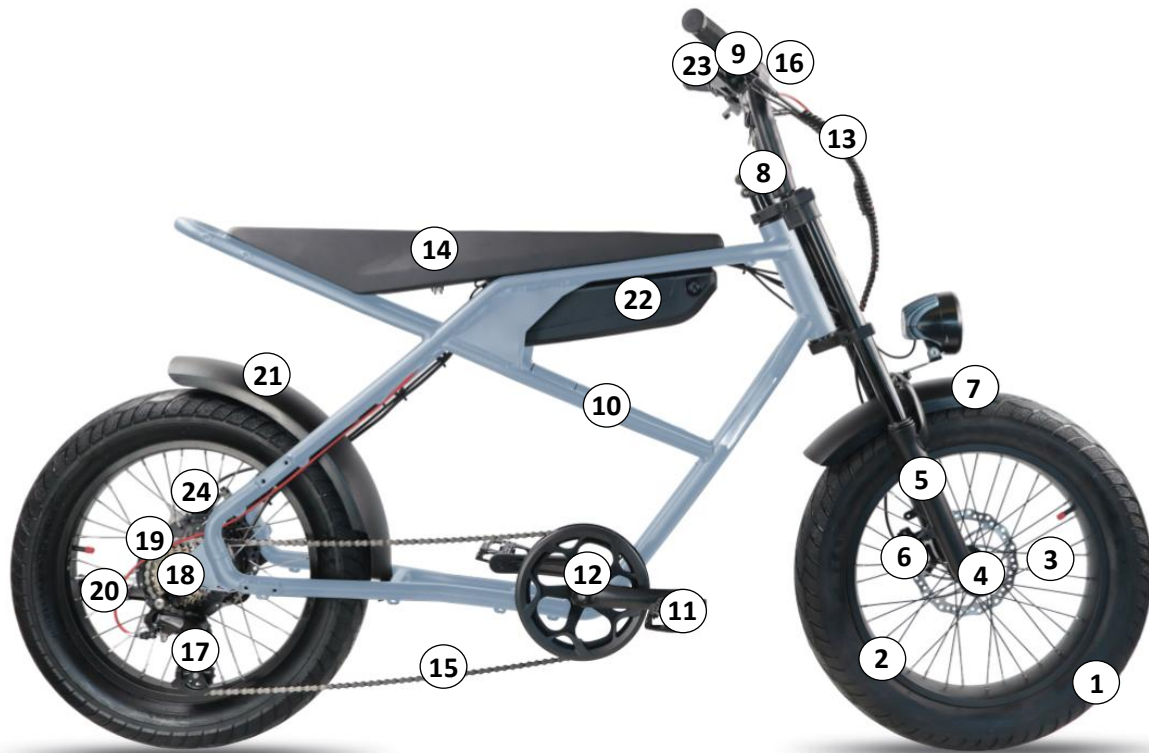
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structure of power - assisted bicycles electric

BK-XD06E-BL2 components



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Tyre and tube | 13. Brake cables, gear cables, display cables |
| 2. Wheel rim | 14. Saddle |
| 3. Spokes | 15. Chain |
| 4. front hub, QR | 16. Display LCD |
| 5. Fork | 17. Rear derailleur |
| 6. front mechanical disk brake | 18. Hub motor |
| 7. Front mudguard | 19. Freewheel |
| 8. Stem and handlebar | 20. Kickstand |
| 9. Bell | 21. Rear mudguard |
| 10. Frame | 22. Battery |
| 11. Pedals | 23. Grips, shifter, brake levers |
| 12. Crank arm and chain sets | 24. Rear mechanical disk brake |

First start-up and settings

Installation of security elements

Lighting

Lighting is provided to you, it consists of two reflectors (a white one included in the front headlight and a red fixed on the rear mudguard), a front headlight, a rear light, reflectors positioned between the spokes of the wheels.

The lighting system is a safety feature of your bike, it must be present on your bike. Check that your lighting system is working properly before setting off.

Headlight

Front lighting is activated directly from the screen. See chapter "Display" on the following pages.

Battery-powered front light

Turn the light on/off using the switch located at the bottom of the light.

Remove the light casing to remove the batteries and replace them, observing the polarity indicated.

Dispose of used batteries responsibly in accordance with current regulations.

IMPORTANT: For riding in Germany, in addition to the lights already installed on the bicycle that can be activated via the display, it is mandatory to use the battery-powered front light mounted on the bicycle to ensure compliance with the current Highway Code STVZO.

Taillight

lighting back is activated directly Since the screen. See "Display" chapter on the pages following.

doorbell

A bell is installed on your handlebars. It will allow you to be heard 50 m away.

The bell is a security feature of your bike, it must be present on your handlebars.

Wearing a helmet

For safe use, wearing a bicycle helmet is strongly recommended. It guarantees a reduction in head trauma in the event of a fall and augment the user safety.



WARNING: Wearing a helmet is compulsory for children under 14 as drivers or passengers.

For more information, ask your dealer.

Handlebars / stem

The bike is equipped with a handlebar stem called "Aheadset", you can adjust the height of the handlebar by increasing or removing the adjustment rings located between the stem and the upper steering bearing.



The handlebar angle can be adjusted by turning the fixing screws shown in the image opposite.

Before use, the steering stem must be properly secured by using the two screws shown in the image to the side so that the component is secure and does not slip out of place while riding.



We recommend having these operations carried out by a qualified technician.

Make sure that the handlebar is perpendicular to the front wheel axis.

WARNING: The handlebar can negatively influence the rider's response time when braking and cornering.

Tires

Check tire pressure regularly. Driving with under-inflated or over-inflated tires can affect performance, cause premature wear, reduce range or increase the risk of an accident.

If significant wear or a nick is visible on one of the tires, replace it before riding the bike. A pressure range is indicated on the sidewall of the tire by the manufacturer and in the following table. The pressure must be adapted according to the weight of the user.

Model	Bike size	Air chamber size	Tire size	Pressure	
				PSI	Bar
City	20"	20 x 4.0	20 x 4.0	Check the value directly on the tyre	Check the value directly on the tyre

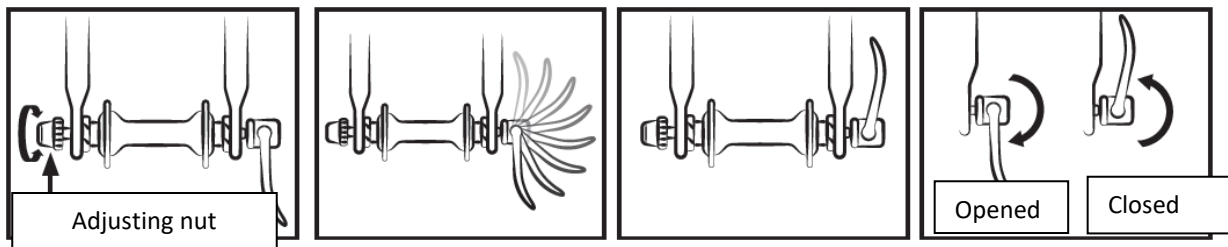
Method for determining correct adjustment of quick-release mechanisms (wheel and seat clamp)

Quick release devices are designed to be operated by hand. Never use tools to block or unblock the mechanism so as not to damage it.

To adjust the clamping force of the wheel axle, you must use the adjusting nut and not the quick release lever. If the lever can be moved with minimal hand pressure, it is not tight enough. It is therefore necessary to tighten the adjusting nut.

The quick-release system must mark the fork dropouts when closed in the locked position.

At each adjustment operation, check that the front wheel is correctly centered in relation to the fork. To adjust, close and open the quick-release mechanisms, apply the following method:



Adjusting the brakes

Before each use, check that the front and rear brakes are in perfect working order.

The right handle activates your rear brake. The left handle activates the front brake.

It is recommended to distribute your braking force on average 60/40 between the front and the rear. The brake lever must not come into contact with the handlebars and the sheaths must not be subject to closed angle trajectories so that the cables slide with the minimum of friction. Damaged, frayed, rusted cables should be changed immediately.

WARNINGS:



- In the event of rain or wet weather, braking distances are extended. It is recommended to anticipate braking in such a situation.
- When cornering and braking, the handlebars can have a negative influence on the cyclist's response time.
- Do not touch the disc brakes after intensive use of the braking system of your electric bike at the risk of being burned.

Hydraulic disc brake adjustment

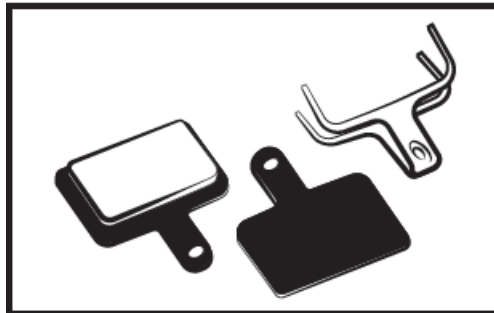
The brake pads exert pressure on a disc attached to the hub of the wheel. The pressure intensity is regulated by a brake lever with a liquid via the pressure exerted via the water hose. Do not operate the brake lever when the wheel is detached from the frame or fork.

To align the automatic disc brake bracket, unscrew the brake bracket mounting screw. Brake with the corresponding brake lever (the brake bracket is correctly positioned) and hold the brake handle in this position by tightening the mounting screws on the bracket bracket.

Check that the inner pad (inside the wheel) is 0.2 - 0.4 mm from the disc. If this is not the case and you are not comfortable with this operation, contact a qualified technician. It is recommended that you

never pour oil or lubricating material on the disc or pads (e.g. when servicing the chain or derailleur). If this happens, the pads or disc should be degreased or replaced. Check the alignment of the pads by turning the wheel to use the bike on the road. Discs: The bike is equipped with discs with a diameter of 160 mm.

Brake pads are standard, replace them when the pad no longer has friction elements.



Remember that new brake pads need to be broken in. The break-in is carried out by using the bike for a few minutes and applying the brakes alternating between sudden stops and light braking.

Adjusting the gear changing system

The bike has several gears that can be manually interchangeable with a rear derailleur system.

Be careful, never pedal backwards when changing gears and never force the control lever.

Use the right handle to change the rear tray and the left handle to change the front tray.

On slopes, the small chainring and large sprocket make pedaling easier.

Adjust the gear ratio (ring gear/pinion) as needed



Be careful, never pedal backwards when changing gears and never force the control lever.

For optimal use of the gear shifting system, it is advisable to avoid changing gears except during intense pedaling.

Adjusting the stops

The derailleur travel is adjusted using the H and L screws.

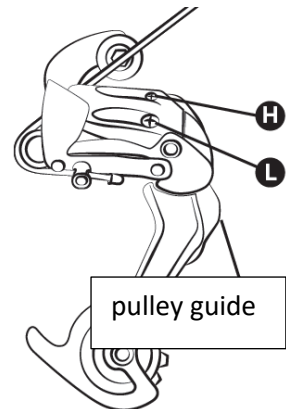
Screw L is used to adjust the upper stop (large gear side).

By loosening screw L, the chain is positioned further outside the large sprocket.

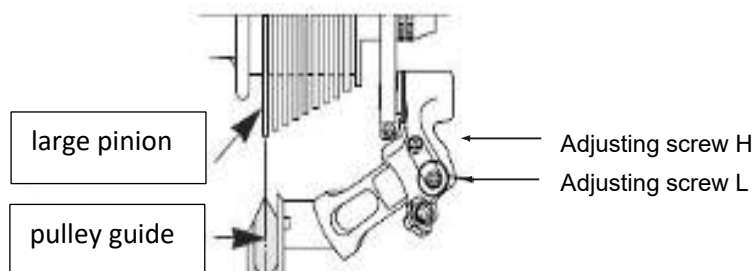
Screw H is used to adjust the lower stop (small pinion side).

By loosening screw H, the chain is positioned further outside the small sprocket.

These manipulations are carried out by quarter turn. With each adjustment, you must obtain perfect alignment between the sprocket, the chain and the pulley of the rear derailleur.



Rear derailleur diagram



Cable tension adjustment

To set a correct sprocket change, use the knob present on the rear derailleur or the grip. This wheel allows you to adjust the tension of the derailleur cable and allows you to position the derailleur correctly according to the speed chosen.

Chain setting

Your bike is fitted with an external rear derailleur, the chain is automatically tensioned.

New chains are sold with too many links, the first step is to reduce it to the correct length. The safest method is to count the number of links in the old chain in order to adjust the new one. To disassemble the old chain, simply bypass it (remove a rivet).

Once it is removed, the new one must be mounted. To do this, it must be passed around the chainring of the crankset and the rear pinion so that it meshes correctly with the other elements of the transmission. To close the chain we recommend using a quick release. This acts as a female link that fits between two male links. Subsequently, the quick release will also make it easier to remove the chain for cleaning.

In order to check if the length of the chain is correct, it must be put on the small sprocket. In this configuration, the virtual line drawn between the hub of the rear wheel and the axle of the lower pulley of the derailleur must be vertical.

Change of pedals

To change your pedals, identify the pedals by looking at the letter noted on the pedal. The right pedal is marked "R" (Right) and the left pedal "L" (Left). Turn the "R" pedal clockwise to secure it to the crank. Turn the L pedal counterclockwise.

Wheel and motor

After the first month of use, it is advisable to tighten your spokes to limit the impact of engine traction on your rear wheel. When starting the engine, a slight noise may occur. This noise is normal because the motor starts and assists pedalling. This noise can become more prominent when fully loaded.

CAUTION: The roof rack is not designed to tow a trailer.

Interview

Your bike requires regular maintenance for your safety but also to increase its lifespan. It is important to check the mechanical elements periodically in order to ensure, if necessary, replacement of worn parts or parts showing signs of wear.

When replacing components, it is important to use original parts in order to maintain the performance and reliability of the bicycle. Be sure to use appropriate spare parts for tyres, tubes, transmission components and the various components of the braking system.

It is the responsibility of the user to use parts different from the original parts.



WARNINGS: Always remove the battery before any maintenance operation.

Cleaning

In order to avoid corrosion of the bike, it is necessary to rinse your bike regularly with fresh water, especially if it has been exposed to sea air.

Cleaning must be done with a sponge, a basin of warm soapy water and a jet of water (no pressure).



RECOMMENDATION : Take special care not to use a high pressure water jet cleaner.

Lubrication

Lubrication is essential on the various components that are in motion in order to avoid corrosion. Oil the chain regularly, brush the sprockets and chainrings, periodically introduce a few drops of oil into the brake and derailleur cable sheaths.

It is advisable to start by cleaning and drying the elements to be lubricated.

It is advisable to use specific oil for the chain and the derailleur. Grease must be used for the other components.

Regular checks

Regarding the tightening of the bolts: lever, crank, pedals, stems.

The tightening torques to be applied are as follows:

COMPONENTS	RECOMMENDED TORQUE (Nm)	SPECIFIC GUIDELINES
Pedals on crank arms	30 - 40	Lubricate the threads
Crank arm on bracket	30 - 40	Lubricate the threads
Stem/handlebar tightening	9 - 10	
Headset tightening	14 - 15	
Brake lever	14 - 15	Immersion screw (stem)
Brake callipers	---	
Seat	---	
Seat post clamp	---	
Wheel	30	Quick clamp

Other tightening torques depend on the size of the nuts: M4: 2.5 to 4.0 Nm, M5: 4.0 to 6.0 Nm, M6: 6.0 to 7.5 Nm. Tighten the screws evenly to the required torque.

Regularly check the tires and in particular the condition of the rear tire teeth: wear, cuts, cracks, pinching. Replace the tire if necessary. Check the rims and the absence of excessive wear, deformations, blows, cracks...

Revisions

To ensure safety and keep components in good working condition, you should have your e-bike checked periodically by your dealer. In addition, maintenance of your bicycle should be carried out regularly by a qualified technician.

First service: 1 month or 150 km

- Verification of the tightening of the elements: crank, wheel, stem, pedals, handlebars, saddle clamp,
- Checking the operation of the electric assistance,
- Checking and adjusting the brakes,
- Wheel tension and/or runout.

Every year or 2000 km:

- Verification of wear levels (brake pads, transmission, tyres),
- Checking the operation of the electric assistance,
- Checking the bearings (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Cable control (brakes, derailleur),
- Lighting check,
- Wheel tension and/or runout.

Every 3 years or 6000 km:

- Changing the transmission (chain, freewheel, chainring),
- Checking the operation of the electric assistance,
- Changing tires,
- Wheel wear control (spokes, rim),
- Spoke tension and/or wheel trueing,
- Change of pads or brake pads,
- Control of electrical functions.

Pedal assistance and battery

The user must rotate the crank forward to benefit from the motorized assistance. This is an important safety aspect. This electric-assisted bicycle provides motorized assistance up to a speed of 25 km/h. Beyond that, the motor will stop. You can go faster, but you will have to do it on your own without power assistance.

The motor will not run until you turn the crankset one full turn. This feature protects the motor and its controller and extends the life of electrical components.

Pedal assist

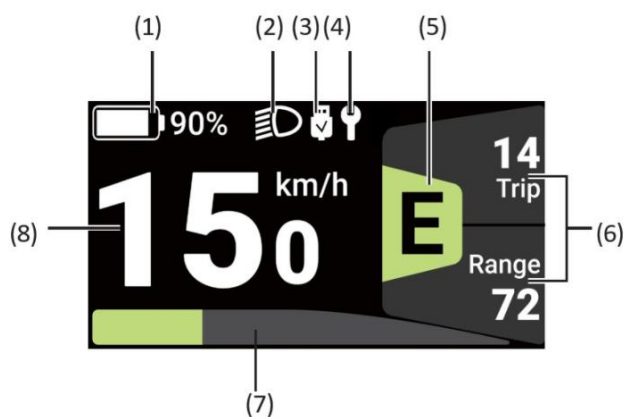
To start the bike, turn on the main switch on the battery.

The rest of the settings and information are done directly on the display located on the handlebars.



Recommendation: Please turn off the main switch on the battery when you are no longer in the saddle. This saves battery charge.

Display



- 1- Battery capacity
- 2- Headlight
- 3- Charge
- 4- Maintenance
- 5- Power-assisted mode
- 6- Multifunction indication
- 7- Watt
- 8- Real-time speed



1. « + » / Headlight button
2. " ⏻ " Power button
3. "--" / Walk Assist Button

Power ON/OFF

Power ON: Press and hold "⏻" (≥ 2s) when the HMI is OFF.

Power OFF: Press and hold "⏻" (≥ 2s) when the HMI is ON to power OFF the HMI.

Select the Power-Assisted Mode

Press "+" or "-" to switch the power-assisted mode and change the power of the motor.

The lowest gear is E, and the highest gear is B (user selectable).

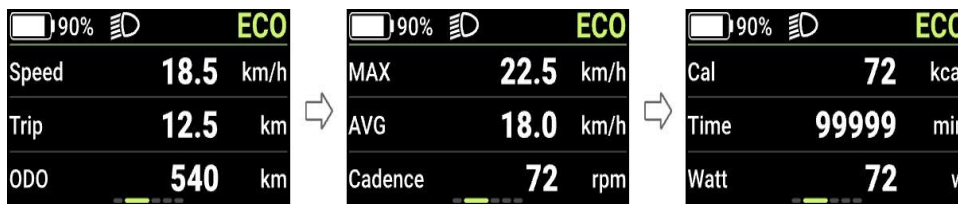
The default mode is E; 0 means the e-bike is in neutral position.

E (Eco):	Green	ECO mode
T (Tour):	Blue	TOUR mode
S (Sport):	Indigo	SPORT mode
S+ (Sport+):	Orange	SPORT+ mode
B (Boost):	Purple	BOOST mode



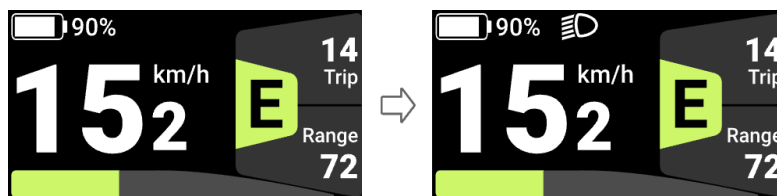
View the Data

In the main interface, press the "⏏" to enter the interface. Press the "⏏" to switch data displays.



Adjust the Headlight/backlight

Press and hold ($\geq 2s$) "+" to turn on the headlight, the backlight luminance of the HMI will decrease, and the light icon appears. Press and hold the "+" again to turn off the headlight, the HMI backlight luminance will increase, and the light icon will disappear.

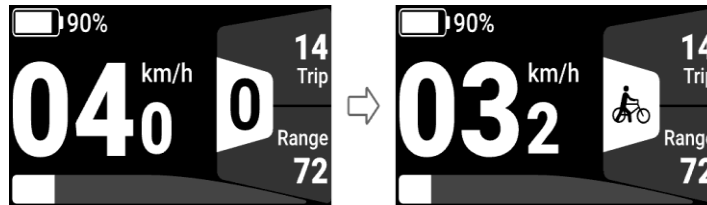


Walk Assistance

When the system not in operation, press the "-" to shift to 0, and then press the "-" again, and the symbol "🚲" will appear and be normally on.

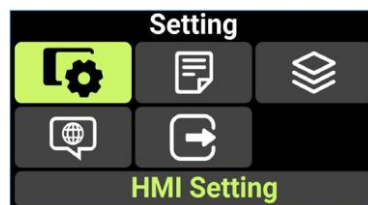
Press and hold the "-", the symbol "🚲" will flash (frequency 500ms), and the e-bike will go into walk assistance mode (If no speed signal is detected, the HMI will display a speed of 2.5 km/h).

Release the "-" to exit from the walk assistance mode, and the symbol "🚲" will stop flashing and be will normally on. If no operation within 5s, the mode will be automatically switched to 0.



SETTINGS

Press and hold the "+" and "-" simultaneously to enter "Setting". Press "+" or "-" to select "HMI Setting", "Information", "Themes", "Language" or "EXIT," and press "⏻" to enter.



"Imperial" / "Metric"

Enter the "Setting", press "+" or "-" to select "Unit". Press "⏻" to enter the setting, press "+" or "-" to select "Metric"/"Imperial", and press "⏻" to save and return to "Unit." To save and return to the main interface, press and hold "+" and "-" simultaneously, or press "BACK" → "EXIT".



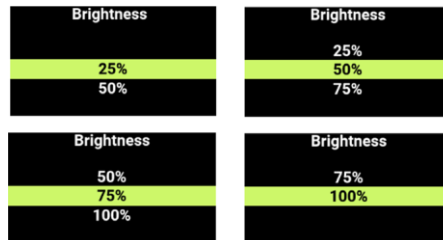
Set the Automatic Shutdown Time

Enter the "Setting", press "+" or "-" to select "Auto Off". Press "⏻" to enter the setting, press "+" or "-" to select "OFF" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min", and press the "⏻" to save and return to "Auto Off". To save and return to the main interface, press and hold "+" and "-" simultaneously, or press "BACK" → "EXIT". "OFF" means to cancel the automatic shutdown function.



Set the Backlight

Enter the "Setting", press "+" or "-" to select "Brightness". Press "⏻" to enter the setting, "+" or "-" to select "100%" / "75%" / "50%" / "25%", and press "⏻" to save and return to "Brightness". To save and return to the main interface, press and hold "+" and "-" simultaneously, or press "BACK"



Set the Light Sensitivity

Enter the "Setting", press "+" or "-" to select "AL sensitivity". Press "⏻" to enter the setting, press "+" or "-" to adjust the light sensitivity, "OFF" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "OFF" means to turn off the function. The numbers 1 through 5 correspond to different levels of light sensitivity, from weak to strong. Press "⏻" to save and return to "AL sensitivity". To save and return to the main interface, press and hold "+" and "-" simultaneously, or press "BACK" → "EXIT".



Reset the Trip

Enter the "Setting", press "+" or "-" to select "Trip reset". Press "Power button" to enter the setting, press "+" or "-" to select "NO" / "YES" ("YES" means to clear, "NO" means not to clear), and press the power button to save and return to "Trip reset". To save and return to the main interface, press and hold "+" and "-" simultaneously, or press "BACK" → "EXIT".



"Throttle" control BOOST function

Holding down the accelerator while pedaling from level ECO to level BOOST activates the "Boost" function, which allows the bike to immediately reach the maximum speed allowed to provide more assistance when needed.

The Boost function is activated only after pedaling and activating the normal electric assistance of the bike depending on the level of assistance chosen as required by current legislation.



Battery

Reading the charge level from the battery

To find out the charge level, press and hold the charge button located on the top of the battery.



The 4 LEDs light up to indicate the charging status.

AFFICHAGE	CHARGE LEVEL
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

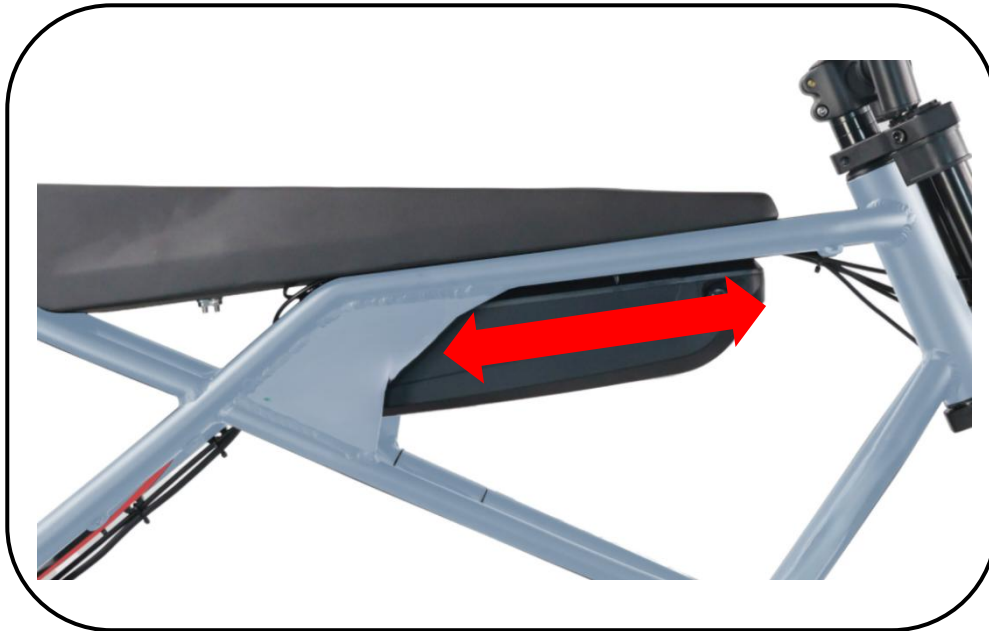
Insert / remove the battery

The battery on the bicycle is located behind the saddle, it is connected directly to the control unit.



NB: Before handling the battery, make sure the display is off.

To install the battery, slide the battery along the horizontal guide and press to ensure it is positioned correctly, then lock it in place.



To lock it, insert the key into the lock and make a half turn clockwise (battery and holder closed). You can unlock it by making a half turn counterclockwise.



Lock





Unlock



WARNING: Remember to remove the key and keep it safe after have removed the battery from the support!

Using the Charger

Before charging the battery, please read the user manual and the charger manual, if they came with your bike. Please also note the following points regarding the battery charger :

-
- Follow the instructions on the battery charger label.
 - Do not use this charger near explosive gases or corrosive substances.
 - Do not shake the charger, do not subject it to shocks and avoid falls.
 - Always protect the charger from rain and humidity, for indoor use. 
 - The temperature tolerance of this charger is between 0 and +40°C.
 - It is forbidden to disassemble the charger, in the event of a problem, entrust the device to a qualified repairer.
 - You should only use the charger supplied with your e-bike to avoid damage. Note that failure to comply with this constraint will void the warranty.
 - When recharging, the battery and charger should be at is 10cm away from the wall and in a dry and ventilated place. Do not place anything in direct proximity to the charger during use.
 - Do not touch the charger for too long during charging (risk of superficial burns).
 - Do not position the charger unstable.
 - Do not cover the charger to avoid overheating while charging.
 - Do not immerse the product
 - Avoid contact with water while charging the battery. Do not touch the charger with wet hands.
 - Do not use charger with damaged power cord or plugs. Make sure the charger plug is properly connected to the mains for charging.
 - Do not short the charger pins using a metal object.
 - Disconnect power before connecting or disconnecting battery connections.
 - This charger is designed to charge Lithium batteries, do not charge the wrong type of battery. Do not use on a non-rechargeable battery.
 - This device can be used by children aged of at under 8 years and by people having abilities reduced physical , sensory or mental Or devoid of experience or knowledge , if they (if they) are properly monitored or if instructions relating to the safe use of the device security their have summer data and if the risks incurred have summer apprehended . THE children should not not play with the device . Cleaning and maintenance by the user must not not be made by children without monitoring .
 - It should be monitored THE children For make sure they don't play not with the device .
 - Keep out of reach of children, this product is not a toy.
 - The external flexible cable of this product cannot be replaced; in the event of damage to the cord, the product must be scrapped.
 - At the end of its life, take the product to a recycling centre. 

Recharge procedure

If a power outlet is available near your bike, you can charge the battery directly on the bike without detaching it. The charger socket is covered by a plastic cap, you just need to open it to charge the battery directly.

Removing the battery can be useful in places that cannot accommodate your bike or when it is not near a power outlet.



RECOMMENDATION: Charging the battery should be done indoors in a ventilated area.

Please charge the bicycle battery according to the following procedure:

- The battery can be recharged using a standard power outlet. It is not necessary to activate its switch.
- Insert the charger plug into the battery and plug the charger power cable into a nearby outlet.
- When charging, the LED on the charger will be red to indicate proper operation. When it turns green, it means the battery is charged.
- To finish charging, you must disconnect the power plug, then the plug connected to the battery. Finally close the battery socket cap.

This e-bike is equipped with a high quality Li-ion battery. Li-ion batteries have memory-free charging and a wide temperature tolerance range of -10 to +40°C.

To ensure maximum battery life and to protect it from damage, please follow the use and care instructions below.

Battery life

After charging your battery, it is advisable to let it rest for 20 to 30 minutes before use.

Your battery life depends on several usage factors:

- The choice of assistance mode
- User's weight
- The elevation of the road
- Tire inflation
- The wind
- The pedaling effort provided
- Starting and frequency of stops
- The outside temperature

Warning, precautions

It is recommended to recharge the batteries on a regular basis, or after each use. There is no memory effect on these batteries. In order to maximize the life of your battery, it is recommended:

- Avoid hot places (ideal charging temperature 20°C)
- Let the battery cool down 30 minutes after using the bike



Precautions for use:

- Use the battery only for this bike.
- Only use the specific charger delivered to charge the battery.

-
- Only charge the battery in a well-ventilated area.
 - Do not expose the battery to heat or charge it in direct sunlight.
 - Do not disassemble or modify the case and the battery which is integrated in the case.
 - Do not connect the (+) and (-) connections of the battery with a metal object.
 - Do not expose the battery to liquids.
 - Do not use a damaged battery.
 - Do not continue to charge the battery if the charge is not complete after the theoretical charge time.
 - Do not use the battery if it emits an unusual odor, heats up unusually, or if anything appears abnormal.
 - Do not leave the battery within the reach of children.
 - Recharge your battery before prolonged storage and carry out the same operation after this storage.

Battery life



Batteries can suffer from performance aging after a large number of charges. This will depend on the usage habits of the pedelec.

You must drop off your used batteries at your store or at specialized recycling drop-off points. Above all, do not throw your battery at the end of its life into the environment.

Battery maintenance

To ensure maximum battery life and to protect it from damage, please follow these use and care instructions:

When you notice that the charge drops to 10%, the battery needs to be recharged quickly.



RECOMMENDATION: If the bike is not used frequently over a period of time, it should be fully charged every month. The battery case should be stored in a dry, protected place at a temperature between 5 and 35°C.

WARNING:



- Battery life may be reduced by prolonged storage without regular recharging as mentioned above.
- Do not use any metal to directly connect two poles of the battery, which may cause a short circuit.
- Never place the battery near a fireplace or any other heat source.
- Do not shake the battery, subject it to shock or drop it.

-
- When the battery pack is removed from the bike, keep it out of the reach of children to avoid accidents.
 - It is forbidden to open the battery.

Use and maintenance of the electric motor

Our e-bikes are programmed to start the e-assist after half a turn of the pedal.

Do not use the bike in flooded places or during thunderstorms. Do not immerse electrical components in water to avoid damage.

Avoid knocks on the engine to avoid damaging it.

Controller Maintenance

It is very important to take good care of the controller according to the following instructions:

- Protect the controller from water ingress and submersion.

Note: If you suspect water may have entered the case, please turn off the battery immediately and continue without assistance. You can restart it as soon as the controller is dry.

- Do not shake the controller, do not subject it to shock and avoid dropping.



WARNING: Do not open the controller enclosure. Any attempt to open the controller enclosure, modify it or adjust it will void the warranty. Please ask your dealer or qualified professional to carry out repairs.

Any modification of the parameters of the electric management system, in particular the change of the speed limit, is strictly prohibited and will invalidate the guarantee of your bike.

Main data sheet

Maximum weight: User + Charge + bicycle		150 kg
Maximum speed with assistance		25 km/h
Autonomy		Up to 60 km
Motorisation	Max power	250 W - 60 Nm
	Voltage	48V
	Maximum noise during use	< 70 dB
Battery	Type	Lithium
	Voltage	48V
	Capacity	14 Ah
	Weight	3 kg
	Charging time	6-8 h
	Number of cycles ($\geq 70\%$ capacity)	500 cycles
Charger	Input voltage	100-240V
	Output voltage	48V
Total weight of the bicycle		32 kg
Dimensions of the bicycle		20"
Size tyres / wheel		20 x 4.0
User size		165 - 190

After- sales

Wear part

The different wear elements are standard elements. Always replace worn parts and/or parts to be changed with identical components sold on the market or from your dealer.

Basic troubleshooting

Do not attempt to access or repair any electrical component yourself. Contact the specialist closest to you for maintenance by a qualified person.

The information below is for explanatory purposes and not instructions to assist the user in repairs. Any troubleshooting procedure mentioned should be performed by a qualified professional who is aware of safety issues and familiar with electrical maintenance.

Description of the problem	Possible causes	Resolution
After the battery is turned on, the motor does not assist pedaling.	<ol style="list-style-type: none"> 1) the motor cable (waterproof connection joint) is connected incorrectly 2) the brake lever did not properly return to the normal position, forcing the switch off 3) the battery fuse is blown 4) the speed sensor is too far from the magnetic disk on the BB axis 5) The connection between the sensor and the controller is not established or has a bad contact. 	<p>First, check that the battery is charged. If not, reload it.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) check that the connection is well established, without any play 2) return the brake lever to its normal position carefully without braking 3) Open the top of the battery pack and check the condition of the fuse. If blown, contact your authorized retailer or professional for a replacement. 4) Adjust the distance between the sensor and the magnetic strip to be no more than 3mm 5) Make sure the controller and sensor are well connected.
Battery life shortens (note: battery performance is directly influenced by the weight of the user, luggage, wind strength, type of road, constant braking).	<ol style="list-style-type: none"> 1) the reload time is not enough 2) the ambient temperature is too low and influences the battery operation 3) frequent hills or headwinds as well as poor road conditions 4) the tire pressure is not sufficient (re-inflate them) 5) frequent shutdowns and restarts 6) the battery has been stored without recharging for a long time. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) please recharge the battery following the instructions (chapter 7.3) 2) In winter or temperature below 0°C, your battery should be kept indoors 3) This is a normal cause and the problem will resolve as conditions improve 4) inflate the tires to a pressure of 3.1 bar 5) The problem will resolve with the improvement of usage situations 6) Carry out regular recharging in accordance with the instruction manual. If this does not solve the problem, contact your dealer or qualified professional.
After plugging in the charger, the charging LEDs do not light up.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problem with the electrical outlet 2) poor contact between the charger input socket and the electrical outlet 3) the temperature is too low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) inspect and repair electrical outlet 2) inspect and insert the plug fully 3) Charge indoors. <p>If the above solutions have no effect, contact your dealer or qualified professional.</p>
After charging for more than 4/5 hours, the charging indicator LED is still red (note : it is very important to recharge the battery following the instructions to avoid damaging the equipment).	<ol style="list-style-type: none"> 1) ambient temperature is 40°C or more 2) ambient temperature is 0°C or less 3) the bike was not recharged after use which exaggerated the unloading 4) the output voltage is too low to be able to recharge the battery. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Charge the battery under temperature below 40°C and in accordance with the instructions 2) recharge the battery indoors and in accordance with the instructions 3) Properly maintain the battery to avoid over-discharging

		4) Do not perform recharging with voltage lower than 100V. If the above solutions have no effect, contact your dealer or qualified professional.
<u>LCD display :</u> The speed is not displayed on the LCD screen.	The magnetic ball on the spoke of the wheel is too far from the sensor (attached to the rear of the frame or to the front fork) which prevents the sensor from receiving the signal when the wheel is spinning.	Check the distance between the magnetic ball and the sensor and make sure it does not exceed 5mm .

Troubleshoot charger issues:

- The Red light does not work during charging: check that the connectors are correctly connected. Check if the normal voltage is passed at once, if so, please check the charger repair. If the above is correct, the battery is definitely faulty.
- Red light does not turn green: turn off the power, after 5 seconds then connect the AC power, it can continue to charge. The battery can no longer be charged, the battery is definitely defective.
- The Red light immediately turns green: check that the battery is fully charged. If not, the battery or charger is faulty.





Traduction de la notice originale

Cette notice a pour objectif de vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre vélo.

Veillez prendre le temps de lire ces instructions avec attention avant de monter en selle et les conserver durant la vie du vélo. Elles contiennent d'importantes indications de sécurité et d'entretien.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce manuel avant de faire usage du produit.

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre vélo, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et / ou un accident.

Dans le cas où une pièce originale s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadres et fourches rigides: 2 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien approprié

Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation

en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

Il est interdit de modifier ou de falsifier le manuel fourni avec le vélo.

Le vélo est certifié selon les normes de la loi en vigueur.

Il est absolument interdit de modifier les paramètres et les spécifications des composants électriques/mécaniques assemblés et les fonctions standard du vélo car cela compromettrait le bon fonctionnement du véhicule et la sécurité de l'utilisateur lui-même.

Dans le cas où cela se produirait, l'utilisateur sera entièrement responsable de tout dommage connexe.

Conditions d'usage de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour un usage urbain et périurbain, il permet de se déplacer en ville, sur route ou sur une surface pavée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements au quotidien, pour aller plus loin et plus longtemps. Votre vélo à assistance électrique est un vélo adulte, pour des personnes de plus de 14 ans. Dans le cas où le vélo est utilisé par un enfant, la responsabilité est pour les parents et doivent s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Votre vélo n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation "tout terrain", ni pour la compétition. Le fait de ne pas respecter cet usage peut entraîner une chute ou un accident et peut détériorer de façon prématurée et potentiellement irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Votre vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h. L'assistance se coupe dès que l'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celle-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h avec le pédalage.

Il doit être correctement entretenu selon les instructions de ce manuel.



AVERTISSEMENT : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décoloration dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Recommandation : Un usage sûr en toute sécurité

Avant de faire usage de votre vélo à assistance électrique, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants:

- La position doit être confortable
- Les écrous, vis, leviers de serrage, le serrage des composants
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu, le cintre est correctement fixé à la potence
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est bonne
- L'état des jantes
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier
- Le fonctionnement de la transmission
- Les catadioptriques sont en bonne position.



RECOMMANDATION : Votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage.

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Assurez-vous d'être en bon état de santé avant de monter sur votre vélo.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est vivement conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque la bicyclette est utilisée sur la voie publique (éclairage et signalisation par exemple).



AVERTISSEMENT: Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



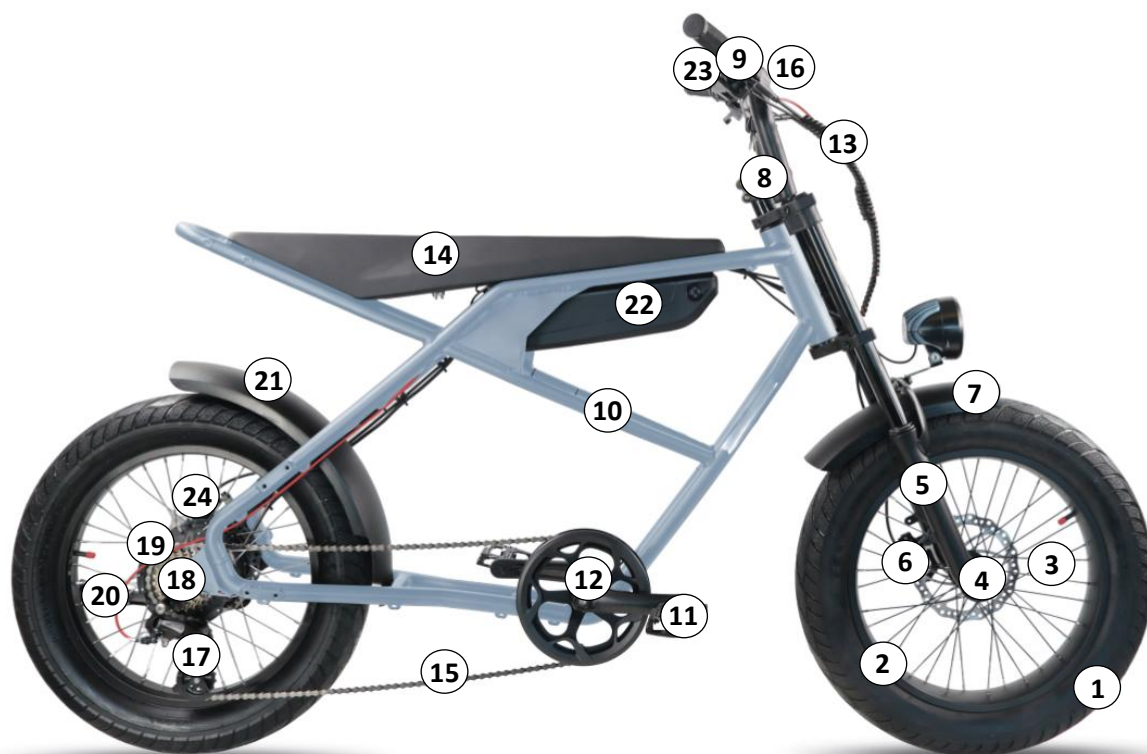
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structure des vélos à assistance électrique

Composants BK-XD06E-BL2



- | | |
|--|---|
| 1. Pneu et chambre à air | 14. Selle |
| 2. Jante | 15. Chaîne |
| 3. Rayons | 16. Écran LCD |
| 4. moyeu avant, QR | 17. Dérailleur arrière |
| 5. Fourche | 18. Moteur moyeu |
| 6. Frein à disque avant | 19. Roue libre |
| 7. Garde-boue avant | 20. Béquille |
| 8. Potence et guidon | 21. Garde-boue arrière |
| 9. Poignées | 22. Batterie |
| 10. Cadre | 23. Poignées, levier de vitesse, leviers de frein |
| 11. Pédales | 24. Frein à disque arrière |
| 12. Pedalier et manivelle | |
| 13. Câbles de frein, câbles de vitesse, câbles d'affichage | |

Première mise en route et réglages

Mise en place des éléments de sécurité

Eclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le garde-boue arrière), d'un phare avant, d'un phare arrière, de catadioptrés positionnés entre les rayons des roues.

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne correctement avant de prendre la route.

Phare avant

L'éclairage avant est activé directement depuis l'écran. Voir chapitre "Display" sur les pages suivantes.

Phare avant alimenté par batterie

Allumez/éteignez le phare à l'aide de l'interrupteur situé dans la partie inférieure du phare.

Retirez le boîtier du phare pour pouvoir retirer les piles et les remplacer en respectant la polarité indiquée. Éliminez les piles usagées de manière responsable, conformément à la réglementation en vigueur.

IMPORTANT:

Pour circuler en Allemagne, en plus des feux déjà présents sur le vélo et activables à partir de l'écran, il est obligatoire d'utiliser le feu avant à piles monté sur le vélo afin de garantir la conformité aux règles du code de la route en vigueur STVZO.

Feu arrière

L'éclairage arrière est activé directement depuis l'écran. Voir chapitre "Display" sur les pages suivantes.

Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute et d'augmenter la sécurité de l'utilisateur.



ATTENTION : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

Réglage du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

Guidon

Le vélo est équipé d'une potence appelée « Aheadset ». Vous pouvez régler la hauteur du guidon en augmentant ou en retirant les bagues de réglage situées entre la potence et le roulement de direction supérieur.

L'angle du guidon peut être réglé en tournant les vis de fixation indiquées sur l'image ci-contre.

Avant utilisation, la potence doit être correctement fixée à l'aide des deux vis indiquées sur l'image ci-contre afin que le composant soit bien fixé et ne glisse pas pendant la conduite.

Nous recommandons de faire effectuer ces opérations par un technicien qualifié.

Assurez-vous que le guidon est perpendiculaire à l'axe de la roue avant.

AVERTISSEMENT: le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réaction du cycliste lors du freinage et dans les virages.



Pneumatiques

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo. Une plage de pression est indiquée sur le flanc du pneumatique par le constructeur et dans le tableau suivant. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.

Modèle	Taille du vélo	Taille des chambres à air	Taille des pneus	Pression	
				PSI	Bar
City	20"	20 x 4.0	20 x 4.0	voir la valeur indiquée directement sur le pneu	voir la valeur indiquée directement sur le pneu

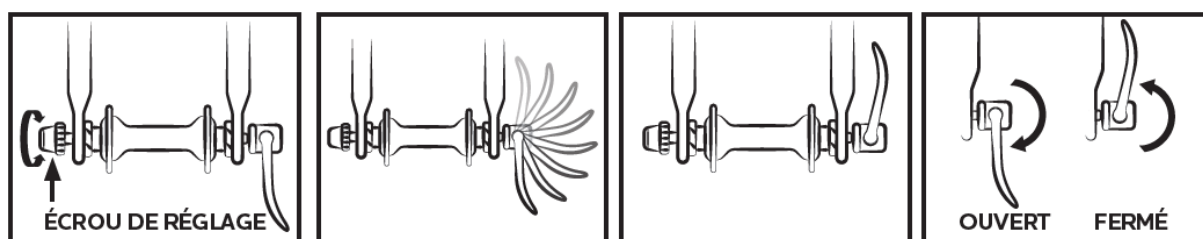
Méthode pour déterminer le bon réglage des mécanismes de blocage rapide (roue et collier de selle)

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outils pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

Pour régler la force de serrage de l'axe de roue, vous devez utiliser l'écrou de réglage et non pas le levier de blocage rapide. Si le levier peut se manœuvrer en exerçant une pression manuelle minimale, cela signifie qu'il n'est pas suffisamment serré. Il est donc nécessaire de resserrer l'écrou de réglage.

Le système de blocage rapide doit marquer les pattes de la fourche lorsqu'il est fermé dans la position bloquée.

A chaque opération de réglage, vérifier le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Pour régler, fermer et ouvrir les mécanismes de blocage rapide, appliquer la méthode suivante:



Réglage des freins

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière sont en parfait état de marche. La poignée droite active votre frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement. Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

AVERTISSEMENTS:



- En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées. Il est recommandé d'anticiper le freinage dans une telle situation.
- En cas de virage et dans les freinages, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste.
- Ne pas toucher les freins à disques après un usage intensif du système de freinage de votre vélo à assistance électrique au risque d'être brûlé.

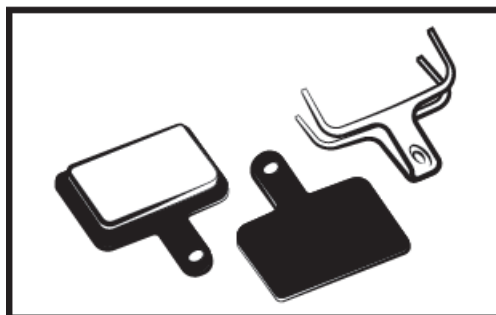
Réglage des freins à disque hydrauliques

Les plaquettes de frein exercent une pression sur un disque fixé dans le moyeu de la roue. L'intensité de la pression est régulée par un levier de frein avec un liquide via la pression exercée via le tuyau d'eau. N'actionnez pas le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre ou de la fourche.

Pour aligner le support du frein à disque automatique, dévisser la vis de fixation du support du support du frein. Freinez avec le levier de frein correspondant (le support de frein est correctement positionné) et maintenez la poignée de frein dans cette position en serrant les vis de fixation du support de support.

Vérifiez que la plaquette intérieure (à l'intérieur de la roue) est à 0,2 - 0,4 mm du disque. Si ce n'est pas le cas et que vous n'êtes pas à l'aise avec cette opération, contactez un technicien qualifié. Il est recommandé de ne jamais verser d'huile ou de matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes (lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur, par exemple). Si cela se produit, les plaquettes ou le disque doivent être dégraissés ou remplacés. Vérifier l'alignement des patins en faisant tourner la roue pour utiliser le vélo sur route. Disques: le vélo est équipé de disques d'un diamètre de 160 mm.

Les plaquettes de frein sont standard, remplacez-les lorsque la plaquette ne comporte plus d'éléments de friction.



N'oubliez pas que de nouvelles plaquettes de frein doivent être rodées. Le rodage s'effectue en utilisant le vélo pendant quelques minutes et en appliquant les freins en alternance entre arrêts brusques et légers freinages.

Réglage du système de changement de vitesse

Le vélo dispose de plusieurs vitesses interchangeables manuellement avec un système de dérailleur arrière.

Attention, ne pédalez jamais en arrière lors d'un changement de vitesse et ne forcez jamais sur le levier de commande.

Utilisez la poignée droite pour changer le plateau arrière et la poignée gauche pour changer le plateau avant.

En dévers, le petit plateau et le grand pignon facilitent le pédalage.



Réglez le rapport de transmission (couronne/pignon) selon vos besoins

Attention, ne pédalez jamais en arrière lors d'un changement de vitesse et ne forcez jamais sur le levier de commande.

Pour une utilisation optimale du système de changement de vitesse, il est conseillé d'éviter de changer de vitesse sauf lors de pédalages intenses.

Réglage des butées

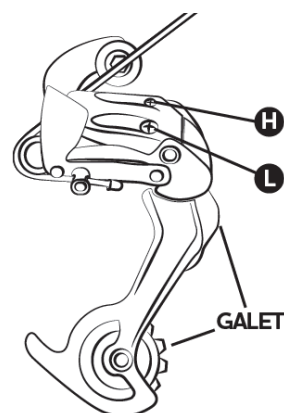
La course du dérailleur se règle à l'aide des vis H et L.

La vis L permet d'ajuster la butée supérieure (côté grand pignon).

En desserrant la vis L, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du grand pignon.

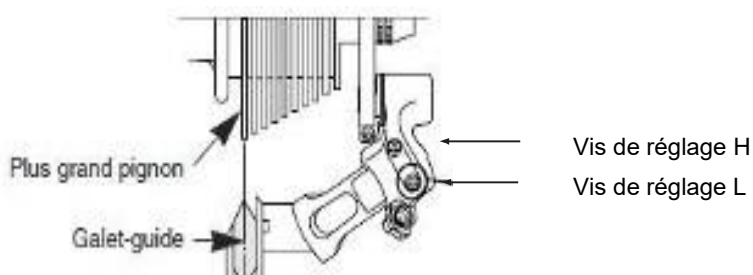
La vis H permet d'ajuster la butée inférieure (côté petit pignon).

En desserrant la vis H, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du petit pignon.



Ces manipulations s'effectuent par quart de tour. A chaque réglage, vous devez obtenir un alignement parfait entre le pignon, la chaîne et le galet du dérailleur arrière.

Schéma dérailleur arrière



Réglage de la tension du câble

Pour régler un changement de pignon correct, utilisez la molette présente sur le dérailleur arrière ou la poignée. Cette molette permet de régler la tension du câble de dérailleur et permet de positionner le dérailleur correctement selon la vitesse choisie.

Réglage de la chaîne

Votre vélo est pourvu d'un dérailleur arrière externe, la chaîne est automatiquement tendue.

Pour changer la chaîne

Les chaînes neuves sont vendues avec trop de maillons, la première étape est de la réduire à la bonne longueur. La méthode la plus sûre est de compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne afin d'ajuster la nouvelle. Pour démonter l'ancienne chaîne, il suffit de la dériver (retirer un rivet).

Une fois celle-ci retirée, il faut monter la nouvelle. Pour cela, il faut la passer autour du plateau du pédalier et du pignon arrière de façon qu'elle s'engrène correctement sur les autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne nous vous recommandons d'utiliser une attache rapide. Celle-ci fait office de maillon femelle qui s'insère entre deux maillons mâles. Par la suite, l'attache rapide permettra également de démonter plus facilement la chaîne pour la nettoyer.

Afin de vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, il faut la mettre sur le petit pignon. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du galet inférieur du dérailleur doit être verticale.

Changement des pédales

Pour changer vos pédales, identifiez les pédales en regardant la lettre notée sur la pédale. La pédale de droite est indiquée « R » (Right) et la pédale de gauche « L » (Left). Tournez la pédale « R » dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tournez la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière. Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

Entretien

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Lors d'un remplacement de composants, il est important d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Veillez à utiliser des pièces de rechange

appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de d'utiliser des pièces différentes des pièces d'origine.



AVERTISSEMENTS : Retirer toujours la batterie avant une opération de maintenance.

Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rincer régulièrement votre vélo à l'eau douce en particulier s'il a été exposé à l'air marin.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression).



RECOMMANDATION : Faites particulièrement attention à ne pas utiliser un nettoyeur à jet d'eau sous haute pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huiler régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles réguliers

Concernant le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	CONSIGNES PARTICULIERES
Pédales sur manivelles	30 - 40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	30 - 40	Graisser les filetages
Serrage de potence/cintre	9 - 10	
Potence inclinaison	14 - 15	
Serrage jeu de direction	14 - 15	Visse plongeur (potence)
Levier de frein	6 - 8	
Étriers de frein	6 - 8	
Selle sur chariot	---	
Collier tige de selle	---	Serrage rapide
Roue	30	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4 : 2,5 à 4.0 Nm, M5 : 4.0 à 6.0 Nm, M6 : 6.0 à 7.5 Nm. Serrer les vis uniformément au couple requis.

Contrôler régulièrement les pneus et notamment l'état de la denture du pneu arrière : l'usure, les coupures, les fissures, les pincements. Remplacez le pneu si nécessaire. Contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures...

Révisions

Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur. De plus, la maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un technicien qualifié.

Première révision: 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Vérification et réglage des freins,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km:

- Vérification des niveaux d'usure (patins de freins, transmission, pneumatiques),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000 km:

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante),
- Tension des rayons et/ou dévoilage de roues,
- Changement des patins ou patins de freins,
- Contrôle des fonctions électriques.

Assistance au pédalage et batterie

L'utilisateur doit faire tourner le pédalier vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. Il s'agit d'un important aspect de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur s'arrêtera. Vous pouvez aller plus vite, mais vous devrez le faire de vos propres efforts, sans assistance électrique.

Le moteur ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas fait faire un tour complet au pédalier. Cette fonctionnalité protège le moteur et son contrôleur et rallonge la durée de vie des composants électriques.

Assistance au pédalage

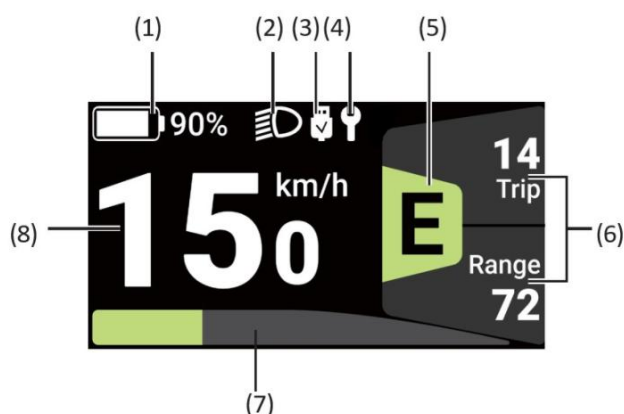
Pour démarrer le vélo, actionnez l'interrupteur principal sur le côté de la batterie **ON/OFF**.

Le reste des réglages et informations se font directement sur l'afficheur situé sur le guidon.



Recommandation : Veuillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. Cela permet d'économiser la charge de la batterie.

Display



1. Capacité de la batterie
2. Phare
3. Charge
4. Entretien
5. Mode assisté par puissance
6. Indication multifonction
7. Watt
8. Vitesse en temps réel



1. « + » / Bouton phare
2. « ⏻ » Bouton d'alimentation
3. « - » / Bouton assistance à la marche

ALLUMAGE

ALLUMAGE : Appuyer et maintenir « ⏻ » (≥ 2s) lorsque l'HMI est éteint.

ALIMENTATION OFF : Appuyer et maintenir « ⏻ » (≥ 2s) lorsque l'HMI est allumé pour éteindre l'HMI.

Sélection du mode d'assistance électrique

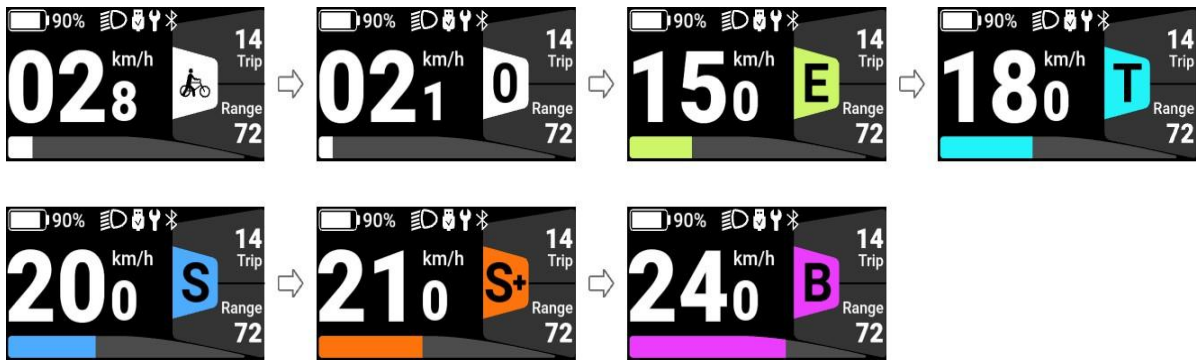
Appuyer sur « + » ou « - » pour changer le mode d'assistance et modifier la puissance du moteur.

Le niveau le plus bas est E, et le niveau le plus élevé est B (sélectionnable par l'utilisateur).

Le mode par défaut est E.

0 signifie que le vélo électrique est en position neutre (sans assistance).

E (Éco) :	Vert	Mode ECO
T (Tour) :	Bleu	Mode TOUR
S (Sport) :	Indigo	Mode SPORT
S+ (Sport+) :	Orange	Mode SPORT+
B (Boost) :	Violet	Mode BOOST



Consultation les données

Depuis l'interface principale, appuyer sur « ⏏ » pour accéder à l'interface des données. Appuyer à nouveau sur « ⏏ » pour faire défiler les différentes informations affichées.



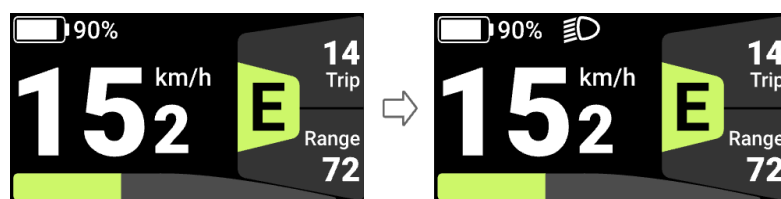
Réglage du phare / rétroéclairage

Appuyer et maintenir (≥ 2 s) la touche « + » pour allumer le phare.


La luminosité du rétroéclairage du HMI diminue et l'icône d'éclairage apparaît.


Appuyer et maintenir de nouveau la touche « + » pour éteindre le phare.


La luminosité du rétroéclairage augmente et l'icône d'éclairage disparaît.

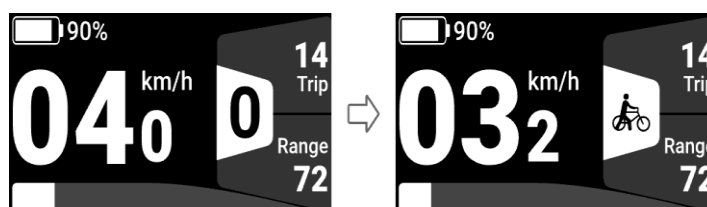


Assistance à la marche


Lorsque le système n'est pas en fonctionnement, appuyer sur « - » pour passer à 0, puis appuyez à nouveau sur « - », et le symbole «» apparaîtra et sera normalement allumé.

Appuyez et maintenez le « - », le symbole «» clignotera (fréquence 500 ms), et le vélo électrique passera en mode d'assistance à la marche (si aucun signal de vitesse n'est détecté, l'HMI affichera une vitesse de 2,5 km/h).

Relâchez le « - » pour sortir du mode d'assistance à la marche, et le symbole «» cessera de clignoter et s'activera normalement. Si aucune opération n'est faite dans les 5 secondes, le mode sera automatiquement basculé à 0.



PARAMÈTRES

Appuyer et maintenir les touches « + » et « - » simultanément pour entrer dans « Paramètres ». Appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner « Paramètres HMI », « Informations », « Thèmes », « Langue » ou « sortie », puis appuyer sur «» pour entrer.



Unités : « Impérial » / « Métrique »

Entrer dans « Setting » → sélectionner « Unit ».

Appuyer sur « ⏪ » pour entrer dans le réglage.

Appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner :

- Metric (Métrique)
- Imperial (Impérial)

Appuyer sur « ⏪ » pour enregistrer et revenir à « Unit ».

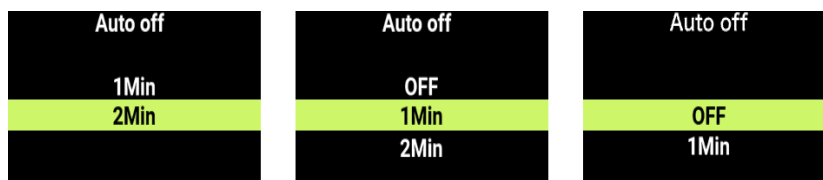
Pour enregistrer et revenir à l'interface principale :

- Appuyer simultanément et maintenir « + » et « - »
ou
- Sélectionner « BACK » → « EXIT ».



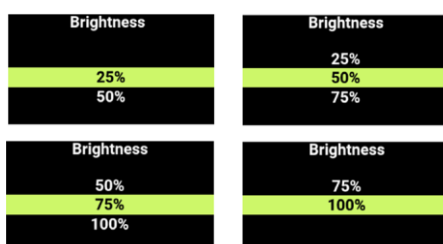
Régler l'heure d'arrêt automatique

Entrer dans « Paramètre », appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner « Désactivation automatique ». Appuyer sur « ⏪ » pour entrer dans les paramètres, appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner « OFF » / « 1 Min » / « 2 Min » / « 3 Min » / « 4 Min » / « 5 Min » / « 6 Min » / « 7 Min » / « 8 Min » / « 9 Min » / « 10 Min », puis appuyer sur « ⏪ » pour enregistrer et revenir à « Auto Off ». Pour sauvegarder et revenir à l'interface principale, appuyer et maintenir « + » et « - » simultanément, ou appuyer sur « BACK » → « EXIT ». « OFF » signifie annuler la fonction d'arrêt automatique.



Réglage le rétroéclairage

Entrer dans « Paramètres », appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner « Luminosité ». Appuyer sur « ⏻ » pour entrer dans les paramètres, « + » ou « - » pour sélectionner « 100 % »/« 75 % »/« 50 % »/« 25 % », et appuyer sur « ⏻ » pour sauvegarder et revenir à « Luminosité ». Pour sauvegarder et revenir à l'interface principale, appuyer et maintenir «+» et « - » simultanément, ou appuyer sur « REVENIR »



Réglage de la sensibilité lumineuse

Saisir « Paramètres », appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner « Sensibilité AL ». Appuyer sur « ⏻ » pour entrer dans le réglage, appuyer sur « + » ou « - » pour ajuster la sensibilité à la lumière, « OFF »/« 1 »/« 2 » / « 3 » / « 4 »/« 5 ». « OFF » signifie désactiver la fonction. Les chiffres de 1 à 5 correspondent à différents niveaux de sensibilité à la lumière, de faible à fort. Appuyer sur « ⏻ » pour sauvegarder et revenir à « sensibilité AL ». Pour sauvegarder et revenir à l'interface principale, appuyer et maintenir « + » et « - » simultanément, ou appuyer sur « BACK » → « EXIT ».



Réinitialisation du trajet (Trip)

Entrer dans « Paramètres », appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner « Réinitialisation du déclenchement ». Appuyer sur « Bouton d'alimentation » pour entrer dans les paramètres, appuyer sur « + » ou « - » pour sélectionner « NON »/« OUI » (« OUI » signifie effacer le bouton, « NON » signifie ne pas effacer le but), puis appuyer sur le bouton d'alimentation pour enregistrer puis revenir à « Réinitialisation du déclenchement ». Pour sauvegarder et revenir à l'interface principale, appuyer et maintenir « + » et « - » simultanément, ou appuyer sur « BACK » → « EXIT ».



Fonction BOOST de la commande « accélérateur »

En maintenant l'accélérateur enfoncé tout en pédalant du niveau ECO au niveau BOOST, vous activez la fonction « Boost », qui permet au vélo d'atteindre immédiatement la vitesse maximale autorisée afin de fournir une assistance supplémentaire en cas de besoin.

La fonction Boost ne s'active qu'après avoir pédalé et activé l'assistance électrique normale du vélo, en fonction du niveau d'assistance choisi, conformément à la législation en vigueur.



Batterie

Lecture du niveau de charge de la batterie

Pour connaître le niveau de charge, appuyez et maintenez le bouton de charge situé en haut de la batterie.



Les 4 LED s'allument pour indiquer l'état de charge.

AFFICHAGE	NIVEAU DE CHARGE
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25 %

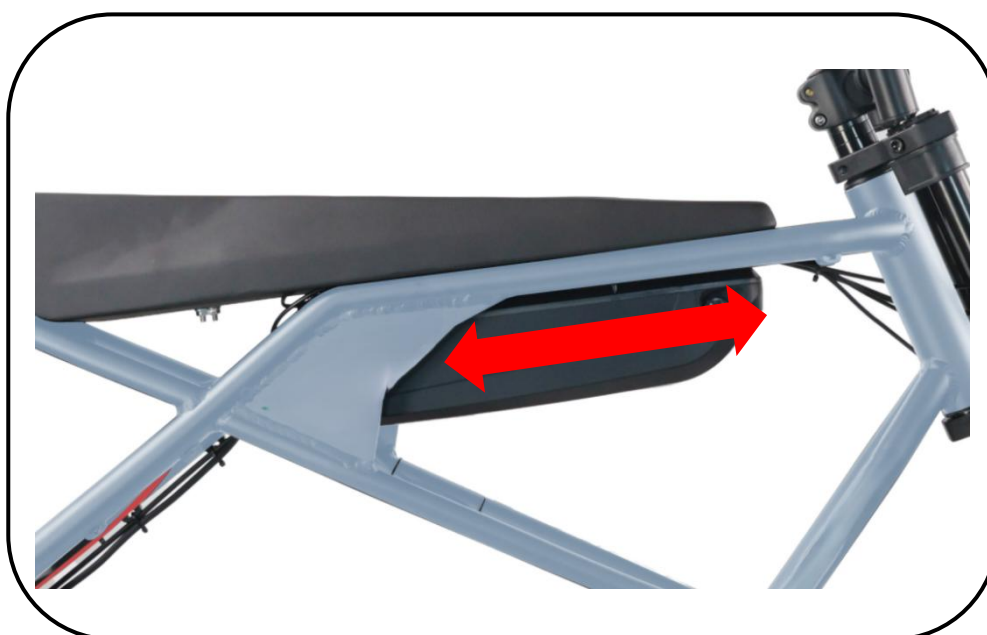
Insérer / retirer la batterie

La batterie du vélo est située derrière la selle, elle est directement connectée à l'unité de contrôle.



NB : Avant de manipuler la batterie, assurez-vous que l'écran est éteint.

Pour installer la batterie, faites glisser la batterie le long du guide horizontal et appuyez pour vous assurer qu'elle est bien positionnée, puis verrouillez-la en place.



Pour la verrouiller, insérez la clé dans la serrure et faites une demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre (batterie et porte-bouteille fermés). Vous pouvez le débloquer en effectuant un demi-tour dans le sens antihoraire.



Serrure




Déverrouiller



ATTENTION : N'oubliez pas de retirer la clé et de la garder en sécurité après avoir retiré la batterie du support !

Utilisation du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.
- N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité, pour un usage intérieur. 
- La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- Il est interdit de démonter le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).

-
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
 - Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
 - Ne pas immerger le produit
 - Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
 - Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés. S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
 - Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
 - Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
 - Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie. Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
 - Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
 - Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
 - Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
 - Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon il convient de mettre le produit au rebut.
 - En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage.



Procédure de rechargement

Si une prise de courant est disponible près de votre vélo, vous pouvez recharger la batterie directement sur le vélo sans la détacher. La prise de chargeur est recouverte par un capuchon en plastique il vous suffit de l'ouvrir pour recharger la batterie directement.

Retirer la batterie peut s'avérer utile dans des endroits ne pouvant pas accueillir votre vélo ou lorsqu'il n'est pas à proximité d'une prise de courant.



RECOMMANDATION : Le chargement de la batterie doit se faire à l'intérieur dans un endroit ventilé.

Veillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- Lors du chargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.

-
- Pour terminer le chargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée à la batterie. Fermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

Autonomie de votre batterie

Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité. Les batteries Li-ion ont un chargement sans effet mémoire et une large fourchette de tolérance à la température allant de -10 à +40 °C.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien ci-dessous.

Autonomie de votre batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie de votre batterie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- L'effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries. Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- D'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20°C)
- De laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois:



- Utilisez la batterie uniquement pour ce vélo.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Chargez uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier le boîtier et la batterie qui est intégrée dans le boîtier.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.

-
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
 - Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
 - Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
 - Rechargez votre batterie avant un stockage prolongé et réalisez la même opération après ce stockage.

Durée de vie des batteries



Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. Vous devez déposer vos batteries usagées dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.

Entretien de la batterie

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque vous remarquez que la charge descend à 10 %, la batterie doit rapidement être rechargée.



RECOMMANDATION : Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé sur une certaine période, il faut entièrement recharger tous les mois. Le boîtier de la batterie doit être stocké dans un endroit sec, protégé, à une température comprise entre 5 et 35°C.

AVERTISSEMENT:



- La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- Il est interdit d'ouvrir la batterie.

Utilisation et entretien du moteur électrique

Nos vélos à assistance électrique sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après un demi-tour du pédalier.

N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.

Évitez les chocs sur le moteur pour ne pas l'endommager.

Entretien du contrôleur

Il est très important de bien prendre soin du contrôleur selon les instructions suivantes :

- Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.

Note: Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.

- Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.



AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entrainera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations. Toutes modifications des paramètres du système de gestion électrique, notamment le changement de la limite de vitesse, sont formellement interdites et vous feront perdre la garantie de votre vélo.

Fiche technique principale

Poids maximum: Utilisateur + Chargement + vélo		150 kg
Vitesse maximum avec assistance		25 km/h
Autonomie		Jusqu'à 60 km
Motorisation	Puissance max	250 W - 60 Nm
	Tension	48V
	Bruit maximal à l'utilisation	< 70 dB
Batterie	Type	Lithium
	Tension	48V
	Capacité	14 Ah
	Poids	3 kg
	Temps de charge	6-8 h
	Nombre de cycles ($\geq 70\%$ capacité)	500 cycles
Chargeur	Tension d'entrée	100-240V
	Tension de sortie	48V
Poids total du vélo		32 kg
Dimension du vélo		28''
Taille pneus / roues		20 x 4.0
Taille utilisateur		165 - 190

SAV

Pièce d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur.

Résolution des problèmes de base

Ne tentez pas d'accéder ou de réparer un composant électrique vous-même. Contactez le spécialiste le plus proche de chez vous pour un entretien effectué par une personne qualifiée.

Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

Description du problème	Causes possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	<ol style="list-style-type: none">1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur3) le fusible de la batterie est grillé4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B.5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact.	<p>Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la.</p> <ol style="list-style-type: none">1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.
L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	<ol style="list-style-type: none">1) le temps de rechargement n'est pas suffisant2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie3) les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler)5) arrêts et redémarrages fréquents6) la batterie a été stockée sans recharge pendant longtemps.	<ol style="list-style-type: none">1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3)2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions. Si cela ne résout pas le problème, contactez

		<p>votre détaillant ou professionnel qualifié.</p>
<p>Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.</p>	<p>1) problème avec la prise électrique 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique 3) la température est trop basse.</p>	<p>1) inspectez et réparez la prise électrique 2) inspectez et insérez la prise à fond 3) effectuez le chargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.</p>
<p>Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions pour éviter d'endommager le matériel).</p>	<p>1) la température ambiante est de 40 °C ou plus 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement 4) la tension de sortie est trop basse pour pouvoir recharger la batterie.</p>	<p>1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions 3) entretenez correctement la batterie pour éviter une exagération du déchargement 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.</p>
<p><u>Afficheur LCD :</u> La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LCD.</p>	<p>La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.</p>	<p>Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'exécède pas 5 mm.</p>

Résolution des problèmes liés au chargeur :

- La lumière Rouge ne fonctionne pas durant le chargement : vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés. Vérifiez si la tension normale est passée d'emblée, si c'est le cas, s'il vous plaît vérifiez la réparation du chargeur. Si ce qui précède est correct, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge ne devient pas verte : éteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger. La batterie ne peut plus se charger, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge devient immédiatement verte : vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si elle ne l'est pas, la batterie ou le chargeur sont défectueux.





Ausführung Original

Diese Anleitung soll Ihnen die Informationen geben, die Sie für die korrekte Verwendung, Einstellung und Wartung Ihres Fahrrads benötigen.

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf, solange Sie das Fahrrad benutzen. Enthält wichtige Sicherheits- und Wartungsinformationen.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, diese Anleitung zu lesen, bevor er das Produkt verwendet.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer unsachgemäßen Verwendung des Fahrrads oder zu einem vorzeitigen Verschleiß einiger Komponenten führen, was zu einem Sturz und/oder einem Unfall führen kann.

Wenn sich während der Garantiezeit herausstellt, dass ein Originalteil einen Verarbeitungsfehler aufweist, ersetzen wir es. Die Garantiezeit für Fahrräder mit Tretunterstützung beträgt wie folgt:

- Starrer Rahmen und Gabeln: 2 Jahre
- Elektrische Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung
- Alle anderen Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung

elektrische Teile , vorausgesetzt , dass sie keine Herstellungsfehler aufweist kommen Beachten Sie die unten aufgeführten Gebrauchs- und Aufbewahrungsanweisungen :

- ✓ Nicht verbinden direkt am Terminal an positiv Minus dieser Batterie;
- ✓ Platzieren Sie den Akku nicht in einem Bereich mit hoher Energie Temperatur , erhitzen Sie es nicht , setzen Sie es nicht der Sonne aus, bringen Sie es nicht in die Nähe von Feuer oder Ähnlichem ;
- ✓ Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser, Salz oder Flüssigkeiten Säuren oder Laugen und vermeiden die Belichtung Bei der Regen;
- ✓ Zerlegen Sie die Verpackung nicht Batterie ohne die Anleitung eines Technikers professionell ;
- ✓ Unter Bedingungen lagern schattig, kühl und trocken wenn die Batterie nicht kommt seit geraumer Zeit verwendet lang und laden Entladen Sie die Batterie vollständig jeden Monat;
- ✓ Bitte hochladen Das Batterie, mit der exklusiven Akkuladegerät im Lieferumfang des Fahrrads enthalten ;
- ✓ die Batterie zurück an deine gewöhnt Wiederverkäufer .

Garantie beinhaltet keine Arbeits- und Transportkosten . Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Schäden folgerichtig oder besonders . Diese Garantie Ja gilt nur für Einzelhandelskäufer Original Das muss haben A Kaufbeleg zur Validierung beliebig Beschwerde . Diese Garantie Ja Gilt nur für Komponenten defekt und deckt nicht ab Der Auswirkungen von dem normale Abnutzung, zur Mietnutzung , zur Nutzung professionell , keine Schaden verursacht durch Unfall , Missbrauch,

Belastungen Übermaß, Fahrlässigkeit, Montage unsachgemäße Wartung unsachgemäß oder Hinzufügung von irgendwelchen Nicht konformer Artikel Bei der Ziel von Nutzen Original des Fahrrades.

Keiner Ein Fahrrad ist für die Ewigkeit gedacht und nein Beschwerde wird sein akzeptiert, sofern vorhanden An Schaden durch den Gebrauch verursacht unangemessen, Wettbewerb, Stunts, Sprünge oder andere Aktivität ähnlich . Beschwerden Sie müssen sein gesendet über den Händler. Dein Rechte gibt es nicht interessiert.

Das Unternehmen Ja behält sich das Recht auf Änderungen oder Modifizierungen vor beliebig Spezifikation ohne Vorankündigung. Alle Informationen und Spezifikationen darin enthalten dokumentieren Ich bin im Moment richtig von dem drucken .

Es ist verboten das Handbuch ändern oder manipulieren wird mit dem Fahrrad geliefert .

Das Fahrrad ist nach den geltenden gesetzlichen Normen zertifiziert. Das ist es absolut verboten ändern Die Parameter und Spezifikationen des Komponenten elektrisch / mechanisch zusammengebaut und die Standardfunktionen des Fahrrad als das ist würde das Gute gefährden Fahrzeugbetrieb und Sicherheit des Benutzers sich selbst .

Für den Fall, dass passieren, der Benutzer wird sein vollständig verantwortlich für irgendetwas Schaden verbunden.

Bedingungen hierfür von Nutzen Pedalfahrrad unterstützt

Dieses Tretfahrrad assisted ist für den einmaligen Gebrauch gedacht städtisch und vorstädtisch , kann sein in der Stadt verwendet , auf Straße oder oben A Oberfläche Asphalt , wo die Reifen sind Sie haben ständig Bodenkontakt . Es verfügt über ein Fahrt unterstützt elektrisch Das wird alles erleichtern dein Verschiebungen Tageszeitungen , zum Mitnehmen mehr weit und länger . dein Pedalfahrrad unterstützt ist eins Erwachsenenfahrrad für ältere Menschen über 14 Jahre alt. Wird das Fahrrad von einem Kind benutzt , d Eltern Sie müssen beaufsichtigen und versichern Das der Benutzer ist in der Lage, das Fahrrad sicher zu benutzen .

Das Modell kann nicht sein gebraucht An unbefestigtes oder beschädigtes Land. Es ist nicht für den Offroad-Einsatz konzipiert . Es ist nicht für den einmaligen Gebrauch konzipiert konkurrenzfähig. Nichteinhaltung dieser Ziel von Nutzen könnte sein verursachen Stürze oder Unfälle und könnte verschlechtern Zustände vorzeitig und unheilbar von dem dein Pedalfahrrad assistiert.

dein Pedalfahrrad Assisted ist kein Moped. Der Zweck Die Hilfeleistung besteht darin, eine Ergänzung bereitzustellen Bei der Treten . In dem Moment, in dem Sie in die Pedale treten , beginnt der Motor Ja aktivieren und Sie es hilft Zu voraus . Die Unterstützung variiert je nach von dem Geschwindigkeit von dem Fahrrad , bedeutend beim Start , mit zunehmendem Fortschritt weniger von dem Fahrrad fahren und dann abstellen wenn das Fahrrad erreicht die 25km/h. Die Assistenz er kommt sobald deaktiviert er kommt betrieben A der beiden Bremshebel oder die Geschwindigkeit überschreitet die 25km/h. Es wird fortgesetzt automatisch unter 23 km/h beim Treten.

Es muss sein einer Korrektur unterzogen Wartung gemäß den Anweisungen darin enthalten Bedienungsanleitung



AUFMERKSAMKEIT: Wie jedes Komponente Mechaniker , einer Fahrrad ist starken Belastungen ausgesetzt beansprucht und verschleißt . Die Verschiedenen Materialien und Komponenten dürfen anders reagieren zu tragen oder zu altern . Wenn das Leben nützlich geplant für a Komponente war veraltet , könnte brechen plötzlich präsentieren A Verletzungsgefahr Radfahrer . Risse , Kratzer und Verfärbungen In Bereiche unterliegen stark Aufforderungen angeben Das Der Das Bauteil hat seine Lebensdauer überschritten nützlich und muss sein ersetzt .

Empfehlung : verwenden sicher und geschützt

Vergewissern Sie sich , bevor Sie das Fahrrad benutzen Das Funktionen richtig . Überprüfen Sie speziell Die folgende Punkte :

- Die Lage ist praktisch
- Muttern , Schrauben , Spannhebel , gespannte Bauteile
- Die Bremsen Sie arbeiten korrekt
- Der Bewegungsbereich des Lenkers ist korrekt , ohne Spiel übertrieben
- Die Räder nicht durch nichts blockiert Hey Lager Ich bin anpassen korrekt
- Die Räder Ich bin ordnungsgemäß angezogen und am Rahmen / an der Gabel befestigt
- Die Reifen sie sind in gutem Zustand Bedingungen und ihr Druck sind korrekt
- Der Staat des Felgen von dem Räder
- Die Pedale Ich bin Fest fest
- Die Übertragung ist in Ordnung Arbeiten
- Die Scheinwerfer Ich bin positioniert richtig .



EMPFEHLUNG: Ihre Fahrrad sollen sein Von einem Fachmann überprüft alle 6 Monate, um dies festzustellen Das Funktionen richtig und sein sicher zu verwenden. Es ist Verantwortung des Benutzers sichergehen das alles Komponenten Sie arbeiten vor Gebrauch ordnungsgemäß durch.

Wählen Sie einen Ort Sicher, abseits vom Verkehr , um sich mit Ihrem vertraut zu machen neu Fahrrad . Die Assistenz dürfen sein Kraft aktiviert, prüfen dass der Lenker Ist geradeaus und dass die Straße frei sein .

Stellen Sie sicher, dass Sie bei guter Gesundheit sind , bevor Sie hinaufgehen auf der Fahrrad .

Im Falle von Bedingungen Wetter ungewöhnlich (Regen , Kälte, Nacht...), sein insbesondere Pass auf und passe deine Einstellung entsprechend an Geschwindigkeiten und deine Reaktionen .

Wenn ja das Fahrrad tragen außerhalb des Fahrzeugs (Fahrradträger , Dachträger ...), ja Wir empfehlen dringend, den Akku zu entfernen und an einem kühlen Ort aufzubewahren .

Der Benutzer muss respektieren Die Anforderungen der nationalen Vorschriften wenn das Fahrrad er kommt gebraucht An Straßen Öffentlichkeit (zum Beispiel Beleuchtung und Signalisierung).



ACHTUNG : Der Benutzer erkennt, dass es so ist verantwortlich für irgendetwas Verlust , Verletzung oder Beschädigung verursacht von dem verpasst Einhaltung der oben genannten Anweisungen und dass das ist werde abrechen Die Garantie erlischt automatisch .



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



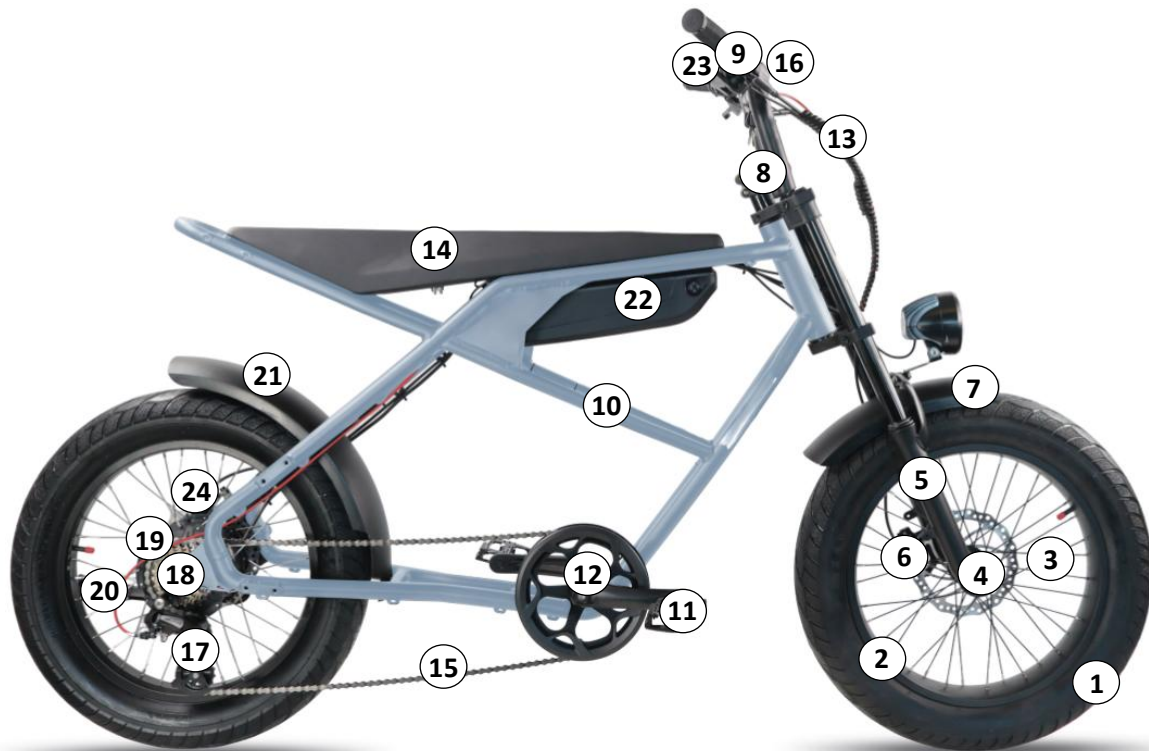
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Struktur der unterstützten Fahrräder elektrisch

Struktur de BK-XD06E-BL2



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Reifen und Schlauch | 13. Bremszüge, Schaltzüge, Displaykabel |
| 2. Felge | 14. Sattel |
| 3. Speichen | 15. Kette |
| 4. Vorderradnabe, Schnellspanner | 16. LCD-Display |
| 5. Gabel | 17. Schaltwerk |
| 6. Mechanische Scheibenbremse vorne | 18. Nabenmotor |
| 7. Vorderrad-Schutzblech | 19. Freilauf |
| 8. Vorbau und Lenker | 20. Ständer |
| 9. Klingel | 21. Hinterradkotflügel |
| 10. Rahmen | 22. Akku |
| 11. Pedale | 23. Griffe, Schalthebel, Bremshebel |
| 12. Kurbelarm und Kettenradgarnitur | 24. Mechanische Scheibenbremse hinten |

Erster Gebrauch , Anpassungen

Start des Sicherheitselemente

Beleuchtung

Im Lieferumfang sind Leuchten enthalten, bestehend aus zwei Reflektoren (ein weißer im Vorderscheinwerfer und einer roter am hinteren Kotflügel befestigt), einem Frontscheinwerfer, einem Rücklicht und zwei weiteren orangefarbenen Reflektoren, die zwischen den Speichen der Räder positioniert sind. Durch die reflektierenden Reifen sind Sie von der Seite besser sichtbar.

Die Beleuchtungsanlage ist ein Sicherheitswerkzeug am Fahrrad und muss unbedingt vorhanden sein. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungsanlage, bevor Sie das Fahrrad auf der Straße benutzen.

Vorderlicht

Das Vorderlicht geht an direkt von dem zeigt an . Sehen Der Kapitel „Anzeige“ in Seiten folgende .

Batteriebetriebener Scheinwerfer

Schalten Sie den Scheinwerfer ein/aus, indem Sie den Schalter an der Unterseite des Scheinwerfers betätigen.

Entfernen Sie die Abdeckung des Scheinwerfers, um die Batterien zu entnehmen und unter Beachtung der angegebenen Polarität auszutauschen. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien gemäß den geltenden Vorschriften.

WICHTIG:

Für den Verkehr in Deutschland ist es zusätzlich zu den bereits am Fahrrad vorhandenen, über das Display aktivierbaren Leuchten vorgeschrieben, eine batteriebetriebene Frontleuchte am Fahrrad anzubringen, um die Einhaltung der geltenden Straßenverkehrsordnung STVZO zu gewährleisten.

Rücklicht

Die Laterne hinten aktiviert direkt von dem zeigt an . Sehen Der Kapitel „Anzeige“ in Seiten folgende .

Türklingel

Am Lenker befindet sich eine Klingel. Dadurch sind Sie bis zu 50 m weit hörbar.

Die Klingel ist ein Fahrrad-Sicherheitswerkzeug und muss unbedingt am Lenker vorhanden sein.

Verwendung eines Helms

Für eine sichere Nutzung wird die Verwendung eines Helms dringend empfohlen. Dies gewährleistet eine Verringerung des Kopftraumas im Falle eines Sturzes.



Hinweis: Für Kinder unter 14 Jahren besteht Helmpflicht, unabhängig davon, ob es sich um Radfahrer oder Beifahrer handelt.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren Händler.

Lenkerverstellung

Das Fahrrad ist mit einem Lenkervorbau namens „Aheadset“ ausgestattet. Sie können die Höhe des Lenkers einstellen, indem Sie die Einstellringe zwischen dem Vorbau und dem oberen Lenkkopflager erhöhen oder entfernen.

Der Lenkerwinkel kann durch Drehen der in der Abbildung gezeigten Befestigungsschrauben eingestellt werden.

Vor der Benutzung muss der Lenkervorbau mit den beiden in der Abbildung gezeigten Schrauben ordnungsgemäß befestigt werden, damit das Bauteil sicher sitzt und während der Fahrt nicht verrutscht.

Wir empfehlen, diese Arbeiten von einem qualifizierten Techniker durchführen zu lassen.

Stellen Sie sicher, dass der Lenker senkrecht zur Vorderradachse steht.

WARNUNG: Der Lenker kann die Reaktionszeit des Fahrers beim Bremsen und in Kurven negativ beeinflussen.



Reifen

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck. Die Nutzung des Fahrrads mit zu geringem oder zu hohem Reifendruck kann die Leistung beeinträchtigen, zu vorzeitigem Verschleiß führen, die Reichweite verringern oder das Unfallrisiko erhöhen.

Wenn an einem Reifen deutliche Abnutzung oder ein Schnitt erkennbar ist, ersetzen Sie ihn bitte vor der Fahrt mit dem Fahrrad. Der Hersteller gibt auf der Seitenwand des Reifens und in der folgenden Tabelle einen Druckbereich an. Der Druck muss dem Gewicht des Fahrers angepasst werden.

Modell	Fahrradgröße	Zimmergröße aus Luft	Reifengröße	Druck	
				PSI	Bar
City	20"	20 X 4.0	20 X 4.0	Siehe Wertangabe direkt auf Seitenwand Reifen	Siehe Wertangabe direkt auf Seitenwand Reifen

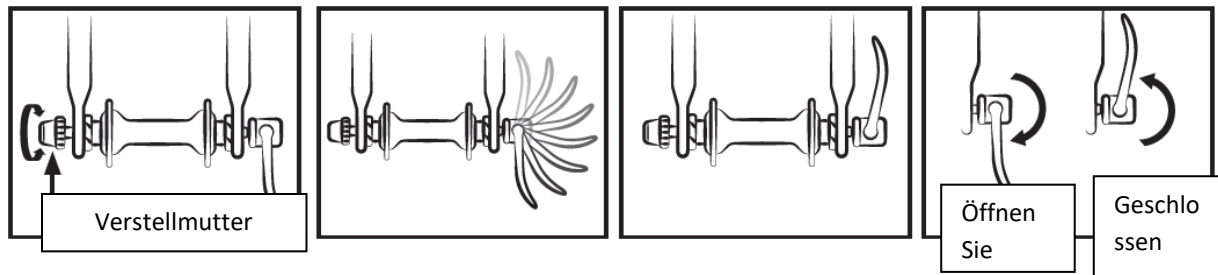
Methode zur Ermittlung der korrekten Einstellung der Schnellspannmechanismen (Rad- und Sattelmanschette)

Schnellspanngeräte sind für die Handbedienung konzipiert. Benutzen Sie niemals die Schnellverschlusswerkzeuge, um den Mechanismus zu verriegeln oder zu entriegeln, um ihn nicht zu beschädigen.

Um die Spannkraft der Radachse einzustellen, muss die Spannmutter verwendet werden und nicht der Schnellspannhebel. Wenn Sie den Hebel mit minimalem Handdruck betätigen können, ist er nicht

fest genug. Daher ist es notwendig, die Einstellmutter festzuziehen. Das Schnellspannsystem sollte die Gabelfüße markieren, wenn es in der verriegelten Position geschlossen ist.

Überprüfen Sie nach jeder Einstellposition die korrekte Zentrierung des Vorderrads in Bezug auf die Gabel. Um die Schnellverriegelungsmechanismen einzustellen, zu schließen und zu öffnen, wenden Sie die folgende Methode an:



Bremseinstellung

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch, ob die Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktioniert.

Der rechte Hebel aktiviert die Hinterradbremse. Der linke Hebel aktiviert die Vorderradbremse.

Es wird empfohlen, die Bremskraft etwa 60/40 zwischen Vorder- und Hinterrad zu verteilen. Der Bremshebel darf nicht mit dem Lenker in Berührung kommen und die Hüllen dürfen keine engen Kurven durchlaufen, um sicherzustellen, dass die Kabel ohne die geringste Reibung gleiten. Beschädigte, ausgefrante oder rostige Kabel müssen umgehend ausgetauscht werden.

Hinweis:



- Bei regnerischem oder nassem Wetter verlängern sich die Bremswege. In diesen Situationen empfiehlt es sich, früher zu bremsen.
- Bei Kurvenfahrten und beim Bremsen kann der Lenker einen negativen Einfluss auf die Reaktionszeit des Fahrers haben.
- Berühren Sie die Scheibenbremsen nicht, nachdem Sie das Bremssystem des Tretunterstützungsfahrrads intensiv genutzt haben, da Sie sich sonst verbrennen könnten.

Einstellung hydraulischer Scheibenbremsen

Die Bremsbeläge üben Druck auf eine in der Radnabe befestigte Scheibe aus. Die Intensität des Drucks wird durch einen Bremshebel mit Flüssigkeit über den über den Wasserschlauch ausgeübten Druck reguliert. Betätigen Sie den Bremshebel nicht, wenn das Rad vom Rahmen oder der Gabel gelöst ist.

Um die Halterung der automatischen Scheibenbremse auszurichten, lösen Sie die Befestigungsschraube aus der Halterung der Bremshalterung.

Bremsen Sie mit dem entsprechenden Bremshebel (der Bremsbügel ist richtig positioniert) und halten Sie den Bremsgriff in dieser Position, indem Sie die Befestigungsschrauben des Bügelhalters festziehen.

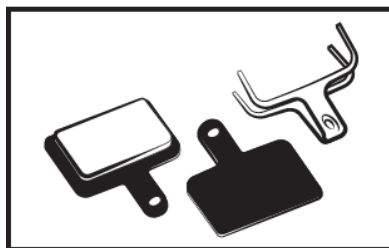
Überprüfen Sie, ob der Innenbelag (im Radinneren) 0,2–0,4 mm von der Scheibe entfernt ist. Wenn dies nicht der Fall ist und Sie mit diesem Vorgang nicht vertraut sind, wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker.

Es wird empfohlen, niemals Öl oder Schmiermittel auf die Bremsscheibe oder die Beläge zu schütten (z. B. bei der Wartung der Kette oder des Umwerfers). In diesem Fall sollten die Beläge oder die Scheibe entfettet oder ausgetauscht werden.

Überprüfen Sie die Ausrichtung der Bremsbeläge, indem Sie das Rad drehen, um das Fahrrad auf der Straße zu benutzen.

Scheiben: Das Fahrrad ist mit Scheiben mit einem Durchmesser von 160 mm ausgestattet.

- Die Bremsbeläge sind Standard. Ersetzen Sie sie, wenn der Belag keine Reibungskomponenten mehr aufweist.



Vergessen Sie nicht, dass neue Bremsbeläge eingefahren werden müssen. Das Einfahren erfolgt mit dem Fahrrad für einige Minuten und abwechselnder Betätigung der Bremsen zwischen abrupten Stopp und leichtem Bremsen.

Anpassung des Gangschaltensystems

Das Fahrrad hat unterschiedliche Geschwindigkeiten austauschbar manuell mit Kettenschaltung hinten. Achtung, treten Sie nicht in die Pedale niemals rückwärts während Die Schalten Sie den Gang ein und üben Sie keine Gewalt aus niemals den Steuerhebel. Benutzen Sie den Griff Mit dem rechten Griff wechseln Sie das hintere Kettenblatt und mit dem linken Griff wechseln Sie das vordere Kettenblatt Schräges kleines Kettenblatt und Ritzel Großartig erleichtern das Treten. Passen Sie das Übersetzungsverhältnis (Zahnkranz / Ritzel) nach Bedarf an Achtung , treten Sie nicht in die Pedale niemals rückwärts während Die Schalten Sie den Gang ein und üben Sie keine Gewalt aus niemals den Steuerhebel . Für eine Verwendung optimales Schaltsystem, ja empfiehlt , den Gangwechsel nur während der Fahrt zu vermeiden intensive Fahrten



Einstellen der Begrenzungsschrauben des Schaltwerks

Der Bewegungsbereich des Umwerfers dürfen sein mit den Schrauben H und L justiert werden.

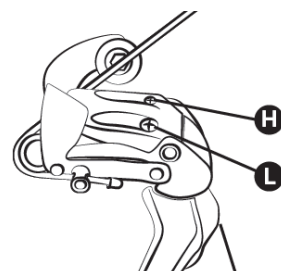
Mit der Schraube L können Sie den Grenzwert einstellen überlegen (auf Seite des Ritzels mehr groß).

Wenn ja Lösen Sie die L- Schraube, die Kette ist angebracht mehr zur Außenseite des Ritzels mehr großartig .

Mit der Schraube H können Sie den Grenzwert einstellen niedriger (auf Seite des Ritzels kleiner).

Wenn ja Lösen Sie die Schraube H, die Kette ist positioniert mehr zur Außenseite des Ritzels kleiner .

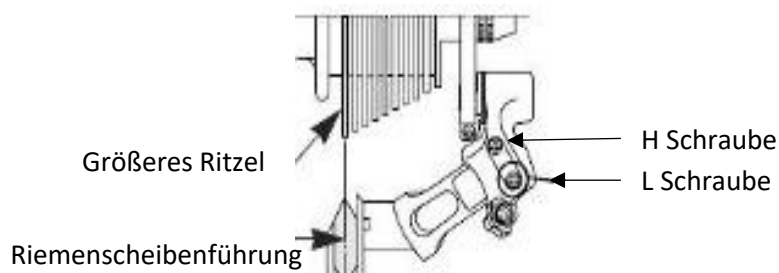
Diese Aktionen Sie kommen Machen Sie es jeweils eine Vierteldrehung . An jeden Anpassung , sollten Sie Holen Sie sich ein perfektes Ausrichtung Zwischen Kettenrad , Kette und Umwerferrolle hinten .



Riemenscheibenführung



Schaltplan zurück:



Einstellung von dem Stromspannung des Kabel des Umwerfer Rückseite

Zum Anpassen A richtig Ritzel ersetzen , verwenden Sie Der Laufesteller am Umwerfer hinten oder am Griff . Das Laufregler Ermöglicht die Einstellung der Spannung und Position des Schaltkabels korrekt Der Umwerfer basierend auf Geschwindigkeit Wahl .

Einstellung von dem Kette

dein Fahrrad ist mit einem ausgestattet Umwerfer Rückseite Draußen spannt sich die Kette automatisch-

Um die Kette auszutauschen

Da neue Ketten meist mit zu vielen Gliedern verkauft werden, besteht der erste Schritt darin, sie auf die richtige Länge zu kürzen. Die sicherste Methode besteht darin, die Anzahl der Glieder der alten Kette zu zählen, um die neue Kette anzupassen. Um die alte Kette zu montieren, schieben Sie sie einfach ab (entfernen Sie eine Niete).

Nach dem Entfernen muss das neue montiert werden. Dazu müssen Sie es um die Kurbelgarnitur der Pedale und das hintere Kettenrad herumführen, damit es richtig mit den anderen Elementen des Getriebes verbunden ist. Zum Schließen der Kette empfiehlt sich die Verwendung einer Schnellkupplung. Dies dient als weibliches Glied, das zwischen die beiden männlichen Glieder passt. Die Schnellkupplung erleichtert außerdem die Demontage der Kette zum Reinigen.

Um zu überprüfen, ob die Länge der Kette stimmt, ist es notwendig, sie auf das kleine Ritzel und auf das große Kettenblatt zu legen. In dieser Konfiguration muss die virtuelle Linie zwischen der Hinterradnabe und der Achse des unteren Umwerferritzels vertikal sein.

Ersatz Pedale

Um die Pedale auszutauschen , identifizieren Sie sie durch den Brief angegeben auf ihnen . as rechte Pedal ist angegeben mit dem „R“ (Rechts) und dem linken Pedal mit dem „L“ (Links). Drehen das Pedal R in die Richtung Zeit , es einzustellen auf der Kurbel . Drehen das Pedal L in die Richtung gegen den Uhrzeigersinn

Rad und Motor

Nach Der Erste Monatlicher Nutzung empfiehlt es sich , die Radian zu begrenzen die Auswirkungen der Motortraktion auf der Rad hinten . Beim Starten des Motors könnte es passieren warnen A leichtes Geräusch. Dieses Geräusch ist seitdem normal Der Motor startet und unterstützt das Treten. Das dürfen werden stärker , wenn sie maximal beansprucht werden .

Wartung

Dieses Fahrrad muss sein einem unterworfen Wartung regulär beides aus Sicherheitsgründen und seine Lebensdauer zu verlängern . Es ist wichtig überprüfen regelmäßig Der Elemente Mechanik sorgt für Austausch des Stücke abgenutzt oder was gegenwärtig Gebrauchsspuren .

Im Moment von dem Der Austausch einer Komponente ist wichtig verwenden des Stücke Originale zum Schutz von Leistung und Zuverlässigkeit von dem Fahrrad . Bitte verwenden Sie Ersatzteile dafür geeignet Das betrachten Der Reifen , Schläuche , die Übertragungselemente und i verschiedenen Elemente des Systems Bremsen .



ACHTUNG: Entfernen Sie immer den Akku, bevor Sie ihn austauschen.

Reinigung

Um Korrosion zu vermeiden von dem Fahrrad , es ist notwendig Spülen Sie es aus Regelmäßig mit frischem Wasser , insbesondere wenn dies der Fall war ausgesetzt zu Meerwasser .

Die Reinigung muss sein mit einem gemacht Schwamm , eins Pfanne mit Wasser warm und ein Strahl Wasser (drucklos) .



EMPFEHLUNG : Achten Sie besonders darauf, kein Wassersprühgerät mit hohem Druck zu verwenden.

Schmierung

Schmierung ist bei verschiedenen unerlässlich. Komponenten Das in Bewegung sind , um Korrosion zu vermeiden . Kette regelmäßig ölen , bürsten Die Kettenräder und Kurbelgarnituren , eingefügt regelmäßig manche tropfen aus Öl In Hüllen des Kabel des Bremsen und Umwerfer .

Wir empfehlen , mit dem Reinigen und Trocknen zu beginnen des zu schmierende Gegenstände . Für die Andere Komponenten muss Fett verwenden .

Es wird empfohlen, es zu verwenden des Öls Speziell für die Kette und den Umwerfer. Für die Andere Komponenten muss Fett verwenden.

Schecks regulär

Die Verschärfung von dem Schrauben und Muttern : Hebel, Kurbel, Pedale, Säulen. Die anzuwendenden Anzugsdrehmomente sind die folgenden :

KOMPONENTEN	EMPFOHLENES DREHMOMENT (Nm)	BESONDERE INDIKATIONEN
Pedale an Kurbeln	10 – 15	Schmieren Sie die Gewinde
Kurbel an der Kurbelgarnitur	18 – 20	Schmieren Sie die Gewinde
Lenksäulenklammung	9 – 10	
Anziehen des Steuersatzes	4 – 5	
Bremshebel	6 – 8	
Bremshalterungen	6 – 8	
Sattel auf Sattelstütze	---	
Sitzklemme	---	Schnelles Anziehen
Rad	30	Oder Schnellspanner

Die weiteren Anzugsdrehmomente hängen von der Größe der Muttern ab: M4: 2,5 bis 4,0 Nm, M5: 4,0 bis 6,0 Nm, M6: 6,0 bis 7,5 Nm. Ziehen Sie die Schrauben entsprechend dem erforderlichen Drehmoment an.

Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen: Abnutzung, Schnitte, Risse, Kratzer. Tauschen Sie den Reifen bei Bedarf aus. Überprüfen Sie die Felgen auf übermäßigen Verschleiß, Verformung, Beulen, Risse usw.

Überarbeitungen

Um Sicherheit und Halt zu gewährleisten Die Komponenten in einem Gutschein Arbeitszustand, das Pedalfahrrad Assistent muss sein kontrolliert regelmäßig von Ihrem Händler. Plus die Wartung von dem Fahrrad muss sein ausgetragen regelmäßig durch einen Techniker qualifiziert.

Erstinspektion: 1 Monat oder nach 150 km:

- Überprüfung des festen Sitzes der Elemente: Kurbel, Rad, Leistung, Pedale, Lenker, Sattelklemme,
- Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Getriebes,
- Kontrolle und Einstellung der Bremsen,
- Raddruck und/oder Ausrichtung.
- Reifendruck

Jedes Jahr oder 2000 km:

- Überprüfen Sie den Verschleiß (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen).
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Lagerprüfung (Pedalgehäuse, Räder, Lenkung, Pedale),
- Überprüfung der Kabel (Bremsen, Umwerfer, Federung) oder hydraulischen Bremsauspuffrohre,
- Raddruck und/oder Ausrichtung.
- Reifendruck

Alle 3 Jahre oder 6000 km:

- Überprüfen Sie den Verschleiß (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen).
- Lagerprüfung (Pedalgehäuse, Räder, Lenkung, Pedale),
- Überprüfung der Kabel (Bremsen, Umwerfer , Federung oder hydraulische Bremsauspuffrohre),
- Getriebeaustausch (Kette, Freilauf, Kurbelgarnitur),
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Reifenwechsel,
- Radverschleiß prüfen (Speichen, Felge).
- Speichendruck und/oder Achsvermessung,
- Bremsbeläge oder Beläge austauschen,
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Überprüfung der elektrischen Funktionen.

Tretunterstützung und Batterie

Der Fahrer muss die Pedale nach vorne drehen, um von der motorisierten Unterstützung zu profitieren. Dies ist ein wichtiger Sicherheitsaspekt. Dieses Elektrofahrrad bietet motorische Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Darüber hinaus wird der Motor abgewürgt. Es ist möglich, schneller zu fahren, aber mit mehr Kraftaufwand und ohne elektrische Unterstützung.

Der Motor läuft erst, wenn die Kurbelgarnitur eine volle Umdrehung gedreht wurde. Diese Funktion schützt den Motor und die Steuerung und verlängert die Lebensdauer der elektrischen Komponenten.

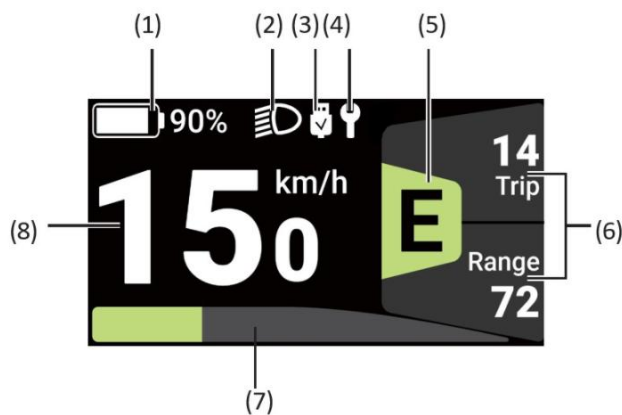
Tretunterstützung

Die Einstellungen und Informationen können direkt auf dem am Lenker befindlichen Display angepasst werden.



Hinweis: Bitte schalten Sie den Hauptschalter am Akku aus, wenn Sie nicht mehr fahren. Dadurch wird Batteriestrom gespart.

Anzeige



1. Batteriekapazität
2. Scheinwerfer
3. Aufladen
4. Pflege
5. Elektrisch unterstützter Modus
6. Multifunktions-Indikation
7. Watt
8. Echtzeitgeschwindigkeit



1. « + » / Scheinwerferknopf
2. " ⏻ " Power-Knopf"
3. "--" / Gehhilfe-Knopf

ZÜNDUNG

POWER: Drücke und halte " ⏻ " ($\geq 2s$), wenn die HMI aus ist.

AUSSCHALTEN: Drücken und halten Sie " ⏻ " ($\geq 2s$), wenn die HMI eingeschaltet wird, um die HMI auszuschalten.

Auswahl des Power Assist-Modus

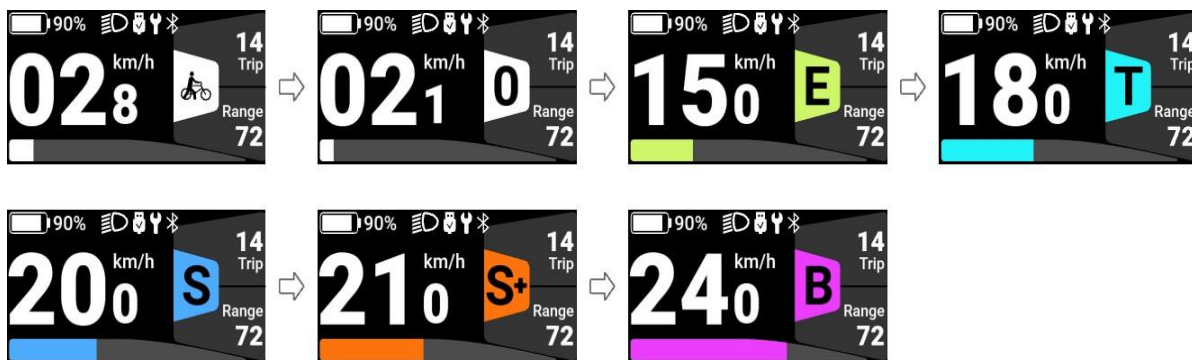
Drücken Sie "+" oder "-", um den Assistenzmodus und die Motorleistung zu wechseln.

Die niedrigste Ebene ist E, die höchste ist B (vom Benutzer wählbar).

Der Standardmodus ist E.

0 bedeutet, dass das E-Bike im Leerlauf (ohne Hilfe) ist.

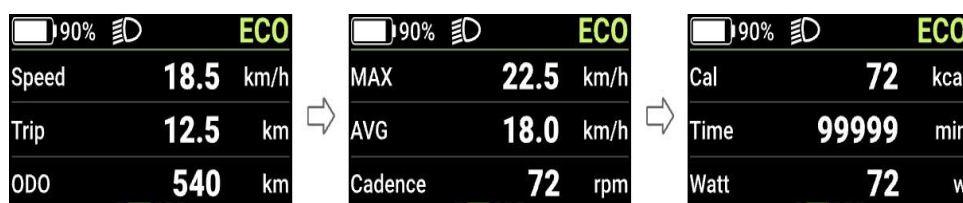
E (Eco):	Grün	Modus ECO
T (Turm):	Blau	Modus TOUR
S (Sport):	Indigo	Modus SPORT
S+ (Sport+):	Orange	Modus SPORT+
B (Boost):	Lila	Modus BOOST



Betrachtungsdaten

Drücken Sie von der Hauptoberfläche aus "☰", um auf die Datenoberfläche zuzugreifen.

Drücken Sie erneut "☰", um durch die verschiedenen angezeigten Informationen zu scrollen.



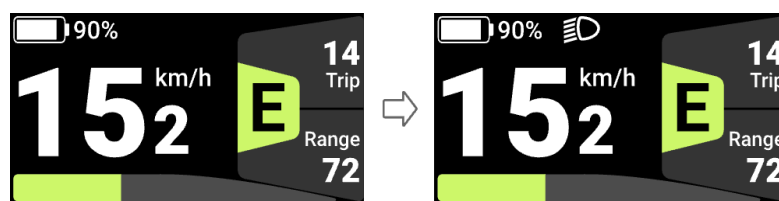
Scheinwerfer-/Rücklichtverstellung

Drücke und halte (≥ 2 Sekunden) die ""-Taste, + um den Scheinwerfer einzuschalten.


Die Helligkeit der HMI-Hintergrundbeleuchtung nimmt ab und das Lichtsymbol erscheint.


Drücken Sie erneut die ""-Taste + , um den Scheinwerfer auszuschalten.


Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung steigt und das Lichtsymbol verschwindet.

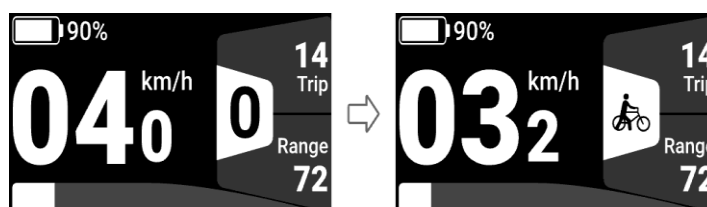


Gehunterstützung

Wenn das System nicht in Betrieb ist, drücken Sie " - ", um auf 0 zu wechseln, drücken Sie dann erneut "" und das ""-Symbol  erscheint und leuchtet normal.

Drücken Sie die " - " gedrückt, das ""-Symbol  blinkt (Frequenz 500 ms), und das E-Bike schaltet in den Gehhilfemodus (wenn kein Geschwindigkeitssignal erkannt wird, zeigt das HMI eine Geschwindigkeit von 2,5 km/h an).

Lasst man das " - " los, um den Gehhilfemodus zu verlassen, hört das ""-Symbol  auf zu blinken und aktiviert sich normal. Wenn innerhalb von 5 Sekunden keine Operation ausgeführt wird, wird der Modus automatisch auf 0 geschaltet.



EINSTELLUNGEN

Drücken und halten Sie gleichzeitig die Tasten "+" und "-", um in "Einstellungen" zu gelangen. Drücken Sie "+" oder "-", um "HMI-Einstellungen", "Informationen", "Themen", "Sprache" oder "Ausgabe" auszuwählen, und drücken Sie dann "⏻" zum Einschalten.



Einheiten: "Imperial" / "Metrisch"

Geben Sie "Einstellung" ein → wählen Sie "Einheit".

Drücke "⏻", um die Einstellung zu öffnen.

Drücken Sie "+" oder "-", um auszuwählen:

- Metrik
- Kaiserlich

Drücke "⏻", um zu speichern und zu "Einheit" zurückzukehren.

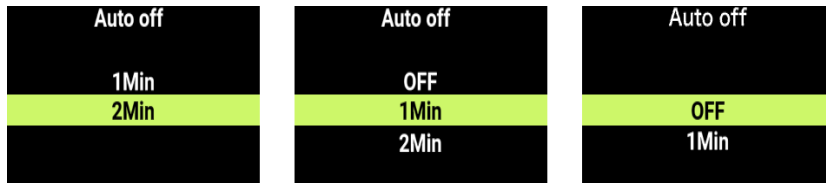
Um zu speichern und zur Hauptoberfläche zurückzukehren:

- Drücke und halte "+" und "-" gleichzeitig oder
- Wählen Sie "ZURÜCK" → "VERLASSEN".



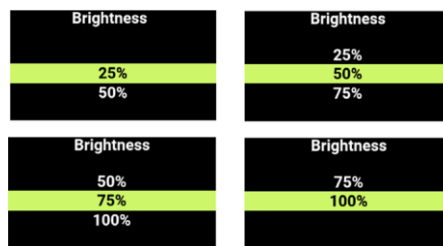
Stellen Sie die automatische Ausschaltzeit ein

Geben Sie "Einstellungen" ein, drücken Sie "+" oder "-", um "Auto Off" auszuwählen. Drücke "⏻" um die Einstellungen zu öffnen, drücke "+" oder "-", um "AUS" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min" zu drücken und dann "⏻" zu speichern und zu "Auto Off" zurückzukehren. Um zu speichern und zur Hauptoberfläche zurückzukehren, drücken und halten Sie "+" und "-" gleichzeitig oder drücken Sie "ZURÜCK" → "VERLASSEN". "AUS" bedeutet, die Auto-Ausschaltfunktion abzubrechen.



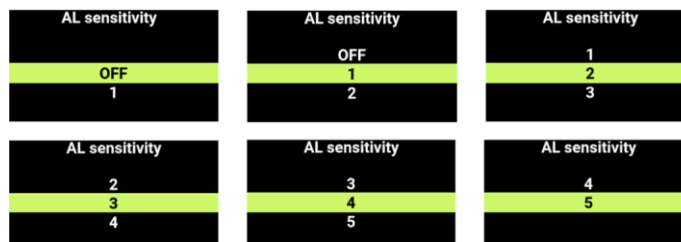
Hintergrundbeleuchtungseinstellung

Geben Sie "Einstellungen" ein, drücken Sie "+" oder "-", um "Helligkeit" auszuwählen. Drücke "⊕" um die Einstellungen einzugeben, "+" oder "-", um "100%"/"75%"/"50%"/"25%" auszuwählen, und drücke "⊕" zum Speichern und zurück zu "Helligkeit". Um zu speichern und zur Hauptoberfläche zurückzukehren, drücken Sie "+" und "-" gleichzeitig gedrückt oder drücken Sie "RETURN"



Lichtempfindlichkeitsanpassung

Geben Sie "Einstellungen" ein, drücken Sie "+" oder "-", um "AL-Empfindlichkeit" auszuwählen. Drück "⊕" um die Einstellung zu öffnen, drück "+" oder "-", um die Lichtempfindlichkeit anzupassen, "AUS" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "AUS" bedeutet, die Funktion zu deaktivieren. Die Zahlen 1 bis 5 entsprechen unterschiedlichen Lichtempfindlichkeitsstufen, von niedrig bis stark. Drücke "⊕", um zu speichern und zu "AL-Sensitivität" zurückzukehren. Um zu speichern und zur Hauptoberfläche zurückzukehren, drücken und halten Sie "+" und "-" gleichzeitig oder drücken Sie "ZURÜCK" → "VERLASSEN".



Trip-Reset

Geben Sie "Einstellungen" ein, drücken Sie "+" oder "-", um "Trigger Reset" auszuwählen. Drücken Sie "Power-Button", um die Einstellungen zu öffnen, drücken Sie "+" oder "-", um "NEIN"/"JA" (zu wählen ("ja" bedeutet Löschtaste, "NEIN" bedeutet Zweck nicht löschen), dann drücken Sie die Power-Taste zum Speichern und kehren dann zu "Trigger Reset" zurück. Um zu speichern und zur Hauptoberfläche zurückzukehren, drücken Sie "+" und "-" gleichzeitig oder drücken Sie "ZURÜCK" → "VERLASSEN".



« Throttle » -Steuerung BOOST-Funktion

Durch Gedrückthalten des Gashebels beim Treten von Stufe ECO auf Stufe BOOST wird die „Boost“-Funktion aktiviert, mit der das Fahrrad sofort die zulässige Höchstgeschwindigkeit erreicht, um bei Bedarf mehr Unterstützung zu bieten.

Die Boost-Funktion wird erst nach dem Treten und Aktivieren der normalen elektrischen Unterstützung des Fahrrads entsprechend der gewählten Unterstützungsstufe gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen aktiviert.



Akku

Messung des Ladepegels von der Batterie

Um den Ladestand zu ermitteln, drücken und halten Sie den Ladeknopf oben am Akku.



Die 4 LEDs leuchten auf, um den Ladestatus anzuzeigen.

AFFICHAGE	LADUNGSPEGEL
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25 %

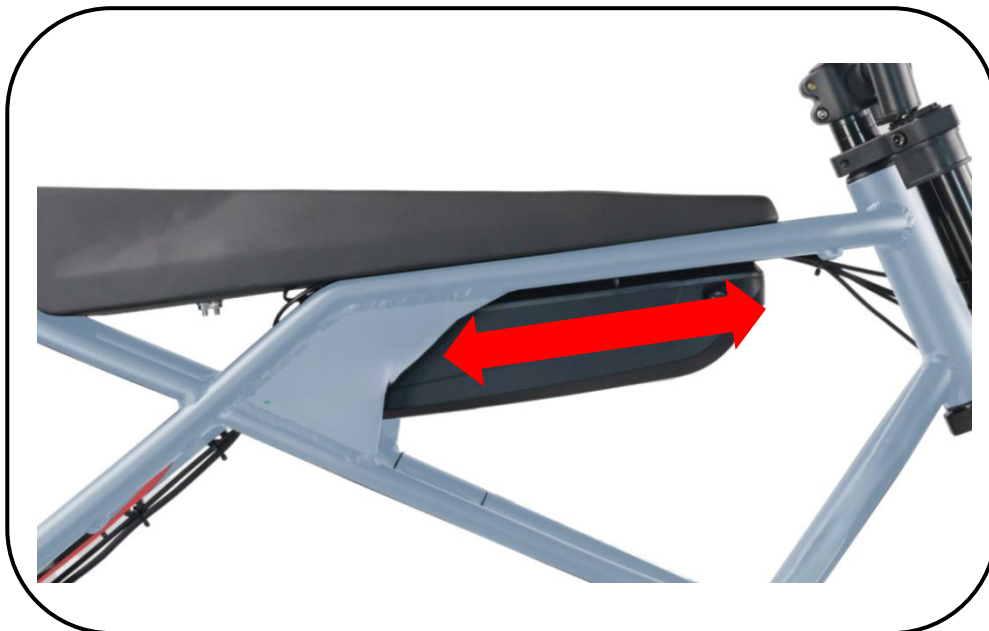
Batterie ein- oder ausbauen

Die Batterie des Fahrrads befindet sich hinter dem Sattel und ist direkt mit der Steuereinheit verbunden.



Hinweis: Bevor Sie die Batterie anfassen, stellen Sie sicher, dass das Display ausgeschaltet ist.

Um die Batterie einzubauen, schieben Sie die Batterie entlang der horizontalen Führung und drücken, um sicherzugehen, dass sie richtig positioniert ist, dann verriegeln Sie sie.



Um es zu verriegeln, stecke den Schlüssel ins Schloss und drehe dich halb im Uhrzeigersinn (Batterie und Halter geschlossen). Du kannst sie freischalten, indem du eine halbe Drehung gegen den Uhrzeigersinn machst.



Lock




Freischalten



WARNUNG: Denken Sie daran, den Schlüssel zu entfernen und sicher aufzubewahren, nachdem Sie den Akku aus der Halterung genommen haben!

Verwendung des Akkuladegerät

Bevor Sie den Akku aufladen, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung und das Ladegeräthandbuch, falls diese mit dem Fahrrad geliefert werden. Bitte beachten Sie auch beim Ladegerät folgende Punkte:

- Beachten Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts.
- Benutzen Sie dieses Ladegerät nicht in der Nähe von explosiven Gasen oder ätzenden Substanzen.
- Schütteln Sie das Ladegerät nicht, setzen Sie es keinen Stößen aus und lassen Sie es  nicht fallen.
- Schützen Sie das Ladegerät bei Verwendung in Innenräumen stets vor Regen und Feuchtigkeit.
- Die Temperaturtoleranz dieses Ladegeräts liegt zwischen 0 und +40 °C.
- Es ist verboten, das Ladegerät zu zerlegen; Überlassen Sie das Gerät im Falle von Problemen einem qualifizierten Reparaturbetrieb.
- Um Ausfälle zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich das mit dem Elektrofahrrad mitgelieferte Ladegerät. Beachten Sie, dass die Nichteinhaltung dieser Verpflichtung zum Erlöschen der Garantie führt.
- Beim Laden sollten Akku und Ladegerät mindestens 10 cm von der Wand entfernt sein und sich an einem trockenen und belüfteten Ort befinden. Bringen Sie während des Gebrauchs keine Gegenstände in direkten Kontakt mit dem Ladegerät.
- Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht zu lange (Gefahr oberflächlicher Verbrennungen).
- Stellen Sie das Ladegerät an einem stabilen Ort auf.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, da es sonst während des Ladevorgangs zu einer Überhitzung kommen kann.
- Tauchen Sie das Produkt nicht ein.
- Vermeiden Sie beim Aufladen des Akkus jeglichen Kontakt mit Wasser. Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht mit beschädigten Netzkabeln oder Steckern. Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Ladegeräts ordnungsgemäß mit dem Ladefach verbunden ist.
- Schließen Sie die Ladekontakte nicht mit einem Metallgegenstand kurz.
- Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Kabel in die Batterie einführen oder abklemmen.
- Dieses Batterieladegerät wurde zum Laden von Lithiumbatterien entwickelt. Laden Sie nicht den falschen Akkutyp. Verwenden Sie es nicht mit einer nicht wiederaufladbaren Batterie.
- Das Gerät dürfen sein von volljährigen Kindern verwendet werden mindestens 8 Jahre und von Personen Das Sie besitzen Kapazität körperlich , sensorisch oder geistig eingeschränkter oder mangelnder Erfahrung oder Wissen , wenn sie (oder sie) vorhanden sind korrekt beaufsichtigt werden (e) oder wenn sie es sind bleiben Erträge Kenntnis der Gebrauchsanweisung Betreiben Sie das Gerät in völliger Sicherheit und kennen Sie die Risiken Potenzial Ich bin Zustände illustriert Kinder müssen das nicht spielen mit das Gerät. Die Reinigung und Wartung durch des Benutzers darf nicht erfolgen sein von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden .
- Es ist notwendig Beaufsichtigen Sie Kinder , um sicherzugehen dass sie nicht spielen mit das Gerät

-
- Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren, dieses Produkt ist kein Spielzeug.
 - Das externe Flexkabel dieses Produkts kann nicht ersetzt werden; Wenn das Kabel beschädigt ist, empfiehlt es sich, es zu entsorgen.
 - Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an eine Abfallentsorgungsstelle ab.



Ladevorgang

Wenn ein Griff des Strom vorhanden ist Nachbar Bei der Fahrrad , es ist möglich Laden Sie den Akku auf direkt auf der Fahrrad , ohne es abzunehmen . Die Ladebuchse ist mit einer Kunststoffkappe abgedeckt . Öffnen Sie diese einfach , um den Akku aufzuladen direkt.

Die Entfernung von dem Schlagzeug dürfen sich dort als nützlich erweisen, wo dies nicht möglich ist Ihr Fahrrad verstauen oder wenn Sie sich nicht in der Nähe einer Steckdose befinden .



Hinweis: Der Akku muss an einem belüfteten Ort aufgeladen werden.

Bitte laden Sie den Fahrradakku auf, indem Sie diese Anweisungen befolgen:

- Der Akku kann über eine normale Steckdose aufgeladen werden. Eine Betätigung des Schalters ist nicht erforderlich.
- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den Akku und stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts in eine nahegelegene Steckdose.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Ladegerät rot, wenn es ordnungsgemäß funktioniert. Wenn es grün wird, bedeutet dies, dass der Akku aufgeladen wurde.
- Um den Ladevorgang abzuschließen, müssen Sie den Netzstecker und dann den mit der Batterie verbundenen Stecker abziehen. Schließen Sie abschließend den Deckel des Batteriefachs.

Autonomie von dem Schlagzeug

Dieses Elektrofahrzeug ist mit einem hochwertigen Li-Ionen- Akku ausgestattet. Li-Ionen- Akkus verfügen über eine Aufladung ohne Memory-Effekt und einen weiten Toleranzbereich von -10 bis +40 °C.

Um eine maximale Batteriebensdauer zu gewährleisten und sie vor Ausfällen zu schützen, befolgen Sie bitte die nachstehenden Nutzungs- und Wartungsanweisungen.

Wartung von dem Schlagzeug

Es wird empfohlen, den Akku nach dem Aufladen 20 bis 30 Minuten ruhen zu lassen, bevor Sie ihn verwenden.

Die Akkulaufzeit hängt von verschiedenen Nutzungsfaktoren ab:

- Die Wahl der Unterstützungsmodalität
- Das Gewicht des Radfahrers
- Die Höhe der Straße
- Reifendruck
- Der Wind
- Die Tretkraft
- Der Beginn und die Häufigkeit von Pausen, Die Außentemperatur

Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Es wird empfohlen, die Akkus regelmäßig oder nach jedem Gebrauch aufzuladen. Bei diesen Akkus gibt es keinen Memory-Effekt. Um die Lebensdauer zu maximieren, empfehlen wir:

- Vermeiden Sie heiße Umgebungen (ideale Ladetemperatur 20°C)
- Lassen Sie den Akku nach der Fahrt 30 Minuten lang abkühlen

Vorsichtsmaßnahmen für die Verwendung:



- Verwenden Sie den Akku nur für dieses Fahrrad.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie den Akku nur an einem gut belüfteten Ort auf.
- Setzen Sie den Akku keinen Wärmequellen aus und laden Sie ihn nicht in der Sonne.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Gehäuse und den im Gehäuse enthaltenen Akku nicht.
- Verbinden Sie die (+) und (-) Pole der Batterie nicht mit einem Metallgegenstand.
- Verschütten Sie keine Flüssigkeit auf der Batterie.
- Benutzen Sie keinen beschädigten Akku.
- Laden Sie den Akku nicht weiter auf, wenn der Ladevorgang nach Ablauf der theoretischen Ladezeit nicht abgeschlossen ist.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er einen seltsamen Geruch verströmt, ungewöhnlich warm wird oder der Verdacht besteht, dass er abnormal ist.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Reichweite von Kindern.
- Laden Sie den Akku vor einer längeren Lagerung auf und führen Sie den gleichen Vorgang nach der Lagerung durch.

Batterielebensdauer



Die Akkuleistung kann durch Abnutzung nach vielen Aufladungen beeinträchtigt werden. Dies hängt davon ab, wie das Fahrrad mit Tretunterstützung verwendet wird.

Bringen Sie gebrauchte Batterien zu Ihrem Geschäft oder zu spezialisierten Entsorgungsstellen. Werfen Sie entladene Batterien auf keinen Fall in die Natur.

Wartung von dem Schlagzeug

Um maximale zu gewährleisten Lebensdauer der Batterie und schützen Sie sie vor Ausfällen, ja Bitte folgen Sie den folgenden Anweisungen: Anweisungen von Nutzung und Wartung:

Wenn Sie bemerken, dass der Ladevorgang sinkt der Akku auf 10 % muss sein bald wieder aufgeladen



EMPFEHLUNG: Wenn das Fahrrad über einen bestimmten Zeitraum nicht häufig genutzt wird, sollte es jeden Monat aufgeladen werden. Das Batteriegehäuse muss an einem trockenen, sicheren Ort bei einer Temperatur zwischen 5° und 35°C gelagert werden.

Ich benachrichtige:

- Die Batterielebensdauer kann sich bei längerer Lagerung ohne regelmäßiges Aufladen wie oben erwähnt verkürzen.
- Verwenden Sie kein Metall, um zwei Batteriepole direkt zu verbinden, da dies zu einem Kurzschluss führen kann.
- Platzieren Sie die Batterie niemals in der Nähe eines Kamins oder einer anderen Wärmequelle.
- Schütteln Sie den Akku nicht, vermeiden Sie Stöße und Stürze.
- Wenn der Akku aus dem Fahrrad entfernt wird, bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um Unfälle zu vermeiden.
- Es ist verboten, die Batterie zu öffnen.

Verwendung und Wartung des Elektromotors

Unsere Fahrräder mit Tretunterstützung sind so programmiert, dass die elektrische Unterstützung nach einer halben Pedalumdrehung startet.

Benutzen Sie das Fahrrad nicht an überschwemmten Orten oder bei Sturm. Tauchen Sie die elektrischen Komponenten nicht in Wasser, um Schäden zu vermeiden. Vermeiden Sie Stöße gegen den Motor, die ihn beschädigen könnten.

Wartung des Steuergerätes

Es ist sehr wichtig, den Controller entsprechend den folgenden Anweisungen zu pflegen:

- Schützen Sie den Controller vor eindringendem Wasser und tauchen Sie ihn niemals in Wasser ein.

Hinweise: Wenn Sie den Verdacht haben, dass Wasser in das Fach gelangt ist, schalten Sie den Akku sofort aus und fahren Sie ohne Hilfe fort. Ein Neustart ist möglich, sobald der Controller getrocknet ist.

- Schütteln Sie den Controller nicht und setzen Sie ihn keinen Stößen oder Stürzen aus.



Hinweis: Öffnen Sie nicht das Gehäuse des Controllers. Jeder Versuch, das Gehäuse des Controllers zu öffnen, es zu verändern oder anzupassen, führt zum Erlöschen der Garantie. Bitte beauftragen Sie Ihren Händler oder Fachmann mit der Durchführung der Reparaturen.

Jede Änderung der Parameter des elektrischen Managementsystems, insbesondere die Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung, ist ausdrücklich verboten und führt zum Erlöschen der Fahrradgarantie.

Hauptdatenblatt

Maximalgewicht: Radfahrer + Ladung + Fahrrad		150kg
Höchstgeschwindigkeit mit Unterstützung		25 km/h
Autonomie		Bis zu 60 km
Motorisierung	Leistung maximal	250 W – 60 Nm
	Stromspannung	48V
	Maximaler Lärm während die Verwendung	< 70 dB
Schlagzeug	Kerl	Lithium- Ionen
	Stromspannung	48V
	Kapazität	14Ah
	Gewicht	3 kg
	Ladezeit	6-8 Std
	Anzahl der Zyklen	500 Zyklen
Ladegerät	Eingangsspannung	100–240 V
	Ausgangsspannung	48V
Gesamtgewicht des Fahrrads		32 kg
Fahrradgröße		20"
Reifen-/Radgröße		20 x 4.0
Benutzergröße		165 - 190

Nach dem Verkauf

Komponenten Verschleiß unterliegen

Die verschiedenen Verschleißteile sind Standardartikel. Ersetzen Sie verschlissene und/oder auszutauschende Teile immer durch identische Komponenten, die auf dem Markt oder bei Ihrem Händler erhältlich sind.

Grundlegende Fehlerbehebung

Versuchen Sie es nicht Zu Auf eine Komponente zugreifen oder diese reparieren elektrisch autonom .
Kontaktieren Sie den Spezialisten mehr Nachbarn zur Inspektion durch eine qualifizierte Person .

Folgendes Information sie sind mit Absicht informativ und sie sind es nicht Anweisungen Das Sie dienen Zu den Radfahrer unterstützen bei Reparaturen . Beliebige Reparaturablauf genannt muss sein von einem Fachmann erledigt kompetent , kenntnisreich des Experte für Sicherheitsfragen und Wartung elektrisch .

Beschreibung des Problems	Mögliche Ursachen	Auflösung
Nach dem Einschalten des Akkus unterstützt der Motor das Treten nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Das Motorkabel (abgedichtete Verbindungsstelle) ist falsch angeschlossen 2) Der Bremshebel kehrte nicht ordnungsgemäß in die Normalposition zurück, wodurch der Schalter ausgeschaltet wurde. 3) Die Batteriesicherung ist durchgebrannt 4) Der Geschwindigkeitssensor ist zu weit von der Magnetscheibe auf der BB-Achse entfernt 5) Die Verbindung zwischen Sensor und Controller ist nicht zustande gekommen oder es liegt ein Fehlkontakt vor. 	<p>Überprüfen Sie zunächst, ob der Akku geladen ist. Wenn nicht, laden Sie es neu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Überprüfen Sie, dass die Verbindung keine Probleme aufweist 2) Bringen Sie den Bremshebel vorsichtig in seine normale Position zurück, ohne zu bremsen 3) Öffnen Sie den oberen Teil des Batterieblocks und überprüfen Sie den Zustand der Sicherung. Wenn es geschmolzen ist, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Fachmann, um es auszutauschen. 4) Stellen Sie den Abstand zwischen Sensor und Magnetband so ein, dass er 3 mm nicht überschreitet. 5) Stellen Sie sicher, dass Controller und Sensor richtig angeschlossen sind.
Die Akkulaufzeit nimmt ab (Hinweis: Die Batterieleistung hängt direkt vom Gewicht des Radfahrers, des Gepäcks, der Windstärke, der Straßenart und dem ständigen Bremsen ab.)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Die Ladezeit reicht nicht aus 2) Die Umgebungstemperatur ist zu niedrig und beeinträchtigt den Batteriebetrieb 3) Hügel oder Gegenwind sind häufig und die Straßen sind in schlechtem Zustand 4) Der Reifendruck reicht nicht aus (erneut aufpumpen) 5) Häufiges Herunterfahren und Neustarten 6) Der Akku wurde längere Zeit ohne Aufladen gelagert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bitte laden Sie den Akku gemäß den Anweisungen (Kapitel 7.3) auf. 2) Im Winter oder bei Temperaturen unter 0°C muss die Batterie im Innenbereich gelagert werden 3) Dies ist eine normale Ursache und das Problem wird behoben, wenn sich die Bedingungen verbessern 4) Pumpen Sie die Reifen auf einen Druck von 3,1 bar auf 5) Das Problem wird durch eine Verbesserung der Nutzungsbedingungen gelöst 6) Führen Sie eine regelmäßige Aufladung gemäß der Bedienungsanleitung durch. Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.
Nach dem Anschließen des Ladegeräts leuchten die Lade-LEDs nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Problem mit der Steckdose 2) Falscher Kontakt zwischen der Eingangsbuchse des Batterieladegeräts und der Steckdose. 3) Die Temperatur ist zu niedrig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Überprüfen und reparieren Sie die Steckdose 2) Überprüfen Sie die Steckdose und stecken Sie sie vollständig ein 3) Führen Sie den internen Ladevorgang durch <p>Wenn die oben genannten Lösungen keine Wirkung zeigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.</p>

<p>Nach einer Ladezeit von mehr als 4/5 Stunden leuchtet die Lade-LED immer noch rot. (Hinweis: Es ist sehr wichtig, den Akku gemäß den Anweisungen aufzuladen, um eine Beschädigung des Materials zu vermeiden.)</p>	<p>1) Die Umgebungstemperatur beträgt mindestens 40 °C 2) die Umgebungstemperatur ist gleich oder niedriger als 0 °C 3) Das Fahrrad wurde nach dem Gebrauch nicht aufgeladen, wodurch es übermäßig entladen wurde 4) Die Ausgangsspannung ist zu niedrig, um die Batterie aufladen zu können.</p>	<p>1) Laden Sie den Akku bei einer Temperatur unter 40 °C und gemäß den Anweisungen auf 2) Laden Sie den Akku in Innenräumen und gemäß den Anweisungen auf 3) Warten Sie den Akku ordnungsgemäß, um zu verhindern, dass er zu lange aufgeladen wird 4) Nicht bei einer Spannung unter 100 V aufladen. Wenn die oben genannten Lösungen keine Wirkung zeigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann</p>
<p><u>LCD Bildschirm:</u> Die Geschwindigkeit wird nicht auf dem LCD-Bildschirm angezeigt.</p>	<p>Die Magnetperle an der Radspeiche ist zu weit vom Sensor entfernt (hinter dem Rahmen oder der Vordergabel angebracht), sodass der Sensor kein Signal empfängt, wenn sich das Rad dreht.</p>	<p>Überprüfen Sie den Abstand zwischen der Magnetkugel und dem Sensor und stellen Sie sicher, dass er 5 mm nicht überschreitet.</p>

Fehlerbehebung beim Ladegerät:

- Das rote Licht funktioniert beim Laden nicht: Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse richtig angeschlossen sind. Prüfen Sie, ob die Normalspannung plötzlich überschritten wurde; In diesem Fall überprüfen Sie bitte das Ladegerät auf Reparatur. Wenn das oben Gesagte zutrifft, ist die Batterie definitiv defekt.
- Das rote Licht wird nicht grün: Schalten Sie den Strom aus, schließen Sie dann nach 5 Sekunden den Sektorstrom an und fahren Sie mit dem Laden fort. Lädt der Akku nicht mehr, ist er definitiv defekt.
- Das rosa Licht wird sofort grün: Überprüfen Sie, ob der Akku vollständig aufgeladen ist. Wenn nicht, ist der Akku oder das Ladegerät defekt.





Versione originale

Questa guida intende darti le informazioni necessarie per un corretto utilizzo, regolazione e manutenzione della tua bicicletta.

Si prega di leggere attentamente questa guida prima del primo utilizzo e di conservarla per tutto il tempo in cui si utilizza la bicicletta. Contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sulla manutenzione.

È responsabilità dell'utente leggere questa guida prima di utilizzare il prodotto.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe comportare un uso scorretto della bicicletta o l'usura prematura di alcuni componenti, che potrebbe provocare una caduta e/o un incidente.

Se una parte originale risulta difettosa nella lavorazione durante il periodo di garanzia, ci impegniamo a sostituirla. Il periodo di garanzia per le biciclette a pedalata assistita è il seguente:

- Telaio e forcelle: 2 anni
- Componenti elettrici: 2 anni con cura e manutenzione adeguate
- Qualsiasi altro componente: 2 anni con cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita contro i difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti consumabili (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le istruzioni per l'uso e la conservazione di seguito indicate:

- ✓ Non collegare direttamente il terminale positivo a quello negativo di questa batteria;
- ✓ Non collocare la batteria in un'area ad alta temperatura, non riscaldarla, non esporla al sole, non avvicinarla al fuoco e così via;
- ✓ Non immergere la batteria in acqua, sale, liquidi acidi o alcalini ed evitare di essere catturati dalla pioggia;
- ✓ Non smontare il pacco batteria senza la guida di un tecnico professionista;
- ✓ Conservare in condizioni ombreggiate, fresche e asciutte quando la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo piuttosto lungo e caricare completamente la batteria ogni mese;
- ✓ Si prega di caricare questa batteria, con l'esclusivo caricabatterie fornito con la bicicletta;
- ✓ Restituisci la batteria usata al tuo rivenditore.

Questa garanzia non include la manodopera e le spese di trasporto. La società non si assume alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo all'acquirente al dettaglio originale che deve avere una prova di acquisto per convalidare qualsiasi reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti della normale usura, per uso a noleggio, per uso professionale, nessun danno causato da incidente, abuso, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o aggiunta di qualsiasi articolo non conforme alla destinazione d'uso originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è destinata a durare per sempre e nessun reclamo sarà accettato se basato su danni causati da uso improprio, competizione, acrobazie, salti o altre attività simili. I reclami devono essere inviati tramite il rivenditore. I tuoi diritti non sono interessati.

La società si riserva il diritto di cambiare o modificare qualsiasi specifica senza preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questo documento sono corrette al momento della stampa.

È vietato modificare o manomettere il manuale fornito con la bicicletta.

La bici è certificata secondo gli standard di legge in vigore.

È assolutamente vietato modificare i parametri e le specifiche dei componenti elettrici/meccanici assemblati e le funzioni standard della bicicletta in quanto ciò comprometterebbe il buon funzionamento del veicolo e la sicurezza dell'utilizzatore stesso.

Nel caso in cui ciò avvenga, l'utente sarà pienamente responsabile per eventuali danni connessi.

Condizioni d'uso per questa bicicletta a pedalata assistita

Questa bicicletta a pedalata assistita è pensata per un uso urbano ed extraurbano, può essere utilizzata in città, su strada o su una superficie asfaltata dove le gomme sono sempre a contatto con il suolo. È dotata di una pedalata assistita elettrica che faciliterà tutti i tuoi spostamenti quotidiani, per andare più lontano e più a lungo. La tua bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta per adulti per persone di età superiore ai 14 anni. Se la bicicletta è utilizzata da un bambino, i genitori devono sorvegliare e assicurarsi che l'utente sia in grado di utilizzare la bicicletta in sicurezza.

La bicicletta può essere utilizzata su terreni non asfaltati o danneggiati. È inoltre progettato per l'uso "off-road". Non è progettato per un uso competitivo. Il mancato rispetto di questa destinazione d'uso potrebbe causare cadute o incidenti e potrebbe deteriorare prematuramente e irrimediabilmente le condizioni della vostra bicicletta a pedalata assistita.

La tua bicicletta a pedalata assistita non è un motorino. Lo scopo dell'assistenza è fornire un complemento alla pedalata. Nel momento in cui inizi a pedalare, il motore si attiva e ti aiuta ad avanzare. L'assistenza varia in funzione della velocità della bicicletta, significativa all'avviamento, minore con l'avanzamento della bicicletta per poi spegnersi quando la bicicletta raggiunge i 25 km/h. L'assistenza viene disattivata non appena viene azionata una delle due leve del freno o la velocità supera i 25 km/h. Riprenderà automaticamente sotto i 23 km/h con la pedalata.

Deve essere sottoposta a corretta manutenzione secondo le istruzioni contenute in questa guida per l'utente.



ATTENZIONE: Come ogni componente meccanico, una bicicletta è soggetta a forti sollecitazioni e si usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o all'invecchiamento. Se la vita utile prevista per un componente è stata superata, potrebbe rompersi improvvisamente, presentando un rischio di lesioni per il ciclista. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

Raccomandazione: uso sicuro e protetto

Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che funzioni correttamente. Verificare in particolare i seguenti punti:

- La posizione è comoda
- I dadi, le viti, le leve di serraggio, i componenti serrati
- I freni funzionano correttamente
- Il raggio di movimento del manubrio è corretto, senza giochi eccessivi
- Le ruote non sono bloccate da nulla e i cuscinetti sono regolati correttamente
- Le ruote sono correttamente serrate e fissate al telaio/forcella
- I pneumatici sono in buone condizioni e la loro pressione è corretta
- Lo stato dei cerchioni delle ruote
- I pedali sono fissati saldamente
- La trasmissione è correttamente funzionante
- I riflettori sono posizionati correttamente.



RACCOMANDAZIONE: la tua bicicletta dovrebbe essere sottoposta a revisione da parte di un professionista ogni 6 mesi, al fine di accertare che funzioni correttamente e sia sicura da usare. È responsabilità dell'utente assicurarsi che tutti i componenti funzionino correttamente prima dell'uso.

Scegli un posto sicuro, lontano dal traffico, per familiarizzare con la tua nuova bicicletta. L'assistenza può essere attivata con forza, controllare che il manubrio sia dritto e che la strada sia libera.

Assicurati di essere in buona salute prima di salire sulla bicicletta.

In caso di condizioni meteorologiche insolite (pioggia, freddo, notte...), sii particolarmente vigile e adatta di conseguenza la tua velocità e le tue reazioni.

Quando si trasporta la bicicletta all'esterno del veicolo (portabiciclette, portapacchi...), si consiglia vivamente di rimuovere la batteria e conservarla in un luogo fresco.

L'utente deve rispettare i requisiti delle normative nazionali quando la bicicletta viene utilizzata su strade pubbliche (illuminazione e segnalazione per esempio).



AVVERTENZA: L'utente riconosce di essere responsabile per eventuali perdite, lesioni o danni causati dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra e che ciò annullerà automaticamente la garanzia.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



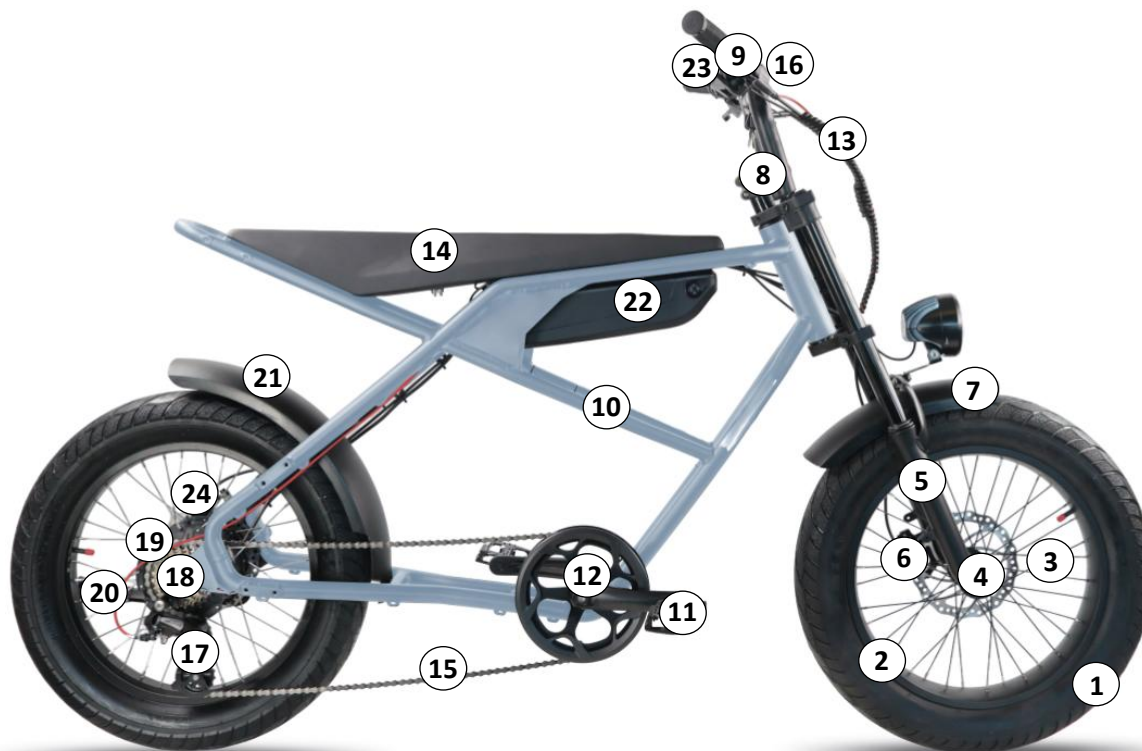
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Struttura delle biciclette ad assistenza elettrica

Struttura della BK-XD06E-BL2



1. Pneumatico e camera d'aria
2. Cerchi
3. Raggi
4. Mozzo anteriore, QR
5. Forcella
6. Freno a disco anteriore
7. Parafango anteriore
8. Piantone e manubrio
9. Campanello
10. Telaio
11. Pedali
12. Pedivella e guarnitura

13. Cavi freno, cavi cambio, cavi display
14. Sella
15. Catena
16. Display LCD
17. Deragliatore posteriore
18. Motore posteriore
19. Ruota libera
20. Cavalletto
21. Parafango posteriore
22. Batteria
23. Manopole, cambio, leve dei freni
24. Freno a disco posteriore

Primo utilizzo, regolazioni

Avvio degli elementi di sicurezza

Luci

Sono fornite delle luci, composte da due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafrangente posteriore), un faro anteriore, una luce posteriore, due altri catadiottri arancioni posizionati tra i raggi delle ruote. La presenza degli pneumatici catarifrangenti permette di essere visti meglio lateralmente.

Il sistema di illuminazione è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente su di essa. Verificare che il sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di utilizzare la bicicletta per strada.

Fanale anteriore

Il fanale anteriore si attiva direttamente dal display. Vedere il capitolo "Display" nelle pagine seguenti.

Faro anteriore alimentato a batteria

Accendere/spegnere il faro azionando l'interruttore situato nella parte inferiore del fanale.

Rimuovere l'involucro del fanale per poter rimuovere le batterie e sostituirle rispettando la polarità indicata. Smaltire responsabilmente le batterie esauste secondo le normative vigenti.

IMPORTANTE:

Per la circolazione in Germania, oltre a quelli già presenti sulla bicicletta attivabili a comando dal display, è obbligatorio utilizzare il fanale anteriore alimentato a pila montato sulla bicicletta in modo da garantire la conformità alle regole del Codice della Strada vigente STVZO.

Fanale posteriore

Il fanale posteriore si attiva direttamente dal display. Vedere il capitolo "Display" nelle pagine seguenti.

Campanello

Sul manubrio si trova un campanello. Questo permette di farsi sentire fino a 50 m.

Il campanello è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente sul manubrio.

Uso del casco

Per un uso sicuro, si raccomanda fortemente l'uso del casco. Questo garantisce una diminuzione di traumi cranici in caso di caduta.



N.B.: L'uso del casco è obbligatorio per i bambini di meno di 14 anni, che questi siano i ciclisti o i passeggeri.

Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio rivenditore.

Regolazione del manubrio

La bicicletta è dotata di un attacco manubrio denominato "Aheadset"; è possibile regolare l'altezza del manubrio aumentando o rimuovendo gli anelli di regolazione situati tra l'attacco e il cuscinetto superiore dello sterzo.

L'angolazione del manubrio può essere regolata ruotando le viti di fissaggio mostrate nell'immagine a fianco.

Prima dell'uso, l'attacco manubrio deve essere fissato correttamente utilizzando le due viti mostrate nell'immagine a lato, in modo che il componente sia ben saldo e non scivoli fuori posto durante la guida.

Si consiglia di far eseguire queste operazioni da un tecnico qualificato.

Assicurarsi che il manubrio sia perpendicolare all'asse della ruota anteriore.

AVVERTENZA: il manubrio può influire negativamente sui tempi di reazione del ciclista in frenata e in curva.



Pneumatici

Verificare regolarmente la pressione degli pneumatici. Usare la bicicletta con pneumatici non gonfi a sufficienza o troppo gonfi può nuocere al rendimento, provocare un'usura prematura, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di un incidente.

Se è visibile un'usura importante o un taglio su uno pneumatico, si prega di sostituirlo prima di usare la bicicletta. Un range della pressione è indicato dal costruttore sul fianco dello pneumatico e nella seguente tabella. La pressione deve essere adattata in base al peso del ciclista.

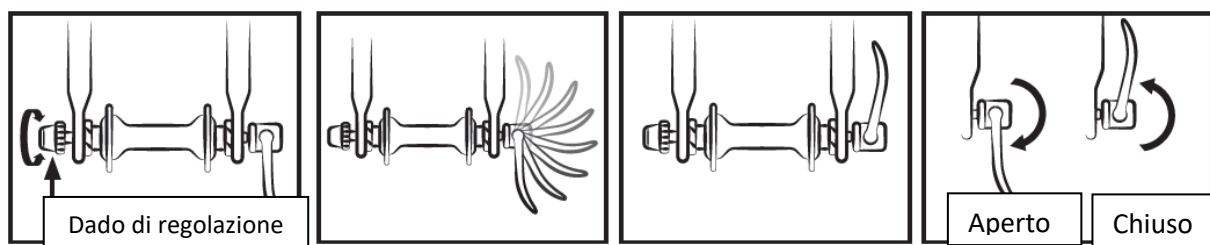
Modello	Grandezza bicicletta	Grandezza camera d'aria	Grandezza pneumatici	Pressione	
				PSI	Bar
City	20"	20 x 4.0	20 x 4.0	Verificare il valore riportato direttamente sulla copertura	Verificare il valore riportato direttamente sulla copertura

Metodo per stabilire la regolazione corretta dei meccanismi di blocco rapido (ruota e collarino di sella)

I dispositivi di blocco rapido sono ideati per essere azionati a mano. Non utilizzare mai gli strumenti di blocco rapido per bloccare o sbloccare il meccanismo in modo da non deteriorarli.

Per regolare la forza di serraggio dell'asse della ruota, si deve utilizzare il dado di serraggio e non la leva di blocco rapido. Se è possibile manovrare la leva esercitando una pressione manuale minima, questo significa che non è stretta a sufficienza. È quindi necessario restringere il dado di regolazione. Il sistema di blocco rapido deve segnare i piedi della forcella quando è chiuso nella posizione bloccata.

Dopo ogni posizione di regolazione, verificare il centraggio corretto della ruota anteriore rispetto alla forcella. Per regolare, chiudere e aprire i meccanismi di blocco rapido, applicare il seguente metodo:



Regolazione dei freni

Prima di qualsiasi uso, verificare che i freni anteriori e posteriori siano ben funzionanti.

La leva lato destro attiva il freno posteriore. La leva lato sinistro attiva il freno anteriore.

Si raccomanda di ripartire la forza frenante a circa 60/40 tra la parte anteriore e quella posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono subire traiettorie ad angolo chiuso, per far sì che i cavi scorrano senza il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati, arrugginiti devono essere subito sostituiti.

N.B.:



- In caso di pioggia o tempo umido, le distanze frenanti si allungano. Si raccomanda di anticipare il frenaggio in queste situazioni.
- In caso di virata e frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.
- Non toccare i freni a disco dopo un uso intensivo del sistema frenante della bicicletta a pedalata assistita, poiché si rischia di ustionarsi.

Regolazione dei freni a disco idraulico

Le pastiglie esercitano una pressione su un disco fissato nel mozzo della ruota. L'intensità della pressione è regolata da una leva del freno con un liquido tramite la pressione esercitata tramite il tubo dell'acqua. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata dal telaio o dalla forcella.

Per allineare la staffa del freno a disco automatico, svitare la vite di fissaggio dal supporto della staffa del freno.

Frenare con la leva del freno corrispondente (la staffa del freno si posiziona correttamente) e mantenere il manico del freno in questa posizione stringendo le viti di fissaggio del supporto della staffa.

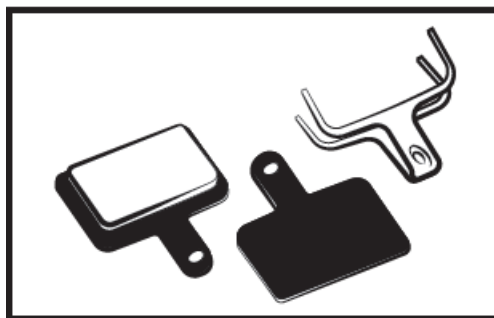
Verificare che la pastiglia interna (all'interno della ruota) sia a 0,2 - 0,4 mm dal disco. Se non è così e non si è a proprio agio con questa operazione, contattare un tecnico qualificato.

Si raccomanda di non versare mai olio o qualsiasi materia lubrificante sul disco o sulle pastiglie (durante la manutenzione della catena o del deragliatore, ad esempio). Se dovesse accadere, si dovrebbe sgrassare le pastiglie o il disco, oppure sostituirli.

Verificare l'allineamento delle pastiglie facendo girare la ruota per usare la bicicletta per strada.

Dischi: la bicicletta è dotata di dischi del diametro di 160 mm.

- Le pastiglie dei freni sono standard, sostituirle quando la pastiglia non presenta più componenti di frizione.



Non dimenticare che le nuove pastiglie dei freni devono essere rodiate. Il rodaggio si effettua usando la bicicletta per qualche minuto e azionando i freni in modo alternato tra arresti bruschi e frenaggi leggeri.

Regolazione del sistema di cambio marce

La bicicletta dispone di diverse velocità intercambiabili manualmente con un sistema di deragliatore posteriore.

Utilizzare la manopola destra per cambiare il pignone posteriore e la manopola sinistra per cambiare il pignone anteriore.

In pendenza, la corona piccola e il pignone grande facilitano la pedalata.

Regola il rapporto di trasmissione (corona/pignone) in base alle tue esigenze.



Attenzione: non pedalare mai all'indietro durante il cambio di marcia e non esercitare mai forza sulla leva di comando.

Per un utilizzo ottimale del sistema di cambio marcia, si consiglia di evitare di cambiare marcia se non durante la pedalata intensa.

Regolazione delle viti di finecorsa del deragliatore posteriore

Il range di movimento del deragliatore può essere regolata con le viti H e L.

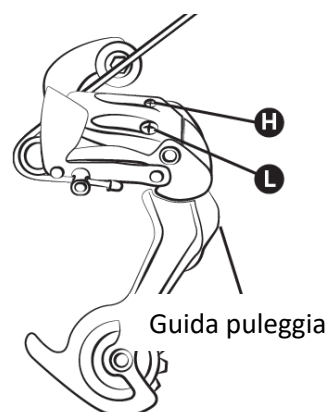
La vite L permette di regolare il limite superiore (sul lato del pignone più grande).

Quando si allenta la vite a L, la catena è posizionata più verso l'esterno del pignone più grande.

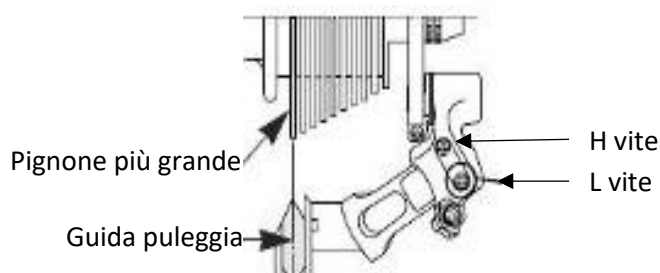
La vite H consente di regolare il limite inferiore (sul lato del pignone più piccolo).

Quando si allenta la vite H, la catena è posizionata più verso l'esterno del pignone più piccolo.

Queste azioni vengono eseguite di un quarto di giro alla volta. Ad ogni regolazione, dovresti ottenere un perfetto allineamento tra pignone, catena e puleggia del deragliatore posteriore.



Schema deragliatore posteriore:



Regolazione della tensione del cavo del deragliatore posteriore

Per regolare una corretta sostituzione del pignone, utilizzare il regolatore a barilotto sul deragliatore posteriore o sull'impugnatura. Questo regolatore a barilotto consente di regolare la tensione del cavo del deragliatore e di posizionare correttamente il deragliatore in base alla velocità scelta.

Regolazione della catena

La tua bicicletta è dotata di un deragliatore posteriore esterno, la catena si tende automaticamente.

Per sostituire la catena

Poiché le catene nuove sono di solito vendute con troppe maglie, il primo passo è quello di accorciarle alla lunghezza giusta. Il metodo più sicuro consiste nel contare il numero di maglie della vecchia catena in modo da regolare quella nuova. Per montare la vecchia catena, basta sfilarla (rimuovere un rivetto).

Una volta sfilata, si deve montare quella nuova. Per fare ciò, bisogna passarla attorno alla guarnitura dei pedali e del pignone posteriore, in modo che questa si colleghi correttamente agli altri elementi della trasmissione. Per chiudere la catena si raccomanda di utilizzare un attacco rapido. Questo fungerà da maglia femmina che si inserirà tra le due maglie maschi. L'attacco rapido permetterà inoltre di smontare più facilmente la catena per pulirla.

Per verificare se la lunghezza della catena è corretta, è necessario metterla sul pignone piccolo e sulla corona grande. In questa configurazione, la linea virtuale tracciata tra il mozzo della ruota posteriore e l'asse della ruota dentata inferiore del deragliatore deve essere verticale.

Sostituzione pedali

Per sostituire i pedali, identificarli tramite la lettera indicata su di essi. Il pedale destro è indicato con la "R" (Right) e il pedale sinistro con la "L" (Left). Girare il pedale R in senso orario per fissarlo sulla manovella. Girare il pedale L in senso antiorario.

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di restringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrebbe avvertire un leggero rumore.

Questo rumore è normale, poiché il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo può diventare più forte quando è sollecitato al massimo.

Manutenzione

Questa bicicletta deve essere sottoposta a una manutenzione regolare sia per la sicurezza sia per aumentarne la durata di vita. È importante controllare regolarmente gli elementi meccanici per garantire la sostituzione dei pezzi usurati o che presentino tracce di usura.

Al momento della sostituzione di un componente, è importante usare dei pezzi originali per tutelare le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Si prega di utilizzare pezzi di ricambio appropriati per quel che riguarda gli pneumatici, le camere ad aria, gli elementi di trasmissione e i vari elementi del sistema frenante.



ATTENZIONE: Togliere sempre la batteria prima di effettuare una sostituzione.

Pulizia

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario sciacquarla regolarmente con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'acqua di mare.

La pulizia deve essere fatta con una spugna, una vaschetta di acqua tiepida e un getto d'acqua (non pressurizzato).



RACCOMANDAZIONE: Fare attenzione soprattutto a non utilizzare uno spruzzatore ad acqua altamente pressurizzata.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti che sono in movimento, al fine di evitarne la corrosione. Oleate regolarmente la catena, spazzolate i pignoni e le guarniture, inserite periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore.

Si consiglia di cominciare con la pulizia e l'asciugatura degli elementi da lubrificare. Per gli altri componenti bisogna utilizzare del grasso.

Si consiglia di utilizzare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Per gli altri componenti bisogna usare del grasso.

Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, piantone. Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPONENTI	COPPIA CONSIGLIATA (Nm)	INDICAZIONI PARTICOLARI
Pedali sulle manovelle	30 - 40	Lubrificare le filettature
Pedivella sulla guarnitura	30 - 40	Lubrificare le filettature
Serraggio di piantone/manubrio	13	
Serraggio gioco di direzione	14 - 15	
Leva del freno	6 - 8	
Staffe del freno	6 - 8	
Bloccaggio Sella	18 - 20	
Gancio reggisella		Serraggio rapido
Ruota	30	O serraggio rapido

Le altre coppie di serraggio dipendono dalla dimensione dei dadi: M4: da 2,5 a 4.0 Nm, M5: da 4.0 a 6.0 Nm, M6: da 6.0 a 7.5 Nm. Stringere le viti in base alla coppia richiesta.

Controllare regolarmente gli pneumatici: usure, tagli, fessure, graffi. Sostituire lo pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, urti, fessure, ecc.

Revisioni

Per garantire la sicurezza e tenere i componenti in un buono stato di funzionamento, la bicicletta a pedalata assistita deve essere controllata periodicamente dal proprio rivenditore. Inoltre la manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Prima revisione: 1 mese o dopo 150 km:

- Verifica del serraggio degli elementi: manovella, ruota, piantone, pedali, manubrio, collarino di sella, ecc.
- Verifica del funzionamento della trasmissione
- Verifica e regolazione dei freni
- Pressione e/o allineamento delle ruote.

Ogni anno o 2000 km:

- Verifica dei livelli d'usura (pattini o pastiglie dei freni, trasmissione)
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica e relative funzioni
- Controllo dei cuscinetti (ruote, direzione, pedali)
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore, cablatura elettrica)
- Verifica delle luci
- Pressione e/o allineamento delle ruote

Ogni 3 anni o 6000 km:

- Sostituzione della trasmissione (catena, ruota libera, guarnitura)
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica e relative funzioni
- Controllo dell'usura delle coperture (raggi, cerchio)
- Eventuale sostituzione delle coperture
- Pressione dei raggi e/o allineamento delle ruote
- Sostituzione dei pattini o pastiglie dei freni

Assistenza alla pedalata e batteria

Il ciclista deve far girare i pedali in avanti per beneficiare dell'assistenza motorizzata. Si tratta di un aspetto di sicurezza importante. Questa bicicletta ad assistenza elettrica fornisce un'assistenza motorizzata fino a una velocità di 25 km/h. Oltre, il motore si spegnerà. È possibile andare più veloce, ma tramite un maggiore sforzo e senza assistenza elettrica. Il motore non funzionerà finché non si sarà fatto fare un giro completo ai pedali. Questa funzionalità protegge il motore e il controllore e allunga la durata di vita dei componenti elettrici.

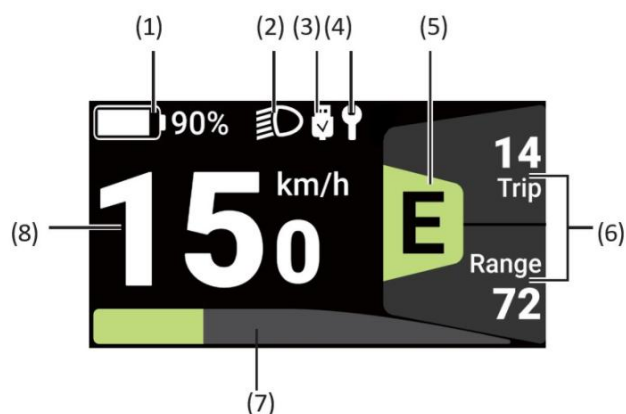
Assistenza alla pedalata

Le impostazioni e le informazioni sono regolabili direttamente sul display situato sul manubrio.



N.B.: Si prega di spegnere l'interruttore principale sulla batteria quando non si è più in sella. In questo modo si risparmierà la carica della batteria.

Display LCD



1. Capacità della batteria
2. Illuminazione
3. Livello di carica
4. Manutenzione
5. Modalità di assistenza
6. Indicazione multifunzione
7. Watt
8. Velocità in tempo reale



1. « + » / Pulsante del faro
2. " ⏻ " Pulsante di accensione
3. "--" / Pulsante di assistenza camminata

FUNZIONAMENTO

ACCENSIONE: Premi e tieni premuto " ⏻ " ($\geq 2s$) quando l'HMI è spento.

SPEGNIMENTO: Premi e tieni premuto " ⏻ " ($\geq 2s$) quando l'HMI è acceso per spegnere l'HMI.

Selezione della modalità di assistenza alla potenza

Premi " + " o " - " per cambiare la modalità di assistenza e modificare la potenza del motore.

Il livello più basso è E, e il livello più alto è B (selezionabile dall'utente).

La modalità predefinita è E.

0 significa che la bici elettrica è in posizione folle (senza assistenza).

E (Eco):	Verde	Modalità ECO
T (Torre):	Blu	Mode TOUR
S (Sport):	Indaco	Modalità SPORT
S+ (Sport+):	Arancione	Modalità SPORT+
B (BOOST):	Viola	Modalità BOOST



Dati di visualizzazione

Dall'interfaccia principale, premi "⏻" per accedere all'interfaccia dati. Premi ancora "⏻" per scorrere tra le varie informazioni visualizzate.



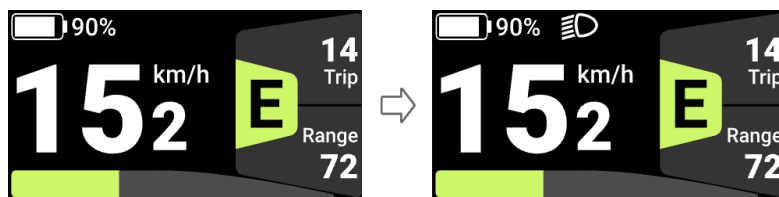
Regolazione dei fanali/retroilluminazione

Premi e tieni premuto (≥ 2 secondi) il pulsante "+" per accendere il fanali.


La luminosità della retroilluminazione HMI diminuisce e appare l'icona dell'illuminazione.


Premi e tieni premuto di nuovo il tasto "+" per spegnere i fanali.


La luminosità della retroilluminazione aumenta e l'icona scompare.

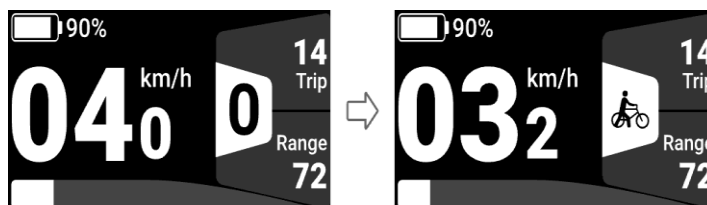


Assistenza alla partenza

Quando il sistema non è in funzione, premi " - " per cambiare a 0, poi premi di nuovo " - " e il simbolo "  " apparirà e si illuminerà normalmente.

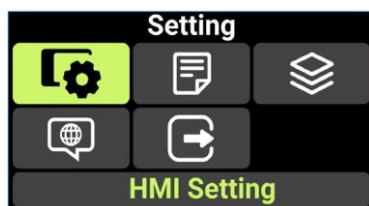
Premi e tieni premuto il " - ", il simbolo "  " lampeggerà (frequenza 500 ms) e la e-bike entrerà in modalità assistenza alla camminata (se non viene rilevato alcun segnale di velocità, l'HMI mostrerà una velocità di 2,5 km/h).

Rilascia il " - " per uscire dalla modalità di assistenza alla camminata, e il simbolo "  " smetterà di lampeggiare e si attiverà normalmente. Se nessuna operazione viene eseguita entro 5 secondi, la modalità verrà automaticamente impostata a 0.



IMPOSTAZIONI

Premi e tieni premuto contemporaneamente i tasti "+" e "-" per entrare in "Impostazioni". Premi "+" o "-" per selezionare "Impostazioni HMI", "Informazioni", "Temi", "Lingua" o "Output", poi premi "0" per entrare.



Unità: "Imperiale" / "Metrica"

Inserisci "Impostazioni" → seleziona "Unità".

Premi "⊕" per entrare nell'impostazione.

Premi "+" o "-" per selezionare:

- Metrica
- Imperial

Premi "⊕" per salvare e tornare a "Unità".

Per salvare e tornare all'interfaccia principale:

- Premi e tieni premuto "+" e "-" contemporaneamente oppure
- Seleziona "INDIETRO" → "USCITA".



Imposta l'orario di spegnimento automatico

Inserisci "Impostazioni", premi "+" o "-" per selezionare "Spegni automatico". Premi "⊕" per entrare nelle impostazioni, premi "+" o "-" per selezionare "OFF" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min" e poi premi "⊕" per salvare e tornare su "Auto Off". Per salvare e tornare all'interfaccia principale, premi e tieni premuto "+" e "-" contemporaneamente, oppure premi "BACK" → "EXIT". "OFF" significa annullare la funzione di spegnimento automatico.



Regolazione della retroilluminazione

Inserisci "Impostazioni", premi " + " o " - " per selezionare "Luminosità". Premi " ⏻ " per entrare nelle impostazioni, " + " o " - " per selezionare "100%"/"75%"/"50%"/"25%", e premi " ⏻ " per salvare e tornare a "Luminosità". Per salvare e tornare all'interfaccia principale, premi e tieni premuto " + " e " - " contemporaneamente, oppure premi "RETURN"



Regolazione della sensibilità alla luce

Inserisci "Impostazioni", premi " + " o " - " per selezionare "Sensibilità AL". Premi " ⏻ " per entrare nell'impostazione, premi " + " o " - " per regolare la sensibilità alla luce, "OFF" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "OFF" significa disattivare la funzione. I numeri da 1 a 5 corrispondono a diversi livelli di sensibilità alla luce, da bassa a forte. Premi " ⏻ " per salvare e poi tornare a "sensibilità AL". Per salvare e tornare all'interfaccia principale, premi e tieni premuto " + " e " - " contemporaneamente, oppure premi "BACK" → "EXIT".



Reset

Inserisci "Impostazioni", premi " + " o " - " per selezionare "Reset". Premi "Pulsante Accensione" per entrare nelle impostazioni, premi " + " o " - " per selezionare "NO"/"SÌ" ("SÌ" significa pulsante di cancellazione, "NO" significa non rimuovere), poi premi il pulsante Accensione per salvare e infine torna a "Reset". Per salvare e tornare all'interfaccia principale, premi e tieni premuto " + " e " - " contemporaneamente, oppure premi "BACK" → "EXIT".



Funzione BOOST del comando “acceleratore”

Tenendo premuto l'acceleratore mentre si pedala dal livello ECO al livello BOOST si attiva la funzione “Boost”, che consente alla bicicletta di raggiungere immediatamente la velocità massima consentita per fornire maggiore assistenza quando necessario.

La funzione Boost si attiva solo dopo aver pedalato e attivato la normale assistenza elettrica della bicicletta in base al livello di assistenza scelto, come richiesto dalla normativa vigente.



Batteria

Lettura del livello di carica dalla batteria

Per determinare il livello di carica, premi e tieni premuto il pulsante di carica situato sulla parte superiore della batteria.



I 4 LED si accendono per indicare lo stato di carica.

AFFICHAGE	LIVELLO DI CARICA
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

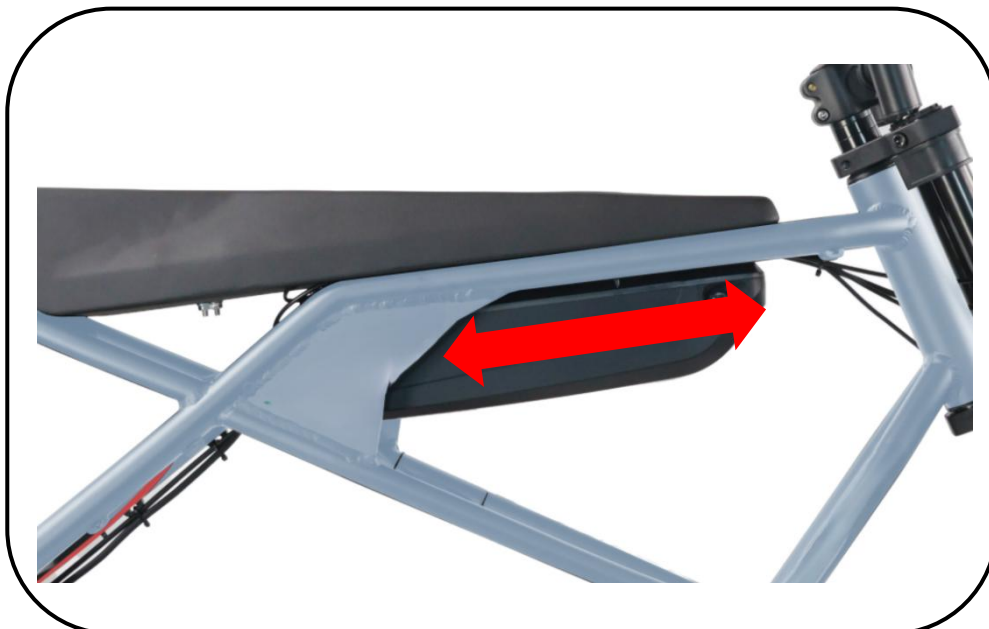
Inserisci / rimuovi la batteria

La batteria della bicicletta si trova dietro la sella ed è collegata direttamente all'unità di controllo.



NB: Prima di maneggiare la batteria, assicurati che il display sia spento.

Per installare la batteria, fai scorrere la batteria lungo la guida orizzontale e premi per assicurarti che sia posizionata correttamente, poi bloccala in posizione.



Per bloccarla, inserisci la chiave nella serratura e fai una mezza rotazione in senso orario (batteria e portabaglie chiusi). Puoi sbloccarla facendo mezzo giro in senso antiorario.



Blocco




Sblocco



ATTENZIONE: Ricorda di rimuovere la chiave e tenerla al sicuro dopo aver tolto la batteria dal supporto!

Utilizzo del caricabatterie

Prima di caricare la batteria, si prega di leggere il libretto delle istruzioni e il libretto del caricabatteria, se sono forniti con la bicicletta. Si prega, inoltre, di prestare attenzione ai seguenti punti relativi al caricabatteria:

- Rispettare le istruzioni indicate sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatteria vicino a gas esplosivi o a sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatteria, non sottoporlo a urti ed evitare le cadute.
- Proteggere sempre il caricabatteria dalla pioggia e dall'umidità, per un uso interno. 
- La tolleranza di temperatura di questo caricabatteria si situa tra gli 0 e i +40 °C.
- È vietato smontare il caricabatteria; in caso di problemi affidare l'apparecchio a un riparatore qualificato.
- Si deve usare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con la bicicletta elettrica per evitare guasti. Si noti che l'inosservanza di questo obbligo farà decadere la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatteria devono essere distanti dal muro di almeno 10 cm e trovarsi in un luogo asciutto e ventilato. Non mettere niente in contatto diretto con il caricatore durante l'uso.
- Non toccare il caricabatteria per troppo tempo durante la ricarica (rischio di ustione superficiale).
- Sistemare il caricabatteria in una posizione stabile.
- Non coprire il caricabatterie, altrimenti si rischia il surriscaldamento durante la ricarica.

-
- Non immergere il prodotto.
 - Evitare qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatteria con le mani bagnate.
 - Non usare il caricabatteria con un cavo di alimentazione o delle spine rovinate. Assicurarsi che la presa del caricabatteria sia collegata correttamente al compartimento per la ricarica.
 - Non mandare in cortocircuito gli spinotti del caricabatteria utilizzando un oggetto metallico.
 - Staccare la corrente prima di inserire o disinserire i fili nella batteria.
 - Questo caricabatteria è stato progettato per caricare le batterie al litio; non caricare un tipo di batteria sbagliato. Non utilizzarlo su una batteria non ricaricabile.
 - Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età minima di 8 anni e da persone che possiedono capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o privi/e di esperienza o di conoscenza se essi (o esse) sono correttamente sorvegliati(e) o se sono state rese edotte delle istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in tutta sicurezza e se i rischi potenziali sono stati illustrati. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.
 - E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
 - Tenerlo fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
 - Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, si consiglia di disfarsene.
 - A fine vita, consegnare il prodotto a un centro di smaltimento dei rifiuti.



Procedura di ricarica

Se una presa della corrente è disponibile vicino alla bicicletta, è possibile ricaricare la batteria direttamente sulla bicicletta senza staccarla. La presa del caricabatteria è coperta da un tappo di plastica, basta aprirlo per ricaricare la batteria direttamente.

La rimozione della batteria può rivelarsi utile in luoghi in cui non è possibile sistemare la bicicletta o quando non si è vicini a una presa elettrica.



N.B.: La ricarica della batteria deve avvenire all'interno di un luogo ventilato.

Si prega di ricaricare la batteria della bicicletta seguendo queste istruzioni:

- È possibile ricaricare la batteria tramite una presa elettrica standard. Non è necessario azionare l'interruttore.
- Inserire la presa del caricabatteria nella batteria e inserire il cavo dell'alimentatore del caricabatteria in una presa vicina.
- Durante la ricarica, il LED sul caricabatteria sarà rosso quando il funzionamento sarà corretto. Quando diventa verde, significa che la batteria è stata ricaricata.
- Per terminare la ricarica, si deve scollegare la presa elettrica e poi la presa collegata alla batteria. Infine, chiudere il tappo della presa della batteria.

Autonomia della batteria

Questa bicicletta elettrica è dotata di una batteria Li-ion di alta qualità. Le batterie Li-ion hanno una ricarica senza effetto memoria e un ampio range di tolleranza che va dai -10 ai +40 °C.

Per garantire alla batteria la durata di vita massima e proteggerla dai guasti, si prega di seguire le istruzioni d'uso e di manutenzione sotto.

Mantenimento della batteria

Dopo aver ricaricato la batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima di utilizzarla.

L'autonomia della batteria dipende da vari fattori d'uso:

- La scelta della modalità di assistenza
- Il peso del ciclista
- Il dislivello della strada
- Il gonfiaggio degli pneumatici
- Il vento
- Lo sforzo della pedalata
- L'avvio e la frequenza delle pause
- La temperatura esterna

Avvertenze e precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente o dopo qualsiasi utilizzo. Non c'è un effetto memoria su queste batterie. Per massimizzarne la durata di vita, si consiglia:

- Di evitare gli ambienti caldi (temperatura di carica ideale 20°C)
- Di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bicicletta

Precauzioni d'uso:



- Utilizzare la batteria solo per questa bicicletta.
- Utilizzare solo il caricabatteria specifico in dotazione per caricare la batteria.
- Caricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
- Non esporre la batteria a fonti di calore e non caricarla sotto il sole.
- Non smontare o modificare l'alloggiamento e la batteria che è inclusa nell'alloggiamento.
- Non collegare i poli (+) e (-) della batteria con un oggetto metallico.
- Non versare liquidi sulla batteria.
- Non utilizzare una batteria rovinata.
- Non continuare a caricare la batteria se la ricarica non è completa alla fine del tempo di ricarica teorico.
- Non utilizzare la batteria se emette uno strano odore, si riscalda in maniera inusuale o in caso di sospetta anomalia.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.

-
- Ricaricare la batteria prima di conservarla per tanto tempo ed effettuare la stessa operazione dopo questo stoccaggio.

Durata di vita delle batterie



La prestazione delle batterie può essere intaccata dall'usura dopo tante ricariche. Questo dipenderà da come si utilizza la bicicletta a pedalata assistita. Portare le batterie usurate nel proprio negozio o in punti di smaltimento dei rifiuti specializzati. Non gettare assolutamente le batterie scariche nella natura.

Manutenzione della batteria

Per garantire la massima durata di vita della batteria e proteggerla da guasti, si prega di seguire le seguenti istruzioni d'uso e di manutenzione:

Quando si nota che la carica scende al 10 %, la batteria deve essere ricaricata presto.



RACCOMANDAZIONE: Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente per un certo periodo, è necessario ricaricarla ogni mese. L'alloggiamento della batteria deve essere conservato in un luogo asciutto, sicuro, a una temperatura tra i 5° e i 35°C.

AVVISO:



- La durata di vita della batteria può ridursi in caso di conservazione prolungata senza ricarica regolare, come menzionato in precedenza.
- Non utilizzate metalli per collegare direttamente due poli della batteria, poiché in questo modo si potrebbe generare un cortocircuito.
- Non mettere mai la batteria vicino a un camino o a qualsiasi altra fonte di calore.
- Non scuotere la batteria, evitare urti e cadute.
- Quando il blocco batteria è tolto dalla bicicletta, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti.
- È vietato aprire la batteria.

Utilizzo e manutenzione del motore elettrico

Le nostre biciclette a pedalata assistita sono programmate per avviare l'assistenza elettrica dopo un mezzo giro dei pedali.

Non utilizzare la bicicletta in luoghi inondati o in caso di temporale. Non immergere i componenti elettrici in acqua, per evitare che si danneggino. Evitare urti al motore che potrebbero guastarlo.

Manutenzione dell'unità di controllo

È molto importante occuparsi del controllore facendo riferimento alle seguenti istruzioni:

- Proteggere il controllore dalle infiltrazioni d'acqua e non immergerlo assolutamente.

Note: Se si pensa che si sia infiltrata dell'acqua nell'alloggiamento, spegnere subito la batteria e continuare senza assistenza. Sarà possibile riavviarla non appena il controllore si sarà asciugato.

- Non scuotere il controllore, non sottoporlo a urti o a cadute.

N.B.: Non aprire l'alloggiamento del controllore. Qualsiasi tentativo di aprire l'alloggiamento del controllore, di modificarlo o di regolarlo farà decadere la garanzia. Si prega di chiedere al proprio rivenditore o professionista di effettuare le riparazioni.



Qualsiasi modifica dei parametri del sistema di gestione elettrica, soprattutto il cambio del limite di velocità, sono formalmente vietati e fanno decadere la garanzia della bicicletta.

Scheda tecnica principale

Peso massimo: Ciclista + Carico + bicicletta		150 kg
Velocità massima con assistenza		25 km/h
Autonomia		Fino a 60 km
Motorizzazione	Motorizzazione	250 W - 60 Nm
	Tensione	48V
	Rumore massimo durante	< 70 dB
Batteria	Batteria	Ioni di litio
	Tensione	48V
	Capacità	14 Ah
	Peso	3 kg
	Tempo di ricarica	6-8 h
	Numero di cicli ($\geq 70\%$ capacità)	500 cicli
Caricabatteria	Tensione di ingresso	100-240V
	Tensione d'uscita	48V
Peso totale della bicicletta		32 kg
Dimensione della bicicletta		20"
Dimensione pneumatici/Ruota		20 x 4.0
Taglia utilizzatore		165 - 190

After Sales

Componenti soggetti a usura

I vari elementi soggetti a usura sono elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da sostituire con componenti identici e in vendita in commercio o presso il proprio rivenditore.

Risoluzione dei problemi di base

Non provare ad accedere o a riparare un componente elettrico autonomamente. Contattare lo specialista più vicini per un controllo da parte di una persona qualificata.

Le seguenti informazioni sono a scopo informativo e non sono istruzioni che servono ad assistere il ciclista durante le riparazioni. Qualsiasi procedura di riparazione menzionata deve essere effettuata da un professionista qualificato, consapevole dei problemi di sicurezza ed esperto di manutenzione elettrica.

Descrizione del problema	Cause possibili	Risoluzione
Dopo aver acceso la batteria, il motore non assiste la pedalata.	<ol style="list-style-type: none">1) il cavo del motore (giunto di connessione a tenuta stagna) è collegato male2) la leva del freno non è tornata correttamente in posizione normale, causando lo spegnimento dell'interruttore.3) il fusibile della batteria si è fuso4) il sensore di velocità è troppo distante dal disco magnetico sull'asse B.B.5) il collegamento tra il sensore e il controllore non è avvenuto o c'è un falso contatto.	<p>Verificare innanzitutto che la batteria sia carica. Se non è così, ricaricarla.</p> <ol style="list-style-type: none">1) verificare che il collegamento non presenti intoppi2) risistemare la leva del freno nella posizione normale con attenzione senza frenare3) aprire la parte superiore del blocco batteria e verificare lo stato del fusibile. Se è fuso, contattare il proprio rivenditore o un professionista autorizzato a sostituirlo.4) regolare la distanza tra il sensore e il nastro magnetico in modo che non sia superiore a 3 mm.5) assicuratevi che il controllore e il sensore siano collegati correttamente.
L'autonomia della batteria diminuisce (N.B.: le prestazioni della batteria sono legate direttamente al peso del ciclista, dei bagagli, alla forza del vento, al tipo di strada e ai frenaggi costanti).	<ol style="list-style-type: none">1) il tempo di ricarica non è sufficiente2) la temperatura ambiente è troppo bassa e influenza il funzionamento della batteria3) le salite o i venti contrari sono frequenti e le strade sono in cattivo stato4) la pressione degli pneumatici non è sufficiente (rigonfiarli)5) arresti e ripartenze frequenti6) la batteria è stata conservata senza essere ricaricata per tanto tempo.	<ol style="list-style-type: none">1) si prega di ricaricare la batteria seguendo le istruzioni (capitolo 7.3)2) in inverno o con temperature inferiori agli 0 °C, la batteria deve essere conservata al chiuso3) si tratta di una causa normale e il problema si risolverà con il miglioramento delle condizioni4) gonfiare gli pneumatici a una pressione di 3,1 bar5) il problema si risolverà migliorando le condizioni d'uso6) effettuare una ricarica regolare in conformità con il libretto delle istruzioni. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore o professionista qualificato.

Dopo aver collegato il caricabatteria, i LED di carica non si accendono.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problema con la presa elettrica 2) falso contatto tra la presa d'ingresso del caricabatteria e la presa elettrica. 3) la temperatura è troppo bassa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) controllare e riparare la presa elettrica 2) controllare e inserire fino in fondo la presa 3) effettuare la carica interna <p>Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato.</p>
Dopo una ricarica di più di 4/5 ore, la spia LED di ricarica è ancora rossa. (N.B.: è importantissimo ricaricare la batteria rispettando le istruzioni per evitare di danneggiare il materiale).	<ol style="list-style-type: none"> 1) la temperatura ambiente è pari o superiore ai 40 °C 2) la temperatura ambiente è pari o inferiore agli 0 °C 3) la bicicletta non è stata ricaricata dopo l'uso, scaricandola esageratamente 4) la tensione di uscita è troppo bassa per poter ricaricare la batteria. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ricaricare la batteria a una temperatura inferiore ai 40 °C e in conformità con le istruzioni 2) ricaricare la batteria al chiuso e in conformità con le istruzioni 3) sottoporre a corretta manutenzione la batteria per evitare che venga caricata troppo a lungo 4) non ricaricare a una tensione inferiore ai 100 V. <p>Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato</p>
<p><u>Display LCD:</u></p> <p>La velocità non si visualizza sullo schermo LCD.</p>	La biglia magnetica sul raggio della ruota è troppo distante dal sensore (fissato dietro il telaio o la forcella anteriore), impedendo al sensore di ricevere il segnale quando la ruota gira.	Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.

Risoluzione dei problemi legati al caricabatteria:

- La luce rossa non funziona durante la ricarica: verificare che i connettori siano collegati correttamente. Verificare se la tensione normale è stata improvvisamente superata; in questo caso, si prega di controllare la riparazione del caricabatteria. Se quanto detto in precedenza è corretto, allora la batteria è sicuramente difettosa.
- La luce rossa non diventa verde: spegnere l'alimentazione, poi dopo 5 secondi collegare l'alimentazione settore e continuare la ricarica. Se la batteria non si carica più, questa è sicuramente difettosa.
- La luce rosa diventa subito verde: verificare che la batteria sia completamente carica. Se non lo è, la batteria o il caricabatteria sono difettosi.





Wersja oryginalna

Ten przewodnik ma na celu dostarczenie informacji potrzebnych do prawidłowego użytkowania, regulacji i konserwacji roweru.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed pierwszym użyciem i zachowanie jej tak długo, jak długo korzystasz z roweru. Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji.

Obowiązkiem użytkownika jest przeczytanie tej instrukcji przed użyciem produktu.

Niezastosowanie się do tych instrukcji może skutkować nieprawidłowym użytkowaniem roweru lub przedwczesnym zużyciem niektórych elementów, co może skutkować upadkiem i/lub wypadkiem.

Jeśli w okresie gwarancyjnym okaże się, że oryginalna część jest wadliwa, zobowiązujemy się do jej wymiany. Okres gwarancji na rowery ze wspomaganiem pedałowania jest następujący:

- Rama: 2 lat
- Komponenty elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji
- Wszelkie inne elementy: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji

Jeśli chodzi o baterię, jest ona objęta gwarancją na wady produkcyjne przez 6 miesięcy w przypadku części eksploatacyjnych (ogniw) i 24 miesiące w przypadku części elektrycznych, pod warunkiem przestrzegania następujących instrukcji użytkowania i przechowywania:

- ✓ Nie podłączaj bezpośrednio bieguna dodatniego do bieguna ujemnego akumulatora;
- ✓ Nie umieszczaj baterii w miejscu o wysokiej temperaturze, nie podgrzewaj jej, nie wystawiaj na słońce, nie zbliżaj do ognia;
- ✓ Nie zanurzaj baterii w wodzie, soli, kwaśnych lub zasadowych płynach i unikaj zachlapania przez deszcz;
- ✓ Nie rozbieraj akumulatora;
- ✓ Przechowuj w zacienionych, chłodnych i suchych miejscach, gdy bateria nie jest używana przez dość długi czas, i ładuj baterię co miesiąc;
- ✓ Naładuj tę baterię za pomocą oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru;
- ✓ Zużyta baterię należy zwrócić do specjalnych punktów zbiórki.
- ✓

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów robocizny i transportu. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wtórne lub szczególne. Niniejsza gwarancja dotyczy tylko pierwotnego nabywcy detalicznego, który musi posiadać dowód zakupu, aby potwierdzić wszelkie roszczenia. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie tylko w przypadku wadliwych komponentów i nie obejmuje skutków normalnego zużycia, do użytku na wynajem, do użytku profesjonalnego, braku uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, nadużyciem, nadmiernym obciążeniem, zaniedbaniem, niewłaściwym montażem, niewłaściwą konserwacją lub dodaniem jakiegokolwiek elementu, który nie jest zgodny z pierwotnym przeznaczeniem roweru.

Rower nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej, gwarancja wyklucza szkody powstałe niewłaściwym użytkowaniem, zawodami, akrobacjami, skokami lub innymi podobnymi działaniami. Reklamacje należy składać za pośrednictwem sprzedawcy. Firma zastrzega sobie prawo do zmiany lub modyfikacji dowolnej specyfikacji bez uprzedzenia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym dokumencie są aktualne w momencie drukowania.

Zabrania się modyfikowania lub manipulowania instrukcją dołączoną do roweru.

Rower jest certyfikowany zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi.

Zabronione jest modyfikowanie parametrów i specyfikacji zamontowanych komponentów elektrycznych/mechanicznych oraz standardowych funkcji roweru, ponieważ zagrażałoby to prawidłowemu funkcjonowaniu roweru i bezpieczeństwu samego użytkownika. W takim przypadku użytkownik będzie w pełni odpowiedzialny za wszelkie związane z tym szkody.

Warunki korzystania z tego roweru ze wspomaganie pedałowania

Ten rower ze wspomaganie pedałowania jest przeznaczony do użytku miejskiego i pozamiejskiego, może być używany w mieście, na drodze lub na nawierzchni asfaltowej. Posiada elektryczne wspomaganie pedałowania, które ułatwi wszystkie codzienne dojazdy do pracy, aby jechać dalej i dłużej. Rower ze wspomaganie pedałowania to rower dla dorosłych dla osób powyżej 14 roku życia. W przypadku, gdy rower jest użytkowany przez dziecko, rodzice powinni nadzorować i upewnić się, że użytkownik jest w stanie bezpiecznie korzystać z roweru.

Rower może być używany do jazdy po drogach nieutwardzonych. Przeznaczony jest również do użytku "terenowego". Nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej. Nieprzestrzeganie tego przeznaczenia może spowodować upadki lub wypadki oraz może przedwczesnie i nieodwracalnie pogorszyć stan roweru.

Twój rower ze wspomaganie pedałowania nie jest motorowerem. Celem wspomaganie jest zapewnienie uzupełnienia pedałowania. W momencie, gdy zaczniesz pedałować, silnik aktywuje się i pomaga poruszać się do przodu. Wspomaganie silnika zmienia się w zależności od ustawionego biegu. Wspomaganie wyłącza się, gdy tylko jedna z dwóch dźwigni hamulca zostanie uruchomiona lub gdy prędkość przekroczy 25 km/h. Automatycznie powróci do prędkości poniżej 23 km/h podczas pedałowania.

Rower musi być odpowiednio konserwowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.



UWAGA: Jak każdy element mechaniczny, rower jest poddawany dużym obciążeniom i zużyciu. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub starzenie. Jeśli oczekiwana żywotność elementu zostanie przekroczona, może on nagle pęknąć, stwarzając ryzyko obrażeń rowerzysty. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w obszarach narażonych na duże naprężenia wskazują, że element przekroczył swoją żywotność i wymaga wymiany.

Zalecenie: Bezpieczne użytkowanie

Przed użyciem roweru upewnij się, że działa prawidłowo. Sprawdź w szczególności następujące punkty:

- Pozycja na rowerze jest dogodna do komfortowej jazdy
- Nakrętki,, dźwignie zaciskowe, dokręcane elementy
- Hamulce działają prawidłowo
- Zakres ruchu kierownicy jest prawidłowy, bez nadmiernego luzu
- Koła nie są niczym zablokowane
- Koła są odpowiednio dokręcone i przymocowane do ramy/widelca
- Opony są w dobrym stanie, a ich ciśnienie jest prawidłowe
- Stan felg
- Pedał są bezpiecznie zamocowane
- Przerzutka działa prawidłowo
- Odblaski są prawidłowo ustawione.



ZALECENIE: Twój rower powinien być serwisowany przez profesjonalistę co 6 miesięcy, aby upewnić się, że działa prawidłowo i jest bezpieczny w użytkowaniu. Obowiązkiem użytkownika jest upewnienie się, że wszystkie komponenty działają prawidłowo przed użyciem.

Wybierz bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego, aby zapoznać się ze swoim nowym rowerem. Wspomaganie może zostać uruchomione przy pedałowaniu, sprawdź, czy kierownica jest wyprostowana, a droga jest wolna..

Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu, zanim wsiądziesz na rower.

W nietypowych warunkach pogodowych (deszcz, zimno, noc...) zachowaj szczególną czujność i odpowiednio dostosuj prędkość.

W przypadku transportu roweru poza pojazdem (bagażnik rowerowy, bagażnik dachowy...) zdecydowanie zaleca się wyjęcie akumulatora i przechowywanie go w bezpiecznym miejscu.

Użytkownik musi przestrzegać wymagań przepisów krajowych, gdy rower jest użytkowany na drogach publicznych (np. oświetlenie i sygnalizacja).



UWAGA: Przyjmujesz do wiadomości, że ponosisz odpowiedzialność za wszelkie straty, obrażenia lub szkody spowodowane nieprzestrzeganiem powyższych instrukcji i że spowoduje to automatyczne unieważnienie gwarancji.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



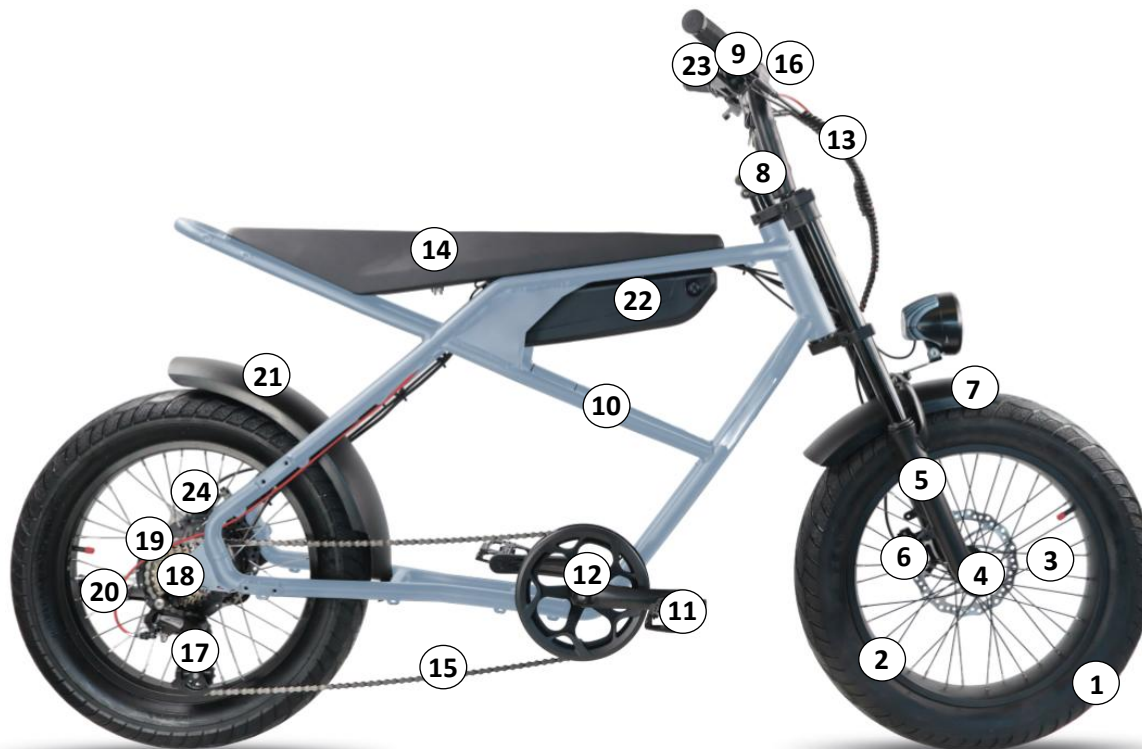
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Budowa roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Budowa BK-XD06E-BL2



1. Opona i dętka
2. Obręcz koła
3. Szprychy
4. Piasta przednia
5. Widelec
6. Przedni hamulec tarczowy
7. Przedni błotnik
8. Mostek i kierownica
9. Dzwonek
10. Rama
11. Pedał
12. Zębátka przednia
13. Linki hamulcowe, linki przerzutek, linki wyświetlacza
14. Siodełko
15. Łańcuch
16. Wyświetlacz LCD
17. Przerzutka tylna
18. Silnik w piaście
19. Wolnobieg
20. Podpórka
21. Tylny błotnik
22. Akumulator
23. Uchwyty, dźwignie hamulca
24. Tylny hamulec tarczowy

Pierwsze użycie, regulacje

Uruchamianie elementów zabezpieczeń

Oświetlenie

Dostarczane są światła, składające się z dwóch reflektorów (jednego białego umieszczonego w reflektorze i jednego czerwonego zamocowanego na tylnym błotniku), przedniego reflektora, tylnego światła, dwóch innych pomarańczowych odblasków umieszczonych między szprychami kół. Obecność odblaskowych opon pozwala być lepiej widocznym z boku. System oświetlenia jest narzędziem bezpieczeństwa dla roweru i musi być na nim koniecznie obecny. Sprawdź, czy system oświetlenia działa prawidłowo przed użyciem roweru na drodze.

Światło przednie

Reflektor włącza się bezpośrednio z wyświetlacza. Patrz rozdział "Wyświetlacz" na kolejnych stronach.

Reflektor przedni zasilany bateryjnie

Włączać/wyłączać reflektor za pomocą przełącznika znajdującego się w dolnej części reflektora. Zdjąć obudowę reflektora, aby wyjąć baterie i wymienić je, zachowując wskazaną polaryzację. Zużyte baterie należy utylizować w sposób odpowiedzialny, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

WAŻNE:

Podczas jazdy w Niemczech, oprócz światel już zamontowanych w rowerze, które można włączyć za pomocą wyświetlacza, obowiązkowe jest używanie przedniego światła zasilanego baterią, zamontowanego w rowerze, aby zapewnić zgodność z przepisami obowiązującego kodeksu drogowego STVZO.

Tylne światło

Tylne światło jest włączane bezpośrednio z wyświetlacza. Patrz rozdział "Wyświetlacz" na kolejnych stronach.

Dzwonek

Na kierownicy znajduje się dzwonek. Dzięki temu możesz być słyszany z odległości do 50 m. Dzwonek jest narzędziem bezpieczeństwa rowerowego i musi być koniecznie umieszczony na kierownicy.

Korzystanie z kasku

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, zdecydowanie zaleca się używanie kasku. Gwarantuje to zmniejszenie urazów głowy w przypadku upadku.



Uwaga: Używanie kasku jest obowiązkowe dla dzieci poniżej 14 roku życia, niezależnie od tego, czy są rowerzystami, czy pasażerami.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Regulacja kierownicy

Rower jest wyposażony w mostek kierownicy o nazwie „Aheadset”. Wysokość kierownicy można regulować, zwiększając lub usuwając pierścienie regulacyjne znajdujące się między mostkiem a górnym łożyskiem kierownicy.

Kąt kierownicy można regulować, obracając śruby mocujące pokazane na zdjęciu obok.

Przed użyciem kierownicę należy odpowiednio zamocować za pomocą dwóch śrub pokazanych na zdjęciu z boku, tak aby element był dobrze zamocowany i nie wysuwał się podczas jazdy.

Zalecamy, aby czynności te były wykonywane przez wykwalifikowanego technika.

Upewnij się, że kierownica jest ustawiona prostopadle do osi przedniego koła.

OSTRZEŻENIE: Kierownica może negatywnie wpływać na czas reakcji rowerzysty podczas hamowania i pokonywania zakrętów.



Opony

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Używanie roweru z niedopompowanymi lub nadmiernie napompowanymi oponami może pogorszyć osiągi, spowodować przedwczesne zużycie, zmniejszyć zasięg lub zwiększyć ryzyko wypadku.

Jeśli widoczne jest znaczne zużycie lub przecięcie opony, wymień ją. Zakres ciśnienia jest wskazany przez producenta na boku opony oraz w poniższej tabeli. Ciśnienie musi być dostosowane do wagi rowerzysty.

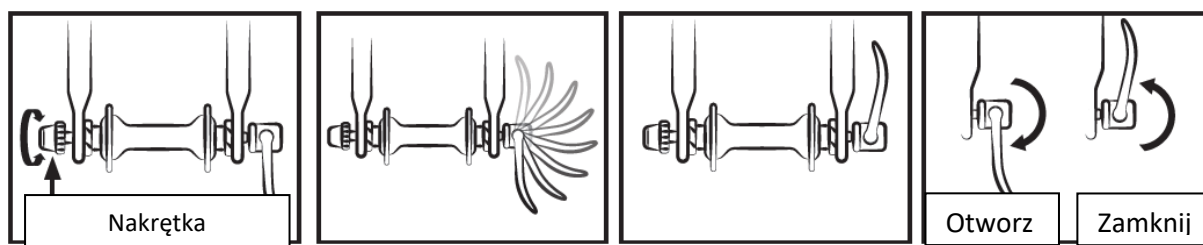
Model	Rozmiar roweru	Rozmiar dętki	Rozmiar opon	Ciśnienie	
				PSI	Bar
Miasto	20"	Wymiary: 20 x 4.0	Wymiary: 20 x 4.0	Wartość podana na oponie	Wartość podana na oponie

Sposób ustalania prawidłowej regulacji mechanizmów szybkiej blokady (koło i kołnierz siodła)

Blokady typu Quick-lock są przeznaczone do obsługi ręcznej. Nigdy nie używaj narzędzi do szybkiego blokowania lub odblokowywania mechanizmu, aby go nie uszkodzić.

Aby wyregulować siłę zacisku osi koła, należy użyć nakrętki mocującej, a nie dźwigni szybkiego blokowania. Jeśli możesz obsługiwać dźwignię przy minimalnym nacisku ręcznym, oznacza to, że nie jest ona wystarczająco dokręcona. Następnie należy dokręcić nakrętkę regulacyjną. System szybkiej blokady musi przylegać do widelca po zamknięciu.

Po każdej regulacji sprawdź, czy przednie koło jest prawidłowo wyśrodkowane w stosunku do widelca. Aby wyregulować, zamknąć i otworzyć mechanizmy szybkiego blokowania, zastosuj następującą metodę:



Regulacja hamulców

Przed każdym użyciem sprawdź, czy przednie i tylne hamulce są w dobrym stanie.

Dźwignia po prawej stronie aktywuje tylny hamulec. Lewa dźwignia aktywuje przedni hamulec.

Zaleca się rozłożenie siły hamowania w proporcji około 60/40 między przodem a tyłem. Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą, a osłony nie mogą być poskręcane, aby zapewnić, że linki będą biegły bez najmniejszego tarcia. Uszkodzone, postrzępione, zardzewiałe należy natychmiast wymienić.

UWAGA:

W deszczową pogodę droga hamowania jest dłuższa. W takich sytuacjach zaleca się ostrożność.



Podczas skręcania i hamowania źle wyregulowana kierownica może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.

Nie dotykaj hamulców tarczowych, ponieważ grozi to poparzeniem.

Regulacja hamulców tarczowych hydraulicznych

Klocki hamulcowe wywierają nacisk na tarczę zamocowaną w piaście koła. Siła nacisku jest regulowana za pomocą dźwigni hamulca za pomocą płynu pod ciśnieniem przepływającego przez przewód hamulcowy. Nie należy naciskać dźwigni hamulca, gdy koło jest odłączone od ramy lub widelca.

Aby wyregulować hamulec tarczowy, odkręć śrubę mocującą z uchwytu wspornika hamulca.

Zacisnij hamulec (wspornik hamulca ustawi się prawidłowo) i utrzymuj uchwyt hamulca w tej pozycji, dokręcając śruby mocujące uchwyt wspornika.

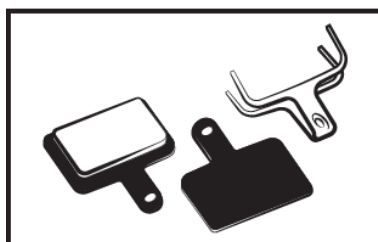
Sprawdź, czy klocki hamulcowe (wewnątrz koła) znajdują się w odległości 0,2–0,4 mm od tarczy. Jeśli tak nie jest i nie czujesz się komfortowo wykonując tę czynność, skontaktuj się z wykwalifikowanym technikiem.

Zaleca się, aby nigdy nie wylewać oleju ani żadnych środków smarnych na tarczę lub klocki hamulcowe (na przykład podczas konserwacji łańcucha lub przerzutki). W takim przypadku należy odtłuścić klocki lub tarczę albo je wymienić.

Sprawdź wyrównanie klocków, obracając kołem.

Tarcze: rower jest wyposażony w tarcze o średnicy 160 mm.

- Klocki hamulcowe są standardowe, należy je wymienić, gdy nie ma już na nich elementów ciernych.



Nie zapomnij, że nowe klocki hamulcowe wymagają dotarcia. W tym celu należy jeździć rowerem przez kilka minut, naprzemiennie hamując zwiększając siłę hamowania.

Regulacja przerzutek

Rower posiada przełożenia, które można ręcznie zmieniać za pomocą tylnej przerzutki.

Użyj prawej manetki, aby zmienić tylną zębatkę.

Na wzniesieniach zmiana przełożeń ułatwia pedałowanie.

Dostosuj przełożenie (zębatka) do swoich potrzeb.

Uwaga: nigdy nie pedału do tyłu podczas zmiany biegów i nigdy nie wywieraj siły na dźwignię sterującą.



Regulacja ogranicznika tylnej przerzutki

Zakres ruchu przerzutki można regulować za pomocą H i L.

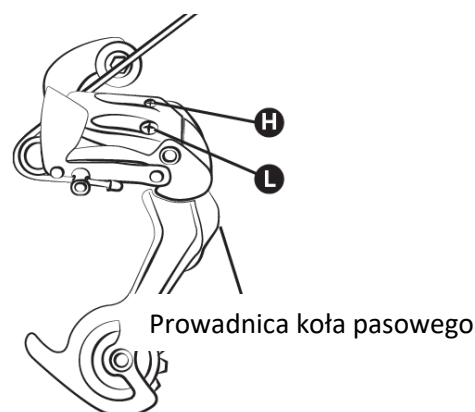
Śruba L pozwala na regulację górnego limitu (od strony większej zębatki).

Po poluzowaniu L łańcuch jest skierowany bardziej na zewnątrz większej zębatki.

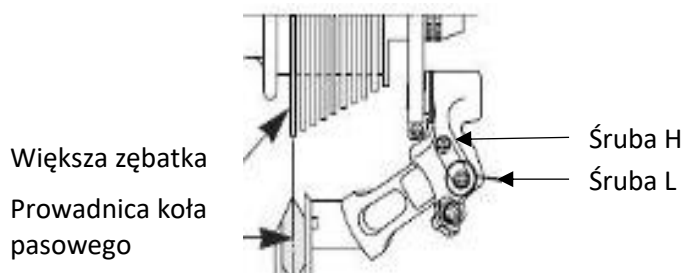
Śruba H pozwala na regulację dolnej granicy (z boku mniejszej zębatki).

Po poluzowaniu H łańcuch jest przesunięty bardziej na zewnątrz mniejszej zębatki.

Czynności te są wykonywane po jednej czwartej obrotu na raz. Przy każdej regulacji powinieneś uzyskać idealne wyrównanie między zębatką, łańcuchem i rolką tylnej przerzutki.



Wzór przerzutki tylnej:



Regulacja naprężenia linki przerzutki tylnej

Aby wyregulować prawidłową wymianę zębatki, użyj regulatora na tylnej przerzutce lub uchwycie. Ten regulator pozwala wyregulować napięcie linki przerzutki i prawidłowo ustawić przerzutkę zgodnie z wybraną prędkością.

Regulacja łańcucha

Twój rower jest wyposażony w zewnętrzną tylną przerzutkę, łańcuch napina się automatycznie.

Aby wymienić łańcuch

Ponieważ nowe łańcuchy są zwykle sprzedawane ze zbyt dużą liczbą ogniw, pierwszym krokiem jest skrócenie ich do odpowiedniej długości. Najbezpieczniejszą metodą jest policzenie liczby ogniw starego łańcucha w celu dostosowania nowego. Aby wymienić stary łańcuch, po prostu go zdejmij za

pomocą ściągacza (wymagane dedykowane narzędzie). Po wyjęciu nowy należy zamontować. Aby to zrobić, musisz przeciągnąć go wokół korby pedałów i tylnej zębatki, tak aby prawidłowo łączył się z pozostałymi elementami przerzutki. Aby zamknąć łańcuch, zaleca się użycie szybkozłącza. Działa to jak ogniwo żeńskie, które pasuje między dwoma ogniwami męskimi. Szybkozłącza pozwoli również na łatwiejszy demontaż łańcucha w celu jego wyczyszczenia.

Aby sprawdzić, czy długość łańcucha jest prawidłowa, należy założyć go na małą zębatkę i dużą tarczę. W tej konfiguracji wirtualna linia poprowadzona pomiędzy piastą tylnego koła a dolną osią koła łańcucha przerzutki musi być pionowa.

Wymiana pedału

Aby wymienić pedały, zidentyfikuj je za pomocą wskazanej na nich litery. Prawy pedał jest oznaczony literą "R" (w prawo), a lewy pedał literą "L" (w lewo). Obróć pedał R zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamocować go na korbie. Obróć pedał L w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Koło i silnik

Po pierwszym miesiącu użytkowania zaleca się dokręcenie szprych, aby ograniczyć wpływ trakcji silnika na tylne koło. Podczas uruchamiania silnika może być słyszalny lekki dźwięk.

Ten hałas jest normalny, ponieważ silnik uruchamia się i wspomaga pedałowanie. Może to stać się silniejsze, gdy jest obciążone do maksimum.

Konserwacja

Ten rower powinien być regularnie serwisowany zarówno ze względów bezpieczeństwa, jak i w celu wydłużenia jego żywotności. Ważne jest, aby regularnie sprawdzać elementy mechaniczne, aby upewnić się, że zużyte części lub części noszące ślady zużycia zostały wymienione.

Podczas wymiany komponentu ważne jest, aby używać oryginalnych części, aby chronić osiągi i niezawodność roweru. Prosimy o stosowanie odpowiednich części zamiennych do opon, dętek, elementów skrzyni biegów i różnych elementów układu hamulcowego.



UWAGA: Zawsze odłącz baterię przed wykonaniem wymiany.

Czystość

Aby zapobiec korozji roweru, należy go regularnie spłukiwać świeżą wodą, zwłaszcza jeśli został wystawiony na działanie wody morskiej.

Czyszczenie należy wykonać gąbką i strumieniem wody (nie pod ciśnieniem).



ZALECENIE: Należy szczególnie uważać, aby nie używać opryskiwacza do wody pod wysokim ciśnieniem.

Smarowanie

Smarowanie jest niezbędne w różnych elementach znajdujących się w ruchu, aby uniknąć korozji. Regularnie smaruj łańcuch, szczotkuj zębatki i korby, okresowo dodawaj kilka kropel oleju do osłon linek hamulcowych i przerzutki.

Wskazane jest, aby zacząć od oczyszczenia i osuszenia elementów, które mają być smarowane. W przypadku pozostałych elementów należy użyć smaru.

Zaleca się stosowanie specjalnego oleju do łańcucha i przerzutki. W przypadku pozostałych elementów należy użyć smaru.

Regularne wizyty kontrolne

Dokręcanie: dźwigni, korby, pedałów, kolumny. Momenty dokręcania, które należy zastosować, są następujące:

SKŁADNIKI	ZALECANY MOMENT OBROTOWY (NM)	WSKAZANIA SPECJALNE
Pedały na korbach	30 - 40	Nasmaruj gwinty
Układ korbowy	30 - 40	Nasmaruj gwinty
Mocowanie kolumny/kierownicy	13	
Luz kierunku mocowania	14 - 15	
Dźwignia hamulca	6 - 8	
Wsporniki hamulców	6 - 8	
Blokada siodła	18 - 20	
Wieszak na sztycę		Szybkie mocowanie
Koło	30	∅ szybkie mocowanie

Pozostałe momenty dokręcania zależą od wielkości nakrętek: M4: 2,5 do 4,0 Nm, M5: 4,0 do 6,0 Nm, M6: 6,0 do 7,5 Nm. Dokręć zgodnie z wymaganym momentem obrotowym.

Regularnie sprawdzaj opony: zużycie, przecięcia, pęknięcia, zadrapania. W razie potrzeby wymień oponę. Sprawdź felgi i brak nadmiernego zużycia, deformacji, nierówności, pęknięć itp.

NaprawyAby zapewnić bezpieczeństwo i utrzymać podzespoły w dobrym stanie, rower ze wspomaganie pedałowania powinien być okresowo sprawdzany przez sprzedawcę. Ponadto rower powinien być regularnie konserwowany przez wykwalifikowanego technika.

Pierwszy przegląd: 1 miesiąc lub po 150 km:

- Sprawdzenie elementów: korby, koła, kolumny, pedałów, kierownicy, kołnierza siodła itp.
- Sprawdzanie działania skrzyni biegów
- Sprawdzanie i regulacja hamulców
- Ciśnienie w kołach i/lub zbieżność.

Co roku lub 2000 km:

- Sprawdzanie poziomu zużycia (klocki hamulcowe lub klocki, skrzynia biegów)
- Sprawdzenie działania wspomaganie elektrycznego i jego funkcji
- Sprawdzenie łożysk (koła, kierunek, pedały)
- Kontrola (hamulce, przerzutka, instalacja elektryczna)
- Sprawdzanie świateł
- Ciśnienie w kołach i/lub wyrównanie

Co 3 lata lub 6000 km:

- Wymiana skrzyni biegów (łańcuch, wolnobieg, korba)
- Sprawdzenie działania wspomaganie elektrycznego i jego funkcji
- Sprawdzenie zużycia opon (szprychy, felga)
- Możliwa wymiana osłon
- Docisk szprych i/lub geometria kół
- Wymiana klocków lub klocków hamulcowych

Wspomaganie pedałowania i akumulator

Rowerzysta musi obrócić pedałami do przodu, aby skorzystać z pomocy silnika. Jest to ważny aspekt bezpieczeństwa. Ten rower ze wspomaganiem elektrycznym zapewnia wspomaganie silnikiem do prędkości 25 km/h. Powyżej tej prędkości silnik zostanie wyłączony. Możliwa jest szybsza jazda, ale przy większym wysiłku i bez wspomagania elektrycznego. Silnik nie będzie działał, dopóki nie wykonasz pełnego obrotu pedałów. Ta funkcja chroni silnik i sterownik oraz wydłuża żywotność komponentów elektrycznych.

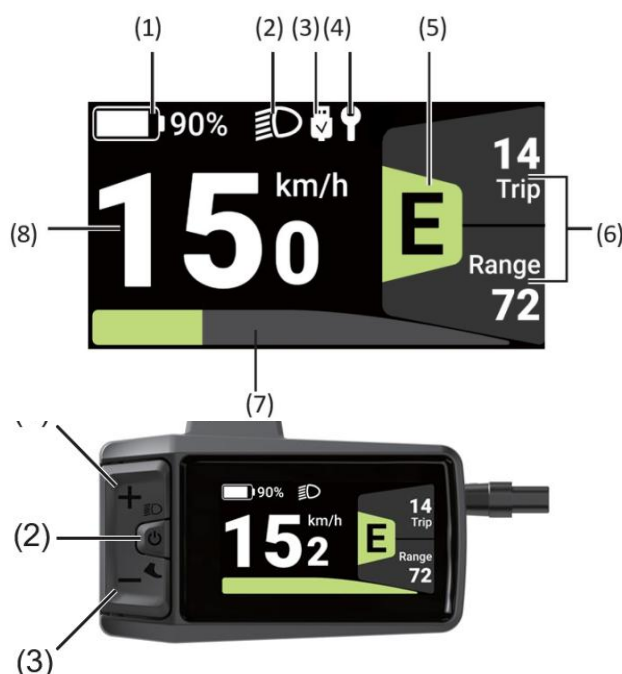
Wspomaganie pedałowania

Ustawienia i informacje można regulować bezpośrednio na wyświetlaczu umieszczonym na kierownicy.



UWAGA: Wyłącz główny wyłącznik na akumulatorze, gdy już nie jeździsz. Pozwoli to zaoszczędzić energię baterii.

Ekspozycja



1. Pojemność baterii
2. Reflektor
3. Ładowanie
4. Opieka
5. Tryb wspomagany wspomagany
6. Wskaźnik wielofunkcyjny
7. Watt – siła wspomagania
8. Prędkość w czasie rzeczywistym

1. « + » / Przycisk reflektora
2. " ⏻ " Przycisk zasilania
3. "--" / Przycisk wspomagania chodzenia

Uruchomienie

ZASILANIE: Naciśnij i przytrzymaj " ⏻ " (≥ 2 sekundy), gdy HMI jest wyłączone.

WYŁĄCZENIE: Naciśnij i przytrzymaj " ⏻ " (≥ 2 sekundy), gdy HMI jest włączone, aby wyłączyć HMI.

Wybór trybu wspomagania

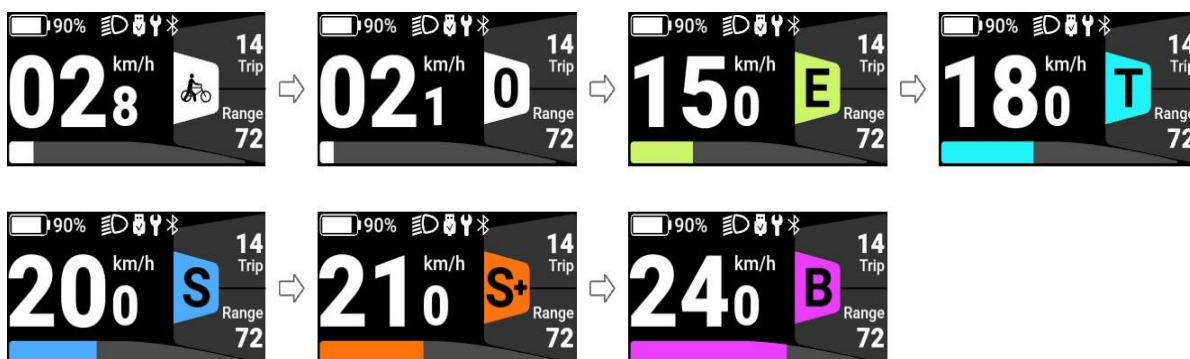
Naciśnij "+" lub "-", aby zmienić tryb wspomagania i moc silnika.

Najniższy poziom to E, a najwyższy B (wybierany przez użytkownika).

Domyślny tryb to E.

0 oznacza, że rower elektryczny znajduje się w pozycji neutralnej (bez pomocy).

E (Eco):	Zielony	Tryb ECO
T (wieża):	Niebieski	Mode TOUR
S (Sport):	Indigo	Tryb SPORT
S+ (Sport+):	Pomarańczowy	Tryb SPORT+
B (Boost):	Fioletowy	Mode BOOST



Dodatkowe informacje

Z głównego interfejsu naciśnij "☺", aby uzyskać dostęp do interfejsu danych. Naciśnij ponownie "", ☺ aby przewinąć różne wyświetlane informacje.



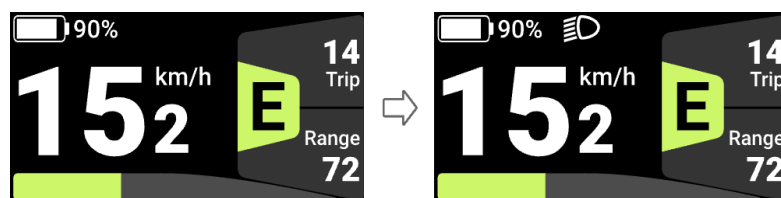
Regulacja świateł/podświetlenia

Naciśnij i przytrzymaj (≥ 2 sekundy) przycisk "+", aby włączyć reflektor.

Jasność podświetlenia HMI maleje, a pojawia się ikona światła.

Naciśnij i przytrzymaj klawisz "+" ponownie , aby wyłączyć reflektor.

Jasność podświetlenia wzrasta, a ikona światła znika.

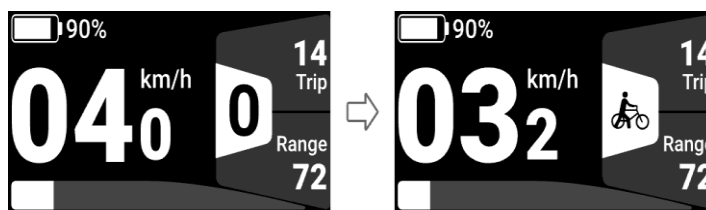


Pomoc w chodzeniu

Gdy system nie działa, naciśnij "-", aby zmienić na 0, następnie ponownie naciśnij "-" i symbol "🚲" pojawi się i system się uruchomi.

Naciśnij i przytrzymaj "-", symbol "🚲" będzie migać (częstotliwość 500 ms), a rower elektryczny przejdzie w tryb wspomagania chodzenia (jeśli nie wykryje się sygnału prędkości, HMI pokazuje prędkość 2,5 km/h).

Zwolnij "-", aby wyjść z trybu wspomagania chodzenia, a symbol "🚲" przestanie migać i aktywuje się normalnie. Jeśli w ciągu 5 sekund nie wykona się żadnej operacji, tryb zostanie automatycznie przełączony na 0.



Ustawienia

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie + klawisze " i "-", aby wejść w "Ustawienia". Naciśnij " + lub "-", aby wybrać "Ustawienia HMI", "Informacje", "Motywy", "Język" lub "Wyjście", a następnie naciśnij "ϕ", aby wejść.



Jednostki: "Imperialna (Mile)" / "Metryczna (Km)"

Wpisz "Ustawienia" → wybierz "Jednostka".

Naciśnij "ϕ", aby wejść w ustawienia.

Naciśnij " + " lub "-", aby wybrać:

- Mile
- Kilometry

Naciśnij " ", aby zapisać i wrócić do "Ustawień".

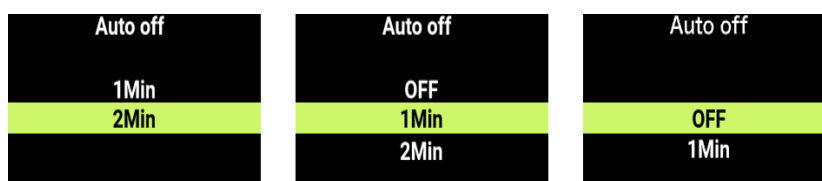
Aby zapisać i wrócić do głównego interfejsu:

- naciśnij i przytrzymaj " + " oraz "-" jednocześnie lub
- Wybierz "WRÓĆ" → "WYJŚCIE".



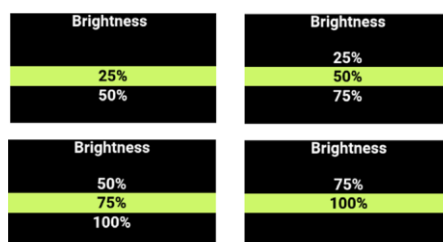
Ustaw czas automatycznego wyłączenia

Wpisz "Ustawienia", naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Auto Off". Naciśnij "⏻" aby wejść w ustawienia, naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "WYŁĄCZONE" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min", a następnie naciśnij "⏻" aby zapisać i wrócić do "Auto Off". Aby zapisać i wrócić do głównego interfejsu, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" oraz "-" lub naciśnij "BACK" → "EXIT". "WYŁĄCZONE" oznacza anulowanie funkcji automatycznego wyłączenia.



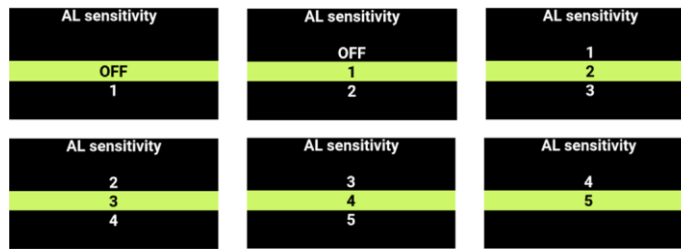
Regulacja podświetlenia

Wejść w "Ustawienia", naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Jasność". Naciśnij "⏻" aby wejść w ustawienia, "+" lub "-" aby wybrać "100%" / "75%" / "50%" / "25%", a następnie "⏻" aby zapisać i wrócić do "Jasność". Aby zapisać i wrócić do głównego interfejsu, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-" lub "RETURN"



Regulacja czułości światła

Wpisz "Ustawienia", naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Czułość AL". Naciśnij "⏻" aby wejść w ustawienia, naciśnij "+" lub "-" aby dostosować czułość światła, "WYŁĄCZ" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "WYŁĄCZONE" oznacza dezaktywację funkcji. Liczby od 1 do 5 odpowiadają różnym poziomom wrażliwości na światło, od niskiej do silnej. Naciśnij "⏻", aby zapisać i wrócić do "czułości AL". Aby zapisać i wrócić do głównego interfejsu, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" i "-" lub naciśnij "BACK" → "EXIT".



Reset podróży

Wpisz "Ustawienia", naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "Reset wyzwalacza". Naciśnij "Przycisk zasilania", aby wejść w ustawienia, naciśnij "+" lub "-", aby wybrać "NIE"/"TAK" ("TAK" oznacza przycisk czyść, "NIE" oznacza nie usuwać celu), następnie naciśnij przycisk zasilania, aby zapisać i wrócić do "Reset wyzwalania". Aby zapisać i wrócić do głównego interfejsu, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "+" oraz "-" lub naciśnij "BACK" → "EXIT".



Funkcja BOOST sterowania przepustnicą

Przytrzymanie manetki przyspieszenia podczas pedałowania z poziomu ECO do poziomu BOOST aktywuje funkcję „Boost”, która pozwala rowerowi natychmiast osiągnąć maksymalną dozwoloną prędkość, zapewniając większą pomoc w razie potrzeby.

Funkcja Boost jest aktywowana dopiero po pedałowaniu i włączeniu normalnej pomocy elektrycznej roweru w zależności od wybranego poziomu pomocy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Bateria

Odczyt poziomu naładowania z baterii

Aby sprawdzić poziom naładowania, naciśnij i przytrzymaj przycisk ładowania umieszczony na górze baterii.



Zapalają się 4 diody LED, wskazując status ładowania.

AFFICHAGE	POZIOM ŁADUNKU
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

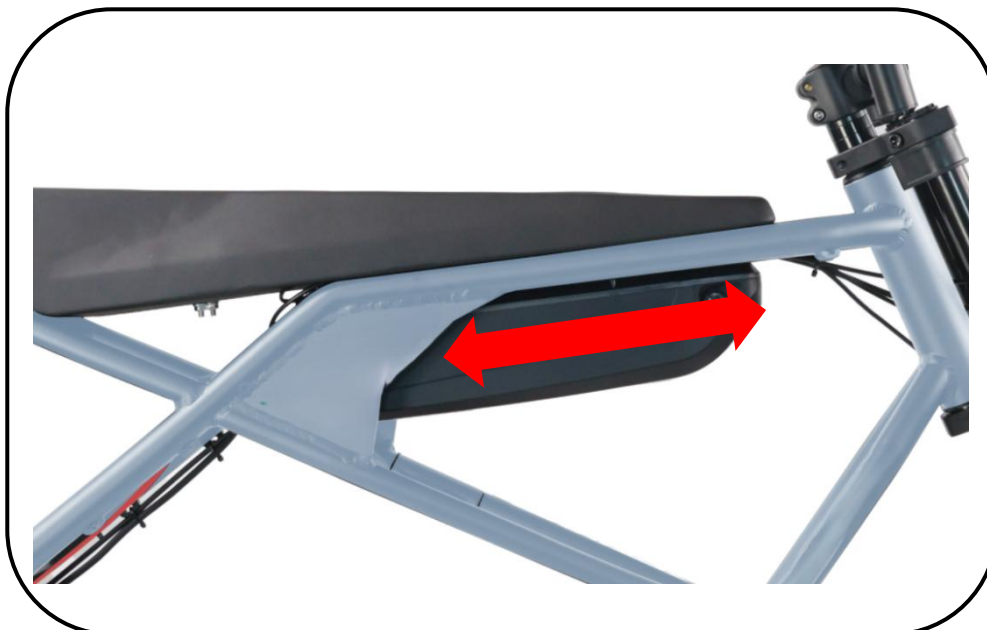
Bateria

Bateria roweru znajduje się za siodełkiem i jest podłączona bezpośrednio do jednostki sterującej.



Uwaga: Przed wyjęciem baterii upewnij się, że wyświetlacz jest wyłączony.

Aby zamontować baterię, przesunij ją wzdłuż poziomej prowadnicy i naciśnij tak, aby upewnić się, że jest prawidłowo ustawiona, a następnie zablokuj ją na miejscu.



Aby ją zablokować, włóż klucz do zamka i obróć o kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara (akumulator i uchwyt zamknęły). Możesz go odblokować, wykonując pół obrotu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.



Śluza





Odblokuj



UWAGA: Pamiętaj, aby wyjąć klucz i trzymać go w bezpiecznym miejscu po wyjęciu baterii !

Korzystanie z ładowarki

Przed ładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i ładowarką, jeśli są one dostarczane z rowerem. Proszę również zwrócić uwagę na następujące punkty dotyczące ładowarki:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami na etykiecie ładowarki.
- Nie używaj tej ładowarki w pobliżu gazów wybuchowych lub niebezpiecznych substancji.
- Nie potrząsaj ładowarką, nie narażaj jej na wstrząsy i unikaj upadku. 
- Zawsze chroń ładowarkę przed deszczem i wilgocią, jest przeznaczona do użytku w pomieszczeniach.
- Zakres temperatur używania ładowarki to 0 do +40 °C.
- Zabrania się otwierania obudowy ładowarki; Jeśli masz jakiegokolwiek problemy, oddaj urządzenie do wykwalifikowanego warsztatu.
- Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym, aby uniknąć awarii. Należy pamiętać, że niewywiązanie się z tego obowiązku spowoduje utratę gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka powinny znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od ściany i w suchym, przewiewnym miejscu. Nie wkładaj niczego w bezpośredni kontakt z ładowarką podczas użytkowania.
- Umieść ładowarkę w stabilnej pozycji.
- Nie zakrywaj ładowarki, ponieważ istnieje ryzyko przegrzania podczas ładowania.
- Unikaj kontaktu z wodą podczas ładowania akumulatora. Nie dotykaj ładowarki mokrymi rękami.
- Nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub wtyczkami. Upewnij się, że gniazdo ładowarki jest prawidłowo podłączone do komory ładowania.
- Nie zwieraj wtyczek ładowarki za pomocą metalowego przedmiotu.
- Odłącz zasilanie przed włożeniem lub odłączeniem przewodów do akumulatora.
- Ta ładowarka została zaprojektowana do ładowania baterii litowych; Nie ładuj niewłaściwego typu baterii. Nie używaj jej do baterii jednorazowych.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, jeśli znajdują się pod nadzorem lub są poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia, a potencjalne zagrożenia zostały wyjaśnione. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Należy dopilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem bez nadzoru.
- Przechowuj miejscu niedostępnym dla dzieci, ten produkt nie jest zabawką.
- Przewodu elektrycznego nie można naprawiać; Jeśli jest uszkodzony, zaleca się jego wyrzucenie.
- Po zakończeniu okresu eksploatacji produkt należy oddać do punktu utylizacji odpadów. 

Procedura ładowania

Jeśli w pobliżu roweru dostępne jest gniazdko elektryczne, możesz ładować akumulator bezpośrednio w rowerze bez odłączania go. Gniazdo ładowania jest zakryte zaślepką, wystarczy ją otworzyć, aby bezpośrednio naładować akumulator.

Wyjęcie baterii może być przydatne w miejscach, w których nie można przechowywać roweru lub gdy nie ma Cię w pobliżu gniazdko elektrycznego.



Uwaga: Akumulator należy ładować w przewiewnym miejscu.

Naładuj akumulator roweru, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Akumulator można ładować za pomocą standardowego gniazdko elektrycznego. Nie ma potrzeby przestawiania przełącznika.
- Włóż złącze ładowarki do akumulatora i włóż przewód zasilający ładowarki do pobliskiego gniazdko.
- Podczas ładowania dioda LED na ładowarce będzie świecić na czerwono, gdy operacja jest prawidłowa. Gdy zmieni kolor na zielony, oznacza to, że bateria została naładowana.
- Aby zakończyć ładowanie, należy odłączyć gniazdko elektryczne, a następnie gniazdko podłączone do akumulatora. Na koniec zamknij zaślepkę gniazda baterii.

Bateria

Ten rower elektryczny jest wyposażony w wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy. Akumulatory litowo-jonowe nie mają ładowania z efektem pamięci i szeroki zakres tolerancji od -10 do +40 °C.

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i chronić ją przed awarią, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji.

Konserwacja baterii

Po naładowaniu baterii zaleca się pozostawienie jej na 20-30 minut przed użyciem.

Żywotność baterii zależy od różnych czynników użytkowania:

- Wybór trybu wspomagania
- Waga rowerzysty
- Różnica wysokości drogi
- Pompowanie opon
- Wiatr
- Wysilek związany z pedałowaniem
- Początek i częstotliwość przerw
- Temperatura zewnętrzna

Ostrzeżenia i środki ostrożności

Zaleca się ładowanie akumulatorów regularnie lub po każdym użyciu. W tych bateriach nie ma efektu pamięci. Aby zmaksymalizować jego żywotność, zalecamy:

- Unikaj gorącego otoczenia (idealna temperatura ładowania 20°C)
- Pozwól akumulatorowi ostygnąć przez 30 minut po użyciu roweru

Środki ostrożności dotyczące stosowania:



- Używaj baterii tylko do tego roweru.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Akumulator należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie wystawiaj baterii na działanie źródeł ciepła i nie ładuj jej na słońcu.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj obudowy i baterii, która jest dołączona do obudowy.
- Nie łącz bolców (+) i (-) baterii z metalowym przedmiotem.
- Nie wylewaj płynów na baterię.
- Nie używaj uszkodzonej baterii.
- Nie kontynuuj ładowania akumulatora, jeśli ładowanie nie zostanie zakończone pod koniec teoretycznego czasu ładowania.
- Nie używaj baterii, jeśli wydziela dziwny zapach, staje się niezwykle ciepła lub jeśli istnieje podejrzenie nieprawidłowości.
- Nie pozostawiaj baterii w zasięgu dzieci.
- Naładuj baterię przed przechowywaniem jej przez dłuższy czas i wykonaj tę samą operację po tym przechowywaniu.

Bateria



Na wydajność baterii może mieć wpływ zużycie po wielu ładowaniach. Będzie to zależało od tego, jak korzystasz z roweru ze wspomaganie pedałowania.

Zanieś zużyte baterie do swojego warsztatu lub specjalistycznych punktów utylizacji odpadów. Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj zużytych baterii do śmieci.

Konserwacja bateria

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i zabezpieczyć ją przed awarią, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji:

Gdy zauważysz, że poziom naładowania spadnie do 10%, akumulator powinien zostać wkrótce naładowany.



ZALECENIE: Jeśli rower nie jest często używany przez określony czas, należy go ładować co miesiąc. Obudowę akumulatora należy przechowywać w suchym, bezpiecznym miejscu w temperaturze od 5° do 35°C.

UWAGA:



- Jak wspomniano wcześniej, żywotność baterii może ulec skróceniu, jeśli jest przechowywana przez długi czas bez regularnego ładowania.
- Nie używaj metali do bezpośredniego łączenia dwóch biegunów akumulatora, ponieważ może to spowodować zwarcie.
- Nigdy nie umieszczaj baterii w pobliżu kominka lub innego źródła ciepła.
- Nie potrząsaj baterią, unikaj uderzania i upuszczania.
- Po wyjęciu akumulatora z roweru należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć wypadków.
- Zabrania się otwierania baterii.

Użytkowanie i konserwacja silnika elektrycznego

Nasze rowery ze wspomaganiem pedałowania są zaprogramowane tak, aby uruchamiały wspomaganie elektryczne po pół obrotu pedałów.

Nie jeźdź na rowerze w zalanych miejscach ani podczas burzy. Nie zanurzaj elementów elektrycznych w wodzie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie. Unikaj wstrząsów silnika, które mogłyby go uszkodzić.

Konserwacja jednostki sterującej

Bardzo ważne jest, aby dbać o kontroler, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Chroń sterownik przed wnikaniem wody i pod żadnym pozorem nie zanurzaj go.

Uwaga: Jeśli uważasz, że woda dostała się do obudowy, natychmiast wyłącz baterię i kontynuuj bez pomocy. Możesz go ponownie uruchomić, gdy tylko kontroler wyschnie.

- Nie potrząsaj kontrolerem, nie narażaj go na wstrząsy lub upadki.

UWAGA: Nie otwieraj obudowy sterownika. Każda próba otwarcia, modyfikacji lub regulacji obudowy kontrolera spowoduje utratę gwarancji. Poproś sprzedawcę lub specjalistę o dokonanie naprawy.



Jakakolwiek zmiana parametrów elektrycznego układu zarządzania, a w szczególności zmiana ograniczenia prędkości, jest formalnie zabroniona i powoduje utratę gwarancji roweru.

Dane techniczne

Maksymalna waga: rowerzysta + ładunek + rower		150 kg
Maksymalna prędkość ze wspomaganiem		25 km/h
Zasięg		Do 60 km
Silnik	Moc maksymalna	250 W – 60 Nm
	Napięcie	48V
	Maksymalny hałas podczas użytkowania	< 70 dB
Bateria	Typ	Litowo-jonowy
	Napięcie	48V
	Pojemność	14Ah
	Ciężar	3 kg
	Czas ładowania	6 - 8 godzin
	Liczba cykli	500 cykli
Ładowarka	Napięcie wejściowe	100-240V
	Napięcie wyjściowe	48V
Całkowita waga roweru		32 kg
Rozmiar roweru		20"
Rozmiar opon/koło		20 x 4.0
Wzrost użytkownika		165 - 190

Obsługa posprzedażowa

Części zużywające się

Poszczególne elementy zużywające się są elementami standardowymi. Zawsze wymieniaj zużyte części i/lub części, które mają zostać wymienione, na identyczne komponenty, które są sprzedawane komercyjnie lub u dealera.

Podstawowe rozwiązywanie problemów

Nie próbuj samodzielnie naprawiać elementów związanych z układem elektrycznym. Skontaktuj się z najbliższym specjalistą w celu sprawdzenia przez wykwalifikowaną osobę.

Poniższe informacje służą celom informacyjnym i nie stanowią instrukcji pomocy kierowcy podczas napraw. Każda wymieniona procedura naprawcza powinna być wykonywana przez wykwalifikowanego specjalistę, który jest świadomy kwestii bezpieczeństwa i ma doświadczenie w konserwacji elektrycznej.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rezolucja
Po włączeniu akumulatora silnik nie wspomaga pedałowania.	<ol style="list-style-type: none">1) silnika (wodoszczelne złącze połączeniowe) jest słabo podłączony2) Dźwignia hamulca nie powróciła prawidłowo do normalnego położenia, co spowodowało wyłączenie przetwornika.3) Stopiony bezpiecznik baterii4) czujnik prędkości jest zbyt daleko od dysku magnetycznego na osi B.B.5) połączenie między czujnikiem a sterownikiem nie nastąpiło lub wystąpił fałszywy kontakt.	<p>Najpierw sprawdź, czy bateria jest naładowana. Jeśli nie, naładuj ją.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Sprawdź, czy połączenie nie ma żadnych zacięć2) Ostrożnie ustaw dźwignię hamulca w normalnym położeniu bez hamowania3) Otwórz górną część bloku baterii i sprawdź stan bezpiecznika. Jeśli jest stopiony, skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym specjalistą w celu jego wymiany.4) Dostosuj odległość między czujnikiem a taśmą magnetyczną tak, aby nie przekraczała 3 mm.5) Upewnij się, że kontroler i czujnik są prawidłowo połączone.
Skraca się żywotność baterii (Uwaga: wydajność akumulatora jest bezpośrednio związana z wagą rowerzysty, bagażem, siłą wiatru, rodzajem drogi i ciągłym hamowaniem).	<ol style="list-style-type: none">1) Czas ładowania jest niewystarczający2) Temperatura otoczenia jest zbyt niska i wpływa na działanie akumulatora3) podjazdy lub czołowe wiatry są częste, a drogi są w złym stanie4) ciśnienie w oponach jest niewystarczające (pęczniej je)5) częste zatrzymywanie się i ruszanie6) Bateria była przechowywana bez ładowania przez długi czas.	<ol style="list-style-type: none">1) Naładuj baterię zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3)2) Zimą lub w temperaturach poniżej 0 °C akumulator należy przechowywać w pomieszczeniu3) Jest to normalna przyczyna, a problem zostanie rozwiązany poprzez poprawę warunków4) napompować opony do ciśnienia 3,1 bara5) problem zostanie rozwiązany poprzez poprawę warunków użytkowania6) Przeprowadzaj regularne ładowanie zgodnie z instrukcją obsługi. Jeśli nie możesz rozwiązać problemu, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.

Po podłączeniu ładowarki diody ładowania nie świecą.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problem z gniazdkiem elektrycznym 2) fałszywy kontakt między gniazdem wejściowym ładowarki a gniazdkiem elektrycznym. 3) Temperatura jest zbyt niska. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Sprawdź i napraw gniazdko elektryczne 2) Sprawdź i włóż wtyczkę do końca 3) Przeprowadź ładowanie wewnątrz <p>Jeśli powyższe rozwiązania nie zadziałały, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.</p>
Po ładowaniu przez ponad 4/5 godzin dioda LED ładowania nadal świeci na czerwono. (Uwaga: bardzo ważne jest, aby naładować baterię zgodnie z instrukcją, aby uniknąć uszkodzenia materiału).	<ol style="list-style-type: none"> 1) temperatura otoczenia jest równa lub wyższa niż 40 °C 2) temperatura otoczenia jest równa lub mniejsza niż 0 °C 3) rower nie był ładowany po użyciu, nadmiernie się rozładowuje 4) Napięcie wyjściowe jest zbyt niskie, aby naładować akumulator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Naładuj akumulator w temperaturze poniżej 40 °C i zgodnie z instrukcją 2) Naładuj baterię w pomieszczeniu i zgodnie z instrukcją 3) Prawidłowo konserwuj akumulator, aby zapobiec jego zbyt długiemu ładowaniu 4) nie ładować przy napięciu poniżej 100 V. <p>Jeśli powyższe rozwiązania nie zadziałały, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą</p>

Rozwiązywanie problemów z ładowarką:

- Czerwona dioda LED nie działa podczas ładowania: sprawdź, czy złącza są prawidłowo podłączone. Sprawdź, czy normalne napięcie nie zostało nagle przekroczone; W takim przypadku należy sprawdzić naprawę ładowarki. Jeśli powyższe jest poprawne, oznacza to, że bateria jest zdecydowanie uszkodzona.
- Czerwona dioda LED nie zmienia koloru na zielony: wyłącz zasilanie, a następnie po 5 sekundach podłącz zasilanie sektora i kontynuuj ładowanie. Jeśli bateria już się nie ładuje, jest zdecydowanie uszkodzona.
- Czerwona dioda LED natychmiast zmienia kolor na zielony: sprawdź, czy bateria jest w pełni naładowana. Jeśli tak nie jest, bateria lub ładowarka jest uszkodzona.





Oversættelse af den oprindelige bekendtgørelse

Formålet med denne manual er at give dig de nødvendige oplysninger til korrekt brug, justering og vedligeholdelse af din cykel.

Tag dig tid til at læse disse instruktioner omhyggeligt, før du kører, og gem dem i hele cyklens levetid. De indeholder vigtige sikkerheds- og vedligeholdelsesinstruktioner.

Det er brugerens ansvar at læse denne vejledning, før du bruger produktet.

Manglende overholdelse af disse instruktioner udsætter dig for risikoen for forkert brug af din cykel, for tidligt slid på visse komponenter, som kan føre til fald og/eller en ulykke.

I tilfælde af at en original del viser sig at være defekt i udførelsen inden for garantiperioden, lover vi at udskifte den. Garantiperioden for e-cykler er som følger:

- Rammer og gafler: 2 år
- Elektriske dele: 2 år med korrekt pleje og vedligeholdelse
- Alle andre komponenter: 2 år med korrekt pleje og vedligeholdelse

Hvad angår batteriet, er det garanteret mod fabrikationsfejl i 6 måneder på stykkerne forbrugsvarer (celler) og 24 måneder på stykker elektriske, med forbehold om overholdelse af instruktionerne for brug og opbevaring angivet nedenfor:

- ✓ Tilslut ikke den positive pol direkte til terminalen på dette batteri;
- ✓ Anbring ikke batteriet på et sted med høj temperatur, i et udsat miljø i eller i nærheden af ildsolen;
- ✓ Anbring ikke batteriet i et fugtigt miljø eller nedsænket i en væske;
- ✓ Skil ikke batteripakken ad uden vejledning fra en tekniker;
- ✓ Opbevar batteriet i et tørt og tempereret miljø. Indlæs batteriet hele måneden;
- ✓ Fyld venligst dette batteri med oplader eksklusivt ledsaget af din cykel.
- ✓ Rapport dit brugte batteri hjemme hos din forhandler.

Denne garanti inkluderer ikke arbejds- eller transportomkostninger. Virksomheden påtager sig intet ansvar for følgeskader eller særlige skader. Denne garanti gælder kun for den oprindelige detailkøber med købsbevis, der validerer ethvert krav. Denne garanti gælder kun i tilfælde af defekte dele og dækker ikke virkningerne af normal brug, udlejningsbrug, professionel brug eller skader forårsaget af ulykker, misbrug, overdreven belastning, uagtsomhed, forkert montering, forkert vedligeholdelse eller tilføjelsesgenstande, der ikke er i overensstemmelse med normal brug af cyklen.

Ingen cykel er uforgængelig, og der kan ikke accepteres krav for skader forårsaget af forkert brug, udlejningsbrug, professionel brug, brug i konkurrencer, stunts, rampespring, spring eller lignende aktiviteter. Reklamation skal ske til forhandleren. Dine juridiske rettigheder påvirkes ikke.

Virksomheden forbeholder sig ret til at ændre eller rette oplysninger uden varsel. Alle oplysninger og detaljer i denne vejledning er korrekte på udskrivningstidspunktet.

Det er forbudt at ændre eller manipulere med manualen, der følger med cyklen.

Cyklen er certificeret i henhold til standarderne i den gældende lov.

Det er absolut forbudt at ændre parametrene og specifikationerne for de samlede elektriske/mekaniske komponenter og motorcyklens standardfunktioner, fordi dette ville kompromittere køretøjets korrekte drift og brugerens egen sikkerhed.

Skulle dette ske, vil brugeren være fuldt ansvarlig for alt relateret til udskamning.

Betingelser for brug af denne elektrisk assisterede cykel

Denne elektrisk assisterede cykel er designet til by- og bynært brug, den giver dig mulighed for at bevæge dig rundt i byen, på vejen eller på en asfalteret overflade, hvor dækkene altid er i kontakt med jorden. Den er udstyret med elektrisk pedalassistance, som vil gøre alle dine daglige ture lettere, at køre længere og længere. Din elcykel er en voksencykel til personer over 14 år. I tilfælde af at cyklen bruges af et barn, ligger ansvaret hos forældrene og skal sikre, at brugeren er i stand til at bruge cyklen sikkert.

Din cykel er ikke beregnet til brug på ikke-asfalteret eller ujævnt terræn. Den er ikke designet til terrænbrug eller til konkurrence. Manglende overholdelse af denne praksis kan resultere i et fald eller en ulykke og kan for tidligt og potentielt irreversibelt forringe din elcykels tilstand.

Din elcykel er ikke en knallert. Formålet med assistancen er at give et supplement til pedalerne. I det øjeblik du begynder at træde i pedalerne, starter motoren og hjælper dig i indsatsen. Assistancen varierer alt efter cyklens hastighed, høj ved opstart, mindre vedvarende, når cyklen lanceres og forsvinder, når cyklen når 25 km/t. Assistancen afbrydes, så snart et af de to bremsegreb aktiveres, eller hastigheden er over 25 km/t. Dette genoptages automatisk under 23 km/t med pedaler.

Det skal vedligeholdes korrekt i henhold til instruktionerne i denne vejledning.



ADVARSEL: Som enhver mekanisk komponent er en cykel udsat for høj belastning og slid. Forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slid eller træthed. Hvis den forventede levetid for en komponent er overskredet, kan den pludselig gå i stykker og risikere at skade cyklisten. Revner, ridser og misfarvning i områder med høj belastning indikerer, at komponenten har overskredet sin levetid og bør udskiftes.

Anbefaling: Sikker og tryk brug

Før du bruger din e-cykel, skal du sørge for, at den er i god stand. Kontroller især følgende punkter:

- Stillingen skal være behagelig
- Møtrikker, skruer, spændehåndtag, spændekomponenter
- Bremserne er i funktionsdygtig stand
- Styrets vandring er god uden for meget slør, styret er korrekt fastgjort til stilken
- Hjulene er uhindrede, og lejerne er korrekt justeret
- Hjulene er ordentligt spændt og fastgjort til rammen/gaflen
- Dækkene er i god stand, og deres tryk er godt.
- Fælgenes tilstand
- Pedalerne er solidt fastgjort til kranksettet
- Driften af transmissionen
- Reflekserne er i den rigtige position.



ANBEFALING: Din elektrisk assisterede cykel skal serviceres hver 6. måned af en professionel for at sikre, at den er i god stand og sikker at bruge. Det er brugerens ansvar at sikre, at alle komponenter er i god stand før brug.

Vælg et sikkert sted væk fra trafikken for at gøre dig bekendt med din nye cykel. Assistancen kan udløses med kraft, tjek at dit styr er lige, og at vejen er fri.

Sørg for, at du er ved godt helbred, før du sætter dig på cyklen.

I tilfælde af usædvanlige vejrforhold (regn, kulde, nat osv.), Vær særlig opmærksom og tilpas din hastighed og reaktioner derefter.

Når du transporterer din cykel uden for dit køretøj (cykelholder, tagbøjle osv.), anbefales det kraftigt at fjerne batteriet og opbevare det på et tempereret sted.

Brugeren skal overholde kravene i nationale regler, når cyklen bruges på offentlig vej (f.eks. belysning og signalering).



ADVARSEL: Du anerkender, at du er ansvarlig for ethvert tab, personskade eller skade forårsaget af manglende overholdelse af ovenstående instruktioner, og at dette automatisk vil ugyldiggøre garantien.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



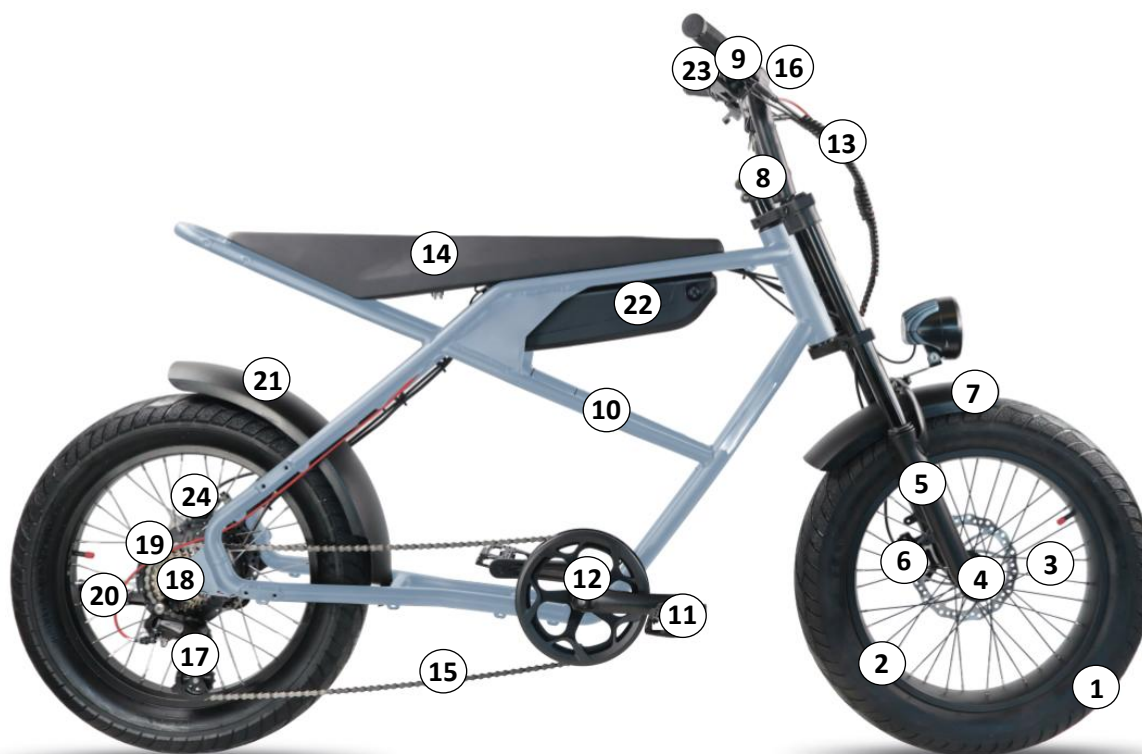
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Struktur af magt - assisterede cykler elektriske

BK-XD06E-BL2 komponenter



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Opona i dętka | 13. Linki hamulcowe, linki przerzutek, linki wyświetlacza |
| 2. Obręcz koła | 14. Siedziółko |
| 3. Szprychy | 15. Łańcuch |
| 4. Piasta przednia, QR | 16. Wyświetlacz LCD |
| 5. Widelec | 17. Przerzutka tylna |
| 6. Przedni hamulec tarczowy | 18. Silnik w piaście |
| 7. Przedni błotnik | 19. Wolnobię |
| 8. Mostek i kierownica | 20. Podpórka |
| 9. Dzwonek | 21. Tylny błotnik |
| 10. Rama | 22. Akumulator |
| 11. Pedał | 23. Chwyty, manetka, dźwignie hamulca |
| 12. Korba i zestaw łańcuchowy | 24. Tylny hamulec tarczowy |

Første opstart og indstillinger

Installation af sikkerhedselementer

Belysning

Belysning leveres til dig, den består af to reflektorer (en hvid inkluderet i den forreste forlygte og en rød fastgjort på den bageste stænkskærm), en forlygte, en baglygte, reflektorer placeret mellem hjulenes eger.

Belysningssystemet er en sikkerhedsfunktion på din cykel, det skal være til stede på din cykel. Kontroller, at dit belysningssystem fungerer korrekt, før du kører.

Forlygte

Frontbelysning aktiveres direkte fra skærmen. Se kapitlet "Skærm" på de følgende sider.

Batteridrevet forlygte

Tænd/sluk forlygten ved at trykke på kontakten i bunden af lygten.

Fjern lygtehuset for at kunne tage batterierne ud og udskifte dem i overensstemmelse med den angivne polaritet. Bortskaf brugte batterier på ansvarlig vis i henhold til gældende regler.

VIGTIGT:

For at køre i Tyskland er det obligatorisk at bruge det batteridrevne forlygte, der er monteret på cyklen, ud over dem, der allerede findes på cyklen og kan aktiveres via displayet, for at sikre overensstemmelse med de gældende færdselsregler STVZO.

Baglygte

belysning tilbage aktiveres direkte Siden skærmen. Se kapitlet "Skærm" på de følgende sider.

dørklokke

En klokke er installeret på dit styr. Det giver dig mulighed for at blive hørt 50 m væk.

Klokken er en sikkerhedsfunktion på din cykel, den skal være til stede på dit styr.

Brug af hjelm

For sikker brug anbefales det kraftigt at bære en cykelhjem. Det garanterer en reduktion af hovedtraumer i tilfælde af et fald og øger brugersikkerheden.



ADVARSEL: Det er obligatorisk at bære hjelm for børn under 14 år som chauffører eller passagerer.

Spørg din forhandler for at få flere oplysninger.

Justering styr

Cyklen er udstyret med en styrstamme kaldet 'Aheadset', hvor du kan justere styrhøjden ved at øge eller fjerne justeringsringene, der er placeret mellem stammen og det øverste styrløje.

Styrets vinkel kan justeres ved at dreje de fastgørelsesskruer, der er vist på billedet modsat.

Før brug skal styrstammen fastgøres korrekt ved hjælp af de to skruer, der er vist på billedet til siden, så komponenten sidder fast og ikke glider ud af position under kørsel.

Vi anbefaler, at disse handlinger udføres af en kvalificeret tekniker.

Sørg for, at styret er vinkelret på forhjulets akse.

ADVARSEL: Styret kan have en negativ indflydelse på cyklistens reaktionstid ved bremsning og i sving.



Dæk

Kontroller dæktrykket regelmæssigt. Kørsel med for lavt eller for højt dæktryk kan påvirke ydeevnen, forårsage for tidligt slid, reducere rækkevidden eller øge risikoen for en ulykke.

Hvis der er betydeligt slid eller et hak på et af dækkene, skal du udskifte det, før du kører på cyklen. Et tryk område er angivet på dækkets sidevæg af producenten og i følgende tabel. Trykket skal tilpasses efter brugerens vægt.

Model	Cykel størrelse	Luftkammerets størrelse	Dæk størrelse	Tryk	
				PSI	Bar
By	20"	20 x 4.0 cm	20 x 4.0 cm	Tjek værdien direkte på dækket	Tjek værdien direkte på dækket

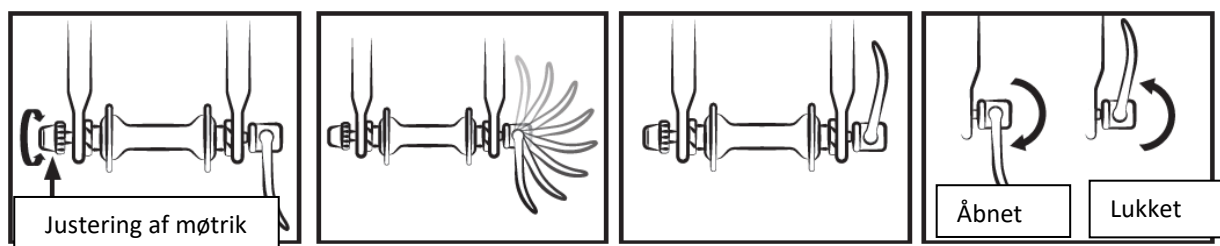
Metode til bestemmelse af korrekt justering af hurtigudløsermekanismer (hjul- og sædeklemme)

Hurtigudløserenheder er designet til at blive betjent manuelt. Brug aldrig værktøj til at blokere eller fjerne blokeringen af mekanismen for ikke at beskadige den.

For at justere hjulakslens klemkraft skal du bruge justeringsmøtrikken og ikke hurtigudløserhåndtaget. Hvis håndtaget kan flyttes med minimalt håndtryk, er det ikke stramt nok. Det er derfor nødvendigt at stramme justeringsmøtrikken.

Hurtigudløseret skal markere gaffeludfaldene, når de er lukket i låst position.

Ved hver justering skal du kontrollere, at forhjulet er korrekt centreret i forhold til gafflen. For at justere, lukke og åbne hurtigudløsermekanismerne skal du anvende følgende metode:



Justering af bremserne

Før hver brug skal du kontrollere, at for- og bagbremsene er i perfekt stand.

Det højre håndtag aktiverer din bagbremse. Det venstre håndtag aktiverer forbremsen.

Det anbefales at fordele din bremsekraft i gennemsnit 60/40 mellem for- og bagen. Bremsegrebet må ikke komme i kontakt med styret, og kapperne må ikke udsættes for lukkede vinkelbaner, så kablerne glider med mindst mulig friktion. Beskadigede, flossede, rustne kabler skal udskiftes med det samme.

ADVARSLER:



- I tilfælde af regn eller vådt vejr forlænges bremselængden. Det anbefales at forudse bremsning i en sådan situation.
- Ved sving og bremsning kan styret have en negativ indflydelse på cyklistens reaktionstid.
- Rør ikke ved skivebremsene efter intensiv brug af bremsesystemet på din elcykel med risiko for at blive brændt.

Justering af hydrauliske skivebremser

Bremselæggningerne udøver et tryk på en skive, der er fastgjort i hjulnavet. Trykket reguleres af en bremsearm med en væske via trykket, der udøves gennem vandrøret. Betjen ikke bremsearmen, når hjulet er afmonteret fra stellet eller forgafflen.

For at justere den automatiske skivebremsebeslag skal du skrue fastgørelsesskruen ud af bremsebeslagets holder.

Brems med den tilsvarende bremsearm (bremsebeslaget placeres korrekt) og hold bremsehåndtaget i denne position ved at stramme fastgørelsesskruerne på beslagets holder.

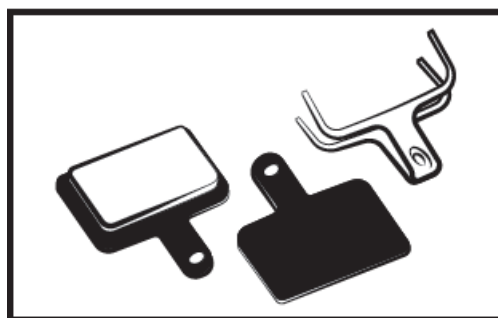
Kontroller, at den indvendige bremseklods (inden i hjulet) er 0,2 - 0,4 mm fra skiven. Hvis dette ikke er tilfældet, og du ikke er fortrolig med denne procedure, skal du kontakte en kvalificeret tekniker.

Det anbefales aldrig at hælde olie eller andre smøremidler på skiven eller bremseklodserne (f.eks. under vedligeholdelse af kæden eller skifteren). Hvis det sker, skal du affedte bremseklodserne eller skiven eller udskifte dem.

Kontroller bremseklodsenes justering ved at dreje hjulet for at bruge cyklen på vejen.

Skiver: Cyklen er udstyret med skiver med en diameter på 160 mm.

- Bremseklodserne er standard. Udskift dem, når bremseklodsen ikke længere har nogen friktionskomponenter.



Glem ikke at nye bremseklodser skal køres til. Dette gøres ved at cykle i et par minutter, hvor man skifter mellem hårde opbremsninger og let opbremsning.

Justering af gearskiftesystemet

Cyklen har flere gear, der kan skiftes manuelt med et bagskifter-system.

Brug højre håndtag til at skifte baghjulet og venstre håndtag til at skifte forhjulet.

På skråninger gør det lille kædehjul og det store baghjul det lettere at træde.

Juster gearforholdet (kædehjul/baghjul) efter dine behov.

Advarsel: Træd aldrig baglæns, når du skifter gear, og udøv aldrig kraft på gearskifteren.



For at få det optimale ud af gearskiftesystemet anbefales det at undgå at skifte gear, medmindre du træder kraftigt i pedalerne.

Justering af stop

Gearskifterens vandring justeres ved hjælp af H- og L-skruerne.

Skrue L bruges til at justere det øverste stop (stor gearside).

Ved at løsne skrue L placeres kæden længere uden for det store tandhjul.

Skrue H bruges til at justere det nederste stop (lille tandhjulsside).

Ved at løsne skrue H placeres kæden længere uden for det lille tandhjul.

Disse manipulationer udføres ved kvart omdrejning. Ved hver justering skal du opnå perfekt justering mellem tandhjulet, kæden og remskiven på bagskifteren.

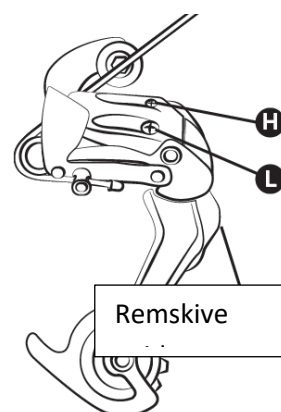
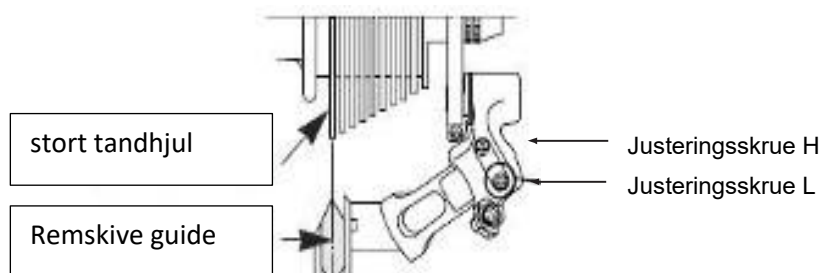


Diagram over bagskifter



Justering af kabelspænding

For at indstille et korrekt tandhjulsskift skal du bruge knappen på bagskifteren eller grebet. Dette hjul giver dig mulighed for at justere spændingen af gearkablet og giver dig mulighed for at placere skifteren korrekt i henhold til den valgte hastighed.

Indstilling af kæde

Din cykel er udstyret med en udvendig bagskifter, kæden spændes automatisk.

Nye kæder sælges med for mange led, det første skridt er at reducere det til den korrekte længde. Den sikreste metode er at tælle antallet af led i den gamle kæde for at justere den nye. For at adskille den gamle kæde skal du blot omgå den (fjern en nitte).

Når den er fjernet, skal den nye monteres. For at gøre dette skal den føres rundt om krumtapsættets kædehjul og det bageste tandhjul, så det griber korrekt ind i de andre elementer i transmissionen. For

at lukke kæden anbefaler vi at bruge en hurtigudløser. Dette fungerer som et kvindeligt led, der passer mellem to mandlige led. Efterfølgende vil hurtigudløsningen også gøre det lettere at fjerne kæden til rengøring.

For at kontrollere, om kædens længde er korrekt, skal den sættes på det lille tandhjul. I denne konfiguration skal den virtuelle linje, der trækkes mellem baghjulets nav og akslen på skifterens nederste remskive, være lodret.

Skift af pedaler

For at skifte dine pedaler skal du identificere pedalerne ved at se på bogstavet på pedalen. Den højre pedal er mærket "R" (højre) og den venstre pedal "L" (venstre). Drej "R"-pedalen med uret for at fastgøre den til håndsvinget. Drej L-pedalen mod uret.

Hjul og motor

Efter den første måneds brug er det tilrådeligt at stramme dine eger for at begrænse virkningen af motorens trækraft på dit baghjul. Når du starter motoren, kan der opstå en let støj. Denne støj er normal, fordi motoren starter og hjælper med at træde i pedalerne. Denne støj kan blive mere fremtrædende, når den er fuldt lastet.

Interview

Din cykel kræver regelmæssig vedligeholdelse af hensyn til din sikkerhed, men også for at øge dens levetid. Det er vigtigt at kontrollere de mekaniske elementer med jævne mellemrum for om nødvendigt at sikre udskiftning af slidte dele eller dele, der viser tegn på slid.

Ved udskiftning af komponenter er det vigtigt at bruge originale dele for at bevare cyklens ydeevne og pålidelighed. Sørg for at bruge passende reservedele til dæk, slanger, transmissionskomponenter og de forskellige komponenter i bremsesystemet.

Det er brugerens ansvar at bruge dele, der er forskellige fra de originale dele.



ADVARSLER: Fjern altid batteriet før enhver vedligeholdelse.

Rensning

For at undgå korrosion af cyklen er det nødvendigt at skylle din cykel regelmæssigt med ferskvand, især hvis den har været udsat for havluft.

Rengøring skal udføres med en svamp, et bassin med varmt sæbevand og en vandstråle (intet tryk).



ANBEFALING : Vær særlig forsigtig med ikke at bruge en højtryksvandstrålerenser.

Smøring

Smøring er afgørende på de forskellige komponenter, der er i bevægelse for at undgå korrosion. Smør kæden regelmæssigt, børst tandhjul og klinger, før med jævne mellemrum et par dråber olie ind i bremse- og gearkabelkapperne.

Det tilrådes at starte med at rengøre og tørre de elementer, der skal smøres.

Det tilrådes at bruge specifik olie til kæden og skifteren. Der skal bruges fedt til de andre komponenter.

Regelmæssig kontrol

Med hensyn til tilspænding af boltene: håndtag, håndsving, pedaler, stængler.

De tilspændingsmomenter, der skal anvendes, er som følger:

KOMPONENTER	ANBEFALET DREJNINGSMOMENT (Nm)	SPECIFIKKE RETNINGSLINJER
Pedaler på pedalarmer	30 - 40	Smør gevindene
Krankarm på beslag	30 - 40	Smør gevindene
Stramning af frempind/styr	9 - 10	
Stramning af headset	14 - 15	
Bremsegreb	14 - 15	Nedsænkningsskrue (spindel)
Bremsekalibre	6 - 8	
Sæde	---	
Sadelpind klemme	18 - 20	
Hjul	30	Hurtig klemme

Andre tilspændingsmomenter afhænger af møtrikkernes størrelse: M4: 2,5 til 4,0 Nm, M5: 4,0 til 6,0 Nm, M6: 6,0 til 7,5 Nm. Spænd skruerne jævnt til det ønskede moment.

Kontroller regelmæssigt dækkene og især tilstanden af bagdæktænderne: slid, snit, revner, klemning. Udskift dækket om nødvendigt. Kontroller fælgene og fraværet af overdreven slid, deformationer, slag, revner...

Revisioner

For at sikre sikkerheden og holde komponenterne i god stand bør du få din e-cykel kontrolleret med jævne mellemrum af din forhandler. Derudover bør vedligeholdelse af din cykel udføres regelmæssigt af en kvalificeret tekniker.

Første service: 1 måned eller 150 km

- Verifikation af tilspænding af elementerne: krumtap, hjul, stilk, pedaler, styr, sadelklemme,
- Kontrol af driften af den elektriske assistance,
- Kontrol og justering af bremsene,
- Hjulspænding og/eller kast.

Hvert år eller 2000 km:

- Verifikation af slidniveauer (bremseklodser, transmission, dæk)
- Kontrol af driften af den elektriske assistance,
- Kontrol af lejer (krankboks, hjul, styretøj, pedaler),
- Kabelstyring (bremses, skifter),
- Kontrol af belysning,
- Hjulspænding og/eller kast.

Hvert 3. år eller 6000 km:

- Udskiftning af transmission (kæde, frihjul, kædehjul),
- Kontrol af driften af den elektriske assistance,
- Udskiftning af dæk,
- Kontrol af hjulslid (eger, fælg),
- Egerspænding og/eller hjulafstemning,
- Udskiftning af klodser eller bremseklodser,
- Styring af elektriske funktioner.

Pedalassistance og batteri

Brugeren skal dreje håndsvinget fremad for at drage fordel af den motoriserede assistance. Dette er et vigtigt sikkerhedsaspekt. Denne el-assisterede cykel giver motoriseret assistance op til en hastighed på 25 km/t. Ud over det stopper motoren. Du kan gå hurtigere, men du bliver nødt til at gøre det på egen hånd uden strømhjælp.

Motoren kører ikke, før du drejer kranksettet en hel omgang. Denne funktion beskytter motoren og dens controller og forlænger levetiden for elektriske komponenter.

Pedal assist

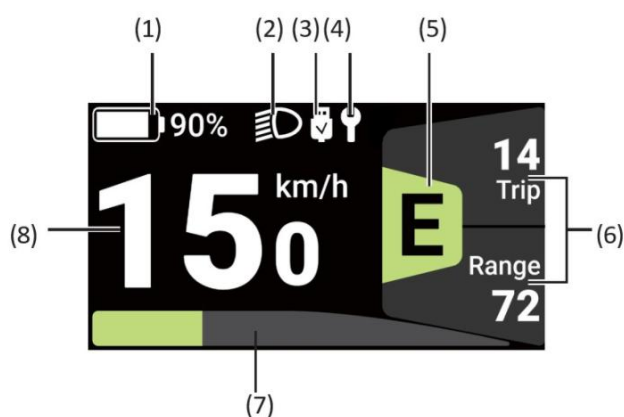
For at starte cyklen skal du tænde for hovedafbryderen på siden af **ON/OFF-batteriet**

Resten af indstillingerne og oplysningerne udføres direkte på displayet på styret.



Anbefaling: Sluk for hovedafbryderen på batteriet, når du ikke længere sidder i sadlen. Dette sparer batteriopladning.

Visning



1. Batterikapacitet
2. Forlygte
3. Opladning
4. Pleje
5. Servodrevet tilstand
6. Multifunktionsindikation
7. Watt
8. Realtidshastighed



1. « + » / Forlygteknop
2. " ⏻ " Tænd/sluk-knap
3. "--" / Gåhjælpsknap

TÆNDING

POWER: Tryk og hold " ⏻ " (≥ 2s) når HMI'en er slukket.

SLÅ: Tryk og hold " ⏻ " (≥ 2s) nede, når HMI'en er tændt for at slukke for HMI'en.

Valg af Power Assist-tilstand

Tryk "+" eller "-" for at ændre assistanse-tilstand og motoreffekt.

Det laveste niveau er E, og det højeste niveau er B (brugervalgbart).

Standardtilstanden er E.

0 betyder, at elcyklen er i neutral position (uden assistance).

E (Eco):	Grøn	Mode ECO
T (Tårn):	Blå	Mode TOUR
S (Sport):	Indigo	Mode SPORT
S+ (Sport+):	Orange	Mode SPORT+
B (Boost):	Lilla	Mode BOOST



Visningsdata

Fra hovedgrænsefladen trykker du på "⏏" for at få adgang til datagrænsefladen. Tryk "" igen ⏏ for at scrolle gennem de forskellige oplysninger, der vises.



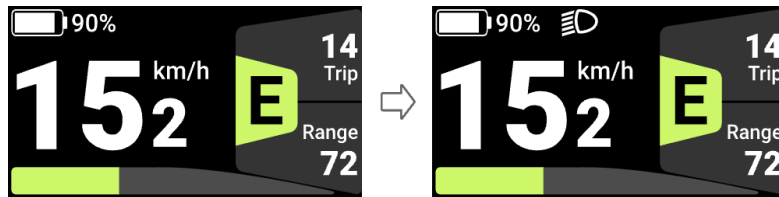
Forlygte-/baggrundsbelysningsjustering

Tryk og hold (≥ 2 sekunder) "||||"-knappen + nede for at tænde forlygten.

Lysstyrken på HMI-baggrundsbelysningen falder, og lysikonet vises.

Tryk og hold "||"-tasten nede igen + for at slukke forlygten.

Baggrundsbelysningens lysstyrke øges, og lysikonet forsvinder.

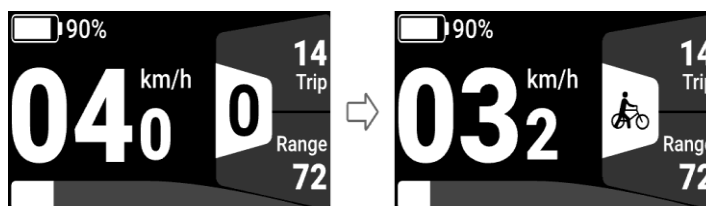


Ganghjælp

Når systemet ikke er i drift, tryk "0" for at skifte til 0, tryk derefter "0" igen, og "0" symbolet "🚲" vil dukke op og lyse normalt.

Tryk og hold "0" nede, symbolet "🚲" blinker (frekvens 500 ms), og elcyklen går i gangassistent-tilstand (hvis der ikke registreres noget fartsignal, viser HMI'en en hastighed på 2,5 km/t).

Slip "0" for at forlade gåassist-tilstanden, og "0" symbolet "🚲" stopper med at blinke og aktiveres normalt. Hvis ingen operation udføres inden for 5 sekunder, skiftes tilstanden automatisk til 0.



INDSTILLINGER

Tryk og hold "+" og "-" tasterne samtidig for at indtaste "Indstillinger". Tryk "+" eller "-" for at vælge "HMI Settings", "Information", "Themes", "Language" eller "Output", og tryk derefter "⏏" for at gå ind.



Enheder: "Imperial" / "Metric"

Indtast "Indstilling" → vælg "Enhed".

Tryk "⏏" for at indtaste indstillingen.

Tryk "+" eller "-" for at vælge:

- Metrik
- Kejslerligt

Tryk "⏏" for at gemme og vende tilbage til "Enhed".

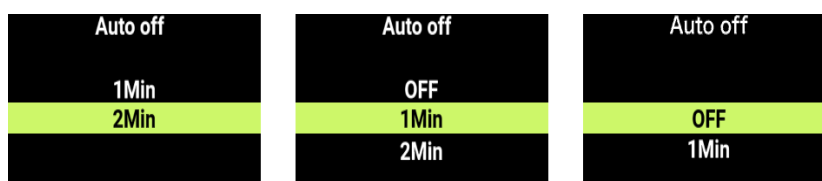
For at gemme og vende tilbage til hovedgrænsefladen:

- Tryk og hold "+" og "-" på samme tid eller
- Vælg "TILBAGE" → "EXIT".



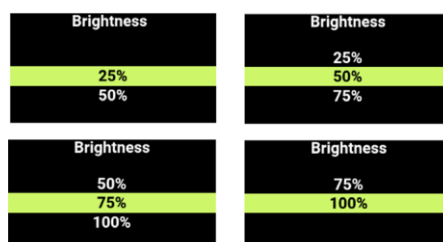
Indstil auto-off-tiden

Indtast "Indstillinger", tryk " + " eller " - " for at vælge "Auto Off". Tryk " ⏻ " for at indtaste indstillingerne, tryk " + " eller " - " for at vælge "OFF" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min" og tryk derefter " ⏻ " for at gemme og vende tilbage til "Auto Off". For at gemme og vende tilbage til hovedgrænsefladen, tryk og hold " + " og " - " samtidig, eller tryk "BACK" → "EXIT". "OFF" betyder at annullere auto-off-funktionen.



Justering af baggrundsbelysning

Indtast "Indstillinger", tryk " + " eller " - " for at vælge "Lysstyrke". Tryk " ⏻ " for at indtaste indstillingerne, " + " eller " - " for at vælge "100%" / "75%" / "50%" / "25%", og tryk " ⏻ " for at gemme og vende tilbage til "Lysstyrke". For at gemme og vende tilbage til hovedinterfacet, tryk og hold " + " og " - " samtidig, eller tryk på "RETURN"



Justering af lysfølsomhed

Indtast "Indstillinger", tryk " + " eller " - " for at vælge "AL Sensitivity". Tryk " ⏻ " for at indtaste indstillingerne, tryk " + " eller " - " for at justere lysfølsomheden, "OFF" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "OFF" betyder at deaktivere funktionen. Tallene 1 til 5 svarer til forskellige niveauer af lysfølsomhed, fra lav til stærk. Tryk " ⏻ " for at gemme og vende tilbage til "AL-følsomhed". For at gemme og vende tilbage til hovedgrænsefladen, tryk og hold " + " og " - " samtidig, eller tryk "BACK" → "EXIT".



Trip Reset

Indtast "Indstillinger", tryk "+" eller "-" for at vælge "Trigger Reset". Tryk på "Power Button" for at indtaste indstillingerne, tryk "+" eller "-" for at vælge "NEJ"/"JA" ("JA" betyder ryd-knap, "NEJ" betyder 'slet ikke' formål), tryk derefter på tænd/sluk-knappen for at gemme og vend tilbage til "Trigger Reset". For at gemme og vende tilbage til hovedgrænsefladen, tryk og hold "+" og "-" samtidig, eller tryk "BACK" → "EXIT".



« Gashåndtag » BOOST-funktion

Ved at holde gashåndtaget nede, mens du træder fra niveau ECO til niveau BOOST, aktiveres »Boost«-funktionen, som gør det muligt for cyklen straks at nå den maksimale tilladte hastighed for at give mere assistance, når det er nødvendigt.

Boost-funktionen aktiveres kun efter at have trådt i pedalerne og aktiveret cykelens normale elektriske assistance afhængigt af det valgte assistanceniveau, som krævet i henhold til gældende lovgivning.



Batteri

Aflæsning af opladningsniveauet fra batteriet

For at finde opladningsniveauet skal du trykke og holde opladningsknappen nede, som sidder øverst på batteriet.



De 4 LED'er lyser op for at indikere opladningsstatus.

AFFICHAGE	LADNINGSNIVEAU
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

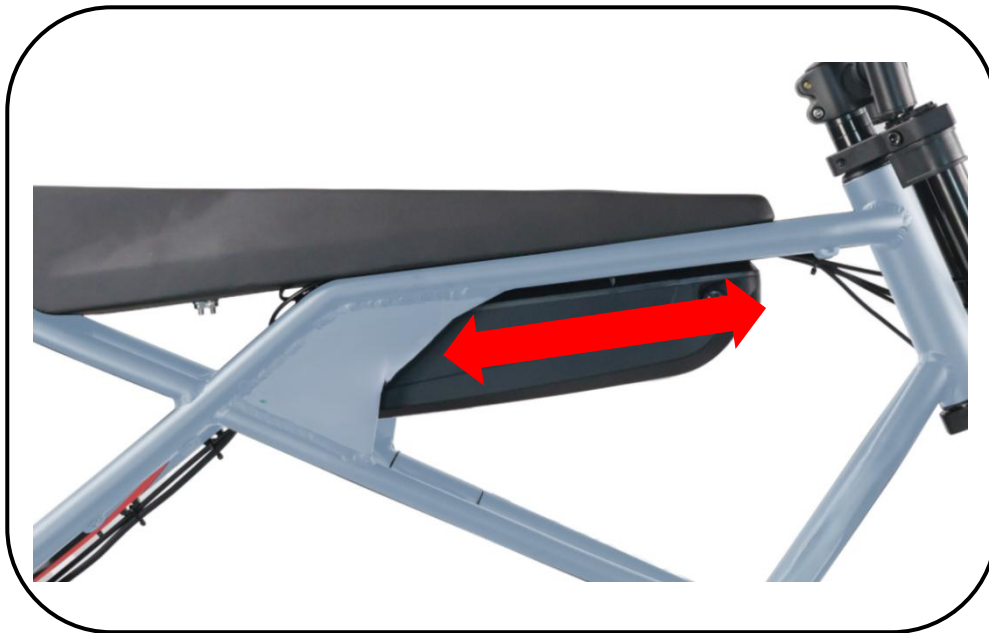
Indsæt / fjern batteriet

Batteriet på cyklen er placeret bag sadlen, det er forbundet direkte til styreenheden.



NB: Før du håndterer batteriet, skal du sikre dig, at displayet er slukket.

For at installere batteriet skal du skubbe det langs den vandrette føring og trykke for at sikre, at det er korrekt placeret, og derefter låse det på plads.



For at låse den, sæt nøglen i låsen og drej den halvt med uret (batteri og holder lukket). Du kan låse den op ved at lave en halv omgang mod uret.



Lås





Lås op



ADVARSEL: Husk at fjerne nøglen og opbevare den sikkert, efter du har fjernet batteriet fra støtten!

Brug af opladeren

Før du oplader batteriet, skal du læse brugervejledningen og opladermanualen, hvis de fulgte med din cykel. Bemærk også følgende punkter vedrørende batteriopladeren:

- Følg instruktionerne på batteriopladerens etiket.
- Brug ikke denne oplader i nærheden af eksplosive gasser eller ætsende stoffer.
- Ryst ikke opladeren, udsæt den ikke for stød og undgå fald.
- Beskyt altid opladeren mod regn og fugt til indendørs brug. 
- Temperaturtolerancen for denne oplader er mellem 0 og +40°C.
- Det er forbudt at adskille opladeren, i tilfælde af et problem skal du overlade enheden til en kvalificeret reparatør.
- Du bør kun bruge den oplader, der følger med din e-cykel, for at undgå skader. Bemærk, at manglende overholdelse af denne begrænsning vil ugyldiggøre garantien.
- Ved genopladning skal batteriet og opladeren være 10 cm væk fra væggen og på et tørt og ventileret sted. Anbring ikke noget i umiddelbar nærhed af opladeren under brug.
- Rør ikke ved opladeren for længe under opladning (risiko for overfladiske forbrændinger).
- Placer ikke opladeren ustabil.
- Dæk ikke opladeren til for at undgå overophedning under opladning.
- Nedsænk ikke produktet
- Undgå kontakt med vand under opladning af batteriet. Rør ikke ved opladeren med våde hænder.
- Brug ikke oplader med beskadiget netledning eller stik. Sørg for, at opladerstikket er korrekt tilsluttet lysnettet til opladning.
- Kortslut ikke opladerstifterne med en metalgenstand.
- Afbryd strømmen, før du tilslutter eller frakobler batteriforbindelser.
- Denne oplader er designet til at oplade lithiumbatterier, oplad ikke den forkerte type batteri. Må ikke bruges på et ikke-genopladeligt batteri.
- Denne enhed kan bruges af børn under 8 år og af personer med evner nedsat fysisk, sensorisk eller mental eller blottet for erfaring eller viden, hvis de (hvis de) overvåges korrekt, eller hvis instruktioner vedrørende sikker brug af enhedens sikkerhed har sommerdata, og hvis de afholdte risici har sommer opfattet. DE børn bør ikke lege med enheden. Rengøring og vedligeholdelse af brugeren må ikke foretages af børn uden overvågning.
- Det skal overvåges BØRNENE For at sikre dig, at de ikke leger ikke med enheden.
- Opbevares utilgængeligt for børn, dette produkt er ikke et legetøj.
- Det eksterne fleksible kabel på dette produkt kan ikke udskiftes; I tilfælde af beskadigelse af ledningen skal produktet skrotes. 
- Når produktet er udtjent, skal du tage produktet med på en genbrugsstation.

Procedure for genopladning

Hvis der er en stikkontakt i nærheden af din cykel, kan du oplade batteriet direkte på cyklen uden at tage det af. Opladerstikket er dækket af en plastikhætte, du skal bare åbne den for at oplade batteriet direkte.

Det kan være nyttigt at fjerne batteriet på steder, der ikke kan rumme din cykel, eller når den ikke er i nærheden af en stikkontakt.



ANBEFALING: Opladning af batteriet skal ske indendørs i et ventileret område.

Oplad venligst cykelbatteriet i henhold til følgende procedure:

- Batteriet kan genoplades ved hjælp af en almindelig stikkontakt. Det er ikke nødvendigt at aktivere kontakten.
- Sæt opladerstikket i batteriet, og sæt opladerens strømkabel i en stikkontakt i nærheden.
- Under opladning vil LED'en på opladeren være rød for at indikere korrekt drift. Når det bliver grønt, betyder det, at batteriet er opladet.
- For at afslutte opladningen skal du tage strømstikket ud og derefter stikket tilsluttet batteriet. Luk til sidst batteristikdåsen.

Denne e-cykel er udstyret med et Li-ion-batteri af høj kvalitet. Li-ion-batterier har hukommelsesfri opladning og et bredt temperaturløbsområde på -10 til +40 °C.

For at sikre maksimal batterilevetid og for at beskytte den mod beskadigelse, skal du følge brugs- og plejeinstruktionerne nedenfor.

Batterilevetid

Efter opladning af dit batteri er det tilrådeligt at lade det hvile i 20 til 30 minutter før brug.

Din batterilevetid afhænger af flere brugsfaktorer:

- Valget af hjælpetilstand
- Brugerens vægt
- Vejens højde
- Dæktryk
- Vinden
- Pedalindsatsen gav
- Start og hyppighed af stop
- Udetemperaturen

Advarsler og forsigtighedsregler

Det anbefales at genoplade batterierne regelmæssigt eller efter hver brug. Der er ingen hukommelseeffekt på disse batterier. For at maksimere batteriets levetid anbefales det:

- Undgå varme steder (ideel opladningstemperatur 20°C)
- Lad batteriet køle af 30 minutter efter brug af cyklen

Forholdsregler ved brug:



- Brug kun batteriet til denne cykel.
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet.
- Oplad kun batteriet i et godt ventileret område.
- Udsæt ikke batteriet for varme eller oplad det i direkte sollys.
- Undlad at adskille eller modificere etuiet og batteriet, der er integreret i etuiet.
- Forbind ikke (+) og (-) forbindelserne på batteriet med en metalgenstand.
- Udsæt ikke batteriet for væsker.
- Brug ikke et beskadiget batteri.
- Fortsæt ikke med at oplade batteriet, hvis opladningen ikke er fuldført efter den teoretiske opladningstid.
- Brug ikke batteriet, hvis det udsender en usædvanlig lugt, opvarmes usædvanligt, eller hvis noget ser unormalt ud.
- Efterlad ikke batteriet inden for børns rækkevidde.
- Genoplad dit batteri før længere tids opbevaring, og udfør den samme operation efter denne opbevaring.

Batterilevetid



Batterier kan lide af ældning efter et stort antal opladninger. Dette vil afhænge af pedelecens brugsvaner.

Du skal aflevere dine brugte batterier i din butik eller på specialiserede genbrugssteder. Frem for alt må du ikke smide dit batteri i slutningen af dets levetid i miljøet.

Vedligeholdelse af batteri

For at sikre maksimal batterilevetid og for at beskytte den mod beskadigelse skal du følge disse brugs- og plejeinstruktioner:

Når du bemærker, at opladningen falder til 10 %, skal batteriet genoplades hurtigt.



ANBEFALING: Hvis cyklen ikke bruges ofte over en periode, skal den oplades fuldt ud hver måned. Batterikassen skal opbevares på et tørt, beskyttet sted ved en temperatur mellem 5 og 35°C.

ADVARSEL:



- Batteriets levetid kan reduceres ved længere tids opbevaring uden regelmæssig genopladning som nævnt ovenfor.
- Brug ikke metal til direkte at forbinde to poler på batteriet, hvilket kan forårsage kortslutning.

-
- Anbring aldrig batteriet i nærheden af en pejs eller anden varmekilde.
 - Ryst ikke batteriet, udsæt det for stød eller tab det.
 - Når batteripakken er fjernet fra cyklen, skal du opbevare den utilgængeligt for børn for at undgå ulykker.
 - Det er forbudt at åbne batteriet.

Brug og vedligeholdelse af elmotoren

Vores elcykler er programmeret til at starte e-assisten efter et halvt omdrejning af pedalen.

Brug ikke cyklen på oversvømmede steder eller under tordenvejr. Nedsenk ikke elektriske komponenter i vand for at undgå skader.

Undgå at slå på motoren for at undgå at beskadige den.

Vedligeholdelse af controller

Det er meget vigtigt at passe godt på controlleren i henhold til følgende instruktioner:

- Beskyt controlleren mod vandindtrængning og nedsenkning.

Bemærk: Hvis du har mistanke om, at der kan være trængt vand ind i kabinettet, skal du straks slukke for batteriet og fortsætte uden hjælp. Du kan genstarte den, så snart controlleren er tør.

- Ryst ikke controlleren, udsæt den ikke for stød og undgå at tabe.



ADVARSEL: Åbn ikke controllerens kabinet. Ethvert forsøg på at åbne controllerkabinettet, ændre det eller justere det vil ugyldiggøre garantien. Bed din forhandler eller kvalificeret fagmand om at udføre reparationer.

Enhver ændring af parametrene for det elektriske styringssystem, især ændringen af hastighedsgrænsen, er strengt forbudt og vil ugyldiggøre garantien for din cykel.

Vigtigste datablad

Maksimal vægt: Bruger + Opladning + cykel		150 kg
Maksimal hastighed med assistance		25 km/t
Autonomi		Op til 60 km
Motorisering	Maks. effekt	250 W - 60Nm
	Spænding	48V
	Maksimal støj under brug	< 70 dB
Batteri	Slags	Lithium
	Spænding	48V
	Kapacitet	14 Ah
	Vægt	3 kg
	Opladningstid	6-8 timer
	Antal cyklusser ($\geq 70\%$ kapacitet)	500 cyklusser
Oplader	Indgang voltage	100-240V
	Udgangsspænding	48V
Cyklens samlede vægt		32 kg
Cyklens dimensioner		20"
Størrelse dæk / hjul		20 x 4.0 cm
Bruger størrelse		165 - 190

Eftersalg

Sliddel

De forskellige slidelementer er standardelementer. Udskift altid slidte dele og/eller dele, der skal udskiftes, med identiske komponenter, der sælges på markedet eller hos din forhandler.

Grundlæggende fejlfinding

Forsøg ikke selv at få adgang til eller reparere nogen elektrisk komponent. Kontakt den specialist, der er tættest på dig, for at få vedligeholdelse af en kvalificeret person.

Oplysningerne nedenfor er til forklarende formål og ikke instruktioner til at hjælpe brugeren med reparationer. Enhver nævnte fejlfindingsprocedure skal udføres af en kvalificeret fagmand, der er opmærksom på sikkerhedsproblemer og fortløbig med elektrisk vedligeholdelse.

Beskrivelse af problemet	Mulige årsager	Opløsning
Når batteriet er tændt, hjælper motoren ikke med at træde i pedalerne.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Motorkablet (vandtæt forbindelsesled) er tilsluttet forkert 2) bremsegrebet vendte ikke korrekt tilbage til normal position, hvilket tvang kontakten til at slukke 3) batterisikringen er sprunget 4) hastighedssensoren er for langt fra magnetskiven på BB-aksen 5) Forbindelsen mellem sensoren og controlleren er ikke etableret eller har en dårlig kontakt. 	<p>Først skal du kontrollere, at batteriet er opladet. Hvis ikke, skal du genindlæse den.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kontroller, at forbindelsen er veletableret, uden spil 2) Sæt forsigtigt bremsegrebet tilbage til sin normale position uden at bremse 3) Åbn toppen af batteripakken, og kontroller sikringens tilstand. Hvis det er sprængt, skal du kontakte din autoriserede forhandler eller fagmand for at få en udskiftning. 4) Juster afstanden mellem sensoren og magnetstrimlen, så den ikke er mere end 3 mm 5) Sørg for, at controlleren og sensoren er godt forbundet.
Batterilevetiden forkortes (Bemærk: batteriets ydeevne påvirkes direkte af brugerens vægt, bagage, vindstyrke, vejtype, konstant bremsning).	<ol style="list-style-type: none"> 1) genindlæsningstiden er ikke nok 2) den omgivende temperatur er for lav og påvirker batteriets drift 3) hyppige bakker eller modvind samt dårlige vejforhold 4) dæktrykket er ikke tilstrækkeligt (pump dem op igen) 5) hyppige nedlukninger og genstarter 6) Batteriet har været opbevaret uden genopladning i lang tid. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Genoplad venligst batteriet ved at følge instruktionerne (kapitel 7.3) 2) Om vinteren eller temperaturer under 0°C skal dit batteri opbevares indendørs 3) Dette er en normal årsag, og problemet vil løse sig, efterhånden som forholdene forbedres 4) Pump dækkene op til et tryk på 3,1 bar 5) Problemet løses med forbedring af brugssituationer 6) Udfør regelmæssig opladning i overensstemmelse med brugsanvisningen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte din forhandler eller en kvalificeret fagmand.
Efter tilslutning af opladeren lyser opladnings-LED'erne ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Problem med stikkontakten 2) dårlig kontakt mellem opladerens indgangsstik og stikkontakten 3) Temperaturen er for lav. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Efterse og reparer stikkontakten 2) Efterse og sæt stikket helt i 3) Oplad indendørs. <p>Hvis ovenstående løsninger ikke har nogen effekt, skal du kontakte din forhandler eller kvalificeret fagmand.</p>
Efter opladning i mere end 4/5 timer er opladningsindikatorens LED stadig rød (Bemærk: det er meget vigtigt at genoplade batteriet ved at følge	<ol style="list-style-type: none"> 1) omgivelsestemperaturen er 40 °C eller mere 2) omgivelsestemperaturen er 0 °C eller mindre 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Oplad batteriet under temperaturer under 40°C og i overensstemmelse med instruktionerne

instruktionerne for at undgå at beskadige udstyret).	3) cyklen blev ikke genopladet efter brug, hvilket overdrev aflæsningen 4) udgangsspændingen er for lav til at kunne genoplade batteriet.	2) Genoplad batteriet indendørs og i overensstemmelse med instruktionerne 3) Vedligehold batteriet korrekt for at undgå overafledning 4) Udfør ikke genopladning med voltage lavere end 100V. Hvis ovenstående løsninger ikke har nogen effekt, skal du kontakte din forhandler eller kvalificeret fagmand.
<u>LCD-skærm:</u> Hastigheden vises ikke på LCD-skærmen.	Den magnetiske kugle på hjulets eger er for langt fra sensoren (fastgjort til bagsiden af rammen eller til forgaflen), hvilket forhindrer sensoren i at modtage signalet, når hjulet drejer.	Kontroller afstanden mellem magnetkuglen og sensoren, og sørg for, at den ikke overstiger 5 mm.

Fejlfinding af opladerproblemer:

- Det røde lys virker ikke under opladning: kontroller, at stikkene er korrekt tilsluttet. Kontroller, om den normale voltage er passeret med det samme, hvis ja, tjek venligst opladerens reparation. Hvis ovenstående er korrekt, er batteriet helt sikkert defekt.
- Rødt lys bliver ikke grønt: sluk for strømmen, efter 5 sekunder tilslut derefter vekselstrømmen, den kan fortsætte med at oplade. Batteriet kan ikke længere oplades, batteriet er bestemt defekt.

Det røde lys bliver straks grønt: Kontroller, at batteriet er fuldt opladet. Hvis ikke, er batteriet eller opladeren defekt.





Tämän oppaan tarkoituksena on antaa sinulle pyöräsi oikeaan käyttöön, säätöön ja huoltoon tarvittavat tiedot.

Lue nämä ohjeet huolellisesti ennen ajamista ja säilytä ne pyörän käyttöiän ajan. Ne sisältävät tärkeitä turvallisuus- ja huolto-ohjeita.

Käyttäjän vastuulla on lukea tämä käyttöohje ennen tuotteen käyttöä.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen altistaa sinut pyörän väärän käytön vaaralle, tiettyjen osien ennenaikaiselle kulumiselle, mikä voi johtaa putoamiseen ja/tai onnettomuuteen.

Jos alkuperäinen osa osoittautuu valmistusvirheeksi takuuajanaan, lupaamme vaihtaa sen. Sähköpyörien takuu-aika on seuraava:

- Rungot ja haarukat: 2 vuotta
- Sähköosat: 2 vuotta asianmukaisella hoidolla ja huollolla
- Kaikki muut komponentit: 2 vuotta asianmukaisella hoidolla ja huollolla

Mitä tulee akkuun, sillä on 6 kuukauden takuu valmistusvirheiden varalta tarvikkeille (kennot) ja 24 kuukaudelle sähköisille, noudattaen alla mainittuja käyttö- ja säilytysohjeita:

- ✓ Älä kytke positiivista napaa suoraan tämän akun negatiiviseen napaan;
- ✓ Älä sijoita akkua korkeaan lämpötilaan, paljaaseen ympäristöön tuliauringon sisään tai lähelle;
- ✓ Älä sijoita akkua kosteaan ympäristöön tai upotettuna nesteeseen;
- ✓ Älä pura akkua ilman teknikon ammattilaisen opastusta;
- ✓ Säilytä akku kuivassa ja lauhkeassa ympäristössä. Lataa akkua koko kuukauden;
- ✓ Lataa tämä akku laturilla yksinoikeudella pyöräsi mukana.
- ✓ Ilmoita käytetystä akusta jälleenmyyjäsi luona.

Tämä takuu ei sisällä työ- tai kuljetuskustannuksia. Yhtiö ei ota vastuuta välillisistä tai erityisistä vahingoista. Tämä takuu koskee vain alkuperäistä vähittäisostajaa, jolla on ostotodistus, joka vahvistaa kaikki vaatimukset. Tämä takuu on voimassa vain viallisten osien tapauksessa, eikä se kata normaalin käytön, vuokratyön, ammattikäytön vaikutuksia tai vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet onnettomuuksista, väärinkäytöstä, liiallisista kuormista, huolimattomuudesta, virheellisestä asennuksesta, virheellisestä huollosta tai lisäesineistä, jotka ovat ristiriidassa polkupyörän normaalin käytön kanssa.

Mikään polkupyörä ei ole tuhoutumaton, eikä korvausvaatimuksia voida hyväksyä vahingoista, jotka aiheutuvat väärästä käytöstä, vuokratyöstä, ammattikäytöstä, käytöstä kilpailuissa, tempuissa, ramp-hypyistä, hypyistä tai vastaavista toiminnoista. Valitukset on tehtävä jälleenmyyjälle. Tämä ei vaikuta laillisiin oikeuksiisi.

Yritys pidättää oikeuden muuttaa tai korjata tietoja ilman erillistä ilmoitusta. Kaikki tämän oppaan tiedot ja yksityiskohdat ovat oikein tulostushetkellä.

Hän ei saa muuttaa tai peukaloida pyörän mukana toimitettua ohjekirjaa.

Pyörä on sertifioitu voimassa olevan lain standardien mukaisesti.

Moottoripyörän koottujen sähköisten/mekaanisten komponenttien ja vakiotoimintojen parametrien ja teknisten tietojen muuttaminen on ehdottomasti kielletty, koska se vaarantaisi ajoneuvon asianmukaisen toiminnan ja käyttäjän turvallisuuden.

Jos näin tapahtuu, käyttäjä on täysin vastuussa kaikesta häpäisemiseen liittyvästä.

Tämän sähköavusteisen polkupyörän käyttöehdot

Tämä sähköavusteinen polkupyörä on suunniteltu kaupunki- ja kaupunkilähikäyttöön, sen avulla voit liikkua kaupungissa, tiellä tai päällystetyllä alustalla, jossa renkaat ovat aina kosketuksissa maahan. Se on varustettu sähköisellä poljinavustuksella, joka helpottaa kaikkia päivittäisiä matkojasi, jotta voit ajaa pidemmälle ja pidempään. Sähköpyöräsi on aikuisten pyörä yli 14-vuotiaille. Jos lapsi käyttää polkupyörää, vastuu on vanhemmillä ja heidän on varmistettava, että käyttäjä voi käyttää polkupyörää turvallisesti.

Pyöräsi ei ole tarkoitettu käytettäväksi päällystämättömässä tai epätasaisessa maastossa. Sitä ei ole suunniteltu "maastokäyttöön" eikä kilpailuun. Tämän käytännön noudattamatta jättäminen voi johtaa putoamiseen tai onnettomuuteen ja voi ennenaikaisesti ja mahdollisesti peruuttamattomasti heikentää sähköpyöräsi kuntoa.

Sähköpyöräsi ei ole mopo. Avustuksen tarkoituksena on täydentää polkemista. Heti kun aloitat polkemisen, moottori käynnistyy ja auttaa sinua ponnistelussa. Apu vaihtelee pyörän nopeuden mukaan, korkea käynnistyksen yhteydessä, vähemmän jatkuva pyörän käynnistämisen yhteydessä ja katoaa, kun pyörä saavuttaa 25 km/h. Avustin katkeaa heti, kun jompikumpi jarruvipuista kytketään päälle tai nopeus on yli 25 km/h. Tämä jatkuu automaattisesti alle 23 km/h polkemalla.

Sitä on huollettava asianmukaisesti tämän oppaan ohjeiden mukaisesti.



VAROITUS: Kuten mikä tahansa mekaaninen komponentti, polkupyörä on alttiina suurelle rasitukselle ja kulumiselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida eri tavoin kulumiseen tai väsymiseen. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylitetty, se voi rikkoutua äkillisesti ja loukkaantua pyöräilijälle. Halkeamat, naarmut ja värimuutokset korkean rasituksen alueilla osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se on vaihdettava.

Suositus: Turvallinen ja varma käyttö

Ennen kuin käytät sähköpyörääsi, varmista, että se on hyvässä toimintakunnossa. Tarkista erityisesti seuraavat seikat:

- Asennon tulee olla mukava
- Mutterit, ruuvit, kiristysvivut, kiinnityskomponentit
- Jarrut ovat toimintakunnossa
- Ohjaustangon liike on hyvä ilman liiallista välystä, ohjaustanko on kiinnitetty oikein varteen
- Pyörät ovat esteettömät ja laakerit on säädetty oikein
- Pyörät on kiristetty kunnolla ja kiinnitetty runkoon/haarukkaan
- Renkaat ovat hyvässä kunnossa ja niiden paine on hyvä.
- Vanteiden kunto
- Polkimet on kiinnitetty tiukasti kampisarjaan
- Vaihteiston toiminta
- Heijastimet ovat oikeassa asennossa.



SUOSITUS: Ammattilaisen on huollettava sähköavusteinen polkupyöräsi 6 kuukauden välein varmistaakseen, että se on hyvässä toimintakunnossa ja turvallinen käyttää. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen käyttöä, että kaikki komponentit ovat hyvässä toimintakunnossa.

Valitse turvallinen paikka kaukana liikenteestä, jotta voit tutustua uuteen pyörääsi. Apu voidaan laukaista voimalla, tarkista, että ohjaustanko on suora ja että tie on vapaa.

Varmista, että olet hyvässä kunnossa ennen pyörän selkään nousemista.

Epätavallisissa sääolosuhteissa (sade, kylmyys, yö jne.), ole erityisen valppaana ja säädä nopeuttasi ja reaktioitasi sen mukaan.

Kun kuljetat pyörääsi ajoneuvon ulkopuolella (polkupyöräteline, kattoteline jne.), on erittäin suositeltavaa poistaa akku ja säilyttää sitä lauhkeassa paikassa.

Käyttäjän on noudatettava kansallisten määräysten vaatimuksia, kun polkupyörää käytetään yleisillä teillä (esim. valaistus ja merkinanto).



VAROITUS: Ymmärrät, että olet vastuussa kaikista menetyksistä, vammoista tai vahingoista, jotka aiheutuvat yllä olevien ohjeiden noudattamatta jättämisestä, ja että tämä mitätöi takuun automaattisesti.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



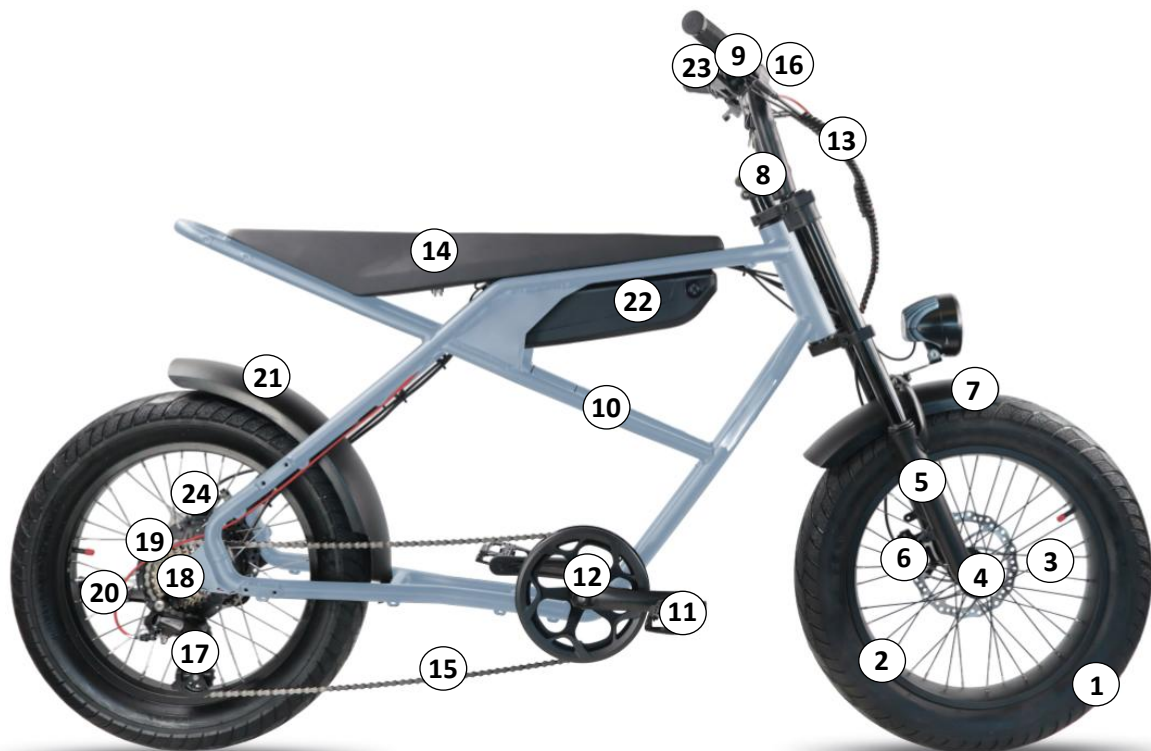
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Voiman rakenne - sähköavusteiset polkupyörät

BK-XD06E-BL2 komponenter



- | | |
|------------------------|--|
| 1. Dæk og slange | 13. Bremskabler, gearkabler, displaykabler |
| 2. Fælg | 14. Sadel |
| 3. Eger | 15. Kæde |
| 4. Forhjulnav, QR | 16. LCD-display |
| 5. Gaffel | 17. Bagskifter |
| 6. Forbremse | 18. Navmotor |
| 7. Forreste skærm | 19. Frihjul |
| 8. Frempind og styr | 20. Støtteben |
| 9. Ringklokke | 21. Bagskærm |
| 10. Stel | 22. Batteri |
| 11. Pedaler | 23. Greb, gearskifter, bremsearme |
| 12. Krumtap og kædesæt | 24. Bagskivebremse |

Ensimmäinen käynnistys ja asetukset

Turvaelementtien asennus

Valaistus

Valaistus tarjotaan sinulle, se koostuu kahdesta heijastimesta (valkoinen sisältyy etuvaloon ja punainen kiinnitetty takalokasuojaan), etuvalosta, takavalosta, pyörien pintojen väliin sijoitetuista heijastimista.

Valaistusjärjestelmä on pyöräsi turvaominaisuus, sen on oltava pyörässäsi. Tarkista ennen lähtöä, että valaistusjärjestelmäsi toimii oikein.

Ajovalo

Etuvälöt aktivoidaan suoraan näytöltä. Katso luku "Näyttö" seuraavilla sivuilla.

Akkukäyttöinen etuvalo

Kytke valo päälle/pois päältä valon alaosassa olevalla kytkimellä.

Poista valon kotelo, jotta voit poistaa paristot ja vaihtaa ne noudattaen merkittyä napaisuutta. Hävitä käytetyt paristot vastuullisesti voimassa olevien määräysten mukaisesti

TÄRKEÄÄ:

Saksassa liikkeessä on pakollista käyttää polkupyörään asennettua paristokäyttöistä etuvaloa, jotta pyörä täyttää voimassa olevan tieliikennelain (STVZO) vaatimukset.

Perävalo

Valaistus takaisin aktivoituu suoraan Koska näyttö. Katso "Näyttö" -luku seuraavilla sivuilla.

ovikello

Ohjaustankoon on asennettu kello. Sen avulla sinut kuullaan 50 metrin päässä.

Kello on pyöräsi turvaominaisuus, sen on oltava ohjaustangossa.

Kypärän käyttö

Turvallisen käytön takaamiseksi pyöräilykypärän käyttö on erittäin suositeltavaa. Se takaa pään vammojen vähenemisen putoamisen sattuessa ja lisää käyttäjän turvallisuutta.



VAROITUS: Kypärän käyttö on pakollista alle 14-vuotiaille lapsille kuljettajina tai matkustajina.

Ohjaustangon säätö

Pyörä on varustettu ohjaustangon varrella, jota kutsutaan nimellä "Aheadset". Ohjaustangon korkeutta voi säätää lisäämällä tai poistamalla säätörenkaita, jotka sijaitsevat varren ja ylemmän ohjauslaakerin välissä.

Ohjaustangon kulmaa voi säätää kääntämällä vastakkaisessa kuvassa näkyviä kiinnitysruuveja.

Ennen käyttöä ohjausvarsi on kiinnitettävä kunnolla kuvassa näkyvillä kahdella ruuvilla, jotta osa pysyy paikallaan eikä luiskahda pois paikaltaan ajon aikana.

Suosittellemme, että nämä toimenpiteet suorittaa pätevä teknikko.

Varmista, että ohjaustanko on kohtisuorassa etupyörän akseliin nähden.

VAROITUS: Ohjaustanko voi vaikuttaa negatiivisesti kuljettajan reaktioaikaan jarrutuksessa ja kaarreaajossa.



Renkaat

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Ali- tai ylipaineisilla renkailla ajaminen voi vaikuttaa suorituskykyyn, aiheuttaa ennenaikaista kulumista, lyhentää toimintasädettä tai lisätä onnettomuusriskiä.

Jos jossakin renkaassa näkyy merkittävää kulumista tai kolhuja, vaihda se ennen pyörällä ajamista. Painealue on ilmoitettu renkaan sivuseinässä valmistajan toimesta ja seuraavassa taulukossa. Paine on mukautettava käyttäjän painon mukaan.

Malli	Pyörän koko	Ilmakammion koko	Renkaan koko	Paine	
				PSII	Baari
Kaupunki	20"	20 x 4.0	20 x 4.0	Tarkista arvo suoraan renkaasta	Tarkista arvo suoraan renkaasta

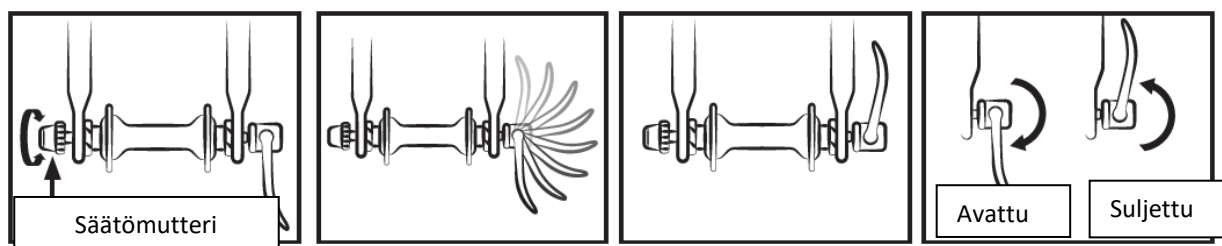
Menetelmä pikalukitusmekanismien oikean säädön määrittämiseksi (pyörän ja istuimen kiinnike)

Pikalukituslaitteet on suunniteltu käsin käytettäviksi. Älä koskaan käytä työkaluja mekanismin estämiseen tai avaamiseen, jotta se ei vahingoitu.

Pyörän akselin kiinnitysvoiman säätämiseen on käytettävä säätömutteria eikä pikalukitusvipua. Jos vipua voidaan siirtää pienellä käden paineella, se ei ole tarpeeksi tiukka. Siksi säätömutteri on kiristettävä.

Pikalukitusjärjestelmän on merkittävä haarukan irtoamat, kun se on suljettu lukitusasennossa.

Tarkista jokaisen säädön yhteydessä, että etupyörä on oikein keskitetty haarukkaan nähden. Säädä, sulje ja avaa pikalukitusmekanismit käyttämällä seuraavaa menetelmää:



Jarrujen säätö

Tarkista ennen jokaista käyttöä, että etu- ja takajarrut ovat moitteettomassa toimintakunnossa.

Oikea kahva aktivoi takajarrun. Vasen kahva aktivoi etujarrun.

On suositeltavaa jakaa jarrutusvoima keskimäärin 60/40 etu- ja takaosan välillä. Jarruvipu ei saa joutua kosketuksiin ohjaustangon kanssa, eikä vaippoihin saa kohdistua suljettuja kulmia siten, että vaijerit liukuvat mahdollisimman kitkalla. Vaurioituneet, rispaantuneet, ruostuneet kaapelit on vaihdettava välittömästi.

VAROITUKSET:



- Sateen tai märällä säällä jarrutusmatkat pitenevät. On suositeltavaa ennakoida jarrutus tällaisessa tilanteessa.
- Kaarreaajossa ja jarrutuksessa ohjaustangolla voi olla negatiivinen vaikutus pyöräilijän vasteaikaan.
- Älä koske levyjarruihin sähköpyöräsi jarrujärjestelmän intensiivisen käytön jälkeen, sillä se voi palaa.

Hydraulisten levyjarrujen säätö

Jarrupalat painavat pyörän navaan kiinnitettyä levyä. Painetta säädetään jarruvivulla nesteen avulla, joka toimii vesiputken kautta. Älä käytä jarruvipua, kun pyörä on irrotettu rungosta tai haarukasta.

Automaattisen levyjarrukiinnikkeen kohdistamiseksi avaa kiinnitysruuvi jarrukiinnikkeen tuesta.

Jarruta vastaavalla jarruvivulla (jarrukiinnike asettuu oikeaan asentoon) ja pidä jarruvipu tässä asennossa kiristämällä kiinnikkeen tuen kiinnitysruuvit.

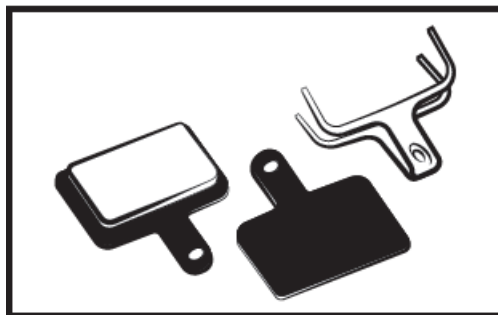
Tarkista, että sisempi jarrupala (pyörän sisäpuolella) on 0,2–0,4 mm:n päässä levyjarrusta. Jos näin ei ole ja et ole varma tämän toimenpiteen suorittamisesta, ota yhteyttä ammattitaitoiseen teknikkoon.

Älä koskaan kaada öljyä tai muita voiteluaineita levyjarruun tai jarrupaloihin (esimerkiksi ketjun tai vaihtajan huollon yhteydessä). Jos näin tapahtuu, jarrupalat tai jarrulevy on puhdistettava rasvasta tai vaihdettava.

Tarkista jarrupalojen kohdistus pyörittämällä pyörää ja ajamalla polkupyörällä tiellä.

Jarrulevyt: Polkupyörässä on halkaisijaltaan 160 mm:n jarrulevyt.

- Jarrupalat ovat vakiomallisia, vaihda ne, kun jarrupalassa ei ole enää kitkapintaa.



Muista, että uudet jarrupalat on sisäänajettava. Tämä tehdään ajamalla pyörällä muutaman minuutin ajan vuorotellen voimakkaita jarrutuksia ja kevyitä jarrutuksia.

Vaihtenvaihtojärjestelmän säätö

Polkupyörässä on useita vaihteita, joita voi vaihtaa manuaalisesti takavaihteiston avulla.

Käytä oikeaa kahvaa takarattaan vaihtamiseen ja vasenta kahvaa eturattaan vaihtamiseen.

Mäessä pieni hammaspyörä ja iso takaratta helpottavat polkemista.

Säädä välityssuhde (hammaspyörä/takaratta) tarpeidesi mukaan.

Varoitus: älä koskaan polje taaksepäin vaihtaessasi vaihdetta äläkä koskaan käytä voimaa vaihdevipuun.



Jotta vaihdejärjestelmä toimisi optimaalisesti, suosittelemme välttämään vaihteiden vaihtamista, ellei polje voimakkaasti.

Pysäyttimien säätö

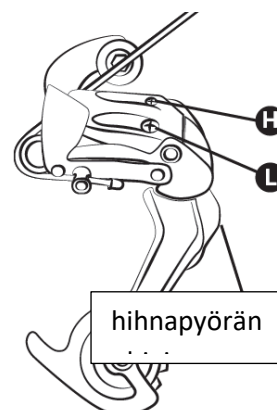
Vaihtajan liike säädetään H- ja L-ruuveilla.

Ruuvia L käytetään ylemmän rajoittimen säätämiseen (iso vaihdepuoli).

Löysäämällä ruuvia L ketju sijoitetaan kauemmas suuren ketjupyörän ulkopuolelle.

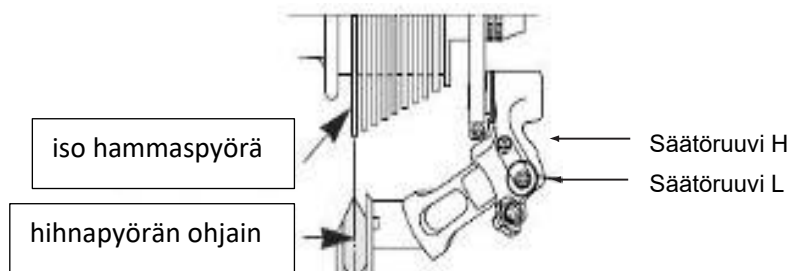
Ruuvia H käytetään alemman rajoittimen säätämiseen (pieni hammaspyörän puoli).

Löysäämällä ruuvia H ketju sijoitetaan kauemmas pienen ketjupyörän ulkopuolelle.



Nämä käsittelyt suoritetaan neljänneskierröksellä. Jokaisella säädöllä sinun on saatava täydellinen kohdistus ketjupyörän, ketjun ja takavaihtajan hihnapyörän välille.

Takavaihtajan kaavio



Kaapelin kireyden säätö

Aseta oikea ketjupyörän vaihto käyttämällä takavaihtajassa tai kahvassa olevaa nuppia. Tämän pyörän avulla voit säätää vaihtajan vaijerin kireyttä ja sijoittaa vaihtajan oikein valitun nopeuden mukaan.

Ketjun asetus

Pyörässäsi on ulkoinen takavaihtaja, ketju kiristyy automaattisesti.

Uusia ketjuja myydään liian monella lenkillä, ensimmäinen askel on pienentää se oikeaan pituuteen. Turvallisin tapa on laskea vanhan ketjun lenkkien lukumäärä uuden säätämiseksi. Pura vanha ketju ohittamalla se (poista niitti).

Kun se on poistettu, uusi on asennettava. Tätä varten se on vietävä kampsarjan eturattaan ja takahammaspyörän ympäri niin, että se sopii oikein vaihteiston muihin osiin. Ketjun sulkemiseksi suosittelemme pikavapautuksen käyttöä. Tämä toimii naispuolisena linkkinä, joka sopii kahden miespuolisen linkin väliin. Myöhemmin pikalukitus helpottaa myös ketjun irrottamista puhdistusta varten.

Ketjun pituuden tarkistamiseksi se on asetettava pienelle ketjupyörälle. Tässä kokoonpanossa takapyörän navan ja vaihtajan alemman hihnapyörän akselin väliin vedetyn virtuaalisen viivan on oltava pystysuora.

Polkimien vaihto

Jos haluat vaihtaa polkimia, tunnista polkimet katsomalla polkimessa olevaa kirjainta. Oikea poljin on merkitty "R" (oikea) ja vasen poljin "L" (vasen). Käännä "R"-poljinta myötäpäivään kiinnittäaksesi sen kammeen. Käännä L-poljinta vastapäivään.

Pyörä ja moottori

Ensimmäisen käyttökuukauden jälkeen on suositeltavaa kiristää pinnat, jotta moottorin pidon vaikutus takapyörään rajoittuu. Moottoria käynnistettäessä voi kuulua lievää ääntä. Tämä ääni on normaalia, koska moottori käynnistyy ja auttaa polkemisessä. Tämä melu voi tulla näkyvämmäksi, kun se on ladattu täyteen.

Haastattelu

Pyöräsi vaatii säännöllistä huoltoa turvallisuutesi vuoksi, mutta myös sen käyttöiän pidentämiseksi. On tärkeää tarkistaa mekaaniset elementit säännöllisesti, jotta voidaan tarvittaessa varmistaa kuluneiden osien tai kulumisen merkkejä osoittavien osien vaihto.

Osia vaihdettaessa on tärkeää käyttää alkuperäisiä osia polkupyörän suorituskyvyn ja luotettavuuden ylläpitämiseksi. Varmista, että käytät asianmukaisia varaosia renkasiin, sisärenkasiin, vaihteiston osiin ja jarrujärjestelmän eri osiin.

Käyttäjän vastuulla on käyttää alkuperäisistä osista poikkeavia osia.



VAROITUKSET: Poista akku aina ennen huoltotoimenpiteitä.

Puhdistus

Pyörän korroosion välttämiseksi pyörä on huuhdeltava säännöllisesti makealla vedellä, varsinkin jos se on altistunut meri-ilmalle.

Puhdistus on tehtävä sienellä, lämpimällä saippuavedellä ja vesisuihkulla (ei painetta).



SUOSITUS : Ole erityisen varovainen, ettet käytä korkeapaineista vesisuihkupuhdistinta.

Voitelu

Voitelu on välttämätöntä eri liikkeessä oleville komponenteille korroosion välttämiseksi. Öljyä ketju säännöllisesti, harjaa ketjupyörät ja eturattaat, lisää säännöllisesti muutama tippa öljyä jarrun ja vaihtajan vaijerin suojuksiin.

On suositeltavaa aloittaa puhdistamalla ja kuivaamalla voideltavat elementit.

On suositeltavaa käyttää erityistä öljyä ketjuun ja vaihtajaan. Muihin osiin on käytettävä rasvaa.

Säännölliset tarkastukset

Mitä tulee pulttien kiristämiseen: vipu, kampi, polkimet, varret.

Käytettävät kiristysmomentit ovat seuraavat:

OSIA	SUOSITELTU VÄÄNTÖMOMENTTI (Nm)	ERITYISET SUUNTAVIIVAT
Polkimet kammien varsissa	30 - 40	Voitele kierteet
Kampivarsi kannattimessa	30 - 40	Voitele kierteet
Ohjainkannattimen/ohjaustangon kiristys	9 - 10	
Kuulokkeiden kiristys	14 - 15	
Jarruvipu	14 - 15	Upporuuvi (varsi)
Jarrusatulat	6 - 8	
Istuin	6 - 8	
Satulatolpan puristin	18 - 20	
Pyörä	30	Nopea puristin

Muut kiristysmomentit riippuvat muttereiden koosta: M4: 2,5 - 4,0 Nm, M5: 4,0 - 6,0 Nm, M6: 6,0 - 7,5 Nm. Kiristä ruuvit tasaisesti haluttuun vääntömomenttiin.

Tarkista säännöllisesti renkaat ja erityisesti takarenaan hampaiden kunto: kulumisen, leikkaukset, halkeamat, puristuminen. Vaihda rengas tarvittaessa. Tarkista vanteet ja liiallisen kulumisen, muodonmuutosten, iskujen, halkeamien puuttuminen...

Muutoksia

Turvallisuuden varmistamiseksi ja komponenttien pitämiseksi hyvässä toimintakunnossa sinun tulee tarkasteta sähköpyöräsi säännöllisesti jälleenmyyjälläsi. Lisäksi pätevän teknikon tulee huoltaa polkupyöräsi säännöllisesti.

Ensimmäinen huolto: 1 kuukausi tai 150 km

- Elementtien kiristyksen todentaminen: kampi, pyörä, varsi, polkimet, ohjaustanko, satulapuristin,
- Sähköavustuksen toiminnan tarkistaminen,
- Jarrujen tarkastus ja säätö,
- Pyörän kireys ja/tai pyörintävääristymä.

Joka vuosi tai 2000 km:

- Kulumistasojen (jarrupalat, vaihteisto, renkaat) tarkistaminen,
- Sähköavustuksen toiminnan tarkistaminen,
- Laakereiden tarkastus (keskiö, pyörät, ohjaus, polkimet),
- Vaijerin ohjaus (jarrut, vaihtaja),
- Valaistuksen tarkistus,
- Pyörän kireys ja/tai pyörintävääristymä.

3 vuoden tai 6000 km:n välein:

- Vaihteiston vaihtaminen (ketju, vapaapyörä, eturatas),
- Sähköavustuksen toiminnan tarkistaminen,
- Renkaiden vaihto,
- Pyörien kulumisen hallinta (pinnat, vanne),
- Pinnojen kireys ja/tai pyörän suuntaus,
- Jarrupalojen tai jarrupalojen vaihto,
- Sähkötoimintojen ohjaus.

Poljinavustus ja akku

Käyttäjän on käännettävä kampea eteenpäin hyötyäkseen moottoroidusta avusta. Tämä on tärkeä turvallisuusnäkökohta. Tämä sähköavusteinen polkupyörä tarjoaa moottoroitua apua 25 km/h nopeuteen asti. Sen jälkeen moottori pysähtyy. Voit mennä nopeammin, mutta sinun on tehtävä se itse ilman tehoapua.

Moottori ei käy ennen kuin käännät kampisarjaa yhden täyden kierroksen. Tämä ominaisuus suojaa moottoria ja sen ohjainta ja pidentää sähkökomponenttien käyttöikää.

Poljinavustin

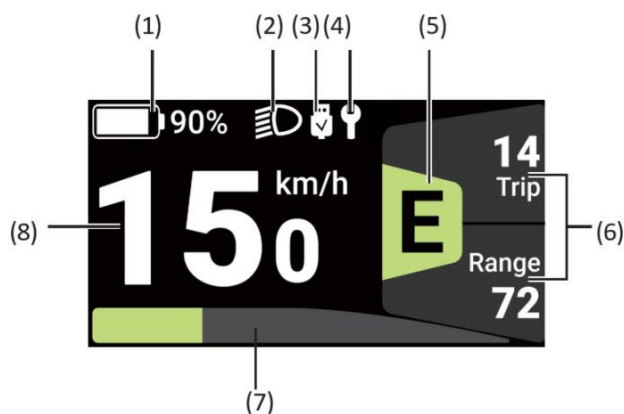
Käynnistä pyörä kytkemällä päälle ON/OFF-akun **sivulla oleva pääkytkin**

Loput asetukset ja tiedot tehdään suoraan ohjaustangossa olevalle näytölle.



Suositus: Sammuta akun pääkytkin, kun et ole enää satulassa. Tämä säästää akun latausta.

Näyttö



1. Akun kapasiteetti
2. Ajovalo
3. Lataus
4. Hoito
5. Tehoavusteinen tila
6. Monitoiminäyttö
7. Watt
8. Reaaliaikanopeus



1. « + » / Ajovalon nappi
2. " ⏻ " Virtapainike
3. "--" / Kävelyavustinappi

SYTYTYYS

VIRTA: Paina ja pidä " ⏻ " (≥ 2s) kun HMI on pois päältä.

VIRTA POIS: Paina ja pidä " ⏻ " (≥ 2 s) -painiketta, kun HMI kytketään päälle, sammuttaaksesi HMI:n.

Power Assist -tilan valinta

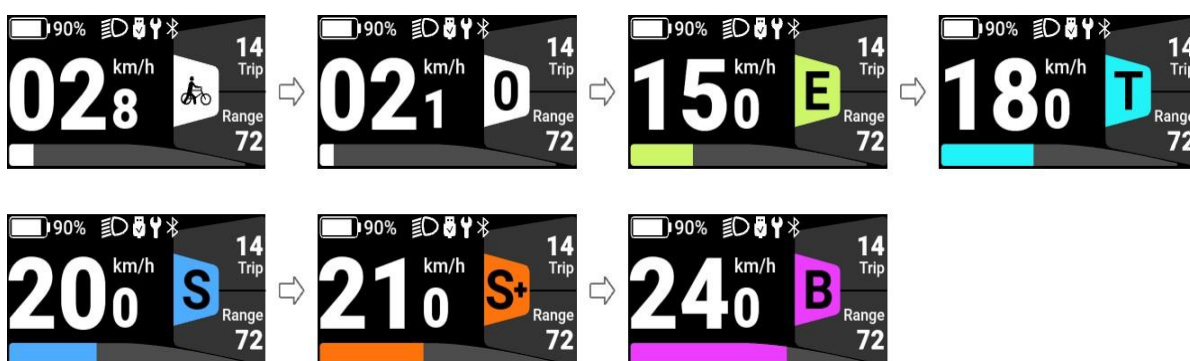
Paina " + " tai " - " vaihtaaksesi avustustilaa ja moottorin tehoa.

Alin taso on E ja korkein taso B (käyttäjän valittavissa oleva).

Oletustila on E.

0 tarkoittaa, että sähköpyörä on neutraaliasennossa (ilman apua).

E (Eco):	Vihreä	Mode ECO
T (torni):	Sininen	Mode TOUR
S (urheilu):	Indigo	Mode SPORT
S+ (Sport+):	Oranssi	Mode SPORT+
B (Boost):	Violetti	Mode BOOST



Katseludata

Pääliitännästä paina "☰" päästäksesi datarajapintaan.

Paina "" uudelleen ☰ selatakseni näytettyjen tietojen läpi.



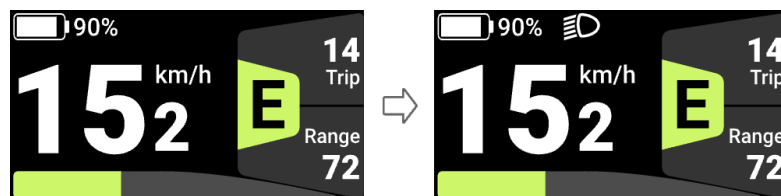
Ajovalon/taustavalon säätö

Paina ja pidä pohjassa (≥ 2 sekuntia) "" -painiketta + sytyttääksesi ajovalon.

HMI:n taustavalon kirkkaus heikkenee ja valokuvake ilmestyy.

Paina ja pidä "" näppäintä uudelleen + sammuttaaksesi ajovalon.

Taustavalon kirkkaus kasvaa ja valokuvake katoaa.

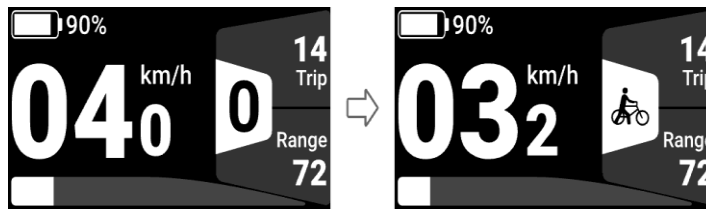


Kävelyapu

Kun järjestelmä ei ole toiminnassa, paina "-" vaihtaaksesi arvoon 0, sitten paina "-" uudelleen, jolloin "-" symboli "🚲" ilmestyy ja syttyy normaalisti.

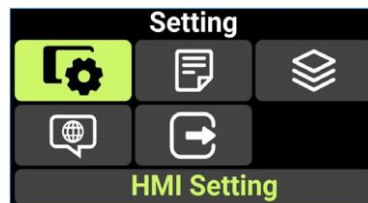
Paina ja pidä "-" -painiketta pohjassa, "-" symboli "🚲" vilkkuu (taajuus 500 ms), ja sähköpyörä siirtyy kävelyavustustilaan (jos nopeussignaalia ei havaita, HMI näyttää nopeudeksi 2,5 km/h).

Vapauta "-" - poistuaksesi kävelyavustintilasta, ja "-" symboli "🚲" lakkaa vilkkumasta ja aktivoituu normaalisti. Jos mitään toimenpidettä ei tehdä viiden sekunnin sisällä, tila vaihtuu automaattisesti nollaan.



YMPÄRISTÖT

Paina ja pidä "+" ja "-" näppäimiä samanaikaisesti syöttääksesi "Asetukset". Paina "+" tai "-" valitaksesi "HMI Settings", "Information", "Themes", "Language" tai "Output", ja sitten "⏻" syöttääksesi sisään.



Yksiköt: "Imperial" / "Metric"

Syötä "Asetus" → valitse "Yksikkö".

Paina "⏻" päästäksesi asetukseen.

Paina "+" tai "-" valitaksesi:

- Metriikka
- Keisarillinen

Paina "⏻" tallentaaksesi ja palataksesi kohtaan "Unit".

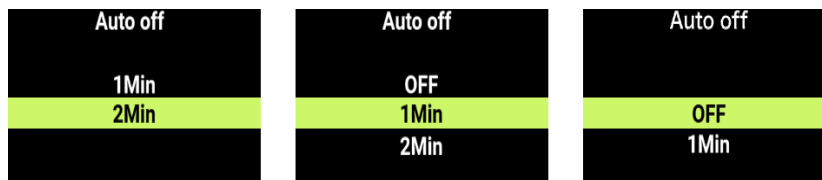
Tallentaaksesi ja palatakseni pääkäyttöliittymään:

- Paina ja pidä "+" ja "-" samanaikaisesti tai
- Valitse "BACK" → "EXIT".



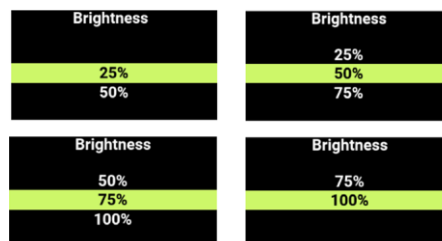
Aseta automaattinen sammutusaika

Syötä "Asetus", paina "+" tai "-" valitaksesi "Auto Off". Paina "⏻" päästäksesi asetuksiin, paina "+" tai "-" valitaksesi "POIS" / "1 min" / "2 min" / "3 min" / "4 min" / "5 min" / "6 min" / "7 min" / "8 min" / "9 min" / "10 min" ja sitten paina "⏻" tallentaaksesi ja palataksesi "Auto Off" -tilaan. Tallentaaksesi ja palataksesi pääliitintään, paina ja pidä "+" ja "-" samanaikaisesti tai paina "BACK" → "EXIT". "POIS" tarkoittaa automaattisen sammutustoiminnon peruuttamista.



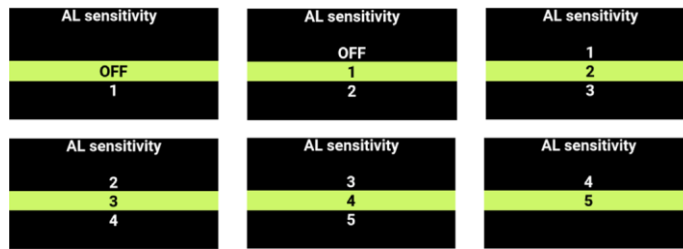
Taustavalon säätö

Syötä "Asetukset", paina "+" tai "-" valitaksesi "Kirkkaus". Paina "⏻" syöttääksesi asetukset, "+" tai "-" valitaksesi "100%" / "75%" / "50%" / "25%", ja paina "⏻" tallentaaksesi ja palataksesi "Brightness"-tilaan. Tallentaaksesi ja palataksesi pääliitintään, paina ja pidä "+" ja "-" samanaikaisesti tai paina "RETURN"



Valonherkkyyden säätö

Syötä "Asetukset", paina "+" tai "-" valitaksesi "AL Sensitivity". Paina "⏻" päästäksesi asetukseen, paina "+" tai "-" säätääksesi valonherkkyyttä, "POIS" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "POIS" tarkoittaa funktion poistamista käytöstä. Numerot 1–5 vastaavat eri valoherkkyyden tasoja, matalasta voimakkaaseen. Paina "⏻" tallentaaksesi ja palaa kohtaan "AL-herkkyys". Tallentaaksesi ja palataksesi pääliitintään, paina ja pidä "+" ja "-" samanaikaisesti tai paina "BACK" → "EXIT".



Matkan nollaus

Syötä "Asetukset", paina " + " tai " - " valitaksesi "Trigger Reset". Paina "Power Button" päästäksesi asetuksiin, paina " + " tai " - " valitaksesi "NO"/"YES" ("YES" tarkoittaa tyhjennyspainiketta, "NO" tarkoittaa ei poista tarkoitusta), sitten paina virtapainiketta tallentaaksesi ja palaa "Trigger Reset" -tilaan. Tallentaaksesi ja palataksesi pääkäyttöliittymään, paina ja pidä " + " ja " - " samanaikaisesti pohjassa tai paina "BACK" → "EXIT".



"Kaasun" hallinta BOOST-toiminto

Pidä kaasupoljinta painettuna polkiessasi tasolta ECO tasolle BOOST, jolloin "Boost"-toiminto aktivoituu. Toiminto mahdollistaa pyörän välittömän saavuttamisen sallitun maksiminopeuden, jolloin pyörä tarjoaa enemmän apua tarvittaessa.

Boost-toiminto aktivoituu vasta polkemisen ja pyörän normaalin sähköavustuksen aktivoinnin jälkeen, riippuen valitusta avustustasosta nykyisen lainsäädännön vaatimusten mukaisesti.



Akku

Lataustason lukeminen akusta

Lataustason selvittämiseksi paina ja pidä latauspainiketta pohjassa, joka sijaitsee akun päällä.



Neljä LED-valoa syttyy ilmoittamaan lataustilan.

YHTEYS	LATAUSTASO
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25 %

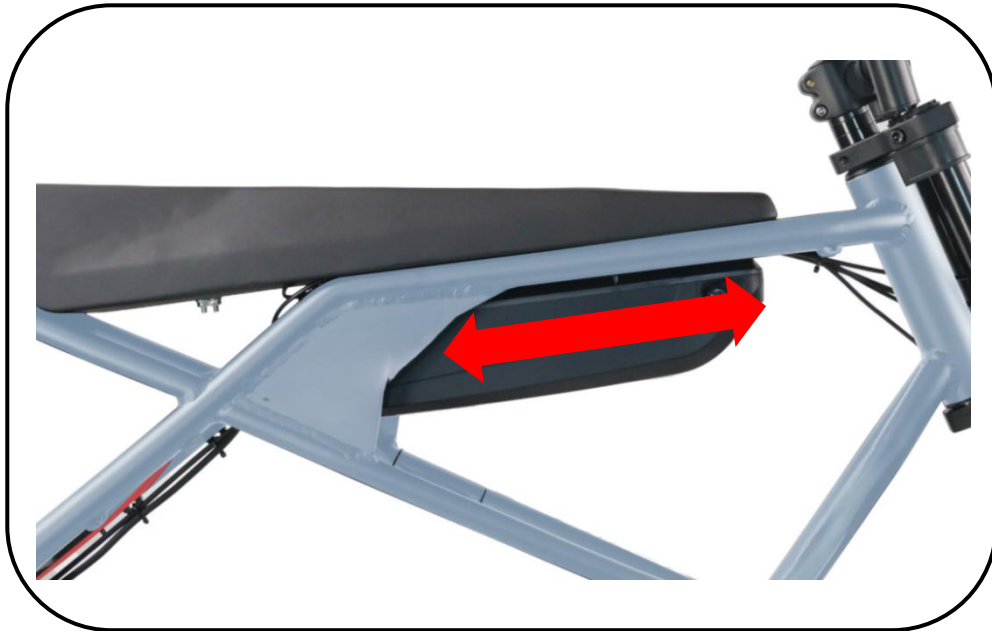
Aseta / poista akku

Polkupyörän akku sijaitsee satulan takana, ja se on suoraan kytketty ohjausyksikköön.



Huom: Ennen kuin käsittelet akkua, varmista, että näyttö on pois päältä.

Akun asentamiseksi liu'uta akku vaakasuuntaisen ohjaimen suuntaan ja paina, jotta se on oikeassa asennossa, lukitse se sitten paikalleen.



Lukitsemiseksi työnä avain lukkoon ja käänny puoli myötäpäivään (paristo ja pidikke kiinni). Voit avata sen tekemällä puoli kierrosta vastapäivään.



Lukko





Avaa



VAROITUS: Muista poistaa avain ja pitää se turvassa sen jälkeen, kun olet poistanut akun tuesta!

Laturin käyttäminen

Ennen kuin lataat akun, lue käyttöohje ja laturin käyttöohje, jos ne tulivat pyöräsi mukana. Huomioi myös seuraavat akkulaturia koskevat seikat:

- Noudata akkulaturin etiketissä olevia ohjeita.
- Älä käytä tätä laturia räjähtävien kaasujen tai syövyttävien aineiden lähellä.
- Älä ravista laturia, älä altista sitä iskuille ja vältä putoamista.
- Suojaa laturi aina sateelta ja kosteudelta sisäkäyttöön. 
- Tämän laturin lämpötilatoleranssi on 0 - +40 °C.
- Laturin purkaminen on kielletty, ongelman sattuessa anna laite pätevälle korjaamolle.
- Käytä vain sähköpyörän mukana toimitettua laturia vaurioiden välttämiseksi. Huomaa, että tämän rajoituksen noudattamatta jättäminen mitätöi takuun.
- Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla 10 cm:n etäisyydellä seinästä ja kuivassa ja tuuletetussa paikassa. Älä aseta mitään laturin välittömään läheisyyteen käytön aikana.
- Älä koske laturiin liian pitkään latauksen aikana (pinnallisten palovammojen vaara).
- Älä aseta laturia epävakaaksi.
- Älä peitä laturia ylikuumenemisen välttämiseksi latauksen aikana.
- Älä upota tuotetta
- Vältä kosketusta veden kanssa akun latauksen aikana. Älä koske laturiin märin käsin.
- Älä käytä laturia, jonka virtajohto tai pistokkeet ovat vaurioituneet. Varmista, että laturin pistoke on kytketty oikein verkkovirtaan latausta varten.
- Älä oikosulje laturin nastoja metalliesineellä.
- Katkaise virta ennen akkuliitännöjen liittämistä tai irrottamista.
- Tämä laturi on suunniteltu lataamaan litiumakkuja, älä lataa vääräntyyppistä akkua. Älä käytä ei-ladattavalla akulla.
- Tätä laitetta voivat käyttää alle 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole kokemusta tai tietoa, jos heitä (jos heitä) valvotaan asianmukaisesti tai jos laitteen turvalliseen käyttöön liittyvillä ohjeilla on kesätiedot ja jos aiheutuneet riskit ovat kesällä havaittavissa. LAPSET eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa ja huoltaa laitetta ilman valvontaa.
- Sitä tulee valvoa lapsia Varmista, etteivät he leiki laitteen kanssa.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta, tämä tuote ei ole lelu.
- Tämän tuotteen ulkoista joustavaa kaapelia ei voi vaihtaa; Jos johto vaurioituu, tuote on romutettava.
- Vie tuote käyttöikänsä päätyttyä kierrätyskeskukseen. 

Latausmenettely

Jos pyöräsi lähellä on pistorasia, voit ladata akun suoraan pyörässä irrottamatta sitä. Laturin pistorasia on peitetty muovikorkilla, sinun tarvitsee vain avata se ladataksesi akun suoraan.

Akun irrottaminen voi olla hyödyllistä paikoissa, joihin pyöräsi ei mahdu, tai kun se ei ole lähellä pistorasiaa.



SUOSITUS: Akun lataus tulee tehdä sisätiloissa tuuletetussa tilassa.

Lataa polkupyörän akku seuraavan menettelyn mukaisesti:

- Akku voidaan ladata tavallisesta pistorasiasta. Sen kytkintä ei tarvitse aktivoida.
- Liitä laturin pistoke akkuun ja laturin virtajohto läheiseen pistorasiaan.
- Latauksen aikana laturin LED-valo palaa punaisena osoittaen oikean toiminnan. Kun se muuttuu vihreäksi, se tarkoittaa, että akku on ladattu.
- Latauksen lopettamiseksi sinun on irrotettava virtapistoke ja sitten akkuun kytketty pistoke. Sulje lopuksi akun pistorasian kansi.

Tämä sähköpyörä on varustettu korkealaatuisella Li-ion-akulla. Li-ion-akuissa on muistiton lataus ja laaja lämpötilatoleranssialue -10 - +40 °C.

Varmistaaksesi akun maksimaalisen käyttöiän ja suojataksesi sitä vaurioilta, noudata alla olevia käyttö- ja hoito-ohjeita.

Akunkesto

Akun lataamisen jälkeen on suositeltavaa antaa sen levätä 20-30 minuuttia ennen käyttöä.

Akun kesto riippuu useista käyttötekijöistä:

- Avustustilan valinta
- Käyttäjän paino
- Tien korkeus
- Renkaiden täyttö
- Tuuli
- Tarjottu polkemisponnistelu
- Käynnistys ja pysähdysten tiheys
- Ulkolämpötila

Varoitus, varotoimet

On suositeltavaa ladata akut säännöllisesti tai jokaisen käytön jälkeen. Näissä akuissa ei ole muistivaikutusta. Akun käyttöiän maksimoimiseksi on suositeltavaa:

- Vältä kuumia paikkoja (ihanteellinen latauslämpötila 20 °C)
- Anna akun jäähtyä 30 minuuttia pyörän käytön jälkeen

Käyttöön liittyvät varotoimet:



- Käytä akkua vain tähän pyörään.
- Käytä akun lataamiseen vain toimitettua laturia.
- Lataa akkua vain hyvin ilmastoidussa tilassa.

-
- Älä altista akkua lämmölle tai lataa sitä suorassa auringonvalossa.
 - Älä pura tai muokkaa koteloa ja koteloon integroitua akkua.
 - Älä liitä akun (+) ja (-) liitäntöjä metalliesineeseen.
 - Älä altista akkua nesteille.
 - Älä käytä vaurioitunutta akkua.
 - Älä jatka akun lataamista, jos lataus ei ole valmis teoreettisen latausajan jälkeen.
 - Älä käytä akkua, jos siitä tulee epätavallista hajua, kuumenee epätavallista tai jos jokin näyttää epänormaalia.
 - Älä jätä akkua lasten ulottuville.
 - Lataa akku ennen pitkäaikaista varastointia ja suorita sama toimenpide tämän varastoinnin jälkeen.

Akunkesto



Akut voivat kärsiä suorituskyvyn ikääntymisestä useiden latausten jälkeen. Tämä riippuu pedelecin käyttötottumuksista. Käytetyt paristot on jätettävä myymälään tai erikoistuneisiin kierrätyspisteisiin. Ennen kaikkea, älä heitä akkua sen käyttöään lopussa ympäristöön.

Akun huolto

Varmistaaksesi akun maksimaalisen käyttöiän ja suojataksesi sitä vaurioilta, noudata näitä käyttö- ja hoito-ohjeita:

Kun huomaat, että lataus laskee 10 prosenttiin, akku on ladattava nopeasti.



SUOSITUS: Jos pyörää ei käytetä usein jonkin aikaa, se tulee ladata täyteen joka kuukausi. Akkukotelo tulee säilyttää kuivassa, suojatussa paikassa 5–35 °C:n lämpötilassa.

VAROITUS:



- Akun käyttöikä voi lyhentyä pitkäaikainen varastointi ilman säännöllistä latausta, kuten edellä mainittiin.
- Älä käytä metallia akun kahden napan liittämiseen suoraan, sillä se voi aiheuttaa oikosulun.
- Älä koskaan aseta akkua takan tai muun lämmönlähteen lähelle.
- Älä ravista akkua, altista sitä iskuille tai pudota sitä.
- Kun akku poistetaan pyörästä, pidä se poissa lasten ulottuvilta onnettomuuksien välttämiseksi.
- Akun avaaminen on kielletty.

Sähkömoottorin käyttö ja huolto

Sähköpyörämme on ohjelmoitu käynnistämään sähköavustin puolen polkimen käännöksen jälkeen.

Älä käytä pyörää tulvivissa paikoissa tai ukkosmyrskyjen aikana. Älä upota sähkökomponentteja veteen vaurioiden välttämiseksi.

Vältä kolhuja moottoriin, jotta se ei vahingoitu.

Ohjaimen huolto

On erittäin tärkeää pitää hyvää huolta ohjaimesta seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Suojaa ohjain veden sisäänpääsystä ja upottamiselta.

Huomautus: Jos epäilet, että koteloon on päässyt vettä, sammuta akku välittömästi ja jatka ilman apua. Voit käynnistää sen uudelleen heti, kun ohjain on kuiva.

- Älä ravista ohjainta, älä altista sitä iskuille ja vältä putoamista.



VAROITUS: Älä avaa ohjaimen koteloa. Kaikki yritykset avata ohjaimen koteloa, muokata sitä tai säätää sitä mitätöivät takuun. Pyydä jälleenmyyjäsi tai pätevää ammattilaista suorittamaan korjaukset.

Sähköisen hallintajärjestelmän parametrien muuttaminen, erityisesti nopeusrajoituksen muuttaminen, on ehdottomasti kielletty ja mitätöi pyöräsi takuun.

Päätiedot

Enimmäispaino: Käyttäjä + lataus + polkupyörä		150 kg
Maksiminopeus avustuksella		25 km/h
Autonomia		Jopa 60 km
Moottorointi	Suurin teho	250 W - 60Nm
	Jännite	48V
	Suurin melu käytön aikana	< 70 dB
Akku	Tyyppi	Litium
	Jännite	48V
	Kapasiteetti	14 Ah
	Paino	3 kg
	Latausaika	6-8 h
	Jaksojen määrä (≥70 % kapasiteetista)	500 sykliä
Laturi	Tulojännite	100-240V
	Lähtöjännite	48V
Polkupyörän kokonaispaino		32 kg
Polkupyörän mitat		20"
Renkaiden koko / vanne		20 x 4.0
Käyttäjän koko		165 - 190

Jälkimarkkinointi

Kuluva osa

Erilaiset kulutuselementit ovat vakioelementtejä. Vaihda aina kuluneet ja/tai vaihdettavat osat markkinoilla tai jälleenmyyjältäsi myytäviin identtisiin osiin.

Perus vianetsintä

Älä yritä päästä käsiksi mihinkään sähkökomponenttiin tai korjata niitä itse. Ota yhteyttä lähimpään asiantuntijaan pätevän henkilön huoltoa varten.

Alla olevat tiedot ovat selittäviä, eivät ohjeita käyttäjän auttamiseksi korjauksissa. Kaikki mainitut vianetsintätoimenpiteet saa suorittaa pätevä ammattilainen, joka on tietoinen turvallisuusasioista ja tuntee sähköhuollon.

Ongelman kuvaus	Mahdolliset syyt	Päätöslauselma
Kun akku on kytketty päälle, moottori ei auta polkemisessa.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Moottorikaapeli (vedenpitävä liitos) on kytketty väärin 2) jarruvipu ei palannut kunnolla normaaliasentoon, mikä pakotti kytkimen pois päältä 3) akun sulake on palanut 4) nopeusanturi on liian kaukana BB-akselin magneettilevystä 5) Anturin ja ohjaimen välistä yhteyttä ei ole muodostettu tai siinä on huono kosketus. 	<p>Tarkista ensin, että akku on ladattu. Jos ei, lataa se uudelleen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tarkista, että yhteys on muodostettu ilman välystä 2) palauta jarruvipu varovasti normaaliasentoonsa jarruttamatta 3) Avaava akun yläosa ja tarkista sulakkeen kunto. Jos se on puhaltanut, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai ammattilaiseen vaihtoa varten. 4) Säädä anturin ja magneettinauhan välinen etäisyys enintään 3 mm:iin 5) Varmista, että ohjain ja anturi on kytketty kunnolla.
Akun käyttöikä lyhenee (Huomaa: akun suorituskykyyn vaikuttavat suoraan käyttäjän paino, matkatavarat, tuulen voimakkuus, tietyt ympäristöt, jatkuva jarrutus).	<ol style="list-style-type: none"> 1) latausaika ei riitä 2) ympäristön lämpötila on liian alhainen ja vaikuttaa akun toimintaan 3) toistuvat mäet tai vastatuuli sekä huonot tieolosuhteet 4) rengaspaineet eivät ole riittävät (täytä ne uudelleen) 5) toistuvat sammutukset ja uudelleenkäynnistykset 6) akkua on säilytetty lataamatta pitkään. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lataa akku ohjeiden mukaisesti (luku 7.3) 2) Talvella tai alle 0 °C:n lämpötilassa akku tulee säilyttää sisätiloissa 3) Tämä on normaali syy ja ongelma ratkeaa olosuhteiden parantuessa 4) Täytä renkaat 3,1 baarin paineeseen 5) Ongelma ratkeaa käyttötilanteiden paranemisen myötä 6) Suorita säännöllinen lataus käyttöohjeen mukaisesti. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai pätevään ammattilaiseen.
Laturin kytkemisen jälkeen latauksen merkkivalot eivät syty.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ongelma pistorasiassa 2) huono kosketus laturin tuloliitännän ja pistorasian välillä 3) Lämpötila on liian alhainen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Tarkasta ja korjaa pistorasia 2) Tarkasta ja aseta pistoke kokonaan paikalleen 3) Lataa sisätiloissa. <p>Jos yllä olevilla ratkaisuilla ei ole vaikutusta, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai pätevään ammattilaiseen.</p>
Yli 4/5 tunnin latauksen jälkeen latauksen merkkivalo palaa edelleen punaisena (Huomaa: on erittäin tärkeää ladata akku ohjeiden mukaisesti, jotta laite ei vahingoitu).	<ol style="list-style-type: none"> 1) ympäristön lämpötila on 40 °C tai enemmän 2) ympäristön lämpötila on 0 °C tai vähemmän 3) pyörää ei ladattu käytön jälkeen, mikä liioitelti purkamista 4) lähtöjännite on liian alhainen akun lataamiseen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lataa akku alle 40 °C:n lämpötilassa ja ohjeiden mukaisesti 2) Lataa akku sisätiloissa ja ohjeiden mukaisesti 3) Huolla akkua oikein, jotta välttyään liialliselta purkautumiselta 4) Älä lataa voltage alle 100V. <p>Jos yllä olevilla ratkaisuilla ei ole vaikutusta, ota yhteyttä</p>

		jälleenmyyjään tai pätevään ammattilaiseen.
<u>LCD-näyttö:</u> Nopeus ei näy LCD-näytössä.	Pyörän pinnassa oleva magneettipallo on liian kaukana anturista (kiinnitetty rungon takaosaan tai etuhaarukkaan), mikä estää anturia vastaanottamasta signaalia pyörän pyöriessä.	Tarkista magneettipallon ja anturin välinen etäisyys ja varmista, että se ei ylitä 5 mm.

Laturiongelmien vianmääritys:

- Punainen valo ei toimi latauksen aikana: tarkista, että liittimet on kytketty oikein. Tarkista, onko normaali voltage ohitetaan heti, jos on, tarkista laturin korjaus. Jos yllä oleva on oikein, akku on ehdottomasti viallinen.
- Punainen valo ei muutu vihreäksi: katkaise virta 5 sekunnin kuluttua ja kytke sitten verkkovirta, se voi jatkaa lataamista. Akkua ei voi enää ladata, akku on ehdottomasti viallinen.
- Punainen valo muuttuu välittömästi vihreäksi: tarkista, että akku on ladattu täyteen. Jos ei, akku tai laturi on viallinen.





Översättning av det ursprungliga meddelandet

Syftet med denna manual är att ge dig den information som behövs för korrekt användning, justering och underhåll av din cykel.

Ta dig tid att läsa dessa instruktioner noggrant innan du kör och spara dem under hela cykelns livslängd. De innehåller viktiga säkerhets- och underhållsinstruktioner.

Det är användarens ansvar att läsa denna bruksanvisning innan du använder produkten.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner utsätter dig för risk för felaktig användning av din cykel, för tidigt slitage av vissa komponenter som kan leda till fall och/eller olycka.

I händelse av att en originaldel visar sig vara defekt i utförande inom garantiperioden, lovar vi att byta ut den. Garantiperioden för elcyklar är som följer:

- Ramar och gafflar: 2 år
- Elektriska delar: 2 år med korrekt skötsel och underhåll
- Alla andra komponenter: 2 år med korrekt skötsel och underhåll

När det gäller batteriet är det garanterat mot tillverkningsfel i 6 månader på stycken förbrukningsvaror (celler) och 24 månader på stycken elektriska , under förutsättning att de följer instruktionerna för användning och förvaring som anges nedan:

- ✓ Anslut inte den positiva polen direkt till polen negativ på detta batteri;
- ✓ Placera inte batteriet på en plats med hög temperatur, i en exponerad miljö i eller nära eldsolen;
- ✓ Placera inte batteriet i en fuktig miljö eller nedsänkt i en vätska;
- ✓ Ta inte isär inte batteripaketet utan vägledning av en tekniker;
- ✓ Förvara batteriet i en torr och tempererad miljö. Ladda batteriet hela månaden;
- ✓ Ladda detta batteri med laddare exklusivt tillsammans med din cykel.
- ✓ Rapportera ditt använda batteri hemma hos din återförsäljare.

Denna garanti inkluderar inte arbets- eller transportkostnader. Företaget tar inget ansvar för följdskador eller särskilda skador. Denna garanti gäller endast för den ursprungliga återförsäljaren med inköpsbevis som validerar alla anspråk. Denna garanti gäller endast vid defekta delar och täcker inte effekterna av normal användning, uthyrningsanvändning, professionell användning eller skador orsakade av olyckor, missbruk, överdriven belastning, vårdslöshet, felaktig montering, felaktigt underhåll eller tillägsobjekt som är oförenliga med normal användning av cykeln.

Ingen cykel är oförstörbar och inga anspråk kan accepteras för skador orsakade av felaktig användning, uthyrningsanvändning, professionell användning, användning i tävlingar, stunts, ramhopp, hopp eller liknande aktiviteter. Klagomål måste göras till återförsäljaren. Dina juridiska rättigheter påverkas inte.

Företaget förbehåller sig rätten att ändra eller korrigera alla uppgifter utan föregående meddelande. All information och detaljer i denna handbok är korrekta vid tryckningstillfället.

Han är förbjuden att modifiera eller manipulera manualen som medföljer cykeln.

Cykeln är certifierad enligt standarderna i gällande lag.

Det är absolut förbjudet att ändra parametrarna och specifikationerna för de monterade elektriska/mekaniska komponenterna och standardfunktionerna på motorcykeln eftersom detta skulle äventyra fordonets korrekta funktion och säkerheten för användaren själv.

Om detta skulle hända kommer användaren att vara fullt ansvarig för allt som rör shaming.

Villkor för användning av denna elassisterade cykel

Denna elassisterade cykel är designad för stads- och stadskörning, den gör att du kan röra dig runt i staden, på vägen eller på en asfalterad yta där däcken alltid är i kontakt med marken. Den är utrustad med elektrisk trumphjälp som gör alla dina dagliga turer enklare, för att gå längre och längre. Din elcykel är en vuxencykel, för personer över 14 år. I händelse av att cykeln används av ett barn ligger ansvaret hos föräldrarna och måste se till att användaren kan använda cykeln på ett säkert sätt.

Din cykel är inte avsedd att användas på oasfalterad eller ojämn terräng. Den är inte designad för "terräng"-användning eller för tävling. Underlåtenhet att följa denna praxis kan leda till ett fall eller en olycka och kan i förtid och potentiellt oåterkalleligt försämra skicket på din elcykel.

Din elcykel är inte en moped. Syftet med assistansen är att ge ett komplement till trampandet. I samma ögonblick som du börjar trampa startar motorn och hjälper dig i ansträngningen. Assistansen varierar beroende på cykelns hastighet, hög vid start, mindre ihållande när cykeln startas och försvinner sedan när cykeln når 25 km/h. Assistansen stängs av så snart en av de två bromshandtagen aktiveras eller hastigheten är högre än 25 km/h. Detta återupptas automatiskt under 23 km/h vid trampning.

Den måste underhållas på rätt sätt enligt instruktionerna i denna handbok.



WARNING: Liksom alla mekaniska komponenter utsätts en cykel för hög stress och slitage. Olika material och komponenter kan reagera olika på slitage eller utmattning. Om den förväntade livslängden för en komponent har överskridits kan den plötsligt gå sönder, vilket riskerar att skada cyklisten. Sprickor, repor och missfärgningar i områden med hög belastning indikerar att komponenten har överskridit sin livslängd och bör bytas ut.

Rekommendation: Trygg och säker användning

Innan du använder din elcykel, se till att den är i gott skick. Kontrollera särskilt följande punkter:

- Positionen ska vara bekväm
- Muttrar, skruvar, spännpakar, spännkomponenter
- Bromsarna är i funktionsdugligt skick
- Styrets rörelse är bra utan för mycket spel, styret är korrekt fixerat på stammen
- Hjulen är fria och lagren är korrekt justerade
- Hjulen är ordentligt åtdragna och fästa på ramen/gaffeln
- Däcken är i gott skick och trycket är bra.
- Fälgarnas skick
- Pedalerna är ordentligt fastsatta på vevpartiet
- Driften av transmissionen
- Reflektorerna är i rätt läge.



REKOMMENDATION: Din elassisterade cykel måste servas var 6:e månad av en fackman för att säkerställa att den är i gott skick och säker att använda. Det är användarens ansvar att se till att alla komponenter är i gott skick före användning.

Välj en säker plats borta från trafiken för att bekanta dig med din nya cykel. Assistansen kan utlösas med kraft, kontrollera att styret är rakt och att vägen är fri.

Se till att du är vid god hälsa innan du sätter dig på cykeln.

Vid ovanliga väderförhållanden (regn, kyla, natt etc.), var särskilt vaksam och anpassa din hastighet och reaktioner därefter.

När du transporterar din cykel utanför ditt fordon (cykelhållare, takräcke, etc.), rekommenderas det starkt att ta bort batteriet och förvara det på en tempererad plats.

Användaren måste följa kraven i nationella bestämmelser när cykeln används på allmänna vägar (t.ex. belysning och signalering).



VARNING: Du bekräftar att du är ansvarig för eventuell förlust, skada eller skada som orsakas av underlåtenhet att följa ovanstående instruktioner och att detta automatiskt upphäver garantin.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



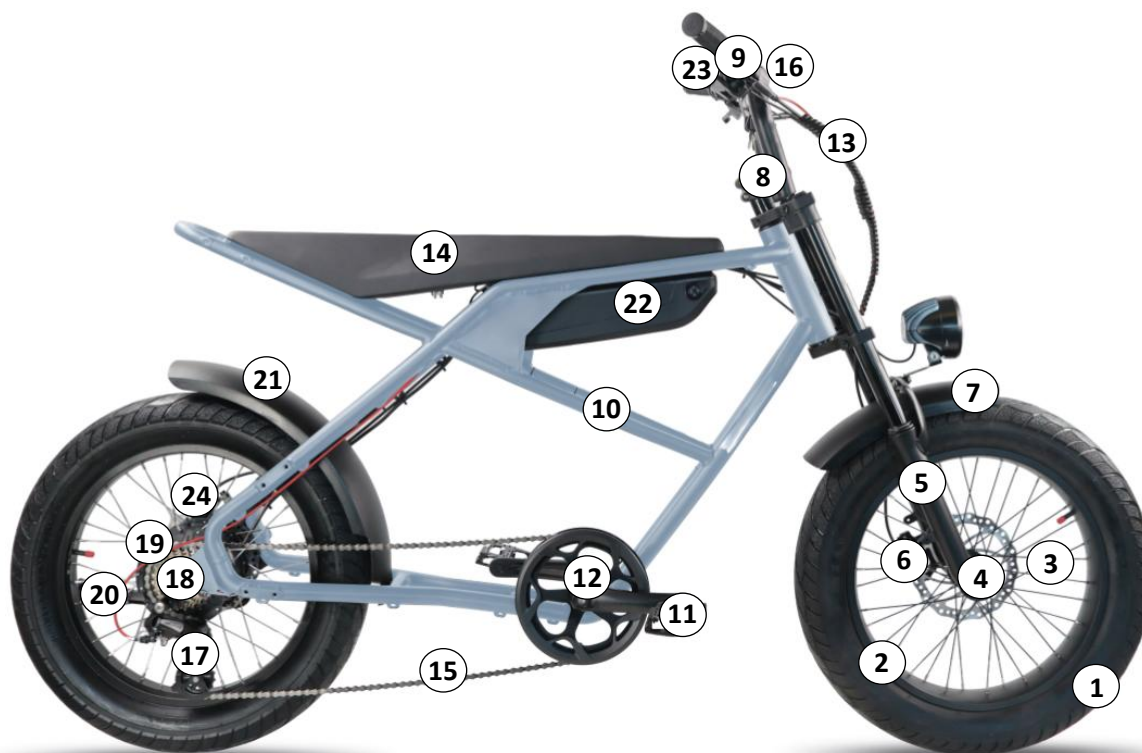
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Maktens struktur - assisterade cyklar elektriska

BK-XD06E-BL2 komponenter



- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Däck och slang | 13. Bromskablar, växelkablar, displaykablar |
| 2. Fälg | 14. Sadel |
| 3. Ekrar | 15. Kedja |
| 4. Framnav, QR | 16. LCD-display |
| 5. Gaffel | 17. Bakväxel |
| 6. Framskivbroms | 18. Navmotor |
| 7. Framskärm | 19. Frigång |
| 8. Stam och styre | 20. Stöd |
| 9. Ringklocka | 21. Bakskärm |
| 10. Ram | 22. Batteri |
| 11. Pedaler | 23. Handtag, växelreglage, bromsreglage |
| 12. Vevarm och kedjesatser | 24. Bakskivbroms |

Första uppstart och inställningar

Installation av säkerhetslement

Belysning

Belysning tillhandahålls till dig, den består av två reflektorer (en vit som ingår i den främre strålkastaren och en röd som är fäst på den bakre stänkskärmen), en främre strålkastare, ett bakljus, reflektorer placerade mellan hjulens ekrar.

Belysningssystemet är en säkerhetsfunktion på din cykel, det måste finnas på din cykel. Kontrollera att ditt belysningssystem fungerar som det ska innan du ger dig iväg.

Strålkastare

Frontbelysningen aktiveras direkt från skärmen. Se kapitlet "Display" på följande sidor.

Batteridrivna strålkastare

Slå på/stäng av strålkastaren med strömbrytaren på undersidan av lampan.

Ta bort lampans hölje för att kunna ta ut batterierna och byta dem med rätt polaritet. Kassera förbrukade batterier på ett ansvarsfullt sätt enligt gällande bestämmelser.

VIKTIGT:

För att få cykla i Tyskland är det obligatoriskt att använda ett batteridrivet framljus som är monterat på cykeln, utöver de som redan finns på cykeln och som kan aktiveras via displayen, för att säkerställa att gällande trafikregler (STVZO) följs.

Bakljus

Belysningen tillbaka aktiveras direkt sedan skärmen. Se kapitlet "Visa" på följande sidor.

dörrklocka

En klocka är installerad på styret. Det gör att du kan höras 50 m bort.

Klockan är en säkerhetsfunktion på din cykel, den måste finnas på styret.

Bära hjälm

För säker användning rekommenderas det starkt att bära cykelhjälm. Det garanterar en minskning av huvudtrauma vid ett fall och ökar användarsäkerheten.



WARNING: Det är obligatoriskt att bära hjälm för barn under 14 år som förare eller passagerare.

För mer information, fråga din återförsäljare.

Justering styre

Cykeln är utrustad med en styremsa som kallas "Aheadset". Du kan justera styrets höjd genom att öka eller ta bort justeringsringarna som sitter mellan styremsan och det övre styrlagret.

Styrets vinkel kan justeras genom att vrida på fästskruvarna som visas på bilden bredvid.

Innan användning måste styrstammen fästas ordentligt med de två skruvarna som visas på bilden så att komponenten sitter fast och inte glider ur sitt läge under körning.

Vi rekommenderar att dessa åtgärder utförs av en kvalificerad tekniker.

Se till att styret är vinkelrätt mot framhjulets axel.

WARNING: Styret kan påverka cyklistens reaktionstid negativt vid bromsning och kurvtagning



Däck

Kontrollera däcktrycket regelbundet. Att köra med för lågt eller för högt lufttryck i däcken kan påverka prestandan, orsaka för tidigt slitage, minska räckvidden eller öka risken för en olycka.

Om betydande slitage eller ett hack är synligt på ett av däcken, byt ut det innan du cyklar. Ett tryckområde anges på däckets sidovägg av tillverkaren och i följande tabell. Trycket måste anpassas efter användarens vikt.

Modell	Cykelns storlek	Luftkammarens storlek	Däckets storlek	Tryck	
				PSI	Bar
Stad	20"	20 x 4.0	20 x 4.0	Kontrollera värdet direkt på däckets	Kontrollera värdet direkt på däckets

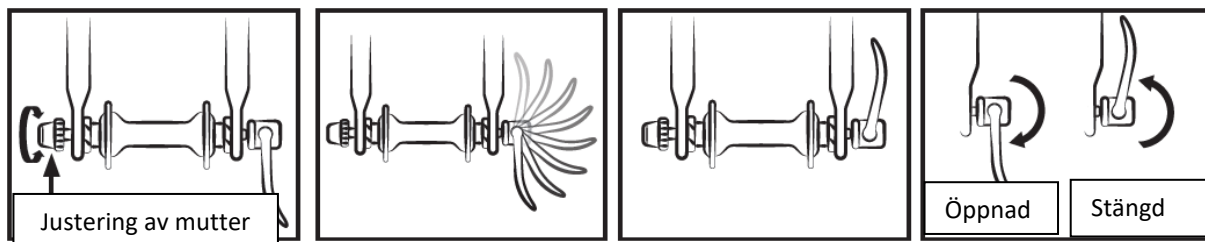
Metod för att bestämma korrekt justering av snabbkopplingsmekanismer (hjul- och sätesklämma)

Snabbkopplingsanordningar är utformade för att manövreras för hand. Använd aldrig verktyg för att blockera eller avblockera mekanismen för att inte skada den.

För att justera klämkraften för hjulaxeln måste du använda justermuttern och inte snabbkopplingsspaken. Om spaken kan flyttas med minimalt handtryck är den inte tillräckligt åtdragen. Det är därför nödvändigt att dra åt justermuttern.

Snabbkopplingssystemet måste markera gaffeländarna när det är stängt i låst läge.

Vid varje justering, kontrollera att framhjulet är korrekt centrerat i förhållande till gaffeln. Använd följande metod för att justera, stänga och öppna snabbkopplingsmekanismerna:



Justering av bromsarna

Före varje användning, kontrollera att fram- och bakbromsarna är i perfekt skick.

Det högra handtaget aktiverar bakbromsen. Det vänstra handtaget aktiverar frambromsen.

Det rekommenderas att fördela din bromskraft i genomsnitt 60/40 mellan fram och bak. Bromsspaken får inte komma i kontakt med styret och manteln får inte utsättas för banor i slutna vinklar så att vajrarna glider med minsta möjliga friktion. Skadade, slitna, rostiga kablar bör bytas omedelbart.

VARNINGAR:



- Vid regn eller vått väder förlängs bromssträckan. Det rekommenderas att förutse inbromsning i en sådan situation.
- Vid kurvtagning och bromsning kan styret ha en negativ inverkan på cyklistens reaktionstid.
- Rör inte skivbromsarna efter intensiv användning av bromssystemet på din elcykel, eftersom du riskerar att bränna dig.

Justering av hydrauliska skivbromsar

Bromsbeläggen utövar tryck på en skiva som är fastsatt i hjulnavet. Tryckets intensitet regleras av en bromsarm med en vätska via trycket som utövas genom vattenröret. Tryck inte på bromsarmarna när hjulet är lossnat från ramen eller gaffeln.

För att justera den automatiska skivbromsens fäste, skruva loss fästskruven från bromsfästet.

Bromsa med motsvarande bromshandtag (bromsfästet placeras korrekt) och håll bromshandtaget i detta läge genom att dra åt fästskruvarna på bromsfästet.

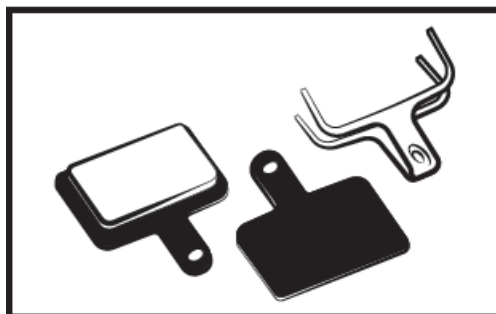
Kontrollera att den inre bromsbelägget (på insidan av hjulet) är 0,2–0,4 mm från skivan. Om så inte är fallet och du inte känner dig bekväm med denna åtgärd, kontakta en kvalificerad tekniker.

Vi rekommenderar att du aldrig håller olja eller något annat smörjmedel på skivan eller bromsbeläggen (till exempel vid underhåll av kedjan eller växelväxeln). Om detta skulle inträffa måste bromsbeläggen eller skivan avfettas eller bytas ut.

Kontrollera bromsbeläggens inriktning genom att snurra på hjulet för att använda cykeln på vägen.

Skivor: Cykeln är utrustad med skivor med en diameter på 160 mm.

- Bromsbeläggen är standard, byt ut dem när belägget inte längre har några friktionskomponenter.



Glöm inte att nya bromsbelägg behöver köras in. Detta görs genom att cykla i några minuter och växla mellan hårda inbromsningar och lätta inbromsningar.

Justering av växlingssystemet

Cykeln har flera växlar som kan växlas manuellt med ett bakre växelsystem.

Använd höger handtag för att växla bakre kedjekransen och vänster handtag för att växla främre kedjekransen.

I lutningar underlättar den lilla kedjekransen och den stora kedjekransen trampningen.

Justera överföringsförhållandet (kedjekrans/kedjekrans) efter dina behov.



Varning: trampa aldrig bakåt när du växlar och utöva aldrig kraft på växelspaken.

För optimal användning av växelsystemet rekommenderar vi att du undviker att växla om du inte trampar intensivt.

Justering av stoppen

Växelns slaglängd justeras med hjälp av H- och L-skruvarna.

Skruv L används för att justera det övre stoppet (stor växelsida).

Genom att lossa skruven L placeras kedjan längre utanför det stora drevet.

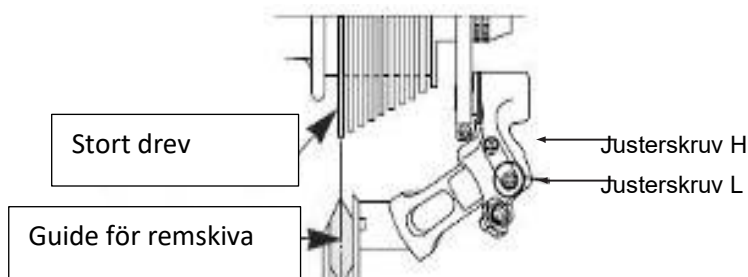
Skruv H används för att justera det nedre stoppet (liten kugghjulssida).

Genom att lossa skruven H placeras kedjan längre utanför det lilla drevet.

Dessa manipulationer utförs per kvarts varv. Med varje justering måste du få perfekt inriktning mellan drevet, kedjan och remskivan på bakväxeln.



Diagram över bakväxel



Justering av vajerspänning

För att ställa in en korrekt kedjehjulsändring, använd vredet som finns på bakväxeln eller handtaget. Med detta hjul kan du justera spänningen på växelvajern och du kan placera växeln korrekt enligt den valda hastigheten.

Inställning av kedja

Din cykel är utrustad med en extern bakväxel, kedjan spänns automatiskt.

Nya kedjor säljs med för många länkar, det första steget är att minska det till rätt längd. Den säkraste metoden är att räkna antalet länkar i den gamla kedjan för att justera den nya. För att demontera den gamla kedjan, kringgå den helt enkelt (ta bort en nit).

När den har tagits bort måste den nya monteras. För att göra detta måste den föras runt vevpartiets kedjkrans och det bakre kugghjulet så att det griper in korrekt med de andra delarna av transmissionen. För att stänga kedjan rekommenderar vi att du använder en snabbkoppling. Detta fungerar som en kvinnlig länk som passar mellan två manliga länkar. Därefter kommer snabbkopplingen också att göra det lättare att ta bort kedjan för rengöring.

För att kontrollera om kedjans längd är korrekt måste den sättas på det lilla drevet. I denna konfiguration måste den virtuella linjen som dras mellan navet på bakhjulet och axeln på växelns nedre remskiva vara vertikal.

Byte av pedaler

För att byta pedaler, identifiera pedalerna genom att titta på bokstaven som står på pedalen. Den högra pedalen är märkt "R" (höger) och den vänstra pedalen "L" (vänster). Vrid "R"-pedalen medurs för att fästa den vid veven. Vrid L-pedalen moturs.

Hjul och motor

Efter den första månadens användning är det lämpligt att dra åt ekrarna för att begränsa effekten av motorns dragkraft på bakhjulet. När du startar motorn kan ett lätt ljud uppstå. Detta ljud är normalt eftersom motorn startar och hjälper till att trampa. Detta ljud kan bli mer framträdande när det är fulladdat.

Intervju

Din cykel kräver regelbundet underhåll för din säkerhet men också för att öka dess livslängd. Det är viktigt att kontrollera de mekaniska elementen med jämna mellanrum för att vid behov säkerställa att slitna delar eller delar som visar tecken på slitage byts ut.

När du byter ut komponenter är det viktigt att använda originaldelar för att bibehålla cykelns prestanda och tillförlitlighet. Se till att använda lämpliga reservdelar för däck, slangar, transmissionskomponenter och de olika komponenterna i bromssystemet.

Det är användarens ansvar att använda delar som skiljer sig från originaldelarna.



VARNINGAR: Ta alltid bort batteriet före underhållsarbete.

Rengöring

För att undvika korrosion på cykeln är det nödvändigt att skölja din cykel regelbundet med färskvatten, särskilt om den har utsatts för havsluft.

Rengöring måste göras med en svamp, ett handfat med varmt tvålsvatten och en vattenstråle (inget tryck).



REKOMMENDATION : Var särskilt försiktig så att du inte använder en högtryckstvätt med vattenstråle.

Smörjning

Smörjning är viktigt på de olika komponenterna som är i rörelse för att undvika korrosion. Olja in kedjan regelbundet, borsta kedjehjulen och kedjehjulen, för in några droppar olja i broms- och växelvajerhöljerna med jämna mellanrum.

Det är lämpligt att börja med att rengöra och torka elementen som ska smörjas.

Det är tillrådligt att använda specifik olja för kedjan och växeln. Fett måste användas för de andra komponenterna.

Regelbundna kontroller

När det gäller åtdragning av bultarna: spak, vev, pedaler, skaft.

De åtdragningsmoment som ska tillämpas är följande:

KOMPONENTER	REKOMMENDERAT VRIDMOMENT (Nm)	SÄRSKILDA RIKTLINJER
Pedaler på vevarmar	30 - 40	Smörj gängorna
Vevarm på fästet	30 - 40	Smörj gängorna
Åtdragning av styrcam/styre	9 - 10	
Åtdragning av headset	14 - 15	
Bromshandtag	14 - 15	Nedsänkningskruv (spindel)
Bromsok	6 - 8	
Säte	6 - 8	
Klämma för sadelstolpe	18 - 20	
Hjul	30	Snabb klämma

Andra åtdragningsmoment beror på muttrarnas storlek: M4: 2,5 till 4,0 Nm, M5: 4,0 till 6,0 Nm, M6: 6,0 till 7,5 Nm. Dra åt skruvarna jämnt med önskat vridmoment.

Kontrollera regelbundet däcken och i synnerhet skicket på bakdäckets tänder: slitage, skärsår, sprickor, klämning. Byt ut däckets vid behov. Kontrollera fälgarna och frånvaron av överdrivet slitage, deformationer, slag, sprickor...

Revideringar

För att garantera säkerheten och hålla komponenterna i gott skick bör du låta din elcykel kontrolleras med jämna mellanrum av din återförsäljare. Dessutom bör underhåll av din cykel utföras regelbundet av en kvalificerad tekniker.

Första service: 1 månad eller 150 km

- Verifiering av åtdragningen av elementen: vev, hjul, spindel, pedaler, styre, sadelklämma,
- Kontrollera att den elektriska assistansen fungerar,
- Kontroll och justering av bromsarna,
- Hjulspänning och/eller kast.

Varje år eller 2000 km:

- Kontroll av slitagenivåer (bromsbelägg, transmission, däck),
- Kontrollera att den elektriska assistansen fungerar,
- Kontrollera lagren (vevlager, hjul, styrning, pedaler),
- Vajerstyrning (bromsar, växel),
- Kontroll av belysning,
- Hjulspänning och/eller kast.

Var 3:e år eller 6000 km:

- Byte av växellåda (kedja, frihjul, kedjedrev),
- Kontrollera att den elektriska assistansen fungerar,
- Byte av däck,
- Kontroll av hjulslitage (ekrar, fälgar),
- Ekerspänning och/eller hjulriktning,
- Byte av belägg eller bromsbelägg,
- Styrning av elektriska funktioner.

Pedalassistans och batteri

Användaren måste vrida veven framåt för att dra nytta av den motoriserade assistansen. Detta är en viktig säkerhetsaspekt. Denna elassisterade cykel ger motoriserad assistans upp till en hastighet av 25 km/h. Utöver det kommer motorn att stanna. Du kan gå snabbare, men du måste göra det på egen hand utan strömhjälp.

Motorn går inte förrän du vrider vevpartiet ett helt varv. Denna funktion skyddar motorn och dess styrenhet och förlänger livslängden på elektriska komponenter.

Pedal assistans

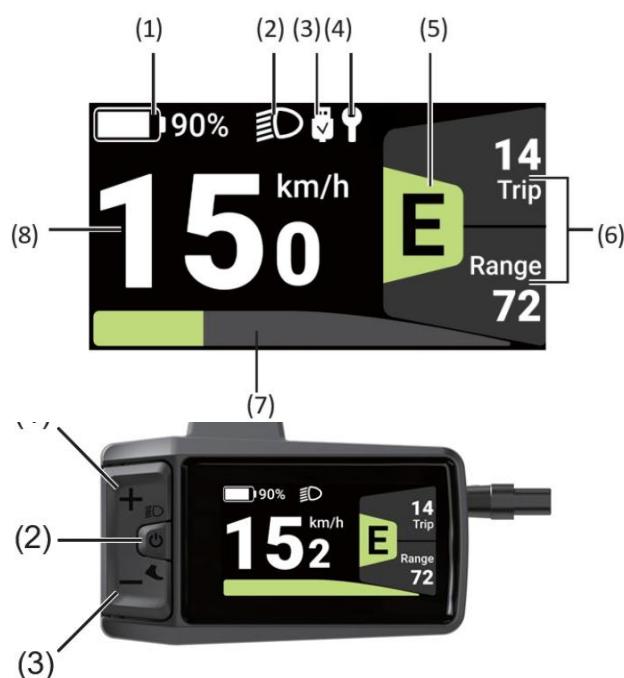
För att starta cykeln, slå på huvudströmbrytaren på sidan av **ON/OFF-batteriet**

Resten av inställningarna och informationen görs direkt på displayen som finns på styret.



Rekommendation: Stäng av huvudströmbrytaren på batteriet när du inte längre sitter i sadeln. Detta sparar batteriladdning.

Visning



1. Batterikapacitet
2. Strålkastare
3. Laddning
4. Skötsel
5. Servoassisterat läge
6. Multifunktionsindikation
7. Watt
8. Realtidshastighet

1. « + » / Strålkastarknapp
2. " ⏻ " Strömknappen
3. "--" / Gångassistansknapp

TÄNDNING

POWER: Tryck och håll in " ⏻ " ($\geq 2s$) när HMI är avstängt.

STRÖMAVSTÄNGNING: Tryck och håll in " ⏻ " ($\geq 2s$) när HMI är påslagen för att stänga av HMI:n.

Val av kraftassistansläge

Tryck "+" eller "--" för att byta assistansläge och ändra motoreffekten.

Den lägsta nivån är E, och den högsta nivån är B (användarvalbar).

Standardläget är E.

0 betyder att elcykeln är i neutralläge (utan hjälp).

E (Eco):	Grön	Mode ECO
T (torn):	Blå	Mode TOUR
S (Sport):	Indigo	Läge SPORT
S+ (Sport+):	Orange	Läge SPORT+
B (Boost):	Lila	Läge BOOST



Visningsdata

Från huvudgränssnittet, tryck "⏻" för att komma åt datagränssnittet. Tryck "" igen ⏻ för att bläddra igenom den olika informationen som visas.



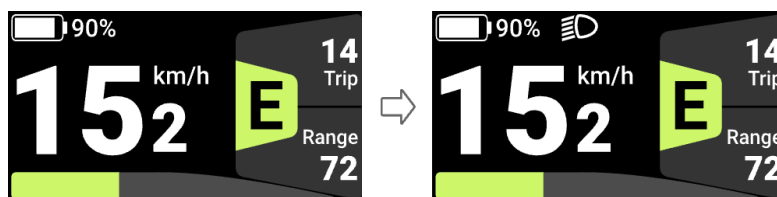
Justering av strålkastare/bakgrundsbelysning

Tryck och håll in ""-knappen i ≥ 2 sekunder + för att tända strålkastaren.

Ljusstyrkan på HMI:s bakgrundsbelysning minskar och ljusikonen dyker upp.

Tryck och håll in ""-knappen igen + för att stänga av strålkastaren.

Ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen ökar och ljusikonen försvinner.

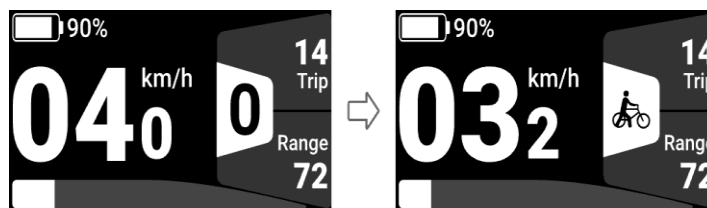


Gånghjälp

När systemet inte är i drift, tryck " - " för att ändra till 0, tryck sedan "" igen, och ""-symbolen visas och lyser normalt.

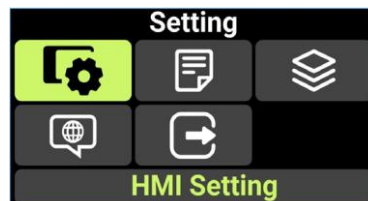
Tryck och håll in " - ", ""-symbolen blinkar (frekvens 500 ms) och elcykeln går in i gångassistansläge (om ingen hastighetssignal upptäcks visar HMI en hastighet på 2,5 km/h).

Släpp " - " för att avsluta gångassistansläget, och ""-symbolen slutar blinka och aktiveras normalt. Om ingen operation utförs inom 5 sekunder slås läget automatiskt till 0.



MILJÖER

Tryck och håll in " + " och " - " samtidigt för att gå in i "Inställningar". Tryck " + " eller " - " för att välja "HMI Settings", "Information", "Teman", "Language" eller "Output", och tryck sedan "⏻" för att gå in.



Enheter: "Imperial" / "Metric"

Skriv in "Inställning" → välj "Enhet".

Tryck "⏻" för att komma in i inställningen.

Tryck " + " eller " - " för att välja:

- Metrik
- Kejsersligt

Tryck "⏻" för att spara och återgå till "Enhet".

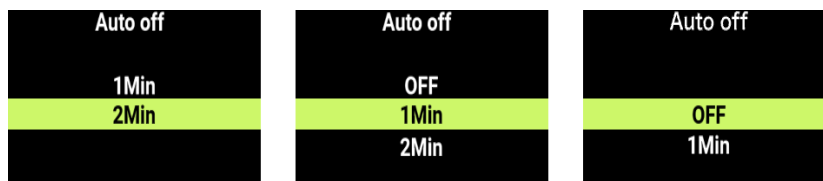
För att spara och återvända till huvudgränssnittet:

- Tryck och håll in "+" och "-" samtidigt eller
- Välj "TILLBAKA" → "SLUTA".



Ställ in auto-avstängningstiden

Skriv in "Inställningar", tryck "+" eller "-" för att välja "Auto Off". Tryck på "⊕" för att komma in i inställningarna, tryck "+" eller "-" för att välja "AV" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min" och tryck sedan "⊕" för att spara och återgå till "Auto Off". För att spara och återvända till huvudgränssnittet, tryck och håll in "+" och "-" samtidigt, eller tryck på "BACK" → "EXIT". "AV" betyder att avbryta auto-av-funktionen.



Justering av bakgrundsbelysning

Ange "Inställningar", tryck "+" eller "-" för att välja "Ljusstyrka". Tryck "⊕" för att komma in i inställningarna, "+" eller "-" för att välja "100%" / "75%" / "50%" / "25%", och tryck "⊕" för att spara och återgå till "Ljusstyrka". För att spara och återvända till huvudgränssnittet, tryck och håll in "+" och "-" samtidigt, eller tryck på "RETURN"



Justering av ljuskänslighet

Ange "Inställningar", tryck "+" eller "-" för att välja "AL Sensitivity". Tryck "⏪" för att komma in i inställningarna, tryck "+" eller "-" för att justera ljuskänsligheten, "AV" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "AV" betyder att funktionen inaktiveras. Siffrorna 1 till 5 motsvarar olika nivåer av ljuskänslighet, från låg till stark. Tryck "⏪" för att spara och återgå till "AL-känslighet". För att spara och återvända till huvudgränssnittet, tryck och håll in "+" och "-" samtidigt, eller tryck på "BACK" → "EXIT".



Trip-reset

Skriv in "Inställningar", tryck "+" eller "-" för att välja "Trigger Reset". Tryck på "Power Button" för att komma in i inställningarna, tryck "+" eller "-" för att välja "NEJ"/"JA" ("JA" betyder rensa knapp, "NEJ" betyder ej rensa syfte), tryck sedan på strömknappen för att spara och återgå sedan till "Trigger Reset". För att spara och återvända till huvudgränssnittet, tryck och håll in "+" och "-" samtidigt, eller tryck på "BACK" → "EXIT".



"Throttle"-kontroll BOOST-funktion

Om du håller gaspedalen intryckt medan du trampar från nivå ECO till nivå BOOST aktiveras "Boost"-funktionen, som gör att cykeln omedelbart når den maximala tillåtna hastigheten för att ge mer assistans när det behövs.

Boost-funktionen aktiveras först efter att du har trampat och aktiverat cykelns normala elassistans beroende på den assistansnivå som valts enligt gällande lagstiftning.



Batteri

Läser av laddningsnivån från batteriet

För att ta reda på laddningsnivån, tryck och håll in laddningsknappen som sitter högst upp på batteriet.



De 4 LED-lamporna lyser för att visa laddningsstatus.

AFFEKTION	LADDNINGSNIVÅ
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25 %

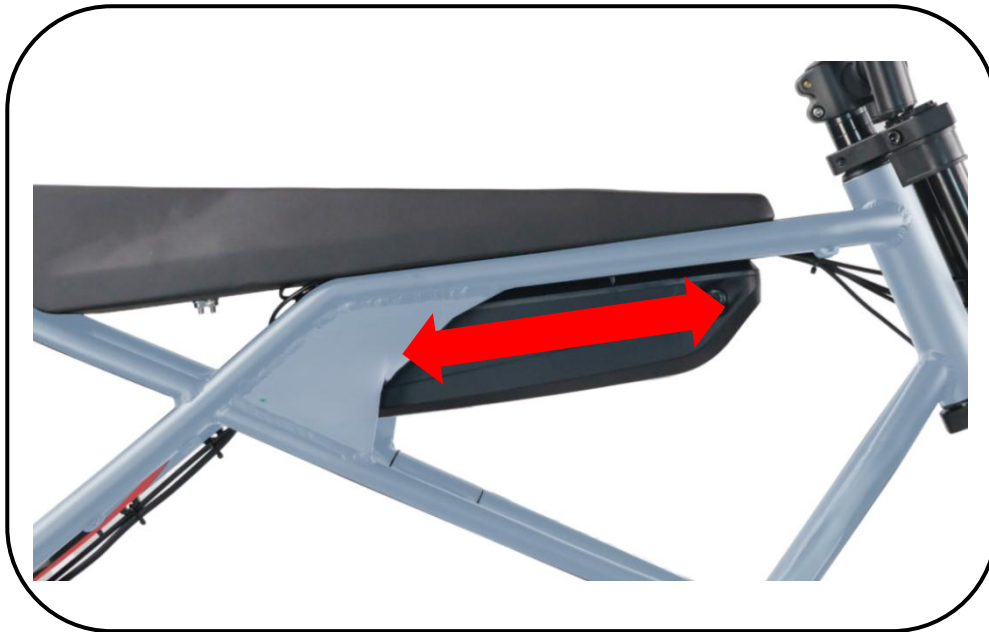
Sätt i/ta bort batteriet

Batteriet på cykeln sitter bakom sadeln och är direkt kopplat till styrenheten.



Obs: Innan du hanterar batteriet, se till att displayen är avstängd.

För att installera batteriet, skjut det längs den horisontella styrningen och tryck för att säkerställa att det är rätt placerat, och lås sedan fast det.



För att låsa den, sätt in nyckeln i låset och vrid den halvt medurs (batteri och hållare stängda). Du kan låsa upp den genom att göra ett halvt varv moturs.



Lås





Lås upp



WARNING: Kom ihåg att ta bort nyckeln och förvara den säkert efter att du tagit bort batteriet från stödet!

Använda laddaren

Innan du laddar batteriet, läs bruksanvisningen och laddarens manual, om de följde med din cykel. Observera även följande punkter angående batteriladdaren:

- Följ instruktionerna på batteriladdarens etikett.
- Använd inte denna laddare i närheten av explosiva gaser eller frätande ämnen.
- Skaka inte laddaren, utsätt den inte för stötar och undvik fall.
- Skydda alltid laddaren från regn och fukt för inomhusbruk. 
- Temperaturlöslansan för denna laddare är mellan 0 och +40°C.
- Det är förbjudet att ta isär laddaren, i händelse av problem, anförtra enheten till en kvalificerad reparatör.
- Du bör endast använda laddaren som medföljer din elcykel för att undvika skador. Observera att underlåtenhet att följa denna begränsning kommer att ogiltigförklara garantin.
- Vid laddning ska batteriet och laddaren vara 10 cm från väggen och på en torr och ventilerad plats. Placera inte något i direkt närhet av laddaren under användning.
- Rör inte laddaren för länge under laddning (risk för ytliga brännskador).
- Placera inte laddaren instabil.
- Täck inte över laddaren för att undvika överhettning under laddning.
- Sänk inte ner produkten
- Undvik kontakt med vatten när du laddar batteriet. Rör inte laddaren med våta händer.
- Använd inte laddaren med skadad nätsladd eller kontakter. Se till att laddarens kontakt är ordentligt ansluten till elnätet för laddning.
- Kortslut inte laddarens stift med ett metallföremål.
- Koppla bort strömmen innan du ansluter eller kopplar bort batterianslutningarna.
- Denna laddare är designad för att ladda litiumbatterier, ladda inte fel typ av batteri. Använd inte på ett icke-uppladdningsbart batteri.
- Denna enhet kan användas av barn under 8 år och av personer som har nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller saknar erfarenhet eller kunskap, om de (om de) övervakas ordentligt eller om instruktioner som rör säker användning av enhetens säkerhet har sommandata och om de risker som uppstår har sommandaren förstått. DE barn ska inte leka med enheten. Rengöring och underhåll av användaren får inte utföras av barn utan övervakning.
- Det bör övervakas DE barn För se till att de inte spelar inte med enheten .
- Förvaras utom räckhåll för barn, denna produkt är ingen leksak.
- Den externa flexibla kabeln till denna produkt kan inte bytas ut; I händelse av skada på sladden måste produkten skrotas.
- Vid slutet av dess livslängd, ta produkten till en återvinningscentral. 

Procedur för uppladdning

Om det finns ett eluttag i närheten av din cykel kan du ladda batteriet direkt på cykeln utan att ta bort det. Laddaruttaget är täckt av ett plastlock, du behöver bara öppna det för att ladda batteriet direkt.

Att ta bort batteriet kan vara användbart på platser som inte rymmer din cykel eller när den inte är nära ett eluttag.



REKOMMENDATION: Laddning av batteriet bör göras inomhus i ett ventilerat utrymme.

Ladda cykelbatteriet enligt följande procedur:

- Batteriet kan laddas med ett vanligt eluttag. Det är inte nödvändigt att aktivera strömbrytaren.
- Sätt i laddarens kontakt i batteriet och anslut laddarens strömkabel till ett närliggande uttag.
- Vid laddning kommer lysdioden på laddaren att lysa rött för att indikera korrekt funktion. När den blir grön betyder det att batteriet är laddat.
- För att avsluta laddningen måste du koppla bort strömkontakten och sedan kontakten som är ansluten till batteriet. Stäng slutligen locket till batteriuttaget.

Denna elcykel är utrustad med ett Li-ion-batteri av hög kvalitet. Litiumjonbatterier har minnesfri laddning och ett brett temperaturlöslighetsområde på -10 till +40 °C.

För att säkerställa maximal batteritid och för att skydda den från skador, följ bruks- och skötselinstruktionerna nedan.

Batteritid

Efter att ha laddat ditt batteri är det lämpligt att låta det vila i 20 till 30 minuter innan du använder det. Batteriets livslängd beror på flera användningsfaktorer:

- Valet av assistansläge
- Användarens vikt
- Vägens höjd
- Pumpning av däck
- Vinden
- Trampasträngningen som tillhandahålls
- Start och frekvens av stopp
- Utomhustemperaturen

Varning, försiktighetsåtgärder

Det rekommenderas att ladda batterierna regelbundet eller efter varje användning. Det finns ingen minneseffekt på dessa batterier. För att maximera batteriets livslängd rekommenderas följande:

- Undvik varma platser (idealisk laddningstemperatur 20°C)
- Låt batteriet svalna 30 minuter efter att du har använt cykeln

Försiktighetsåtgärder vid användning:



- Använd endast batteriet för den här cykeln.
- Använd endast den specifika laddaren som levereras för att ladda batteriet.
- Ladda endast batteriet i ett välventilerat utrymme.
- Utsätt inte batteriet för värme och ladda det inte i direkt solljus.

-
- Ta inte isär eller modifiera fodralet och batteriet som är integrerat i fodralet.
 - Anslut inte (+) och (-) anslutningarna på batteriet med ett metallföremål.
 - Utsätt inte batteriet för vätskor.
 - Använd inte ett skadat batteri.
 - Fortsätt inte att ladda batteriet om laddningen inte är klar efter den teoretiska laddningstiden.
 - Använd inte batteriet om det avger en ovanlig lukt, värms upp ovanligt eller om något verkar onormalt.
 - Lämna inte batteriet inom räckhåll för barn.
 - Ladda batteriet före långvarig förvaring och utför samma operation efter denna förvaring.

Batteritid



Batterier kan drabbas av åldrande prestanda efter ett stort antal laddningar. Detta beror på pedelecens användningsvanor.

Du måste lämna in dina använda batterier i din butik eller på specialiserade återvinningsställen. Framför allt, släng inte ditt batteri i slutet av dess livslängd i miljön.

Underhåll av batteri

För att säkerställa maximal batteritid och för att skydda det från skador, följ dessa bruks- och skötselinstruktioner:

När du märker att laddningen sjunker till 10 % måste batteriet laddas snabbt.



REKOMMENDATION: Om cykeln inte används ofta under en längre tid bör den laddas fullt varje månad. Batterihöljet ska förvaras på en torr, skyddad plats vid en temperatur mellan 5 och 35°C.

WARNING:

- Batteriets livslängd kan förkortas genom långvarig förvaring utan regelbunden laddning enligt ovan.
- Använd inte metall för att direkt ansluta två poler på batteriet, vilket kan orsaka kortslutning.
- Placera aldrig batteriet nära en öppen spis eller någon annan värmekälla.
- Skaka inte batteriet, utsätt det inte för stötar och tappa det inte.
- När batteripaketet tas bort från cykeln, förvara det utom räckhåll för barn för att undvika olyckor.
- Det är förbjudet att öppna batteriet.



Användning och underhåll av elmotorn

Våra elcyklar är programmerade att starta e-assisten efter ett halvt varv på pedalen.

Använd inte cykeln på översvämmade platser eller under åskväder. Sänk inte ner elektriska komponenter i vatten för att undvika skador.

Undvik stötar på motorn för att undvika att skada den.

Underhåll av styrenhet

Det är mycket viktigt att ta väl hand om styrenheten enligt följande instruktioner:

- Skydda styrenheten från vatteninträngning och nedsänkning.

Notera: Om du misstänker att vatten kan ha kommit in i höljet, stäng av batteriet omedelbart och fortsätt utan hjälp. Du kan starta om den så snart styrenheten är torr.

- Skaka inte styrenheten, utsätt den inte för stötar och undvik att tappa.



WARNING: Öppna inte styrenhetens hölje. Varje försök att öppna styrenhetens hölje, modifiera det eller justera det upphäver garantin. Be din återförsäljare eller kvalificerad fackman att utföra reparationer.

Varje ändring av parametrarna för det elektriska hanteringssystemet, i synnerhet ändringen av hastighetsgränsen, är strängt förbjuden och kommer att ogiltigförklara garantin för din cykel.

Faktablad för huvudsaklig information

Maxvikt: Användare + Laddning + cykel		150 kg
Maxhastighet med assistans		25 km/h
Autonomi		Upp till 60 km
Motorisering	Max effekt	250 W - 60Nm
	Spänning	48V
	Maximalt ljud under användning	< 70 dB
Batteri	Typ	Litium
	Spänning	48V
	Kapacitet	14 Ah
	Vikt	3 kg
	Laddningstid	6-8 h
	Antal cykler (≥70 % kapacitet)	500 cykler
Laddare	Inspänning	100-240V
	Utgående spänning	48V
Cykelns totalvikt		32 kg
Mått på cykeln		20"
Storlek däck / hjul		20 × 4.0
Användarens storlek		165 - 190

Efterförsäljning

Slit del

De olika slitelementen är standardelement. Byt alltid ut slitna delar och/eller delar som ska bytas mot identiska komponenter som säljs på marknaden eller från din återförsäljare.

Grundläggande felsökning

Försök inte komma åt eller reparera någon elektrisk komponent själv. Kontakta den specialist som är närmast dig för underhåll av en kvalificerad person.

Informationen nedan är för förklarande ändamål och inte instruktioner för att hjälpa användaren med reparationer. Alla felsökningsprocedurer som nämns bör utföras av en kvalificerad fackman som är medveten om säkerhetsproblem och bekant med elektriskt underhåll.

Beskrivning av problemet	Möjliga orsaker	Resolution
Efter att batteriet har slagits på hjälper inte motorn till att trampa.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Motorkabeln (vattentät anslutningsfog) är felaktigt ansluten 2) bromsspaken återgick inte korrekt till normalt läge, vilket tvingade strömbrytaren att stängas av 3) Batterisäkringens har gått 4) hastighetssensorn är för långt från magnetskivan på BB-axeln 5) Anslutningen mellan sensorn och styrenheten är inte upprättad eller har en dålig kontakt. 	<p>Kontrollera först att batteriet är laddat. Om inte, ladda om den.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kontrollera att anslutningen är väl etablerad, utan något glapp 2) Sätt försiktigt tillbaka bromshandtaget till sitt normala läge utan att bromsa 3) Öppna toppen av batteripaketet och kontrollera säkringens skick. Om den blåser, kontakta din auktoriserade återförsäljare eller fackman för att få en ersättning. 4) Justera avståndet mellan sensorn och magnetremsan så att det inte är mer än 3 mm 5) Se till att styrenheten och sensorn är väl anslutna.
Batteriets livslängd förkortas (Obs: Batteriets prestanda påverkas direkt av användarens vikt, bagage, vindstyrka, typ av väg, konstant bromsning).	<ol style="list-style-type: none"> 1) Omladdningstiden räcker inte till 2) Omgivningstemperaturen är för låg och påverkar batteriets funktion 3) frekventa backar eller motvind samt dåliga vägförhållanden 4) däcktrycket inte är tillräckligt (pumpa upp dem igen) 5) frekventa avstängningar och omstarter 6) Batteriet har förvarats utan att laddas under en längre tid. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ladda batteriet enligt instruktionerna (kapitel 7.3) 2) På vintern eller temperaturer under 0°C bör ditt batteri förvaras inomhus 3) Detta är en normal orsak och problemet kommer att lösa sig när förhållandena förbättras 4) Pumpa däcken till ett tryck på 3,1 bar 5) Problemet kommer att lösa sig med förbättring av användningssituationer 6) Utför regelbunden laddning i enlighet med bruksanvisningen. Om detta inte löser problemet, kontakta din återförsäljare eller kvalificerad fackman.
Efter att ha anslutit laddaren tänds inte laddningslamporna.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Problem med eluttaget 2) dålig kontakt mellan laddarens ingång och eluttaget 3) Temperaturen är för låg. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Inspektera och reparera eluttaget 2) Inspektera och sätt i kontakten helt 3) Ladda inomhus. <p>Om ovanstående lösningar inte har någon effekt, kontakta din återförsäljare eller kvalificerad fackman.</p>
Efter laddning i mer än 4/5 timmar är laddningsindikatorns lysdiod fortfarande röd (OBS: det är mycket viktigt att ladda batteriet enligt instruktionerna för att undvika att skada utrustningen).	<ol style="list-style-type: none"> 1) omgivningstemperaturen är 40°C eller mer 2) omgivningstemperaturen är 0°C eller lägre 3) cykeln laddades inte upp efter användning, vilket överdrev avlastningen 4) Utgångsspänningen är för låg för att kunna ladda batteriet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ladda batteriet under temperaturer under 40°C och i enlighet med instruktionerna 2) Ladda batteriet inomhus och i enlighet med instruktionerna 3) Underhåll batteriet ordentligt för att undvika överurladdning 4) Utför inte laddning med voltage lägre än 100V. <p>Om ovanstående lösningar inte har någon effekt, kontakta din återförsäljare eller kvalificerad fackman.</p>

<u>LCD-skärm :</u> Hastigheten visas inte på LCD-skärmen.	Den magnetiska kulan på hjulets eker är för långt från sensorn (fäst på baksidan av ramen eller på framgaffeln) vilket hindrar sensorn från att ta emot signalen när hjulet snurrar.	Kontrollera avståndet mellan den magnetiska kulan och sensorn och se till att det inte överstiger 5 mm.
--	--	---

Felsöka problem med laddaren:

- Den röda lampan fungerar inte under laddning: kontrollera att kontakterna är korrekt anslutna. Kontrollera om den normala spänningen har passerats på en gång, om så är fallet, kontrollera reparationen av laddaren. Om ovanstående är korrekt är batteriet definitivt defekt.
- Rött ljus blir inte grönt: stäng av strömmen, anslut sedan nätströmmen efter 5 sekunder, den kan fortsätta att laddas. Batteriet kan inte längre laddas, batteriet är definitivt defekt.
- Den röda lampan blir omedelbart grön: kontrollera att batteriet är fulladdat. Om inte, är det fel på batteriet eller laddaren.



προκήρυξης

Ο σκοπός αυτού του εγχειριδίου είναι να σας δώσει τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σωστή χρήση, ρύθμιση και συντήρηση του ποδηλάτου σας.

Αφιερώστε χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες πριν οδηγήσετε και φυλάξτε τις για όλη τη διάρκεια ζωής του ποδηλάτου. Περιέχουν σημαντικές οδηγίες ασφάλειας και συντήρησης.

Είναι ευθύνη του χρήστη να διαβάσει αυτό το εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσει το προϊόν.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών σας εκθέτει στον κίνδυνο ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου σας, πρόωρης φθοράς ορισμένων εξαρτημάτων που θα μπορούσε να οδηγήσει σε πτώση ή/και ατύχημα.

Σε περίπτωση που ένα γνήσιο ανταλλακτικό αποδειχθεί ελαττωματικό στην κατασκευή εντός της περιόδου εγγύησης, υποσχόμαστε να το αντικαταστήσουμε. Η περίοδος εγγύησης για τα ηλεκτρονικά ποδήλατα έχει ως εξής:

- Σκελετοί και πιρούνια: 2 χρόνια
- Ηλεκτρικά μέρη: 2 χρόνια με σωστή φροντίδα και συντήρηση
- Όλα τα άλλα εξαρτήματα: 2 χρόνια με σωστή φροντίδα και συντήρηση

Όσον αφορά την μπαταρία, είναι εγγυημένη έναντι κατασκευαστικών ελαττωμάτων για 6 μήνες στα τεμάχια αναλώσιμα (κυψέλες) και 24 μήνες στα τεμάχια ηλεκτρικός, με την επιφύλαξη της τήρησης των οδηγιών χρήσης και αποθήκευσης που αναφέρονται παρακάτω:

- ✓ Μην συνδέετε τον θετικό πόλο απευθείας στον αρνητικό πόλο αυτής της μπαταρίας.
- ✓ Μην τοποθετείτε την μπαταρία σε μέρος υψηλής θερμοκρασίας, σε εκτεθειμένο περιβάλλον μέσα ή κοντά στον ήλιο της φωτιάς.
- ✓ Μην τοποθετείτε την μπαταρία σε υγρό περιβάλλον ή βυθισμένη σε υγρό.
- ✓ Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία χωρίς την καθοδήγηση επαγγελματία τεχνικού.
- ✓ Διατηρήστε την μπαταρία σε ξηρό και εύκρατο περιβάλλον. Φορτώστε την μπαταρία όλο το μήνα.
- ✓ Φορτώστε αυτήν την μπαταρία με φορτιστή αποκλειστικά συνοδευόμενο από το ποδήλατό σας.
- ✓ Αναφέρετε τη χρησιμοποιημένη μπαταρία σας στο σπίτι του μεταπωλητή σας.

Αυτή η εγγύηση δεν περιλαμβάνει έξοδα εργασίας ή μεταφοράς. Η εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για επακόλουθες ή ειδικές ζημιές. Αυτή η εγγύηση ισχύει μόνο για τον αρχικό αγοραστή λιανικής με απόδειξη αγοράς που επικυρώνει οποιαδήποτε αξίωση. Αυτή η εγγύηση ισχύει μόνο σε περίπτωση ελαττωματικών εξαρτημάτων και δεν καλύπτει τις επιπτώσεις της κανονικής χρήσης, της χρήσης ενοικίασης, της επαγγελματικής χρήσης ή ζημιών που προκαλούνται από ατυχήματα, κατάχρηση, υπερβολικά φορτία, αμέλεια, ακατάλληλη συναρμολόγηση, ακατάλληλη συντήρηση ή προσθήκη αντικειμένων που δεν συνάδουν με την κανονική χρήση του ποδηλάτου.

Κανένα ποδήλατο δεν είναι άφθαρτο και καμία αξίωση δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή για ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση, χρήση ενοικίασης, επαγγελματική χρήση, χρήση σε αγώνες,

ακροβατικά, άλματα ράμπας, άλματα ή παρόμοιες δραστηριότητες. Τα παράπονα πρέπει να γίνονται στον αντιπρόσωπο. Τα νόμιμα δικαιώματά σας δεν επηρεάζονται.

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει ή να διορθώσει οποιαδήποτε στοιχεία χωρίς προειδοποίηση. Όλες οι πληροφορίες και οι λεπτομέρειες σε αυτό το εγχειρίδιο είναι σωστές κατά τη στιγμή της εκτύπωσης.

Απαγορεύεται να τροποποιήσει ή να παραβιάσει το εγχειρίδιο που παρέχεται με το ποδήλατο.

Το ποδήλατο είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα της ισχύουσας νομοθεσίας.

Απαγορεύεται απολύτως η αλλαγή των παραμέτρων και των προδιαγραφών των συναρμολογημένων ηλεκτρικών/μηχανικών εξαρτημάτων και των τυπικών λειτουργιών της μοτοσυκλέτας γιατί αυτό θα έθετε σε κίνδυνο τη σωστή λειτουργία του οχήματος και την ασφάλεια του ίδιου του χρήστη.

Εάν συμβεί αυτό, ο χρήστης θα είναι πλήρως υπεύθυνος για οτιδήποτε σχετίζεται με την ντροπή.

Όροι χρήσης αυτού του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου ποδηλάτου

Αυτό το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατο έχει σχεδιαστεί για αστική και περιαστική χρήση, σας επιτρέπει να μετακινείστε στην πόλη, στο δρόμο ή σε πλακόστρωτη επιφάνεια όπου τα ελαστικά είναι πάντα σε επαφή με το έδαφος. Είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρική υποβοήθηση πετάλι που θα κάνει όλα τα καθημερινά σας ταξίδια πιο εύκολα, για να πάτε πιο μακριά και για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Το ηλεκτρικό σας ποδήλατο είναι ένα ποδήλατο ενηλίκων, για άτομα άνω των 14 ετών. Σε περίπτωση που το ποδήλατο χρησιμοποιείται από παιδί, η ευθύνη βαρύνει τους γονείς και πρέπει να διασφαλίζουν ότι ο χρήστης μπορεί να χρησιμοποιεί το ποδήλατο με ασφάλεια.

Το ποδήλατό σας δεν προορίζεται για χρήση σε μη ασφαλισμένο ή ανώμαλο έδαφος. Δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση «παντός εδάφους», ούτε για ανταγωνισμό. Η μη συμμόρφωση με αυτήν την πρακτική μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή ατύχημα και μπορεί να επιδεινώσει πρόωρα και δυνητικά ανεπανόρθωτα την κατάσταση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.

Το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο δεν είναι μοτοποδήλατο. Ο σκοπός της βοήθειας είναι να παρέχει ένα συμπλήρωμα στο πεντάλ. Τη στιγμή που ξεκινάτε να κάνετε πετάλι, ο κινητήρας μπαίνει και σας βοηθά στην προσπάθεια. Η υποβοήθηση ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα της μοτοσυκλέτας, υψηλή κατά την εκκίνηση, λιγότερο σταθερή κατά την εκκίνηση της μοτοσυκλέτας και στη συνέχεια εξαφανίζεται όταν η μοτοσυκλέτα φτάσει τα 25 km/h. Η υποβοήθηση διακόπτεται μόλις πατηθεί ένας από τους δύο μοχλούς φρένων ή η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 25 km/h. Αυτό θα συνεχιστεί αυτόματα κάτω από τα 23 km/h με το πετάλι.

Πρέπει να συντηρείται σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όπως κάθε μηχανικό εξάρτημα, ένα ποδήλατο υπόκειται σε υψηλή καταπόνηση και φθορά. Διαφορετικά υλικά και εξαρτήματα μπορεί να αντιδράσουν διαφορετικά στη φθορά ή την κόπωση. Εάν έχει ξεπεραστεί η αναμενόμενη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος, μπορεί να σπάσει ξαφνικά, με κίνδυνο τραυματισμού του ποδηλάτη. Ρωγμές, γρατσουνιές και αποχρωματισμός σε περιοχές υψηλής πίεσης υποδεικνύουν ότι το εξάρτημα έχει υπερβεί τη διάρκεια ζωής του και πρέπει να αντικατασταθεί.

Σύσταση: Ασφαλής και προστατευμένη χρήση

Πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Ελέγξτε ιδιαίτερα τα ακόλουθα σημεία:

- Η θέση πρέπει να είναι άνετη
- Παξιμάδια, βίδες, μοχλοί σύσφιξης, εξαρτήματα σύσφιξης
- Τα φρένα είναι σε κατάσταση λειτουργίας
- Η διαδρομή του τιμονιού είναι καλή χωρίς πολύ παιχνίδι, το τιμόνι είναι σωστά στερεωμένο στο στέλεχος
- Οι τροχοί είναι ανεμπόδιστοι και τα ρουλεμάν είναι σωστά ρυθμισμένα
- Οι τροχοί είναι σωστά σφιγμένοι και στερεωμένοι στο πλαίσιο/πιρούνι
- Τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση και η πίεσή τους καλή.
- Η κατάσταση των ζαντών
- Τα πεντάλ είναι σταθερά στερεωμένα στον στρόφαλο
- Η λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων
- Οι ανακλαστήρες βρίσκονται στη σωστή θέση.



ΣΥΣΤΑΣΗ: Το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο ποδήλατό σας πρέπει να συντηρείται κάθε 6 μήνες από επαγγελματία για να διασφαλίζεται ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας και ασφαλές στη χρήση. Είναι ευθύνη του χρήστη να διασφαλίσει ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σε καλή κατάσταση πριν από τη χρήση.

Επιλέξτε ένα ασφαλές μέρος μακριά από την κυκλοφορία για να εξοικειωθείτε με το νέο σας ποδήλατο. Η υποβοήθηση μπορεί να ενεργοποιηθεί με δύναμη, ελέγξτε ότι το τιμόνι σας είναι ίσιο και ότι η διαδρομή είναι καθαρή.

Βεβαιωθείτε ότι είστε καλά στην υγεία σας πριν ανεβείτε στο ποδήλατό σας.

Σε περίπτωση ασυνήθιστων καιρικών συνθηκών (βροχή, κρύο, νύχτα κ.λπ.), να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να προσαρμόζετε ανάλογα την ταχύτητα και τις αντιδράσεις σας.

Όταν μεταφέρετε το ποδήλατό σας έξω από το όχημά σας (σχάρα ποδηλάτου, σχάρα οροφής κ.λπ.), συνιστάται ανεπιφύλακτα να αφαιρείτε την μπαταρία και να την αποθηκεύετε σε εύκρατο μέρος.

Ο χρήστης πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των εθνικών κανονισμών όταν το ποδήλατο χρησιμοποιείται σε δημόσιους δρόμους (π.χ. φωτισμός και σηματοδότηση).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αναγνωρίζετε ότι είστε υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια, τραυματισμό ή ζημιά που προκαλείται από τη μη τήρηση των παραπάνω οδηγιών και ότι αυτό θα ακυρώσει αυτόματα την εγγύηση.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



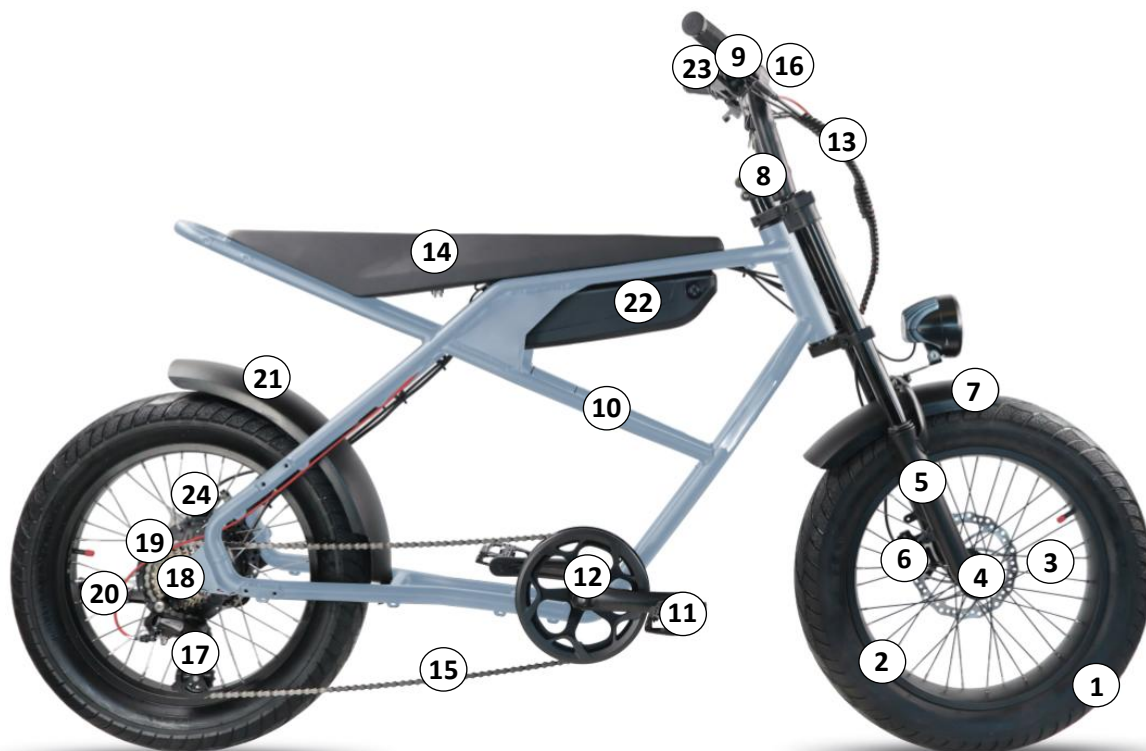
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Δομή ηλεκτρικών ποδηλάτων με υποβοήθηση ισχύος

BK-XD06E-BL2 Στοιχεία



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Ελαστικό και σαμπρέλα | 13. Καλώδια φρένων, καλώδια ταχυτήτων, καλώδια οθόνης |
| 2. Ζάντα | 14. Σέλα |
| 3. Ακτίνες | 15. Αλυσίδα |
| 4. Μπροστινός τροχός, QR | 16. Οθόνη LCD |
| 5. Πιρούνι | 17. Πίσω ντεραγιέρ |
| 6. Μπροστινό δισκόφρενο | 18. Κινητήρας πλήμνης |
| 7. Μπροστινό φτερό | 19. Ελεύθερος τροχός |
| 8. Λαιμός και τιμόνι | 20. Στήριγμα |
| 9. Κουδούνι | 21. Πίσω φτερό |
| 10. Πλαίσιο | 22. Μπαταρία |
| 11. Πεντάλ | 23. Λαβές, λεβιέ ταχυτήτων, μοχλοί φρένων |
| 12. Στροφαλοφόρος και αλυσίδες | 24. Πίσω δισκόφρενο |

Πρώτη εκκίνηση και ρυθμίσεις

Εγκατάσταση στοιχείων ασφαλείας

Φωτισμός

Σας παρέχεται φωτισμός, αποτελείται από δύο ανακλαστήρες (έναν λευκό που περιλαμβάνεται στον μπροστινό προβολέα και έναν κόκκινο στερεωμένο στο πίσω φτερό), έναν μπροστινό προβολέα, ένα πίσω φως, ανακλαστήρες τοποθετημένους ανάμεσα στις ακτίνες των τροχών.

Το σύστημα φωτισμού είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας του ποδηλάτου σας, πρέπει να υπάρχει στο ποδήλατό σας. Ελέγξτε ότι το σύστημα φωτισμού σας λειτουργεί σωστά πριν ξεκινήσετε.

Προβολέας

Ο μπροστινός φωτισμός ενεργοποιείται απευθείας από την οθόνη. Δείτε το κεφάλαιο "Οθόνη" στις επόμενες σελίδες.

Μπροστινός φακός με μπαταρία

Ανάψτε/σβήστε τον φακό πατώντας το διακόπτη που βρίσκεται στο κάτω μέρος του φακού.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φακού για να αφαιρέσετε τις μπαταρίες και να τις αντικαταστήσετε σύμφωνα με την υποδεικνυόμενη πολικότητα. Απορρίψτε τις εξαντλημένες μπαταρίες με υπεύθυνο τρόπο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Για την κυκλοφορία στη Γερμανία, εκτός από τα φώτα που είναι ήδη εγκατεστημένα στο ποδήλατο και μπορούν να ενεργοποιηθούν από την οθόνη, είναι υποχρεωτική η χρήση του μπαταριοκίνητου μπροστινού φαναριού που είναι τοποθετημένο στο ποδήλατο, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τους κανόνες του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας STVZO.

Πίσω φως

Ο φωτισμός πίσω ενεργοποιείται απευθείας από την οθόνη. Δείτε το κεφάλαιο "Εμφάνιση" στις επόμενες σελίδες.

κουδούνι

Ένα κουδούνι είναι τοποθετημένο στο τιμόνι σας. Θα σας επιτρέψει να ακουστείτε 50 μέτρα μακριά. Το κουδούνι είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας του ποδηλάτου σας, πρέπει να υπάρχει στο τιμόνι σας.

Φορώντας κράνος

Για ασφαλή χρήση, συνιστάται ανεπιφύλακτα η χρήση κράνους ποδηλάτου. Εγγυάται μείωση του τραύματος στο κεφάλι σε περίπτωση πτώσης και αυξάνει την ασφάλεια του χρήστη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική για παιδιά κάτω των 14 ετών ως οδηγοί ή επιβάτες.

Για περισσότερες πληροφορίες, ρωτήστε τον αντιπρόσωπό σας.

Ρύθμιση τιμονιού

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα στέλεχος τιμονιού που ονομάζεται «Aheadset». Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού αυξάνοντας ή αφαιρώντας τους δακτυλίους ρύθμισης που βρίσκονται μεταξύ του στελέχους και του άνω ρουλεμάν διεύθυνσης.

Η γωνία του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί περιστρέφοντας τις βίδες στερέωσης που φαίνονται στην εικόνα απέναντι.

Πριν από τη χρήση, ο στέλεχος του τιμονιού πρέπει να στερεωθεί σωστά χρησιμοποιώντας τις δύο βίδες που φαίνονται στην εικόνα στο πλάι, έτσι ώστε το εξάρτημα να είναι ασφαλές και να μην γλιστράει από τη θέση του κατά την οδήγηση.

Συνιστούμε αυτές οι εργασίες να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι κάθετο προς τον άξονα του μπροστινού τροχού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το τιμόνι μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χρόνο αντίδρασης του αναβάτη κατά το φρενάρισμα και τις στροφές.



Λάστιχα

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών. Η οδήγηση με ελάχιστα ή υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την απόδοση, να προκαλέσει πρόωρη φθορά, να μειώσει την αυτονομία ή να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος.

Εάν είναι ορατή σημαντική φθορά ή εγκοπή σε ένα από τα ελαστικά, αντικαταστήστε το πριν οδηγήσετε το ποδήλατο. Ένα εύρος πίεσης υποδεικνύεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού από τον κατασκευαστή και στον παρακάτω πίνακα. Η πίεση πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με το βάρος του χρήστη.

Υπόδειγμα	Μέγεθος ποδηλάτου	Μέγεθος αεροθαλάμου	Μέγεθος ελαστικού	Πίεση	
				Ψι	Μπαρ
Πόλη	20"	20 X 4.0	20 X 4.0	Ελέγξτε την τιμή απευθείας στο ελαστικό	Ελέγξτε την τιμή απευθείας στο ελαστικό

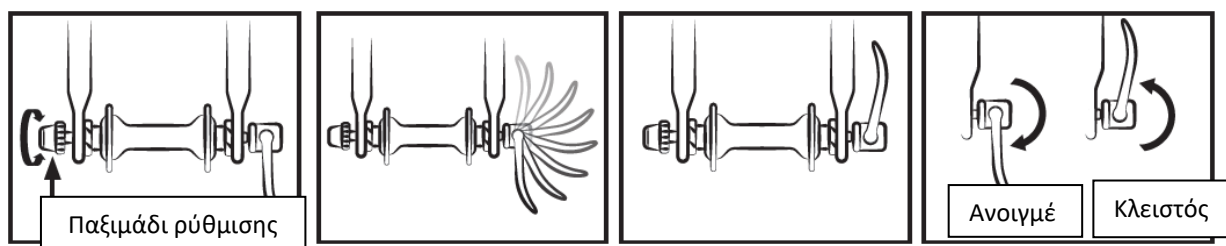
Μέθοδος για τον προσδιορισμό της ορθής ρύθμισης των μηχανισμών ταχείας απελευθέρωσης (σφιγκτήρας τροχού και καθίσματος)

Οι συσκευές γρήγορης απελευθέρωσης έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν με το χέρι. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εργαλεία για να μπλοκάρετε ή να ξεμπλοκάρετε τον μηχανισμό για να μην τον καταστρέψετε.

Για να ρυθμίσετε τη δύναμη σύσφιγξης του άξονα του τροχού, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το παξιμάδι ρύθμισης και όχι το μοχλό ταχείας απελευθέρωσης. Εάν ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί με ελάχιστη πίεση του χεριού, δεν είναι αρκετά σφιχτός. Επομένως, είναι απαραίτητο να σφίξετε το παξιμάδι ρύθμισης.

Το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης πρέπει να επισημαίνει τα σταγονίδια του πιρουινιού όταν είναι κλειστό στη θέση κλειδώματος.

Σε κάθε λειτουργία ρύθμισης, ελέγξτε ότι ο μπροστινός τροχός είναι σωστά κεντραρισμένος σε σχέση με το πιρούνι. Για να ρυθμίσετε, να κλείσετε και να ανοίξετε τους μηχανισμούς γρήγορης απελευθέρωσης, εφαρμόστε την ακόλουθη μέθοδο:



Ρύθμιση των φρένων

Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε ότι τα μπροστινά και πίσω φρένα είναι σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Η δεξιά λαβή ενεργοποιεί το πίσω φρένο σας. Η αριστερή λαβή ενεργοποιεί το μπροστινό φρένο. Συνιστάται να κατανέμετε τη δύναμη πέδησης κατά μέσο όρο 60/40 μεταξύ του μπροστινού και του πίσω μέρους. Ο μοχλός του φρένου δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με το τιμόνι και τα περιβλήματα δεν πρέπει να υπόκεινται σε τροχιές κλειστής γωνίας, έτσι ώστε τα καλώδια να γλιστρούν με την ελάχιστη τριβή. Τα κατεστραμμένα, φθαρμένα, σκουριασμένα καλώδια πρέπει να αλλάζονται αμέσως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:



- Σε περίπτωση βροχής ή βροχερού καιρού, οι αποστάσεις φρεναρίσματος επεκτείνονται. Συνιστάται να προβλέψετε το φρενάρισμα σε μια τέτοια κατάσταση.
- Στις στροφές και στο φρενάρισμα, το τιμόνι μπορεί να έχει αρνητική επίδραση στον χρόνο απόκρισης του ποδηλάτη.

- Μην αγγίζετε τα δισκόφρενα μετά από εντατική χρήση του συστήματος πέδησης του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου με κίνδυνο να καείτε.

Ρύθμιση των υδραυλικών δισκόφρενων

Τα τακάκια ασκούν πίεση σε ένα δίσκο που είναι στερεωμένος στον τροχό. Η ένταση της πίεσης ρυθμίζεται από ένα μοχλό φρένου με υγρό μέσω της πίεσης που ασκείται μέσω του σωλήνα νερού. Μην ενεργοποιείτε το μοχλό φρένου όταν ο τροχός είναι αποσυνδεδεμένος από το πλαίσιο ή το πιρούνι.

Για να ευθυγραμμίσετε τη βάση του αυτόματου δισκόφρενου, ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης από το στήριγμα της βάσης του φρένου.

Φρενάρετε με τον αντίστοιχο μοχλό φρένου (η βάση του φρένου τοποθετείται σωστά) και διατηρήστε τη λαβή του φρένου σε αυτή τη θέση σφίγγοντας τις βίδες στερέωσης του στηρίγματος της βάσης.

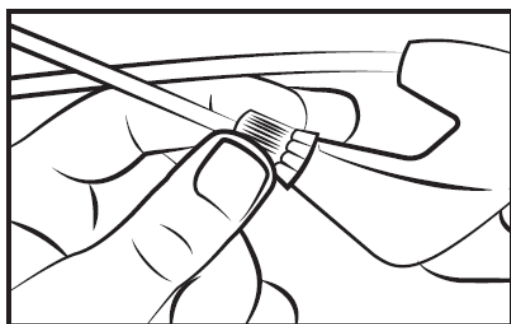
Βεβαιωθείτε ότι το εσωτερικό τακάκι (μέσα στον τροχό) απέχει 0,2 - 0,4 mm από το δίσκο. Εάν δεν είναι έτσι και δεν αισθάνεστε άνετα με αυτή τη διαδικασία, επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό.

Συνιστάται να μην ρίχνετε ποτέ λάδι ή οποιοδήποτε λιπαντικό υλικό στο δίσκο ή στα τακάκια (κατά τη συντήρηση της αλυσίδας ή του ντεραγιέ, για παράδειγμα). Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, θα πρέπει να απολιπάνετε τα τακάκια ή το δίσκο ή να τα αντικαταστήσετε.

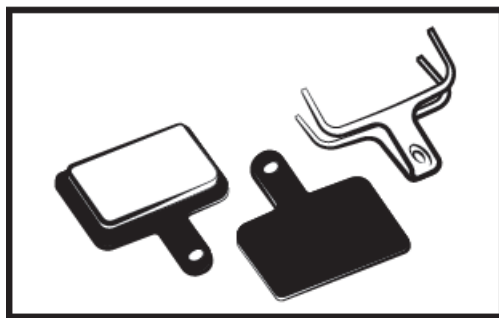
Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τακακιών περιστρέφοντας τον τροχό για να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο στο δρόμο.

Δίσκοι: το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με δίσκους διαμέτρου 160 mm.

- Τα τακάκια των φρένων είναι στάνταρ, αντικαταστήστε τα όταν το τακάκι δεν έχει πλέον στοιχεία τριβής.



- Τα τακάκια φρένων είναι στάνταρ, αντικαταστήστε τα όταν το τακάκι δεν έχει πλέον εξαρτήματα τριβής.



Μην ξεχνάτε ότι τα καινούργια τακάκια φρένων πρέπει να τοποθετηθούν. Αυτό γίνεται οδηγώντας το ποδήλατο για λίγα λεπτά, εναλλάσσοντας απότομα φρεναρίσματα και ελαφρά φρεναρίσματα.

Ρύθμιση του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων

Το ποδήλατο διαθέτει διάφορες ταχύτητες που αλλάζουν χειροκίνητα με ένα σύστημα πίσω ντεραγιέ.

Χρησιμοποιήστε το δεξί κουμπί για να αλλάξετε το πίσω γρανάζι και το αριστερό κουμπί για να αλλάξετε το μπροστινό γρανάζι.

Σε κλίση, το μικρό γρανάζι και το μεγάλο γρανάζι διευκολύνουν το πετάλι.

Ρυθμίστε την σχέση μετάδοσης (γρανάζι/γρανάζι) ανάλογα με τις ανάγκες σας.



Προσοχή: μην κάνετε ποτέ πίσω πετάλι κατά την αλλαγή ταχύτητας και μην ασκείτε ποτέ δύναμη στο μοχλό ελέγχου.

Για βέλτιστη χρήση του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων, συνιστάται να αποφεύγετε την αλλαγή ταχυτήτων εκτός από την περίπτωση έντονης πεταλιάς.

Ρύθμιση των στάσεων

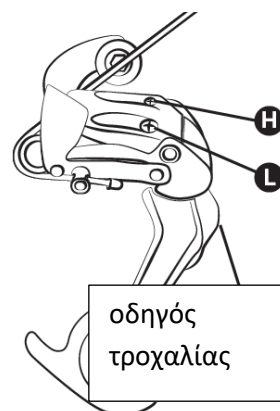
Η διαδρομή του εκτροχιαστή ρυθμίζεται χρησιμοποιώντας τις βίδες H και L.

Η βίδα L χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του επάνω στοπ (μεγάλη πλευρά γριναζιού).

Χαλαρώνοντας τη βίδα L, η αλυσίδα τοποθετείται πιο έξω από το μεγάλο γριναζί.

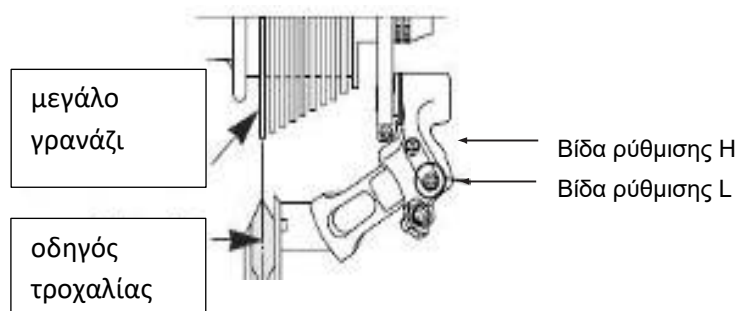
Η βίδα H χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του κάτω στοπ (πλευρά μικρού πινιόν).

Χαλαρώνοντας τη βίδα H, η αλυσίδα τοποθετείται πιο έξω από το μικρό γριναζί.



Αυτοί οι χειρισμοί πραγματοποιούνται με στροφή τετάρτου. Με κάθε ρύθμιση, πρέπει να επιτυγχάνετε τέλεια ευθυγράμμιση μεταξύ του οδοντωτού τροχού, της αλυσίδας και της τροχαλίας του πίσω εκτροχιαστή.

Διάγραμμα οπίσθιου εκτροχιαστή



Ρύθμιση τάσης καλωδίου

Για να ρυθμίσετε τη σωστή αλλαγή οδοντωτού τροχού, χρησιμοποιήστε το κουμπί που υπάρχει στον πίσω εκτροχιαστή ή τη λαβή. Αυτός ο τροχός σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την τάση του καλωδίου του εκτροχιαστή και σας επιτρέπει να τοποθετήσετε σωστά τον εκτροχιαστή σύμφωνα με την επιλεγμένη ταχύτητα.

Ρύθμιση αλυσίδας

Το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο με εξωτερικό πίσω εκτροχιαστή, η αλυσίδα τεντώνεται αυτόματα.

Οι νέες αλυσίδες πωλούνται με πάρα πολλούς κρίκους, το πρώτο βήμα είναι να το μειώσετε στο σωστό μήκος. Η ασφαλέστερη μέθοδος είναι να μετρήσετε τον αριθμό των κρίκων στην παλιά αλυσίδα για να προσαρμόσετε τη νέα. Για να αποσυναρμολογήσετε την παλιά αλυσίδα, απλώς παρακάμψτε την (αφαιρέστε ένα πριτσίνι).

Μόλις αφαιρεθεί, πρέπει να τοποθετηθεί το νέο. Για να γίνει αυτό, πρέπει να περάσει γύρω από τον δακτύλιο αλυσίδας του στροφαλοφόρου και του πίσω πινιόν έτσι ώστε να δένει σωστά με τα άλλα στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων. Για να κλείσετε την αλυσίδα, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε μια γρήγορη απελευθέρωση. Αυτό λειτουργεί ως θηλυκός σύνδεσμος που ταιριάζει ανάμεσα σε δύο αρσενικούς συνδέσμους. Στη συνέχεια, η γρήγορη απελευθέρωση θα διευκολύνει επίσης την αφαίρεση της αλυσίδας για καθαρισμό.

Για να ελέγξετε αν το μήκος της αλυσίδας είναι σωστό, πρέπει να τοποθετηθεί στο μικρό γρανάζι. Σε αυτή τη διαμόρφωση, η εικονική γραμμή που χαράσσεται μεταξύ της πλήμνης του πίσω τροχού και του άξονα της κάτω τροχαλίας του εκτροχιαστή πρέπει να είναι κατακόρυφη.

Αλλαγή πεντάλ

Για να αλλάξετε τα πεντάλ σας, προσδιορίστε τα πεντάλ κοιτάζοντας το γράμμα που σημειώνεται στο πεντάλ. Το δεξί πεντάλ φέρει την ένδειξη "R" (Δεξιά) και το αριστερό πεντάλ "L" (Αριστερά). Γυρίστε

το πεντάλ "R" δεξιόστροφα για να το στερεώσετε στον στρόφαλο. Γυρίστε το πεντάλ L αριστερόστροφα.

Τροχός και κινητήρας

Μετά τον πρώτο μήνα χρήσης, συνιστάται να σφίξετε τις ακτίνες σας για να περιορίσετε την επίδραση της πρόσφυσης του κινητήρα στον πίσω τροχό σας. Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, μπορεί να προκύψει ένας ελαφρύς θόρυβος. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός επειδή ο κινητήρας ξεκινά και βοηθά στο πετάλι. Αυτός ο θόρυβος μπορεί να γίνει πιο εμφανής όταν είναι πλήρως φορτωμένος.

Συνέντευξη

Το ποδήλατό σας απαιτεί τακτική συντήρηση για την ασφάλειά σας αλλά και για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής του. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά τα μηχανικά στοιχεία για να διασφαλίζετε, εάν είναι απαραίτητο, την αντικατάσταση φθαρμένων εξαρτημάτων ή εξαρτημάτων που παρουσιάζουν σημάδια φθοράς.

Κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων, είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά για να διατηρήσετε την απόδοση και την αξιοπιστία του ποδηλάτου. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλα ανταλλακτικά για ελαστικά, σωλήνες, εξαρτήματα μετάδοσης και τα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.

Είναι ευθύνη του χρήστη να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά διαφορετικά από τα γνήσια ανταλλακτικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ: Αφαιρείτε πάντα την μπαταρία πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.

Καθάρισμα

Για να αποφύγετε τη διάβρωση του ποδηλάτου, είναι απαραίτητο να ξεπλένετε τακτικά το ποδήλατό σας με γλυκό νερό, ειδικά εάν έχει εκτεθεί στον θαλασσινό αέρα.

Ο καθαρισμός πρέπει να γίνεται με σφουγγάρι, λεκάνη με ζεστό σαπουνόνερο και πίδακα νερού (χωρίς πίεση).



ΣΥΣΤΑΣΗ : Προσέξτε ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιήσετε καθαριστικό με πίδακα νερού υψηλής πίεσης.

Λίπανση

Η λίπανση είναι απαραίτητη στα διάφορα εξαρτήματα που βρίσκονται σε κίνηση προκειμένου να αποφευχθεί η διάβρωση. Λιπάνετε τακτικά την αλυσίδα, βουρτσίζετε τους οδοντωτούς τροχούς και τους δακτυλίους αλυσίδων, εισάγετε περιοδικά μερικές σταγόνες λαδιού στα περιβλήματα των καλωδίων του φρένου και του εκτροχιαστή.

Συνιστάται να ξεκινήσετε καθαρίζοντας και στεγνώνοντας τα στοιχεία που πρόκειται να λιπαίνονται.

Συνιστάται η χρήση ειδικού λαδιού για την αλυσίδα και τον εκτροχιαστή. Για τα άλλα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιείται γράσο.

Τακτικοί έλεγχοι

Όσον αφορά το σφίξιμο των μπουλονιών: μοχλός, μανιβέλα, πεντάλ, στελέχη.

Οι ροπές σύσφιξης που πρέπει να εφαρμοστούν είναι οι εξής:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΟΠΗ (Nm)	ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
Πεντάλ σε βραχίονες στροφάλου	30 - 40	Λιπάνετε τα νήματα
Βραχίονας στροφάλου στο στήριγμα	30 - 40	Λιπάνετε τα νήματα
Σφίξιμο στελέχους/τιμονιού	9 - 10	
Σφίξιμο ακουστικών	14 - 15	
Μοχλός φρένου	14 - 15	Βίδα βύθισης (στέλεχος)
Δαγκάνες φρένων	6 - 8	
Έδρα	6 - 8	
Σφιγκτήρας σύλου καθίσματος	18 - 20	
Τροχός	30	Γρήγορος σφιγκτήρας

Άλλες ροπές σύσφιξης εξαρτώνται από το μέγεθος των παξιμαδιών: M4: 2,5 έως 4,0 Nm, M5: 4,0 έως 6,0 Nm, M6: 6,0 έως 7,5 Nm. Σφίξτε τις βίδες ομοιόμορφα με την απαιτούμενη ροπή στρέψης.

Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά και ειδικότερα την κατάσταση των δοντιών του πίσω ελαστικού: φθορά, κοψίματα, ρωγμές, τσιμπήματα. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν χρειάζεται. Ελέγξτε τις ζάντες και την απουσία υπερβολικής φθοράς, παραμορφώσεων, χτυπημάτων, ρωγμών...

Αναθεωρήσεις

Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια και να διατηρήσετε τα εξαρτήματα σε καλή κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να ελέγχετε περιοδικά το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο από τον αντιπρόσωπό σας. Επιπλέον, η συντήρηση του ποδηλάτου σας θα πρέπει να πραγματοποιείται τακτικά από εξειδικευμένο τεχνικό.

Πρώτο σέρβις: 1 μήνας ή 150 χλμ

- Επαλήθευση της σύσφιξης των στοιχείων: στρόφαλος, τροχός, στέλεχος, πεντάλ, τιμόνι, σφινκτήρας σέλας,
- Έλεγχος της λειτουργίας της ηλεκτρικής υποβοήθησης,
- Έλεγχος και ρύθμιση των φρένων,
- Τάση ή/και εκκεντρότητα τροχού.

Κάθε χρόνο ή 2000 χλμ.:

- Επαλήθευση των επιπέδων φθοράς (τακάκια φρένων, κιβώτιο ταχυτήτων, ελαστικά),
- Έλεγχος της λειτουργίας της ηλεκτρικής υποβοήθησης,
- Έλεγχος των ρουλεμάν (κάτω βραχίονας, τροχοί, τιμόνι, πεντάλ),
- Έλεγχος καλωδίων (φρένα, εκτροχιαστής),
- Έλεγχος φωτισμού,
- Τάση ή/και εκκεντρότητα τροχού.

Κάθε 3 χρόνια ή 6000 km:

- Αλλαγή κιβωτίου ταχυτήτων (αλυσίδα, ελεύθερος τροχός, δακτύλιος αλυσίδας),
- Έλεγχος της λειτουργίας της ηλεκτρικής υποβοήθησης,
- Αλλαγή ελαστικών,
- Έλεγχος φθοράς τροχού (ακτίνες, ζάντα),
- Τάση ακτίνων και/ή διόρθωση τροχού,
- Αλλαγή τακακιών ή τακακιών φρένων,
- Έλεγχος ηλεκτρικών λειτουργιών.

Υποβοήθηση πεντάλ και μπαταρία

Ο χρήστης πρέπει να περιστρέψει τη μανιβέλα προς τα εμπρός για να επωφεληθεί από τη μηχανοκίνητη υποβοήθηση. Αυτή είναι μια σημαντική πτυχή ασφάλειας. Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο παρέχει μηχανοκίνητη υποβοήθηση έως και ταχύτητα 25 km/h. Από εκεί και πέρα, ο κινήτρης θα σταματήσει. Μπορείτε να πάτε πιο γρήγορα, αλλά θα πρέπει να το κάνετε μόνοι σας χωρίς ηλεκτρική βοήθεια.

Ο κινητήρας δεν θα λειτουργήσει μέχρι να γυρίσετε τον στροφαλοφόρο μία πλήρη στροφή. Αυτή η δυνατότητα προστατεύει τον κινητήρα και τον ελεγκτή του και παρατείνει τη διάρκεια ζωής των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Υποβοήθηση πεντάλ

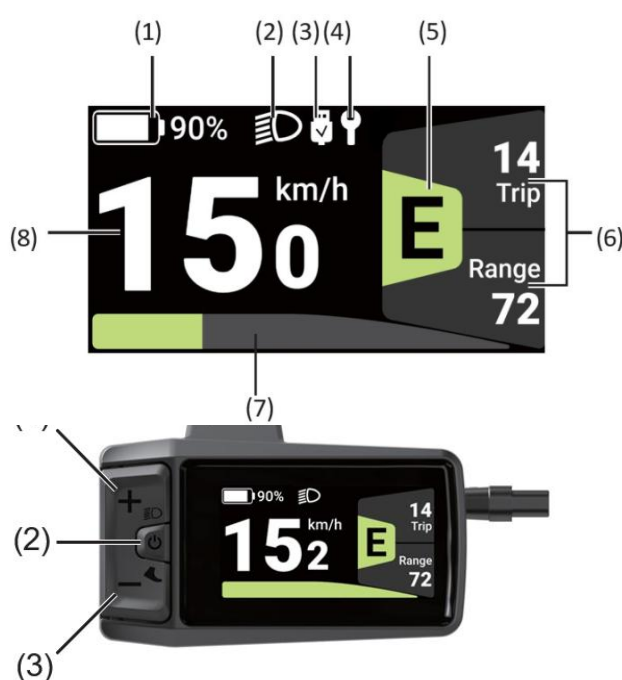
Για να ξεκινήσετε το ποδήλατο, ενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη στο πλάι της **μπαταρίας ON/OFF**

Οι υπόλοιπες ρυθμίσεις και πληροφορίες γίνονται απευθείας στην οθόνη που βρίσκεται στο τιμόνι.



Σύσταση: Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη της μπαταρίας όταν δεν βρίσκεστε πλέον στη σέλα. Αυτό εξοικονομεί φόρτιση μπαταρίας.

Απεικόνιση



1. Χωρητικότητα μπαταρίας
2. Προβολέας
3. Φόρτιση
4. Φροντίδα
5. Λειτουργία υποβοήθησης
6. Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών
7. Βατ
8. Ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο

1. « + » / Κουμπί προβολέα
2. " ⏻ " Κουμπί λειτουργίας
3. "--" / Κουμπί υποβοήθησης βαδίσματος

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

POWER: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το " ⏻ " (≥ 2s) όταν το HMI είναι απενεργοποιημένο.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το " ⏻ " (≥ 2s) όταν το HMI είναι ενεργοποιημένο για να απενεργοποιήσετε το HMI.

Επιλογή λειτουργίας υποβοήθησης ισχύος

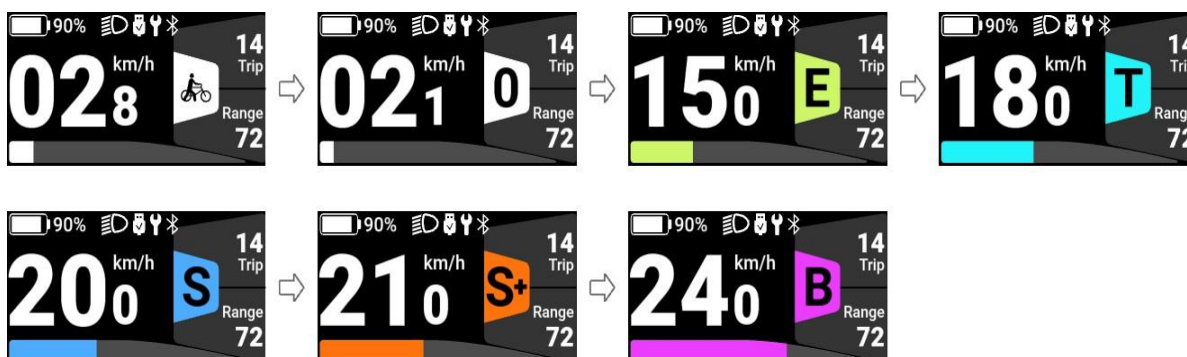
Πατήστε "+" ή "-" για να αλλάξετε τη λειτουργία υποβοήθησης και να αλλάξετε την ισχύ του κινητήρα.

Το χαμηλότερο επίπεδο είναι το E και το υψηλότερο επίπεδο είναι το B (με δυνατότητα επιλογής από τον χρήστη).

Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι E.

Το 0 σημαίνει ότι το ηλεκτρονικό ποδήλατο βρίσκεται στη νεκρά θέση (χωρίς βοήθεια).

E (Eco):	Πράσινο	Λειτουργία ECO
T (Πύργος):	Μπλε	Λειτουργία TOUR
S (Αθλητισμός):	Λουλακί	Λειτουργία SPORT
S+ (Σπορ+):	Πορτοκάλι	Λειτουργία SPORT+
B (Ωθηση):	Μωβ	Λειτουργία BOOST



Προβολή δεδομένων

Από την κύρια διεπαφή, πατήστε "☺" για πρόσβαση στη διεπαφή δεδομένων. Πατήστε ξανά "" ☺ για κύλιση στις διάφορες πληροφορίες που εμφανίζονται.



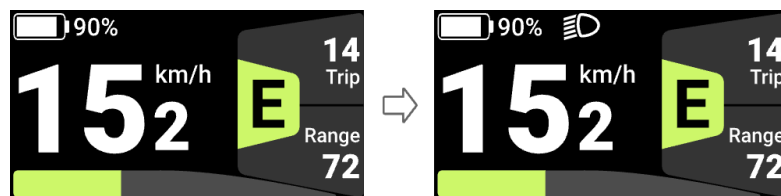
Ρύθμιση προβολέα/οπίσθιου φωτισμού

Πατήστε και κρατήστε πατημένο (≥ 2 δευτερόλεπτα) το κουμπί "" + για να ανάψετε τον προβολέα.

Η φωτεινότητα του οπίσθιου φωτισμού HMI μειώνεται και εμφανίζεται το εικονίδιο φωτός.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο "" ξανά + για να σβήσετε τον προβολέα.

Η φωτεινότητα του οπίσθιου φωτισμού αυξάνεται και το εικονίδιο φωτός εξαφανίζεται.

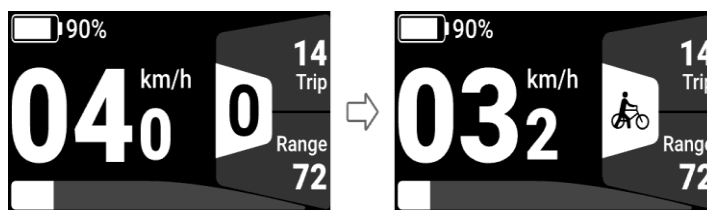


Υποβοήθηση βάρδισης

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί, πατήστε " - " για να αλλάξετε σε 0, μετά πατήστε ξανά ""_ και το σύμβολο "" 🚲 θα εμφανιστεί και θα ανάψει κανονικά.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το " - ", το σύμβολο "" 🚲 θα αναβοσβήσει (συχνότητα 500 ms) και το e-bike θα εισέλθει σε λειτουργία υποβοήθησης βάρδισης (εάν δεν εντοπιστεί σήμα ταχύτητας, το HMI θα εμφανίσει ταχύτητα 2.5 km/h).

Αφήστε το " - " για έξοδο από τη λειτουργία υποβοήθησης βάρδισης και το σύμβολο "" 🚲 θα σταματήσει να αναβοσβήνει και θα ενεργοποιηθεί κανονικά. Εάν δεν γίνει καμία λειτουργία εντός 5 δευτερολέπτων, η λειτουργία θα αλλάξει αυτόματα στο 0.



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Πατήστε παρατεταμένα τα πλήκτρα "+" και "-" ταυτόχρονα για να εισέλθετε στις "Ρυθμίσεις". Πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε "Ρυθμίσεις ΗΜΙ", "Πληροφορίες", "Θέματα", "Γλώσσα" ή "Εξοδος" και, στη συνέχεια, πατήστε "ϕ" για είσοδο.



Μονάδες: "Imperial" / "Metric"

Εισαγάγετε "Ρύθμιση" → επιλέξτε "Μονάδα".

Πατήστε "ϕ" για να εισέλθετε στη ρύθμιση.

Πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε:

- Μετρικό
- Αυτοκρατορικός

Πατήστε "ϕ" για αποθήκευση και επιστροφή στη "Μονάδα".

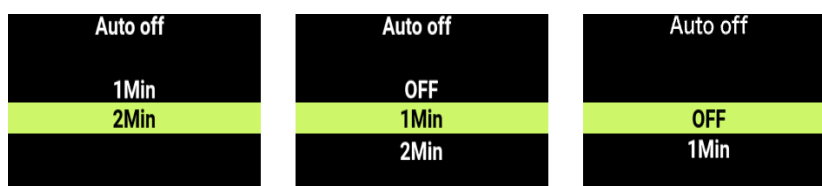
Για αποθήκευση και επιστροφή στην κύρια διεπαφή:

- Πατήστε παρατεταμένα τα "+" και "-" ταυτόχρονα ή
- Επιλέξτε "ΠΙΣΩ" → "ΕΞΟΔΟΣ".



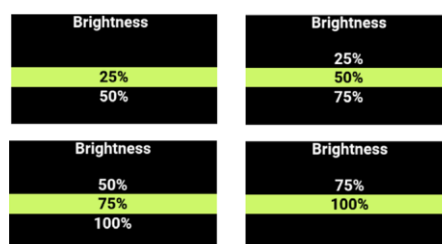
Ρύθμιση του χρόνου αυτόματης απενεργοποίησης

Πληκτρολογήστε "Ρύθμιση", πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε "Αυτόματη απενεργοποίηση". Πατήστε "ϕ" για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις, πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε "OFF" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min" και, στη συνέχεια, πατήστε "ϕ" για αποθήκευση και επιστροφή στο "Auto Off". Για αποθήκευση και επιστροφή στην κύρια διεπαφή, πατήστε παρατεταμένα τα "+" και "-" ταυτόχρονα ή πατήστε "BACK" → "EXIT". "OFF" σημαίνει ακύρωση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης.



Ρύθμιση οπίσθιου φωτισμού

Πληκτρολογήστε "Ρυθμίσεις", πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε "Φωτεινότητα". Πατήστε "ϕ" για να εισαγάγετε τις ρυθμίσεις, "+" ή "-" για να επιλέξετε "100%" / "75%" / "50%" / "25%" και πατήστε "ϕ" για αποθήκευση και επιστροφή στη "Φωτεινότητα". Για αποθήκευση και επιστροφή στην κύρια διεπαφή, πατήστε παρατεταμένα τα "+" και "-" ταυτόχρονα ή πατήστε "RETURN"



Ρύθμιση ευαισθησίας στο φως

Εισαγάγετε "Ρυθμίσεις", πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε "Ευαισθησία AL". Πατήστε "ϕ" για να εισέλθετε στη ρύθμιση, πατήστε "+" ή "-" για να ρυθμίσετε την ευαισθησία στο φως, "OFF" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5". "OFF" σημαίνει απενεργοποίηση της λειτουργίας. Οι αριθμοί 1 έως 5 αντιστοιχούν σε διαφορετικά επίπεδα ευαισθησίας στο φως, από χαμηλό έως ισχυρό. Πατήστε "ϕ" για αποθήκευση και επιστροφή στην "Ευαισθησία AL". Για αποθήκευση και επιστροφή στην κύρια διεπαφή, πατήστε παρατεταμένα τα "+" και "-" ταυτόχρονα ή πατήστε "BACK" → "EXIT".



Επαναφορά ταξιδιού

Εισαγάγετε "Ρυθμίσεις", πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε "Επαναφορά ενεργοποίησης". Πατήστε "Κουμπί λειτουργίας" για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις, πατήστε "+" ή "-" για να επιλέξετε "ΟΧΙ"/"ΝΑΙ" ("ΝΑΙ" σημαίνει κουμπί διαγραφής, "ΟΧΙ" σημαίνει μη εκκαθάριση σκοπού), στη συνέχεια πατήστε το κουμπί λειτουργίας για αποθήκευση και, στη συνέχεια, επιστρέψτε στην "Επαναφορά ενεργοποίησης". Για αποθήκευση και επιστροφή στην κύρια διεπαφή, πατήστε παρατεταμένα "+" και "-" ταυτόχρονα ή πατήστε "BACK" → "EXIT".



Λειτουργία BOOST ελέγχου «γκάζι»

Πατώντας το γκάζι ενώ πετάτε από το επίπεδο ECO στο επίπεδο BOOST ενεργοποιείται η λειτουργία «Boost», η οποία επιτρέπει στο ποδήλατο να φτάσει αμέσως στη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για να παρέχει περισσότερη βοήθεια όταν χρειάζεται.

Η λειτουργία Boost ενεργοποιείται μόνο μετά το πετάρισμα και την ενεργοποίηση της κανονικής ηλεκτρικής υποβοήθησης του ποδηλάτου, ανάλογα με το επίπεδο υποβοήθησης που έχει επιλεγεί, όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία.



Μπαταρία

Ανάγνωση του επιπέδου φόρτισης από την μπαταρία

Για να μάθετε το επίπεδο φόρτισης, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί φόρτισης που βρίσκεται στο επάνω μέρος της μπαταρίας.



Οι 4 λυχνίες LED ανάβουν για να υποδείξουν την κατάσταση φόρτισης.

AFFICHAGE	ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

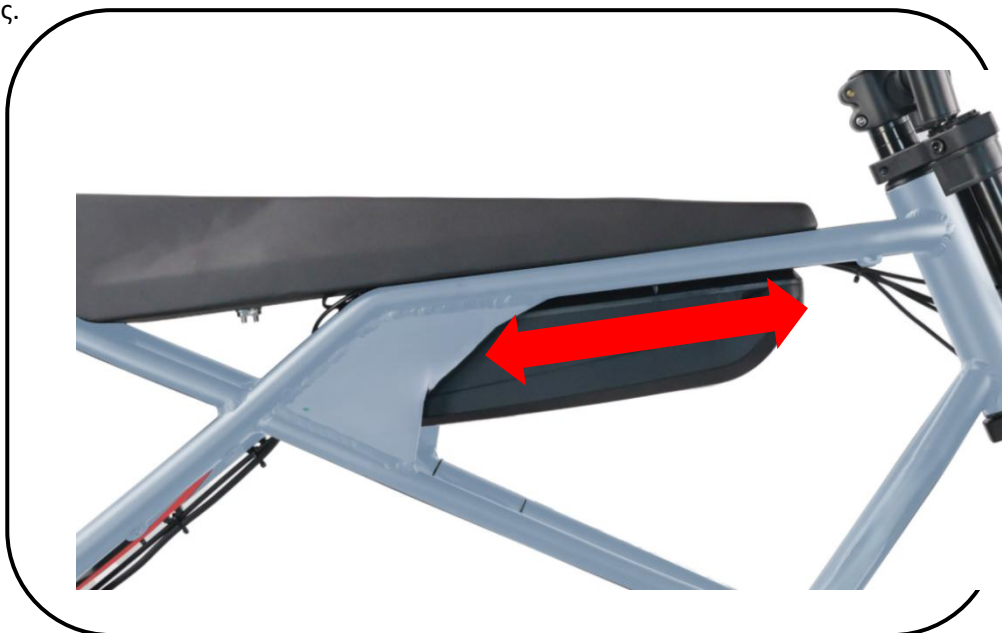
Τοποθετήστε / αφαιρέστε την μπαταρία

Η μπαταρία του ποδηλάτου βρίσκεται πίσω από τη σέλα, συνδέεται απευθείας με τη μονάδα ελέγχου.



Σημείωση: Πριν χειριστείτε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι σβηστή.

Για να εγκαταστήσετε την μπαταρία, σύρετε την μπαταρία κατά μήκος του οριζόντιου οδηγού και πιέστε για να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά και, στη συνέχεια, ασφαλίστε τη στη θέση της.



Για να το κλειδώσετε, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και κάντε μισή στροφή δεξιόστροφα (η μπαταρία και η θήκη κλειστές). Μπορείτε να το ξεκλειδώσετε κάνοντας μισή στροφή αριστερόστροφα.



Κλειδαριά




Ξεκλείδωμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Θυμηθείτε να αφαιρέσετε το κλειδί και να το διατηρήσετε ασφαλές αφού αφαιρέσετε την μπαταρία από το στήριγμα!

Χρήση του φορτιστή

Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο του φορτιστή, εάν συνοδεύουν το ποδήλατό σας. Λάβετε επίσης υπόψη τα ακόλουθα σημεία σχετικά με το φορτιστή μπαταρίας:

- Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ετικέτα του φορτιστή μπαταρίας.
- Μη χρησιμοποιείτε αυτόν τον φορτιστή κοντά σε εκρηκτικά αέρια ή διαβρωτικές ουσίες.
- Μην ανακινείτε τον φορτιστή, μην τον υποβάλλετε σε κραδασμούς και αποφύγετε τις πτώσεις. 
- Προστατεύετε πάντα τον φορτιστή από τη βροχή και την υγρασία, για χρήση σε εσωτερικούς χώρους.
- Η ανοχή θερμοκρασίας αυτού του φορτιστή είναι μεταξύ 0 και +40°C.
- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του φορτιστή, σε περίπτωση προβλήματος, αναθέστε τη συσκευή σε εξειδικευμένο επισκευαστή.
- Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται με το ηλεκτρονικό σας ποδήλατο για να αποφύγετε ζημιές. Σημειώστε ότι η μη συμμόρφωση με αυτόν τον περιορισμό θα ακυρώσει την εγγύηση.
- Κατά την επαναφόρτιση, η μπαταρία και ο φορτιστής πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση 10 cm από τον τοίχο και σε ξηρό και αεριζόμενο μέρος. Μην τοποθετείτε τίποτα σε άμεση γειτνίαση με το φορτιστή κατά τη χρήση.
- Μην αγγίζετε το φορτιστή για πολλή ώρα κατά τη φόρτιση (κίνδυνος επιφανειακών εγκαυμάτων).
- Μην τοποθετείτε τον φορτιστή ασταθή.
- Μην καλύπτετε το φορτιστή για να αποφύγετε την υπερθέρμανση κατά τη φόρτιση.
- Μην βυθίζετε το προϊόν
- Αποφύγετε την επαφή με το νερό κατά τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην αγγίζετε το φορτιστή με βρεγμένα χέρια.
- Μη χρησιμοποιείτε φορτιστή με κατεστραμμένο καλώδιο τροφοδοσίας ή βύσματα. Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του φορτιστή είναι σωστά συνδεδεμένο στο ρεύμα για φόρτιση.
- Μην βραχυκυκλώνετε τις ακίδες του φορτιστή χρησιμοποιώντας μεταλλικό αντικείμενο.
- Αποσυνδέστε το ρεύμα πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τις συνδέσεις της μπαταρίας.
- Αυτός ο φορτιστής έχει σχεδιαστεί για να φορτίζει μπαταρίες λιθίου, μην φορτίζετε λάθος τύπο μπαταρίας. Μην το χρησιμοποιείτε σε μη επαναφορτιζόμενη μπαταρία.
- Αυτή η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας κάτω των 8 ετών και από άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή στερούνται εμπειρίας ή γνώσης, εάν (εάν) παρακολουθούνται σωστά ή εάν οι οδηγίες σχετικά με την ασφαλή χρήση της ασφάλειας της συσκευής έχουν καλοκαιρινά δεδομένα και εάν οι κίνδυνοι που προκύπτουν έχουν γίνει αντιληπτοί το καλοκαίρι. L ' παιδιά δεν πρέπει να μην παίζουν με τη συσκευή . Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν πρέπει να γίνονται από παιδιά χωρίς παρακολούθηση.
- Θα πρέπει να παρακολουθείται Ο παιδιά Για βεβαιωθείτε ότι δεν παίζουν όχι με τη συσκευή .
- Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά, αυτό το προϊόν δεν είναι παιχνίδι.

- Το εξωτερικό εύκαμπτο καλώδιο αυτού του προϊόντος δεν μπορεί να αντικατασταθεί. Σε περίπτωση ζημιάς στο καλώδιο, το προϊόν πρέπει να απορριφθεί.
- Στο τέλος της ζωής του, μεταφέρετε το προϊόν σε ένα κέντρο ανακύκλωσης.



Διαδικασία επαναφόρτισης

Εάν υπάρχει διαθέσιμη πρίζα κοντά στο ποδήλατό σας, μπορείτε να φορτίσετε την μπαταρία απευθείας στο ποδήλατο χωρίς να την αποσυνδέσετε. Η υποδοχή του φορτιστή καλύπτεται από ένα πλαστικό καπάκι, απλά πρέπει να το ανοίξετε για να φορτίσετε απευθείας την μπαταρία.

Η αφαίρεση της μπαταρίας μπορεί να είναι χρήσιμη σε μέρη που δεν μπορούν να χωρέσουν το ποδήλατό σας ή όταν δεν βρίσκεται κοντά σε πρίζα.



ΣΥΣΤΑΣΗ: Η φόρτιση της μπαταρίας πρέπει να γίνεται σε εσωτερικούς χώρους σε αεριζόμενο χώρο.

Φορτίστε την μπαταρία του ποδηλάτου σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

- Η μπαταρία μπορεί να επαναφορτιστεί χρησιμοποιώντας μια τυπική πρίζα. Δεν είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε τον διακόπτη του.
- Τοποθετήστε το βύσμα του φορτιστή στην μπαταρία και συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή σε μια κοντινή πρίζα.
- Κατά τη φόρτιση, η λυχνία LED στο φορτιστή θα είναι κόκκινη για να υποδείξει τη σωστή λειτουργία. Όταν γίνει πράσινο, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη.
- Για να ολοκληρώσετε τη φόρτιση, πρέπει να αποσυνδέσετε το φις τροφοδοσίας και, στη συνέχεια, το βύσμα που είναι συνδεδεμένο στην μπαταρία. Τέλος, κλείστε το καπάκι της πρίζας της μπαταρίας.

Αυτό το ηλεκτρονικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής ποιότητας. Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου έχουν φόρτιση χωρίς μνήμη και μεγάλο εύρος ανοχής θερμοκρασίας από -10 έως +40°C.

Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να την προστατέψετε από ζημιές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες χρήσης και φροντίδας.

Διάρκεια ζωής μπαταρίας

Αφού φορτίσετε την μπαταρία σας, καλό είναι να την αφήσετε να ξεκουραστεί για 20 έως 30 λεπτά πριν τη χρήση.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες χρήσης:

- Η επιλογή του τρόπου υποβοήθησης
- Βάρος χρήστη
- Το υψόμετρο του δρόμου
- Φούσκωμα ελαστικών
- Ο άνεμος
- Η προσπάθεια πετάλι που παρέχεται

- Εκκίνηση και συχνότητα στάσεων
- Η εξωτερική θερμοκρασία

Προειδοποίηση, προφυλάξεις

Συνιστάται η επαναφόρτιση των μπαταριών σε τακτική βάση ή μετά από κάθε χρήση. Δεν υπάρχει εφέ μνήμης σε αυτές τις μπαταρίες. Για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας, συνιστάται:

- Αποφύγετε τα ζεστά μέρη (ιδανική θερμοκρασία φόρτισης 20°C)
- Αφήστε την μπαταρία να κρυώσει 30 λεπτά μετά τη χρήση του ποδηλάτου

Προφυλάξεις κατά τη χρήση:



- Χρησιμοποιήστε την μπαταρία μόνο για αυτό το ποδήλατο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον συγκεκριμένο φορτιστή που παραδίδεται για τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Φορτίζετε την μπαταρία μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε θερμότητα και μην τη φορτίζετε σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη θήκη και την μπαταρία που είναι ενσωματωμένη στη θήκη.
- Μην συνδέετε τις συνδέσεις (+) και (-) της μπαταρίας με μεταλλικό αντικείμενο.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υγρά.
- Μη χρησιμοποιείτε κατεστραμμένη μπαταρία.
- Μην συνεχίσετε να φορτίζετε την μπαταρία εάν η φόρτιση δεν ολοκληρωθεί μετά τον θεωρητικό χρόνο φόρτισης.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν εκπέμπει μια ασυνήθιστη οσμή, θερμαίνεται ασυνήθιστα ή εάν κάτι φαίνεται μη φυσιολογικό.
- Μην αφήνετε την μπαταρία κοντά σε παιδιά.
- Επαναφορτίστε την μπαταρία σας πριν από παρατεταμένη αποθήκευση και εκτελέστε την ίδια λειτουργία μετά από αυτήν την αποθήκευση.

Διάρκεια ζωής μπαταρίας



Οι μπαταρίες μπορεί να υποφέρουν από γήρανση της απόδοσης μετά από μεγάλο αριθμό φορτίσεων. Αυτό θα εξαρτηθεί από τις συνήθειες χρήσης του pedelec.

Πρέπει να αφήσετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σας στο κατάστημά σας ή σε εξειδικευμένα σημεία απόρριψης ανακύκλωσης. Πάνω απ' όλα, μην πετάτε την μπαταρία σας στο τέλος της ζωής της στο περιβάλλον.

Συντήρηση μπαταρίας

Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να την προστατέψετε από ζημιές, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες χρήσης και φροντίδας:

Όταν παρατηρήσετε ότι η φόρτιση πέφτει στο 10%, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί γρήγορα.



ΣΥΣΤΑΣΗ: Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται συχνά για κάποιο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως κάθε μήνα. Η θήκη της μπαταρίας πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό, προστατευμένο μέρος σε θερμοκρασία μεταξύ 5 και 35°C.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:



- Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί με παρατεταμένη αποθήκευση χωρίς τακτική επαναφόρτιση, όπως αναφέρθηκε παραπάνω.
- Μη χρησιμοποιείτε μέταλλο για να συνδέσετε απευθείας δύο πόλους της μπαταρίας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε την μπαταρία κοντά σε τζάκι ή οποιαδήποτε άλλη πηγή θερμότητας.
- Μην ανακινείτε την μπαταρία, μην την υποβάλλετε σε κραδασμούς και μην την ρίχνετε.
- Όταν αφαιρέσετε την μπαταρία από το ποδήλατο, κρατήστε την μακριά από παιδιά για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Απαγορεύεται το άνοιγμα της μπαταρίας.

Χρήση και συντήρηση του ηλεκτροκινητήρα

Τα ηλεκτρονικά μας ποδήλατα είναι προγραμματισμένα να ξεκινούν την ηλεκτρονική υποβοήθηση μετά από μισή στροφή του πεντάλ.

Μη χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε πλημμυρισμένα μέρη ή κατά τη διάρκεια καταιγίδων. Μην βυθίζετε ηλεκτρικά εξαρτήματα σε νερό για να αποφύγετε ζημιές.

Αποφύγετε τα χτυπήματα στον κινητήρα για να μην τον καταστρέψετε.

Συντήρηση ελεγκτή

Είναι πολύ σημαντικό να φροντίζετε καλά τον ελεγκτή σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

- Προστατέψτε τον ελεγκτή από εισροή νερού και βύθιση.

Σημείωση: Εάν υποψιάζεστε ότι μπορεί να έχει εισέλθει νερό στη θήκη, απενεργοποιήστε αμέσως την μπαταρία και συνεχίστε χωρίς βοήθεια. Μπορείτε να το επανεκκινήσετε μόλις στεγνώσει το χειριστήριο.

- Μην ανακινείτε το χειριστήριο, μην το υποβάλλετε σε κραδασμούς και αποφύγετε την πτώση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ανοίγετε το περίβλημα του ελεγκτή. Οποιαδήποτε προσπάθεια ανοίγματος του περιβλήματος του ελεγκτή, τροποποίησης ή προσαρμογής του θα ακυρώσει την εγγύηση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας ή τον εξειδικευμένο επαγγελματία να πραγματοποιήσει επισκευές.

Οποιαδήποτε τροποποίηση των παραμέτρων του ηλεκτρικού συστήματος διαχείρισης, ιδίως η αλλαγή του ορίου ταχύτητας, απαγορεύεται αυστηρά και θα ακυρώσει την εγγύηση του ποδηλάτου σας.

Κύριο φύλλο δεδομένων

Μέγιστο βάρος: Χρήστης + Φόρτιση + ποδήλατο		150 κιλά
Μέγιστη ταχύτητα με υποβοήθηση		25 χλμ/ώρα
Αυτονομία		Έως 60 χλμ.
Μηχανοκίνηση	Μέγιστη ισχύς	250 W - 60 Nm
	Τάση	48V
	Μέγιστος θόρυβος κατά τη χρήση	< 70 dB
Μπαταρία	Δακτυλογραφώ	Λίθιο
	Τάση	48V
	Χωρητικότητα	14 Ah
	Βάρος	3 κιλά
	Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
	Αριθμός κύκλων ($\geq 70\%$ χωρητικότητα)	500 κύκλοι
Φορτιστής	Τάση εισόδου	100-240B
	Τάση εξόδου	48V
Συνολικό βάρος του ποδηλάτου		32 κιλά
Διαστάσεις ποδηλάτου		20"
Μέγεθος ελαστικών / τροχός		20 x 4.0
Μέγεθος χρήστη		165 - 190

Μετά την πώληση

Φορέστε μέρος

Τα διαφορετικά στοιχεία φθοράς είναι τυπικά στοιχεία. Αντικαθιστάτε πάντα τα φθαρμένα εξαρτήματα ή/και τα εξαρτήματα που πρόκειται να αντικατασταθούν με πανομοιότυπα εξαρτήματα που πωλούνται στην αγορά ή από τον αντιπρόσωπό σας.

Βασική αντιμετώπιση προβλημάτων

Μην επιχειρήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση ή να επισκευάσετε μόνοι σας οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα. Επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο σε εσάς ειδικό για συντήρηση από εξειδικευμένο άτομο.

Οι παρακάτω πληροφορίες είναι για επεξηγηματικούς σκοπούς και όχι για οδηγίες που βοηθούν τον χρήστη στις επισκευές. Οποιαδήποτε διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων αναφέρεται θα πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο επαγγελματία που γνωρίζει θέματα ασφάλειας και είναι εξοικειωμένος με την ηλεκτρική συντήρηση.

Περιγραφή του προβλήματος	Πιθανές αιτίες	Ψήφισμα
Μετά την ενεργοποίηση της μπαταρίας, ο κινητήρας δεν βοηθά στο πετάλι.	1) το καλώδιο του κινητήρα (αδιάβροχος σύνδεσμος σύνδεσης) δεν έχει συνδεθεί σωστά 2) η μανέτα του φρένου δεν επέστρεψε σωστά στην κανονική θέση, αναγκάζοντας τον διακόπτη να απενεργοποιηθεί 3) η ασφάλεια της μπαταρίας έχει καεί 4) ο αισθητήρας ταχύτητας είναι πολύ μακριά από τον μαγνητικό δίσκο στον άξονα BB 5) Η σύνδεση μεταξύ του αισθητήρα και του ελεγκτή δεν έχει δημιουργηθεί ή έχει κακή επαφή.	Πρώτα, ελέγξτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη. Εάν όχι, φορτώστε το ξανά. 1) ελέγξτε ότι η σύνδεση είναι καλά εδραιωμένη, χωρίς κανένα παιχνίδι 2) επαναφέρετε τη μανέτα του φρένου στην κανονική της θέση προσεκτικά χωρίς να φρενάρετε 3) Ανοίξτε το επάνω μέρος της μπαταρίας και ελέγξτε την κατάσταση της ασφάλειας. Εάν φουσκώσει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο πωλητή ή τον επαγγελματία σας για αντικατάσταση. 4) Ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ του αισθητήρα και της μαγνητικής ταινίας ώστε να μην είναι μεγαλύτερη από 3 mm 5) Βεβαιωθείτε ότι ο ελεγκτής και ο αισθητήρας είναι καλά συνδεδεμένοι.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μειώνεται (Σημείωση: Η απόδοση της μπαταρίας επηρεάζεται άμεσα από το βάρος του χρήστη, τις αποσκευές, την ισχύ του ανέμου,	1) ο χρόνος επαναφόρτωσης δεν είναι αρκετός 2) η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ χαμηλή και επηρεάζει τη λειτουργία της μπαταρίας 3) Συχνοί λόφοι ή αντίθετοι άνεμοι καθώς και κακές οδικές συνθήκες	1) Επαναφορτίστε την μπαταρία ακολουθώντας τις οδηγίες (Κεφάλαιο 7.3) 2) Το χειμώνα ή σε θερμοκρασία κάτω από 0°C, η μπαταρία σας πρέπει να διατηρείται σε εσωτερικό χώρο

τον τύπο του δρόμου, το συνεχές φρενάρισμα).	4) η πίεση των ελαστικών δεν είναι επαρκής (φουσκώστε τα ξανά) 5) συχνές διακοπές λειτουργίας και επανεκκινήσεις 6) Η μπαταρία έχει αποθηκευτεί χωρίς επαναφόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα.	3) Αυτή είναι μια φυσιολογική αιτία και το πρόβλημα θα επιλυθεί καθώς βελτιώνονται οι συνθήκες 4) φουσκώστε τα ελαστικά σε πίεση 3,1 bar 5) Το πρόβλημα θα επιλυθεί με τη βελτίωση των καταστάσεων χρήσης 6) Πραγματοποιήστε τακτική επαναφόρτιση σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγών. Εάν αυτό δεν λύσει το πρόβλημα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή τον εξειδικευμένο επαγγελματία.
Αφού συνδέσετε το φορτιστή, οι λυχνίες LED φόρτισης δεν ανάβουν.	1) Πρόβλημα με την πρίζα 2) κακή επαφή μεταξύ της πρίζας εισόδου του φορτιστή και της πρίζας 3) η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.	1) Επιθεωρήστε και επισκευάστε την πρίζα 2) Επιθεωρήστε και τοποθετήστε πλήρως το βύσμα 3) Φόρτιση σε εσωτερικούς χώρους. Εάν οι παραπάνω λύσεις δεν έχουν αποτέλεσμα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή εξειδικευμένο επαγγελματία.
Μετά τη φόρτιση για περισσότερες από 4/5 ώρες, η ενδεικτική λυχνία LED φόρτισης εξακολουθεί να είναι κόκκινη (Σημείωση: Είναι πολύ σημαντικό να επαναφορτίσετε την μπαταρία ακολουθώντας τις οδηγίες για να αποφύγετε την καταστροφή του εξοπλισμού).	1) η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι 40°C ή περισσότερο 2) η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι 0°C ή μικρότερη 3) το ποδήλατο δεν επαναφορτίστηκε μετά τη χρήση, γεγονός που υπερέβαλε την εκφόρτιση 4) Η τάση εξόδου είναι πολύ χαμηλή για να μπορεί να επαναφορτιστεί η μπαταρία.	1) Φορτίστε την μπαταρία σε θερμοκρασία κάτω των 40°C και σύμφωνα με τις οδηγίες 2) επαναφορτίστε την μπαταρία σε εσωτερικό χώρο και σύμφωνα με τις οδηγίες 3) Συντηρήστε σωστά την μπαταρία για να αποφύγετε την υπερβολική αποφόρτιση 4) Μην εκτελείτε επαναφόρτιση με τάση χαμηλότερη από 100V. Εάν οι παραπάνω λύσεις δεν έχουν αποτέλεσμα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή εξειδικευμένο επαγγελματία.
<u>Οθόνη LCD:</u> Η ταχύτητα δεν εμφανίζεται στην οθόνη LCD.	Η μαγνητική σφαίρα στην ακτίνα του τροχού είναι πολύ μακριά από τον αισθητήρα (προσαρτημένη στο πίσω μέρος του πλαισίου ή στο μπροστινό πιρούνι), γεγονός που εμποδίζει τον αισθητήρα να λάβει το σήμα όταν ο τροχός περιστρέφεται.	Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ της μαγνητικής σφαίρας και του αισθητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνει τα 5 mm.

Αντιμετώπιση προβλημάτων φορτιστή:

- Η κόκκινη λυχνία δεν λειτουργεί κατά τη φόρτιση: ελέγξτε ότι οι σύνδεσμοι είναι σωστά συνδεδεμένοι. Ελέγξτε εάν η κανονική τάση έχει περάσει αμέσως, εάν ναι, ελέγξτε την επισκευή του φορτιστή. Εάν τα παραπάνω είναι σωστά, η μπαταρία είναι σίγουρα ελαττωματική.

-
- Η κόκκινη λυχνία δεν γίνεται πράσινη: απενεργοποιήστε την τροφοδοσία, μετά από 5 δευτερόλεπτα στη συνέχεια συνδέστε την τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος, μπορεί να συνεχίσει να φορτίζει. Η μπαταρία δεν μπορεί πλέον να φορτιστεί, η μπαταρία είναι σίγουρα ελαττωματική.
 - Η κόκκινη λυχνία γίνεται αμέσως πράσινη: ελέγξτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Εάν όχι, η μπαταρία ή ο φορτιστής είναι ελαττωματικοί.



Het doel van deze handleiding is om je de informatie te geven die nodig is voor het juiste gebruik, afstellen en onderhoud van je fiets.

Neem alstublieft de tijd om deze instructies zorgvuldig te lezen voordat u rijdt en bewaar ze voor de levensduur van de fiets. Ze bevatten belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om deze handleiding te lezen voordat het product wordt gebruikt.

Het niet opvolgen van deze instructies brengt het risico bloot aan onjuist gebruik van je fiets, voortijdige slijtage van bepaalde onderdelen die kunnen leiden tot een val en/of een ongeluk.

Indien een origineel onderdeel binnen de garantieperiode defect blijkt te zijn in het vakmanschap, beloven wij het te vervangen. De garantieperiode voor e-bikes is als volgt:

- frames en vorken: 2 jaar
- Elektrische onderdelen: 2 jaar met goed onderhoud en onderhoud
- Alle andere componenten: 2 jaar met de juiste verzorging en onderhoud

Wat betreft de batterij, deze is 6 maanden gewaarborgd tegen fabricagefouten op de verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden op elektrische stukken, mits de instructies voor gebruik en opslag hieronder worden nageleefd:

- ✓ Verbind niet de positieve pool direct met de pool van deze accu;
- ✓ Plaats geen batterij op een plek met hoge temperatuur, in een blootgestelde omgeving in of nabij de zon van vuur;
- ✓ Plaats de batterij niet in een vochtige omgeving of ondergedompeld in een vloeistof;
- ✓ Haal het accupakket niet uit elkaar zonder begeleiding van een technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een droge en gematigde omgeving. De batterij de hele maand opladen;
- ✓ Laad deze accu exclusief met oplader, vergezeld van je motor.
- ✓ Meld je gebruikte batterij bij het huis van je reseller.

Deze garantie omvat geen arbeids- of transportkosten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of bijzondere schade. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke winkeloper met een aankoopbewijs dat elke claim bevestigt. Deze garantie geldt alleen bij defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, huur, professioneel gebruik of schade veroorzaakt door ongevallen, misbruik, overmatige belasting, nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoegingsobjecten die niet overeenkomen met normaal gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is onvernietigbaar en er kan geen claim worden geaccepteerd voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik, huur, professioneel gebruik, gebruik in wedstrijden, stunts, ramsprongen, sprongen of soortgelijke activiteiten. Klachten moeten bij de dealer worden ingediend. Je wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om details zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn correct op het moment van drukken.

Het is hem verboden om de handleiding die bij de motor wordt geleverd aan te passen of te knoeien.

De motor is gecertificeerd volgens de normen van de geldende wet.

Het is absoluut verboden om de parameters en specificaties van de gemonteerde elektrische/mechanische componenten en standaardfuncties van de motorfiets te wijzigen, omdat dit de juiste werking van het voertuig en de veiligheid van de gebruiker zelf zou ondermijnen.

Mocht dit gebeuren, dan is de gebruiker volledig verantwoordelijk voor alles wat met shaming te maken heeft.

Gebruiksvoorwaarden van deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrisch ondersteunde fiets is ontworpen voor stedelijk en peri-urban gebruik; je kunt je door de stad bewegen, op de weg of op een verharde ondergrond waar de banden altijd de grond raken. Hij is uitgerust met elektrische trapondersteuning die al je dagelijkse ritten makkelijker maakt, om verder en langer te gaan. Je elektrische fiets is een volwassen fiets, voor mensen ouder dan 14 jaar. In het geval dat een kind de fiets gebruikt, ligt de verantwoordelijkheid bij de ouders en moet ervoor zorgen dat de gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

Je fiets is niet bedoeld voor gebruik op onverharde of ruw terrein. Het is niet ontworpen voor 'all-terrain' gebruik, noch voor competitie. Het niet naleven van deze praktijk kan leiden tot een val of een ongeluk en kan de staat van uw elektrische fiets voortijdig en mogelijk onherstelbaar verslechteren.

Je e-bike is geen brommer. Het doel van de ondersteuning is om een aanvulling te bieden op het trappen. Op het moment dat je begint te trappen, slaat de motor aan en helpt je bij de inspanning. De ondersteuning varieert afhankelijk van de snelheid van de motor, hoog bij het starten, minder aanhoudend bij het lanceren en verdwijnt zodra de motor 25 km/u bereikt. De hulp wordt afgesloten zodra een van de twee remhendels wordt geactiveerd of de snelheid hoger is dan 25 km/u. Dit zal automatisch hervatten onder de 23 km/u bij het trappen.

Het moet correct worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.



WAARSCHUWING: Net als elk mechanisch onderdeel is een fiets blootgesteld aan hoge belasting en slijtage. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, met het risico op letsel voor de fietser. Scheuren, krassen en verkleuringen in gebieden met hoge spanning geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en vervangen moet worden.

Aanbeveling: Veilig en betrouwbaar gebruik

Controleer voordat je je e-bike in goede staat is. Controleer vooral de volgende punten:

- De positie moet comfortabel zijn
- Moeren, schroeven, klemhendels, onderdelen klemmen
- De remmen werken nog steeds
- De stuur is goed zonder te veel speling, het stuur zit correct vast aan de stuurpen
- De wielen zijn vrij en de lagers zijn correct afgesteld
- De wielen zijn goed vastgedraaid en bevestigd aan het frame/de vork
- De banden zijn in goede staat en de druk is goed.
- De staat van de velgen
- De pedalen zijn stevig bevestigd aan de krukasset
- De werking van de transmissie
- De reflectoren zitten op de juiste positie.



AANBEVELING: Uw elektrisch ondersteunde fiets moet elke 6 maanden door een professional worden onderhouden om te garanderen dat hij goed werkt en veilig in gebruik is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle componenten in goede staat zijn voordat ze worden gebruikt.

Kies een veilige plek weg van het verkeer om vertrouwd te raken met je nieuwe fiets. De assistentie kan met kracht worden geactiveerd, controleer of je stuur recht is en dat het pad vrij is.

Zorg dat je in goede gezondheid bent voordat je op je fiets stapt.

Bij ongebruikelijke weersomstandigheden (regen, kou, nacht, enz.) moet je extra waakzaam zijn en je snelheid en reacties daarop aanpassen.

Wanneer je je fiets buiten je voertuig vervoert (fietsdrager, dakdrager, enz.), wordt sterk aanbevolen om de accu te verwijderen en op een gematigde plek te bewaren.

De gebruiker moet voldoen aan de eisen van nationale regelgeving wanneer de fiets op openbare wegen wordt gebruikt (bijvoorbeeld verlichting en signalering).



WAARSCHUWING: U erkent dat u verantwoordelijk bent voor elk verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet opvolgen van bovenstaande instructies en dat dit automatisch de garantie verliest.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



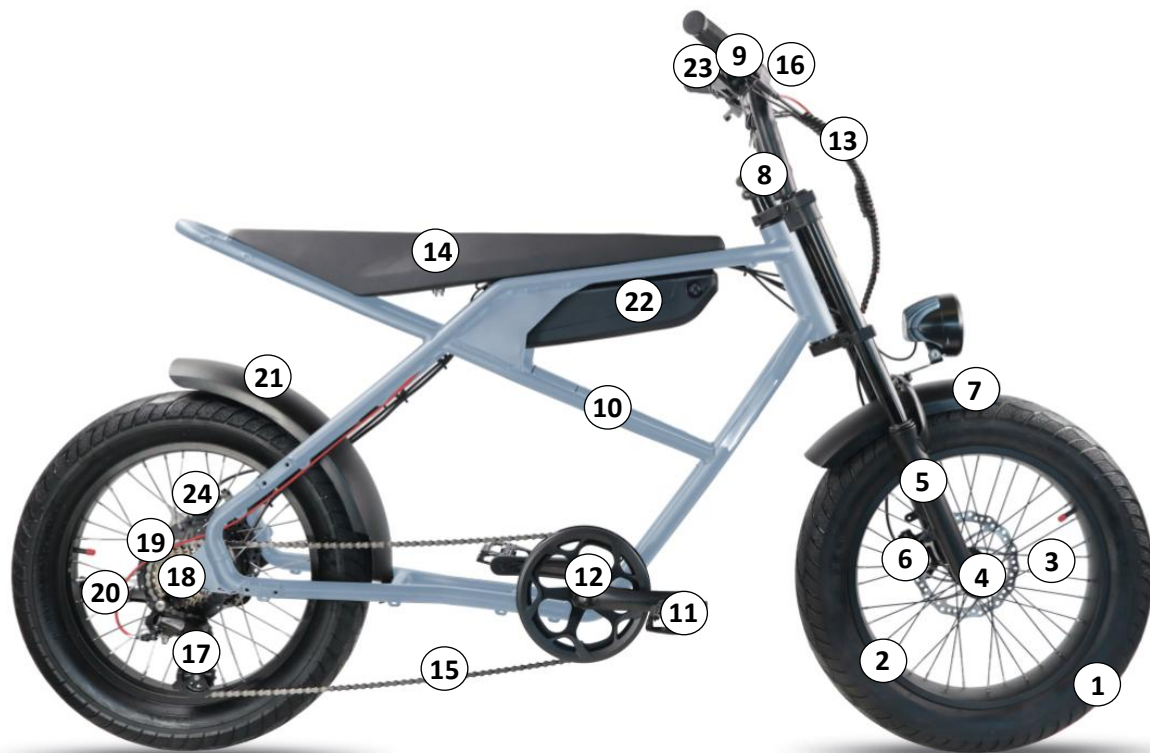
[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structuur van de kracht - elektrische fietsen met ondersteuning

BK-XD06E-BL2-componenten



- | | |
|---|---|
| 1. Band en buis | 14. Zadel |
| 2. Wielvelg | 15. Ketting |
| 3. Spaaken | 16. LCD weergeven |
| 4. voornaaf, QR | 17. Achterderailleur |
| 5. Vork | 18. Naafmotor |
| 6. Voormechanische schijfrem voor | 19. Vrijloop |
| 7. Voorste spatbord | 20. Kickstand |
| 8. Stuurpen en stuur | 21. Achterspatbord |
| 9. Bell | 22. Batterij |
| 10. Frame | 23. Handgrepen, versnellingspook,
remhendels |
| 11. Pedalen | 24. Achterste mechanische schijfrem |
| 12. Krukasarm- en kettingsets | |
| 13. Remkabels, tandwielkabels,
displaykabels | |

Eerste opstart en instellingen

Installatie van beveiligingselementen

Verlichting

Verlichting is beschikbaar voor u; deze bestaat uit twee reflectoren (een witte in de voorste koplamp en een rode bevestigd op de achterste spatplaat), een voorste koplamp, een achterlicht, reflectoren geplaatst tussen de spaken van de wielen.

Het verlichtingssysteem is een veiligheidsvoorziening van je fiets, het moet aanwezig zijn op je fiets. Controleer of je verlichtingssysteem goed werkt voordat je vertrekt.

Koplamp

De voorverlichting wordt direct vanaf het scherm geactiveerd. Zie hoofdstuk "Tonen" op de volgende pagina's.

Batterij-aangedreven voorlicht

Zet het licht aan/uit met de schakelaar onderaan het lampje.

Verwijder de lichtbehuizing om de batterijen te verwijderen en vervang ze, waarbij je de aangegeven polariteit bekijkt. Verwijder gebruikte batterijen op een verantwoorde manier volgens de geldende regelgeving.

BELANGRIJK: Voor fietsen in Duitsland is het, naast de lampen die al op de fiets zijn geïnstalleerd en via het display kunnen worden geactiveerd, verplicht het batterijgevoede voorlicht op de fiets te gebruiken om te voldoen aan de huidige Verkeerscode STVZO.

Achterlicht

Verlichting wordt direct geactiveerd door het scherm. Zie het hoofdstuk "Weergeven" op de volgende pagina's.

Deurbel

Er is een bel op je stuur gemonteerd. Hiermee kun je op 50 meter afstand gehoord worden.

De bel is een beveiligingskenmerk van je motor, hij moet aanwezig zijn op je stuur.

Met een helm

Voor veilig gebruik wordt het dragen van een fietshelm sterk aanbevolen. Het garandeert een vermindering van hoofdletsel bij een val en verhoogt de veiligheid van de gebruiker.



WAARSCHUWING: Het dragen van een helm is verplicht voor kinderen onder de 14 jaar als bestuurder of passagier.

Voor meer informatie kunt u uw dealer vragen.

Stuur / stuurpen

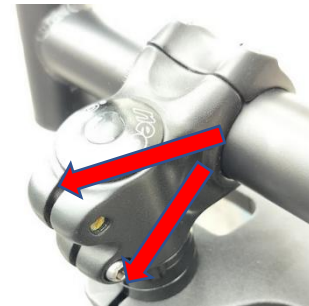
De motor is uitgerust met een stuurpen genaamd "Aheadset", je kunt de hoogte van het stuur aanpassen door de verkeersringen tussen de stuurpen en het bovenste stuurlager te vergroten of te verwijderen.

De stuurhoek kan worden aangepast door de bevestigingsschroeven te draaien die op de afbeelding tegenover worden getoond.

Voor gebruik moet de stuurpen correct worden vastgezet met de twee schroeven die op de afbeelding aan de zijkant staan, zodat het onderdeel stevig zit en niet uit positie glijdt tijdens het rijden.

Wij raden aan deze handelingen te laten uitvoeren door een gekwalificeerde technicus.

Zorg ervoor dat het stuur loodrecht staat op de as van het voorwiel.



WAARSCHUWING: Het stuur kan de reactietijd van de rijder bij remmen en bochten negatief beïnvloeden.

Banden

Controleer regelmatig de bandenspanning. Rijden met te weinig of te veel opgepompte banden kan de prestaties beïnvloeden, voortijdige slijtage veroorzaken, het bereik verkleinen of het risico op een ongeluk verhogen.

Als er aanzienlijke slijtage of een scheur zichtbaar is op een van de banden, vervang deze dan voordat je op de fiets gaat. Een drukbereik wordt aangegeven op de zijwand van de band door de fabrikant en in de volgende tabel. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de gebruiker.

Model	Fietsmaat	Grootte van de luchtkamer	Bandmaat	Druk	
				PSI	Bar
Stad	20"	20 x 4.0	20 x 4.0	Controleer de waarde direct op de band	Controleer de waarde direct op de band

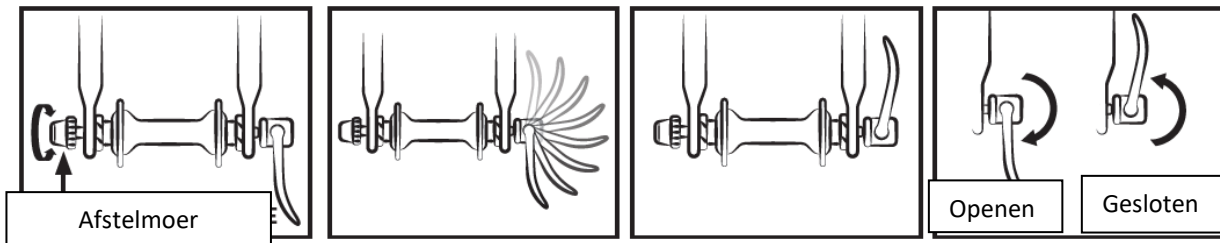
Methode voor het bepalen van de juiste afstelling van snelontgrendelingsmechanismen (wiel- en zitklem)

Snelontgrendelingen zijn ontworpen om met de hand bediend te worden. Gebruik nooit gereedschap om het mechanisme te blokkeren of te ontblokkeren zodat het niet beschadigd raakt.

Om de klemkracht van de wielas aan te passen, moet je de verstelmoer gebruiken en niet de snelontgrendeling. Als de hendel met minimale handdruk kan worden bewogen, is hij niet strak genoeg. Het is daarom nodig om de verstelmoer aan te draaien.

Het snelontgrendelingsysteem moet de vorkuitvallen markeren wanneer het in de vergrendelde positie gesloten is.

Controleer bij elke afstelbewerking of het voorwiel correct gecentreerd is ten opzichte van de vork. Om de snelvergrendelingsmechanismen aan te passen, sluit en open, pas je de volgende methode toe:



Remmen afstellen

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen perfect werken.

De rechterhendel activeert je achterrem. De linkerhendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om je remkracht gemiddeld 60/40 te verdelen tussen de voor- en achterremkracht.

De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de mantels mogen niet worden blootgesteld aan gesloten hoeken zodat de kabels met zo min mogelijk wrijving glijden. Beschadigde, rafelige en verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

WAARSCHUWINGEN:



- Bij regen of nat weer worden de remafstanden verlengd. Het wordt aanbevolen om in zo'n situatie te anticiperen op remmen.
- Bij bochten en remmen kunnen het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de fietser.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het remsysteem van je elektrische fiets, anders riskeert je te verbranden.

Hydraulische schijfremafstelling

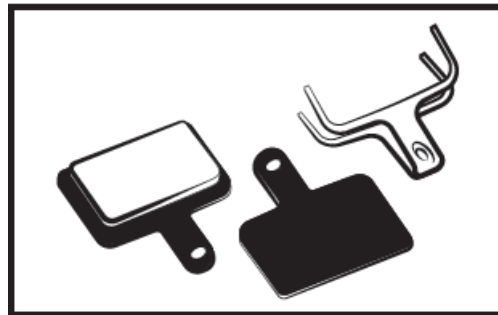
De remblokken oefenen druk uit op een schijf die aan de naaf van het wiel is bevestigd. De drukintensiteit wordt geregeld door een remhendel met een vloeistof via de druk die via de waterslang wordt uitgeoefend. Gebruik de remhendel niet wanneer het wiel losgeraakt is van het frame of de vork.

Om de automatische schijfrembeugel uit te lijnen, schroef je de bevestigingsschroef van de rembeugel los. Rem met de bijbehorende remhendel (de rembeugel is correct geplaatst) en houd de remhendel in deze positie door de bevestigingsschroeven van de beugel aan te draaien.

Controleer of de binnenste rem (binnenin het wiel) 0,2 - 0,4 mm van de schijf verwijderd is. Als dit niet het geval is en je je niet prettig voelt bij deze operatie, neem dan contact op met een gekwalificeerde

technicus. Het wordt aanbevolen om nooit olie of smeermateriaal op de schijf of de pads te gieten (bijvoorbeeld bij het onderhoud van de ketting of derailleur). Als dit gebeurt, moeten de pads of schijf worden ontvet of vervangen. Controleer de uitlijning van de blokken door het wiel te draaien zodat je de fiets op de weg kunt gebruiken. Discs: De motor is uitgerust met discs met een diameter van 160 mm.

Remblokken zijn standaard, vervang ze wanneer de remblokken geen wrijvings-elementen meer hebben.



Onthoud dat nieuwe remblokken ingelopen moeten worden. De inrijging gebeurt door de motor enkele minuten te gebruiken en afwisselend te remmen tussen plotselinge stops en licht remmen.

Het afstellen van het schakelsysteem

De motor heeft meerdere versnellingen die handmatig verwisselbaar kunnen zijn met een achterderailleursysteem.

Wees voorzichtig, trap nooit achteruit bij het schakelen en druk nooit op de bedieningshendel.

Gebruik het rechterhandvat om het achterste bakje te vervangen en het linkerhandvat om het voorste bakje te vervangen.

Op hellingen maken het kleine kettingblad en het grote tandwiel het trappen makkelijker.

Stel de overbrengingsverhouding (ringtandwiel/pinion) aan indien nodig

Wees voorzichtig, trap nooit achteruit bij het schakelen en druk nooit op de bedieningshendel.

Voor optimaal gebruik van het schakelsysteem is het raadzaam om te vermijden om te schakelen, behalve tijdens intensief trappen.



Het aanpassen van de registers

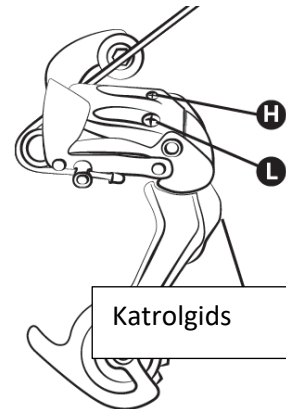
De derailleurslag wordt afgesteld met de H- en L-schroeven.

Schroef L wordt gebruikt om de bovenste stop (grote tandwielzijde) af te stellen.

Door schroef L los te maken, wordt de ketting verder buiten het grote tandwiel geplaatst.

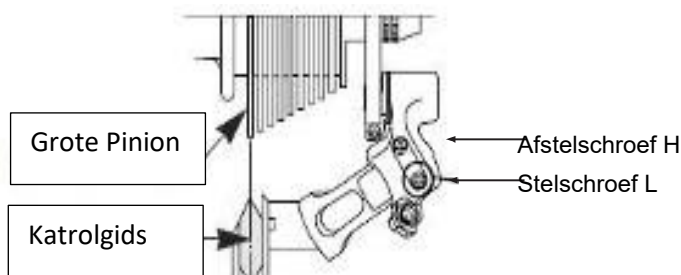
Schroef H wordt gebruikt om de onderste stop (kleine pinionzijde) af te stellen.

Door schroef H los te draaien, wordt de ketting verder buiten het kleine tandwiel geplaatst.



Deze manipulaties worden uitgevoerd per kwartslag van slag. Bij elke afstelling moet je een perfecte uitlijning bereiken tussen het tandwiel, de ketting en de katrol van de achterderailleur.

Achterderailleurdiagram



Kabelspanningsinstelling

Om een correcte tandwielwissel in te stellen, gebruik je de knop die aanwezig is op de achterderailleur of de greep. Dit wiel stelt je in staat de spanning van de derailleurkabel aan te passen en de derailleur correct te positioneren volgens de gekozen snelheid.

Kettingzetting

Je fiets is uitgerust met een externe achterderailleur, de ketting wordt automatisch gespannen.

Nieuwe kettingen worden verkocht met te veel schakels, de eerste stap is het terugbrengen tot de juiste lengte. De veiligste methode is het aantal schakels in de oude keten te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting uit elkaar te halen, omzeil je hem simpelweg (verwijder je een klinknagel).

Zodra deze verwijderd is, moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet het rond het kettingblad van de krukset en de achterste pinion worden geleid, zodat het correct aansluit bij de andere onderdelen van de transmissie. Om de keten te sluiten raden we aan een quick release te gebruiken. Dit fungeert als een vrouwelijke schakel die tussen twee mannelijke schakels past. Daardoor maakt de snelontgrendeling het ook makkelijker om de ketting te verwijderen voor schoonmaak.

Om te controleren of de lengte van de ketting correct is, moet deze op het kleine tandwiel worden geplaatst. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de naaf van het achterwiel en de as van de onderste katrol van de derailleur verticaal zijn.

Wissel van pedalen

Om je pedalen te wisselen, identificeer je de pedalen door te kijken naar de letter die op het pedaal staat. Het rechterpedaal is aangeduid met "R" (Rechts) en het linkerpedaal met "L" (Links). Draai het "R"-pedaal met de klok mee om het aan de kruk vast te maken. Draai het linkerpedaal tegen de klok in.

Wiel en motor

Na de eerste maand gebruik is het raadzaam om je spaken strakker te maken om de impact van motortractie op je achterwiel te beperken. Bij het starten van de motor kan er een licht geluid ontstaan. Dit geluid is normaal omdat de motor start en helpt bij het trappen. Dit geluid kan sterker worden als het volledig geladen is.

VOORZICHTIG: De dakdrager is niet ontworpen om een aanhanger te trekken.

Interview

Je fiets heeft regelmatig onderhoud nodig voor je veiligheid, maar ook om de levensduur te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische onderdelen periodiek te controleren om, indien nodig, te waarborgen dat versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, vervangen kunnen worden.

Bij het vervangen van onderdelen is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de fiets te behouden. Zorg ervoor dat je geschikte reserveonderdelen gebruikt voor banden, buizen, transmissieonderdelen en de verschillende onderdelen van het remsysteem.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om onderdelen te gebruiken die verschillen van de originele onderdelen.



WAARSCHUWINGEN: Verwijder de accu altijd vóór onderhoud.

Schoonmaak

Om corrosie van de motor te voorkomen, is het noodzakelijk om je motor regelmatig te spoelen met vers water, vooral als deze aan zeelucht is blootgesteld.

Het schoonmaken moet gebeuren met een spons, een kom warm zeepwater en een straal water (zonder druk).



AANBEVELING : Wees extra voorzichtig om geen waterstraalreiniger onder hoge druk te gebruiken.

Smering

Smering is essentieel voor de verschillende onderdelen die in beweging zijn om corrosie te voorkomen. Olie de ketting regelmatig, borstel de tandwielen en kettingbladen, en voeg periodiek een paar druppels olie toe aan de rem- en derailleurkabelsmeden.

Het is raadzaam om te beginnen met het reinigen en drogen van de te smeren elementen.

Het is aan te raden om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Regelmatige controles

Wat betreft het aandraaien van de bouten: hendel, krukas, pedalen, stuurstenen.

De te aanbrengen koppels zijn als volgt:

COMPONENTEN	AANBEVOLEN KOPPEL (Nm)	SPECIFIEKE RICHTLIJNEN
Pedalen op krukasarmen	30 - 40	Smeer de draden
Krukasarm op beugel	30 - 40	Smeer de draden
Stuurpen/stuur aandraaien	9 - 10	
Headset aandraaien	14 - 15	
Remhendel	14 - 15	Dompelingschroef (steel)
Remklauwen	---	
Zetel	---	
Zadelpen klem	---	
Wiel	30	Snelle klem

Andere draaimomenten hangen af van de grootte van de moeren: M4: 2,5 tot 4,0 Nm, M5: 4,0 tot 6,0 Nm, M6: 6,0 tot 7,5 Nm. Draai de schroeven gelijkmatig aan tot het vereiste koppel.

Controleer regelmatig de banden en in het bijzonder de staat van de achterbandtanden: slijtage, snijwonden, scheuren, knep. Vervang de band indien nodig. Controleer de velgen en het ontbreken van overmatige slijtage, vervormingen, slagen, scheuren...

Revisies

Om de veiligheid te waarborgen en onderdelen in goede staat te houden, moet je je e-bike regelmatig laten controleren door je dealer. Daarnaast moet het onderhoud van uw fiets regelmatig worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Eerste dienst: 1 maand of 150 km

- Verificatie van het aandraaien van de elementen: krukas, wiel, stuurpen, pedalen, stuur, zadelklem,
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Remmen controleren en afstellen,
- Wielspanning en/of uitloop.

Elk jaar of 2000 km:

- Verificatie van slijtagniveaus (remblokken, transmissie, banden),
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- De lagers controleren (valslag, wielen, stuur, pedalen),
- Kabelbesturing (remmen, derailleur),
- Lichtcontrole,
- Wielspanning en/of uitloop.

Elke 3 jaar of 6000 km:

- Wisselen van de transmissie (ketting, vrijloop, kettingblad),
- Controleer de werking van de elektrische ondersteuning,
- Banden wisselen,
- Wielslijtagecontrole (spaken, velg),
- Spaakspanning en/of stuurbevestiging,
- Vervanging van blokken of remblokken,
- Controle van elektrische functies.

Trapondersteuning en batterij

De gebruiker moet de krukas naar voren draaien om te profiteren van de gemotoriseerde hulp. Dit is een belangrijk veiligheidsaspect. Deze elektrisch ondersteunde fiets biedt gemotoriseerde ondersteuning tot een snelheid van 25 km/u. Daarna stopt de motor. Je kunt sneller gaan, maar je zult het zelf moeten doen zonder stroomhulp.

De motor draait pas als je de krukas één volledige draai draait. Deze eigenschap beschermt de motor en de controller en verlengt de levensduur van elektrische componenten.

Pedal assist

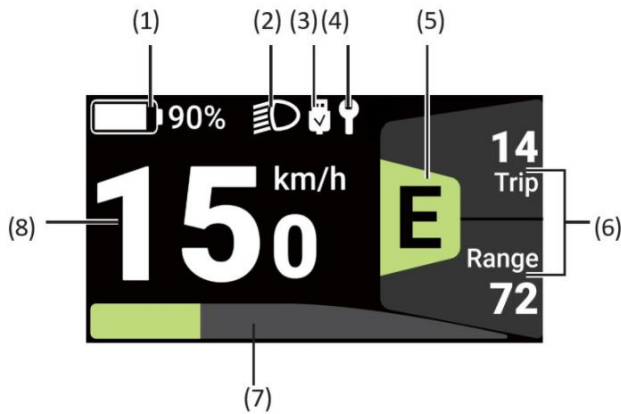
Om de motor te starten, zet je de hoofdschakelaar van de accu aan .

De rest van de instellingen en informatie wordt direct gedaan op het display dat zich op het stuur bevindt.



Aanbeveling: Zet alsjeblieft de hoofdschakelaar van de accu uit wanneer je niet meer in het zadel zit. Dit bespaart batterijlading.

Weergave



- 9- Batterijcapaciteit
- 10- Koplamp
- 11- Charge
- 12- Onderhoud
- 13- Krachtondersteunde modus
- 14- Multifunctionele indicatie
- 15- Watt
- 16- Realtime snelheid



- 4. « + » / Koplampknop
- 5. "⏻" Aan/uit-knop
- 6. "--" / Loophulpknop

Aan/UIT

Aan: Druk en houd "⏻" ($\geq 2s$) ingedrukt wanneer de HMI UIT staat.

Uitschakelen: Druk "⏻" ingedrukt ($\geq 2s$) wanneer de HMI AAN staat om de HMI UIT te schakelen.

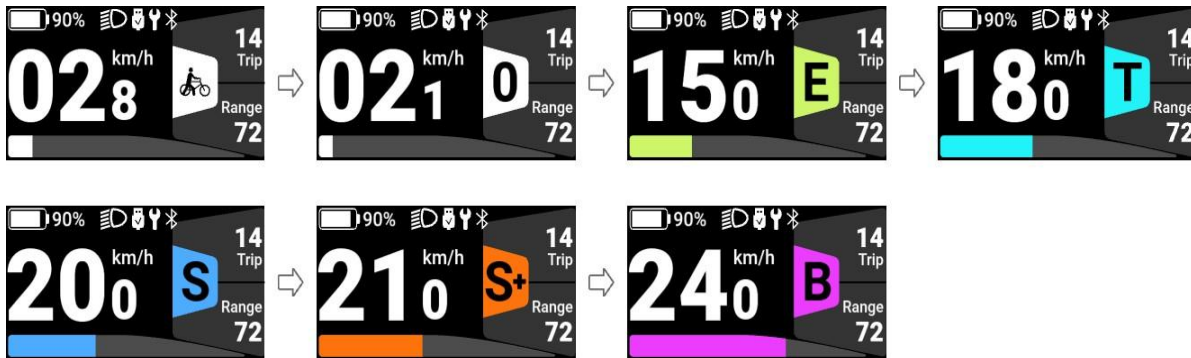
Selecteer de stroomondersteunde modus

Druk op "+" of "-" om de stroomondersteunde modus te schakelen en het vermogen van de motor te veranderen.

De laagste versnelling is E, en de hoogste versnelling is B (door de gebruiker selecteerbaar).

De standaardmodus is E; 0 betekent dat de e-bike in neutrale stand staat.

E (Eco):	Groen	ECO-modus
T (Tour):	Blauw	TOUR-modus
S (Sport):	Indigo	SPORT-modus
S+ (Sport+):	Oranje	SPORT+ modus
B (Boost):	Paars	BOOST-modus



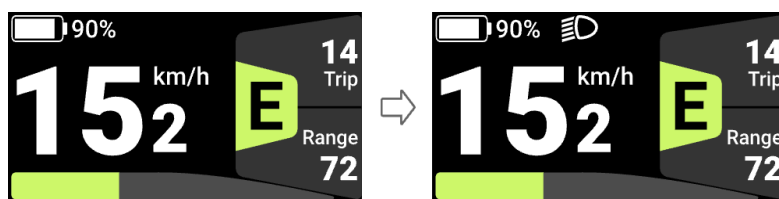
Bekijk de gegevens

Druk in de hoofdinterface op de "⊕" om de interface te openen. Druk op de "⊖" om de gegevensweergave te wisselen.



Stel de koplamp/achtergrondlicht aan

Druk ingedrukt ($\geq 2s$) "+" om de koplamp aan te zetten, de luminantie van de HMI neemt af en verschijnt het lampicoon. Druk de "+" nogmaals ingedrukt om de koplamp uit te schakelen, de HMI-achtergrondverlichting neemt toe en verdwijnt het lampicoon.

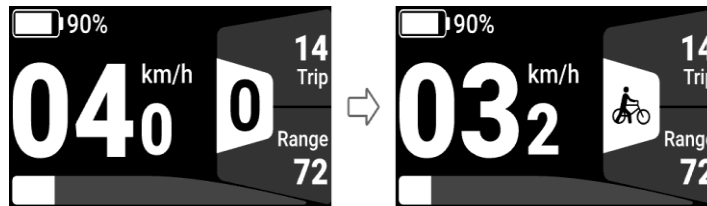


Wandelhulp

Wanneer het systeem niet werkt, druk je op de "-" om naar 0 te schakelen, en druk dan opnieuw op de "-" en dan verschijnt het symbool "🚲" en staat normaal aan.

Druk ingedrukt de "-", het symbool "🚲" knippert (frequentie 500ms), en de e-bike schakelt over op loopassistentiemodus (als er geen snelheidssignaal wordt gedetecteerd, geeft de HMI een snelheid van 2,5 km/u aan).

Laat de "-" los om de loophulpmodus te verlaten, en het symbool "🚲" stopt met knipperen en blijft normaal aan. Als er geen werking binnen 5 seconden is, wordt de modus automatisch naar 0 gezet.



INSTELLINGEN

Druk tegelijk op de "+" en "-" om "Instellingen" te openen. Druk op "+" of "-" om "HMI Setting", "Information", "Themes", "Language" of "EXIT" te selecteren en druk op "⏻" om te voeren.



"Keizerlijk" / "Metrisch"

Voer de "Instellingen" in, druk op "+" of "-" om "Eenheid" te selecteren. Druk op "⏻" om de instelling te openen, druk op "+" of "-" om "Metric"/"Imperial" te selecteren, en druk op "⏻" om op te slaan en terug te keren naar "Unit." Om op te slaan en terug te keren naar de hoofdinterface, druk je gelij



ktijdig op "+" en "-" houd" ingedrukt, of druk je op "TERUG" → "EXIT".

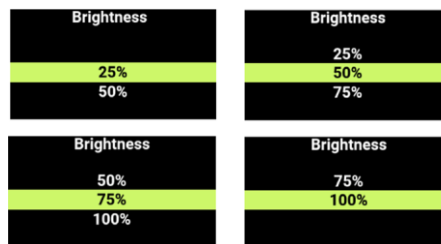
Stel de automatische afsluittijd in

Voer de "Instelling" in, druk op "+" of "-" om "Auto Off" te selecteren. Druk op "⏻" om de instelling te openen, druk op "+" of "-" om "UIT" / "1 Min" / "2 Min" / "3 Min" / "4 Min" / "5 Min" / "6 Min" / "7 Min" / "8 Min" / "9 Min" / "10 Min" te selecteren, en druk op "⏻" om op te slaan en terug te keren naar "Auto Off". Om op te slaan en terug te keren naar de hoofdinterface, druk je gelijktijdig op "+" en "-" houd ingedrukt, of druk je op "TERUG" → "EXIT". "OFF" betekent dat je de automatische afsluitfunctie annuleert.



Zet de achtergrondverlichting in

Voer de "Instelling" in, druk op "+" of "-" om "Helderheid" te selecteren. Druk op "⏻" om de instelling te openen, "+" of "-" om "100%" / "75%" / "50%" / "25%" te selecteren, en druk op "⏻" om op te slaan en terug te keren naar "Helderheid". Om op te slaan en terug te keren naar de hoofdinterface, druk je gelijktijdig op "+" en "-" ingedrukt, of druk je op "TERUG"



Stel de lichtgevoeligheid in

Voer de "Instellingen" in, druk op "+" of "-" om "AL-gevoeligheid" te selecteren. Druk op "⏻" om de instelling te openen, druk op "+" of "-" om de lichtgevoeligheid aan te passen, "UIT"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5". "UIT" betekent de functie uitschakelen. De cijfers 1 tot en met 5 komen overeen met verschillende niveaus van lichtgevoeligheid, van zwak tot sterk. Druk op "⏻" om op te slaan en terug te keren naar "AL-gevoeligheid". Om op te slaan en terug te keren naar de hoofdinterface, druk je gelijktijdig op "+" en "-" houd ingedrukt, of druk je op "TERUG" → "EXIT".



Reset de reis

Voer de "Instelling" in, druk op "+" of "-" om "Trip reset" te selecteren. Druk op "Power-knop" om de instelling te openen, druk op "+" of "-" om "NEE"/"JA" (te selecteren ("ja" betekent wissen, "NEE" betekent niet wissen), en druk op de aan/uit-knop om op te slaan en terug te keren naar "Trip reset". Om op te slaan en terug te keren naar de hoofdinterface, druk je gelijktijdig op "+" en "-"houd" ingedrukt, of druk je op "TERUG" → "EXIT".



"Gasklep" bedieningsfunctie BOOST-functie

Door het gaspedaal ingedrukt te houden terwijl je van niveau ECO naar niveau BOOST trapt, activeert je de "Boost"-functie, waarmee de fiets direct de maximale snelheid kan bereiken om meer ondersteuning te bieden wanneer dat nodig is.

De Boost-functie wordt pas geactiveerd na het trappen en het inschakelen van de normale elektrische ondersteuning van de fiets, afhankelijk van het ondersteuningsniveau dat door de huidige wetgeving wordt vereist.



Batterij

Het laadniveau van de batterij aflezen

Om het laadniveau te bepalen, druk je de oplaadknop bovenop de batterij ingedrukt en houd je vast.



De 4 LED's lichten op om de laadstatus aan te geven.

AFFICHAGE	LAADNIVEAU
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

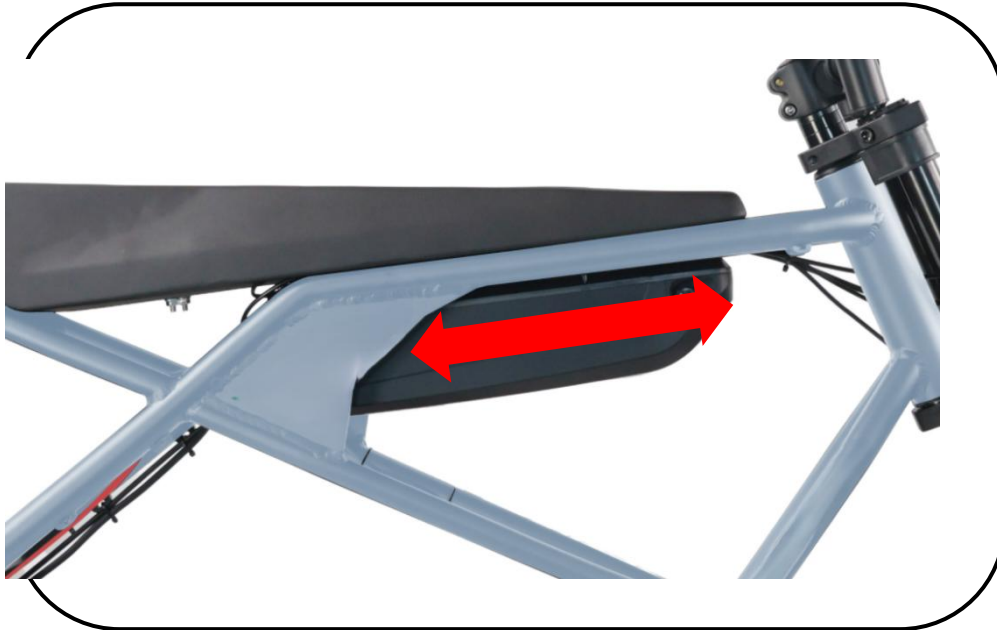
Batterij erin / verwijderen

De accu van de fiets bevindt zich achter het zadel en is direct verbonden met de besturingseenheid.



NB: Controleer voordat je de batterij aanraakt of het display uit staat.

Om de batterij te installeren, schuif je de batterij langs de horizontale geleider en druk je om te zorgen dat hij correct gepositioneerd is, en vergrendel je hem dan op zijn plaats.



Om het te vergrendelen, steek je de sleutel in het slot en draai je een halve keer met de klok mee (accu en houder gesloten). Je kunt het ontgrendelen door een halve draai tegen de klok in te draaien.



Slot





Ontgrendel



WAARSCHUWING: Vergeet niet de sleutel te verwijderen en veilig te bewaren nadat je de batterij uit de steun hebt gehaald!

De Charger gebruiken

Lees voordat je de accu oplaadt de gebruikershandleiding en de opladerhandleiding, als die bij je fiets zijn geleverd. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de acculader:

- Volg de instructies op het etiket van de acculader.
- Gebruik deze lader niet in de buurt van explosieve gassen of corrosieve stoffen.
- Schud de oplader niet, stel hem niet bloot aan schokken en vermijd vallen.
- Bescherm de oplader altijd tegen regen en vochtigheid, voor binnenshuisgebruik. 
- De temperatuurtolerantie van deze oplader ligt tussen 0 en +40°C.
- Het is verboden om de oplader uit elkaar te halen; bij een probleem moet het apparaat worden toevertrouwd aan een gekwalificeerde reparateur.
- Je moet alleen de oplader gebruiken die bij je e-bike wordt geleverd om schade te voorkomen. Let op: het niet naleven van deze beperking vervalt de garantie.
- Tijdens het opladen zouden de batterij en oplader zich 10 cm van de muur moeten bevinden en op een droge en geventileerde plek moeten staan. Plaats tijdens gebruik niets direct in de buurt van de oplader.
- Raak de oplader niet te lang aan tijdens het opladen (risico op oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de oplader niet onstabiel.
- Bedek de oplader niet om oververhitting tijdens het opladen te voorkomen.
- Dompel het product niet onder
- Vermijd contact met water tijdens het opladen van de batterij. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik geen oplader met beschadigde stroomkabel of stekkers. Zorg ervoor dat de opladerstekker goed op het elektriciteitsnet is aangesloten voor het opladen.
- Kortsluit de opladerpinnen niet met een metalen voorwerp.
- Koppel de stroom los voordat je de batterijaansluitingen aansluit of loskoppelt.
- Deze oplader is ontworpen om lithiumbatterijen op te laden, laad niet het verkeerde type batterij. Gebruik het niet op een niet-oplaadbare batterij.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen jonger dan 8 jaar en door mensen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden, of zonder ervaring of kennis, als zij (als zij) goed worden gemonitord of als instructies met betrekking tot veilig gebruik van het apparaat over de beveiliging van het apparaat beschikken over zomergegevens en als de risico's die in de zomer zijn geïnterpreteerd, DE kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud door de gebruiker mag niet door kinderen worden uitgevoerd zonder toezicht.
- Het moet DE kinderen in de gaten houden om ervoor te zorgen dat ze niet spelen en niet met het apparaat.
- Blijf buiten bereik van kinderen, dit product is geen speelgoed.
- De externe flexibele kabel van dit product kan niet worden vervangen; Bij schade aan het snoer moet het product worden weggegooid.
- Breng het product aan het einde van zijn levensduur naar een  recyclingcentrum.

Oplaadprocedure

Als er een stopcontact in de buurt van je fiets is, kun je de accu direct op de fiets opladen zonder hem los te maken. De laadaansluiting is bedekt met een plastic dop, je hoeft hem alleen maar te openen om de batterij direct op te laden.

Het verwijderen van de accu kan handig zijn op plekken waar je fiets niet kan worden gehuisvest of als deze niet in de buurt van een stopcontact staat.



AANBEVELING: Het opladen van de batterij moet binnen in een geventileerde ruimte plaatsvinden.

Laad alstublieft de fietsaccu op volgens de volgende procedure:

- De batterij kan worden opgeladen met een standaard stopcontact. Het is niet nodig om de schakelaar te activeren.
- Steek de opladerstekker in de accu en steek de opladerkabel in een stopcontact in de buurt.
- Tijdens het opladen is de LED van de oplader rood om de juiste werking aan te geven. Als hij groen wordt, betekent dat dat de batterij is opgeladen.
- Om het opladen af te maken, moet je de stekker loskoppelen en vervolgens de stekker die op de batterij is aangesloten. Sluit tenslotte de batterijaansluiting.

Deze e-bike is uitgerust met een hoogwaardige Li-ion batterij. Li-ion batterijen hebben geheugenloos laden en een brede temperatuurtolerantie van -10 tot +40°C.

Om maximale batterijduur te garanderen en het te beschermen tegen schade, volg alstublieft de onderstaande gebruiks- en onderhoudsinstructies.

Batterijduur

Na het opladen van je batterij is het raadzaam om deze 20 tot 30 minuten te laten rusten voordat je hem gebruikt.

Je batterijduur hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van assistentiemodus
- Gewicht van de gebruiker
- De hoogte van de weg
- Bandenoppomping
- De wind
- De inspanning die wordt geleverd
- Starten en frequentie van stops
- De buitentemperatuur

Waarschuwing, voorzorgsmaatregelen

Het wordt aanbevolen om de batterijen regelmatig op te laden, of na elk gebruik. Er is geen geheugeneffect op deze batterijen. Om de levensduur van je batterij te maximaliseren, wordt het aanbevolen als volgt:

-
- Vermijd hete plekken (ideale oplaadtemperatuur 20°C)
 - Laat de accu 30 minuten na gebruik van de fiets afkoelen

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik:



- Gebruik alleen de accu voor deze motor.
- Gebruik alleen de specifieke oplader die wordt geleverd om de batterij op te laden.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Ben de batterij niet aan hitte en laad hem niet op in direct zonlicht.
- Haal de behuizing en de batterij die in de behuizing is geïntegreerd niet uit elkaar of verander deze niet.
- Verbind de (+) en (-) verbindingen van de batterij niet met een metalen object.
- Blootstel de batterij niet aan vloeistoffen.
- Gebruik geen beschadigde accu.
- Blijf de batterij niet opladen als de oplaadtijd niet voltooid is na de theoretische laadtijd.
- Gebruik de batterij niet als deze een ongebruikelijke geur afgeeft, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaals uit ziet.
- Laat de batterij niet binnen het bereik van kinderen.
- Laad je batterij op voor langdurige opslag en voer dezelfde handeling uit na deze opslag.

Batterijduur



Batterijen kunnen last hebben van veroudering door prestaties na een groot aantal ladingen. Dit hangt af van het gebruiksgedrag van de pedelec.

Je moet je gebruikte batterijen afleveren bij je winkel of bij gespecialiseerde recycling-inleverpunten. Bovenal, gooi je batterij aan het einde van zijn levensduur niet in de omgeving.

Batterijonderhoud

Om maximale batterijduur te garanderen en deze te beschermen tegen schade, volg alstublieft deze gebruiks- en onderhoudsinstructies:

Wanneer je merkt dat de lading daalt tot 10%, moet de batterij snel worden opgeladen.



AANBEVELING: Als de fiets niet vaak en over een bepaalde periode wordt gebruikt, moet hij elke maand volledig worden opgeladen. De batterijbehuizing moet worden bewaard op een droge, beschermde plek bij een temperatuur tussen 5 en 35°C.

WAARSCHUWING:



- De batterijduur kan worden verminderd door langdurige opslag zonder regelmatig op te laden zoals hierboven vermeld.
- Gebruik geen metaal om twee polen van de batterij direct te verbinden, want dit kan een kortsluiting veroorzaken.

-
- Plaats de batterij nooit in de buurt van een open haard of een andere warmtebron.
 - Schud de batterij niet, laat hem niet schokken of laat hem vallen.
 - Wanneer het accupakket uit de motor wordt gehaald, houd het dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
 - Het is verboden om de batterij te openen.

Gebruik en onderhoud van de elektromotor

Onze e-bikes zijn zo geprogrammeerd dat ze de e-assist na een halve keer op het pedaal starten.

Gebruik de fiets niet op overstroomde plekken of tijdens onweersbuien. Dompel elektrische componenten niet onder in water om schade te voorkomen.

Voorkom kloppingen op de motor om schade te voorkomen.

Controlleronderhoud

Het is erg belangrijk om goed voor de controller te zorgen volgens de volgende instructies:

- Bescherm de controller tegen waterinfiltratie en onderdompeling.

Opmerking: Als u vermoedt dat er water in de koffer is gekomen, schakel dan onmiddellijk de accu uit en ga zonder hulp verder. Je kunt hem opnieuw opstarten zodra de controller droog is.

- Schud de controller niet, stel hem niet bloot aan een schok en vermijd het vallen.



WAARSCHUWING: Open de controllerbehuizing niet. Elke poging om de controllerbehuizing te openen, aan te passen of aan te passen, vervalt de garantie. Vraag uw dealer of gekwalificeerde professional om reparaties uit te voeren.

Elke wijziging van de parameters van het elektrische beheersysteem, met name de wijziging van de snelheidslimiet, is strikt verboden en zal de garantie van uw fiets ongeldig maken.

Hoofdgegevensblad

Maximaal gewicht: Gebruiker + Lading + fiets		150 kg
Maximale snelheid met hulp		25 km/u
Autonomie		Tot 60 km
Motorisatie	Maximaal vermogen	250 W - 60 Nm
	Spanning	48V
	Maximale ruis tijdens gebruik	< 70 dB
Batterij	Type	Lithium
	Spanning	48V
	Capaciteit	14 Ah
	Gewicht	3 kg
	Oplaadtijd	6-8 uur
	Aantal cycli ($\geq 70\%$ capaciteit)	500 cycli
Charger	Ingangsspanning	100-240V
	Uitgangsspanning	48V
Totaal gewicht van de fiets		32 kg
Afmetingen van de fiets		20"
Bandenmaat / wiel		20 x 4.0
Gebruikersgrootte		165 - 190

Aftersales

Slijtagedeel

De verschillende slijtage-elementen zijn standaardelementen. Vervang altijd versleten onderdelen en/of onderdelen die vervangen moeten worden door identieke onderdelen die op de markt of bij je dealer worden verkocht.

Basis probleemoplossing

Probeer zelf geen elektrisch onderdeel te benaderen of te repareren. Neem contact op met de specialist die het dichtst bij u staat voor onderhoud door een gekwalificeerd persoon.

De onderstaande informatie is bedoeld voor verklarende doeleinden en niet als instructies om de gebruiker te helpen bij reparaties. Elke genoemde probleemoplossing moet worden uitgevoerd door een

gekwalficeerde professional die op de hoogte is van veiligheidskwesties en bekend is met elektrisch onderhoud.

Beschrijving van het probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
<p>Nadat de accu is ingeschakeld, helpt de motor niet meer met trappen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) de motorkabel (waterdichte verbinding) is verkeerd aangesloten 2) de remhendel keerde niet goed terug naar de normale stand, waardoor de schakelaar werd uitgeschakeld 3) de accuzekering is doorgebrand 4) de snelheidssensor staat te ver van de magnetische schijf op de BB-as 5) De verbinding tussen de sensor en de controller is niet tot stand gebracht of heeft een slecht contact. 	<p>Controleer eerst of de accu is opgeladen. Zo niet, laad hem dan opnieuw.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) controleren of de verbinding goed is gevestigd, zonder enige speling 2) de remhendel voorzichtig terugbrengen naar zijn normale positie zonder te remmen 3) Open de bovenkant van het accupakket en controleer de staat van de zekering. Als het kapot is, neem dan contact op met je erkende winkel of professional voor een vervanging. 4) Pas de afstand tussen de sensor en de magneetstrip aan tot maximaal 3 mm 5) Zorg dat de controller en sensor goed verbonden zijn.
<p>De batterijduur wordt korter (Opmerking: De prestaties van de batterij worden direct beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, bagage, windsterkte, type weg, constante remmen).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) de herlaadtijd is niet voldoende 2) de omgevingstemperatuur is te laag en beïnvloedt de werking van de batterij 3) frequente heuvels of tegenwind en slechte wegomstandigheden 4) de bandenspanning niet voldoende is (opnieuw oppompen) 5) frequente uitschakelingen en herstarts 6) de batterij lange tijd zonder opladen is opgeslagen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3) 2) In de winter of onder de 0°C moet je accu binnen worden gehouden 3) Dit is een normale oorzaak en het probleem zal oplossen naarmate de omstandigheden verbeteren 4) de banden oppompen tot een druk van 3,1 bar 5) Het probleem zal oplossen met de verbetering van de gebruikssituaties 6) Regelmatig opladen volgens de handleiding. Als dit het probleem niet oplost, neem dan contact op met je dealer of een gekwalficeerde professional.
<p>Na het aansluiten van de oplader lichten de laad-LEDs niet op.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) probleem met het stopcontact 2) slechte contacten tussen de laadingang en het stopcontact 3) de temperatuur is te laag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) het stopcontact inspecteren en repareren 2) inspecteer en steek de stekker volledig in 3) Binnenshuis opladen. <p>Als bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of gekwalficeerde professional.</p>
<p>Na meer dan 4/5 uur opladen is het LED-lampje van de laadindicator nog steeds rood (Opmerking: het is erg belangrijk om de batterij op te laden volgens de</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) de omgevingstemperatuur is 40°C of meer 2) de omgevingstemperatuur is 0°C of lager 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Laad de accu op bij temperaturen onder 40°C en volgens de instructies 2) de accu binnen en volgens de instructies opladen

instructies om schade aan de apparatuur te voorkomen).	3) de motor werd niet na gebruik opgeladen wat het uitladen overdreven 4) de uitgangsspanning te laag is om de batterij weer op te laden.	3) Onderhoud de accu goed om overbelasting te voorkomen 4) Voer geen oplaadvermogen uit met een spanning lager dan 100V. Als bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.
<u>LCD-scherm:</u> De snelheid wordt niet weergegeven op het LCD-scherm.	De magnetische bal op de spaak van het wiel bevindt zich te ver van de sensor (bevestigd aan de achterkant van het frame of aan de voorvork), waardoor de sensor het signaal niet kan ontvangen wanneer het wiel draait.	Controleer de afstand tussen de magnetische bal en de sensor en zorg dat deze niet meer dan 5 mm is.

Problemen met de oplader oplossen:

- Het rode lampje werkt niet tijdens het opladen: controleer of de connectoren correct zijn aangesloten. Controleer of de normale spanning tegelijk wordt doorgegeven, en zo ja, controleer dan de reparatie van de oplader. Als het bovenstaande klopt, is de accu zeker defect.
- Rood lampje wordt niet groen: zet de stroom uit, sluit na 5 seconden de netstroom aan, dan kan hij blijven opladen. De batterij kan niet meer worden opgeladen, de accu is zeker defect.
- Het rode lampje wordt meteen groen: controleer of de batterij volledig is opgeladen. Zo niet, dan is de accu of oplader defect.



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

www.sharpconsumer.eu

SHARP