

SHARP



Quick start guide

BK-FM03

Electric Bike

EN

DA

DE

EL

ES

ET

FI

FR

HR

HU

IT

LT

LV

NL

PL

PT

SV

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

Useful tools for assembling and using the bike (not included).

0.12 inch (3 mm) Allen Key

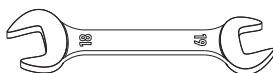
0.16 inch (4 mm) Allen Key

0.20 inch (5 mm) Allen Key

0.24 inch (6 mm) Allen Key



Open End Wrench 13-15



Open End Wrench 18-19

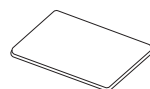


Phillips Screwdriver

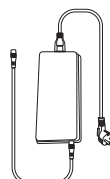
Accessories (included).



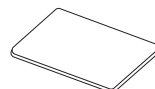
Battery locking keys



Quick start guide



Charger



Warranty guide



Pedals



2



1. Display
2. Handlebar
3. Grips
4. Stem locking mechanism
5. Front light
6. Tire
7. Disc Brake
8. Locking lever frame
9. Pedal
10. Crank set
11. Chain
12. Saddle
13. Carrier
14. Taillight
15. Rear derailleur
16. Hub motor
17. Battery

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.

CAUTION: Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.



CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

What's in the Box:

E-Bike Parts

- 1 x E-bike

Accessories Box

- 1 x Quick Start Guide
- 1 x Warranty guide
- 1 x Charger
- 2 x Pedal
- 2 x Battery keys

Accessories Box

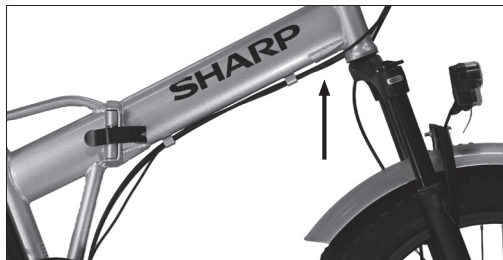
(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the tube, as shown in the figure. This is the unique identifier of the electric bicycle. When the bike is stolen, the serial number gives you the best chance of recovering it. recovery. It would be a good idea to write it down somewhere or take a picture of it.



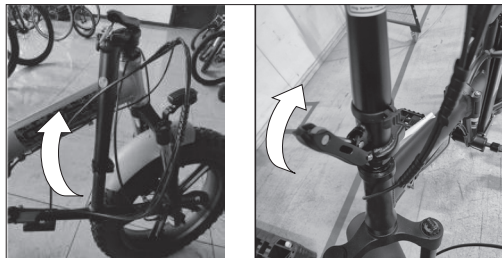
Assembling the E-bike

The bicycle is delivered with the handlebar folded. Rotate the handlebar as instructed in the relevant section. Install the pedals. Refer to the relevant section for detailed instructions.

The battery is equipped with an on/off switch. See the relevant section for more details. Remove all transport protection before use.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

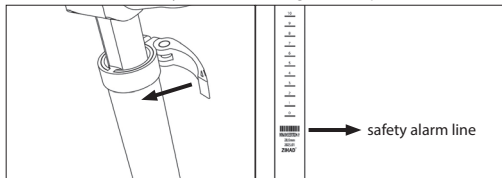
- a. Lift the handlebar tube and put it in an upright position. Push forward the handle post hinge until it locks tightly. Close the locking lever.



Rotate the safety ring until it locks into the lever.

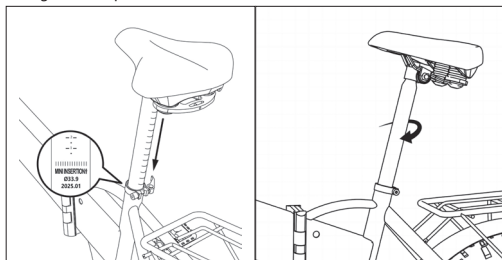


- b. Release the quick release and adjust the handle to the correct height. Do not cross the safety scale line. Then tighten the quick release.



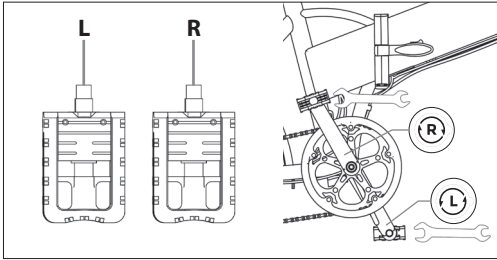
STEP 2: Adjust the seatpost

- a. Release the seatpost quick release.
b. Adjust the seatpost height and saddle angle to find your most comfortable riding position, please be careful not to exceed the minimum safety scale line.
c. Tighten the quick release.



STEP 3: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.

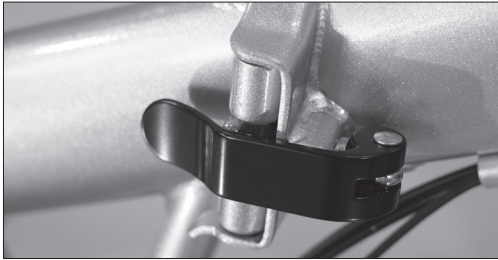


NOTES:

Pedal thread must be lubricated before being assembled.
Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.
Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N-m.

STEP 4: Checking of the central locking system of the frame

The central locking system of the frame must always be in the closed position while using the bike.

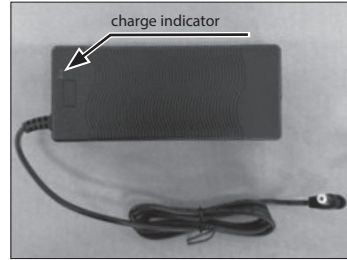
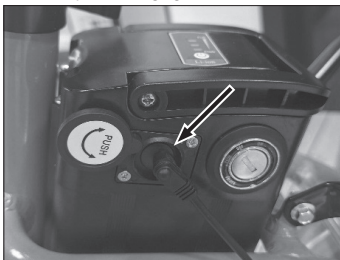


How to use the E-bike

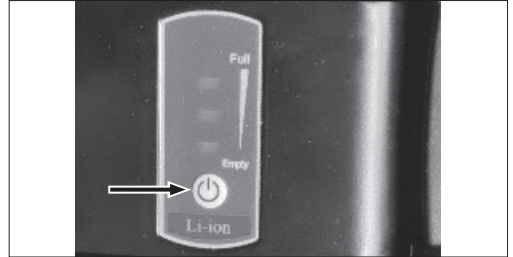
Fully charge the battery before first use.
Check tire pressure regularly for best performance.

How to charge

- Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port or take the battery off and charge it. Make sure that the charger port is in the given direction.
- Plug the charger into the mains wall socket.
- When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.
- After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- Close the rubber cap after charging.



Battery charge indicator



The remaining battery charge level can be displayed on the battery by pressing the dedicated button.

4 LEDs lit: 100% remaining charge

3 LEDs lit: 70% remaining charge

2 LEDs lit: 40% charge remaining

1 LED (red) lit: up to 15% remaining charge (the battery should be recharged as soon as possible).

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor.

It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing. In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

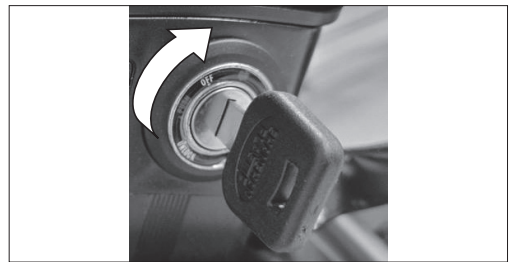
How to start an E-bike

ON/OFF

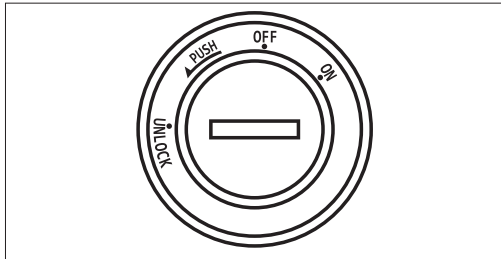
Insert the key into the socket at the bottom of the frame. Turn the key clockwise to "ON".

Long press the button  on display to turn on the power.

The default assistance level is 1. Short press "+" switch or "-" to adjust the assistance levels.



The detailed diagram of the key slot is shown in the figure below:



From UNLOCK position to ON position:

- a. Turn the key clockwise once from UNLOCK position to OFF position.
- b. Turn the key clockwise once again from OFF position to ON position.

From ON position to UNLOCK position:

- a. Turn the key anticlockwise once from ON position to OFF position.
- b. Apply slight pressure towards the keyhole.
- c. While maintaining pressure, turn the key anticlockwise once from OFF position to UNLOCK position.
- d. Remove the saddle tube and pull out the battery by pulling upwards.



Overview of display and controls

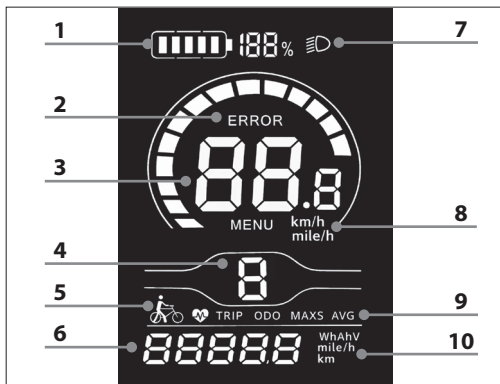


1. **Power on/off button** – Hold for 2 seconds to turn on/off.
If your e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will be automatically powered off.
2. **+/- button** – selects pedal assistance (press more than 3 sec to activate walk assist)
3. **i button** – to switched cyclically between Trip Odometer(km), Odometer (km), Maximum Speed (km/h), and Average Speed (km/h).
Pres and hold **+/-** & **i** simultaneously for 2s to reset the trip odometer
4. **Head light button** – lighting control* (if available on the bike)

Display Interface

The bike is equipped with five levels of pedal assistance, which can be selected on the display.

The display is used to turn on the bike, adjust the pedal assistance and display the following information:



1. Battery level indicator
2. Fault indicator
3. Speed indicator
4. Assist level indicator
5. Push assistance indicator
6. Numeric indicator
7. Headlight indicator (if available on the bike)
8. Speed unit indicator (Metric system: km/h; Imperial system: mile/h)
9. Trip distance indicator; ODO; Maximum speed indicator; Average speed indicator
10. Unit indicator

Failure codes:

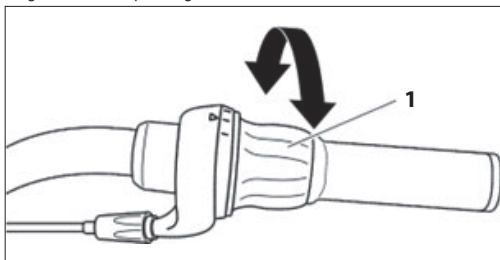
Error codes	Description
E001	Controller Abnormality
E002	Communication Abnormality
E003	Motor Hall Signal Abnormality
E004	Throttle Abnormality
E005	Brake Abnormality
E006	Motor Phase Abnormality

Change gears

Use the twist grip on the right side of the handlebars to operate the rear derailleur. A gear engaged indicator, gear selected, is visible next to the rotating handle.

To operate the derailleur with a twist grip, follow these steps: as follows:

- a. Press the pedals forward.
- b. Turn the ring (1) by hand clockwise to shift to a smaller sprocket, where the pedaling effort will be greater.
- c. Turn the gear shift ring by hand counterclockwise to move to a larger gear, where the pedaling effort will be less.



Turning the lighting ON and OFF

To turn the lighting **ON** or **OFF**, proceed as follows:
Press the switch on the headlight.

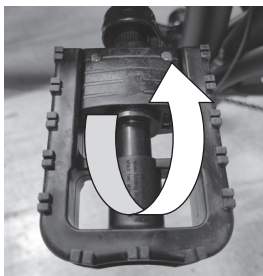


NOTES : If you use the light even in broad daylight, other road users will be more likely to see you.

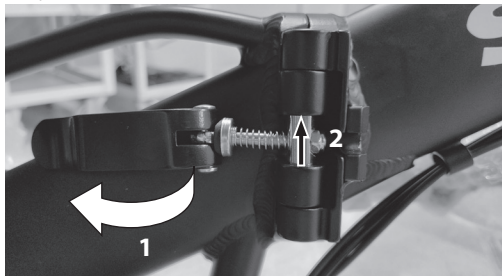
How to fold the bike

To fold the bike, follow these steps:

- a.** Release the locking mechanism of the pedals and fold them over the crank arm.



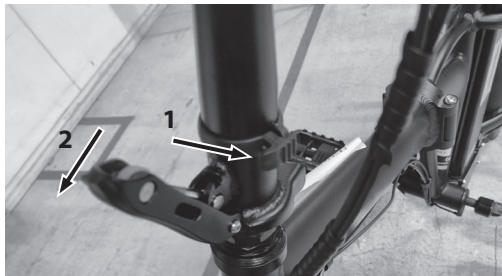
- b.** Open the lock lever lock on the frame.



- c.** Fold the frame.



- d.** Release the handlebar lock and tilt towards the bottom of the bike.



- e.** Fold down the stem.

- f.** Fold the handlebars and frame in a way that is convenient to carry.



To assemble the bicycle, follow the steps in reverse order.

ATTENTION!

When assembling or folding the folding bike, the manual folding of the control cable and/or top cable may be crushed. Make sure this doesn't happen.

Always keep your fingers, hands and arms away from the mounting area when folding the frame, stem.

After folding, make sure all locks are properly closed.

Technical specification

Model	BK-FM03
General	
Size	M
Nominal speed	approx. 25 km/h
Km range	with mid assistance on a mostly flat urban route up to 60 km*
Weight	33 kg
Max load	100 kg
Electronics	
Rear-hub motor	48V 250W
Motor	Electric Motor pedal assist bike
Battery	48V 13Ah/616Wh Lithium cells
Display	Color display YL80C
Battery charger	AC 100 V - 240 V Output DC 54,6V / 2A
Charging time	7 hours
Battery charging cycles	approx. 500
Battery body	removable with safety lock
Derailleurs	Shimano 6 speed
Frame Set	
Frame	Steel folding frame with suspended front fork
Wheels	
Wheels size	20 inch
Brakes	
Brake type	Mechanical disc brakes

** - The range of travel (approx. 60 Km) of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.*

Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

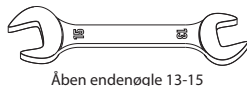
Nyttige værktøjer til samling og brug af cyklen (ikke inkluderet).

0,12 tomme (3 mm) unbrakonøgle

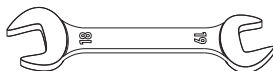
0,16 tomme (4 mm) unbrakonøgle

0,20 tomme (5 mm) unbrakonøgle

0,24 tomme (6 mm) unbrakonøgle



Åben endenøgle 13-15



Åben endenøgle 18-19

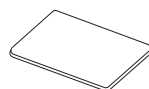


Phillips Skruetrækker

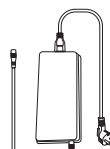
Tilbehør (inkluderet).



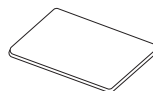
Batterilåsnøgler



Hurtig start guide



Batterioplader



Garantiguide



Pedaler



2



1. DISPLAY
2. Styr
3. Håndtag
4. Stamlåsemekanisme
5. Forlygte
6. Dæk
7. Skivebremse
8. Låse håndtags stel
9. Pedaler
10. Krank sæt
11. Kæde
12. Sadel
13. Bære
14. Baglygte
15. Bagskifter
16. Navmotor
17. Batteripakke

Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af isoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



Vekselspænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Forkert betjening af e-cyklen på grund af manglende viden kan forårsage en ulykke. Bliv bekendt med e-cyklens funktioner inden kørsel.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremserne. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremserne er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv. For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.

FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under voksnes opsyn.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.
- Kør ikke på denne cykel i terræncykling.

- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkert tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.

ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for uheld og skader skal du kun køre på cyklen på korrekt vis. Sørg for, at du kan kontrollere cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, spring og wheelies.

FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.

Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.

ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.

Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i dagry, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellys system og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.

Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.

At køre med forkert justerede bremser eller slidte bremseklodser er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Pust aldrig dæk op over det maksimalt tilladte tryk, der er angivet på dæksiden eller hjulfælgen. Hvis det maksimale tryk for hjulfælgen er lavere end det maksimale angivet på dækket, skal du altid bruge den lavere værdi. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan få dækket til at løsne sig fra fælgen eller beskadige hjulfælgen, hvilket kan medføre skade på cyklen og skade på rytter og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk til det korrekte tryk er med en cykelpumpe med indbygget trykmåler.

Anvendelse af bremser for hårdt eller for pludseligt kan låse et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrol og falde. Pludseligt eller for stor brug af forbremsen kan få rytteren til at kastes over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.

Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

• SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.

• Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.

• Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.

• Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.

• Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. OVERSTÅR IKKE hastighedsgrænsen for din e-cykel.

• Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.

• Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din e-cykel.

• Kør altid med begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.

• Kør ikke i dårligt vejr.

• Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug.

• Transporter ikke personer eller genstande som f.eks. tasker.

• Kør langsomt på steder med mange mennesker.



- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretage bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, sørg for at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er beskadigelse.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjuliet.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævnt underlag. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig, bremsor og tilhørende dele kan blive varme under brug. Rør den ikke efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk hjælpekraft. Det anbefales, at du begynder opladning ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke bruges i lang tid, oplad den mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil det gå ind i en selvbeskyttelsestilstand og undlader at oplade. I så fald bedes du kontakte din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen gennemført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batteripakke

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterierne for kraftig strålevarme, kast dem ikke ind i ilden, prøv ikke at skille dem ad, og forsøg ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier. De kan komme til at lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.



Bortskaffelse af udstyret og batterierne

- Bortskaffelse af dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunalt affald må ikke ske. Returner det til et mærket indsamlingssted til WEEE-genbrug i henhold til lokal lovgivning. Ved at gøre dette hjælper du med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.
- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelsen af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugere om at bortskaffe disse genstande korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for mere information.
- Batteriet og batteriopladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteri og batterioplader uden for rækkevidde af børn, dyr eller personer, der ikke er i stand til at forstå farene.



CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæring".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Hvad er i kassen:

E-Bike dele

- 1 x E-cykel

Tilbehørsboks

- 1 x Hurtig start guide
- 1 x Garantikort
- 1 x Oplader
- 2 x Pedal
- 2 x Batterinøgler

Tilbehørsboks

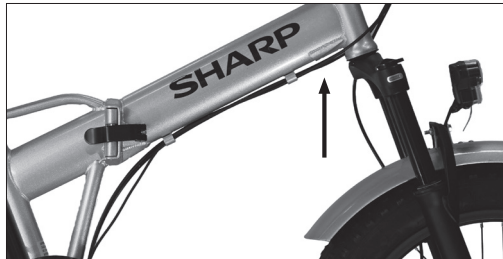
(Se henvisning til  1 på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til  2 på side 1)

Cykelstelnummer

Cykelstelnummeret kan findes præget på røret, som vist på figuren. Dette er den unikke identifikator for den elektriske cykel. Når cyklen bliver stjålet, giver serienummeret dig den bedste chance for at få den tilbage. genopretning. Det ville være en god idé at skrive det ned et sted eller tage et billede af det.

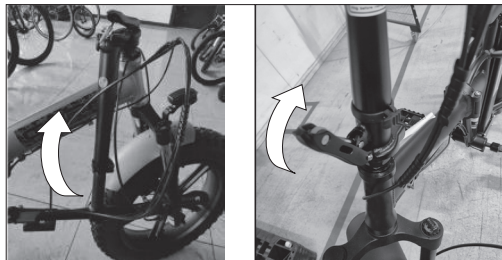


Samling af E-cyklen

Cyklen leveres med styret foldet. Drej styret som instrueret i det relevante afsnit. Installer pedalerne. Se det relevante afsnit for detaljerede instruktioner. Batteriet er udstyret med en tænd/sluk-kontakt. Se det relevante afsnit for flere detaljer. Fjern al transportbeskyttelse før brug.

TRIN 1: Installer og juster styret

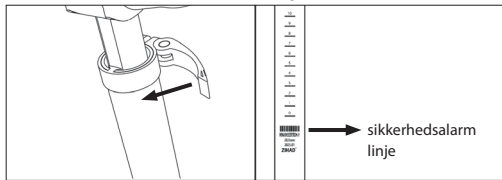
- a. Løft styrstammen og placér den i opretstående position. Skub styrfalsen frem, indtil den låser sikkert. Luk låsehåndtaget.



Drej sikkerhedsringen, indtil den låser ind i håndtaget.

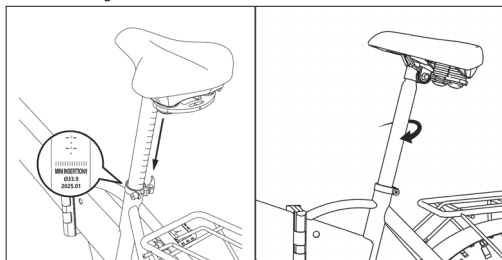


- b. Frigør hurtigudløseren og justér styret til korrekt højde. Overskrid ikke sikkerhedsskalaen. Stram derefter hurtigudløseren.



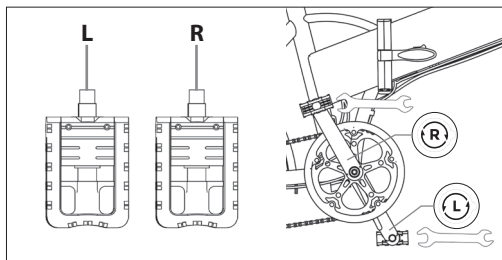
TRIN 2: Juster sadelstang

- a. Frigør sadelpindens hurtigudløser.
b. Juster sadelpindens højde og sadelvinkel for at finde din mest komfortable kørestilling, pas på ikke at overskride den minimale sikkerhedsskala.
c. Stram hurtigudløseren.



TRIN 3: Installer pedalerne

Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist i figuren.

**NOTER:**

Pedalgevindet skal smøres inden montering.

Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er 35 N-m.

TRIN 4: Kontrol af rammes centrallåsemekanisme

Rammens centrallåsesystem skal altid være i lukket position under brug af cyklen.

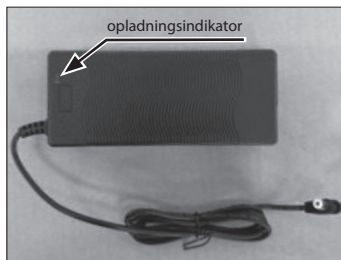
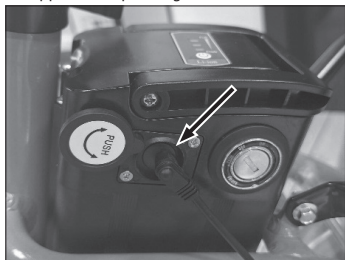
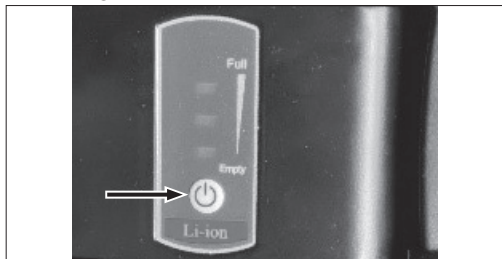
**Hvordan man bruger E-cyklen**

Oplad batteriet fuldt op før første brug.

Kontroller dækrtrykket regelmæssigt for optimal ydeevne.

Sådan oplades

- Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklen opladningsport eller fjern batteriet og oplad det. Sørg for, at opladerporten er i den givne retning.
- Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
- Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.
- Efter opladning er fuldført, vil opladerens indikator blive grøn. Fjern batteriopladeren, når den er fuldt opladet.
- Luk gummikappen efter opladning.

**Batteriladningsindikator**

Den resterende batteriopladning kan vises på batteriet ved at trykke på den dedikerede knap.

4 LED tændt: 100% opladning tilbage

3 LED tændt: 70% opladning tilbage

2 LED tændt: 40% opladning tilbage

1 LED (rød) tændt: op til 15% opladning tilbage (batteriet bør oplades så hurtigt som muligt).

Assisteret Pedalering

Denne elektriske cykel er udstyret med et "assisteret pedalersystem", bestående af en motor, et batteri og en hastighedssensor.

Det er vigtigt at vide, at når systemet er tændt, sørger motoren for at levere energi kun mens du pedalerer. Når du stopper med at pedallere, slukker motoren og den elektriske assistance for pedalering mangler.

I alle pedalassisterede cykler slukker motoren og den elektriske assistance stopper, når den maksimale hastighed for elektriske cykler på 25 km/t er nået.

Når hastigheden falder under denne værdi, starter den elektriske assistance.

Indtil du stopper med at pedallere.

Sådan starter du en E-cykel**TIL/FRA**

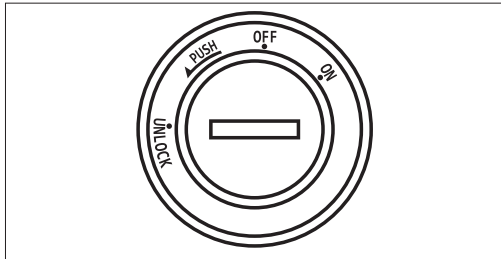
Indsæt nøglen i stikket i bunden af rammens. Drej nøglen med uret til „ON“.

Langt tryk på knappen  på displayet for at tænde for strømmen.

Standardassistance niveauet er 1. Kort tryk på "+" skift eller "-" for at justere assistanceniveauerne.



Detaljeret diagram af nøglehullet er vist i figuren nedenfor:



Fra LÅST position til TÆNDT position:

- Drej nøglen med uret en gang fra LÅST position til SLUKKET position.
- Drej nøglen med uret en gang til fra SLUKKET position til TÆNDT position.

Fra TÆNDT position til LÅST position:

- Drej nøglen mod uret en gang fra TÆNDT position til SLUKKET position.
- Anvend let tryk mod nøglehullet.
- Mens du opretholder trykket, drej nøglen mod uret en gang fra SLUKKET position til LÅST position.
- Fjern sadelrøret og træk batteriet ud ved at trække opad.



Oversigt over display og kontrol

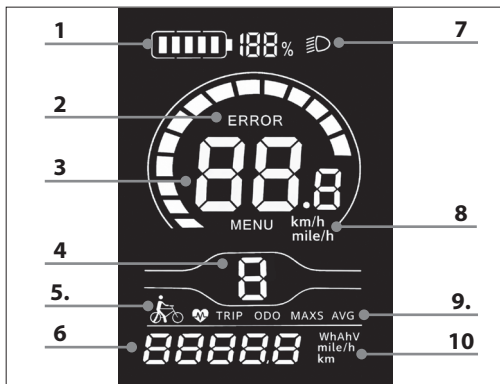


- Tænd/sluk-knap** – Hold nede i 2 sekunder for at tænde/slukke. Hvis din elcykel ikke bruges i mere end 10 minutter, vil displayet automatisk slukke.
- + & - knap** – vælger pedalassistance (tryk i mere end 3 sek. for at aktivere gåassistant)
- i knap** – bruges til at skifte mellem Triptæller (km), Odometer (km), Maksimal hastighed (km/t), og Gennemsnitshastighed (km/t). Tryk og hold **- & i** samtidigt i 2 sekunder for at nulstille triptæller
- Forlygteknapp** – lyskontrol* (hvis tilgængelig på cyklen)

Visningsgrænseflade

Cyklen er udstyret med fem niveauer af pedalassistance, som kan vælges på displayet.

Displayet bruges til at tænde for cyklen, justere pedalassistance og vise følgende information:



- Batteriniveauindikator
- Fejlindikator
- Hastighedsindikator
- Assistentniveauindikator
- Skubbeassistentindikator
- Numerisk indikator
- Forlygteindikator (hvis tilgængelig på cyklen)
- Hastighedsenhedsindikator (Metrisk system: km/t; Imperialt system: mile/t)
- Triptællerindikator; ODO; Maksimal hastighedsindikator; Gennemsnitshastighedsindikator
- Enhedsindikator

Fejlkode:

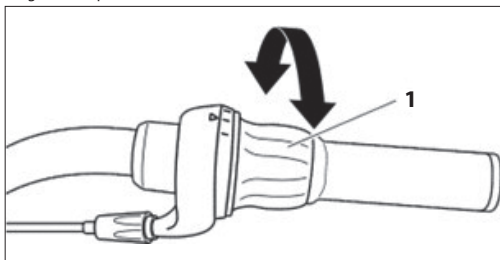
Fejlkode	Beskrivelse
E001	Controllerfejl
E002	Kommunikationsfejl
E003	Unormalitet i Motor Hall-sensor
E004	Gashåndtag unormal
E005	Bremse unormal
E006	Motorfase unormal

Skift gear

Brug drejregrebet på højre side af styret til at betjene baggearet. En gear indikator, valgt gear, er synlig ved siden af det roterende håndtag.

For at betjene gearet med drejregrebet, følg disse trin: som følger:

- Tryk pedalerne fremad.
- Drej ringen (1) med hånden med uret for at skifte til et mindre tandhjul, hvor pedalindsatsen vil være større.
- Drej gearskifteringen med hånden mod uret for at skifte til et større gear, hvor pedalindsatsen vil være mindre.



Tænd og sluk for lyset

For at tænde lyset **ON** eller slukke **OFF**, gør følgende:
Tryk på hovedlygtens kontakt.

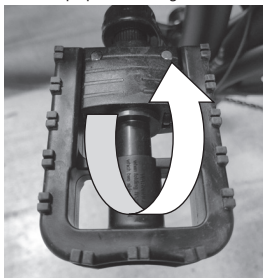


BEMÆRK: Hvis du bruger lyset selv i dagslys, vil andre trafikanter være mere tilbøjelige til at se dig.

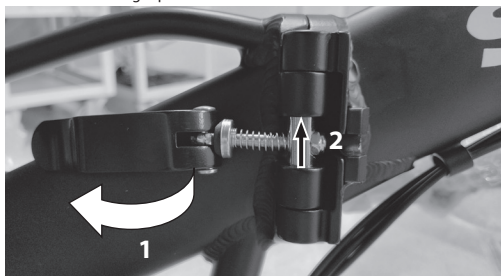
Hvordan man folder cyklen

For at folde cyklen, følg disse trin:

a. Frigør låsemekanismen på pedalerne, og fold dem ind over kranken.



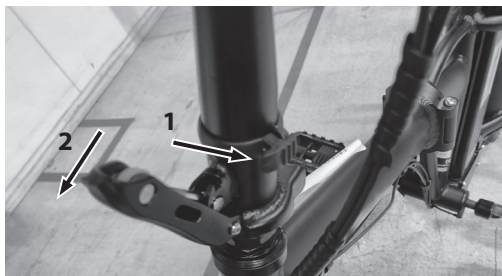
b. Åbn låsehåndtaget på stellet.



c. Fold stellet.



d. Frigør styrstammen og drej mod bunden af cyklen.



e. Fold stammen ned.

f. Fold styret og stellet på en måde, der er praktisk at bære.



For at samle cyklen, følg trinnene i omvendt rækkefølge.

OPMÆRKSOMHED!

Ved samling eller foldning af folddecyken kan den manuelle foldning af kontrolkablet og/eller det øverste kabel blive klemt. Sørg for, at dette ikke sker. Hold altid fingrene, hænderne og armene væk fra monteringsområdet, når du folder stellet, stammen.

Efter foldning, sørg for at alle låse er ordentligt lukket.

Tekniske specifikationer

Model	BK-FM03
Generelt	
Størrelse	M
Nominel hastighed	ca. 25 km/t
Km rækkevidde	med middelassistance på en for det meste flad byrute op til 60 km*
Vægtområde	33 kg
Maksimal belastning	100 kg
Elektronik	
Baghjulsmotor	48V 250W
Motor	Elektrisk motor pedalassistentcykel
Batteripakke	48V 13Ah/616Wh Lithium celler
DISPLAY	Farvedisplay YL80C
Batterioplader	AC 100 V - 240 V Output DC 54,6V / 2A
Opladningstid	7 timer
Batteri opladningscykler	ca. 500
Batterikrop	aftagelig med sikkerhedslås
Gearsystemer	Shimano 6 hastighed
Rammesæt	
Ramme	Stål folderamme med affjedret forgaffel
Hjul	
Hjulstørrelse	20 tommer
Bremser	
Bremsetype	Mekaniske skivebremser

** - Rækkevidden (ca. 60 km) for cyklen med pedalhjælp kan variere afhængigt af forskellige brugsforhold og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan påvirkes af brugerens vægt, typen af rute (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold, såvel som gentagne stop og igangsætning af kørsel, hvilket reducerer kørselsrækkevidden betydeligt.*

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-FM03 suchen.

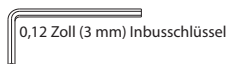


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

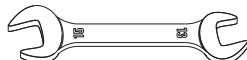


1

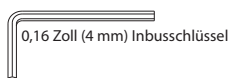
Nützliche Werkzeuge zum Zusammenbauen und Verwenden des Fahrrads (nicht enthalten).



0,12 Zoll (3 mm) Inbusschlüssel



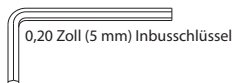
Gabelschlüssel 13-15



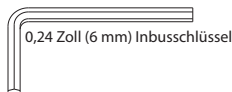
0,16 Zoll (4 mm) Inbusschlüssel



Gabelschlüssel 18-19



0,20 Zoll (5 mm) Inbusschlüssel



0,24 Zoll (6 mm) Inbusschlüssel

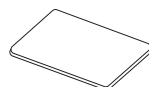


Phillips-Schraubendreher

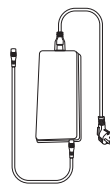
Zubehör (inbegriffen).



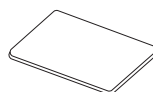
Batterieschlüssel



Schnellstartanleitung



Akkuladegerät



Garantieanleitung



Speichen



2



1. Displayanzeige:
2. Lenker
3. Griffe
4. Vorbauschlossmechanismus
5. Frontlicht
6. Reifen
7. Scheibenbremse
8. Rahmenverriegelungshebel
9. Pedal
10. Kurbelgarnitur
11. Kette
12. Sattel
13. Träger
14. Rücklicht
15. Hinteres Schaltwerk
16. Nabenmotor
17. Akkusatz

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.



VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.

- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlingeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.
- Die Anzeigeleuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Batterien

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nicht. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung dieses Geräts und von Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Die Batterie und das Ladegerät enthalten gefährliche Stoffe. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.



Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie den Link www.sharpconsumer.com folgen und dann den Downloadbereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Was ist in der Box:

E-Bike Teile

- 1 x E-Bike

Zubehörkasten

- 1 x Schnellstartanleitung
- 1 x Garantieranleitung
- 1 x Ladegerät
- 2 x Pedal
- 2 x Batterieschlüssel

Zubehörkasten

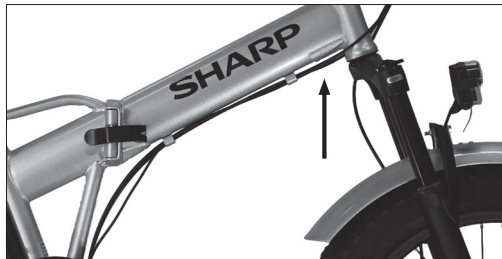
(Siehe  1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe  2 auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Rohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Das ist die eindeutige Kennung für Ihr Elektrofahrrad. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen. Wiederherstellung. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



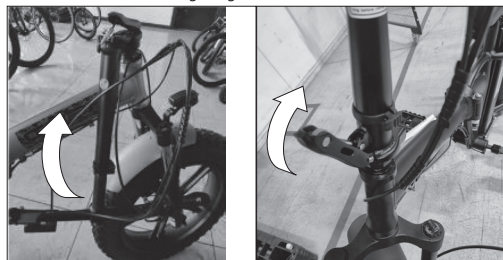
Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit eingeklapptem Lenker geliefert. Drehen Sie den Lenker gemäß den Anweisungen im entsprechenden Abschnitt. Montieren Sie die Pedale. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt für detaillierte Anweisungen.

Der Akku ist mit einem Ein-/Ausschalter ausgestattet. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt für mehr Details. Entfernen Sie vor der Verwendung alle Transportschutzvorrichtungen.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

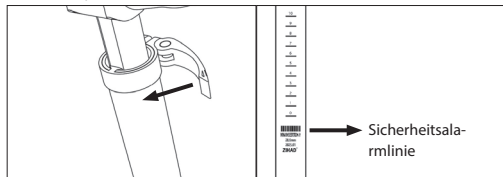
- Heben Sie das Lenkrohr an und stellen Sie es in eine aufrechte Position. Drücken Sie den Lenkerkopfscharnier nach vorne, bis er fest einrastet. Schließen Sie den Verriegelungshebel.



Drehen Sie den Sicherungsring, bis er in den Hebel einrastet.

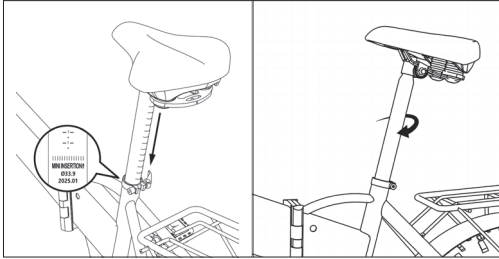


- Lösen Sie die Schnellspannverschluss und passen Sie den Lenker auf die richtige Höhe an. Überschreiten Sie nicht die Sicherheitsmarkierungsline. Ziehen Sie dann die Schnellspannverschluss an.



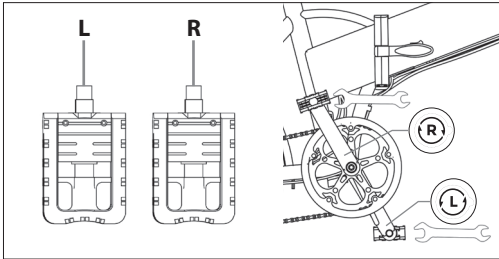
SCHRITT 2: Passen Sie die Sattelstütze an

- Lösen Sie die Schnellspannverschluss der Sattelstütze.
- Stellen Sie die Höhe und den Sattelwinkel so ein, dass Sie Ihre am bequemsten Sitzposition finden, achten Sie darauf, die Mindestsicherheitsmarkierung nicht zu überschreiten.
- Ziehen Sie die Schnellspannverschluss an.



SCHRITT 3: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15-mm-Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in der Abbildung gezeigt.



NOTIZEN:

Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden. Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment etwa 35 N-m beträgt.

SCHRITT 4: Überprüfung des zentralen Verriegelungssystems des Rahmens

Das zentrale Verriegelungssystem des Rahmens muss immer in der geschlossenen Position sein, während Sie das Fahrrad benutzen.

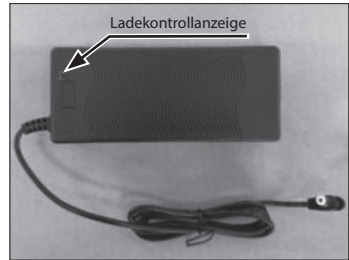
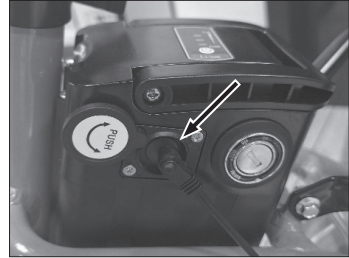


Wie man das E-Bike benutzt

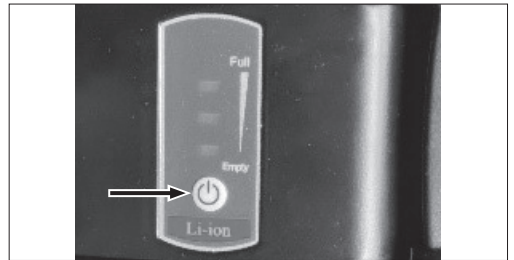
Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf. Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig für die beste Leistung.

Wie man auflädt

- Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes oder nehmen Sie die Batterie heraus und laden Sie sie. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der gegebenen Richtung ist.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.



Ladeanzeige



Der verbleibende Ladezustand des Akkus kann durch Drücken der entsprechenden Taste auf dem Akku angezeigt werden.

4 LEDs leuchten: 100% verbleibende Ladung

3 LEDs leuchten: 70% verbleibende Ladung

2 LEDs leuchten: 40% Ladung verbleibend

1 LED (rot) leuchtet: bis zu 15% verbleibende Ladung (der Akku sollte so bald wie möglich aufgeladen werden).

Die Pedalunterstützung

Dieses Elektrofahrzeug ist mit einem "Pedalhilfesystem" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einem Akku und einem Geschwindigkeitssensor.

Es ist wichtig zu wissen, dass, wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, während Sie in die Pedale treten. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Motor aus und die elektrische Unterstützung fehlt.

Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet sich der Motor aus und

die elektrische Unterstützung endet, sobald die maximale Geschwindigkeit von 25 km/h für Elektrofahrräder erreicht ist. Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, beginnt die elektrische Unterstützung wieder, bis Sie aufhören zu treten.

Wie man ein E-Bike startet

EIN/AUS

Stecken Sie den Schlüssel in die Buchse am unteren Ende des Rahmens.

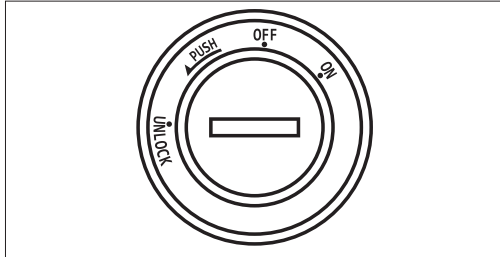
Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn auf „ON“.

Drücken Sie lange die Taste  auf dem Display, um die Stromversorgung einzuschalten.

Die Standardeinstellung des Unterstützungslevels ist 1. Kurzer Druck auf die "+" Taste oder "-" Taste, um die Unterstützungsstufen einzustellen.



Das detaillierte Diagramm des Schlüsselschlitzes wird unten in der Abbildung gezeigt:



Von der UNLOCK-Position zur ON-Position:

- Drehen Sie den Schlüssel einmal im Uhrzeigersinn von der UNLOCK-Position zur OFF-Position.
- Drehen Sie den Schlüssel erneut im Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur ON-Position.

Von der ON-Position zur UNLOCK-Position:

- Drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der ON-Position zur OFF-Position.
- Drücken Sie leicht in Richtung des Schlüssellocks.
- Während Sie Druck ausüben, drehen Sie den Schlüssel einmal gegen den Uhrzeigersinn von der OFF-Position zur UNLOCK-Position.
- Entfernen Sie das Sattelrohr und ziehen Sie die Batterie nach oben heraus.



Übersicht über Display und Bedienelemente

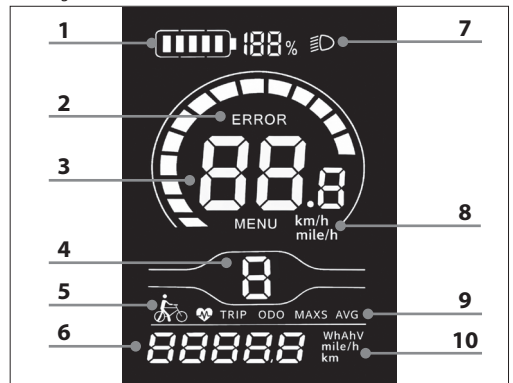


- Ein-/Ausschalter** – Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät ein- oder auszuschalten.
Wenn Ihr E-Bike länger als 10 Minuten nicht benutzt wird, schaltet sich das Display automatisch aus.
- + & - Taste** – wählt die Pedalunterstützung (mehr als 3 Sekunden drücken, um die Schiebehilfe zu aktivieren)
- Mode-Taste** – zyklische Umschaltung zwischen Tageskilometerzähler (km), Gesamtkilometerzähler (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h) und Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h). Halten Sie **+ & -** gleichzeitig für 2 Sekunden gedrückt, um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen
- Scheinwerfer-Taste** – Lichtsteuerung* (falls am Fahrrad vorhanden)

Anzeigeschnittstelle

Das Fahrrad ist mit fünf Stufen der Pedalunterstützung ausgestattet, die am Display ausgewählt werden können.

Das Display wird verwendet, um das Fahrrad einzuschalten, die Pedalunterstützung anzupassen und die folgenden Informationen anzuzeigen:



- Batteriestandanzeige
- Fehleranzeige
- Geschwindigkeitsanzeige
- Unterstützungsstufenanzeige
- Schiebehilfeanzeige
- Numerische Anzeige
- Scheinwerferanzeige (falls am Fahrrad vorhanden)
- Geschwindigkeitseinheitenanzeige (Metrisches System: km/h; Imperial System: Meile/h)
- Tageskilometeranzeige; Gesamtkilometerzähler; Höchstgeschwindigkeitsanzeige; Durchschnittsgeschwindigkeitsanzeige
- Einheitenanzeige

Fehlercodes:

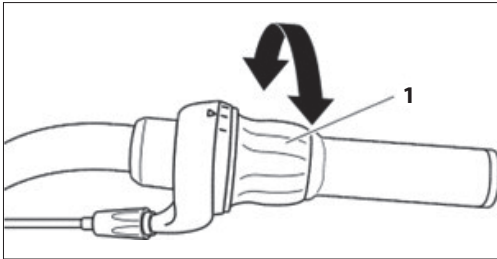
Fehlercodes	Beschreibung
E001	Controller-Fehler
E002	Kommunikationsfehler
E003	Fehler im Motor Hall-Signal
E004	Gasgriff-Fehler
E005	Bremsen-Fehler
E006	Motorphasen-Fehler

Gänge wechseln

Verwenden Sie den Drehgriff auf der rechten Seite des Lenkers, um das hintere Schaltwerk zu bedienen. Ein Ganganzeiger, der gewählte Gang, ist neben dem drehbaren Griff sichtbar.

Um das Schaltwerk mit einem Drehgriff zu bedienen, gehen Sie wie folgt vor:

- Die Pedale nach vorne drücken.
- Drehen Sie den Ring (1) von Hand im Uhrzeigersinn, um auf ein kleineres Ritzel zu schalten, bei dem die Pedalkraft größer wird.
- Drehen Sie den Schaltkranz von Hand gegen den Uhrzeigersinn, um auf ein größeres Zahnrad zu wechseln, bei dem der Pedalaufwand geringer wird.

**Die Beleuchtung ein- und ausschalten**

Um die Beleuchtung **EIN** oder **AUS** zu schalten, gehen Sie wie folgt vor:
Drücken Sie den Schalter am Scheinwerfer.

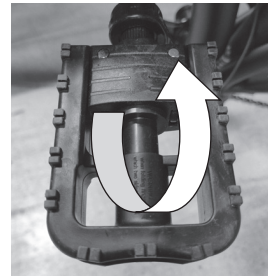


NOTES: If you use the light even in broad daylight, other road users will be more likely to see you.

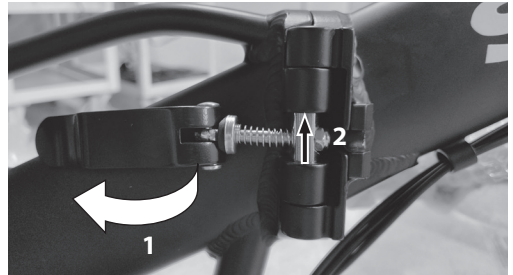
Wie man das Fahrrad faltet

Um das Fahrrad zu falten, folgen Sie diesen Schritten:

- Lösen Sie den Verriegelungsmechanismus der Pedale und klappen Sie diese über den Kurbelarm.



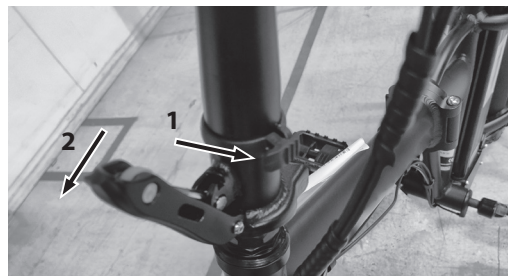
- Öffnen Sie den Verriegelungshebel am Rahmen.



- Falten Sie den Rahmen.



- Lösen Sie die Lenkerverriegelung und neigen Sie in Richtung der Unterseite des Fahrrads.



- Klappen Sie den Vorbau nach unten.

f. Falten Sie den Lenker und den Rahmen so, dass es bequem zu tragen ist.



Um das Fahrrad zusammenzubauen, folgen Sie den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.

ACHTUNG!

Beim Zusammenklappen des Faltrades können das Steuerkabel und/oder das Oberkabel manuell eingeklemmt werden. Stellen Sie sicher, dass dies nicht passiert.

Halten Sie beim Falten des Rahmens, Vorbaus immer Ihre Finger, Hände und Arme vom Montagebereich fern.

Nach dem Falten prüfen Sie, ob alle Schlösser ordnungsgemäß geschlossen sind.

Technische Daten

Modell:	BK-FM03
Allgemein	
Größe	M
Nominale Geschwindigkeit	ca. 25 km/h
Km Reichweite	mit mittlerer Unterstützung auf einer meist flachen städtischen Route bis zu 60 km*
Gewichtsspanne	33 kg
Maximale Last	100 kg
Elektronik	
Hinterradnabenmotor	48V 250W
Motor	Elektromotor unterstütztes Fahrrad
Akkusatz	48V 13Ah/616Wh Lithiumzellen
Displayanzeige:	Farbdisplay YL80C
Batterieladegerät	AC 100 V - 240 V Ausgang DC 54,6V / 2A
Ladezeit	7 stunden
Ladezyklen der Batterie	ca. 500
Batteriegehäuse	abnehmbar mit Sicherheitsverschluss
Schaltwerk	Shimano 6-Gang
Rahmen Set	
Rahmen	Stahl-Klapprahmen mit gefederter Vorderradgabel
Räder	
Radgröße	20 Zoll
Bremsen	
Bremsentyp	Mechanische Scheibenbremsen

* - Die Reichweite der Fahrt (ca. 60 km) des Fahrrads mit Unterstützung durch Pedalhilfe kann je nach den unterschiedlichen Einsatzbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Nutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, ungünstige Wetterbedingungen sowie durch wiederholte Stopps und Neustarts der Fahrt beeinflusst werden und die Reichweite erheblich reduzieren.

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για τη ρύθμιση και έναρξη χρήσης του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου. Για πιο αναλυτική ενημέρωση για το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον σύνδεσμο ή σαρώνοντας τον QR Code και αναζητώντας με το όνομα του μοντέλου BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



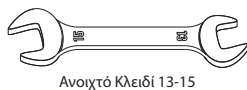
Χρήσιμα εργαλεία για τη συναρμολόγηση και χρήση του ποδηλάτου (δεν περιλαμβάνονται).

Κλειδί Allen 0,12 ίντσας (3 mm)

Κλειδί Allen 0,16 ίντσας (4 mm)

Κλειδί Allen μήκους 0,20 ίντσας (5 mm)

Κλειδί Allen 0,24 ίντσας (6 mm)



Ανοιχτό Κλειδί 13-15



Ανοιχτό Κλειδί 18-19

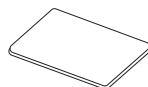


Κατσαβίδι Phillips

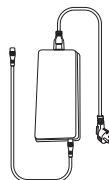
Αξεσουάρ (περιλαμβάνονται).



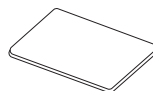
Κλειδιά κλειδώματος μπαταρίας



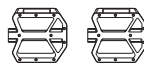
Οδηγός γρήγορης εκκίνησης



Φορτιστής μπαταρίας



Οδηγός εγγύησης



Πεντάλ



2



1. Οθόνη;
2. Τιμόνι
3. Λαβές
4. Μηχανισμός κλειδώματος λαιμού
5. Φως εμπρός
6. Ελαστικό
7. Δισκόφρενο
8. Πλαίσιο μοχλού κλειδώματος
9. Πεντάλ
10. ΣΕΤ στρόφαλου
11. Αλυσίδα
12. Σέλα
13. Καλάθι
14. Πίσω φως
15. Οπίσθιος εκτροχιαστής
16. Κινητήρας δαγκάνας
17. Συστοιχία μπαταριών

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η εσφαλμένη λειτουργία του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν από την οδήγησή.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, αν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφικτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να οδηγήσουν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιτεύγματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χάρυας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγχετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικινδύνους ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, άλματα και wheelies.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων τη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο. Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.

Οι ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων. Η οδήγηση στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι βίδες που είναι πολύ σφιχτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.

Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαρμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ποτέ μην φουσκώσετε ένα ελαστικό πέρα από τη μέγιστη πίεση που εμφανίζεται στο πλάι του ελαστικού ή της ζάντας. Αν ο ανώτατος βαθμός πίεσης για τη ζάντα είναι χαμηλότερος από τον ανώτατο βαθμό πίεσης που εμφανίζεται στο ελαστικό, χρησιμοποιήστε πάντα τον χαμηλότερο βαθμό. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να εκτινάξει το ελαστικό από τη ζάντα ή να καταστρέψει τη ζάντα, που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ποδήλατο και τραυματισμό του ποδηλάτη και των ανθρώπων γύρω του. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος για να φουσκώσετε ένα ελαστικό ποδηλάτου στη σωστή πίεση είναι με μία αντλία ποδηλάτου που διαθέτει ενσωματωμένο μανόμετρο.

Η υπερβολική χρήση των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε. Η ζαφνική ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να εκτινάξει τον αναβάτη πάνω από τους χειρολαβές, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς

σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.

- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να ακολουθείτε το τοπικό όριο ταχύτητας, ΜΗΝ υπερβείτε το όριο ταχύτητας του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο για να εκτελέσετε κόλπα ή επικίνδυνες манουβρες. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσμάτα είναι σφικτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι κατεστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκπέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν έχει υποστεί ζημιά. Μην οδηγείτε αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγήσει το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε εξασθενημένη ηλεκτρική βοήθεια. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Αν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε

κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Σε αυτήν την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη, αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυρμαρμολογείτε και μην/Μην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προδιορίζονται.



Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως αταξινόμητα δημοτικά απόβλητα. Επιστρέψτε το σε ένα καθορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Με τον τρόπο αυτό, θα συμβάλετε στη διατήρηση των πόρων και στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Στις περισσότερες χώρες της ΕΕ, η απόρριψη των μπαταριών ρυθμίζεται από το νόμο. Ένα σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται σε ηλεκτρικές συσκευές, συσκευασίες και μπαταρίες για να υπενθυμίσει στους χρήστες να απορρίπτουν αυτά τα αντικείμενα σωστά. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον λιανοπωλητή σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Κρατάτε πάντα τη μπαταρία και τον φορτιστή μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που δεν μπορούν να κατανοήσουν τις πιθανές επικινδυνότητες.



Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεται στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ

- 1 x Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
- 1 x Οδηγός Εγγύησης
- 1 x Φορτιστής
- 2 x Πεντάλ
- 2 x Κλειδιά μπαταρίας

Κουτί Αξεσουάρ

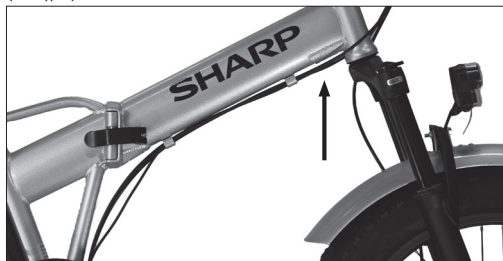
(Ανατρέξτε στο 1στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο 2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου βρίσκεται χαραγμένος στο σωλήνα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτός είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Όταν κλαπεί το ποδήλατο, ο αριθμός σειράς σας δίνει την καλύτερη ελπίδα για ανάκτησή του. ανάκτηση. Θα ήταν καλή ιδέα να το γράψετε κάπου ή να τραβήξετε μια φωτογραφία του.

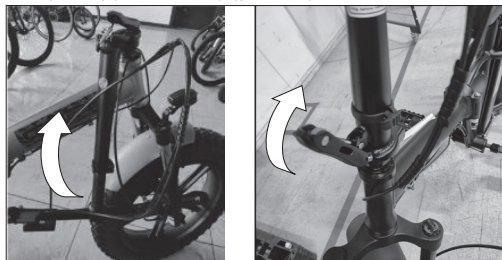


Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Το ποδήλατο παραδίδεται με την τιμονιέρα διπλωμένη. Γυρίστε το τιμόνι όπως υποδεικνύεται στη σχετική ενότητα. Εγκαταστήστε τα πεντάλ. Ανατρέξτε στη σχετική ενότητα για λεπτομερείς οδηγίες. Η μπαταρία είναι εξοπλισμένη με διακόπτη on/off. Δείτε τη σχετική ενότητα για περισσότερες λεπτομέρειες. Αφαιρέστε όλες τις προστασίες μεταφοράς πριν τη χρήση.

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

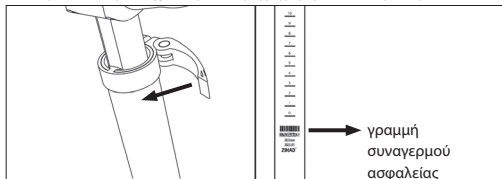
- α. Σηκώστε τον σωλήνα του τιμονιού και τοποθετήστε τον σε κάθετη θέση. Σπρώξτε προς τα εμπρός τον μεντεσέ του τιμονιού μέχρι να ασφαλίσει γερά. Κλείστε τον μοχλό κλειδώματος.



Περιστρέψτε τον δακτύλιο ασφαλείας μέχρι να κλειδώσει στον μοχλό.

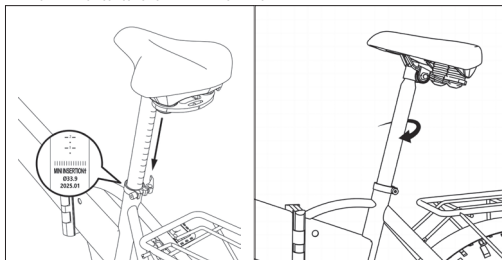


- β. Απελευθερώστε την γρήγορη απελευθέρωση και προσαρμόστε το τιμόνι στο σωστό ύψος. Μην υπερβαίνετε τη γραμμή ασφαλούς κλίμακας. Στη συνέχεια σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



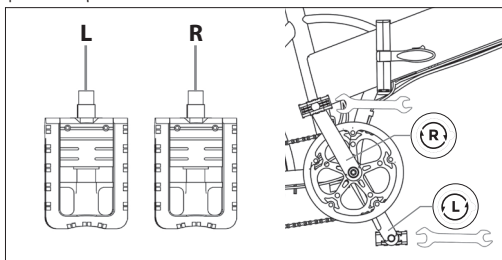
ΒΗΜΑ 2: Ρυθμίστε το σέλας

- Απελευθερώστε την γρήγορη απελευθέρωση του σέλας.
- Ρυθμίστε το ύψος του σέλας και τη γωνία της σέλας για να βρείτε την πιο άνετη θέση οδήγησης, παρακαλώ προσέξτε να μην υπερβείτε τη γραμμή ασφαλούς κλίμακας.
- Σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



ΒΗΜΑ 3: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Ο σπείρωμα του πεταλιού πρέπει να είναι λιπαρό πριν τη συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πετάλι θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πετάλι θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι περίπου 35 N-m.

ΒΗΜΑ 4: Έλεγχος του κεντρικού συστήματος κλειδώματος του πλαισίου

Το κεντρικό σύστημα κλειδώματος του πλαισίου πρέπει πάντα να είναι σε κλειστή θέση κατά τη χρήση του ποδηλάτου.



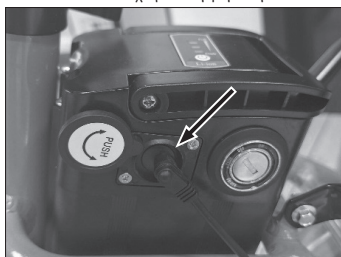
Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση.

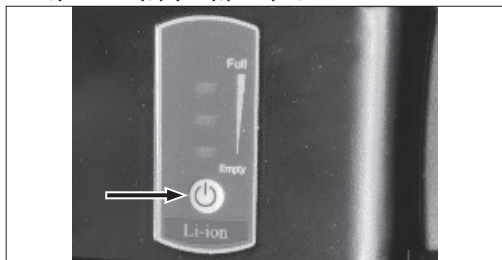
Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για καλύτερη απόδοση.

Πώς να φορτίζετε

- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου ή αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στην κατεύθυνση που δίνεται.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
- Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί.
- Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.



Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας



Η υπολειπόμενη φόρτιση μπορεί να εμφανίζεται στην μπαταρία πιέζοντας το ειδικό κουμπί.

4 LED αναμμένα: 100% υπολειπόμενη φόρτιση

3 LED αναμμένα: 70% υπολειπόμενη φόρτιση

2 LED αναμμένα: 40% υπολειπόμενη φόρτιση

1 LED (κόκκινο) αναμμένο: έως 15% υπολειπόμενη φόρτιση (η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί το συντομότερο δυνατόν).

Ηλεκτρική Υποβοήθηση Ποδηλασίας

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα "υποβοήθησης ποδηλασίας", που αποτελείται από κινητήρα, μπαταρία και αισθητήρα ταχύτητας.

Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας αναλαμβάνει να παρέχει ενέργεια μόνο όταν πεταλάτε. Όταν σταματήσετε να πεταλάτε, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση λήπει.

Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση ποδηλασίας, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα των 25 χλμ/ώρα.

Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση ξεκινά ξανά έως ότου σταματήσετε να πεταλάτε.

Πώς να ξεκινήσετε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

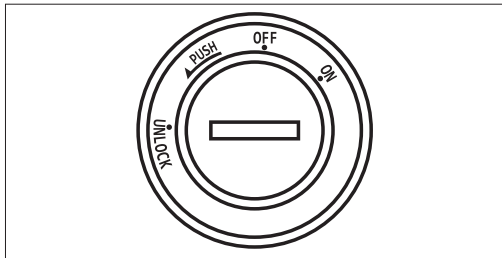
Εισάγετε το κλειδί στη υποδοχή στο κάτω μέρος του πλαισίου. Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα προς το „ON”.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την ισχύ.

Το επίπεδο υποβοήθησης είναι προκαθορισμένο στο 1. Πατήστε σύντομα το διακόπτη "+" ή "-" για να ρυθμίσετε τα επίπεδα υποβοήθησης.



Το αναλυτικό διάγραμμα της υποδοχής κλειδιού φαίνεται στην παρακάτω εικόνα:



Από τη θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ στην θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:

- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα από τη θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ στην θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα ξανά από τη θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ στην θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.

Από τη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ στην θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ:

- Γυρίστε το κλειδί αντίθετα από τις δείκτες του ρολογιού από τη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ στην θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ.
- Εφαρμόστε ελαφρώς πίεση προς τις υποδοχές του κλειδιού.
- Καθώς διατηρείτε πίεση, γυρίστε το κλειδί αντίθετα από τις δείκτες του ρολογιού μία φορά από τη θέση ΔΙΑΚΟΠΗΣ στην θέση ΑΠΟΚΛΕΙΔΩΣΗΣ.
- Αφαιρέστε το σωλήνα του σέλας και αφαιρέστε την μπαταρία τραβώντας προς τα πάνω.



Επισκόπηση της οθόνης και των ελέγχων

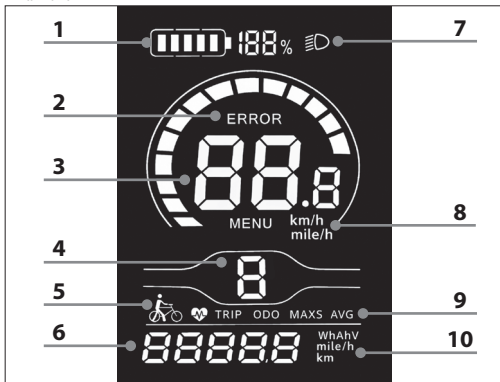


-  **Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης** – Κρατήστε πατημένο για 2 δευτερόλεπτα για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση. Αν το ηλεκτρικό ποδήλατό σας δεν χρησιμοποιηθεί για περισσότερα από 10 λεπτά, η οθόνη θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
- + & - κουμπί** – Επιλέγει υποβοήθηση πεταλιού (πατήστε πάνω από 3 δευτερόλεπτα για ενεργοποίηση βοηθητικής λειτουργίας βάδισης)
- i κουμπί** – για εναλλαγή κυκλικά μεταξύ Μερικού Οδομετρική (km), Οδομετρική (km), Μέγιστης Ταχύτητας (km/h) και Μέσης Ταχύτητας (km/h). Πατήστε και κρατήστε πατημένο **- & i** ταυτόχρονα για 2 δευτερόλεπτα για επαναφορά του οδομετρική διαδρομής
-  **Κουμπί μπροστινού φωτός** – έλεγχος φωτισμού* (εάν είναι διαθέσιμο στο ποδήλατο)

Διεπαφή Οθόνης

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με πέντε επίπεδα υποβοήθησης πεταλιού, τα οποία μπορούν να επιλεγούν από την οθόνη.

Η οθόνη χρησιμοποιείται για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο, να ρυθμίσετε την υποβοήθηση πεταλιού και να εμφανίσετε τις εξής πληροφορίες:



- Ενδειξη στάθμης μπαταρίας
- Ενδειξη σφάλματος

3. Ένδειξη ταχύτητας
4. Ένδειξη επιπέδου υποβοήθησης
5. Ένδειξη βοηθητικής ώθησης
6. Αριθμητική ένδειξη
7. Ένδειξη μπροστινού φωτός (εάν είναι διαθέσιμο στο ποδήλατο)
8. Ένδειξη μονάδας ταχύτητας (Μετρικό σύστημα: km/h· Βρετανικό σύστημα: mile/h)
9. Ένδειξη απόστασης διαδρομής· Οδομετρική· Ένδειξη μέγιστης ταχύτητας· Ένδειξη μέσης ταχύτητας
10. Ένδειξη μονάδας

Κωδικοί σφαλμάτων:

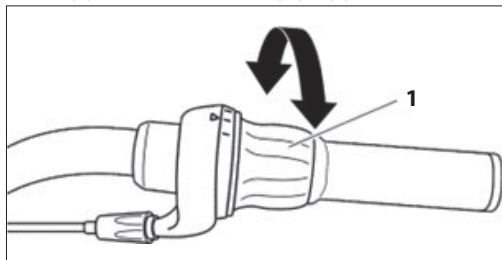
Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή
E001	Ανωμαλία Ελεγκτή
E002	Ανωμαλία επικοινωνίας
E003	Σφάλμα σήματος Motor Hall
E004	Ανωμαλία γκαζιού
E005	Ανωμαλία φρένου
E006	Ανωμαλία φάσης κινητήρα

Αλλάξε ταχύτητες

Χρησιμοποιήστε το στριφτάρι στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για να λειτουργήσετε τον οπίσθιο εκτροχιαστή. Ένας δείκτης εμπλοκής ταχυτήτων, επιλεγένος ταχυτήτων, είναι ορατός δίπλα στο περιστροφικό τιμόνι.

Για να λειτουργήσετε τον εκτροχιαστή με το στριφτάρι, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- a. Πιέστε τα πετάλια προς τα εμπρός.
- b. Περιστρέψτε το δακτυλίδι (1) με το χέρι δεξιόστροφα για να αλλάξετε σε ένα μικρότερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια πέταλου θα είναι μεγαλύτερη.
- c. Γυρίστε το δακτυλίδι αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι αντίθετα προς τις δείκτες του ρολογιού για να μετακινηθείτε σε ένα μεγαλύτερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια πέταλου θα είναι μικρότερη.



Ανοιγμα και κλείσιμο φωτισμού

Για να ενεργοποιήσετε το φωτισμό **ON** ή **OFF**, προχωρήστε ως εξής: Πατήστε το διακόπτη στο φανάρι.

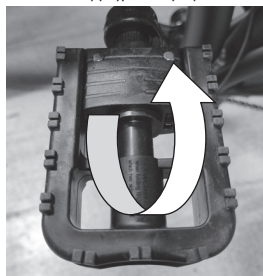


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Η χρήση του φωτός ακόμη και κατά την ημέρα μπορεί να κάνει τους υπόλοιπους χρήστες να σας δουν καλύτερα.

Πώς να διπλώσετε το ποδήλατο

Για να διπλώσετε το ποδήλατο, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

- a. Απελευθερώστε τον μηχανισμό κλειδώματος των πεταλιών και διπλώστε τα πάνω από τον βραχίονα στροφάλου.



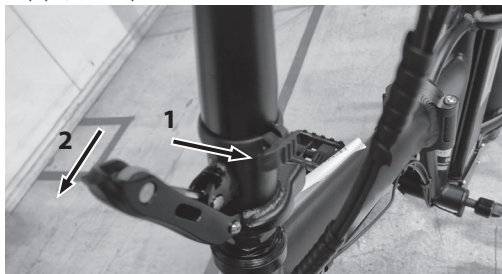
- b. Ανοίξτε το μοχλό κλειδώματος στο πλαίσιο.



- c. Διπλώστε το πλαίσιο.



- d. Απελευθερώστε την κλειδαριά του τιμονιού και γείρετε προς το κάτω μέρος του ποδηλάτου.



- e. Διπλώστε το στέλεχος.
- f. Διπλώστε το τιμόνι και το πλαίσιο με τρόπο που να είναι εύκολο στη μεταφορά.



Για να συναρμολογήσετε το ποδήλατο, ακολουθήστε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Όταν συναρμολογείτε ή διπλώνετε το αναδιπλούμενο ποδήλατο, το χειροκίνητο δίπλωμα του καλωδίου ελέγχου και/ή του πάνω καλωδίου μπορεί να καταστραφεί. Βεβαιωθείτε ότι αυτό δε συμβαίνει.

Πάντοτε κρατήστε τα δάχτυλά σας, τα χέρια σας και τα μπράτσα σας μακριά από την περιοχή συναρμολόγησης όταν διπλώνετε το πλαίσιο, το στέλεχος. Μετά το δίπλωμα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα κλειδώματα είναι σωστά κλεισμένα.

Προδιαγραφές

Μοντέλο:	BK-FM03
Γενικά	
Μέγεθος	M
Ονομαστική ταχύτητα	περ. 25 χλμ/ώρα
Εμβέλεια ταξιδιού σε χιλιόμετρα	με μεσαία υποβοήθηση σε κυρίως επίπεδη αστική διαδρομή έως 60 χλμ*
Εύρος βάρους	33 κιλά
Μέγιστο Φορτίο	100 κιλά
Ηλεκτρονικά	
Κινητήρας πίσω κεντρίου	48V 250W
Κινητήρας	Ηλεκτρικό ποδήλατο υποβοήθησης πεντάλ
Συστοιχία μπαταριών	48V 13Ah/616Wh Κύτταρα λιθίου
Οθόνη:	Έγχρωμη οθόνη YL80C
Φορτιστής μπαταρίας	AC 100 V - 240 V Έξοδος DC 54,6V / 2A
Χρόνος φόρτισης	7 ώρες
Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας	περ. 500
Σώμα μπαταρίας	αφαιρούμενη με κλειδαριά ασφαλείας
Εκτροχιαστές	Shimano 6 ταχυτήτων
Ρύθμιση Πλαισίου	
Πλαίσιο	Πτυσσόμενο πλαίσιο από ατσάλι με αναρτημένη εμπρόσθια πιρούνι
Ρόδες	
Μέγεθος τροχών	20 ίντσες
Φρένα	
Τύπος φρένου	Μηχανικά δισκόφρενα

* - Η εμβέλεια ταξιδιού (περίπου 60 χλμ) του ποδηλάτου με τη βοήθεια υποβοήθησης πετάλιουν μπορεί να μεταβάλλεται ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που μεταφέρονται. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεάζονται από το βάρος του χρήστη, τον τύπο διαδρομής (απότομες αναβάσεις), τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναλαμβανόμενες στάσεις και εκκινήσεις του ταξιδιού, μειώνοντας επομένως σημαντικά την εμβέλεια ταξιδιού.

Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>

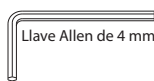


1

Herramientas útiles para ensamblar y usar la bicicleta (no incluidas).



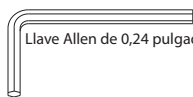
Llave Allen de 0,12 pulgadas (3 mm)



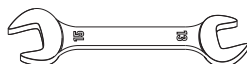
Llave Allen de 4 mm (0,16 pulgadas)



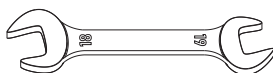
Llave Allen de 0,20 pulgadas (5 mm)



Llave Allen de 0,24 pulgadas (6 mm)



Llave de Extremo Abierto 13-15



Llave de Extremo Abierto 18-19

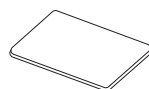


Destornillador Phillips

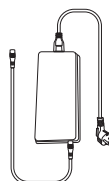
Accesorios (incluidos).



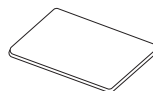
Llaves de bloqueo de batería



Guía de inicio rápido



Cargador de batería



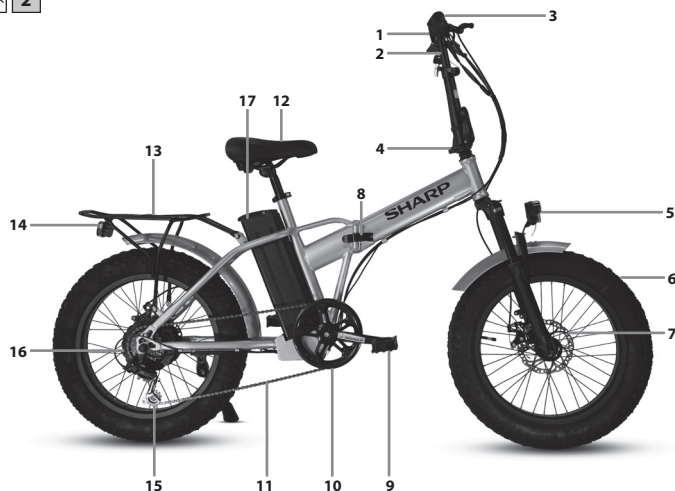
Guía de garantía



Pedales



2



1. PANTALLA
2. Manillar
3. Puños
4. Mecanismo de bloqueo del manillar
5. Luz delantera
6. Neumático
7. Freno de disco
8. Estructura de la palanca de bloqueo
9. Pedal
10. Juego de bielas
11. Cadena
12. Sillín
13. Portaequipajes
14. Luz trasera
15. Desviador trasero
16. Motor de buje
17. Batería

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, juse un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.



PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse. Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas. Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañe la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.

- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas pueden calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.

- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Baterías

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las pilas a calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar pilas no recargables; podrían producirse filtraciones o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



Eliminación de este equipo y de la batería

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminen estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador de batería contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador de batería alejados de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.



Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace www.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Qué hay en la caja:

Partes de la E-Bike

- 1 x Bicicleta eléctrica

Caja de Accesorios

- 1 x Guía de inicio rápido
- 1 x Guía de garantía
- 1 x Cargador
- 2 x Pedal
- 2 x Llaves de batería

Caja de Accesorios

(Consulte  1 en la página 1)

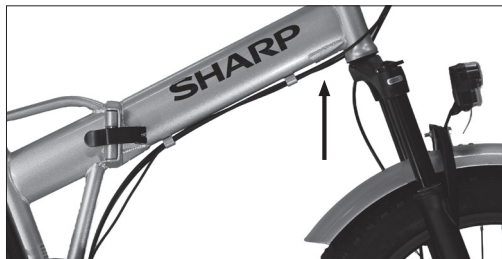
Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

El número de marco de la bicicleta puede encontrarse estampado en el tubo, como se muestra en la figura. Este es el identificador único de la bicicleta eléctrica. Cuando la bicicleta es robada, el número de serie le brinda la mejor oportunidad de recuperarla.

recuperación. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.

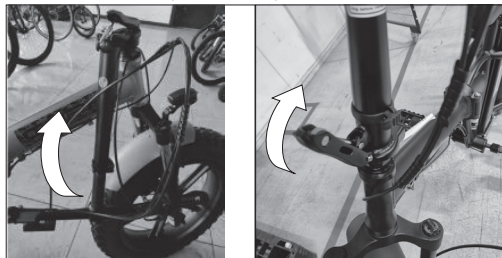


Montando la E-bike

La bicicleta se entrega con el manillar plegado. Gire el manillar según lo indicado en la sección correspondiente. Instalar los pedales. Consulte la sección correspondiente para obtener instrucciones detalladas. La batería está equipada con un interruptor de encendido/apagado. Consulte la sección correspondiente para obtener más detalles. Retire toda la protección de transporte antes de usarla.

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

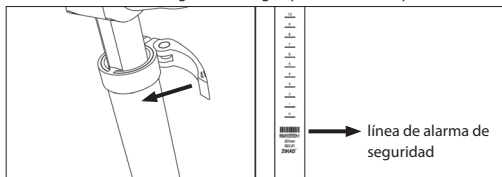
- Levante el tubo del manillar y colóquelo en posición vertical. Empuje hacia adelante la bisagra del poste del manillar hasta que se bloquee firmemente. Cierre la palanca de bloqueo.



Gire el anillo de seguridad hasta que se bloquee en la palanca.

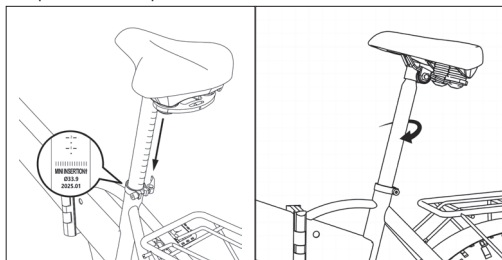


- Libere el cierre rápido y ajuste el manillar a la altura correcta. No cruce la línea de escala de seguridad. Luego apriete el cierre rápido.



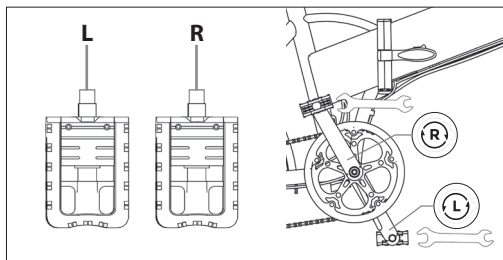
PASO 2: Ajuste el poste del asiento

- Libere el cierre rápido del poste del asiento.
- Ajuste la altura del poste del asiento y el ángulo del sillín para encontrar la posición más cómoda para montar. Tenga cuidado de no exceder la línea de escala de seguridad mínima.
- Apretar el cierre rápido.



PASO 3: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.



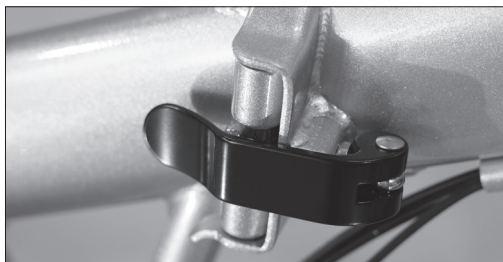
NOTAS:

El hilo del pedal debe lubricarse antes de montarlo.

Compruebe la presión en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.

PASO 4: Verificación del sistema de bloqueo central del marco

El sistema central de bloqueo del marco siempre debe estar en la posición cerrada mientras se usa la bicicleta.



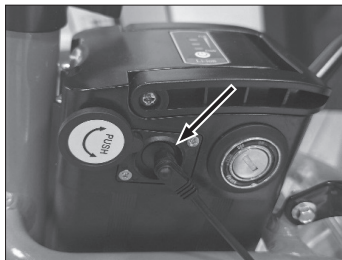
Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso.

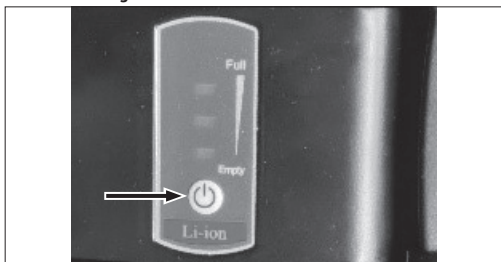
Revise la presión de los neumáticos regularmente para obtener el mejor rendimiento.

Cómo cargar

- Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta eléctrica o saque la batería y cárguela. Asegúrese de que el puerto de carga esté en la dirección indicada.
- Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
- Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.
- Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
- Cierre la tapa de goma después de cargar.



Indicador de carga de la batería



El nivel de carga restante de la batería puede mostrarse en la batería presionando el botón dedicado.

4 LED encendidos: carga restante del 100%

3 LED encendidos: carga restante del 70%

2 LED encendidos: 40% de carga restante

1 LED (rojo) encendido: hasta el 15% de carga restante (la batería debe recargarse lo antes posible).

Pedaleo asistido

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", que consta de un motor, una batería y un sensor de velocidad.

Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se encarga de suministrar energía solo mientras padealeas. Cuando dejas de pedalear, el motor se apaga y la asistencia eléctrica para pedaleo desaparece.

En todas las bicicletas con pedaleo asistido, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.

Cuando la velocidad cae por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza de nuevo hasta que dejas de pedalear.

Cómo iniciar una E-bike

ENCENDIDO/APAGADO

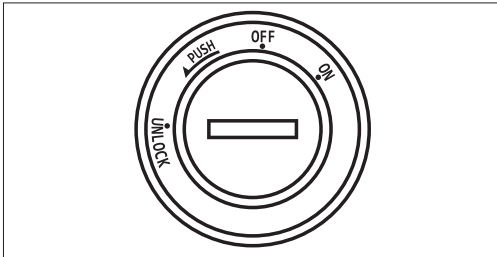
Inserte la llave en el enchufe en la parte inferior del marco. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj a „ON”.

Pulse prolongadamente el botón  en la pantalla para encender la alimentación.

El nivel de asistencia predeterminado es 1. Presione brevemente "+" cambiar o "-" para ajustar los niveles de asistencia.



El diagrama detallado de la ranura para llaves se muestra en la figura a continuación:



De posición DESBLOQUEAR a posición ENCENDIDO:

- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj una vez de la posición DESBLOQUEAR a la posición APAGAR.
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj una vez más de la posición APAGAR a ENCENDIDO.

De posición ENCENDIDO a posición DESBLOQUEAR:

- Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj una vez de la posición ENCENDIDO a APAGADO.
- Aplique una ligera presión hacia el ojo de la cerradura.
- Mientras mantiene la presión, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj una vez de la posición APAGAR a DESBLOQUEAR.
- Retire el tubo del sillín y saque la batería tirando hacia arriba.



Visión general de la pantalla y controles

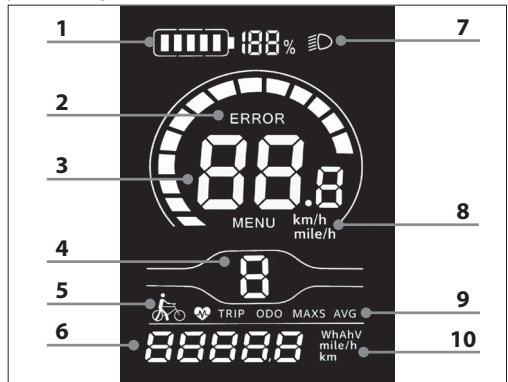


- Botón de encendido/apagado** – Mantenga presionado durante 2 segundos para encender o apagar.
Si tu bicicleta eléctrica no se utiliza durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.
- + & - botón** – selecciona la asistencia al pedaleo (mantener pulsado más de 3 segundos para activar la asistencia para caminar)
- i Botón** – para alternar cíclicamente entre el cuentakilómetros parcial (km), cuentakilómetros total (km), velocidad máxima (km/h) y velocidad media (km/h). Mantén pulsados **+ & i** simultáneamente durante 2 segundos para reiniciar el cuentakilómetros parcial
- Botón de luz delantera** – control de iluminación* (si está disponible en la bicicleta)

Interfaz de Pantalla

La bicicleta está equipada con cinco niveles de asistencia al pedaleo, que se pueden seleccionar en la pantalla.

La pantalla se usa para encender la bicicleta, ajustar la asistencia al pedaleo y mostrar la siguiente información:



- Indicador de nivel de batería
- Indicador de fallo
- Indicador de velocidad
- Indicador de nivel de asistencia
- Indicador de asistencia de empuje
- Indicador numérico
- Indicador de luz delantera (si está disponible en la bicicleta)
- Indicador de unidad de velocidad (Sistema métrico: km/h; Sistema imperial: mile/h)
- Indicador de distancia de viaje; ODO; Indicador de velocidad máxima; Indicador de velocidad media
- Indicador de unidad

Códigos de fallas:

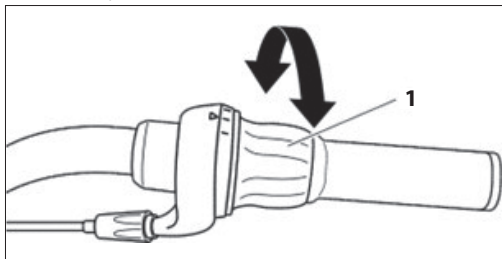
Códigos de error	Descripción
E001	Anomalía del controlador
E002	Error de comunicación
E003	Fallo de la señal del Motor Hall
E004	Anomalía del acelerador
E005	Anomalía de freno
E006	Anomalía de fase del motor

Cambia de marchas

Use el giro de empuñadura en el lado derecho del manillar para operar el desviador trasero. Un indicador de marcha comprometido, marcha seleccionada, es visible junto al mango giratorio.

Para operar el desviador con un empuñadura giratoria, siga estos pasos: de la siguiente manera:

- Presione los pedales hacia adelante.
- Gira el anillo (1) a mano en el sentido de las agujas del reloj para pasar a un piñón más pequeño, donde el esfuerzo de pedaleo será mayor.
- Gire el anillo del cambio de marcha a mano en sentido contrario a las agujas del reloj para moverse a una marcha más grande, donde el esfuerzo de pedaleo será menor.



Encender y apagar la iluminación

Para encender o apagar la iluminación **ON** o **OFF**, proceda de la siguiente manera:

Presione el interruptor en el faro.

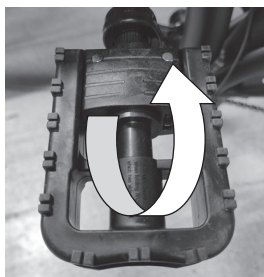


NOTAS: Si utiliza la luz incluso en pleno día, será más probable que otros usuarios de la carretera lo vean.

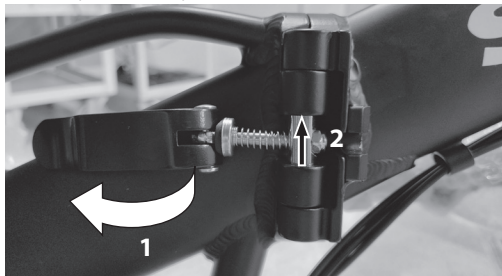
Cómo plegar la bicicleta

Para plegar la bicicleta, siga estos pasos:

- Libere el mecanismo de bloqueo de los pedales y dóblelos sobre la biela.



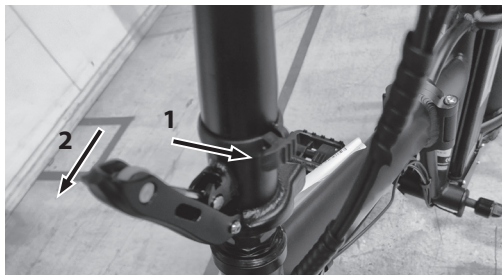
- Abra la palanca de bloqueo en el cuadro.



- Doble el cuadro.



- Suelte el bloqueo del manillar e inclínelo hacia la parte inferior de la bicicleta.



- Doble la tija hacia abajo.
- Doble el manillar y el cuadro de manera que sea conveniente para llevar.



Para montar la bicicleta, siga los pasos en orden inverso.

¡ATENCIÓN!

Al montar o plegar la bicicleta plegable, el cable de control y/o el cable superior pueden aplastarse manualmente. Asegúrese de que esto no suceda. Mantenga siempre sus dedos, manos y brazos alejados de la zona de montaje al plegar el cuadro o la tija. Después de plegar, asegúrese de que todos los cierres estén debidamente cerrados.

Especificaciones técnicas

Modelo:	BK-FM03
General	
Tamaño	M
Velocidad nominal	aprox. 25 km/h
Rango de Km	con asistencia media en una ruta urbana mayoritariamente plana hasta 60 km*
Rango de peso	33 kg
Carga Máxima	100 kg
Electrónica	
Motor trasero de buje	48V 250W
Motor	Bicicleta con asistencia de pedal de motor eléctrico
Batería	48V 13Ah/616Wh Celdas de Litio
PANTALLA	Pantalla de color YL80C
Cargador de Batería	CA 100 V - 240 V Salida CC 54,6V / 2A
Tiempo de carga	7 horas
Ciclos de carga de la batería	aprox. 500
Cuerpo de la batería	removible con bloqueo de seguridad
Desviadores	Shimano 6 velocidades
Conjunto de Marco	
Marco	Cuadro de acero plegable con horquilla delantera suspendida
Ruedas	
Tamaño de ruedas	20 pulgadas
Frenos	
Tipo de freno	Frenos de disco mecánicos

** - El alcance de viaje (aprox. 60 Km) de la bicicleta con la ayuda del pedal asistido puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden influirse por el peso del usuario, el tipo de ruta (pendientes pronunciadas), transporte de objetos pesados, presión de los neumáticos, condiciones meteorológicas adversas, así como paradas repetitivas y reinicios del viaje, reduciendo así significativamente el alcance del viaje.*

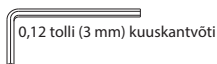
Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma mudeli kohta pöörduge veebijuheni poole, mille leiate allpool toodud lingi järgi või skannides QR-koodi ja otsides mudelinime BK-FM03 järgi.



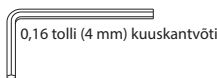
<https://www.sharpconsumer.com/toetus/>



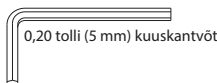
Kasutatavad tööriistad ratta kokkupanekuks ja kasutamiseks (ei kuulu komplekti).



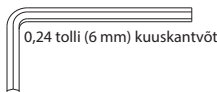
0,12 tolli (3 mm) kuuskantvõti



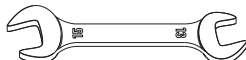
0,16 tolli (4 mm) kuuskantvõti



0,20 tolli (5 mm) kuuskantvõti



0,24 tolli (6 mm) kuuskantvõti



Lahtine võtmeots 13-15



Lahtine võtmeots 18-19

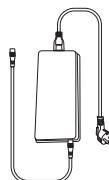


Phillips-kruvikeeraja

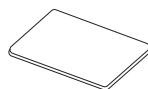
Lisatarvikud (kuuluvad komplekti).



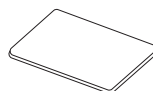
Aku lukustusvõtmed



akulaadija.



Kiirjuhend



Garantijuht



Pedaalid



1. Ekraan:
2. Roolikang
3. Käepidemekatted
4. Kinnitusmehhanism
5. Eesmine tuli
6. Rehv
7. Kettapidur
8. Lukustushoob
9. Pedaal
10. Vändakomplekt
11. Kett
12. Sadul
13. Pakiraam
14. Taga tuli
15. Tagumine käiguvahetaja
16. Rummumootor
17. Akupakett

Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.



Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvool



Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



OLULINE: Lugege alljärgnevat hoolikalt ja säilitage edaspidiseks viitamiseks.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!

Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- Ebapiisavate teadmiste tõttu võib ebaõige e-jalgratta kasutamine põhjustada õnnetuse. Palun tutvuge e-jalgratta omadustega enne sõitmist.
- Tutvuge pidurikangi asendiga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik ees- ja tagapiduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta völli, tagaratas, rooliüsteemid (rool, vars), pidurüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.

Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kaudusi, purunemist ega muid kahjustusi.

ETTEVAATUST: See ratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.

Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatu tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjal luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigesti. Veenduge, et suudate rataskontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas sõitmist ilma käte, hüppeid ja rattatõsteteta.

OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse Kontrollige jalgratast enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.

Kui kuulete sõites ebanormaalselt müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.

Trahvi ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgratta sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.

Reflektorid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine kodikult, hämaruses, öösel või muudel halva nähtavuse aegadel ilma piisava jalgrattavalgustussüsteemita ja ilma reflektoriteta on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.

Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.

Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge täitke rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi küljele või ratta veljele. Kui ratta velje maksimaalne rõhk on madalam kui rehvil näidatud, kasutage alati madalamat rõhku. Soovitavat maksimaalset rõhku ületades võib rehvi veljelt lahti tulla või velje kahjustada, mis võib põhjustada ratta kahjustumist ja sõitja ja kõrvalise isiku vigastusi. Parim ja ohutum viis jalgratta rehvi õigesti rõhku pumpamiseks on kasutada sisseehitatud manomeetriga käsipumpa.

Pidurite liiga tugev või järsk rakendamine võib ratta lukustada, mis võib põhjustada kontrolli kaotuse ja kukkumise. Espiduri ootamatu või liigne kasutamine võib sõitja lenksust üle visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikleeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikku kiirusepiirangut. ÄRGE ületage oma e-jalgratta kiirusepiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakivrit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhturaual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhturauast hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud kodus kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õil ega jääl.
- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.



- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekib vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge enne kasutamist, et elektriratas ei ole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahju.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Õppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke e-jalgrattaga tasapindsetel pindadel. Ärge ületage määratud kaldenurka.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamisel kuumaks minna. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühjenenud, võib see põhjustada elektrilise jõuabi nõrgenemist. Soovitav on alustada laadimist, kui laetavus on 20-40%.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui elektriratast ei kasutata pikema aja jooksul, laadige seda vähemalt kord kuus. Kui akut ei ole pikka aega laetud, siseneb aku kaitseolekusse ja laadimine ei õnnestu. Sellisel juhul võtke ühendust oma müüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane; see tähendab, et laadimine toimub tavapäraselt. Kui märgutuli muutub roheliseks, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaalladiit.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Akupaket

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareid intensiivse soojuskiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine võib lõikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedelikku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareid või segage uusi ja vanu patareid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareid.



Seadme ja patareide utiliseerimine

- Ärge visake seda toodet ja selle patareid segajäätmete hulka. Viige see WEEE taaskäitlemiseks määratud kogumispunkti, järgides kohalikke seadusi. Nii aitate säilitada ressursse ja kaitsta keskkonda.
- Enamik EL-i riike reguleerivad patareide kõrvaldamist seadusega. Taaskasutamise sümbol on näha elektroonilisel seadmel, pakendil ja patareidel, et meelde tuletada kasutajatele nende esemete korrektset kõrvaldamist. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Võtke lisateabe saamiseks ühendust oma jaemüüja või kohalike asutustega.
- Aku ja akulaadija sisaldavad ohtlikke materjale. Alati hoida aku ja laadija lastest, loomadest ja isikutest, kes ei mõista nende võimalikke ohte, eemal.



CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- EL vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval, järgides linki www.sharpconsumer.com, sisenedes oma mudeli allalaadimisjaotisse ja valides „CE avaldused“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
toetus/](http://www.sharpconsumer.com/toetus/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mis on karbis:

E-ratta osad

- 1 x E-ratas

Tarvikute kast

- 1 x Kiirjuhend
- 1 x Garantiijuhend
- 1 x Laadija
- 2 x Pedaalid
- 2 x Aku võtmed

Tarvikute kast

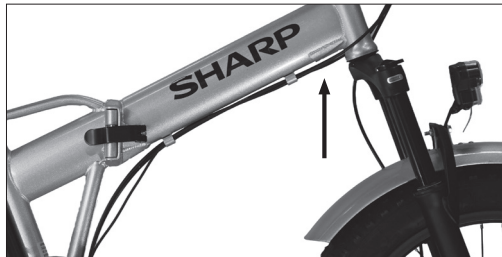
(Viidake  1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake  2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

Jalgratta raaminumber leiata torule templiga trükitud, nagu on näidatud joonisel. See on elektriratta unikaalne tunnus. Kui jalgratas varastatakse, annab seerianumber parima võimaluse selle tagasisaamiseks. taastamine. Oleks hea mõte see kuhugi kirja panna või sellest pilt teha.



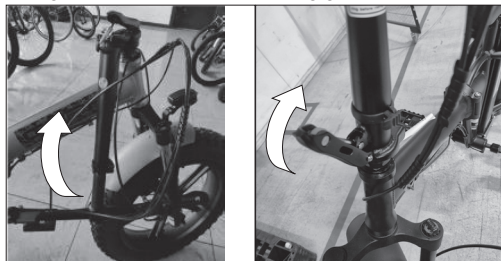
E-ratta kokkupanek

Jalgratas toimetatakse kohale kokkuvolditud lenksuga. Pöörake lenks vastavalt juhendatud vastavas jaotises. Paigaldage pedaalid. Täpsemate juhiste saamiseks vaata vastavat jaotist.

Aku on varustatud sisse/välja lülitiga. Vaata vastavat sektsiooni lisainformatsiooni saamiseks. Eemaldage kõik transpordikaitseid enne kasutamist.

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

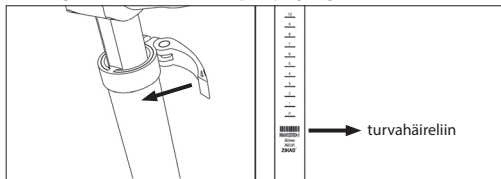
- Tõstke lenksutoru ja asetage see püstiasendisse. Lükake lenksuposti hinge edasi, kuni see lukustub kindlalt. Sulgege lukustushoob.



Pöörake turvarõngast, kuni see lukustub hoova sisse.

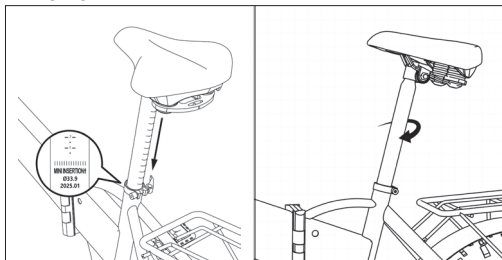


- Vabastage kiirlukustus ja reguleerige lenks õigeks kõrguseks. Ärge ületage ohutusskaala tähist. Seejärel pingutage kiirlukustus.



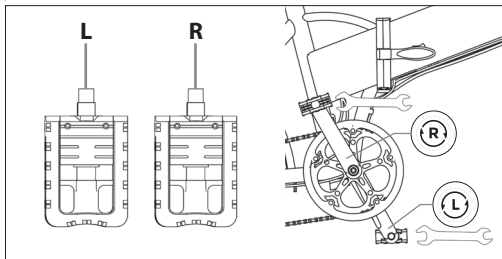
SAMM 2: Reguleerige sadulaposti

- Vabastage sadulaposti kiirlukustus.
- Reguleerige sadulaposti kõrgust ja sadula nurka oma kõige mugavam sõiduasendi leidmiseks, olge ettevaatlik, et mitte ületada minimaalset ohutusskaalat.
- Pingutage kiirlukustus.



SAMM 3: Paigaldage pedaalid

Pedaalide kinnitamiseks kasutage 15 mm mutrivõtit, nagu näidatud joonisel.



MÄRKUSED:

Enne kokkupanekut tuleb pedaalide keermed määrida. Kontrollige mõlema pedaalide otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, vasak pedaal aga vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on umbes 35 N·m.

SAMM 4: Kontrollige raami kesket lukustussüsteemi

Raami keskne lukustussüsteem peab kasutamise ajal alati olema suletud asendis.



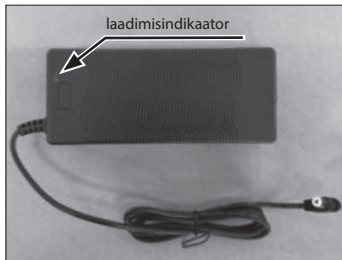
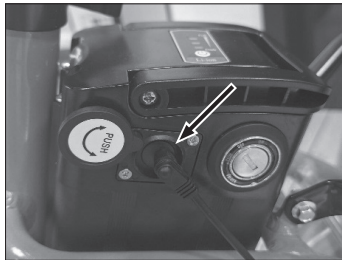
Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Kontrollige rehvirõhku regulaarselt parima jõudluse saavutamiseks.

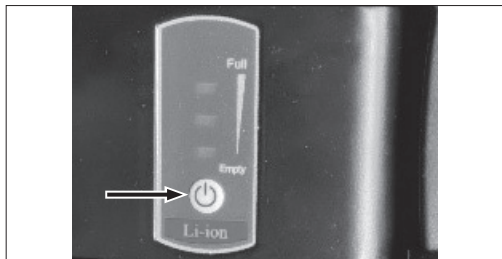
Kuidas laadida

- Avage kummikork ja ühendage laadija e-jalgratta laadimisporti või eemaldage aku ja laadige seda. Veenduge, et laadimispesa on vastavas suunas.

- Ühendage laadija seinakontakti.
- Kui ühendatakse akulaadijaga, algab laadimine ja laadija märgutuli muutub punaseks.
- Kui laadimine on lõppenud, muutub laadimisindikaator roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.
- Sulgege kummikork pärast laadimist.



Aku laetuse indikaator



Aku järelejäänud laetustaset saab kuvada, vajutades akul vastavat nuppu.

4 LED-i põlevad:	100% järelejäänud laetust
3 LED-i põlevad:	70% järelejäänud laetust
2 LED-i põlevad:	40% järelejäänud laetust
1 LED (punane) põleb:	kuni 15% järelejäänud laetust (aku tuleb laadida nii kiiresti kui võimalik).

Avustusega sõitmine

See elektriratas on varustatud „avustussüsteemiga“, mis koosneb mootorist, akust ja kiiruseandurist.

Oluline on teada, et süsteem töötab, kui mootor käivitub ja annab energiat ainult siis, kui te pedaalite. Kui lakkate pedaalimast, lülitub mootor välja ja elektriabi puudub.

Kõikides avustusega jalgratastes lülitub mootor välja ja elektriabi peatub, kui elektrijalgratastele lubatud maksimaalne kiirus 25 km/h on saavutatud. Kui kiirus langeb sellest väärtusest madalamale, algab elektriline abi uuesti, kuni te lõpetate pedaalimise.

Kuidas alustada E-rattaga

SEES/VÄLJAS

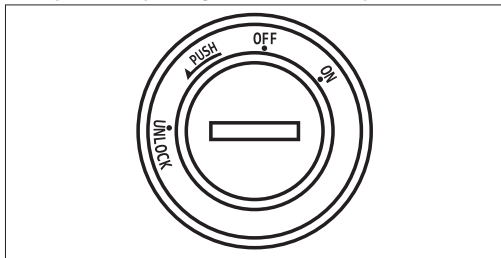
Sisestage võti raami allosas asuvasse pistikusse. Pöörake võtit päripäeva asendisse „ON“.

Vajutage displei nupule  pikalt, et sisse lülitada.

Vaikimis tase on 1. Lühike vajutus "+" või "-" nupule, et reguleerida avustustasemeid.



Võtme pesa üksikasjalik diagramm on näidatud allpool:



Asendist UNLOCK asendisse ON:

- Pöörake võtit päripäeva kord aluselt UNLOCK asendile OFF.
- Pöörake võtit päripäeva uuesti asendilt OFF asendile ON.

Asendist ON asendisse UNLOCK:

- Pöörake võtit vastupäeva kord aluselt ON asendile OFF.
- Rakendage kergelt survet võtmeaigu suunas.
- Samal ajal survet avaldades, pöörake võtit vastupäeva kord aluselt OFF asendile UNLOCK.
- Eemaldage sadulaposti toru ja tõmmake aku ülespoole välja.



Displei ja juhtseadiste ülevaade



- Sisselülitamise/väljalülitamise nupp** – Hoidke all 2 sekundit, et seadet sisse või välja lülitada.

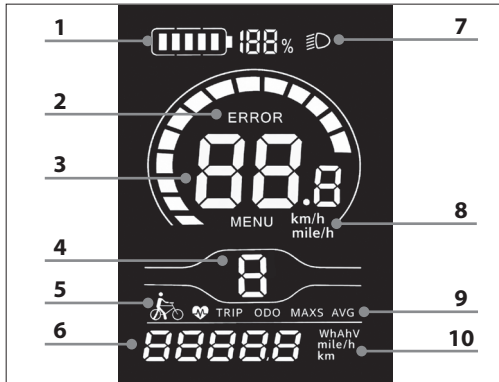
Kui sinu e-ratas ei kasutata rohkem kui 10 minutit, lülitub ekraan automaatselt välja.

- + & - nupp** – valib pedaaliabi (vajuta enam kui 3 sekundit, et aktiveerida käeabiline)
- i nupp** – Kasutage seda, et vahetada tsükli alusel Reisi läbisõidu (km), Läbisõidumõõtja (km), Maksimaalkiiruse (km/h) ja Keskmise kiiruse (km/h) vahel. Hoia all **- & i** samaaegselt 2s, et lähtestada reisi odomeeter
- Esitule nupp** – valgustuse juhtimine* (kui saadaval rattal)

Kuva liides

Ratastel on viis taset pedaaliabi, mida saab valida displeil.

Displei kasutamine ratta sisselülitamiseks, pedaaliabi reguleerimiseks ja järgneva teabe kuvamiseks:



- Aku taseme indikaator
- Törke indikaator
- Kiiruse indikaator
- Abitaseme indikaator
- Käeabilise indikaator
- Numbriline indikaator
- Esitule indikaator (kui saadaval rattal)
- Kiiruse ühiku indikaator (meetermõõdustik: km/h; imperiaalsüsteem: miili/h)
- Reisikauguse indikaator; ODO; maksimaalse kiiruse indikaator; keskmise kiiruse indikaator
- Ühiku indikaator

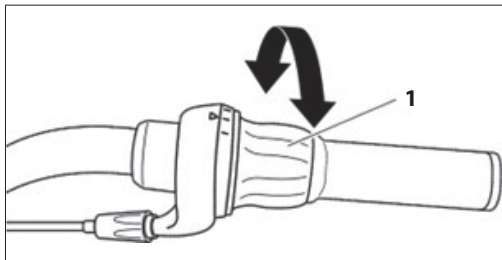
Vead koodid:

Törkekoodid	Kirjeldus
E001	Kontrolleri tõrge
E002	Side tõrge
E003	Mootori Halli signaali tõrge
E004	Gaasi tõrge
E005	Piduri tõrge
E006	Mootori faasi tõrge

Vaheta käiku

Kasutage käiguvaheti käsitemiseks lenksu paremal küljel olevat keeratavat käepidet. Käiguindikaator, valitud käik, on nähtav pööratava käsitsi kõrval. Kasutage käiguvaheti käsitemiseks järgmist:

- Vajutage pedale ettepoole.
- Pöörake rõngast (1) käsitsi päripäeva, et vahetada väiksema hammasratta peale, kus pedaallimise pingutus on suurem.
- Pööra käigulülitamise rõngast käsitsi vastupäeva, et liikuda suuremale käigule, kus pedaallimise pingutus on väiksem.



Valgustuse sisse- ja väljalülitamine

Valgustuse **sisse** või **välja** lülitamiseks tehke järgmist:
Vajutage esituledes olevat lülitit.

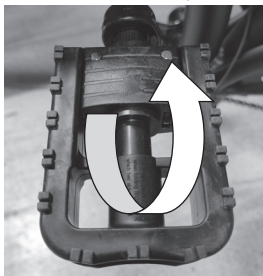


MÄRKUSED : Kui kasutate valgust isegi laia päevavalguses, on teised liiklejad tõenäolisemalt märgata teid.

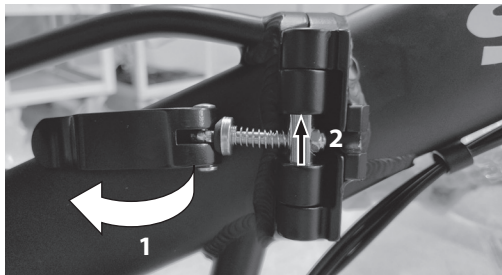
Kuidas jalgratast kokku panna

Jalgratta kokku panemiseks järgige neid samme:

a. Vabastage pedaali lukustusmehhanism ja keerake need üle väntvõlli.



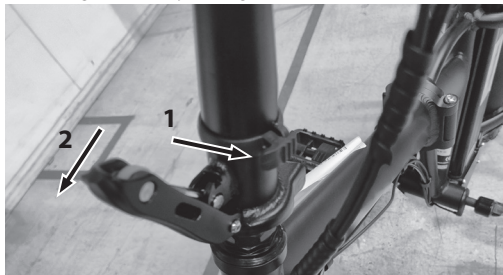
b. Avage raami lukustusvõimendus.



c. Klapige raam kokku.



d. Vabastage lenksu lukk ja kallutage ratta alumise osa suunas.



e. Klapige sammas alla.

f. Klapige juhtraud ja raam nii, et neid oleks mugav kanda.



Jalgratta kokkupanemiseks järgige samme vastupidises järjekorras.

TÄHELEPANU!

Kokkupandava jalgratta kokku- või lahtipakkimisel võib käsitsi kokku pandud juhtmeköis ja/või tipukaabel puruneda. Veenduge, et see ei juhtuks. Hoidke sõrmi, käsi ja käsivarsi eemal kokkupandava raami ja samba paigaldusalast.

Veenduge, et kõik lukud oleksid pärast kokkuklappimist korralikult suletud.

Tehnilised andmed

Mudel:	BK-FM03
Üldine	
Suurus	M
Nimetluskiirus	umbes 25 km/h
Km vahemik	keskmise abiga peamiselt lamedal linnal marsruudil kuni 60 km*
Kaaluvahemik	33 kg
Maksimaalne koormus	100 kg
Elektroonika	
Tagaratta mootor	48V 250W
Mootor	Elektrimootor ja pedaaliabi jalgratas
Akupakett	48V 13Ah/616Wh liitiumrakud
Ekraan:	Värviekraan YL80C
Akulaadija	AC 100 V - 240 V Väljund DC 54,6V / 2A
Laadimisaeg	7 tundi
Aku laadimistsüklid	umbes 500
Akukorpus	eemaldatav turvalukuga
Käiguvahetajad	Shimano 6 kiirust
Raami seadistus	
Raam	Terasest kokkupandav raam vedrustatud esihargiga
Rattad	
Ratta suurus	20 tolli
Pidurid	
Piduri tüüp	Mehaanilised ketaspidurid

** - Ratastel pedaaliabiga sõites ulatub tööraadius (umbes 60 km) sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja transporditavatest kaaludest. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marsruudi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete transport, rehvirõhk, ebasoodsad ilmastikutingimused ning korduvad peatused ja reisi taasalusutamised, vähendades seega oluliselt tööraadiust.*

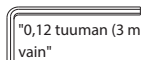
"Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyörän käytön." "Saat tarkempaa tietoa mallistasi verkkokäyttöohjeesta, joka löytyy seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodi ja etsimällä mallinimellä BK-FM03."



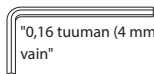
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



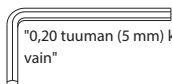
Hyödyllisiä työkaluja polkupyörän kokoamiseen ja käyttöön (ei sisälly pakkaukseen).



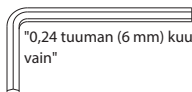
"0,12 tuuman (3 mm) kuusiokoloa-
vain"



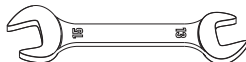
"0,16 tuuman (4 mm) kuusiokoloa-
vain"



"0,20 tuuman (5 mm) kuusiokoloa-
vain"



"0,24 tuuman (6 mm) kuusiokoloa-
vain"



Avokärkiavain 13-15



Avokärkiavain 18-19

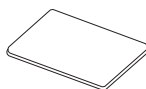


Ristipääruuvimeisseli

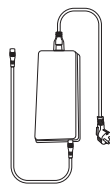
"Varusteet (sisältyvät pakkaukseen)."



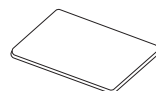
"Akun lukkoavaimet"



Pikaopas



Akkulaturi



Takuuopas



Polkimet



1. Näyttö:
2. Ohjaustanko
3. Kahvat
4. "Varren lukitusmekanismi"
5. Etulamppu
6. Rengas
7. "Levyjarru"
8. "Lukitusvipurunko"
9. Poljin
10. Kampiseti
11. Ketju
12. Satula
13. "Tavarateline"
14. Takavallo
15. Takavaihtaja
16. Navan moottori
17. Akkut

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvistä eristämättömästä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeistä käyttö- ja huolto-ohjeista laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöstä vastuullisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteinä.



AC-jännite



Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipalaa.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Vähennä loukkaantumiseriskiä käyttämällä sopivia kypärää ajassaasi!

Onnettomuuden ja vamman riski

- "Väärä sähköpyörän käyttö riittämättömän tietotaidon vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden." "Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajamista"
- "Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista." "Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa."
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kirstettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapa-akseli, takapyörä, ohjausmekanismi (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.

Vähentääksesi loukkaantumiseriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.

"VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille." "Lapset voivat ajaa vain aikuisten valvonnassa."

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiseriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski

- Älä aja pyörälläsi rämpöä ja kumpujen yli.

- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.
- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiseriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.

"Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiseriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla." "Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittämiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen."

VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumiseriskin

Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnon jännitykseen.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajassaasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan. Sakkojen ja takavarikoinnin riski!

Ennen pyöräilyä aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

"Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja." "Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan."

Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.

Iian tiukalle kirstetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.

Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.

Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

"Älä täytä rengasta yli maksimipaineen, joka on merkitty renkaan sivu- tai vannekehälle." "Jos vaimennusmodossa maksimi paine on alempi kuin renkaassa näkyvä maksimipaine, käytä aina alemmaa arvoa."

"Suositeltujen maksimi paineiden ylittäminen voi irroittaa renkaan vanteelta tai vaurioittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammautumista kuljettajalle ja sivullisille."

"Paras ja turvallis tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyöräpumpua, jossa on sisäänrakennettu painemittari."

"Jarrujen liian voimakas tai äkillinen käyttö voi lukita pyörän ja johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen." "Äkillinen tai liian voimakas etujarrun käyttö saattaa heittää ajajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan."

Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.

- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.

- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.

- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyörääsi.

- "Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta." "ÄLÄ ylitä sähköpyörän nopeusrajoitusta."

- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootteria.

- Käytä aina turvakypärää ajassaasi sähköpyörälläsi.

- "Aja aina pitäen molemmat kädet kahvoissa, älä koskaan aja yhdellä kädellä."

- Älä aja huonolla säällä.

- "Älä käytä tätä sähköpyörää temppejen tai vaarallisten manöövrien suorittamiseen." "Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön."
- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoida.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyöräilyn laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, ettei sähköpyörässä ole vaurioita." "Älä aja, jos on merkkejä vaurioita."
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevista sähkömootorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- "Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla." "Älä ylitä ilmoitettua kaltevuutta."
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- "Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä." "Älä koske käytön jälkeen."

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- "Kun akun varaus on heikko, se saattaa heikentää sähkötkä." "Suositellaan lataamista, kun varaus taso on 20-40 %"
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- "Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa." "Huomaa, että pitkään lataamatta olleessa akussa tapahtuu itsepurkaustila, eikä se lataudu." "Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjäsi."
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasian kytkemistä.
- "Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena; tämä tarkoittaa, että lataaminen on normaalia." "Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis."
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on yllälaatusuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

"Akut"

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.
- Älä altista paristoja kohtuuttomalle lämpöasteilylle, älä heitä niitä avotuleen, älä pura niitä, äläkä yritä ladata paristoja, joita ei ole tarkoitettu ladattavaksi uudelleen, sillä ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdysken.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdysken tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään väärä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.



Laitteen ja akkujen hävittäminen

- "Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä." "Palauta se nimettyyn keräyspisteeseen WEEE-kierrätyksen paikallisen lainsäädännön mukaisesti." "Toimimalla näin autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä."
- "Useimmat EU-maat säätelevät akkujen hävittämistä lailla." "Kierrätysymboli näkyy sähkölaitteissa, pakkauksissa ja akkuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä esineet oikein." Käyttäjät pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. "Ota lisätietoja varten yhteyttä jälleenmyyjään tai paikallisiin viranomaisiin."
- "Akkuihin ja akun laturiin liittyvä vaarallisia aineita." "Pidä aina akku ja akun laturi poissa lasten, eläinten tai henkilöiden ulottuvilta, jotka eivät ymmärrä mahdollisten vaarojen olemassaoloa."



CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja menemällä mallisi latausosioon valitsemalla "CE-lausunnot".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat

- 1 x Sähköpyörä

Tarvikepakkaus

- 1 x Pikaopas
- 1 x Takuutodistus
- 1 x Laturi
- 2 x Poljin
- 2 x Akkuavaimet

Tarvikepakkaus

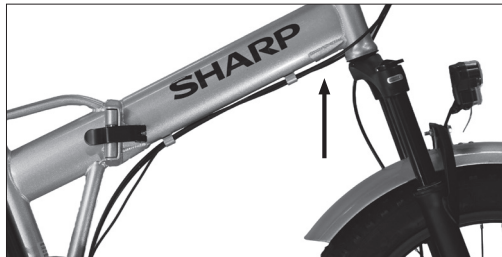
(Viittaa  1sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa  2sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

Pyörärungon numero löytyy leimattuna putkeen, kuten kuvassa. Tämä on sähköpyörän ainutlaatuinen tunnistus. Varkauden sattuessa sarjanumero antaa parhaan mahdollisuuden palauttaa se. palautus. Olisi hyvä kirjoittaa se muistiin tai ottaa siitä kuva.

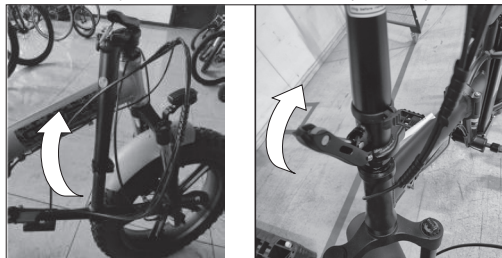


Kokoamassa sähköpyörää

Polkupyörä toimitetaan ohjaustanko taitettuna. Pyörity ohjaustanko asianmukaisessa osiossa annettujen ohjeiden mukaan. Asenna polkimet. Katso tarkemmat ohjeet asianmukaisesta osasta. Akun mukana tulee kytkin. Katso lisätietoja asiaankuuluvasta osasta. Poista kaikki kuljetussuojat ennen käyttöä.

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

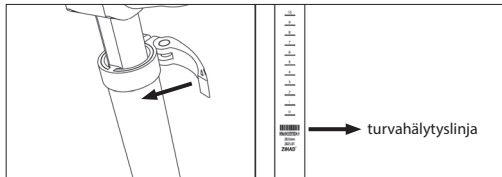
- Nosta ohjausputki ja aseta se pystyasentoon. Työnnä ohjauspostin saranat eteenpäin kunnes se lukittuu tiukasti. Sulje lukitusvipu.



Pyörity turvarengas, kunnes se lukittuu vipuun.

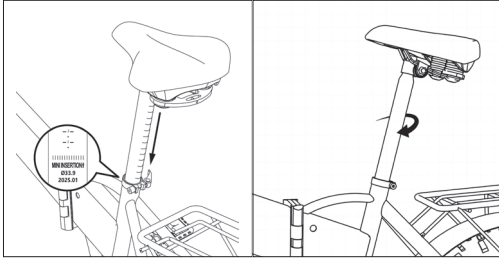


- Vapauta pikakiinnike ja säädä ohjaus oikealle korkeudelle. Älä ylitä turvallisuusmittariviivaa. Kiristä sitten pikakiinnike.



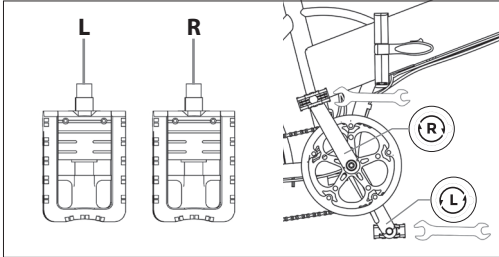
VAIHE 2: Säädä satulaputki

- Vapauta satulaputken pikakiinnike.
- Säädä satulaputken korkeus ja satula kulma löytääksesi mukavimman ajosäsen, varo ettei ylitä minimiturvarajaa.
- Kiristä pikakiinnike.



Vaihe 3: Asenna polkimet

Käytä 15 mm:n avainta polkimien asentamiseen, kuten kuvassa.



HUOMAUTUKSIA:

Poljinkierre tulee voidella ennen asennusta.

Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiertyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiertyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on noin 35 N·m.

VAIHE 4: Kehyksen keskuslukituksen tarkistaminen

Rungon keskuslukituksen on oltava aina suljettuna käytettäessä pyörää.



Kuinka käyttää sähköpyörää

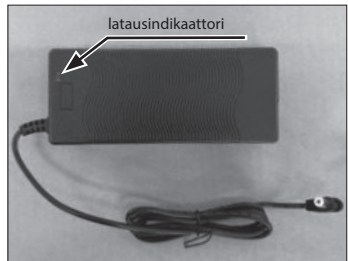
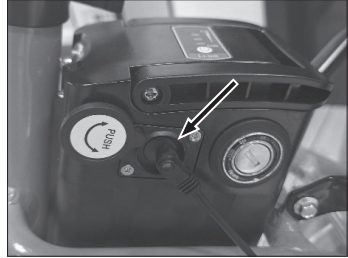
Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkista rengaspaine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.

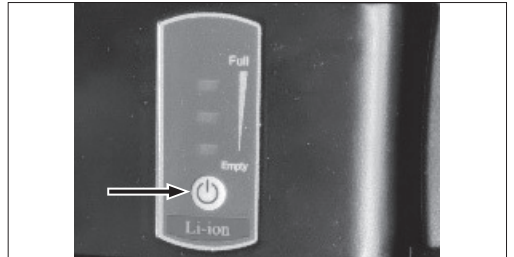
Kuinka ladata

- Avaa kumitulppa ja kytke laturi sähköpyörän latausporttiin tai ota akku pois ja lataa se. Varmista, että laturin portti on annettuun suuntaan.
- Kytke laturi pistorasiaan.
- Kun laturin punaiseen liitäntään on kytketty, akku alkaa latautua ja latauksen merkkivalo vaihtuu punaiseksi.

- Latauksen valmistuttua latauksen merkkivalo vaihtuu vihreäksi. Poista laturi, kun akku on täysin latautunut.
- Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.



Akun varustilan ilmaisim



Akun järellä oleva varustaso voidaan näyttää akusta painamalla omistettua painiketta.

4 LED-valoa: 100 % varustaso

3 LED-valoa: 70 % varustaso

2 LED-valoa: 40 % varustaso

1 LED (punainen): jopa 15 % varustaso (akun tulisi ladata mahdollisimman pian).

Avustettu polkeminen

Tässä sähköpyörässä on "avustettu polkemisjärjestelmä", joka koostuu moottorista, akusta ja nopeusanturista.

On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori tuottaa energiaa vain pyöriäsi. Kun lopetat polkemisen, moottori sammuu ja sähköavustus puuttuu.

Kaikissa poljinavusteissa polkupyörissä moottori sammuu ja sähköavustus estyy, kun sähköpyörän enimmäisnopeus 25 km/h ylittyy. Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus alkaa uudelleen, kunnes lopetat polkemisen.

Kuinka käynnistää sähköpyörä

PÄÄLLE/POIS

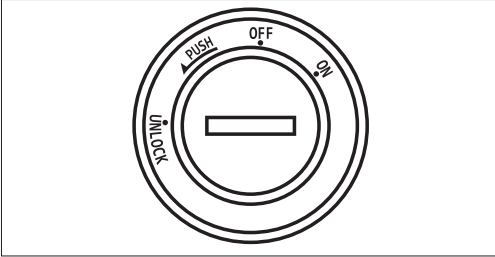
Lisää avain pistorasiaan kehyksen alaosassa. Käännä avainta myötäpäivään ON.

Paina pitkään näytön -painiketta kytkeäksesi virran.

Oletusavustustaso on 1. Paina lyhyesti +-kytkintä tai – säätääksesi avustustasoa.



Tarkka avaimenpaikan kaavio näkyy alla olevassa kuvassa:

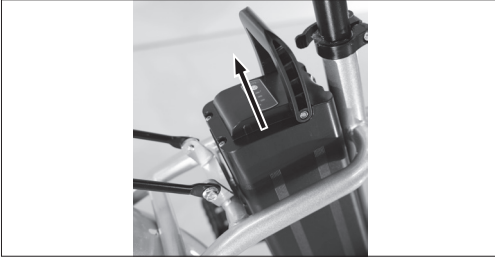


Poista UNLOCK-asennosta ON-asentoon:

- Käännä avainta myötäpäivään kerran UNLOCK-asennosta OFF-asentoon.
- Käännä avainta myötäpäivään uudelleen OFF-asennosta ON-asentoon.

ON-asennosta UNLOCK-asentoon:

- Käännä avainta vastapäivään kerran ON-asennosta OFF-asentoon.
- Kohdista painetta kohti avainaukkoa.
- Pitäen painetta yllä, käännä avainta vastapäivään kerran OFF-asennosta UNLOCK-asentoon.
- Poista satulaputki ja vedä akku ylös.



Näytön ja ohjausten yleiskuva



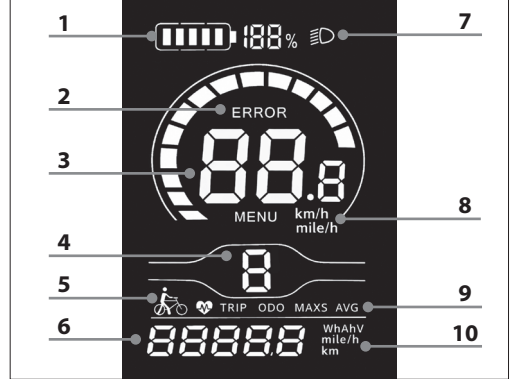
- Virtapainike** – Pidä painettuna 2 sekuntia käynnistääksesi/sammuttaaksesi.
Jos sähköpyörää ei käytetä yli 10 minuuttin, näyttö sammuu automaattisesti.

- + & - painike** – valitsee poljinavustuksen (pidä painettuna yli 3 sekuntia aktivoitaksesi kävelyavustimen)
- i painike** – siirtyy kierrossa Trip-matkamittari (km), Odometer (km), Maksiminopeus (km/h) ja Keskinopeus (km/h) välillä. Pidä painettuna + & i samanaikaisesti 2 sekuntia matkamittarin nollaamiseksi
- Etuvalopainike** – valojen ohjaus* (jos saatavilla pyörässä)

Näyttöliittymä

"Pyörässä on viisi tasoa poljinavustusta, jotka voidaan valita näytöltä."

"Näyttöä käytetään pyörän käynnistämiseen, poljinavustuksen säätämiseen ja seuraavien tietojen näyttämiseen:"



- Akun varustason ilmaisin
- Vikailmaisin
- Nopeusilmaisin
- Avustustason ilmaisin
- Työntöavustimen ilmaisin
- Numeerinen ilmaisin
- Etuvalon ilmaisin (jos saatavilla pyörässä)
- Nopeusyksikön ilmaisin (metrinen järjestelmä: km/h; brittiläinen järjestelmä: mile/h)
- Matkamittarin ilmaisin; ODO; Maksiminopeuden ilmaisin; Keskinopeuden ilmaisin
- Yksikön ilmaisin

Vikakoodit:

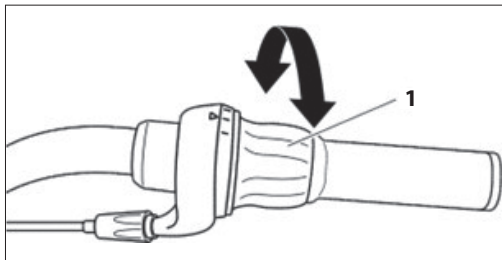
Virhekoodit	Kuvaus
E001	Ohjaimen vika
E002	Viestintävirhe
E003	Moottorin Hall-anturin vika
E004	Kaasun vika
E005	Jarruvika
E006	Moottorin vaiheen vika

Vaihda vaihteet

Käännä kahvaa oikealla puolella ohjaustangon vaihteiston käyttämiseksi. Vaihteen valintailmaisin, valittu vaihte, näkyy pyörivän kahvan vieressä.

Vaijeritangenttien käyttö kierrättömäksi, toimi seuraavasti: seuraavasti:

- Paina polkimia eteenpäin.
- Käännä rengasta käsin myötäpäivään (1) siirtyäksesi pienemmälle hammasratalle, missä polkumiseen vaadittava energia on suurempi.
- Käännä vaihderengasta käsin vastapäivään siirtyäksesi suurempaan vaihteeseen, jossa polkemiseen tarvittava energia on vähemmän.



Valaisimen kytkentä päälle ja pois

Valaisimen **PÄÄLLE** tai **POIS** kytkemiseksi, toimi seuraavasti: Paina valaisimen kytkintä.

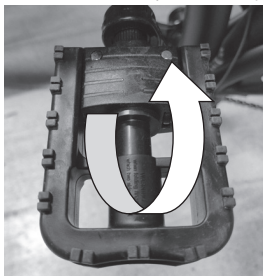


HUOMAUTUS : Jos käytät valoja myös päivänvalossa, muut tienkäyttäjät huomaavat sinut todennäköisemmin.

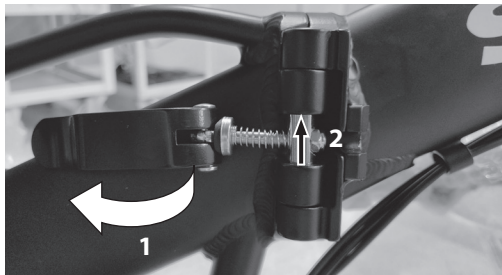
Kuinka taittaa pyörä

Taitaaksesi pyörän, noudata näitä vaiheita:

- a. Vapauta polkimien lukitusmekanismi ja taita ne kampivarren yli.



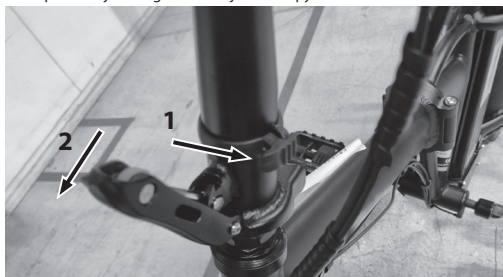
- b. Avaa runkolelyn lukkosalpa.



- c. Taita runko.



- d. Vapauta ohjaustangon lukitus ja kallista pyörän alaosaan.



- e. Taita varsi alas.

- f. Taita ohjaustanko ja runko sellaiseen asentoon, että ne on helppo kantaa.



Kokoaksesi pyörän, seuraa vaiheita vastakkaisessa järjestyksessä.

HUOMIO!

Kun kokoat tai taitat taittopyörää, ohjaus- ja / tai yläkaapeli saattaa murskautua. Varmista, ettei näin tapahdu.

Pidä sormet, kädet ja käsivarret poissa asennusalueelta, kun taitat runkoa, vartta.

Taittamisen jälkeen varmista, että kaikki lukot ovat kunnolla kiinni.

Tekniset tiedot

Malli:	BK-FM03
Yleistä	
Koko	M
Nimellinen nopeus	noin 25 km/h
km-matka	keskimäinen avustus tasaisella kaupunkireitillä jopa 60 km
Paino	33 kg
Maksimilasti	100 kg
Elektroniikka	
Takanavan moottori	48V 250W
Moottori	Sähkömoottorilla avustettu polkupyörä
Akkut	48V 13Ah/616Wh litiumsoluja
Näyttö:	Värinäyttö YL80C
Akkulaturi	AC 100 V - 240 V Ulostulo DC 54,6V / 2A
Latausaika	7 tuntia
Akun latauskerrat	noin 500
Akkukotelo	irrotettava turvalukolla
Vaihteistot	Shimano 6-vaihdetta
Runkosetti	
Runko	Teräksinen taittuva runko jousitetulla etuhaarukalla
Renkaat	
Renkaan koko	20 tuumaa
Jarrut	
Jarrutyyppi	Mekaaniset levyjarrut

** - "Sähkopyörän matka (noin 60 km) poljinavustuksella saattaa vaihdella käyttöolosuhteiden ja kuljetusten paino mukaan." "Näihin arvoihin voivat vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät mäet), painavien esineiden kuljetus, rengaspaine, epäsuotuisat sääolosuhteet sekä toistuvat pysähtymiset ja uusien matkojen aloitukset, mikä vähentää merkittävästi matkaväliä."*

Utilisez cette Guide rapide pour configurer et commencer à utiliser votre e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et recherchant par le nom du modèle BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

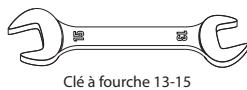
Outils utiles pour assembler et utiliser le vélo (non inclus).

Clé Allen de 3 mm (0,12 pouces)

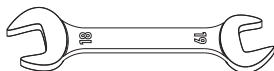
Clé Allen de 4 mm (0,16 pouces)

Clé Allen de 5 mm (0,20 pouces)

Clé Allen de 6 mm (0,24 pouces)



Clé à fourche 13-15



Clé à fourche 18-19

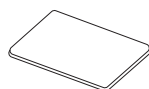


Tournevis Phillips

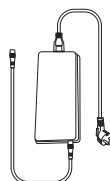
Accessoires (inclus).



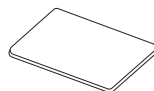
Clés de verrouillage de la batterie



Guide de démarrage rapide



Chargeur de batterie



Guide de garantie



Pédales



2



1. AFFICHAGE
2. Guidon
3. Poignées
4. Mécanisme de verrouillage de la potence
5. Phare avant
6. Pneu
7. Frein à disque
8. Cadre de levier de verrouillage
9. Pédales
10. Ensemble manivelle
11. Chaîne
12. Selle
13. Porte-bagages
14. Feu arrière
15. Dérailleur arrière
16. Moteur de moyeu
17. Pack de batterie

Importantes consignes de sécurité



Veillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.



ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.

- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufilez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.

- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



Mise au rebut de l'équipement et des batteries

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matériaux dangereux. Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie à l'écart des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.



Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com et ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Contenu de l'emballage :

Pièces de E-Bike

- 1 x Vélo électrique

Boîte d'accessoires

- 1 x Guide de démarrage rapide
- 1 x Guide de garantie
- 1 x Chargeur
- 2 x Pédale
- 2 x Clés de batterie

Boîte d'accessoires

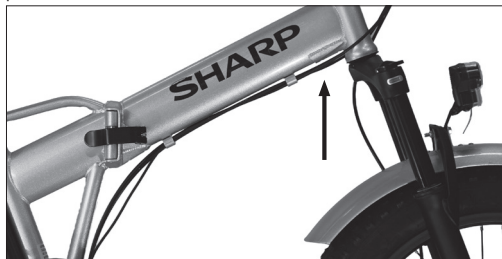
(Se référer à  1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube, comme le montre la figure. Il s'agit de l'identifiant unique du vélo électrique. Lorsque votre vélo est volé, le numéro de série vous donne la meilleure chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



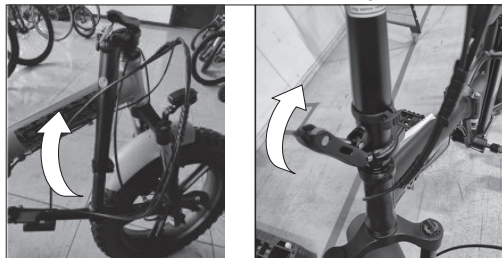
Assemblage du vélo électrique

Le vélo est livré avec le guidon plié. Tournez le guidon comme indiqué dans la section correspondante. Installez les pédales. Référez-vous à la section correspondante pour des instructions détaillées.

La batterie est équipée d'un interrupteur marche/arrêt. Voir la section correspondante pour plus de détails. Retirez toutes les protections de transport avant utilisation.

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

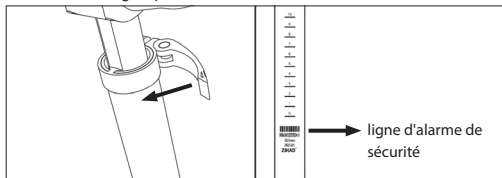
- Soulevez le tube du guidon et mettez-le en position verticale. Poussez vers l'avant la charnière du poteau du guidon jusqu'à ce qu'elle se verrouille solidement. Fermez le levier de verrouillage.



Tournez l'anneau de sécurité jusqu'à ce qu'il se verrouille dans le levier.

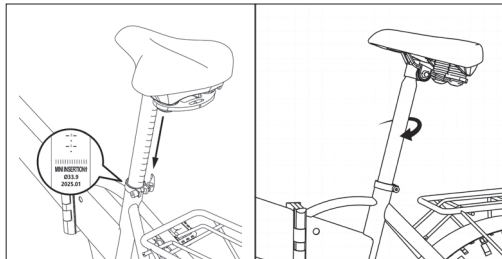


- Relâchez le levier de serrage rapide et ajustez le guidon à la bonne hauteur. Ne dépassez pas la ligne d'échelle de sécurité. Ensuite, serrez le levier de serrage rapide.



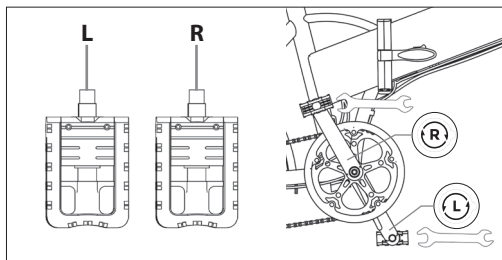
ÉTAPE 2 : Ajustez le tube de selle

- Relâchez le levier de serrage rapide du tube de selle.
- Ajustez la hauteur du tube de selle et l'angle de la selle pour trouver votre position de conduite la plus confortable, veillez à ne pas dépasser la ligne d'échelle de sécurité minimale.
- Serrez le levier de serrage rapide.



ÉTAPE 3 : Installez les pédales

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme illustré.



NOTES:

Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être monté.

Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le couple est de 35 N-m.

ÉTAPE 4 : Vérification du système de verrouillage central du cadre

Le système central de verrouillage du cadre doit toujours être en position fermée lors de l'utilisation du vélo.



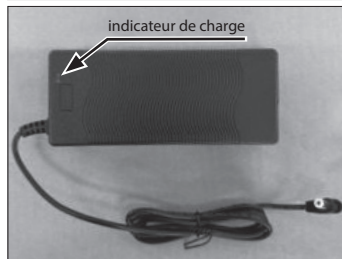
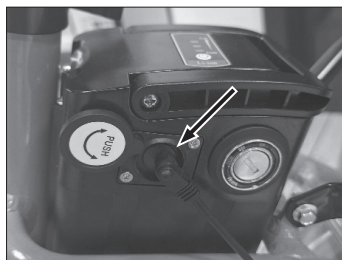
Comment utiliser le E-bike

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.

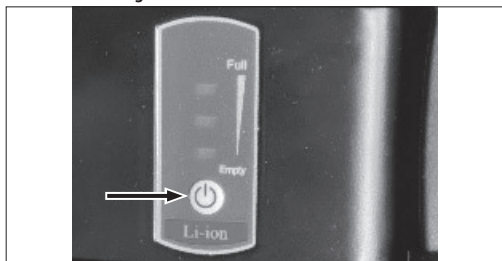
Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour des performances optimales.

Comment charger

- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique ou retirez la batterie et chargez-la. Assurez-vous que le port de chargeur est dans la direction donnée.
- Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
- Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur deviendra rouge.
- Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie une fois complètement chargé.
- Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.



Indicateur de charge de la batterie



Le niveau de charge restant de la batterie peut être affiché sur la batterie en appuyant sur le bouton dédié.

4 LED allumées : 100 % de charge restante

3 LED allumées : 70 % de charge restante

2 LED allumées : 40 % de charge restante

1 LED (rouge) allumée : jusqu'à 15 % de charge restante (la batterie doit être rechargée dès que possible).

Le pédalage assisté

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", consistant en un moteur, une batterie et un capteur de vitesse.

Il est important de savoir que lorsque le système est activé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement lorsque vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique au pédalage est absente.

Dans tous les vélos à assistance électrique, le moteur s'éteint et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.

Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique se remet en route jusqu'à ce que vous arrêtez de pédaler.

Comment démarrer un E-bike

ON/OFF

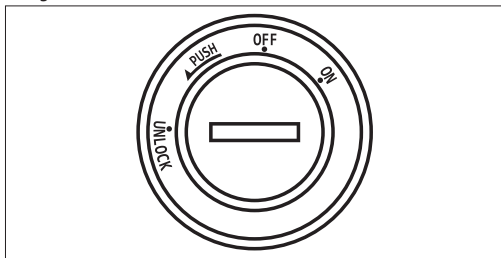
Insérez la clé dans la prise située au bas du cadre. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour "ON".

Appuyez longuement sur le bouton  de l'affichage pour allumer l'énergie.

Le niveau d'assistance par défaut est 1. Appuyez brièvement sur "+" ou "-" pour ajuster les niveaux d'assistance.



Le diagramme détaillé de l'emplacement de la clé est présenté dans l'image ci-dessous :



De la position UNLOCK à la position ON :

- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre une fois de la position UNLOCK à la position OFF.
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à nouveau de la position OFF à la position ON.

De la position ON à la position UNLOCK :

- Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre une fois de la position ON à la position OFF.
- Appliquer une légère pression vers le trou de la serrure.
- En maintenant la pression, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre une fois de la position OFF à la position UNLOCK.
- Retirez le tube de selle et retirez la batterie en tirant vers le haut.



Vue d'ensemble de l'affichage et des commandes

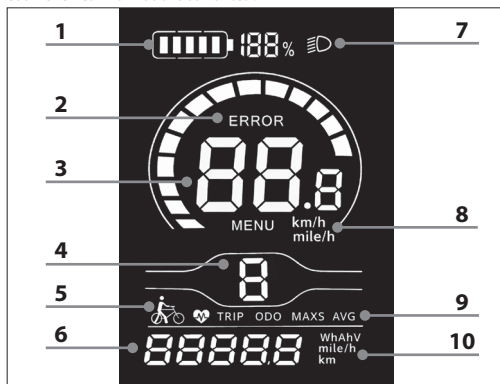


- Bouton marche/arrêt** – Maintenez enfoncé pendant 2 secondes pour allumer/éteindre.
Si votre vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.
- + & - bouton** – sélectionne l'assistance au pédalage (maintenez plus de 3 secondes pour activer l'assistance à la marche)
- i bouton** – pour basculer successivement entre le kilométrage du trajet (km), l'odomètre (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h). Maintenez enfoncés simultanément **- & i** pendant 2s pour réinitialiser le compteur journalier
- Bouton phare** – contrôle de l'éclairage* (si disponible sur le vélo)

Interface d'affichage

Le vélo est équipé de cinq niveaux d'assistance au pédalage, qui peuvent être sélectionnés sur l'affichage.

L'affichage est utilisé pour allumer le vélo, ajuster l'assistance au pédalage et afficher les informations suivantes :



- Indicateur du niveau de batterie
- Indicateur de défaut
- Indicateur de vitesse
- Indicateur du niveau d'assistance
- Indicateur d'assistance à la poussée
- Indicateur numérique
- Indicateur de phare (si disponible sur le vélo)
- Indicateur d'unité de vitesse (Système métrique : km/h ; Système impérial : mile/h)
- Indicateur de distance du trajet ; ODO ; Indicateur de vitesse maximale ; Indicateur de vitesse moyenne
- Indicateur d'unité

Codes d'erreur :

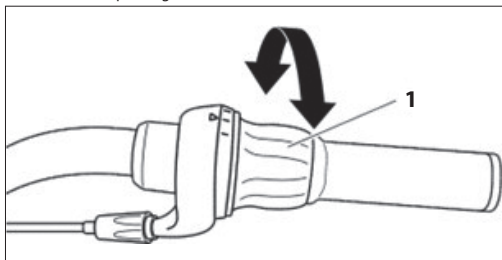
Codes d'erreur	Description
E001	Anomalie du contrôleur
E002	Anomalie de communication
E003	Anomalie du signal Hall du moteur
E004	Anomalie de l'accélérateur
E005	Anomalie du frein
E006	Anomalie de phase du moteur

Changer de vitesse

Utilisez la poignée tournante du côté droit du guidon pour actionner le dérailleur arrière. Un indicateur de changement de vitesse engagé, vitesse sélectionnée, est visible à côté de la poignée rotative.

Pour actionner le dérailleur avec une poignée tournante, procédez comme suit :

- a. Pressez les pédales vers l'avant.
- b. Tournez l'anneau (1) à la main dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à un pignon plus petit, où l'effort de pédalage sera plus grand.
- c. Tournez l'anneau de changement de vitesse à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour passer à une vitesse supérieure, où l'effort de pédalage sera moindre.



Activation et désactivation de l'éclairage

Pour activer l'éclairage **ON** ou **OFF**, procédez comme suit :
Appuyez sur l'interrupteur du phare.

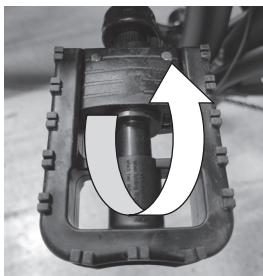


NOTES : Si vous utilisez la lumière même en plein jour, les autres usagers de la route seront plus susceptibles de vous voir.

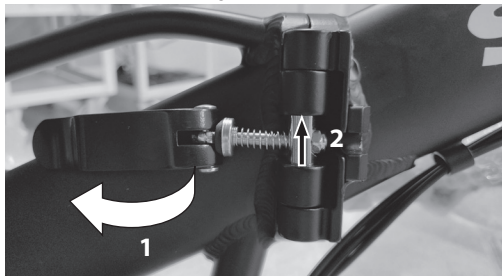
Comment plier le vélo

Pour plier le vélo, suivez ces étapes :

- a. Relâchez le mécanisme de verrouillage des pédales et pliez-les par-dessus la manivelle.



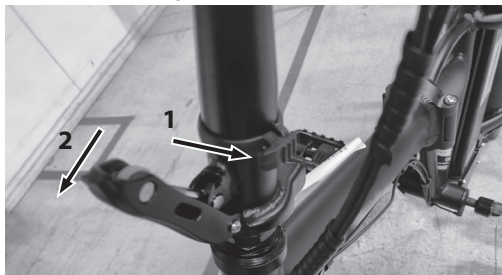
- b. Ouvrez le levier de verrouillage sur le cadre.



- c. Pliez le cadre.



- d. Relâchez le verrou du guidon et inclinez-le vers le bas du vélo.



- e. Abaissez la potence.
- f. Pliez le guidon et le cadre de manière à faciliter le transport.



Pour assembler le vélo, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

ATTENTION !

Lors de l'assemblage ou du pliage du vélo pliant, le câble de commande et/ou le câble supérieur peuvent être écrasés. Assurez-vous que cela ne se produise pas.

Gardez toujours vos doigts, mains et bras éloignés de la zone de montage lors du pliage du cadre, de la potence.

Après pliage, assurez-vous que tous les verrous sont bien fermés.

Spécifications techniques

Modèle :	BK-FM03
Général	
Taille	M
Vitesse nominale	env. 25 km/h
Portée en km	avec assistance moyenne sur un trajet urbain principalement plat allant jusqu'à 60 km*
Plage de poids	33 kg
Charge maximale	100 kg
Appareils électroniques	
Moteur de moyeu arrière	48V 250W
Moteur	Vélo à assistance électrique par pédalage
Pack de batterie	48V 13Ah/616Wh cellules au lithium
AFFICHAGE	Affichage en couleur YL80C
Chargeur de batterie	AC 100 V - 240 V Sortie DC 54,6V / 2A
Temps de charge	7 heures
Cycles de charge de la batterie	env. 500
Corps de batterie	amovible avec verrou de sécurité
Dérailleurs	Shimano 6 vitesses
Ensemble de Cadre	
Cadre	Cadre pliable en acier avec fourche avant suspendue
Roues	
Taille des roues	20 pouces
Freins	
Type de frein	Freins à disque mécaniques

** - L'autonomie du vélo (environ 60 km) avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier selon les différentes conditions d'utilisation et les poids transportés. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de parcours (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que les arrêts et redémarrages fréquents, réduisant ainsi considérablement l'autonomie.*

Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da pronađete internetski priručnik koji možete pronaći na linku navedenom ispod ili skeniranjem QR koda i pretraživanjem po modelu BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

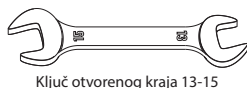
Korisni alati za sastavljanje i korištenje bicikla (nisu uključeni).

0,12 inča (3 mm) Imbus ključ

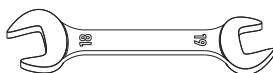
0,16 inča (4 mm) Imbus ključ

0,20 inča (5 mm) Imbus ključ

0,24 inča (6 mm) Imbus ključ



Ključ otvorenog kraja 13-15



Ključ otvorenog kraja 18-19

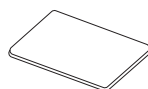


Križni odvijač

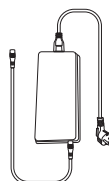
Dodaci (uključeni).



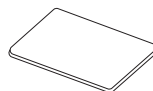
Ključevi za zaključavanje baterije



Brzi vodič za početak



Punjač baterije



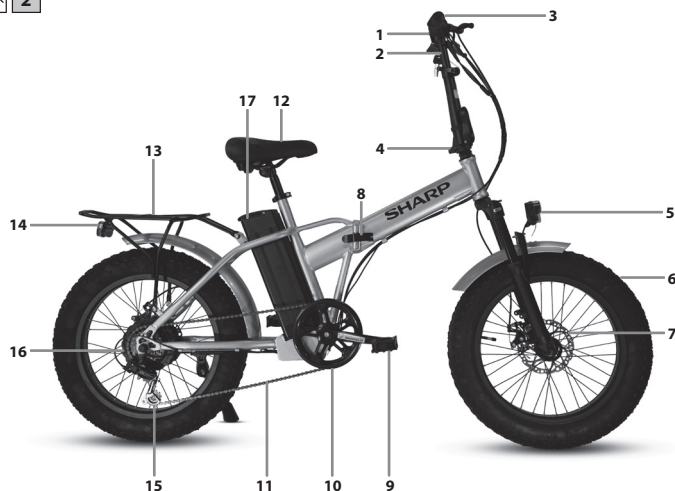
Vodič o jamstvu



Pedale



2



1. Zaslon
2. Upravljač
3. Ručke
4. Mehanizam za zaključavanje upravljača
5. Prednje svjetlo
6. Guma
7. Disk kočnica
8. Okvir s ručkom za zaključavanje
9. Pedala
10. Set pedale
11. Lanac
12. Sjedało
13. Nosač
14. Stražnje svjetlo
15. Stražnji mjenjač
16. Motor na glavčini
17. Baterija

Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:



Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.



Usklićnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.



Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.



AC napon



Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Nepravilno korištenje e-bicikla zbog nedovoljnih znanja može uzrokovati nesreću. Prije vožnje, upoznajte se sa značajkama e-bicikla.
- Unaprijed se upoznajte s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također se prilagodite prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, matice, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.

Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.

UPOZORENJE: Ovaj bicikl je namijenjen odraslima. Djeca smiju voziti samo pod nadzorom odraslih osoba.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvata ruke djece mlađoj od 3 godine.

OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.

OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača. OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.

Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!

Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.

Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću. Nikada ne napunujte gumu izvan maksimalnog tlaka označenog na bočnoj stijenci gume ili naplatku kotača. Ako je maksimalna ocjena tlaka za naplatak manja od maksimalne pokazane na gumi, uvijek koristite nižu vrijednost. Prekoračenje preporučenog maksimalnog tlaka može skinitu gumu s naplatka ili oštetiti naplatak, što može uzrokovati štetu biciklu i ozljedu vozača i promatrača. Najbolji i najsigurniji način napanjavanja biciklističke gume od ispravnog tlaka je uz pomoć biciklističke pumpe s ugrađenim manometrom.

Prejako ili prebrzo kočenje može zaključati kotač, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Nagla ili prekomjerna primjena prednje kočnice može prebaciti vozača preko upravljača, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrť uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaće svrhe i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek poštujte lokalne brzinske limite. NE prelazite brzinski limit za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklapna osovinu uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.



- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretanje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, provjerite da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl na ravnim površinama. Ne prelazite specificirani nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kada je baterija niska, to može rezultirati smanjenjem asistencije električne snage. Preporučuje se početak punjenja na 20-40% napunjenosti.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako e-bicikl nije korišten duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Napomena: ako baterija nije punjena duže vrijeme, ući će u stanje samopomoći i neće se moći puniti. U tom slučaju, kontaktirajte svog prodavatelja.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.



Odlaganje ove opreme i baterija

- Nemojte odložiti ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortirani komunalni otpad. Vratite ga na određeno mjesto za prikupljanje za recikliranje WEEE prema lokalnom zakonu. Čineći to, pomoći ćete očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira odlaganje baterija putem zakona. Simbol reciklaže nalazi se na elektroničkoj opremi, pakiranju i baterijama i podsjeća korisnike da ih pravilno odlažu. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Obratite se svom maloprodajnom trgovcu ili lokalnim vlastima za više informacija.
- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije dalje od djece, životinja ili osoba koje nisu sposobne razumjeti potencijalne opasnosti.



Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicu www.sharpconsumer.com zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Što se nalazi u kutiji:

Dijelovi za E-bicikl

- 1 x E-bicikl

Kutija s dodatnom opremom

- 1 x Brzi vodič za početak
- 1 x Jamstvena kartica
- 1 x Punjač
- 2 x Pedale
- 2 x Ključevi baterije

Kutija s dodatnom opremom

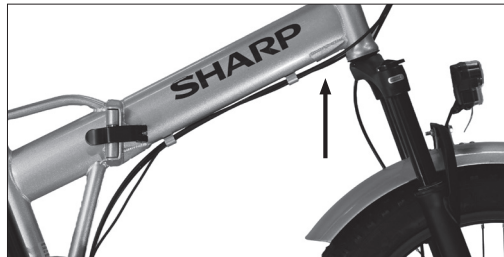
(Pogledajte  1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte  2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

Broj okvira bicikla može se pronaći utisnut na cijevi, kao što je prikazano na slici. Ovo je jedinstveni identifikator električnog bicikla. Kada je bicikl ukraden, serijski broj vam daje najbolju šansu za povrat. povrat. Bilo bi dobro zapisati ga negdje ili ga fotografirati.



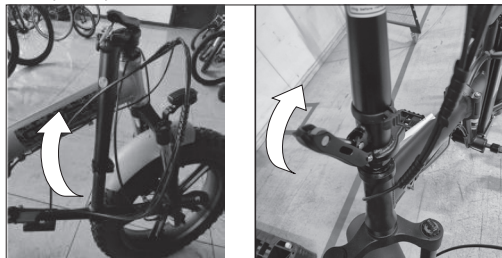
Sastavljanje E-bicikla

Bicikl je isporučen sa sklopljenim upravljačem. Zakrenite upravljač prema uputama u relevantnom odlomku. Instalirajte pedale. Za detaljne upute pogledajte odgovarajući odlomak.

Baterija je opremljena prekidačem za uključivanje/isključivanje. Za više informacija pogledajte odgovarajući odlomak. Uklonite svu transportnu zaštitu prije upotrebe.

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

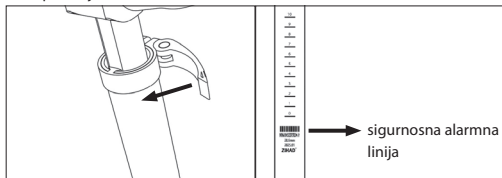
- Podignite cijev upravljača i postavite je u uspravan položaj. Gurajte unaprijed šarku rukohvata dok se ne zatvori čvrsto. Zatvorite polugu za zaključavanje.



Okrenite sigurnosni prsten dok ne sjedne u polugu.

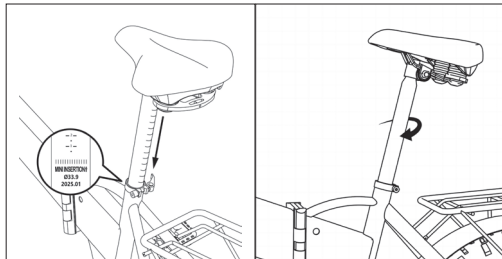


- Otpustite brzo otpuštanje i podesite rukohvat na odgovarajuću visinu. Nemojte prelaziti sigurnosnu skalnu liniju. Zatim zategnite brzo otpuštanje.



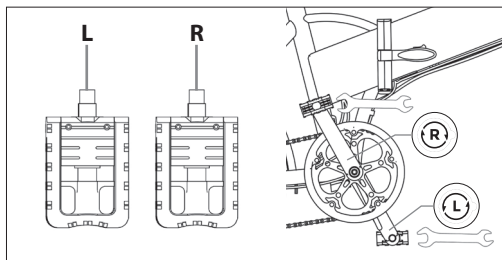
KORAK 2: Podesite sjedalo

- Otpustite brzo otpuštanje sjedala.
- Podesite visinu cijevi sjedala i nagib sjedala kako biste pronašli najudobniji položaj za vožnju, pazite da ne prelazite minimalnu sigurnosnu skalnu liniju.
- Zategnite brzo otpuštanje.



KORAK 3: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.



BILJEŠKE:

Navoj pedale mora biti podmazan prije montaže.

Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali ljevu i desnu pedal. Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedal zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedal zateže suprotno od kazaljke. Pobrinite se da je okretni moment 35 N·m.

KORAK 4: Provjera centralnog sustava zaključavanja okvira

Centralni sustav zaključavanja okvira uvijek mora biti u zatvorenom položaju tijekom vožnje bicikla.

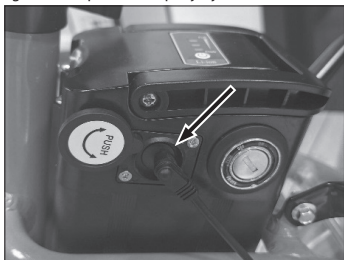


Kako koristiti E-bicikl

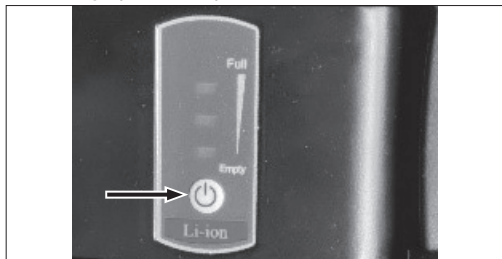
Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.
Redovno provjeravajte tlak u gumama za najbolji učinak.

Kako napuniti

- Otvorite gumenu kapicu i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla ili izvadite bateriju i napunite je. Pobrinite se da je priključak za punjač u danom smjeru.
- Uključite punjač u zidnu utičnicu.
- Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i indikator punjenja na punjaču će postati crven.
- Nakon završetka punjenja, indikator punjenja će se upaliti zeleno. Izvadite punjač kada je potpuno napunjen.
- Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.



Indikator napunjenosti baterije



Preostala količina napunjenosti baterije može se prikazati na bateriji pritiskom na određeni gumb.

4 LED diode svijetle: 100% preostale napunjenosti

3 LED diode svijetle: 70% preostale napunjenosti

2 LED diode svijetle: 40% preostale napunjenosti

1 LED diode (crvena) svijetli: do 15% preostale napunjenosti (baterija treba biti punjena što je prije moguće).

Asistirano pedaliranje

Ovaj električni bicikl opremljen je "sustavom asistiranog pedaliranja", koji se sastoji od motora, baterije i senzora brzine.

Važno je znati da kada je sustav uključen, motor energiju daje samo tijekom pedaliranja. Kada prestanete pedalirati, motor se isključuje i električna asistencija za pedaliranje nedostaje.

Kod svih bicikala s asistencijom, motor se isključuje i asistencija prestaje kada se dosegne maksimalna dopuštena brzina od 25 km/h.

Kada brzina padne ispod ove vrijednosti, električna asistencija ponovno započinje dok ne prestanete pedalirati.

Kako pokrenuti E-bicikl

UKLJUČENO/ISKLJUČENO

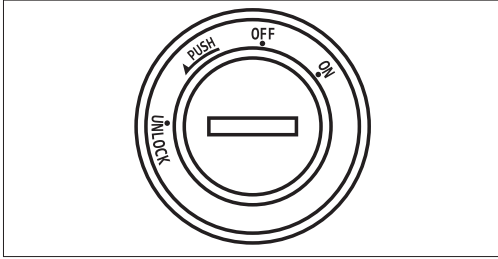
Umetnite ključ u utičnicu na dnu okvira. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu na „ON”.

Dugim pritiskom na tipku  na zaslonu uključite napajanje.

Zadana razina asistencije je 1. Kratko pritisnite "+" prekidač ili "-" za podešavanje razina asistencije.



Detaljan prikaz utičnice ključa prikazan je na slici ispod:



5 položaja UNLOCK na položaj ON:

- Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu jednom iz UNLOCK položaja u OFF položaj.
- Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu još jednom iz OFF položaja u ON položaj.

5 položaja ON na položaj UNLOCK:

- Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke jednom iz položaja ON u OFF položaj.
- Primijenite blagi pritisak prema ključnici.
- Dok održavate pritisak, okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke jednom iz OFF položaja u UNLOCK položaj.
- Uklonite cijev sjedala i izvucite bateriju povlačenjem prema gore.



Pregled zaslona i kontrola

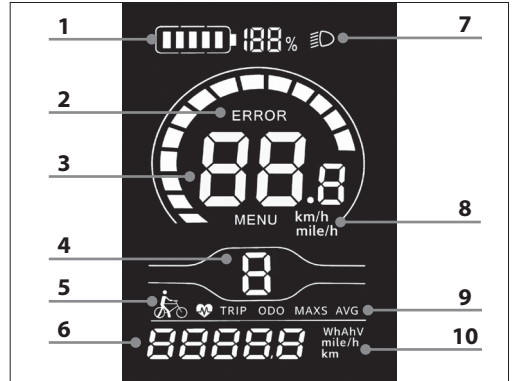


- Tipka za uključivanje/isključivanje** – Držite 2 sekunde za uključivanje/isključivanje.
Ako vaš e-bicikl nije korišten više od 10 minuta, zaslon će se automatski isključiti.
- + & - gumb** – odabir pedal asistencije (pritisnite dulje od 3 sekunde za aktivaciju pomoći pri hodanju)
- i tipka** – za ciklično prebacivanje između Trip Odometer (km), Odometer (km), Maksimalna brzina (km/h) i Prosječna brzina (km/h). Pritisnite i držite — & i istovremeno 2 sekunde za resetiranje trip brojača
- ☹ Gumb za prednje svjetlo** – kontrola osvjetljenja* (ako je dostupno na biciklu)

Sučelje digitalnog zaslona

Bicikl je opremljen s pet razina asistencije pri pedaliranju, koje se mogu odabrati na zaslonu.

Zaslon se koristi za uključivanje bicikla, podešavanje asistencije pri pedaliranju i prikazivanje sljedećih informacija:



- Indikator napunjenosti baterije
- Indikator greške
- Indikator brzine
- Indikator razine asistencije
- Indikator pomoći pri guranju
- Numerički indikator
- Indikator prednjeg svjetla (ako je dostupno na biciklu)
- Indikator jedinice brzine (Metrički sustav: km/h; Imperijalni sustav: milja/h)
- Indikator prijeđene udaljenosti; ODO; Indikator maksimalne brzine; Indikator prosječne brzine
- Indikator jedinice

Kodovi grešaka:

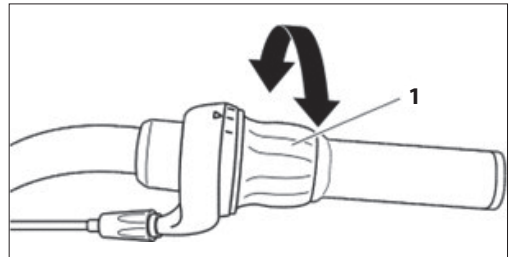
Šifre pogrešaka	Opis
E001	Neispravnost kontrolera
E002	Greška u komunikaciji
E003	Kvar signala motornog Halla
E004	Neispravnost gasa
E005	Neispravnost kočnice
E006	Neispravnost faze motora

Promjena brzina

Koristite sklopku u desnoj strani upravljača za upravljanje stražnjim mjenjačem. Indikator odabrane brzine vidljiv je pored rotirajuće ručke.

Za rad s mjenjačem s okretajem ručke, slijedite sljedeće korake:

- Pritisnite pedale prema naprijed.
- Ručno zakrenite prsten (1) udesno za pomicanje na manji zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti veći.
- Zakrenite ručno prsten za promjenu brzine ulijevo na veći zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti manji.



Uključivanje i isključivanje osvjetljenja

Za uključivanje **ON** ili isključivanje **OFF** osvjetljenja, postupite na sljedeći način:

Pritisnite prekidač na prednjem svjetlu.

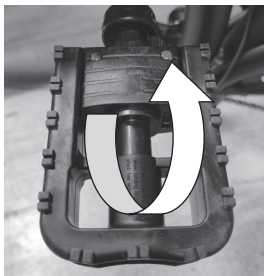


NAPOMENA: Ako koristite svjetlo čak i u danu, drugi sudionici u prometu će vas vjerojatnije primijetiti

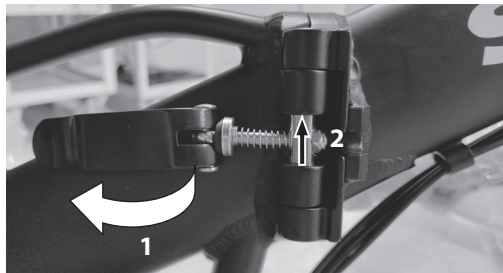
Kako sklopiti bicikl

Da biste sklopili bicikl, slijedite ove korake:

- a. Otpustite mehanizam za zaključavanje pedala i preklopite ih preko kraka pedale.



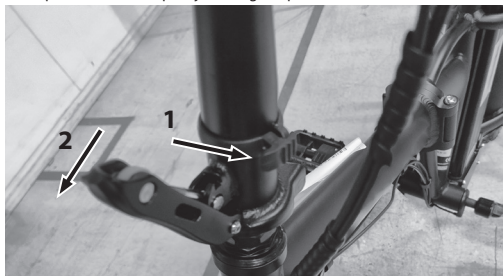
- b. Otvorite ručicu brave na okviru.



- c. Preklopite okvir.



- d. Otpustite blokadu upravljača i nagnite prema dnu bicikla.



- e. Preklopite stablo prema dolje.

- f. Preklopite upravljač i okvir na način koji vam odgovara za nošenje.



Za sastavljanje bicikla, slijedite korake obrnutim redoslijedom.

PAŽNJA!

Prilikom sastavljanja ili sklapanja sklopivog bicikla, ručno sklapanje kontrolnog kabela i/ili gornjeg kabela može biti slomljeno. Pobrinite se da se to ne dogodi.

Uvijek držite prste, ruke i ruke podalje od područja montiranja prilikom sklapanja okvira, stupa.

Nakon sklapanja, provjerite jesu li svi ključevi ispravno zatvoreni.

Tehnički podaci

Model	BK-FM03
Općenito	
Veličina	M
Nominalna brzina	približno 25 km/h
Raspon km	s srednjom asistencijom na uglavnom ravnoj gradskoj ruti do 60 km*
Raspon težina	33 kg
Maksimalno opterećenje	100 kg
Elektronika	
Motor s glavčinom stražnjeg kotača	48V 250W
Motor	Bicikl s električnim motorom za pomoć pri pedaliranju
Baterija	48V 13Ah/616Wh litijske ćelije
Zaslon	Zaslon u boji YL80C
Punjač baterije	AC 100 V - 240 V Izlaz DC 54,6V / 2A
Vrijeme punjenja	7 sata
Ciklusi punjenja baterije	približno 500
Kućište baterije	uklonjiva s sigurnosnom bravom
Mjenjači	Shimano 6 brzina
Postavi okvir	
Okvir	Čelični sklopivi okvir s ovjesnom prednjom vilicom
Kotači	
Veličina kotača	20 inča
Kočnice	
Vrsta kočnice	Mehaničke disk kočnice

** - Domet vožnje (približno 60 km) bicikla uz pomoć asistencije pri pedaliranju može varirati prema različitim uvjetima vožnje i težinama koje se prevoze. Ove vrijednosti mogu biti pod utjecajem težine korisnika, vrste rute (strmi usponi), prijevoza teških predmeta, tlaka guma, nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao i ponavljajućih zaustavljanja i ponovnih pokretanja vožnje, što značajno smanjuje domet.*

Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön elektromos kerékpár modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával és a BK-FM03 modellnév szerinti kereséssel találhat meg.



<https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/>



1

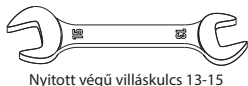
Hasznos összeszerelő és használati eszközök (nincsenek mellékelve).

0,12 hüvelyk (3 mm) Allen kulcs

0,16 hüvelyk (4 mm) Allen kulcs

0,20 hüvelyk (5 mm) Allen kulcs

0,24 hüvelyk (6 mm) Allen kulcs



Nyitott végű villáskulcs 13-15



Nyitott végű villáskulcs 18-19

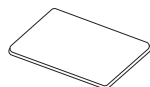


Phillips csavarhúzó

Tartozékok (mellékelve).



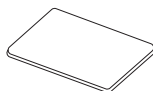
Akkumulátor zárkulcsok



Gyorsindítási útmutató



Akkumulátor töltő



Jótállási útmutató



Pedálok



2



1. KIJELZŐ
2. Kormány
3. Markolatok
4. Kormányzár mechanizmus
5. Előlámpa
6. Gumi
7. Tárcsafék
8. Zárkaros vázkeret
9. Pedál
10. Hajtómű
11. Lánc
12. Nyereg
13. Csomagtartó
14. Hátsó lámpa
15. Hátsó váltó
16. Agy motor
17. Akkumulátor

Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteltben a következő figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltóáramú feszültség



II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az e-bike hibás működése, amelyet az elégtelen ismeretek okoznak, balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az e-bike funkcióival használat előtt.

- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa meg megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.

- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.

FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghűzött, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agytengelyt, a hátsó kereket, a kormányszerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.

FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőttek számára készült. Gyermek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető 3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.

FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.

VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti

Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumiabroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.

Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.

Bírság és elkobzás veszélye!

Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.

A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.

Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékleteknek.

Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Soha ne pumpáljon a gumiabroncsot a gumiabroncs oldalfalán vagy az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás fölé. Ha az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás alacsonyabb, mint a gumiabroncsra megadott maximális nyomásérték, mindig a kisebb értéket használja.

A javasolt maximális nyomás túllépése a gumiabroncs leesését az abroncsról vagy az abroncskerék károsodását okozhatja, amely a kerékpár és a beavatkozó személyek illetve a járókelők sérülését is előidézhetheti. A kerékpár gumibroncsának helyes nyomásra való felfújása legjobb és legbiztonságosabb módja egy beépített nyomásmérővel rendelkező biciklipumpával történik.

A fékek túlzott vagy túl hirtelen alkalmazása blokkolhatja egy kereket, ami elveszítheti az irányítást és balesetet okozhat. Az első fék hirtelen vagy túlzott alkalmazása a kerékpárost átdobhatja a kormányon, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.

- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyekre a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.

- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.
- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-bike sebességhatárát.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használatában.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt mutatóvályók vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyenetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/ vagy fellemelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy az e-bike nem sérült-e meg. Ne menjen vele, ha bármilyen sérülés van.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-bike-ot sík felületeken. Ne lépje túl a megadott emelkedőt.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érintse meg.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Ha az akkumulátor lemerül, az gyengébb elektromos teljesítményt támogatást nyújthat. Ajánlott 20-40% töltöttségi szinten elkezdenni a töltést.
- Minden használat után tölts fel az akkumulátort.
- Ha hosszú ideig nem használják az e-bike-ot, havonta legalább egyszer tölts fel. Ha az akkumulátor hosszú ideig nem kerül töltésre, önvédelemi állapotba lép, és nem töltődik fel. Ilyen esetben kérjük, forduljon a forgalmazójához.

- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az elemeket magas sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje szét őket, és ne próbálja meg újratölteni a nem újratölthető elemeket. Az elemek szivároghatnak vagy felrobbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.



A készülék és az akkumulátor ártalmatlanítása

- Ne dobja el ezt a terméket vagy akkumulátort a kevert háztartási hulladékként. Adja le egy kijelölt gyűjtőhelyen az elektromos és elektronikai hulladék újrahasznosítása céljából a helyi törvényeknek megfelelően. Ezzel segíthet a források megővésében és a környezetvédelemben.
- Több EU ország törvényileg szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Egy újrahasznosítási szimbólum jelenik meg az elektromos berendezéseken, a csomagoláson és az akkumulátorokon, hogy emlékeztesse a felhasználókat az ilyen tárgyak megfelelő ártalmatlanítására. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. További információért forduljon forgalmazójához vagy a helyi hatóságokhoz.
- Az akkumulátor és akkumulátortöltő veszélyes anyagokat tartalmaz. Mindig tartsa az akkumulátort és az akkumulátortöltőt távol gyermekektől, állatoktól vagy olyan személyektől, akik nem látják a potenciális veszélyeket.



CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelően nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésével www.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mi van a dobozban:

E-bike alkatrészek

- 1 x E-bicikli

Tartozékok doboza

- 1 x Gyorsindítási útmutató
- 1 x Garancia kártya
- 1 x Töltő
- 2 x Pedál
- 2 x Akkumulátor kulcs

Tartozékok doboza

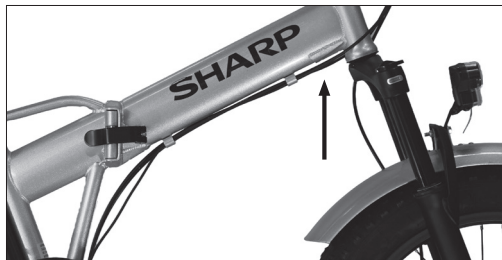
(Lásd a  1 oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a  2 oldalon)

Kerékpár vázszáma

A kerékpár vázszáma a csőre van nyomva, amint az a képen látható. Ez az elektromos kerékpár egyedi azonosítója. Ha a kerékpárt ellopják, a sorozatszám adja meg a legjobb esélyt a visszaszerzésre. visszaszerzés. Jó ötlet lenne, ha valahova felírná vagy fényképet készítene róla.

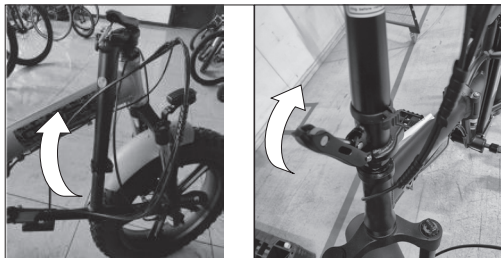


Az E-bike összeszerelése

A biciklit a kormány összecukott állapotában szállítják. Fordítsa el a kormányt az útmutatásban leírtak szerint. Szerelje fel a pedálokat. Részletes útmutatásért nézze meg a vonatkozó részt. Az akkumulátor be- és kikapcsoló kapcsolóval van felszerelve. További részletekért nézze meg a vonatkozó részt. Használat előtt távolítsa el az összes szállítási védelmet.

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

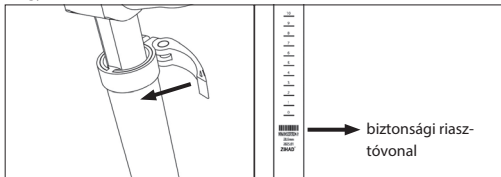
- a. Emelje fel a kormánycsövet, és tegye függőleges helyzetbe. Nyomja előre a kormányzárpántot, amíg szilárdan rögzül. Zárja be a zárkaros levet.



Forgassa el a biztonsági gyűrűt, amíg be nem záródik a karba.

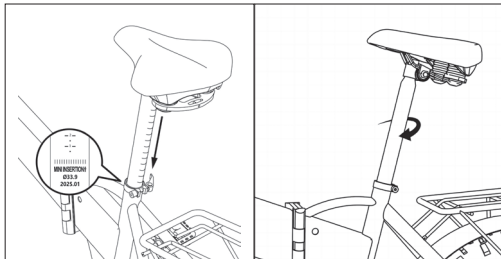


- b. Engedje el a gyorskioldót és állítsa be a kormányt a helyes magasságra. Ne lépje túl a biztonsági jelölés vonalát. Ezután húzza meg a gyorskioldót.



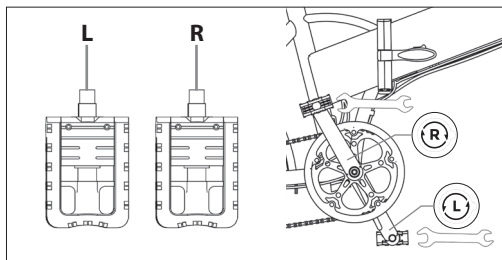
2. LÉPÉS: Állítsa be a nyeregszárát

- a. Engedje el a nyeregszár gyorsoldót.
b. Állítsa be a nyeregszár magasságát és a nyereg szögét, hogy megtalálja a legkényelmesebb vezetési pozícióját, kérjük, ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a minimális biztonsági jelölés vonalát.
c. Húzza meg a gyorsoldót.



3. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használjon 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy az ábra mutatja.



MEGJEGYZÉSEK:

A pedál menetét szerelés előtt kenje meg.

Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál az óramutató járásával megegyezően, a bal pedál az óramutató járásával ellentétesen szorítható. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték körülbelül 35 N·m.

4. LÉPÉS: A központi rögzítőrendszer ellenőrzése

A keret rögzítő rendszernek mindig zárt helyzetben kell lennie a kerékpár használata közben.



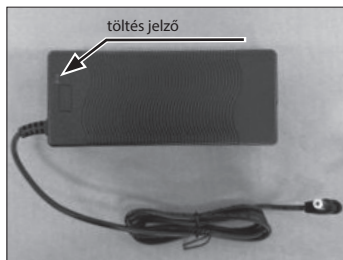
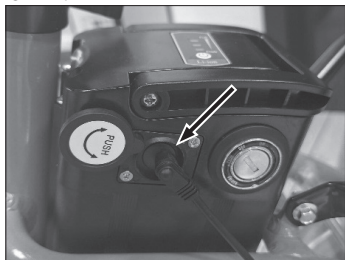
Hogyan használja az E-biciklit

Teljesen töltsse fel az akkumulátort az első használat előtt.

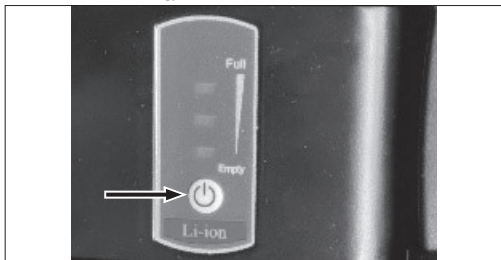
A legjobb teljesítmény érdekében rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.

Hogyan töltsük

- Nyissa ki a gumifedelet, és csatlakoztassa a töltőt az e-bike töltőportjához vagy vegye le az akkumulátort, és töltsse fel. Győződjön meg arról, hogy a töltőport az adott irányban van.
- Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
- Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
- A töltés befejezése után a töltésjelző zöldre vált. Távolítsa el az akkumulátortöltőt, ha teljesen feltöltődött.
- Zárja le a gumi sapkát a töltés után.



Akkumulátor töltöttségjelző



Az akkumulátor fennmaradó töltöttségi szintje megjeleníthető az akkumulátoron a dedikált gomb megnyomásával.

4 LED világít: 100% fennmaradó töltöttség

3 LED világít: 70% fennmaradó töltöttség

2 LED világít: 40% fennmaradó töltöttség

1 LED (piros) világít: legfeljebb 15% fennmaradó töltöttség (az akkumulátort minél előbb le kell tölteni).

A segédhajtás rendszere

Ez az elektromos kerékpár „segédhajtás rendszerrel” van ellátva, amely motorból, akkumulátorból és sebességérzékelőből áll.

Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor szolgáltat energiát, amikor a pedálokat tekerik. Amikor abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol, és az elektromos hajtás támogatása hiányzik.

Minden pedál-asszisztált kerékpár esetében a motor kikapcsol és az elektromos támogatás megszűnik, ha a maximális sebességérték elérkezik, amely az elektromos kerékpárok esetében 25 km/h.

Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, az elektromos segítség elindul újra, amíg meg nem állítja a pedálozást.

Hogyan indítsunk el egy E-biciklit

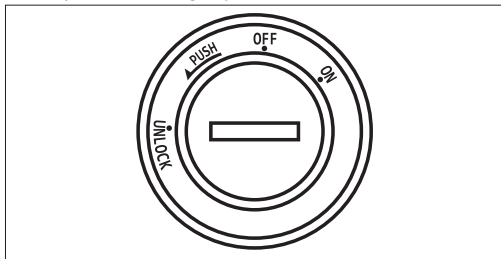
BE/KI

Dugja be a kulcsot a váz alján található aljzatba. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően „ON”.

Nyomja hosszabban az  gombot a kijelzőn, hogy bekapcsolja az áramot. Az alapértelmezett támogatási szint 1. Nyomja meg röviden a „+” kapcsolót vagy a „-”-t hogy beállítsa a támogatási szintet.



A kulcsnyílás részletes diagramja az alábbi ábrán látható:



A ZÁRNYITÁSTÓL a BEÁLLÍTÁS pozícióig:

- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően egyszer a NYITÓ pozícióból a KI kapacitású pozícióba.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően egyszer újra a KI kapacitású pozícióból a BE kapacitású pozícióba.

A BE pozícióból a NYITÓ pozícióba:

- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen egyszer a BE pozícióból a KI pozícióba.
- Finoman nyomja meg a kulcslyuk felé.
- Miközben nyomást tart fenn, fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen egyszer a KI pozícióból a NYITÓ pozícióba.
- Távolítsa el az üléstámaszt és húzza ki az akkumulátort felfelé húzva.



Kijelző és vezérlők áttekintése

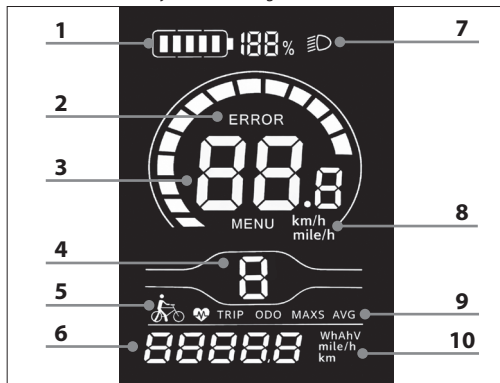


- Be-/kikapcsoló gomb** – Tartás lenyomva 2 másodpercig a be- vagy kikapcsoláshoz.
Ha az e-bike nincs használatban több mint 10 percig, a kijelző automatikusan kikapcsol.
- + & - gomb** – pedálrásegítés kiválasztása (tartás lenyomva több mint 3 mp-ig a sétatsegéd aktiválásához)
- i gomb** – váltogatás a következők között: napi távolság (km), összes megtett távolság (km), maximális sebesség (km/h), és átlagsebesség (km/h). Tartás lenyomva egyszerre - & i gombokat 2 másodpercig a részszámoló nullázásához
- Fényszóró gomb** – világítás vezérlése* (ha elérhető a kerékpáron)

Kijelző felület

Az e-bike öt pedál-támogatási szinttel van felszerelve, amelyek kiválaszthatók a kijelzőn.

A kijelzővel a kerékpár bekapcsolható, a pedál-támogatás beállítható és a következő információk jeleníthetők meg:



- Akkumulátor töltöttségjelző
- Hiba jelző
- Sebesség kijelző
- Rásegítési szint kijelző
- Sétatsegéd jelző
- Numerikus kijelző
- Fényszóró jelző (ha elérhető a kerékpáron)
- Sebesség mértékegység kijelző (Metrikus rendszer: km/h; Angolszász rendszer: mile/h)
- Részszámoló kijelző; ODO; Maximális sebesség kijelző; Átlagsebesség kijelző
- Egységkijelző

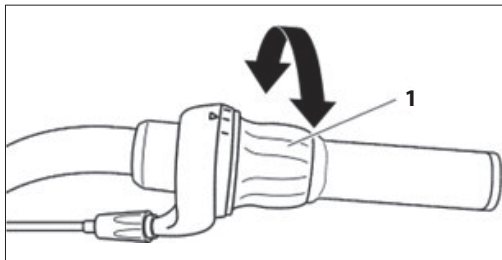
Hibakódok:

Hibakódok	Leírás
E001	Vezérlő hiba
E002	Kommunikációs hiba
E003	Motor Hall jelzés hiba
E004	Gázkar hiba
E005	Fékhiba
E006	Motor fázis hiba

Sebességváltás

Használja a kormány jobb oldalán lévő csavaró fogantyút a hátsó váltó működtetéséhez. A sebességváltó jelző látható a forgó fogantyú mellett. A váltó csavaró fogantyúval való működtetéséhez kövesse az alábbi lépéseket: így:

- Nyomja előre a pedálokat.
- Forgassa el a gyűrűt (1) kézzel az óramutató járásával megegyező irányba, hogy kisebb lánckerékre váltson, ahol nagyobb lesz a pedálozás.
- Fordítsa kézzel az áttétel-váltó gyűrűt az óramutató járásával ellentétesen, hogy egy nagyobb fogaskerékbe lépjen, ahol a pedálozási erőfeszítés kisebb lesz.



Világítás ki- és bekapcsolása

A világítás **BE** vagy **KI** kapcsolásához kövesse az alábbiakat: Nyomja meg a kapcsolót a fényszórón.

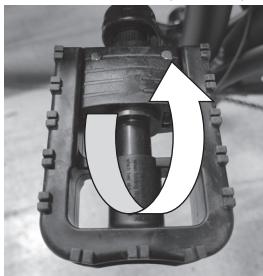


MEGJEGYZÉSEK: Ha nappali fényben is használja a világítást, más úthasználók nagyobb valószínűséggel látnak majd.

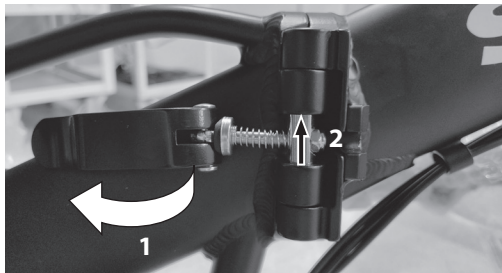
Hogyan hajtsa össze a kerékpárt

A kerékpár összecusakásához kövesse az alábbi lépéseket:

a. Oldja ki a pedálok zárószervezetét és hajtsa át a hajtókarhoz.



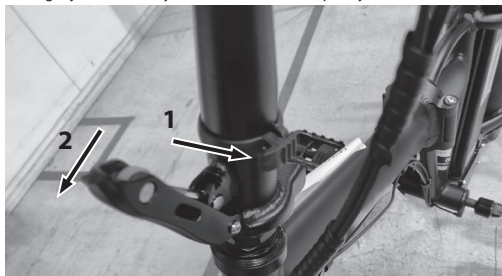
b. Nyissa ki a zárókart a kereten.



c. Hajtsa össze a vázat.



d. Engedje el a kormányzárat és döntse a kerékpár alá.



e. Hajtsa le a kormányrudat.

f. Hajtsa össze a kormányt és a vázat úgy, hogy könnyen szállítható legyen.



A kerékpár összeszereléséhez kövesse a lépéseket fordított sorrendben.

FIGYELEM!

Amikor a hajtogatható kerékpárt összeszereli vagy összecusakja, a vezérlőkábel és/vagy a felső kábel kézi hajtogatása összezúzódhat. Győződjön meg róla, hogy ez nem történik meg.

Mindig tartsa távol ujjait, kezeit és karjait a rögzítési területtől, amikor a vázat vagy a kormányt hajtja.

Összecusakás után győződjön meg róla, hogy minden zár rendesen be van zárva.

Műszaki jellemzők

Modell:	BK-FM03
Általános	
Méret	M
Névleges sebesség	kb. 25 km/h
Kilométer-tartomány	közepes rásegítéssel, többnyire sík városi úton akár 60 km-ig*
Súlytartomány	33 kg
Maximális terhelés	100 kg
Elektronika	
Hátsó agymotor	48V 250W
Motor	Elektromos motorrásegítéses kerékpár
Akkumulátor	48V 13Ah/616Wh lítium cellák
KIJELZŐ	Színes kijelző YL80C
Akkumulátor töltő	AC 100 V - 240 V, kimenet DC 54,6V / 2A
Töltési idő	7 óra
Akkumulátor töltési ciklusok	kb. 500
Akkumulátor ház	eltávolítható biztonsági zárral
Váltók	Shimano 6 sebességes
Keretbeállítás	
Keret	Összecsukható acél váz felfüggesztett első villával
Kerekek	
Kerékméret	20 hüvelyk
Fékek	
Féktípus	Mechanikus tárcsafékek

* - A kerékpározási hatótávolság (kb. 60 km) a pedálos rásegítéssel változhat a különböző használati körülmények és szállított súlyok szerint. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a használó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, gumiabroncs nyomás, kedvezőtlen időjárási körülmények, valamint az ismételt megállások és újraindítások, amely jelentősen csökkentheti a hatótávolságot.

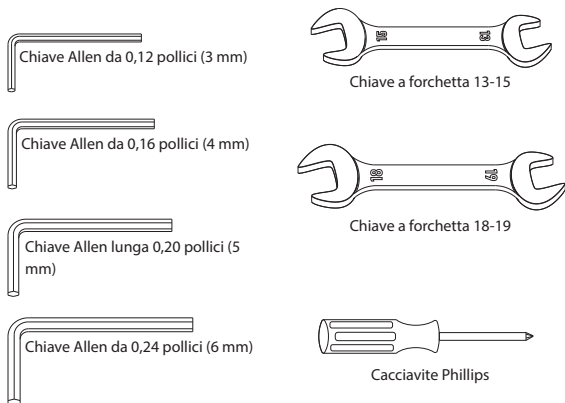
Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-FM03.



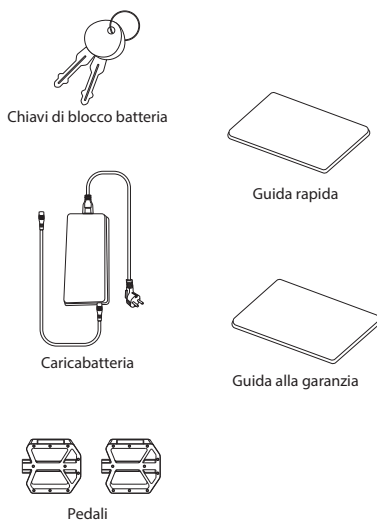
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Strumenti utili per assemblare e utilizzare la bicicletta (non inclusi).



Accessori (inclusi).



1. DISPLAY
2. Manubrio
3. Impugnature
4. Meccanismo di blocco del manubrio
5. Luce anteriore
6. Pneumatico
7. Freno a disco
8. Modo blocco telaio
9. Pedale
10. Guarnitura
11. Catena
12. Sella
13. Portapacchi
14. Fanale posteriore
15. Deragliatore posteriore
16. Motore al mozzo
17. Pacco batteria

Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!

Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.

Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.



ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurarsi che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurarsi di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatteria alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatteria è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatteria originale per caricare la batteria.
- Il caricabatteria ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatteria smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Pacco batteria

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un eccessivo calore radiante, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricarle se non sono ricaricabili.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatteria contengono materiali pericolosi. Tieni sempre la batteria e il caricabatteria lontano da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali pericoli.



Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Cosa c'è nella scatola:

Parti dell'E-Bike

- 1 x E-bike

Scatola degli Accessori

- 1 x Guida rapida
- 1 x Guida alla garanzia
- 1 x Caricabatterie
- 2 x Pedale
- 2 x Chiavi per la batteria

Scatola degli Accessori

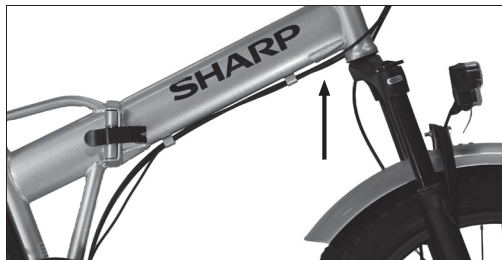
(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero del telaio della bici è impresso sul tubo, come mostrato nella figura. Questo è l'identificativo unico della bicicletta elettrica. Quando la bici viene rubata, il numero di serie ti offre la miglior chance di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



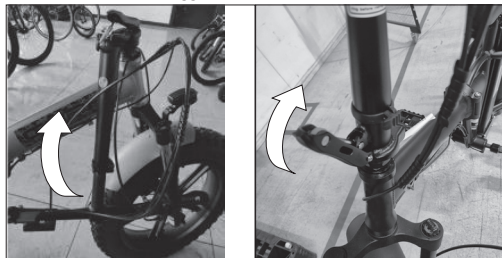
Assemblaggio della E-bike

La bici viene consegnata con il manubrio piegato. Ruota il manubrio come indicato nella sezione pertinente. Installa i pedali. Consulta la sezione pertinente per istruzioni dettagliate.

La batteria è dotata di un interruttore on/off. Per ulteriori dettagli, consulta la sezione pertinente. Rimuovi tutte le protezioni di trasporto prima dell'uso.

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

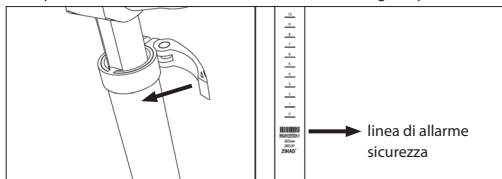
- Alza il tubo del manubrio e mettilo in posizione verticale. Spingi in avanti cerniera del sostegno del manubrio fino a bloccarlo saldamente. Chiudi la leva di bloccaggio.



Ruota l'anello di sicurezza fino a quando non si blocca nella leva.

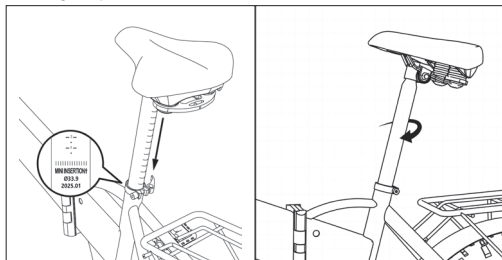


- Rilascia il rapido rilascio e regola il manubrio all'altezza corretta. Non superare la linea di sicurezza della scala. Quindi, stringi il rapido rilascio.



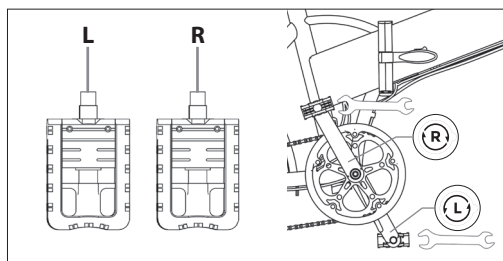
PASSAGGIO 2: Regola il reggisella

- Rilascia il rapido rilascio del reggisella.
- Regola l'altezza del reggisella e l'angolazione della sella per trovare la posizione di guida più comoda, facendo attenzione a non superare la linea di sicurezza minima.
- Stringi il rapido rilascio.



PASSAGGIO 3: Installa i pedali

Utilizza la chiave da 15 mm per montare i pedali, come illustrato in figura.



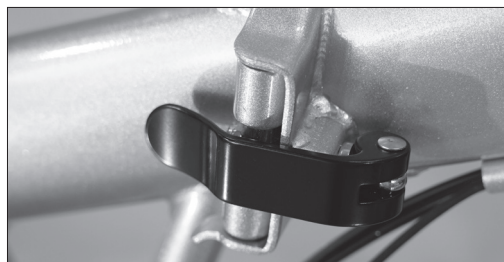
COPPIE DI SERRAGGIO:

Il filetto del pedale deve essere lubrificato prima di essere assemblato.

Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Nota che il pedale destro si stringe in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringe in senso antiorario. Assicurati che la coppia sia di circa 35 N-m.

STEP 4: Controllo del sistema di bloccaggio centrale del telaio

Il sistema di bloccaggio centrale del telaio deve sempre essere in posizione chiusa mentre si utilizza la bici.



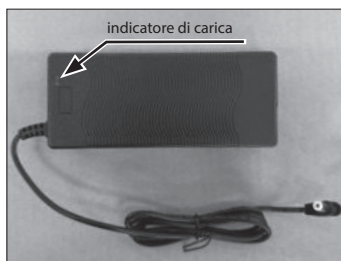
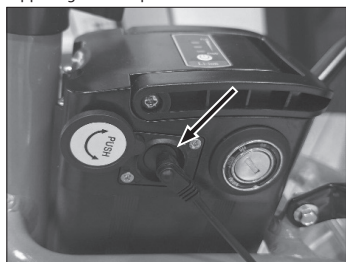
Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo.

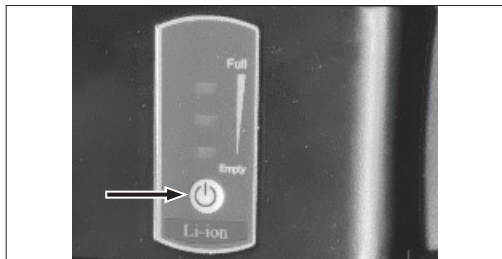
Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici per ottenere le migliori prestazioni.

Come caricare

- Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike o rimuovi la batteria e caricala. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione data.
- Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- Quando collegata al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.



Indicatore di carica della batteria



Il livello di carica residua della batteria può essere visualizzato sulla batteria premendo il pulsante dedicato.

4 LED accesi: 100% di carica residua

3 LED accesi: 70% di carica residua

2 LED accesi: 40% di carica residua

1 LED (rosso) acceso: fino al 15% di carica residua (la batteria dovrebbe essere ricaricata il prima possibile).

L'Assistenza alla Pedalata

Questa bicicletta elettrica è dotata di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore di velocità.

È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo mentre si pedala. Quando smetti di pedalare, il motore si spegne e l'assistenza elettrica per la pedalata manca.

In tutte le biciclette a pedalata assistita il motore si spegne e l'assistenza elettrica si interrompe quando la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 km/h viene raggiunta.

Quando la velocità scende al di sotto di questo valore, l'assistenza elettrica ricomincia fino a quando non smetti di pedalare.

Come avviare una E-bike

ON/OFF

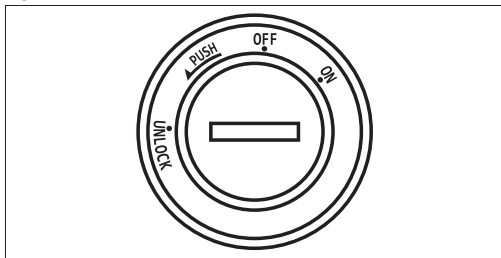
Inserisci la chiave nella presa alla base del telaio. Ruota la chiave in senso orario su „ON“.

Premi a lungo il pulsante  sul display per accendere l'alimentazione.

Il livello di assistenza predefinito è 1. Premere brevemente „+“ o „-“ per regolare i livelli di assistenza.



Il diagramma dettagliato del foro della chiave è mostrato nella figura seguente:



Da posizione UNLOCK a posizione ON:

- Ruota la chiave in senso orario una volta da posizione UNLOCK a posizione OFF.
- Ruota la chiave in senso orario una volta ancora da posizione OFF a posizione ON.

Da posizione ON a posizione UNLOCK:

- Ruota la chiave in senso antiorario una volta da posizione ON a posizione OFF.
- Applica una leggera pressione verso il foro della chiave.
- Mantenendo la pressione, ruota la chiave in senso antiorario una volta da posizione OFF a posizione UNLOCK.
- Rimuovi il tubo della sella e tira fuori la batteria tirando verso l'alto.



Panoramica del display e dei controlli

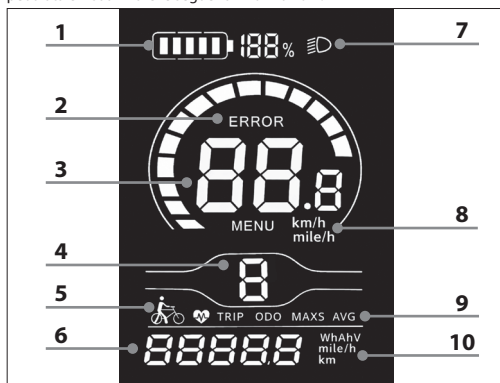


- 1. Pulsante di accensione/spegnimento** – Tenere premuto per 2 secondi per accendere/spegnere.
Se la tua e-bike non viene utilizzata per più di 10 minuti, il display si spegnerà automaticamente.
- 2. + – pulsante** – seleziona il livello di assistenza alla pedalata (tenere premuto per più di 3 sec per attivare l'assistenza alla camminata)
- 3. i Pulsante** – per passare ciclicamente tra Contachilometri parziale (km), Contachilometri totale (km), Velocità massima (km/h) e Velocità media (km/h). Tieni premuti **←** & **→** contemporaneamente per 2s per azzerare il contachilometri parziale
- 4. Pulsante luce anteriore** – controllo illuminazione* (se disponibile sulla bici)

Interfaccia Display

La bici è dotata di cinque livelli di assistenza pedalata, selezionabili sul display.

Il display viene utilizzato per accendere la bici, regolare l'assistenza pedalata e visualizzare le seguenti informazioni:



- Indicatore del livello della batteria
- Indicatore di guasto
- Indicatore di velocità
- Indicatore del livello di assistenza
- Indicatore di assistenza alla spinta
- Indicatore numerico
- Indicatore luce anteriore (se disponibile sulla bici)
- Indicatore unità di velocità (Sistema metrico: km/h; Sistema imperiale: mile/h)
- Indicatore distanza percorso; ODO; Indicatore velocità massima; Indicatore velocità media
- Indicatore unità

Codici di errore:

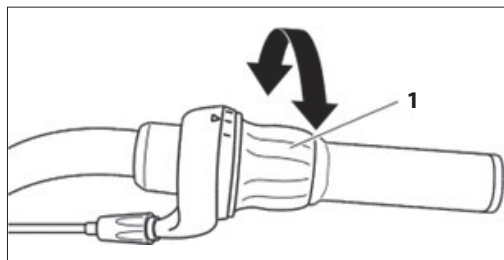
Codici di errore	Descrizione
E001	Anomalia del controller
E002	Anomalia di comunicazione
E003	Anomalia del segnale Hall del motore
E004	Anomalia dell'acceleratore
E005	Anomalia del freno
E006	Anomalia della fase del motore

Cambia marcia

Utilizza l'impugnatura girevole sul lato destro del manubrio per azionare il deragliatore posteriore. Un indicatore di marcia inserita, marcia selezionata, è visibile accanto all'impugnatura rotante.

Per azionare il deragliatore con un'impugnatura rotante, segui questi passaggi:

- Premi i pedali in avanti.
- Ruota l'anello (1) a mano in senso orario per cambiare a un pignone più piccolo, dove lo sforzo di pedalata sarà maggiore.
- Ruota l'anello del cambio a mano in senso antiorario per passare a un pignone più grande, dove lo sforzo di pedalata sarà minore.



Accendere e spegnere l'illuminazione

Per accendere **ON** o spegnere **OFF** l'illuminazione, procedi come segue: Premi l'interruttore sul faro.

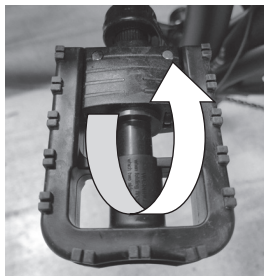


NOTE: Se usi la luce anche in pieno giorno, è più probabile che altri utenti della strada ti vedano.

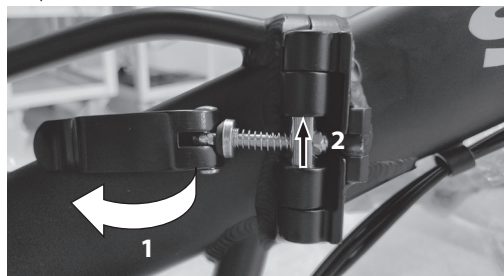
Come piegare la bicicletta

Per piegare la bicicletta, seguire questi passaggi:

- a. Rilasciare il meccanismo di blocco dei pedali e piegarli sopra il braccio della pedivella.



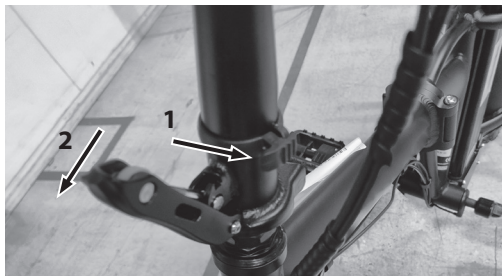
- b. Aprire il blocco leva sul telaio.



- c. Piegare il telaio.



- d. Rilascia il blocco del manubrio e inclinalo verso il basso della bici.



- e. Abbassare l'attacco.

- f. Piegare il manubrio e il telaio in modo che sia comodo da trasportare.



Per assemblare la bicicletta, seguire i passaggi in ordine inverso.

ATTENZIONE!

Quando si assembla o si piega la bicicletta pieghevole, il cavo di controllo e/o il cavo superiore possono essere schiacciati. Assicurarsi che ciò non accada. Tenere sempre le dita, le mani e le braccia lontane dall'area di montaggio quando si piega il telaio o l'attacco. Dopo aver piegato, assicurarsi che tutti i blocchi siano chiusi correttamente.

Specifiche

Modello:	BK-FM03
Generale	
Dimensioni	M
Velocità nominale	circa 25 km/h
Autonomia in Km	con assistenza media su un percorso urbano prevalentemente pianeggiante fino a 60 km*
Intervallo di peso	33 kg
Carico massimo	100 kg
Apparecchiature elettroniche	
Motore a mozzo posteriore	48V 250W
Motore	Bicicletta a pedalata assistita con motore elettrico
Pacco batteria	48V 13Ah/616Wh Celle al litio
DISPLAY	Display a colori YL80C
Caricabatterie	AC 100 V - 240 V Uscita DC 54,6V / 2A
Tempo di ricarica	7 ore
Cicli di carica della batteria	circa 500
Corpo batteria	rimovibile con serratura di sicurezza
Deragliatori	Shimano 6 velocità
Imposta Frame	
Telaio	Telaio pieghevole in acciaio con forcella anteriore sospesa
Ruote	
Dimensione ruote	20 pollici
Freni	
Tipo di freno	Freni a disco meccanici

** - L'autonomia di viaggio (circa 60 Km) della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in base alle diverse condizioni d'uso e ai pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utente, dal tipo di percorso (salite ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione delle gomme, dalle condizioni meteo avverse, nonché da frequenti fermate e ripartenze, riducendo significativamente l'autonomia di viaggio.*

Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamią informaciją apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskanavę QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-FM03.

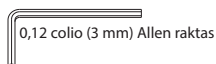


<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

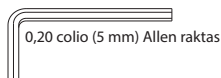
Naudingi įrankiai dviračio surinkimui ir naudojimui (nepriklausomai parduodami).



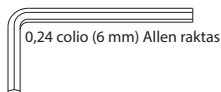
0,12 colio (3 mm) Allen raktas



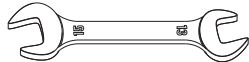
0,16 colio (4 mm) Allen raktas



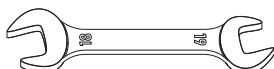
0,20 colio (5 mm) Allen raktas



0,24 colio (6 mm) Allen raktas



Atviras galas raktas 13-15



Atviras galas raktas 18-19

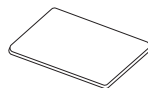


Phillips atsuktuvu

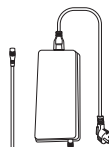
Priedai (įskaičiuoti).



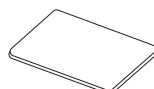
Baterijų užrakinimo raktai



Greito pradžios vadovas



Akumuliatoriaus įkroviklis



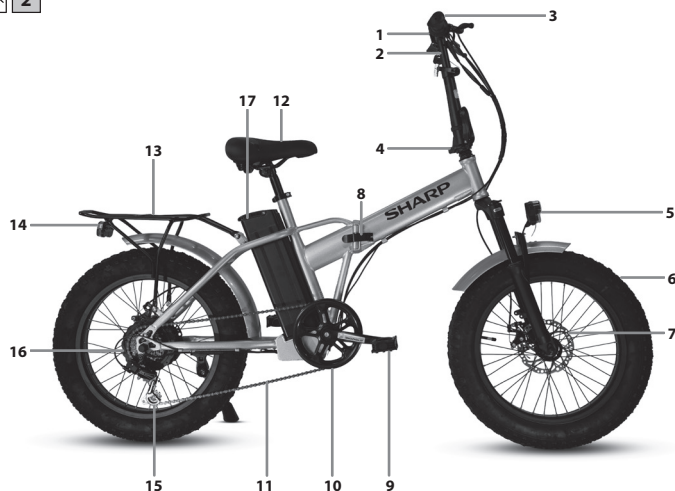
Garantijos vadovas



Pedalai



2



1. Ekranas:
2. Vairo rankenėlė
3. Rankenėlės
4. Stiebo užrakto mechanizmas
5. Priekinė šviesa
6. Ratas
7. Diskiniai stabdžiai
8. Užrakto svirties rėmas
9. Pedalas
10. Krako mechanizmas
11. Grandinė
12. Šedė
13. Laikiklis
14. Galinė šviesa
15. Galiniai perjungikliai
16. Stebulės variklis
17. Baterija

Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkščiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiame trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotas „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiame trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminyje turi būti utilizuojamas aplinką tausojančių būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.

~ KS įtampa



II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalną!

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalną!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas elektrinio dviračio valdymas dėl nepakankamų žinių gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Prieš važiuodami perpraskite savo elektrinio dviračio savybes.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitinkinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.

ATSARGIAI: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai suaugusiųjų priežiūroje gali važiuoti.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitinkinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.



Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiukite per slautus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiukite šiuo dviračiu krosso maršrutais.
- Nevažiukite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįjotote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.

DĖMESIO: Nevairuokite dviračiu rizikingai.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitinkinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato.

PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką

Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkciją, padangų nusidėvėjimą ir PSI, varžtų ir veržlių būklę, vairavimo ir spindulių įtempimą.

Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.

DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.

Baudų ir konfiskavimo rizika!

Prieš važiuodami dviračiu, įsitinkinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.

Reflektoriai nėra pakaitalas reikiams šviesoms. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu metu, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.

Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuoti.

Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Niekada nepūskite padangos į didesnį slėgį nei nurodyta ant padangos šoninės sienelės ar ratlankio krašto. Jei ratlankio maksimalaus slėgio riba yra mažesnė nei nurodyta ant padangos, visada naudokite žemesnę ribą. Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį, gali būti nuversta padanga arba pažeistas ratlankis, dėl ko gali būti pažeistas dviratis ir susižaloti raitelis bei šalia esantys. Teisingas ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki tinkamo slėgio yra naudoti dviračio pompą, kuri turi įmontuotą slėgio matuoklį.

Stabdymas pernelyg staigiai arba per daug gali užrakinti ratą, dėl ko galite netekti kontrolės ir nukristi. Staigus arba per didelis priekinio stabdžio panaudojimas gali išmesti raitelį per vairo svirtis, sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP“ neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykites vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visuomet laikykites vietinio greičio ribojimo. NEVIRŠYKITE leistino savo e-dviračio greičio.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalną.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiukite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.

- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračių greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadinintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Jei yra kokių nors pažeidimų, nevažiuokite.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokių būdų.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite elektriniu dviračiu plokščiomis dangomis. Neviršykite nurodyto įkainio kampo.
- Per didelės naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Atsargiai, stabdžiai ir susijusios dalys gali karščiuoti naudojimo metu. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumulatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumulatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai baterija yra silpna, gali sumažėti elektrinė galia. Rekomenduojama pradėti krauti pasiekus 20-40% įkrovą.
- Įkraukite akumulatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nėra naudojamas ilgą laiką, įkraukite bent kartą per mėnesį. Atminkite, kad jei baterija nėra įkrauta ilgą laiką, baterija pereis į apsaugos režimą ir nesikraus. Tokiu atveju kreipkitės į savo pardavėją.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumulatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatorius spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumulatoriui.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalies galiojančių reglamentų.

Baterijos

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Nelaikykite maitinimo elementų prie šildymą spinduliuojančių šaltinių, nemeskite į ugnį, neardykite ir nebandykite įkrauti vienkartinio įkrovimo elementų; jie gali ištekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechanškai traiškysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.



Įrenginio ir akumuliatorių utilizavimas

- Nesumažinkite šio gaminio ar jo baterijų su nesurūšiuotomis komunalinėmis atliekomis. Gražinkite ją į nurodytą surinkimo vietą WEEE perdirbimui pagal vietos įstatymus. Taip jūs padėsite taupyti išteklius ir saugoti aplinką.
- Daugumoje ES šalių baterijų šalinimas yra reguliuojamas įstatymu. Perdirbimo simbolis yra ant elektros įrenginių, pakuočių ir baterijų, skirtas priminti vartotojams teisingai šalinti šiuos daiktus. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Daugiau informacijos kreipkitės į savo pardavėją ar vietines valdžios institucijas.
- Baterija ir jos įkroviklis turi pavojingų medžiagų. Visuomet laikykite bateriją ir jos įkroviklį vaikai, gyvūnai ar asmenys, negalintys suprasti galimų pavojų, saugiu atstumu.



CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o. o.“ pareiškia, kad šis įrenginys atitinka būtinius reikalavimus ir kitas svarbias radio ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisantiimo skrytį ir pasirinkus „CE pareiškimai“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Kas yra dėžėje:

Elektrinio dviračio dalys

- 1 x Elektrinis dviratis

Priedų dėžutė

- 1 x Greito pradžios vadovas
- 1 x Garantijos vadovas
- 1 x Įkroviklis
- 2 x Pedalas
- 2 x Baterijos raktai

Priedų dėžutė

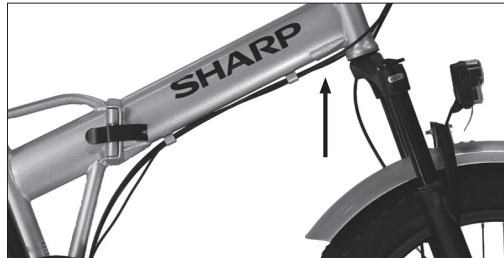
(žiūrėkite  1 pirmame puslapyje)

Dviračio dalys

(žiūrėti  21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

Dviračio rėmo numeris randamas ant vamzdžio, kaip parodyta paveiksle. Tai yra vienintelis elektrinio dviračio identifikatorius. Kai dviratis pavogiamas, serijos numeris suteikia geriausią galimybę jį surasti, atkūrimas. Gerai padaryti buvo rašyti tai kažkur arba nufotografuoti.

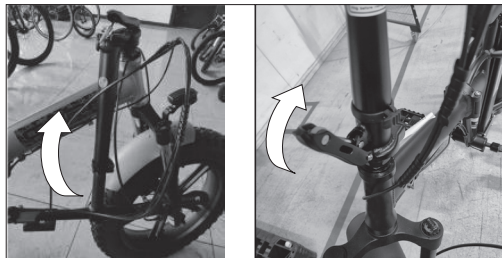


Surinkite E-dviračio

Dviratį atvežamas su sulenktu vairalazde. Pasukite vairalazdę kaip nurodyta atitinkamoje sekcijoje. Sumontuokite pedalus. Norėdami gauti išsamių instrukcijų, žiūrėkite į atitinkamą skyrių. Baterija turi įjungimo/išjungimo jungiklį. Daugiau informacijos žiūrėkite į atitinkamą skyrių. Prieš naudojimą pašalinkite visas transportavimo apsaugas.

ŽINGSNIS 1: Įdiekite ir reguliuokite vairo strypą

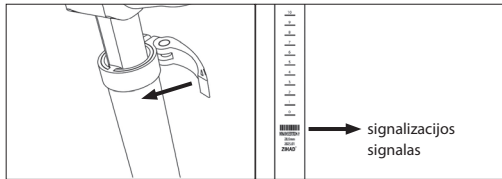
- a. Kelti vairalazdės vamzdį ir padėti jį vertikaliai. Paspauskite vairalazdės tvirtinimo lanką, kol jis tvirtai pasispaudžia. Uždarote užrakto svirtį.



Sukite saugos žiedą, kol jis užsifiksuoja ant svirties.

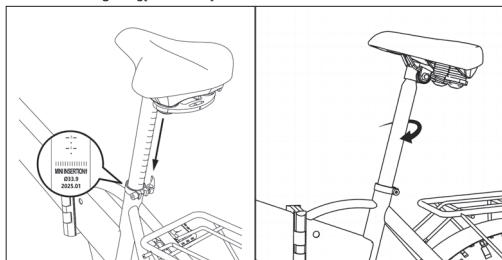


- b. Atleiskite greitojo atleidimo svirtį ir sureguliuokite vairo aukštį. Nepereikite saugos linijos skalėje. Tuomet priveržkite greitąjį atleidimą.



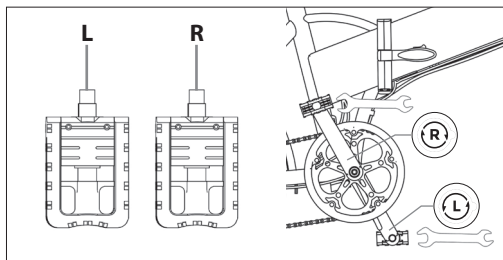
ŽINGSNIS 2: Reguluokite sėdynės vamzdį

- a. Atleiskite sėdynės greitąjį atleidimą.
b. Reguluokite sėdynės vamzdžio aukštį ir balnelių kampą, kad rastumėte patogiausią važiavimo padėtį, būkite atsargūs, nepereikite minimalaus saugos skalės linijos.
c. Priveržkite greitąjį atleidimą.



ŽINGSNIS 3: Įdiekite pedalus

Naudokite 15 mm veržlę, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveiksle.



PASTABOS:

Prieš surenkant, pedaly sriegiai turi būti sutepti.

Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę.

Įsitikinkite, kad sukimo momentas yra 35 N-m.

4 ŽINGSNIS: Rėmo centrinio užrakto sistemos patikrinimas

Rėmo centrinio užrakto sistema visada turi būti uždaryta būsenos, kol naudojate dviratį.



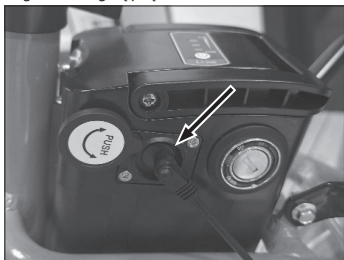
Kaip naudotis E-dviračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją.

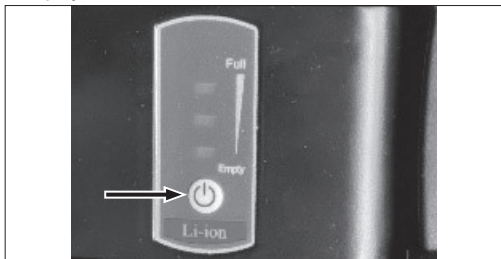
Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, siekdami geriausio veikimo.

Kaip įkrauti

- Atidarykite gumos dangtelį ir įkiškite kroviklį į elektrinio dviračio krovimo prievadą arba nuimkite bateriją ir įkraukite. Įsitikinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje.
- Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
- Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krauti, o krovimo indikatorius ant kroviklio pasidarys raudonas.
- Kai įkrovimas pabaigtas, krovimo indikatorius pasikeis į žalią. Kai visiškai įkrauta, pašalinkite baterijos kroviklį.
- Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.



Baterijos įkrovos indikatorius



Likusi nuokrypa baterijos įkrava gali būti rodoma per bateriją nuspaudus skirtą mygtuką.

4 mažos šviesos įsijungia: 100% likutinė įkrava

3 mažos šviesos įsijungia: 70% likutinė įkrava

2 mažos šviesos įsijungia: 40% likutinė įkrava

1 maža šviesa (raudona) įsijungia: iki 15% likutinė įkrava (akumuliatorių reikia kuo greičiau įkrauti).

Pagalbinis pedalas

Šis elektrinis dviratis turi „asistuojamą pedala“ sistemą, sudarytą iš variklio, baterijos ir greičio jutiklio.

Svarbu žinoti, kad kai sistema įjungta, variklis tiekia energiją tik tuo metu, kai pedalate. Kai nustoja pedalate, variklis išsijungia, ir elektrinė pagalba dingsta.

Visose pedalams padedamose dviračiuose variklis išsijungia ir elektra nutrūksta, kai pasiekiamas elektriniams dviračiams leistinas maksimalus 25 km/h greitis.

Kai greitis nukrenta žemiau šios ribos, elektrinė pagalba vėl prasideda, kol nustoja pedalate.

Kaip pradėti naudoti elektrinį dviratį

ĮJUNGTA/IŠJUNGTA

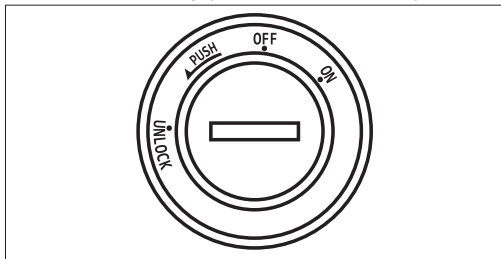
Įdėkite raktą į rėmo apačioje esančią angą. Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę į „ON“.

Ilgai paspauskite mygtuką  ant ekrano, kad įjungtumėte energiją.

Numatytoji pagalbos lygis yra 1. Trumpai paspauskite „+“ jungiklį arba „-“ norėdami sureguliuoti pagalbos lygį.



Podos lizdo detalus brėžinys pateiktas žemiau esančiame paveiksle:



Nuo ATRAUKTOS pozicijos iki ĮJUNGTOS pozicijos:

- Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę iš vienos ATRAUKTOS pozicijos į ĮJUNGTĄ poziciją.
- Pasukite raktą dar kartą pagal laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGTOS pozicijos į ĮJUNGTĄ poziciją.

Nuo ĮJUNGTOS pozicijos iki ATRAUKTOS pozicijos:

- Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGTOS pozicijos į ĮJUNGTĄ poziciją.
- Švelniai paspauskite link rakto angos.
- Išlaikydami spaudimą, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę iš ĮJUNGTOS pozicijos į ATRAUKTĄ poziciją.
- Nuimkite sėdynės vamzdį ir pakelkite bateriją į viršų.



Ekranas ir valdiklių apžvalga

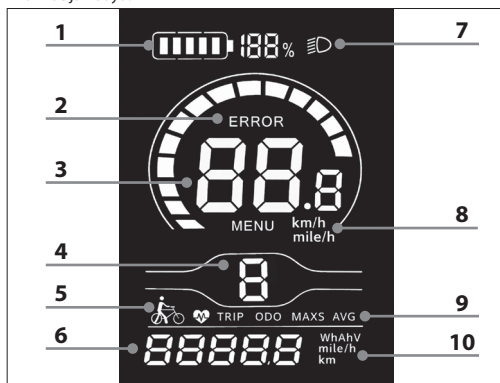


- Įjungimo/išjungimo mygtukas** – Paspauskite ir laikykite 2 sekundes, kad įjungtumėte arba išjungtumėte. Jei jūsų elektrinis dviratis nenaudojamas ilgiau nei 10 minučių, ekranas automatiškai išsijungs.
- + & – mygtukas** – pedaly pagalbos pasirinkimas (paspauskite daugiau nei 3 sek., kad aktyvuotumėte ėjimo pagalbą)
- Į mygtukas** – leidžia cikliška perjungti tarp kelionės atstumo (km), bendro atstumo (km), maksimalios greičio (km/h) ir vidutinio greičio (km/h). Laikykite – & Į vienu metu 2 sekundes, kad iš naujo nustatytumėte kelionės atstumą
- ☹ Priekinio žibinto mygtukas** – apšvietimo valdymas* (jei yra įrengta dviračio apšvietimo sistema)

Ekranas sąsaja

Dviratis turi penkis pedaly pagalbos lygius, kuriuos galima pasirinkti ekrane.

Ekranas naudojamas dviračiui įjungti, pedaly pagalbai reguliuoti ir informacijai rodyti:



- Baterijos lygio indikatorius
- Gedimo indikatorius
- Greičio indikatorius
- Pagalbos lygio indikatorius
- Stūmimo pagalbos indikatorius
- Skaitmeninis indikatorius
- Priekinio žibinto indikatorius (jei yra įrengtas dviračiui)
- Greičio vieneto indikatorius (metrinė sistema: km/h; imperinė sistema: mylia/h)
- Kelionės atstumo indikatorius; ODO; Didžiausio greičio indikatorius; Vidutinio greičio indikatorius
- Vieneto indikatorius

Gedimų kodai:

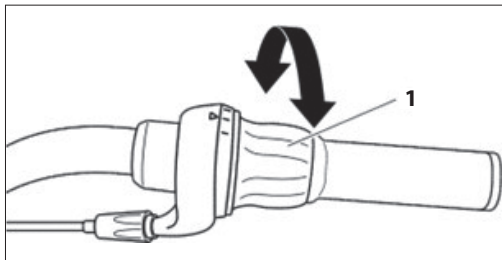
Klaidų kodai	Aprašymas
E001	Valdiklio sutrikimas
E002	Komunikacijos klaida
E003	Variklio salės signalo gedimas
E004	Akceleratoriaus sutrikimas
E005	Stabdžių sutrikimas
E006	Variklio fazės sutrikimas

Perjunkite pavaras

Naudokite sukamąją rankeną, esančią dešinėje rankenos dalyje, norėdami valdyti galinius perjungiklius. Pavarų jungimo indikatorius, pasirinktas pavarų, matomas šalia sukamosios rankenos.

Norėdami valdyti perjungiklį su sukamu rėmu, atlikite šiuos veiksmus: kaip seka:

- Spauskite pedaly į priekį.
- Pasukite žiedą (1) su ranka pagal laikrodžio rodyklę, kad pereitumėte prie mažesnio žiedo, kur pedaly įtempimas bus didesnis.
- Pasukite pavarų perjungiklio žiedą ranka prieš laikrodžio rodyklę, norėdami pereiti prie didesnės pavaros, kur pedaly įtempimas bus mažesnis.



Apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte apšvietimą **ON** arba **OFF**, tęskite taip: Paspauskite jungiklį ant žibinto.

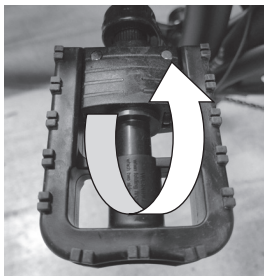


PASTABOS: Jei naudojate šviesą net plačioje dienos šviesoje, kiti kelio naudotojai dažniau jus pamatys.

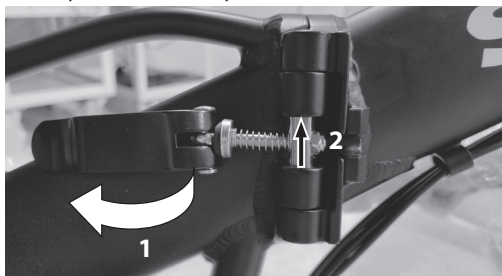
Kaip sulankstyti dviratį

Kad sulankstytumėte dviratį, atlikite šiuos veiksmus:

- Atlaisvinkite pedalų fiksavimo mechanizmą ir sulenkite juos virš alkūnės svirties.



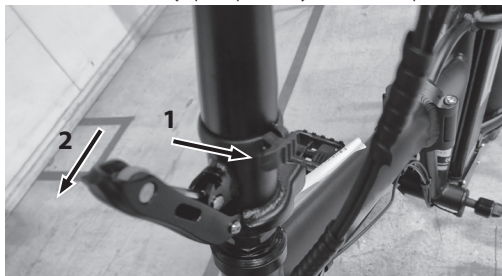
- Atidarykite rėmo užraktą svirtį.



- Sulenkite rėmą.



- Atleiskite vairo užraktą ir pakreipkite žemyn link dviračio apačios.



- Sulenkite kotelį žemyn.

- Sulenkite vairą ir rėmą taip, kad būtų patogiu nešti.



Norėdami surinkti dviratį, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.

DĖMESIO!

Sulankstant ar surenkant sulankstomą dviratį, kontrolinių kabelių ir/ar viršutinio kabelio rankinis lankstymas gali būti suspaustas. Įsitikinkite, kad taip neatsitiktų.

Laikykite pirštus, rankas ir rankas toli nuo montavimo vietos sulankstant rėmą, kotelį.

Po sulankstymo įsitikinkite, kad visi užraktai tinkamai uždaryti.

Techniniai duomenys

Modelis:	BK-FM03
Bendras	
Dydis	M
Nominali greitis	apie 25 km/h
Km ribos	su vidutine pagalba daugiausiai plokščiu miesto maršrutu iki 60 km*
Svorio intervalas	33 kg
Maksimali apkrova	100 kg
Elektronika	
Galinės stebulės variklis	48V 250W
Variklis	Elektrinis pedalų pagalbos dviratis
Baterija	48V 13Ah/616Wh ličio elementai
Ekranas:	Spalvotas ekranas YL80C
Akumulatoriaus įkroviklis	Kintamoji srovė 100 V - 240 V Išėjimas 54,6V / 2A
Įkrovimo laikas	7 valandos
Baterijos įkrovimo ciklai	apie 500
Akumulatoriaus korpusas	išimama su apsauga
Pavarų perjungėjai	Shimano 6 greičių
Rėmo rinkinys	
Rėmas	Plieninis lankstomas rėmas su amortizuojama priekine šake.
Ratai	
Ratų dydis	20 colių
Stabdžiai	
Stabdžių tipas	Mechaniniai diskai

* - Kelionės diapazonas (apie 60 km) su pedalų pagalba gali skirtis priklausomai nuo įvairių naudojimo sąlygų ir gabenamų svorių. Šias vertes gali įtakoti naudotojo svoris, kelio tipas (status įkalnes), sunkių daiktų gabenimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat kartotinis sustojimų ir judėjimas, todėl kelionės diapazonas gali būti žymiai sutrumpintas.

Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Lai iegūtu plašāku informāciju par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk esošajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-FM03.

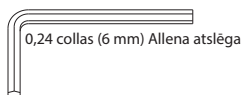
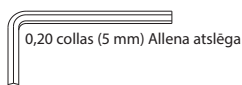
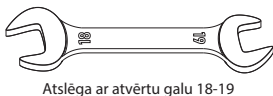
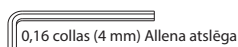
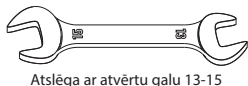


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

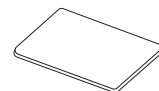
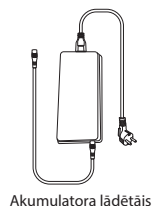
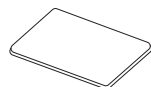


1

Noderīgi rīki velosipēda montāžai un lietošanai (nav iekļauti).



Piederumi (iekļauti).



2



1. Displeja ekrāns
2. Stūre
3. Rokturi
4. Stūres slēgšanas mehānisms
5. Priekšējais luksturis
6. Riepa
7. Disku bremze
8. Slēgšanas sviras rāmis
9. Pedālis
10. Kļokvārpstas komplekts
11. Ķēde
12. Sedeklis
13. Bagāžnieks
14. Aizmugurējā lampa
15. Aizmugurējais pārslēdzējs
16. Rumbu motors
17. Baterijas

Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājāsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprikojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabāiet turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: Uzmanieties aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!

Negadījuma un traumu risks

- Nepareiza e-velosipēda lietošana nepietiekami zināšanu dēļ var izraisīt nelaimes gadījumus. Iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo riteni, stūres mehānismu (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.
- Lai samazinātu traumu risku, pārliecinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprikojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.
- UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.
- Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārliecinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.
- UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.

- Neizmantojiet šo velosipēdu parklājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļus, piekabes utt. UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārliecinieties, ka spējāt kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu.

BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku. Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.

Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstāties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.

Sods un konfiskācijas risks!

Pirms brauc ar velosipēdu, pārliecinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.

Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana ritaismā, krēslā, nakti vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist. Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties. Neuzstādiēt savu akumulatoru augstām temperatūrām.

Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu kluciem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekad nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu malas vai rumbas loka. Ja rumbas loka maksimālais spiediens ir mazāks par norādīto uz riepas, vienmēr izmantojiet mazāko vērtību. Pārsniedzot ieteikto maksimālo spiedienu, var izpūst riepu no rumbas loka vai sabojāt rumbu, kas var radīt bojājumus velosipēdam un traumas braucējam un apkārtējiem. Velosipēda riepas piepūšanai ar pareizo spiedienu visdrošākais veids ir izmantot velosipēda sūkni ar iebūvētu spiediena mērierīci.

Pārāk strauja vai pēkšņa bremžu lietošana var aizslēgt ratu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un krišanu. Pēkšņa vai pārmērīga priekšējās bremzes lietošana var apgāzt braucēju pār stūri, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt divainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosodz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājāsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRSNIEDZIET ātruma ierobežojumu savam e-velosipēdam.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprikojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.
- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārliecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelidzīgiem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala divainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Nepelst, ja ir kādi bojājumi.
- Pārliecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu uz līmeņiem virsmām. Nepārsniedziet noteikto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Lietotāju! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Kad akumulatora lādētājs ir zems, tas var vājināt elektrisko jaudas palīdzību. Ieteicams sākt uzlādi pie 20-40% lādējuma.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds nav izmantots ilgu laiku, lādējiet to vismaz reizi mēnesi. Ņemiet vērā, ka, ja akumulators ilgstoši nav uzlādēts, tas varēs nonākt pašsaglabāšanās stāvoklī un nevarēs uzlādēt. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu izplatītāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators iedegas zaļā krāsā, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārslēdzamā aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Nepakļaujiet baterijas pārmērīgam starojumam, nemetiet tās liesmās, neizauciet tās un nemēģiniet uzlādēt nelādējamas baterijas; tās var noplūst vai uzsprāgt.
- Baterijas izmešana uguni vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojošu šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zēmam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplozijas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizi tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.



Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana

- Neizmetiet šo produktu un tā baterijas kā nesortētus sadzīves atkritumus. At dodiet to norādītajām savākšanas vietām WEEE pārstrādei saskaņā ar vietējiem likumiem. Darot to, jums palīdzēsiet saglabāt resursus un aizsargāt vidi.
- Lielākajā daļā ES valstu bateriju izmešana ir regulēta ar likumu. Pārstrādes simboli parādās uz elektriskā aprīkojuma, iepakojuma un baterijām, atgādinot lietotājiem pareizi iznīcināt šos priekšmetus. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietas. Sazinieties ar savu mazumtirdzotāju vai vietējām varas iestādēm, lai iegūtu plašāku informāciju.
- Akumulators un akumulatora lādētājs satur bīstamus materiālus. Vienmēr glabājiet akumulatoru un akumulatora lādētāju tālu no bērniem, dzīvniekiem vai personām, kas nespēj izprast iespējamās draudus.



CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamajiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupeļādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Kas ir kastītē:

E-velosipēda detaļas

- 1 x E-biciklis

Piederumu kaste

- 1 x Ātrais sākuma rokasgrāmata
- 1 x Garantijas karte
- 1 x Lādētājs
- 2 x Pedālis
- 2 x Akumulatora atslēgas

Piederumu kaste

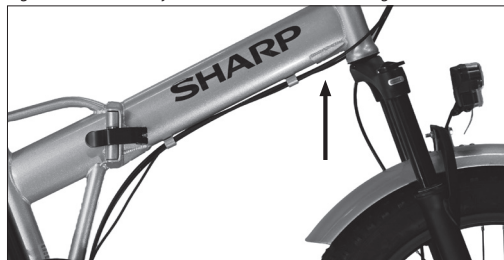
(Skatiet  1 l. lpp.)

Riteņa daļas

(Skatiet  2 l. lpp.)

Riteņa rāmja numurs

Velosipēda rāmja numurs ir uzspiests uz caurules, kā parādīts attēlā. Tas ir unikālais elektriskā velosipēda identifikators. Kad velosipēds tiek nozagts, sērijas numurs dod jums vislabākās iespējas to atgūt. atgūšana. Būtu laba ideja to uzrakstīt kaut kur vai nofotografēt.



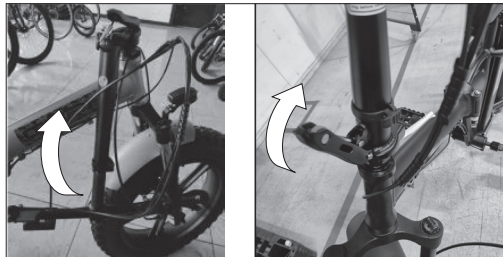
Montējot E-velosipēdu

Velosipēds tiek piegādāts ar stūri salocītu. Pielāgojiet stūri, kā norādīts atbilstošajā sadaļā. Uzdādiet pedāļus. Skatiet atbilstošo sadaļu sīkākām instrukcijām.

Akumulators ir aprīkots ar ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi. Skatiet atbilstošo sadaļu, lai iegūtu vairāk informācijas. Noņemiet visu transporta aizsardzību pirms lietošanas.

SOLIS 1: Uzstādiet un regulējiet stūres rokturi

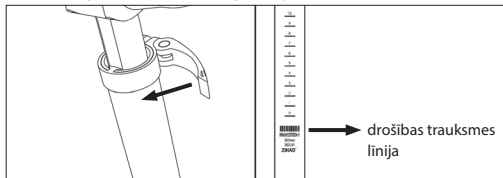
- Paceliet stūres cauruli un novietojiet to vertikālā stāvoklī. Nospiediet uz priekšu stūres amatiņa engi, līdz tā stingri pieslēdzas. Aizveriet slēdzeni svira.



Pagroziet drošības gredzenu, līdz tas pieslēdzas pie svira.

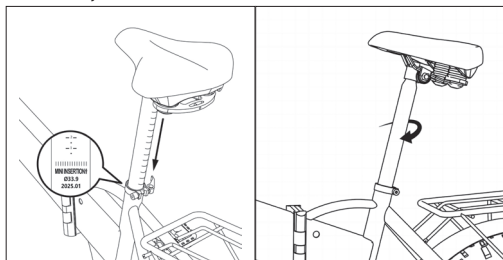


- Atveriet ātro atbrīvošanu un noregulējiet rokturi pareizajā augstumā. Nekrustojiet drošības skalas līniju. Tad pievelciet ātro atbrīvošanu.



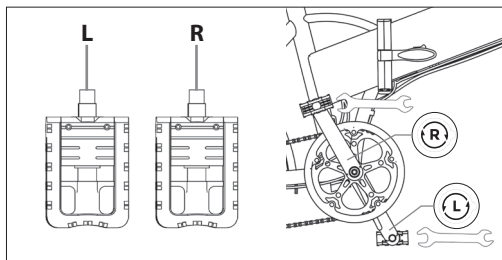
SOLIS 2: Pielāgojiet sēdekli

- Atbrīvojiet sēdekļa ātro atbrīvošanu.
- Pielāgojiet sēdekļa augstumu un sēdekļa leņķi, lai atrastu visērtāko sēdēšanas pozīciju. Lūdzu, uzmanieties, lai nepārsniegtu minimālo drošības skalas līniju.
- Pieskrūvējiet ātro atbrīvošanu.



SOLIS 3: Uzstādiet pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uzstādītu pedāļus, kā parādīts attēlā.



PIEZĪMES:

Pedāļu vītne jāieziež pirms uzstādīšanas.

Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli. Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks pievilktas pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt kreisais pedālis - pret pulksteņrādītāja kustības virzienu. Pārlecinieties, ka moments ir 35 N·m.

SOLIS 4: Pārbaudiet rāmja centrālās slēgšanas sistēmu

Rāmja centrālajai slēgšanas sistēmai vienmēr jābūt slēgtā stāvoklī, kamēr izmantojat velosipēdu.



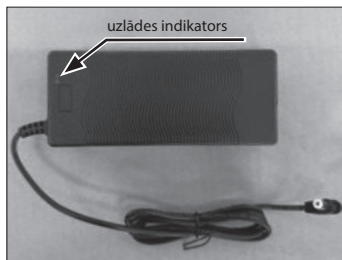
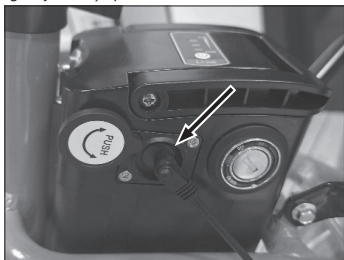
Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.

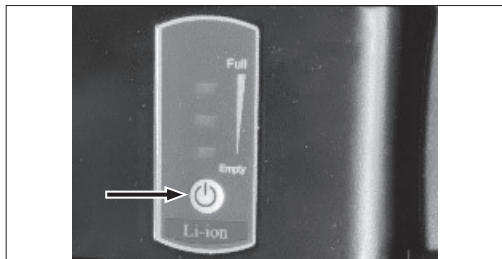
Pārbaudiet riepu spiedienu regulāri, lai nodrošinātu labāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

- Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda lādēšanas portam vai noņemiet akumulatoru un uzlādējiet to. Pārlecinieties, ka lādētāja ports ir norādītājā virzienā.
- Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
- Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.
- Kad uzlāde ir pabeigta, indikators kļūs zaļš. Noņemiet akumulatora lādētāju, kad tas ir pilnībā uzlādēts.
- Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.



Akumulatora uzlādes indikators



Atlikušais akumulatora uzlādes līmenis var tikt parādīts uz akumulatora, nospiežot tam nodalīto pogu.

Iedegtas 4 LED: 100% atlikušā uzlāde

Iedegtas 3 LED: 70% atlikušā uzlāde

Iedegtas 2 LED: 40% uzlāde atlikusi

Iedegta 1 LED (sarkana): līdz 15% atlikušā uzlāde (akumulators jāuzlādē pēc iespējas ātrāk).

Palīdzības pedālis

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "palīdzības pedāļu sistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un ātruma sensora.

Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors piegādā enerģiju tikai tad, kad jūs mināties. Kad pārtraucat mīties, motors tiek izslēgts, un pedāļu elektriskā palīdzība vairs nav pieejama.

Visos pedāļasistēmas velosipēdos, motors izslēdzas un elektriskā palīdzība apstājas, kad sasniegts maksimālais elektrisko velosipēdu atļautais ātrums 25 km/h.

Kad ātrums nokrīt zem šīs vērtības, sākas elektriskā palīdzība līdz jūs pārtraucat mīties.

Kā iesākt E-velosipēdu

IESLĒGT/IZSLĒGT

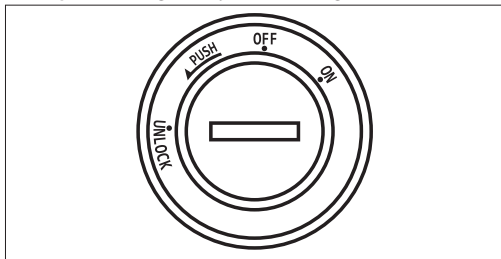
Ievietojiet atslēgu ligzdā rāmja apakšā. Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja virzienā uz "ON".

Garā nospiešanā  displejā, lai ieslēgtu jaudu.

Noklusētais palīdzības līmenis ir 1. Īss spiedienu "+" slēdzis vai "-" palīg sistēmu līmeņu regulēšanai.



Tālāk ir parādīta atslēgas slotāja detalizēta diagramma:



No ATBLOKĒTS stāvokļa līdz IESLĒGTS stāvoklim:

- Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam vienu reizi no OUTNOTE kl' izšda un m ON stāvoklis.
- Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja virzienā vienu reizi no OFF uz ON stāvokli.

No IESLĒGTS līdz ATBLOKĒTS stāvoklim:

- Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam vienu reizi no ON uz OFF.
- Pielietojiet nelielu spiedienu pret atslēgas slotu.
- Uzturot spiedienu, pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam vienu reizi no OFF uz ATBLOKĒTS pozīciju.
- Noņemiet sēdekliša cauruli un izvelciet akumulatoru, pavelkot uz augšu.



Ekrāna un vadības pārskaits

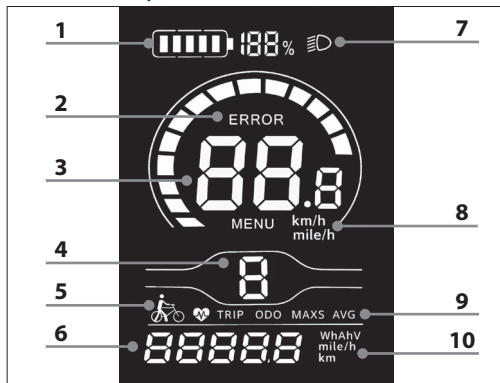


- IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga** – Turiet 2 sekundes, lai ieslēgtu/izslēgtu.
Ja jūsu e-velosipēds netiek lietots vairāk nekā 10 minūtes, displejs automātiski izslēgsies.
- +/- poga** – izvēlas pedāļu asistenci (nospiediet ilgāk par 3 sek., lai aktivizētu soļošanas atbalstu)
- ī poga** – Lai pārslēgtos cikliski starp ceļojuma odometru (km), odometru (km), maksimālo ātrumu (km/h) un vidējo ātrumu (km/h). Nospiediet un turiet +/- & ī vienlaicīgi 2 sekundes, lai atiestatītu brauciena odometru
- ☹ Priekšējā luktura poga** – apgaismojuma vadība* (ja pieejama uz velosipēda)

Displeja interfeiss

Velosipēdam ir pieci pedāļu palīdzības līmeņi, kurus var izvēlēties uz displeja.

Displeju izmanto, lai ieslēgtu velosipēdu, pielāgotu pedāļu palīdzību un rādītu šādu informāciju:



- Akumulatora līmeņa indikators
- Kļūdu indikators
- Ātruma indikators
- Palīdzības līmeņa indikators
- Stumšanas atbalsta indikators
- Ciparu indikators
- Priekšējā luktura indikators (ja pieejams uz velosipēda)
- Ātruma mērvienības indikators (Metriskā sistēma: km/h; Imperiālā sistēma: mile/h)
- Brauciena attāluma indikators; ODO; Maksimālā ātruma indikators; Vidējā ātruma indikators
- Mērvienības indikators

Kļūdu kodi:

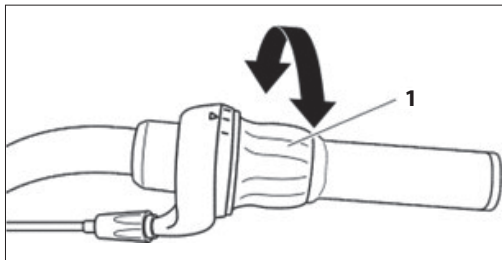
Kļūdu kodi	Apraksts
E001	Kontroliera novirze
E002	Sakaru kļūda
E003	Motora Hall sensora signāla novirze
E004	Akceleratora novirze
E005	Bremžu novirze
E006	Motora fāzes novirze

Pārslēgt ātrumus

Lai darbinātu aizmugurējo pārslēdzēju, izmantojiet tvitergrip uz stūres labās puses. Rādītājs par pārslēgtajiem pārnēsumiem atrodas blakus rotējošajam rokturim.

Lai darbinātu pārslēdzēju ar tvitergripu, veiciet šādus soļus:

- Spiediet pedāļus uz priekšu.
- Ar roku pagrieziet gredzenu (1) pulksteņrādītāja virzienā, lai pārslēgtos uz mazāku zobratu.
- Pagrieziet ātrumu pārslēgšanas gredzenu ar roku pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pāriet uz lielāku pārnēsumu, kur pedāļošana būs vieglāka.



Apgaiddzī ielēgšana un izslēgšana

Lai ielēgtu **GRA** vai izslēgtu **GRA** apgaismojumu, rīkojieties šādi:
Lai ielēgtu/slēgtu priekšējo gaismu, nospiediet slēdzi.

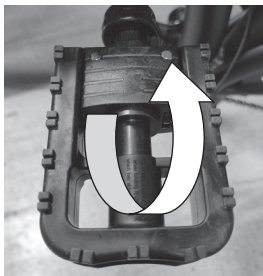


PIEZĪMES: Ja izmantojat gaismu pat dienas laikā, citi ceļa lietotāji jūs redzēs biežāk.

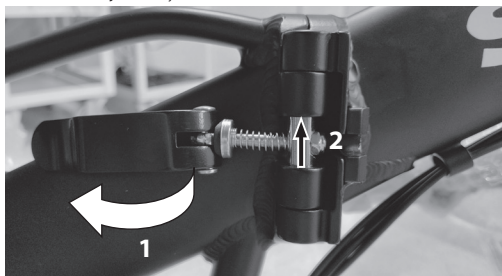
Kā salocīt velosipēdu

Lai salocītu velosipēdu, veiciet šādas darbības:

- a. Atbrīvojiet pedāļu bloķēšanas mehānismu un salociet tos pāri kļokvārpstai.



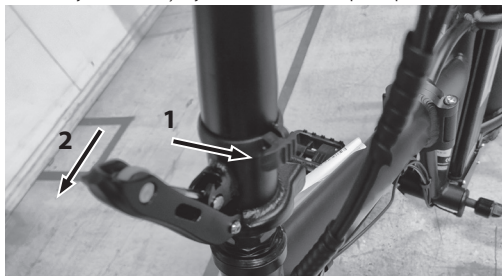
- b. Atveriet rāmja aizbīdņa sviru.



- c. Salociet rāmi.



- d. Atbrīvojiet stūres bloķētāju un noliekiet to velosipēda apakšā.



- e. Nolociet stieni.

- f. Salociet stūri un rāmi tā, lai to būtu ērti pārvadāt.



Lai saliktu velosipēdu, sekojiet soļiem pretējā secībā.

UZMANĪBU!

Salokot vai saliekot saliekamo velosipēdu, manuāla vadības kabeļa un/vai augšējā kabeļa locīšana var tikt saspiesta. Pārļiecinieties, ka tas nenotiek. Vienmēr turiet pirkstus, rokas un rokas prom no stiprinājuma zonas, salokot rāmi vai stieni.

Pēc salocīšanas pārļiecinieties, ka visi aizbīdņi ir pareizi aizvērti.

Tehniskie dati

Modelis:	BK-FM03
Vispārīgi	
Izmēri	M
Nominālais ātrums	apm. 25 km/h
Km diapazons	ar vidēju palīdzību pa galvenokārt līdzēno pilsētas maršrutu līdz 60 km*
Svara diapazons	33 kg
Maksimālā slodze	100 kg
Elektronika	
Aizmugures lāpstiņa motors	48V 250W
Dzinējs	Elektriskais motocikls ar pedāļu asistenci
Akumulators	48V 13Ah/616Wh Litija elementi
Displeja ekrāns	Krāsu displejs YL80C
Akumulatora lādētājs	AC 100 V - 240 V Izeja DC 54,6V / 2A
Lādēšanas laiks	7 stundas
Akumulatora uzlādes cikli	apmēram 500
Akumulatora ķermenis	noņemams ar drošības slēdzeni
Pārvadi	Shimano 6 ātrumi
Rāmja komplekts	
Rāmis	Tērauda saliekamais rāmis ar piekaramo priekšējo dakšu
Riteņi	
Riteņu izmērs	20 collas
Bremzes	
Bremžu veids	Mehāniskās diska bremzes

* - *Velosipēda nobraukums (aptuveni 60 km) ar pedāļu palīdzību var atšķirties atkarībā no pielietošanas apstākļiem un pārnēsājamajiem svāra. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svāra, maršruta veids (stāvās kāpnes), smāgu priekšmetu pārvadāšana, riepu spiediens, nelabvēlīgi laika apstākļi, kā arī atkārtota apstāšanās un ceļojuma sāksana, būtiski samazinot ceļojuma diapazonu.*

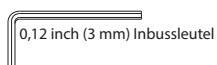
Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-FM03.



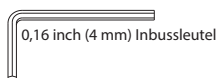
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



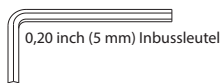
Handige tools voor het monteren en gebruiken van de fiets (niet inbegrepen).



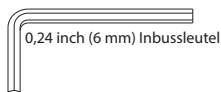
0,12 inch (3 mm) Inbussleutel



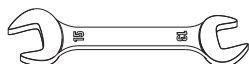
0,16 inch (4 mm) Inbussleutel



0,20 inch (5 mm) Inbussleutel



0,24 inch (6 mm) Inbussleutel



Open Ringsleutel 13-15



Open Ringsleutel 18-19

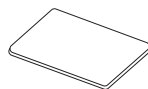


Kruiskopschroevendraaier

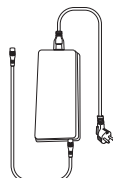
Accessoires (inbegrepen).



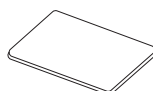
Batterijvergrendelingssleutels



Snelstartgids



Oplader



Garantiegids



Pedalen



1. DISPLAY
2. Stuur
3. Handgrepen
4. Stuurvergrendelmecanisme
5. Voorlicht
6. Band
7. Schijfrem
8. Vergrendelhendel frame
9. Pedaal
10. Crankstel
11. Ketting
12. Zadel
13. Fietsdrager
14. Achterlicht
15. Achterderailleur
16. Navenmotor
17. Batterijset

Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemsmits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!

Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmecanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg



ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heat worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijset

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan stralende hitte, gooi deze niet in het vuur, haal deze niet uit elkaar en probeer niet onoplaadbare batterijen op te laden; deze kunnen gaan lekken of ontploffen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en de batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De batterij en oplader bevatten gevaarlijke materialen. Houd de batterij en oplader uit de buurt van kinderen, dieren of personen die het potentieel gevaarlijke niet kunnen begrijpen.



CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link te volgen www.sharpconsumer.com en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Wat zit er in de doos:

E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike

Accessoiresdoos

- 1 x Snelstartgids
- 1 x Garantiegids
- 1 x Oplader
- 2 x Pedaal
- 2 x Accusleutels

Accessoiresdoos

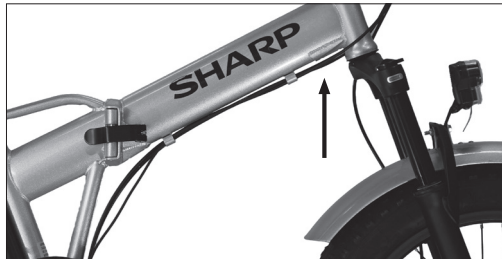
(Zie  1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets kan worden gevonden op de buis, zoals getoond in de figuur. Dit is de unieke identificatie van de elektrische fiets. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen. terughalen. Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



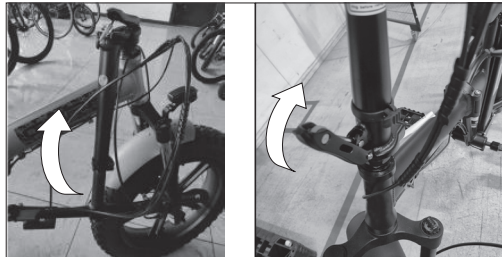
Montage van de E-bike

De fiets wordt geleverd met het stuur gevouwen. Draai het stuur zoals beschreven in het betreffende gedeelte. Monteer de pedalen. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor gedetailleerde instructies.

De batterij is uitgerust met een aan/uit-schakelaar. Zie het betreffende gedeelte voor meer details. Verwijder alle vervoerbescherming voor gebruik.

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

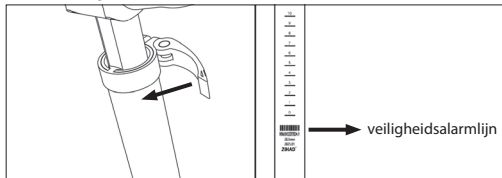
- Til de stuurpen op en zet hem in rechtopstaande positie. Duw de stuurpenvergrendeling naar voren totdat deze stevig vastzit. Sluit de vergrendelhendel.



Draai de veiligheidsring totdat deze in de hendel vergrendelt.

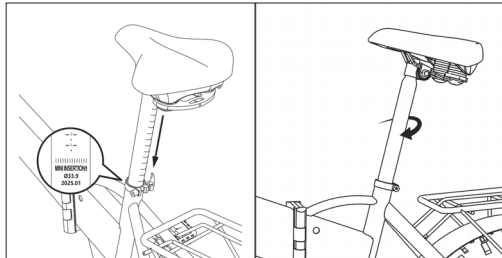


- Maak de snelsluiting los en stel het stuur in op de juiste hoogte. Overschrijd de veiligheidsschaallijn niet. Draai vervolgens de snelsluiting vast.



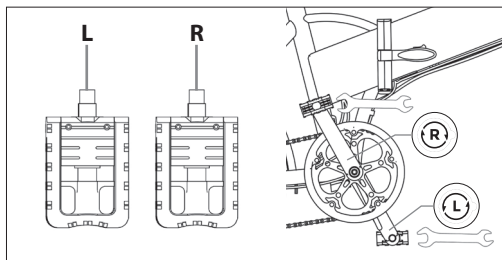
STAP 2: Stel de zadelpen af

- Maak de snelsluiting van de zadelpen los.
- Pas de zadelpenhoogte en zadelhoek aan om uw meest comfortabele rijpositie te vinden, let erop de minimum veiligheidschaallijn niet te overschrijden.
- Draai de snelsluiting vast.



STAP 3: Installeer de pedalen

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in figuur.



NOTITIES:

Het pedaaldraad moet worden gesmeerd voordat het wordt gemonteerd. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N-m is.

STAP 4: Controle van het centrale vergrendelingssysteem van het frame

Het centrale vergrendelingssysteem van het frame moet altijd in gesloten positie zijn tijdens het gebruik van de fiets.



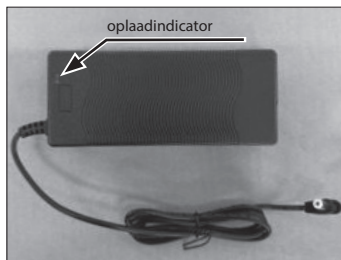
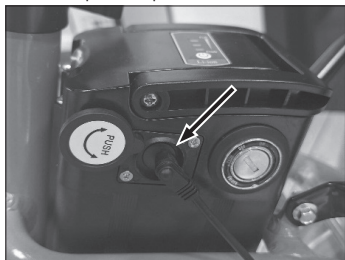
Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.

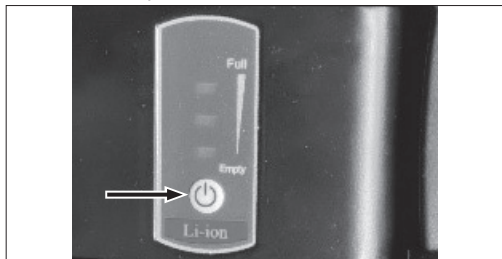
Controleer regelmatig de bandenspanning voor de beste prestaties.

Hoe op te laden

- Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike of haal de batterij eruit en laad deze op. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat.
- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.
- Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.



Indicatie van batterijlaadniveau



Het resterende batterijlaadniveau kan worden weergegeven op de batterij door op de speciale knop te drukken.

4 LED's branden: 100% resterende lading

3 LED's branden: 70% resterende lading

2 LED's branden: 40% resterende lading

1 LED (rood) brandt: tot 15% resterende lading (de batterij moet zo snel mogelijk worden opgeladen).

De trapondersteuning

Deze elektrische fiets is uitgerust met een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een snelheidsensor.

Het is belangrijk te weten dat wanneer het systeem aanstaat, de motor energie levert alleen terwijl u aan het trappen bent. Wanneer u stopt met trappen, schakelt de motor uit en ontbreekt de trapondersteuning.

Bij alle met trapondersteuning uitgeruste fietsen schakelt de motor uit en stopt de ondersteuning als de maximumsnelheid van 25 km/h voor elektrische fietsen is bereikt.

Wanneer de snelheid onder deze waarde daalt, start de ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Hoe start je een E-bike

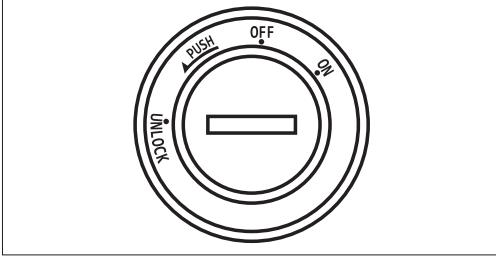
AAN/UIT

Steek de sleutel in het slot onderaan het frame. Draai de sleutel met de klok mee naar "ON".

Houd de knop  op het display ingedrukt om de stroom in te schakelen. Het standaard ondersteuningsniveau is 1. Druk kort op "+" of "-" om de ondersteuningsniveaus aan te passen.



Het gedetailleerde diagram van het sleutelslot is hieronder weergegeven:

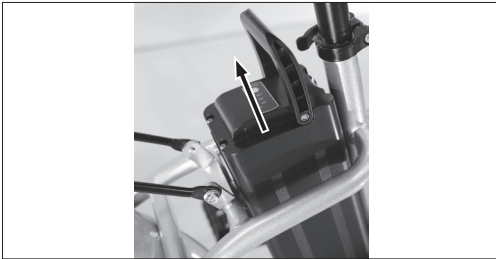


Van ONTGRENDLEN-positie naar AAN-positie:

- Draai de sleutel eenmaal met de klok mee van ONTGRENDLEN-positie naar UIT-positie.
- Draai de sleutel nogmaals met de klok mee van UIT-positie naar AAN-positie.

Van AAN-positie naar ONTGRENDLEN-positie:

- Draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van AAN-positie naar UIT-positie.
- Oefen lichte druk uit in de richting van het sleutelslot.
- Terwijl u druk uitoefent, draai de sleutel eenmaal tegen de klok in van UIT-positie naar ONTGRENDLEN-positie.
- Verwijder de zadelpen en trek de batterij omhoog.



Overzicht van display en bediening

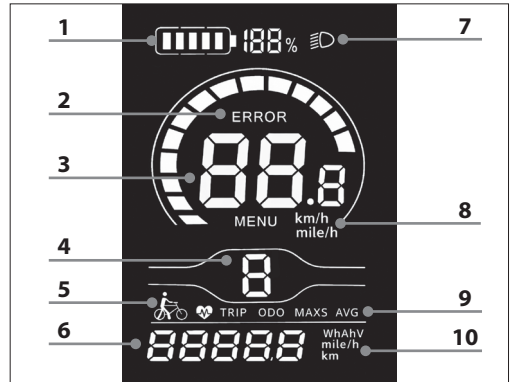


- Aan/uit-knop** – Houd 2 seconden ingedrukt om in/uit te schakelen. Als uw e-bike langer dan 10 minuten niet wordt gebruikt, wordt het display automatisch uitgeschakeld.
- + & - knop** – selecteert trapondersteuning (druk langer dan 3 seconden in om loopondersteuning te activeren)
- i knop** – om cyclisch te schakelen tussen Trip Odometer (km), Odometer (km), Maximumsnelheid (km/u) en Gemiddelde snelheid (km/u). Houd **- & i** tegelijk 2 seconden ingedrukt om de tripteller te resetten
- Koplamp-knop** – verlichting bedienen* (indien beschikbaar op de fiets)

Weergave-interface

De fiets is uitgerust met vijf niveaus van trapondersteuning, die op het display kunnen worden geselecteerd.

Het display wordt gebruikt om de fiets in te schakelen, de trapondersteuning aan te passen en de volgende informatie weer te geven:



- Batterijniveau-indicator
- Storingsindicator
- Snelheidsindicator
- Ondersteuningsniveau-indicator
- Duwoondersteuning-indicator
- Numerieke indicator
- Koplampindicator (indien beschikbaar op de fiets)
- Snelheidseenheid-indicator (Metrisch systeem: km/u; Imperiaal systeem: mijl/u)
- Tripafstand-indicator; ODO; Maximale snelheidsindicator; Gemiddelde snelheidsindicator
- Eenheidsindicator

Foutcodes:

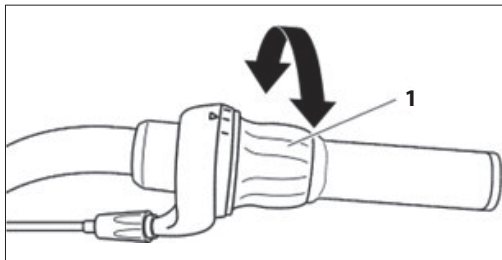
Foutcodes	Beschrijving
E001	Controller storing
E002	Communicatiefout
E003	Motor Hall-abnormaliteit
E004	Ongewone gashendel
E005	Remstoring
E006	Ongewone motorfase

Versnellingswissel

Gebruik de draaigreep aan de rechterkant van het stuur om de achterderailleur te bedienen. Een indicator voor de gekozen versnelling is zichtbaar naast de draaigreep.

Volg deze stappen om de derailleur met een draaigreep te bedienen: als volgt:

- Duw de pedalen naar voren.
- Draai de ring (1) met de hand met de klok mee om naar een kleinere tandwiel te schakelen, waar de trapspanning groter zal zijn.
- Draai de schakelring met de hand tegen de klok in om naar een grotere versnelling te gaan, waar de trapspanning kleiner zal zijn.



Schakelen van verlichting AAN en UIT

Om de verlichting **AAN** of **UIT** te schakelen, gaat u als volgt te werk: Druk op de schakelaar op de koplamp.

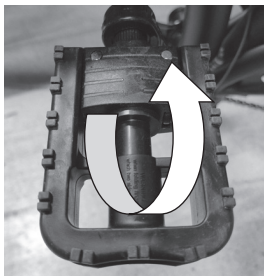


OPMERKINGEN : Als u het licht zelfs overdag gebruikt, zullen andere weggebruikers u waarschijnlijk eerder opmerken.

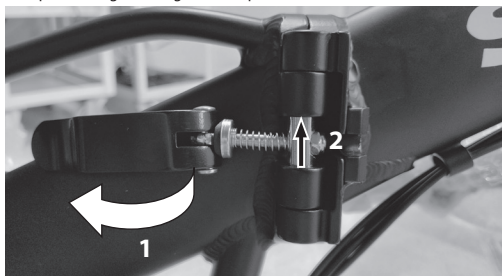
Hoe de fiets te vouwen

Volg deze stappen om de fiets te vouwen:

- a. Ontgrendel het vergrendelmechanisme van de pedalen en vouw ze over de crankarm.



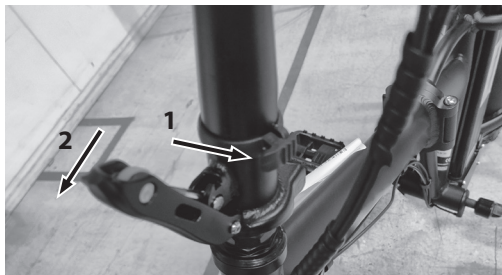
- b. Open de vergrendelingshendel op het frame.



- c. Vouw het frame.



- d. Laat de stuurvergrendeling los en kantel deze naar de onderkant van de fiets.



- e. Vouw de stuurpen naar beneden.
f. Vouw het stuur en het frame op een manier die gemakkelijk te dragen is.



Om de fiets in elkaar te zetten, volg de stappen in omgekeerde volgorde.

LET OP!

Bij het monteren of vouwen van de vouwfiets kan het handmatig vouwen van de stuurkabel en/of bovenkabel worden geplet. Zorg ervoor dat dit niet gebeurt.

Houd altijd je vingers, handen en armen weg van het montagegebied bij het vouwen van het frame of de stuurpen.

Zorg er na het vouwen voor dat alle vergrendelingen goed zijn gesloten.

Specificaties

Model	BK-FM03
Algemeen	
Grootte	M
Nominale snelheid	ongeveer 25 km/h
Km-bereik	met middelmatige ondersteuning op een overwegend vlakke stedelijke route tot 60 km*
Gewichtsbereik	33 kg
Max. draaggewicht	100 kg
Elektronica	
Achterwielmotor	48V 250W
Motor	Elektrische motor met trapondersteuning
Batterijset	48V 13Ah/616Wh Lithium cellen
DISPLAY	Kleurendisplay YL80C
Oplader	AC 100 V - 240 V Uitgang DC 54,6V / 2A
Oplaadtijd	7 uren
Oplaadcycli van de batterij	ongeveer 500
Batterijbehuizing	verwijderbaar met veiligheidsslot
Derailleurs	Shimano 6 snelheid
Frame Instellen	
Frame	Stalen opvouwbaar frame met geveerde voorvork
Wielen	
Wielmaat	20 inch
Remmen	
Remtype	Mechanische schijfremmen

*** - Het bereik (ongeveer 60 km) van de fiets met de ondersteuning van trapondersteuner kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het te vervoeren gewicht. Deze waarden kunnen worden beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), het vervoer van zware voorwerpen, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaalde stops en starts van het rijden, waardoor het bereik aanzienlijk wordt verkort.**

Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

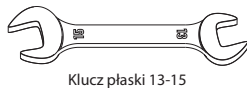
Przydatne narzędzia do montażu i użytkowania roweru (brak w zestawie).

Klucz imbusowy 0,12 cala (3 mm)

Klucz imbusowy 0,16 cala (4 mm)

Klucz imbusowy o długości 0,20 cala (5 mm)

Klucz imbusowy 0,24 cala (6 mm)



Klucz płaski 13-15



Klucz płaski 18-19

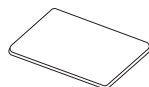


Śrubokręt Phillipsa

Aksesoria (w zestawie).



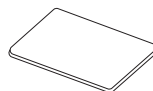
Klucze do blokady akumulatora



Instrukcja szybkiego uruchomienia



Ładowarka baterii



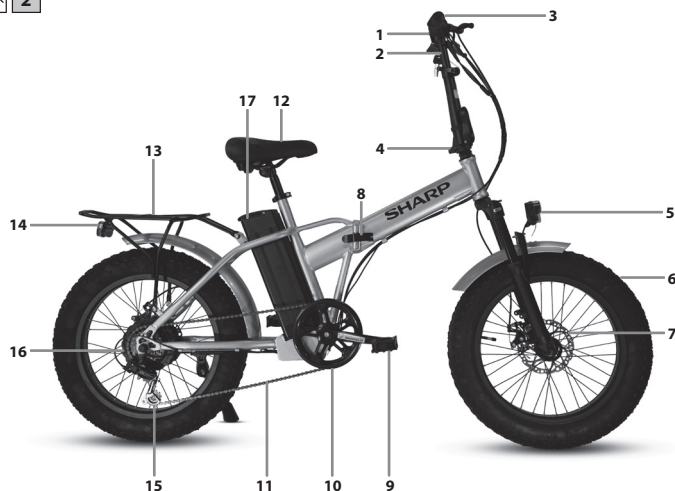
Przewodnik gwarancyjny



Pedały



2



1. Wyświetlacz
2. Kierownica
3. Chwyty
4. Mechanizm blokady mostka
5. Przednie światło
6. Opona
7. Hamulce tarczowe
8. System blokady ramy
9. Pedały
10. Zestaw korby
11. Łańcuch
12. Siodełko
13. Bagażnik
14. Tylnie światło
15. Przerzutki
16. Silnik
17. Akumulator

Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotom wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiednią kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dzwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.



Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu

Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicy oraz napięcie szprych.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odbłaski nie są zmiennikiem wymaganych światła. Jazda o świetle, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odbłasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować.

Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużyтыми klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagle hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-rower.
- Zawsze noś kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.

- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić e-rower trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem e-rower należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno ławiarować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydiera dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem e-roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten e-rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- E-rower jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazda elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbawij się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na działanie nadmiernego ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj i nie próbuj ładować zwykłych baterii. Mogłoby to doprowadzić do wycieku lub wybuchu baterii.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Podanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Baterie i ładowarka zawierają materiały niebezpieczne. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób niezdolnych do zrozumienia potencjalnych zagrożeń.



Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośnie normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link www.sharpconsumer.com następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych

- 1 x E-rower

Pudełko z akcesoriami

- 1 x Instrukcja szybkiego uruchomienia
- 1 x Przewodnik gwarancyjny
- 1 x Ładowarka
- 2 x Pedaly
- 2 x Klucze do baterii

Pudełko z akcesoriami

(Zobacz  1 na stronie 1)

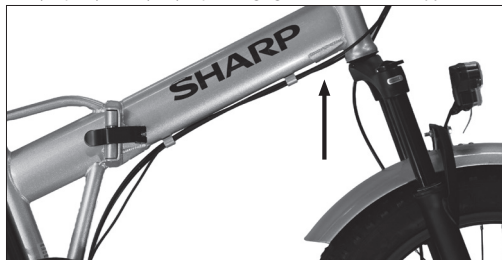
Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

Numer ramy roweru można znaleźć wybitym na rurze, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator roweru elektrycznego. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to numer seryjny daje Ci większą szansę na odzyskanie go.

Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.

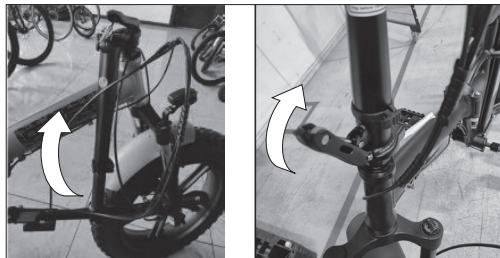


Montaż roweru elektrycznego

Rower dostarczany jest z złożoną kierownicą. Ustaw kierownicę zgodnie z instrukcją w odpowiedniej sekcji. Zainstaluj pedały. Zapoznaj się z odpowiednią sekcją, aby uzyskać szczegółowe instrukcje. Akumulator jest wyposażony w przełącznik on/off. Zobacz odpowiednią sekcję po więcej szczegółów. Usuń wszystkie zabezpieczenia transportowe przed użyciem.

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

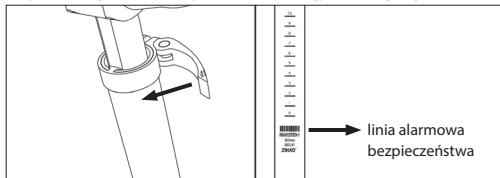
- a. Podnieś rurkę kierownicy i ustaw ją w pionowej pozycji. Przesuń do przodu zatrask aż się zablokuje. Zamknij dźwignię blokującą.



Obróć pierścien bezpieczeństwa, aż zatrzaśnie się w dźwignię.

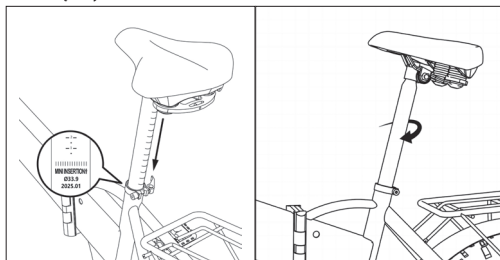


- b. Zwolnij szybki zacisk i ustaw kierownicę na odpowiednią wysokość. Nie przekraczaj linii skali bezpieczeństwa. Następnie dokręć szybki zacisk.



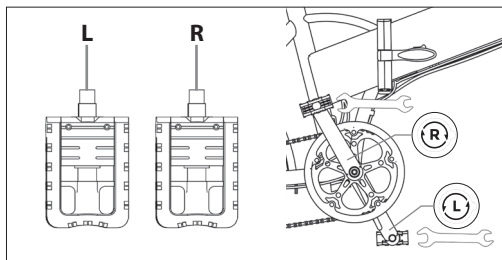
KROK 2: Dostosuj wspornik siodełka

- a. Zwolnij szybki zacisk wspornika siodełka.
b. Ustaw wysokość wspornika siodełka i kąt siodełka, aby znaleźć najwygodniejszą pozycję do jazdy, upewnij się, że nie przekroczysz minimalnej linii skali bezpieczeństwa.
c. Dokręć szybki zacisk.



KROK 3: Zainstaluj pedały

Użyj klucza 15 mm do montażu pedałów, jak pokazano na rysunku.



NOTATKI:

Gwint pedału musi być nasmarowany przed jego montażem.

Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedał dokręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi około 35 N-m.

KROK 4: Sprawdzenie centralnego systemu blokady ramy

Centralny system blokady ramy zawsze musi być w pozycji zamkniętej podczas jazdy na rowerze.



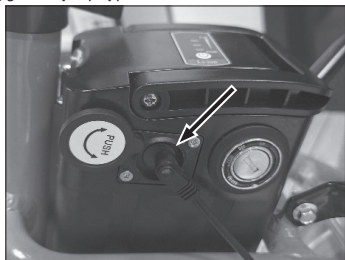
Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem.

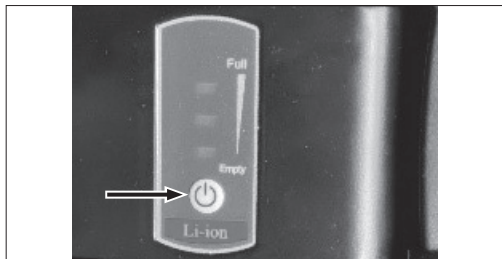
Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach dla jak najlepszej wydajności.

Jak naładować

- Otwórz gumową klapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru lub wyjmij baterię i naładuj ją. Upewnij się, że port ładowania skierowany jest we właściwym kierunku.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.
- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Odłącz ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Zamknij gumową klapkę po naładowaniu.



Wskaźnik ładowania akumulatora



Pozostały poziom naładowania można sprawdzić na baterii, naciskając dedykowany przycisk.

4 diody LED zapalone: 100% pozostałego naładowania

3 diody LED zapalone: 70% pozostałego naładowania

2 diody LED zapalone: 40% pozostałego naładowania

1 dioda LED (czerwona) zapalona: do 15% pozostałego naładowania (akumulator należy naładować jak najszybciej).

Asystent pedałowania

Ten rower elektryczny jest wyposażony w "system wspomagania pedałowania", składający się z silnika, baterii i czujnika prędkości. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energii tylko podczas pedałowania. Kiedy przestaniesz pedałować, silnik wyłącza się i pomoc elektryczna do pedałowania zostaje wyłączona. We wszystkich rowerach ze wspomaganiem pedałowania silnik wyłącza się i pomoc elektryczna kończy się, gdy osiągnięta zostaje maksymalna dozwolona prędkość dla rowerów elektrycznych wynosząca 25 km/h. Gdy prędkość spada poniżej tej wartości, pomoc elektryczna się rozpoczyna ponownie, aż przestaniesz pedałować.

Jak uruchomić rower elektryczny

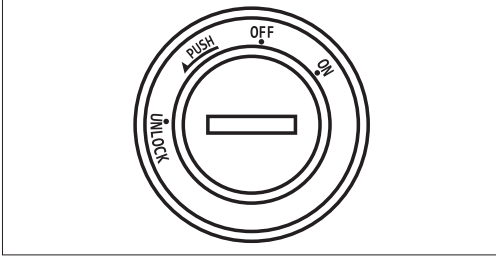
WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Włóż klucz do gniazda na dole ramy. Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do „ON”.

Długie naciśnięcie przycisku  na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie. Domyślny poziom wsparcia to 1. Krótkie naciśnięcie "+" przełącznika lub "-" w celu dostosowania poziomów wsparcia.



Szczegółowy schemat miejsca na klucz pokazano na poniższym rysunku:

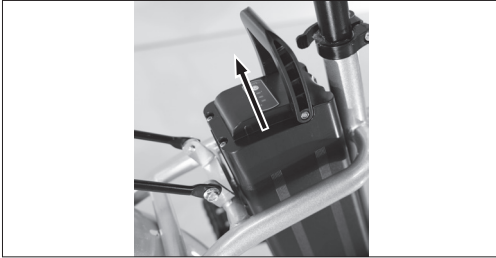


Od pozycji odblokowanej do pozycji włącz:

- Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara raz od pozycji Odblokowana do pozycji wyłącz.
- Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara ponownie raz od pozycji Wyłącz do pozycji włącz.

Od pozycji włącz do odblokowanej:

- Obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz od pozycji włącz do pozycji wyłącz.
- Zastosuj lekki nacisk w kierunku otworu na klucz.
- Przytrzymaj nacisk, obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara raz od pozycji wyłącz do pozycji odblokowana.
- Wyjmij rurę siodła i wyciągnij akumulator wyciągając go w górę.



Przegląd wyświetlacza i przycisków



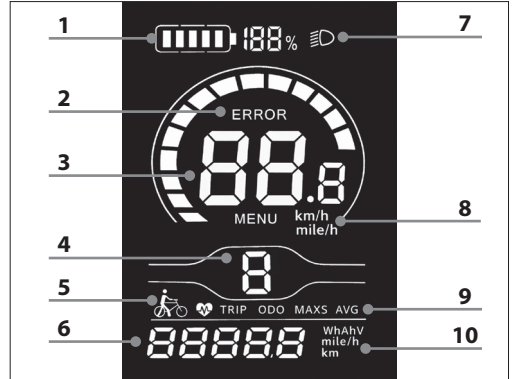
- Przycisk zasilania** – Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć.
Jeśli Twój rower elektryczny nie jest używany przez więcej niż 10 minut, wyświetlacz zostanie automatycznie wyłączony.
- + – przycisk** – wybiera poziom wspomagania pedałowania (przytrzymaj ponad 3 sekundy, aby aktywować wspomaganie prowadzenia)
- i przycisk** – umożliwia cykliczne przełączanie między Licznikiem trasy (km), Licznikiem całkowitym (km), Maksymalną prędkością (km/h) oraz Średnią prędkością (km/h). Przytrzymaj równocześnie –&i przez 2 sekundy, aby zresetować licznik trasy

- Przycisk świateł przednich** – sterowanie oświetleniem* (jeśli dostępne w rowerze)

Interfejs wyświetlacza

Rower jest wyposażony w pięć poziomów wspomagania pedałowania, które można wybrać na wyświetlaczu.

Wyświetlacz służy do włączania roweru, dostosowywania wspomagania pedałowania oraz wyświetlania następujących informacji:



- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- Wskaźnik usterki
- Wskaźnik prędkości
- Wskaźnik poziomu wspomagania
- Wskaźnik wspomagania prowadzenia
- Wskaźnik numeryczny
- Wskaźnik świateł przednich (jeśli dostępne w rowerze)
- Wskaźnik jednostki prędkości (System metryczny: km/h; System imperialny: mile/h)
- Wskaźnik dystansu trasy; ODO; Wskaźnik maksymalnej prędkości; Wskaźnik średniej prędkości
- Wskaźnik jednostki

Kody błędów:

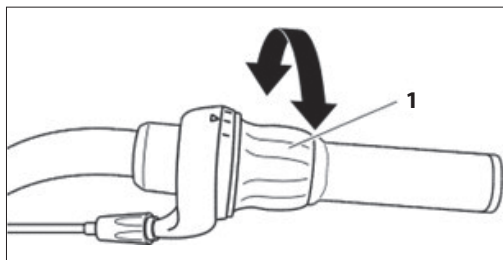
Kody błędów	Opis
E001	Nieprawidłowość kontrolera
E002	Błąd komunikacji
E003	Nieprawidłowość sygnału Hall'a silnika
E004	Nieprawidłowość przepustnicy
E005	Nieprawidłowość hamulca
E006	Nieprawidłowość fazy silnika

Zmiana biegów

Użyj chwytu na prawej stronie kierownicy, aby obsługiwać przerzutkę tylną. Wskaźnik biegu załączonego jest widoczny obok obracającej się rączki.

Aby obsługiwać przerzutkę za pomocą chwytu obrotowego, postępuj tak:

- Naciśnij pedały do przodu.
- Obróć pierścień (1) ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przerzucić na mniejszą zębatkę, gdzie wysiłek pedałowania będzie większy.
- Obróć pierścień zmiany biegów ręcznie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby przerzucić na większy bieg, gdzie wysiłek pedałowania będzie mniejszy.



Włączanie i wyłączanie oświetlenia

Aby włączyć **oświetlenie** lub **wyłączyć**, postępuj następująco:
Naciśnij przełącznik na lampie przedniej.

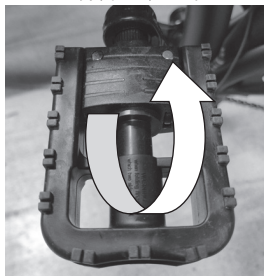


NOTATKI : Jeśli używasz oświetlenia nawet w biały dzień, inni użytkownicy drogi będą bardziej skłonni Cię zauważyć

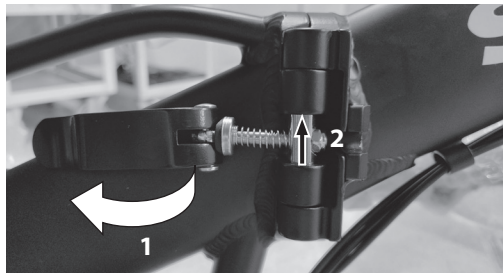
Jak złożyć rower

Aby złożyć rower, wykonaj następujące kroki:

- a. Zwolnij mechanizm blokujący pedały i złóż je na ramię korbki.



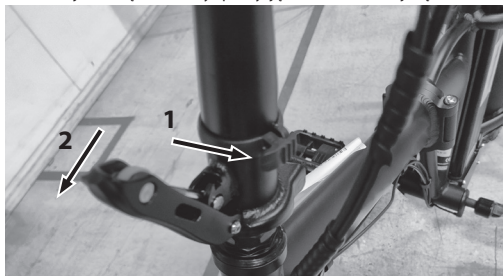
- b. Otwórz dźwignię blokady na ramie.



- c. Złóż ramę.



- d. Zwolnij blokadę kierownicy i pochyl ją w kierunku dolnej części roweru.



- e. Złóż wspornik w dół.

- f. Złóż kierownicę i ramę w sposób wygodny do przenoszenia.



Aby złożyć rower, wykonaj kroki w odwrotnej kolejności.

UWAGA!

Podczas składania lub rozkładania składanego roweru może zostać zmiażdżony ręcznie składany kabel sterujący i/lub górny kabel. Upewnij się, że to się nie zdarzy.

Zawsze trzymaj palce, ręce i ramiona z dala od obszaru montażowego podczas składania ramy, wspornika.

Po złożeniu upewnij się, że wszystkie zamki są prawidłowo zamknięte.

Dane techniczne

Model	BK-FM03
Ogólne	
Rozmiar	M
Prędkość nominalna	ok. 25 km/h
Zakres km	z umiarkowanym wspomaganiem na przeważnie płaskiej trasie miejskiej do 60 km*
Zakres wagowy	33 kg
Maksymalne obciążenie	100 kg
Elektronika	
Silnik w piaście tylnej	48V 250W
Napęd	Rower z silnikiem elektrycznym wspomagającym pedalowanie
Baterie	48V 13Ah/616Wh Ogniwa litowe
Wyświetlacz	Kolorowy wyświetlacz YL80C
Ładowarka baterii	AC 100 V - 240 V Wyjście DC 54,6V / 2A
Czas ładowania	7 godzin
Cykle ładowania akumulatora	ok. 500
Obudowa baterii	wyjmowalna z blokadą bezpieczeństwa
Przerzutki	Shimano 6 biegów
Zestaw ramy	
Rama	Stalowa rama składana z amortyzowanym widelcem przednim
Koła	
Rozmiar kół	20 cali
Hamulce	
Typ hamulców	Mechaniczne hamulce tarczowe

** - Zasięg przejazdu (około 60 km) roweru z pomocą systemu wspomagania pedalowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania oraz przewożonych ciężarów. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, rodzaj trasy (strome wzniesienia), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niekorzystne warunki pogodowe oraz powtarzające się zatrzymania i ponowne ruszanie, co znacznie zmniejsza zasięg podróży.*

Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

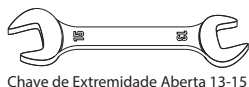
Ferramentas úteis para a montagem e uso da bicicleta (não incluídas).

Chave Allen de 0,12 polegadas
(3 mm)

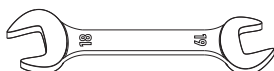
Chave Allen de 0,16 polegadas
(4 mm)

Chave Allen de 0,20 polegadas
(5 mm)

Chave Allen de 0,24 polegadas
(6 mm)



Chave de Extremidade Aberta 13-15



Chave de Extremidade Aberta 18-19

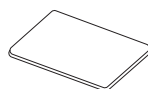


Chave de fendas Phillips

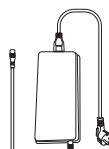
Acessórios (incluídos).



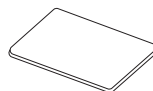
Chaves de bloqueio da bateria



Guia de início rápido



Carregador da bateria



Guia de garantia



Pedais



2



1. Visor do ecrã:
2. Guiador
3. Punhos
4. Mecanismo de bloqueio do avanço
5. Luz frontal
6. Pneu
7. Travão de disco
8. Estrutura de alavanca de bloqueio
9. Pedal
10. Conjunto de manivelas
11. Cadeia
12. Sela
13. Porta-cargas
14. Luz traseira
15. Desviador traseiro
16. Motor de cubo
17. Bateria

Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorrecta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem

andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar. Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores. A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/

ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.

- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.

- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..
- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Baterias

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vazar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



Eliminação deste equipamento e das baterias

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.
- A bateria e o carregador de bateria contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador de bateria fora do alcance de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os potenciais perigos.



Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

O que está na Caixa:

Peças de E-Bike

- 1 x Bicicleta elétrica

Caixa de Acessórios

- 1 x Guia de início rápido
- 1 x Guia de garantia
- 1 x Carregador
- 2 x Pedal
- 2 x Chaves da bateria

Caixa de Acessórios

(Consulte  1 na página 1)

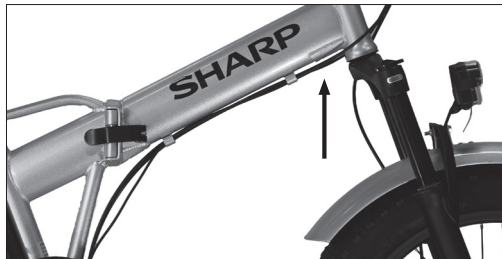
Peças de Bicicleta

(Consulte  2 na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo, conforme mostrado na figura. Este é o identificador único da bicicleta elétrica. Quando a bicicleta é roubada, o número de série dá-lhe a melhor chance de a recuperar.

recuperação. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



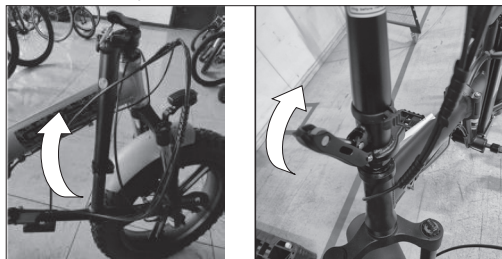
Montando a E-bike

A bicicleta é entregue com o guidador dobrado. Gire o guidador conforme instruído na seção relevante. Instale os pedais. Consulte a seção relevante para instruções detalhadas.

A bateria está equipada com um interruptor de ligar/desligar. Veja a seção relevante para mais detalhes. Remova toda a proteção de transporte antes de usar.

PASSO 1: Instale e ajuste o guidador

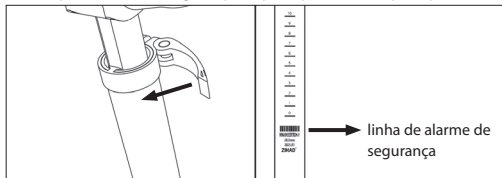
- Levante o tubo do guidador e coloque-o na posição vertical. Empurre para frente a dobradiça do poste até travar firmemente. Feche a alavanca de bloqueio.



Gire o anel de segurança até travar na alavanca.

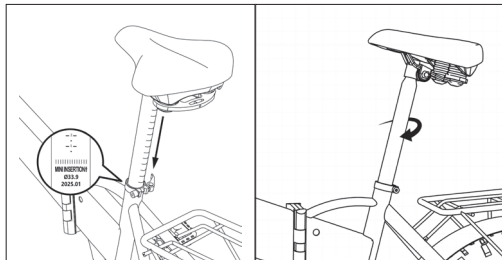


- Libere a liberação rápida e ajuste o guidador na altura correta. Não ultrapasse a linha de segurança. Depois aperte a liberação rápida.



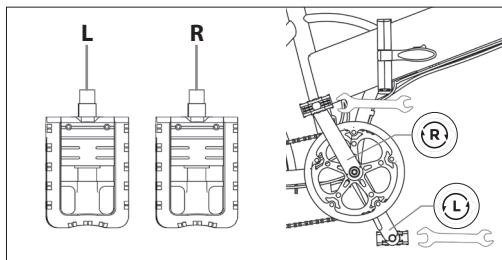
PASSO 2: Ajuste o espigão do selim

- Libere a liberação rápida do espigão do selim.
- Ajuste a altura do espigão do selim e o ângulo do selim para encontrar a posição de condução mais confortável, tenha cuidado para não ultrapassar a linha de segurança.
- Aperte a liberação rápida.



PASSO 3: Instale os pedais

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.



NOTAS:

O fio do pedal deve ser lubrificado antes de ser montado.

Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido horário, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido anti-horário. Certifique-se de que o torque é de cerca de 35 N-m.

PASSO 4: Verificação do sistema de bloqueio central do quadro

O sistema de bloqueio central do quadro deve estar sempre na posição fechada enquanto utilizar a bicicleta.



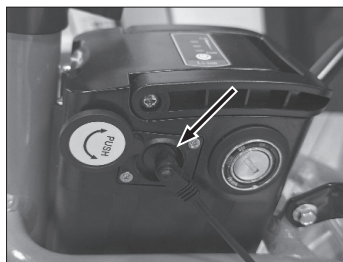
Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso.

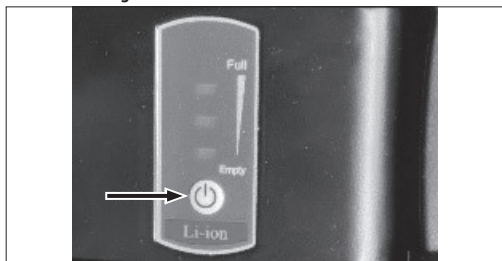
Verifique a pressão dos pneus regularmente para obter o melhor desempenho.

Como carregar

- Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike ou retire a bateria e carregue-a. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada.
- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Feche a tampa de borracha após o carregamento.



Indicador de carga da bateria



O nível de carga restante da bateria pode ser exibido ao pressionar o botão dedicado.

4 LEDs acesos: 100% de carga restante

3 LEDs acesos: 70% de carga restante

2 LEDs acesos: 40% de carga restante

1 LED (vermelho) aceso: até 15% de carga restante (a bateria deve ser recarregada o mais rápido possível).

Pedalada assistida

Esta bicicleta elétrica é equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de velocidade.

É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto você estiver pedalando. Quando você para de pedalar, o motor desliga-se e a assistência elétrica à pedalada desaparece.

Em todas as bicicletas com pedal assistido, o motor desliga-se e a assistência elétrica cessa quando a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h é atingida.

Quando a velocidade cai abaixo deste valor, a assistência elétrica começa novamente até você parar de pedalar.

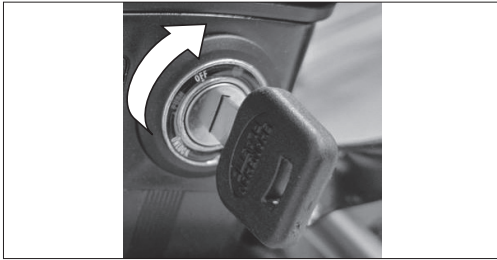
Como iniciar uma E-bike

LIGAR/DESLIGAR

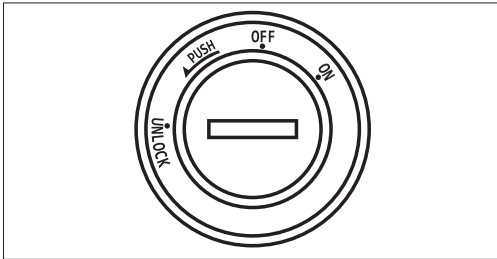
Insira a chave na tomada na parte inferior do quadro. Gire a chave no sentido horário para "ON".

Pressione o botão  no display para ligar a energia.

O nível de assistência padrão é 1. Pressione rapidamente "+" para alternar ou "-" para ajustar os níveis de assistência.



O diagrama detalhado da ranhura da chave é mostrado na figura abaixo:



Da posição DESTRAVADA para a posição LIGADA:

- Gire a chave no sentido horário uma vez da posição DESTRAVADA para a posição DESLIGADA.
- Gire a chave no sentido horário novamente da posição DESLIGADA para a posição LIGADA.

Da posição LIGADA para a posição DESTRAVADA:

- Gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição LIGADA para a posição DESLIGADA.
- Aplique uma leve pressão em direção ao buraco da fechadura.
- Enquanto mantém a pressão, gire a chave no sentido anti-horário uma vez da posição DESLIGADA para a posição DESTRAVADA.
- Remova o tubo do selim e puxe a bateria para cima para removê-la.



Visão geral do display e controles

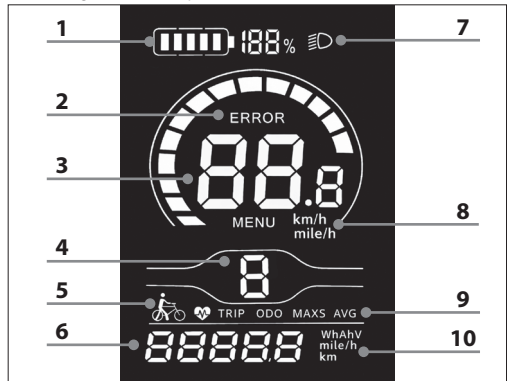


- Botão liga/desliga** – Segure por 2 segundos para ligar/desligar. Se sua bicicleta elétrica não for usada por mais de 10 minutos, o visor será desligado automaticamente.
- + & botão -** – seleciona o nível de assistência de pedalada (pressione por mais de 3 segundos para ativar a assistência para caminhada)
- i botão** – para alternar ciclicamente entre Trip Odometer (km), Odometer (km), Velocidade Máxima (km/h) e Velocidade Média (km/h). Pressione e segure **- & i** simultaneamente por 2 segundos para zerar o odômetro da viagem
- Botão do farol** – controle de iluminação* (se disponível na bicicleta)

Interface do Display

A bicicleta está equipada com cinco níveis de assistência de pedalada, que podem ser selecionados no display.

O display é usado para ligar a bicicleta, ajustar a assistência de pedalada e exibir as seguintes informações:



- Indicador de nível da bateria
- Indicador de falha
- Indicador de velocidade
- Indicador do nível de assistência
- Indicador de assistência para empurrar
- Indicador numérico
- Indicador do farol (se disponível na bicicleta)
- Indicador da unidade de velocidade (Sistema métrico: km/h; Sistema imperial: mile/h)
- Indicador de distância percorrida; ODO; Indicador de velocidade máxima; Indicador de velocidade média
- Indicador de unidade

Códigos de falha:

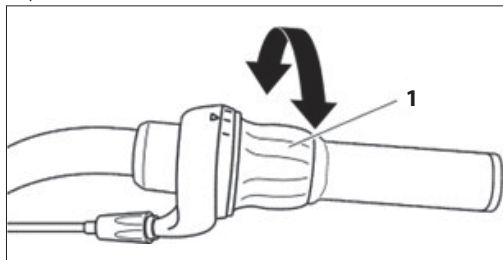
Códigos de erro	Descrição
E001	Anomalia no controlador
E002	Anomalia de comunicação
E003	Anomalia no sinal do Motor Hall
E004	Anomalia no acelerador
E005	Anomalia no freio
E006	Anomalia na fase do motor

Mude a Marcha

Use a manopla de torção no lado direito do guidão para operar o desviador traseiro. Um indicador de marcha engatada, a marcha selecionada, é visível ao lado da manopla rotativa.

Para operar o desviador com uma manopla de torção, siga os seguintes passos:

- a. Pressione os pedais para frente.
- b. Gire o anel (1) à mão no sentido horário para mudar para um pinhão menor, onde o esforço de pedalada será maior.
- c. Gire o anel de mudança de marcha manualmente no sentido anti-horário para mover para uma engrenagem maior, onde o esforço de pedalada será menor.



Ativação e desativação da iluminação

Para **LIGAR** ou **DESLIGAR** a iluminação, proceda da seguinte forma: Pressione o interruptor no farol.

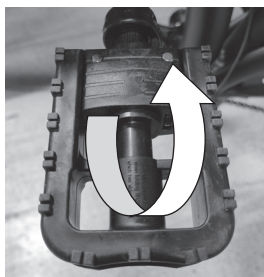


NOTAS : Se usar a luz mesmo durante o dia, outros usuários da estrada terão mais probabilidade de vê-lo.

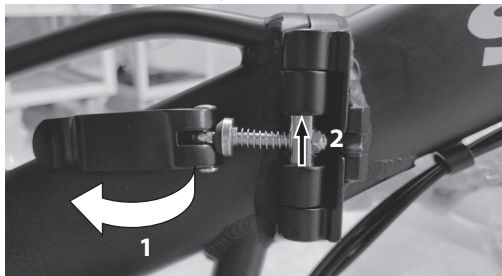
Como dobrar a bicicleta

Para dobrar a bicicleta, siga estes passos:

- a. Libere o mecanismo de travamento dos pedais e dobre-os sobre o braço da manivela.



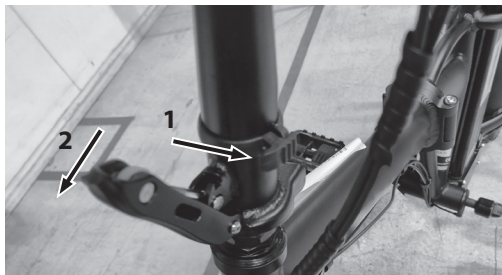
- b. Abra a trava na alavanca do quadro.



- c. Dobre o quadro.



- d. Libere o bloqueio do guidão e incline-o em direção à parte inferior da bicicleta.



- e. Dobre o suporte.
- f. Dobre o guidão e o quadro de forma que seja conveniente para carregar.



Para montar a bicicleta, siga os passos na ordem inversa.

ATENÇÃO!

Ao montar ou dobrar a bicicleta dobrável, o cabo de controle manual e/ou o cabo superior pode ser esmagado. Certifique-se de que isso não aconteça. Sempre mantenha seus dedos, mãos e braços longe da área de montagem ao dobrar o quadro, o suporte. Após dobrar, certifique-se de que todas as travas estão devidamente fechadas.

Especificações técnicas

Modelo:	BK-FM03
Geral	
Medida	M
Velocidade nominal	aprox. 25 km/h
Alcance em Km	com assistência média em um percurso urbano predominantemente plano até 60 km*
Alcance do peso	33 kg
Carga máxima	100 kg
Eletrônica	
Motor de cubo traseiro	48V 250W
Motor	Bicicleta de assistência eletrônica ao pedal
Bateria	Células de lítio de 48V 13Ah/616Wh
Visor do ecrã:	Display colorido YL80C
Carregador de bateria	Entrada AC 100 V - 240 V Saída DC 54,6V / 2A
Tempo de carregamento	7 horas
Ciclos de carga da bateria	aprox. 500
Corpo da bateria	removível com trava de segurança
Desviadores	Shimano 6 velocidades
Definir Quadro	
Quadro	Quadro dobrável de aço com garfo dianteiro suspenso
Rodas	
Tamanho das rodas	20 polegadas
Travões	
Tipo de travão	Travões de disco mecânicos

** - O alcance de viagem (aprox. 60 Km) da bicicleta com a ajuda de assistência de pedalada pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Esses valores podem ser influenciados pelo peso do usuário, tipo de percurso (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições climáticas adversas, bem como paradas repetitivas e reinício de viagens, reduzindo significativamente o alcance de viagem.*

Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-FM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



1

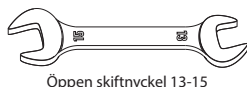
Användbara verktyg för montering och användning av cykeln (ingår ej).

0,12 tum (3 mm) insexnyckel

0,16 tum (4 mm) insexnyckel

0,20 tum (5 mm) insexnyckel

0,24 tum (6 mm) insexnyckel



Öppen skiftnyckel 13-15



Öppen skiftnyckel 18-19

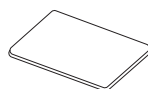


Phillips-skruvmejsel

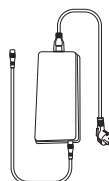
Tillbehör (ingår).



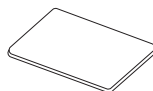
Batterilåsnycklar



Snabbstartsguide



Batteriladdare



Garantiguide



Pedaler



2



1. DISPLAY
2. Styret
3. Handtag
4. Stamlåsningmekanism
5. Frontljus
6. Däck
7. Skivbroms
8. Låsspakhus
9. Pedal
10. Vevarmsuppsättning
11. Kedja
12. Sadel
13. Pakethållare
14. Bakljus
15. Bakväxel
16. Navmotor
17. Batteripaket

Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftigt att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfall.



AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

WARNING: Bär en skyddshjälm!

För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Bekanta dig med funktionerna på elcykeln innan du cyklar.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

WARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.

För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.

OBS: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast cykla under vuxen övervakning.

För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.

WARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.

- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.

För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.

WARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.

FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador

Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.

Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

WARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.

Risk för böter och beslagtagande!

Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.

Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid grymning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.

Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.

Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Pumpa aldrig ett däck över det maximala trycket som anges på däckets sidovägg eller fälgen. Om det maximala trycket för fälgen är lägre än det maximala trycket som visas på däckets, använd alltid det lägre värdet. Att överskrida det rekommenderade maximala trycket kan blåsa av däck från fälgen eller skada fälgen, vilket kan orsaka skada på cykeln och skada på föraren och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa upp ett cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.

Att trycka ner bromsarna för hårt eller för plötsligt kan låsa ett hjul, vilket kan leda till att du tappar kontroll och faller. Plötslig eller överdriven användning av framremmen kan kasta föraren över styret, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungliga inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Se alltid till att följa den lokala hastighetsgränsen. ÖVERSTIG INTE hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga platser.



- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du faller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Cykla inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygsskylt.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Cykla på jämna ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk kraftassistent. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under lång tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddstillstånd och misslyckas med att ladda. Kontakta i så fall din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, ta inte isär dem och försök inte att ladda icke-laddningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **VARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.



Kassering av utrustning och batterier

- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna den till en angiven insamlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lag. Genom att göra så hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.
- De flesta länder i EU reglerar avfallshantering av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användare att kassera dessa artiklar korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteriet och batteriladdaren innehåller farliga material. Håll alltid batteri och batteriladdare borta från barn, djur eller personer som inte förstår de potentiella farorna.



CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelseförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar

- 1 x Elcykel

Tillbehörslåda

- 1 x Snabbstartsguide
- 1 x Garantiguide
- 1 x Laddare
- 2 x Pedaler
- 2 x Batterinycklar

Tillbehörslåda

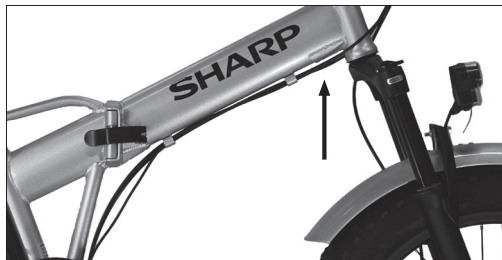
(Hänvisa till  1 på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till  2 på sida 1)

Cykelramnummer

Cyklens ramnummer kan hittaspräglat på röret, som visas i figuren. Detta är det unika identifieringsnumret för elcykeln. När cykeln är stulen ger serienumret dig den bästa chansen att återfå den. Återhämtning. Det vore en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild av det.

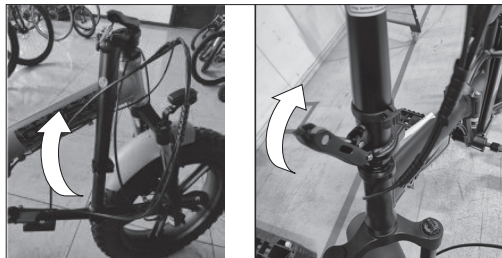


Montering av E-cykeln

Cykeln levereras med styret vikt. Roterast styret enligt instruktionerna i motsvarande avsnitt. Installera pedalerna. Se motsvarande avsnitt för detaljerade instruktioner. Batteriet är utrustat med en på/av-knapp. Se motsvarande avsnitt för mer information. Ta bort all transportskydd innan användning.

STEG 1: Installera och justera styret

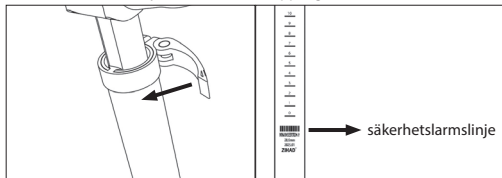
- a. Lyft styrröret och ställ det i upprätt läge. Skjut fram styret tills det låser sig ordentligt. Stäng låsspaken.



Vrid säkerhetsringen tills den låser sig i spaken.

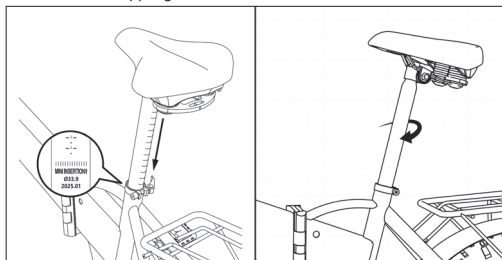


- b. Lossa snabbkopplingen och justera styret till rätt höjd. Passera inte säkerhetsbalanslinjen. Dra åt snabbkopplingen.



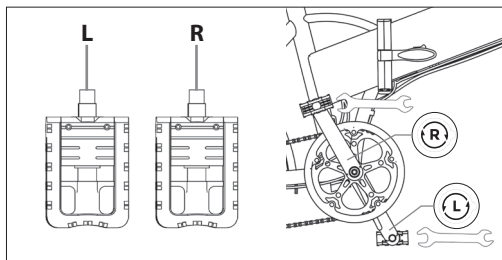
STEG 2: Justera sadelstolpen

- a. Lossa snabbkopplingen för sadelstolpen.
b. Justera sadelstolpens höjd och sadelvinkel för att hitta din mest bekväma körposition, var försiktig så att inte överskrida minimi säkerhetsbalanslinjen.
c. Dra åt snabbkopplingen.



STEG 3: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i figuren.



ANTECKNINGAR:

Pedalgången måste smörjas före montering.

Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs. Se till att vridmomentet är 35 N-m.

STEG 4: Kontroll av det centrala låssystemet av ramen

Det centrala låssystemet av ramen måste alltid vara i stängt läge medan du använder cykeln.

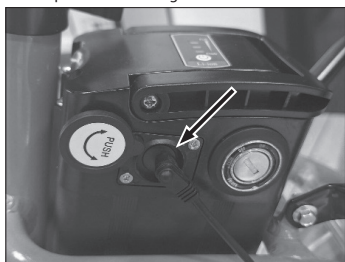


Hur man använder E-cykeln

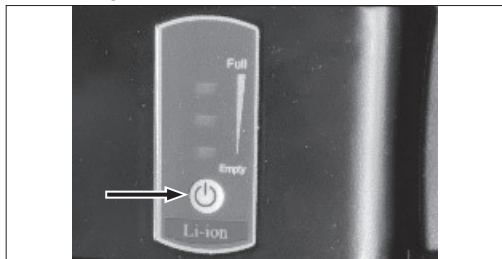
Ladda batteriet fullt innan första användningen.
Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

Hur man laddar

- Öppna gummikåpan och plugga in laddaren i laddningsporten på elcykeln eller ta av batteriet och ladda det. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen.
- Koppla laddaren till vägguttaget.
- När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
- Efter att laddningen är klar, blir laddningsindikatorn grön. Ta bort batteriladdaren när den är helt laddad.
- Stäng gummikåpan efter laddning.



Batteriladdningsindikator



Återstående batteriladdningsnivå kan visas på batteriet genom att trycka på den dedikerade knappen.

4 Lysdioder tända: 100% återstående laddning

3 Lysdioder tända: 70% återstående laddning

2 Lysdioder tända: 40% återstående laddning

1 Lysdiod (rött) tänd: upp till 15% återstående laddning (batteriet bör laddas så snart som möjligt).

Det assisterade trampandet

Denna elcykel är utrustad med ett "assisterat trampningssystem", bestående av en motor, ett batteri och en hastighetssensor.

Det är viktigt att veta att när systemet är på så tar motorn över för att ge energi endast när du trampar. När du slutar trampa stängs motorn av och den elektriska assistansen för trampning saknas.

I alla pedalassisterade cyklar stängs motorn av och den elektriska assistansen slutar när den maximalt tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås.

När hastigheten sjunker under detta värde, börjar den elektriska assistansen igen tills du slutar trampa igen tills du slutar trampa.

Hur man startar en E-cykel

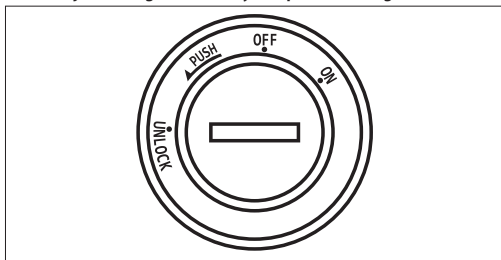
PÅ/AV

Sätt in nyckeln i uttaget längst ner på ramen. Vrid nyckeln medurs till "ON". Håll inne knappen  på displayen för att slå på strömmen.

Standardassistensnivån är 1. Tryck kort på "+" brytare eller "-" för att justera assistensnivåerna.



Den detaljerade diagrammet av nyckelspåret visas i figuren nedan:



Från LÅST till PÅ position:

- Vrid nyckeln medurs en gång från LÅST position till AV position.
- Vrid nyckeln medurs igen från AV-position till PÅ position.

Från PÅ till LÅST position:

- Vrid nyckeln moturs en gång från PÅ position till AV position.
- Applicera lätt tryck mot nyckelhålet.
- Medan du bibehåller tryck, vrid nyckeln moturs en gång från AV-position till LÅST position.
- Ta bort sadelstolpen och dra ut batteriet genom att dra uppåt.



Översikt över displayen och kontrollerna

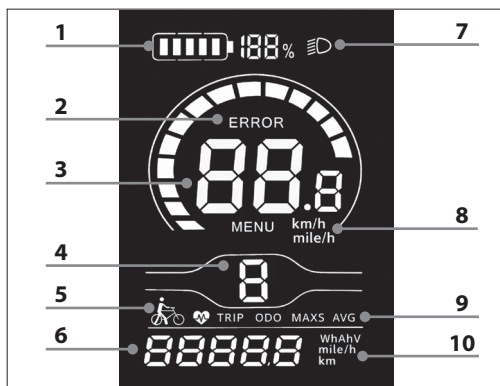


- ⏻ På/av-knapp** – Håll intryckt i 2 sekunder för att slå på/av.
Om din elcykel inte används på mer än 10 minuter stängs displayen av automatiskt.
- + & -knapp** – väljer pedalassists (tryck i mer än 3 sek för att aktivera gångassists)
- i knapp** – för att växla cyklistiskt mellan Resetmätare (km), Odometer (km), Maxhastighet (km/h) och Medelhastighet (km/h). Tryck och håll in **← & i** samtidigt i 2 sek för att nollställa tripmätaren
- ☞ Strålkastarknapp** – Ljusstyrningskontroll* (om tillgängligt på cykeln)

Visningsgränssnitt

Cykeln är utrustad med fem nivåer av pedalassists, som kan väljas på displayen.

Displayen används för att slå på cykeln, justera pedalassistan och visa följande information:



- Batterinivåindikator
- Felindikator
- Hastighetsindikator
- Assistansnivåindikator
- Push-assistansindikator
- Numerisk indikator
- Strålkastarindikator (om tillgängligt på cykeln)
- Hastighetsenhetsindikator (metersystem: km/h; imperialsystem: mile/h)
- Tripmätarindikator; ODO; Maxhastighetsindikator; Medelhastighetsindikator
- Enhetsindikator

Felkoder:

Felkoder	Beskrivning
E001	Onormal styrenhet
E002	Kommunikationsfel
E003	Motor hall onormalitet
E004	Onormal gas
E005	Onormal broms
E006	Onormal motorfas

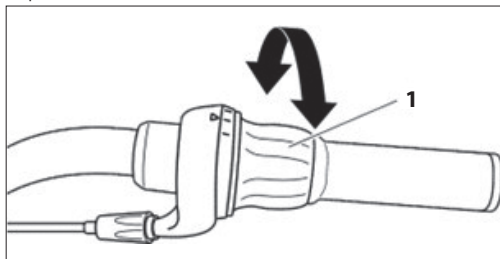
Byt växlar

Använd vridgreppet på höger sida av styret för att manövrera bakväxeln.

En indikator för växelväl visas bredvid det roterande handtaget.

För att manövrera växeln med ett vridgrepp, följ dessa steg:

- Tryck pedalerna framåt.
- Vrid ringen (1) medurs för hand för att byta till en mindre kedjekrans, där pedalens motstånd blir större.
- Vrid växlingen med handen moturs för att flytta till en större växel där pedalens motstånd blir mindre.



Tända och släcka belysningen

För att tända eller släcka belysningen **ON** eller **OFF**, gå tillväga enligt följande:

Tryck på strömbrytaren på strålkastaren.

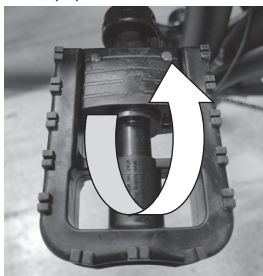


NOTER: Om du använder ljuset även i dagsljus, är det mer troligt att andra trafikanter ser dig.

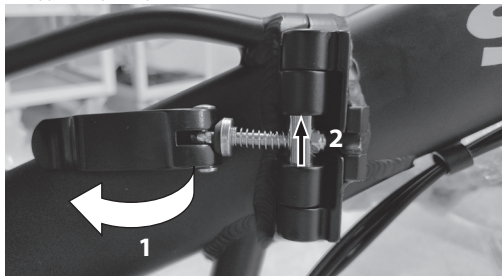
Hur man fäller cykeln

För att fälla cykeln, följ dessa steg:

- a. Lossa låsmekanismen på pedalerna och fäll dem över vevarmen.



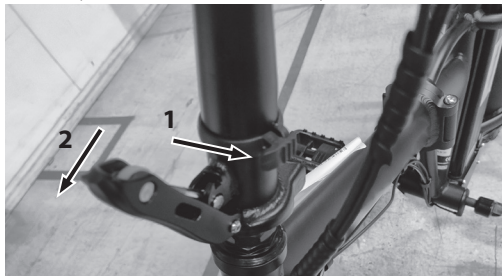
- b. Öppna låsspaken på ramen.



- c. Fäll ramen.



- d. Lossa styrlåset och luta den mot botten av cykeln.



- e. Fäll ned styrröret.

- f. Fäll styret och ramen på ett sätt som är bekvämt att bära.



För att montera cykeln, följ stegen i omvänd ordning.

OBS!

Vid montering eller vikning av den vikbara cykeln, kan den manuella vikningen av styrkabeln och/eller toppkabeln tryckas ihop. Se till att detta inte händer. Håll alltid fingrar, händer och armar borta från monteringsområdet när ramen, styrröret viks. Efter vikning, se till att alla lås är ordentligt stängda.

Tekniska specifikationer

Modell:	BK-FM03
Allmänt	
Storlek	M
Nominell hastighet	ca. 25 km/h
Km räckvidd	med medelassistanse på en mestadels platt urban rutt upp till 60 km*
Viktintervall	33 kg
Max last	100 kg
Elektronik	
Bakre-nav motor	48V 250W
Motor	Elektrisk Moped-assistans cykel
Batteripaket	48V 13Ah/616Wh Litiumceller
DISPLAY	Färgskärm YL80C
Batteriladdare	AC 100 V - 240 V Utgång DC 54,6V / 2A
Laddningstid	7 timmar
Batteriets laddningscykler	ca 500
Batterikropp	flyttbar med säkerhetslås
Växlar	Shimano 6 växlar
Ramset	
Ram	Fällbar stålram med fjädrande framgaffel
Hjul	
Hjulstorlek	20 tum
Bromsar	
Bromstyp	Mekaniska skivbromsar

** - Räckvidden (ca 60 Km) för cykeln med hjälp av pedalassistanse kan variera beroende på de olika användningsförhållandena och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typ av rutt (branta backar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden samt upprepade stopp och start av resa, vilket kan minska räckvidden avsevärt.*



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/QSG/0019

www.sharpconsumer.eu

SHARP