

SHARP



Quick start guide

BK-UM03

Electric Bike

EN

DA

DE

EL

ES

ET

FI

FR

HR

HU

IT

LT

LV

NL

PL

PT

SV

*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.



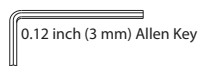
Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-UM03.



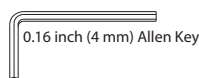
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



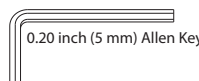
Useful tools for assembling and using the bike (not included).



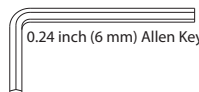
0.12 inch (3 mm) Allen Key



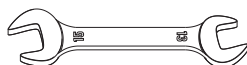
0.16 inch (4 mm) Allen Key



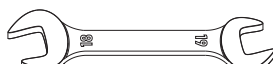
0.20 inch (5 mm) Allen Key



0.24 inch (6 mm) Allen Key



Open End Wrench 13-15



Open End Wrench 18-19

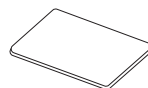


Phillips Screwdriver

Accessories (included).



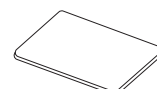
Battery locking keys



Quick start guide



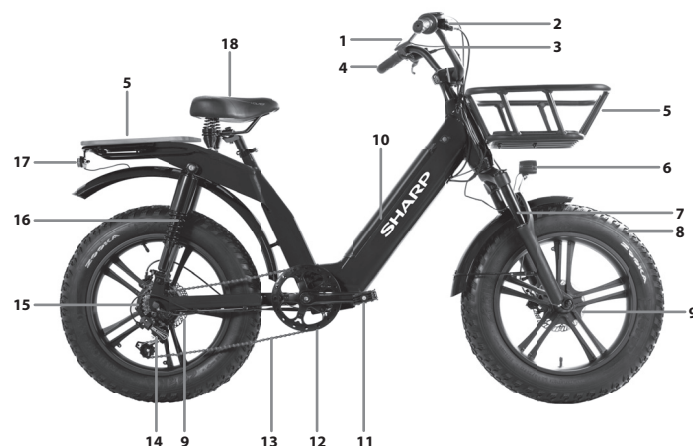
Charger



Warranty guide



Pedals



1. Display
2. Brake levers
3. Handlebar
4. Grips
5. Carrier
6. Front light
7. Front suspension
8. Tire
9. Disc Brake
10. Battery
11. Pedal
12. Crank set
13. Chain
14. Rear derailleur
15. Hub motor
16. Rear suspension
17. Taillight
18. Saddle

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc.

CAUTION: Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating.

Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. DO NOT exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.



CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

What's in the Box:

E-Bike Parts

- 1 × E-bike

Accessories Box

- 1 × Quick Start Guide
- 1 × Warranty guide
- 1 × Charger
- 2 × Pedal
- 2 × Battery keys

Accessories Box

(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Bike Frame Number

The bike frame number can be found stamped on the tube, as shown in the figure. This is the unique identifier of the electric bicycle. When the bike is stolen, the serial number gives you the best chance of recovering it. It would be a good idea to write it down somewhere or take a picture of it.



Assembling the E-bike

The bicycle is delivered with the handlebar folded. Rotate the handlebar as instructed in the relevant section. Install the pedals. Refer to the relevant section for detailed instructions.

Remove all transport protection before use.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- Use a 6mm allen key and loosen the screws to turn the handlebars perpendicular to the bike, then tighten the screws.

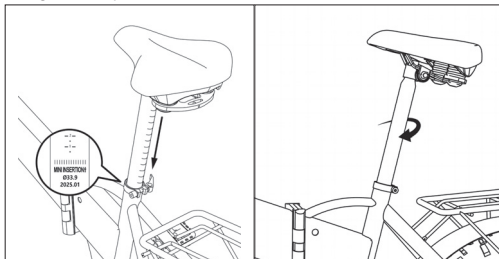


- Use a 5mm allen key and loosen the screws to adjust the handlebars to your preference, then tighten the screws.



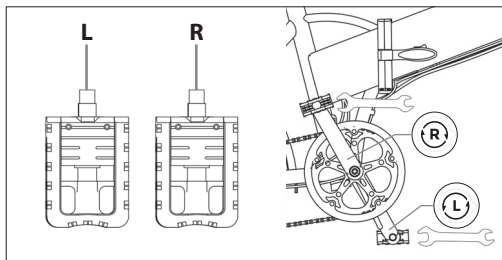
STEP 2: Adjust the seatpost

- Release the seatpost quick release.
- Adjust the seatpost height and saddle angle to find your most comfortable riding position, please be careful not to exceed the minimum safety scale line.
- Tighten the quick release.



STEP 3: Install the pedals

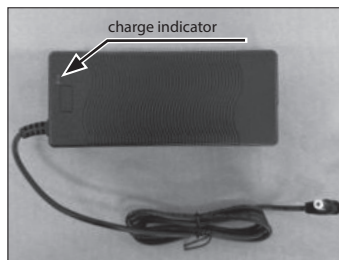
Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.

**NOTES:**

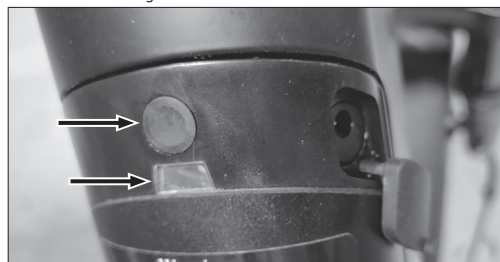
Pedal thread must be lubricated before being assembled.
Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.
Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N-m.

STEP 4: Install luggage rack

Secure the luggage rack to the bicycle frame with bolts.



- e. Close the rubber cap after charging.
- f. To check the level of charge press the button on the battery.
Blue LED - battery charged
Red LED - discharged

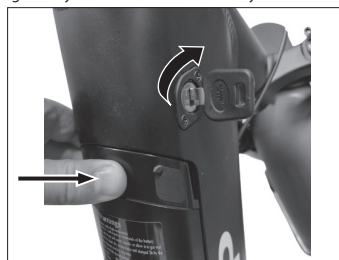
**Remove battery:**

To remove the battery, follow these steps:

- a. Using the supplied keys (hanging on the handlebar), insert the key and turn counterclockwise to unlock the battery.



- b. To install the battery, place it in the frame, press it in firmly, and lock it by turning the key clockwise. Remove the key.

**How to use the E-bike**

Fully charge the battery before first use.
Check tire pressure regularly for best performance.

How to charge

- a. Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port.
Make sure that the charger port is in the given direction.



- b. Plug the charger into the mains wall socket.
- c. When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.
- d. After the charging is complete, the charge indicator will turn green.
Remove the battery charger when fully charged.

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor.

It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing.

In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.

When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

How to start an E-bike

ON/OFF

Switch on e-bike by long press power button on the display to activate.

The Motor offers five Assist Modes: 0-5 Short press Up + or Down - to switch the pedal assist level. The display interface is shown in the figure. Start pedalling to activate pedal assistance.

We recommend that you start slowly and gradually increase your pedalling speed.

Walk Assist

Pressing and holding DOWN button for 3 seconds activates Walk-Assist Mode. The e-bike will go at a speed of 5 km/h automatically.

Display functions:

Through the display you turn the bicycle on and off, adjust the pedalling assistance and view the following information:

1. Plus Key or Minus/Walk Key to switch assist levels. To turn on/off integrated lights press "plus" button more than 2 sec.
2. Battery level.
3. ODO (total range), Trip (single trip range), TIME (riding time). <- Short press M button to change options.
4. Current speed.
5. Error Codes.
6. PAS level There are 5 levels by default: 0/1/2/3/4/5. 0 means no assist power.
7. ON/OFF Key, Pressing changes the information on the display: TRIP/ RIDE TIME/ Power/ Mileage



- power button – Turns the bicycle ON and OFF more than 3 sec. (The display auto shuts off after few minutes)
- + & - button – Selects pedal assistance

Here are definitions of the error codes.

Table Error codes:

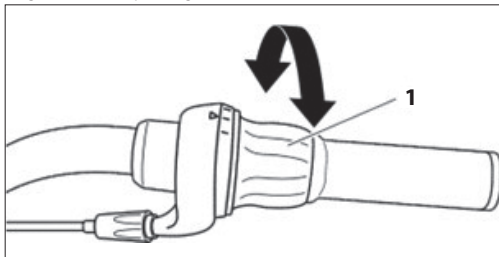
How to read the error codes indicated by the display	Description
E02	Brake Error
E03	PAS Sensor Error (Riding Mark)
E04	Walk Assist Mode
E06	Low Voltage Protection
E07	Motor Error
E09	Controller Error
E10	Communications Error

Change gears

Use the twist grip on the right side of the handlebars to operate the rear derailleur. A gear engaged indicator, gear selected, is visible next to the rotating handle.

To operate the derailleur with a twist grip, follow these steps:

- Press the pedals forward.
- Turn the ring (1) by hand clockwise to shift to a smaller sprocket, where the pedaling effort will be greater.
- Turn the gear shift ring by hand counterclockwise to move to a larger gear, where the pedaling effort will be less.



Turning the lighting ON and OFF

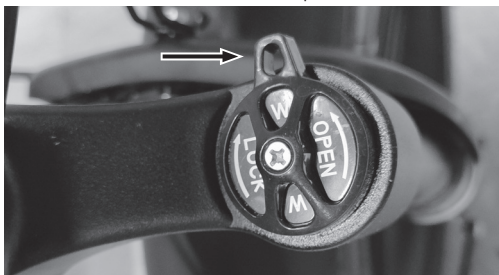
To turn the lighting **ON** or **OFF**, proceed as follows:

Press and hold the "+" button on the display for more than 2 seconds.

NOTES: If you use the light even in broad daylight, other road users will be more likely to see you.

Suspension

The suspension lockout allows the front suspension to be locked for improved efficiency when climbing inclines. To activate or deactivate the lockout, turn the control knob to the desired position.



NOTES: Adjusting the rear suspension requires specialized tools. We do not recommend attempting this adjustment on your own.

Battery & Charger maintenance

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is flat, recharge the battery.

After prolonged use the battery capacity will slowly decrease.

The average life of the battery depends on personal use and storage conditions. Even with proper maintenance, rechargeable batteries are not eternal. On average, a lithium battery remains active for about 500 charging cycles. It should be considered, however, that with each recharge the "capacity" of the battery drops proportionally. Even partial recharges (for example 1H recharge) are to be considered, for the purpose of the

number of possible cycles, as a complete recharge. Periodically fully discharge the battery and recharge it.

If the bicycle is not used for a long period, do not leave the battery connected to the charger, for more than 8 hours. Leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the battery charger lights.

When the battery is completely discharged it must be immediately recharged. Do not leave the battery discharged unused but immediately proceed with a recharge cycle. In this case, provide for a longer charging cycle, of about 6 hours to allow complete activation of the battery.

It is recommended to use the bicycle once or twice a year until the battery is completely discharged. Then fully charge it. This process has a beneficial effect on battery life.

Battery capacity on the display

When you turn on the bicycle engine and start pedalling, the battery icon on the display indicates the instantaneous charge measured and not the actual charge availability.

In case of uphill routes, when the engine is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of LEDs lit on the display decreases). When the motor is stopped, in case of stop or advance by inertia (for example downhill) the indicator may show a higher available charge (in the absence of load on the engine the battery voltage increases).

The best time, therefore, to achieve the amount of residual charge is when reaching a constant speed and on a flat and straight path after stabilizing the work of the battery.

Battery charging

Recharge the battery without removing it from the frame.

At the end of each use of the bicycle, we do consider it worthwhile to always recharge the battery. Keeping the battery charged at all times extends its life.

It is compulsory to use the battery charger supplied and follow the instructions on it. Do not use battery chargers not approved by SHARP. They may damage the battery and limit its life. By using personal accessories, not supplied with the bicycle, the legal guarantee will automatically expire.

Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied battery charger.
- Keep both the battery charger and the battery away from children and pets.
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, make sure that it is stable on the stand and turned off.
- It is normal for the battery charger to heat up during charging.
- Do not cover the battery charger.
- Keep the plugs always clean and dry.
- Do not get the battery charger wet.
- Do not use the battery charger and/or the battery if they are damaged.
- Always connect the battery charger to the battery first and then to the power socket.
- Do not carry out the charging process in direct sunlight.
- Do not use the battery charger for other purposes or for other devices.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.

Do not leave the battery connected to the charger, for more than 8 hours. If the temperature of the battery rises too high, an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Battery FAQs

Is it normal for the battery to get warm during charging?

Yes, it is normal for the battery to be warm during the charging process.

Battery charger maintenance

Follow the following maintenance instructions for the battery charger:

- When the battery is fully charge, first disconnect the cable from the socket and then the battery power cable.
- Store the battery charger in a dry and clean place.
- The battery charger requires no maintenance. Any opening or tampering is prohibited.
- If you suspect that the battery charger is damaged, contact the service centre.
- If the cable is damaged, contact the service centre to replace it.
- If the temperature of the battery charger rises too high (over 65°C), an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Technical specification

Model	BK-UM03
General	
Colors	Black
Size	M
Nominal speed	approx. 25 km/h
Km range	with mid assistance on a mostly flat urban route up to 60 km*
Weight	38 kg
Max load	100 kg
Electronics	
Rear-hub motor	48 V 250 W
Motor	Electric Motor pedal assist bike
Battery	48 V 13,5 Ah 648 Wh Lithium cells
Display	LCD colour display
Battery charger	AC 100 V - 240 V Output DC 52V / 2A Model: XVE-5460200 Smart charger
Charging time	6 hours
Battery charging cycles	approx. 500
Battery body	removable with safety lock
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 speed
Frame Set	
Frame	Aluminium alloy
Wheels	
Wheels size	20 inch alloy wheels
Brakes	
Brake type	hydraulic disc brakes

** - The range of travel (approx. 60 Km) of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.*

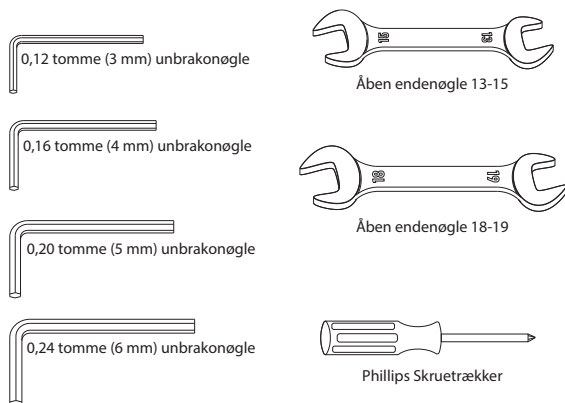
Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model af E-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-UM03.



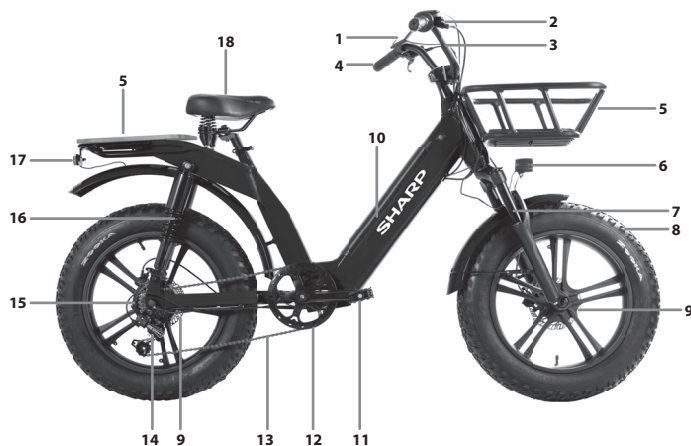
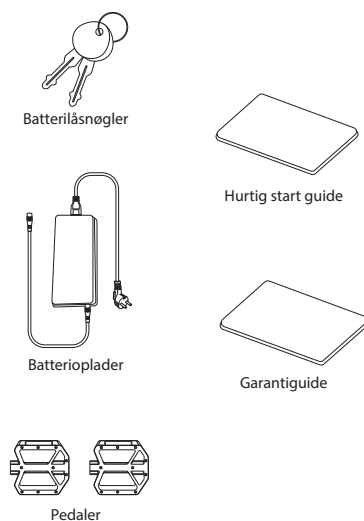
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Nyttige værktøjer til samling og brug af cyklen (ikke inkluderet).



Tilbehør (inkluderet).



1. DISPLAY
2. Bremsehåndtag
3. Styr
4. Håndtag
5. Bære
6. Forlygte
7. Forhjulsaftjedring
8. Dæk
9. Skivebremse
10. Batteripakke
11. Pedaler
12. Krank sæt
13. Kæde
14. Bagskifter
15. Navmotor
16. Baghjulsaftjedring
17. Baglygte
18. Sadel

Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af uisoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



Vekselstrømsspænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Forkert betjening af e-cyklen på grund af manglende viden kan forårsage en ulykke. Bliv bekendt med e-cyklens funktioner inden kørsel.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremsene. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremsene er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv. For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.

FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under voksnes opsyn.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Køb ikke over ramper eller høje med cyklen.
- Køb ikke på denne cykel i terræncykling.

- Køb ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkert tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.

ADVARSEL: Køb ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for uheld og skader skal du kun køre på cyklen på korrekt vis. Sørg for, at du kan kontrollere cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, spring og wheelies.

FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding.

Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.

ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.

Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i daggrø, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.

Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.

At køre med forkert justerede bremses eller slidte bremseklodser er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Pust aldrig dæk op over det maksimale tilladte tryk, der er angivet på dæksiden eller hjulfælgen. Hvis det maksimale tryk for hjulfælgen er lavere end det maksimale angivet på dækket, skal du altid bruge den lavere værdi. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan få dækket til at løsne sig fra fælgen eller beskadige hjulfælgen, hvilket kan medføre skade på cyklen og skade på rytter og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk til det korrekte tryk er med en cykelpumpe med indbygget trykmåler.

Anvendelse af bremses for hårdt eller for pludseligt kan låse et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrol og falde. Pludseligt eller for stor brug af forbremsen kan få rytteren til at kastes over styret, hvilket kan resultere i alvorlig skade eller død.

Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

- SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.
- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.
- Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-huslige formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.
- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.
- Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. OVERSTÅR IKKE hastighedsgrænsen for din e-cykel.
- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.
- Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din el-cykel.
- Køb altid med begge hænder på styret. Køb aldrig med kun én hånd.
- Køb ikke i dårligt vejr.
- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmbrug.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks tasker.
- Køb langsomt på steder med mange mennesker.



- Sørg for, at skruer og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretage bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, sørg for at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er beskadigelse.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjulet.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævnt underlag. Overskrid ikke den angivne hældning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig, bremses og tilhørende dele kan blive varme under brug. Rør den ikke efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk hjælpekraft. Det anbefales, at du begynder opladning ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke bruges i lang tid, oplad den mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke oplades i lang tid, vil det gå ind i en selvbeskyttelsestilstand og undlader at oplade. I så fald bedes du kontakte din forhandler.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen gennemført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batteripakke

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterierne for kraftig strålevarme, kast dem ikke ind i ilden, prøv ikke at skille dem ad, og



forsøg ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier. De kan komme til at lække eller eksplodere.

- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.

Bortskaffelse af udstyret og batterierne

- Bortskaffelse af dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunalt affald må ikke ske. Returner det til et mærket indsamlingssted til WEEE-genbrug i henhold til lokal lovgivning. Ved at gøre dette hjælper du med at bevare ressourcer og beskytte miljøet.
- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelsen af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugere om at bortskaffe disse genstande korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for mere information.
- Batteriet og batteriopladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteri og batterioplader uden for rækkevidde af børn, dyr eller personer, der ikke er i stand til at forstå farerne.



CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæring".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Hvad er i kassen:

E-Bike dele

- 1 × E-cykel

Tilbehørsboks

- 1 × Hurtig start guide
- 1 × Garantikort
- 1 × oplader
- 2 × Pedal
- 2 × Batterinøgler

Tilbehørsboks

(Se henvisning til  1 på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til  2 på side 1)

Cykelstelnummer

Cykelstelnummeret kan findes præget på røret, som vist på figuren. Dette er den unikke identifikator for den elektriske cykel. Når cyklen bliver stjålet, giver serienummeret dig den bedste chance for at få den tilbage. Det ville være en god idé at skrive det ned et sted eller tage et billede af det.



Samling af E-cyklen

Cyklen leveres med styret foldet. Drej styret som instrueret i det relevante afsnit. Installer pedalerne. Se det relevante afsnit for detaljerede instruktioner.

Fjern al transportbeskyttelse før brug.

TRIN 1: Installer og juster styret

- Brug en 6mm unbrakonøgle og løsne skruerne for at dreje styret vinkelret på cyklen, og stram derefter skruerne.

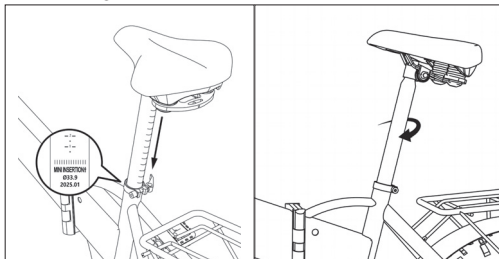


- Brug en 5mm unbrakonøgle og løsne skruerne for at justere styret efter din præference, og stram derefter skruerne.



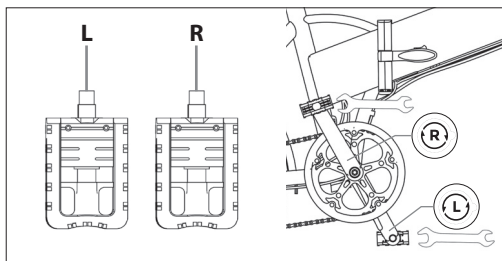
TRIN 2: Juster sadelstang

- Frigrør sadelpindens hurtigudløser.
- Juster sadelpindens højde og sadelvinkel for at finde din mest komfortable kørestilling, pas på ikke at overskride den minimale sikkerhedsskala.
- Stram hurtigudløseren.



TRIN 3: Installer pedalerne

Brug den 15 mm nøgle til at montere pedalerne, som vist i figuren.

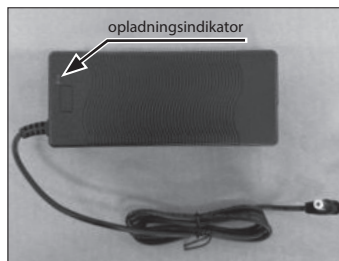
**NOTER:**

Pedalgevindet skal smøres inden montering.

Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er 35 N·m.

TRIN 4: Installer bagagebæreren

Fastgør bagagebæreren til cykelrammen med bolte.

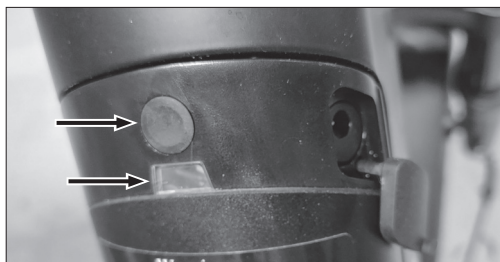


e. Luk gummikappen efter opladning.

f. For at kontrollere ladestatus skal du trykke på knappen på batteriet.

Blå LED - batteri opladet

Rød LED - afladet

**Fjern batteri:**

For at fjerne batteriet, følg disse trin:

a. Brug de medfølgende nøgler (hængende på styret), indsæt nøglen og drej mod uret for at låse batteriet op.



b. For at installere batteriet, placér det i rammen, tryk det fast, og lås det ved at dreje nøglen med uret. Fjern nøglen.

**Hvordan man bruger E-cyklen**

Oplad batteriet fuldt op før første brug.

Kontroller dæktrykket regelmæssigt for optimal ydeevne.

Sådan oplades

a. Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklen opladningsport. Sørg for, at opladerporten er i den givne retning.



b. Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.

c. Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.

d. Efter opladning er fuldført, vil opladerens indikator blive grøn. Fjern batteriopladeren, når den er fuldt opladet.

Assisteret Pedalering

Denne elektriske cykel er udstyret med et "assisteret pedalersystem", bestående af en motor, et batteri og en hastighedssensor.

Det er vigtigt at vide, at når systemet er tændt, sørger motoren for at levere energi kun mens du pedalerer. Når du stopper med at pedalerer, slukker motoren og den elektriske assistance for pedalering mangler.

I alle pedalassisterede cykler slukker motoren og den elektriske assistance stopper, når den maksimale hastighed for elektriske cykler på 25 km/t er nået.

Når hastigheden falder under denne værdi, starter den elektriske assistance igen, indtil du stopper med at træde.

Sådan starter du en E-cykel

TIL/FRA

Tænd e-cyklen ved at holde tænd/sluk-knappen på displayet nede for at aktivere.

Motoren tilbyder fem assist tilstande: 0-5 Kort tryk på Op + eller Ned - for at skifte pedalassistaniveau. Displayets grænseflade er vist i figuren. Begynd at træde i pedalerne for at aktivere pedalassistance.

Vi anbefaler, at du starter langsomt og gradvist øger din trådshastighed.

Gå-assistent

Ved at holde nede DOWN-knappen i 3 sekunder aktiveres Walk-Assistenttilstand. E-cyklen vil køre med en hastighed på 5 km/t automatisk.

Displayfunktioner:

Via displayet tændes og slukkes cyklen, pedalerassistance justeres, og følgende information vises:

1. Plus-tast eller Minus/Gå-tast for at skifte hjælpeniveau. For at tænde/slukke integrerede lys, hold "plus"-knappen nede i mere end 2 sekunder.
2. Batteriniveau.
3. ODO (total rækkevidde), Trip (enkelttur rækkevidde), TIME (køretid). <- Tryk kortvarigt på M-knappen for at ændre indstillinger.
4. Aktuell hastighed.
5. Fejlkoder.
6. PAS-niveau: Der er 5 niveauer som standard: 0/1/2/3/4/5. 0 betyder ingen assist-power.
7. ON/OFF-tast. Ved at trykke ændres information på displayet: TRIP/ KØRETID/ Effekt/ Kilometerstand



- Tænd/sluk-tast – Slukker/tænder cyklen efter mere end 3 sekunder. (Displayet slukker automatisk efter få minutter)
- + & - knap – Vælger pedalassistance

Her er definitionerne af fejlkoderne.

Fejlkodetabel:

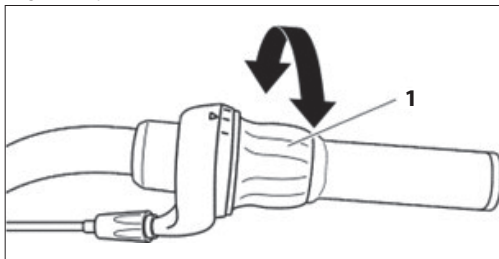
Hvordan læser man fejlkoderne, der vises på displayet	Beskrivelse
E02	Bremsefejl
E03	PAS-sensorfejl (cykelmærkning)
E04	Gå-assistent
E06	Lavspændingsbeskyttelse
E07	Motorfejl
E09	Kontrollerfejl
E10	Kommunikationsfejl

Skift gear

Brug drejegrebet på højre side af styret til at betjene baggearet. En gear indikator, valgt gear, er synlig ved siden af det roterende håndtag.

For at betjene gearret med drejegreb, følg disse trin:

- a. Tryk pedalerne fremad.
- b. Drej ringen (1) med hånden med uret for at skifte til et mindre tandhjul, hvor pedalindsatsen vil være større.
- c. Drej gearskifteringen med hånden mod uret for at skifte til et større gear, hvor pedalindsatsen vil være mindre.



Tænd og sluk for lyset

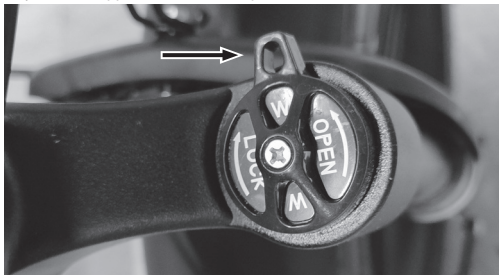
For at tænde lyset **ON** eller slukke **OFF**, gør følgende:

Tryk og hold "+" knappen på displayet i mere end 2 sekunder.

BEMÆRK: Hvis du bruger lyset selv i dagslys, vil andre trafikanter være mere tilbøjelige til at se dig.

Affjedring

Affjedringslåsen gør det muligt at låse forgaffelens affjedring for at forbedre effektiviteten ved stigninger. For at aktivere eller deaktivere låsen, drej kontrolknappen til den ønskede position.



BEMÆRK: Justering af baghjulsaffjedringen kræver specialværktøj. Vi anbefaler ikke at forsøge denne justering selv.

Batteri og oplader vedligeholdelse

LITHIUMBATTERI

Efter hver brug af cyklen eller hvis batteriet er fladt, genoplad batteriet. Efter længere brug vil batteriets kapacitet langsomt falde.

Batteriets gennemsnitlige levetid afhænger af personlig brug og opbevaringsforhold. Selv med korrekt vedligeholdelse er genopladelige batterier ikke evige. I gennemsnit er et lithiumbatteri aktivt i omkring 500 opladningscyklusser. Det bør dog overvejes, at med hver opladning falder batteriets "kapacitet" proportionelt. Selv delvise opladninger (for eksempel 1H opladning) skal betragtes som en fuldstændig opladning med hensyn til antallet af mulige cyklusser. Aflad batteriet helt periodisk og genoplad det.

Hvis cyklen ikke bruges i lang tid, skal du ikke lade batteriet blive tilsluttet opladeren i mere end 8 timer. Lad det oplade i cirka 4 timer. I dette tilfælde skal du ikke tage hensyn til batteriopladerens lys.

Når batteriet er helt afladet, skal det straks genoplades. Lad ikke batteriet være afladet uden brug, men gennemfør straks en opladningscyklus. I dette tilfælde skal du sørge for en længere opladningscyklus på cirka 6 timer for at tillade fuld aktivering af batteriet.

Det anbefales at bruge cyklen en eller to gange om året, indtil batteriet er helt afladet. Oplad det derefter fuldstændigt. Denne proces har en gavnlig effekt på batteriets levetid.

Batterikapacitet på displayet

Når du tænder for cyklens motor og begynder at træde, viser batterikonet på displayet den øjeblikkelige ladning målt og ikke den faktiske ladetilgængelighed.

I tilfælde af opadgående ruter, når motoren er mere belastet, kan indikatoren vise en reduceret restladning (antallet af tændte LED'er på displayet falder). Når motoren er stoppet, i tilfælde af stop eller fremadgående ved inert (for eksempel ned ad bakke) kan indikatoren vise en højere tilgængelig ladning (i mangel af belastning på motoren stiger batteriets spænding).

Det bedste tidspunkt, derfor, for at opnå mængden af restladning er, når man opnår en konstant hastighed og på en flad og lige vej efter at have stabiliseret batteriets arbejde.

Batteri opladning

Genoplad batteriet uden at fjerne det fra stellet.

Efter hver brug af cyklen anbefales det altid at genoplade batteriet. At holde batteriet opladet hele tiden forlænger dets levetid.

Det er obligatorisk at bruge den medfølgende oplader og følge instruktionerne på den. Brug ikke opladere, der ikke er godkendt af SHARP. De kan beskadige batteriet og reducere dets levetid. Ved brug af personlige tilbehør, der ikke leveres med cyklen, vil den juridiske garanti automatisk udløbe.

Før opladning af batteriet, læs omhyggeligt følgende instruktioner og følg dem under processen.

- Brug kun den medfølgende oplader.
- Hold både opladeren og batteriet væk fra børn og kæledyr.
- Opladningsoperationen skal udføres i et rummeligt, køligt og tørt sted; væk fra direkte varmekilder og fugt.
- Hvis opladningsoperationen finder sted med batteriet anbragt i cyklen, skal du sikre, at det står stabilt på standeren og er slukket.
- Det er normalt, at opladeren bliver varm under opladning.
- Dæk ikke opladeren til.
- Sørg for, at stikkene altid er rene og tørre.
- Få ikke opladeren våd.
- Brug ikke opladeren og/eller batteriet, hvis de er beskadigede.
- Tilslut altid opladeren til batteriet først og derefter til stikkontakten.
- Foretag ikke opladningsprocessen i direkte sollys.
- Brug ikke opladeren til andre formål eller til andre enheder.
- Spændingsfald under opladningscyklusser kunne beskadige batteriet.

Lad ikke batteriet være tilsluttet opladeren i mere end 8 timer.

Hvis temperaturen på batteriet stiger for højt, vil en ubehagelig lugt opstå: stop straks opladningen og kontakt servicecentret.

Batteri FAQ

Er det normalt, at batteriet bliver varmt under opladning?

Ja, det er normalt, at batteriet bliver varmt under opladningen.

Vedligeholdelse af oplader

Følg følgende vedligeholdelsesinstruktioner for opladeren:

- Når batteriet er fuldt opladet, skal du først tage kablet ud af stikkontakten og derefter batteristrømkablet.
- Opbevar opladeren på et tørt og rent sted.
- Opladeren kræver ingen vedligeholdelse. Enhver åbning eller manipulation er forbudt.

- Hvis du har mistanke om, at opladeren er beskadiget, skal du kontakte servicecentret.
- Hvis kablet er beskadiget, skal du kontakte servicecentret for at få det udskiftet.
- Hvis temperaturen på opladeren stiger for højt (over 65°C), vil der opstå en ubehagelig lugt: stop straks opladningen og kontakt servicecentret.

Teknisk specifikation

Model	BK-UM03
Generelt	
Farver	Sort
Størrelse	M
Nominel hastighed	ca. 25 km/t
Km rækkevidde	med middelassistance på en for det meste flad byrute op til 60 km*
Vægtområde	38 kg
Maksimal belastning	100 kg
Elektronik	
Baghjulsmotor	48 V 250 W
Motor	Elektrisk motor pedalassistentcykel
Batteripakke	48 V 13,5 Ah/648 Wh Litiumceller
DISPLAY	LCD-farvedisplay
Batterioplader	AC 100 V - 240 V Output DC 52V / 2A Model: XVE-5460200 Smart oplader
Opladningstid	6 timer
Batteri opladningscykler	ca. 500
Batterikrop	aftagelig med sikkerhedslås
Gearsystemer	Shimano REVOSHIFT 6 hastighed
Rammesæt	
Ramme	Aluminiumslegering
Hjul	
Hjulstørrelse	20 tommer aluminiumsfælge
Bremser	
Bremsetype	hydrauliske skivebremser

** - Rækkevidden (ca. 60 km) for cyklen med pedalhjælp kan variere afhængigt af forskellige brugsforhold og de vægte, der skal transporteres. Disse værdier kan påvirkes af brugerens vægt, typen af rute (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold, såvel som gentagne stop og igangsætning af kørsel, hvilket reducerer kørselsrækkevidden betydeligt.*

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-UM03 suchen.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



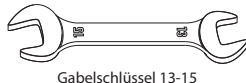
Nützliche Werkzeuge zum Zusammenbauen und Verwenden des Fahrrads (nicht enthalten).

0,12 Zoll (3 mm) Inbusschlüssel

0,16 Zoll (4 mm) Inbusschlüssel

0,20 Zoll (5 mm) Inbusschlüssel

0,24 Zoll (6 mm) Inbusschlüssel



Gabelschlüssel 13-15



Gabelschlüssel 18-19

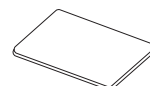


Phillips-Schraubendreher

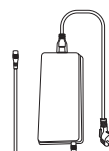
Zubehör (inbegriffen).



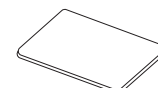
Batterieschlüssel



Schnellstartanleitung



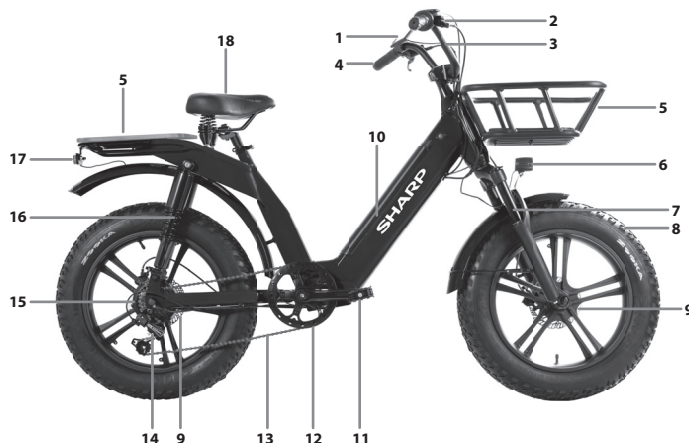
Akkuladegerät



Garantieanleitung



Speichen



1. Displayanzeige:
2. Bremshebel
3. Lenker
4. Griffe
5. Träger
6. Frontlicht
7. Vordere Federung
8. Reifen
9. Scheibenbremse
10. Akkusatz
11. Pedal
12. Kurbelgarnitur
13. Kette
14. Hinteres Schaltwerk
15. Nabenmotor
16. Hintere Federung
17. Rücklicht
18. Sattel

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.

VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremssystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehörteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen.

Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder

Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.

- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
- Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
- Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
- Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
- Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
- Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
- Fahren Sie an belebten Orten langsam.
- Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Faltwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
- Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
- Schlingeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
- Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
- Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
- Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
- Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
- Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
- Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
- Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
- Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
- Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
- Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
- Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
- Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht

mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.
- Die Anzeileuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
- Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Akkusatz

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nicht. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung des Geräts und der Akkus

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabegeräte zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Der Akku und das Ladegerät enthalten gefährliche Materialien. Halten Sie Akku und Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.



CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie dem Link folgen www.sharpconsumer.com und dann den Download-Bereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Was ist in der Box:

E-Bike Teile

- 1 × E-Bike

Zubehörkasten

- 1 × Schnellstartanleitung
- 1 × Garantieleitung
- 1 × Ladegerät
- 2 × Pedal
- 2 × Batterieschlüssel

Zubehörkasten

(Siehe 1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe 2 auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads finden Sie auf dem Rohr gestempelt, wie in der Abbildung gezeigt. Das ist die eindeutige Kennung für Ihr Elektrofahrzeug. Wenn Ihr Fahrrad gestohlen wird, ist die Seriennummer, die Ihnen die größte Chance bietet, es zurückzubekommen.

Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit eingeklapptem Lenker geliefert. Drehen Sie den Lenker gemäß den Anweisungen im entsprechenden Abschnitt. Montieren Sie die Pedale. Lesen Sie den entsprechenden Abschnitt für detaillierte Anweisungen.

Entfernen Sie vor der Verwendung alle Transportschutzvorrichtungen.

SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- Verwenden Sie einen 6mm-Inbusschlüssel und lösen Sie die Schrauben, um den Lenker senkrecht zum Fahrrad zu drehen, dann ziehen Sie die Schrauben wieder fest.

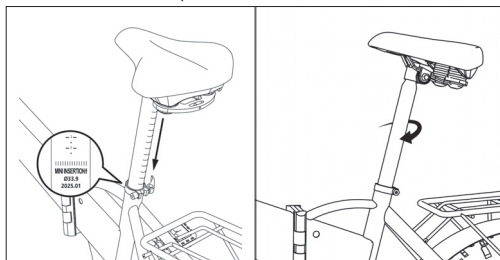


- Verwenden Sie einen 5mm-Inbusschlüssel und lösen Sie die Schrauben, um den Lenker nach Ihren Wünschen einzustellen, dann ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



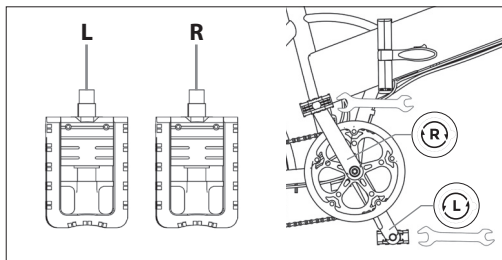
SCHRITT 2: Passen Sie die Sattelstütze an

- Lösen Sie die Schnellspannverschluss der Sattelstütze.
- Stellen Sie die Höhe und den Sattelwinkel so ein, dass Sie Ihre am bequemsten Sitzposition finden, achten Sie darauf, die Mindestsicherheitsmarkierung nicht zu überschreiten.
- Ziehen Sie die Schnellspannverschluss an.



SCHRITT 3: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15-mm-Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie in der Abbildung gezeigt.

**NOTIZEN:**

Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden. Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment etwa 35 N-m beträgt.

SCHRITT 4: Installieren Sie den Gepäckträger

Befestigen Sie den Gepäckträger mit Schrauben am Fahrradrahmen.

**Wie man das E-Bike benutzt**

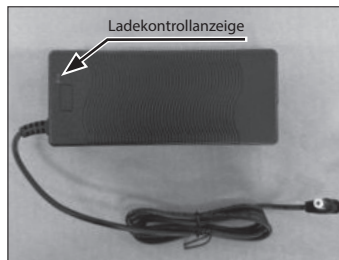
Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf. Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig für die beste Leistung.

Wie man auflädt

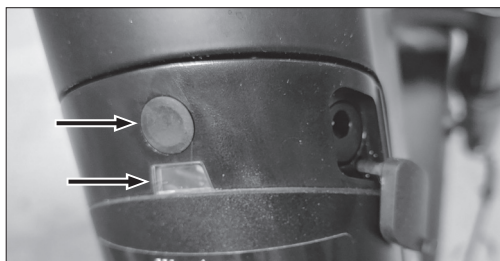
- a. Öffnen Sie die Gummikappe und stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss des E-Bikes. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der gegebenen Richtung ist.



- b. Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.
c. Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
d. Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.



- e. Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.
f. Um den Ladestand zu überprüfen, drücken Sie die Taste auf der Batterie.
Blaue LED - Batterie geladen
Rote LED - entladen

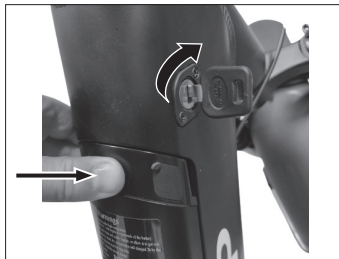
**Akku entfernen:**

Um den Akku zu entfernen, folgen Sie diesen Schritten:

- a. Verwenden Sie die mitgelieferten Schlüssel (am Lenker hängend), stecken Sie den Schlüssel hinein und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Batterie zu entsperren.



- b. Um die Batterie zu installieren, setzen Sie sie in den Rahmen ein, drücken Sie sie fest hinein und verriegeln Sie sie, indem Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen. Entfernen Sie den Schlüssel.

**Die Pedalunterstützung**

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "Pedalhilfesystem" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einem Akku und einem Geschwindigkeitssensor.

Es ist wichtig zu wissen, dass, wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, während Sie in die Pedale treten. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Motor aus und die elektrische Unterstützung fehlt.

Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet sich der Motor aus und die elektrische Unterstützung endet, sobald die maximale Geschwindigkeit von 25 km/h für Elektrofahrer erreicht ist.

Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, beginnt die elektrische Unterstützung erneut, bis Sie aufhören zu treten.

Wie man ein E-Bike startet

EIN/AUS

Schalten Sie das E-Bike ein, indem Sie die Einschalttaste auf der Anzeige lange drücken, um zu aktivieren.

Der Motor bietet fünf Unterstützungsmodi: 0-5. Kurzer Druck auf Hoch + oder Runter -, um die Unterstützungsstufe zu wechseln. Die Anzeigeoberfläche ist in der Abbildung dargestellt. Beginnen Sie zu treten, um die Pedalunterstützung zu aktivieren. Wir empfehlen, langsam zu starten und Ihre Trittschwindigkeit schrittweise zu erhöhen.

Gehhilfe

Wenn Sie die DOWN-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, wird der Gehhilfemodus aktiviert. Das E-Bike fährt automatisch mit einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Anzeigefunktionen:

Das Display wird verwendet, um das Fahrrad einzuschalten, die Pedalunterstützung anzupassen und die folgenden Informationen anzuzeigen:

1. Plus-Taste oder Minus/Walk-Taste zur Umschaltung der Unterstützungsstufen. Zum Ein- und Ausschalten der integrierten Lichter drücken Sie die PLUS-Taste mehr als 2 Sekunden.
2. Akku-Ladezustand.
3. ODO (Gesamtreichweite), Trip (Einzelfahrstrecke), Zeit (Fahrzeit). <- Drücken Sie kurz die M-Taste, um Optionen zu ändern.
4. Current speed.
5. Fehlercodes.
6. PAS-Niveau Es gibt 5 Stufen als Standard: 0/1/2/3/4/5. 0 bedeutet keine Unterstützung.
7. ON/OFF Taste: Drücken ändert die Information auf dem Display: TRIP/FAHRZEIT/Leistung/Kilometerstand



- Ein/Aus-Taste – Schaltet das Fahrrad EIN und AUS mehr als 3 Sekunden. (Das Display schaltet sich nach einigen Minuten automatisch ab)
- + & - Taste – Wählt Pedalunterstützung aus

Hier sind die Definitionen der Fehlercodes.

Fehlertabelle:

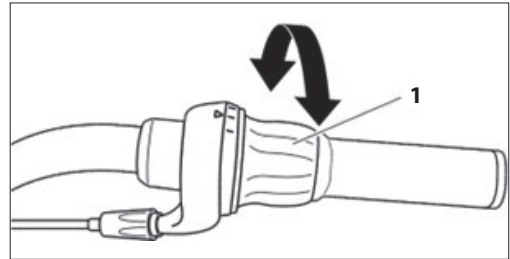
So lesen Sie die von der Anzeige angezeigten Fehlercodes	Beschreibung
E02	Bremsfehler
E03	Fehler PAS-Sensor (Fahrmarkierung)
E04	Gehhilfe-Modus
E06	Unterspannungsschutz
E07	Motorfehler
E09	Fehler Steuergerät
E10	Kommunikationsfehler

Gänge wechseln

Verwenden Sie den Drehgriff auf der rechten Seite des Lenkers, um das hintere Schaltwerk zu bedienen. Ein Ganganzeiger, der gewählte Gang, ist neben dem drehbaren Griff sichtbar.

Um das Schaltwerk mit einem Drehgriff zu bedienen, gehen Sie wie folgt vor:

- a. Die Pedale nach vorne drücken.
- b. Drehen Sie den Ring (1) von Hand im Uhrzeigersinn, um auf ein kleineres Ritzel zu schalten, bei dem die Pedalkraft größer wird.
- c. Drehen Sie den Schaltkranz von Hand gegen den Uhrzeigersinn, um auf ein größeres Zahnrad zu wechseln, bei dem der Pedalaufwand geringer wird.



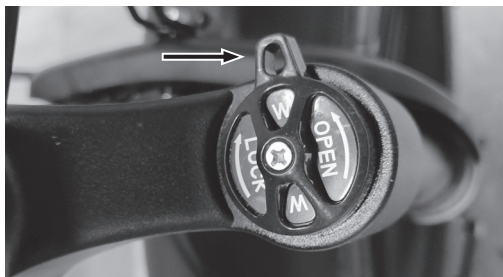
Die Beleuchtung ein- und ausschalten

Um die Beleuchtung **EIN** oder **AUS** zu schalten, gehen Sie wie folgt vor: Drücken und halten Sie die "+" Taste am Display länger als 2 Sekunden.

HINWEIS: Wenn Sie das Licht selbst bei Tageslicht verwenden, werden andere Verkehrsteilnehmer auf Sie aufmerksam.

Federung

Die Sperrfunktion der Federung ermöglicht es, die Vorderradfederung zu blockieren, um die Effizienz beim Klettern von Steigungen zu verbessern. Zum Aktivieren oder Deaktivieren der Sperrfunktion den Drehknopf in die gewünschte Position drehen.



HINWEISE: Das Verstellen der Hinterradfederung erfordert spezielles Werkzeug. Wir empfehlen nicht, diese Einstellung selbstständig vorzunehmen.

Akku- & Laderpflege

LITHIUM-IONEN-AKKU

Laden Sie den Akku am Ende jeder Benutzung des Fahrrads oder wenn der Akku leer ist, wieder auf.

Nach längerer Benutzung wird die Akkukapazität langsam abnehmen. Die durchschnittliche Lebensdauer des Akkus hängt von der persönlichen Nutzung und den Lagerbedingungen ab. Auch bei ordnungsgemäßer Wartung sind Akkus nicht unendlich haltbar. Im Durchschnitt bleibt ein Lithium-Ionen-Akku etwa 500 Ladezyklen aktiv. Es sollte jedoch beachtet werden, dass mit jeder Ladung die "Kapazität" des Akkus proportional abnimmt. Auch Teilaufladungen (zum Beispiel eine 1-stündige Aufladung) sind als vollständige Aufladung zu betrachten, wenn es um die Anzahl der möglichen Zyklen geht. Entladen Sie den Akku periodisch vollständig und laden Sie ihn wieder auf.

Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, lassen Sie die Batterie nicht länger als 8 Stunden am Ladegerät angeschlossen. Lassen Sie es etwa 4 Stunden laden. Achten Sie in diesem Fall nicht auf die Leuchten des Ladegeräts.

Wenn der Akku vollständig entladen ist, muss er sofort wieder aufgeladen werden. Lassen Sie den Akku nicht entladen ungenutzt, sondern starten Sie unmittelbar einen Ladezyklus. Starten Sie in diesem Fall einen längeren Ladezyklus von etwa 6 Stunden, um die vollständige Aktivierung des Akkus zu gewährleisten.

Es wird empfohlen, das Fahrrad ein- bis zweimal im Jahr zu benutzen, bis der Akku vollständig entladen ist. Laden Sie ihn dann vollständig auf. Dieser Vorgang hat einen positiven Effekt auf die Akkulebensdauer.

Akkukapazität auf dem Display

Wenn Sie den Fahrradmotor einschalten und zu treten beginnen, zeigt das Akkusymbol auf dem Display die momentan gemessene Ladung an und nicht die tatsächliche Verfügbarkeit.

Bei Bergfahrten, wenn der Motor stärker beansprucht wird, kann der Indikator eine verringerte Restladung anzeigen (die Anzahl der Leuchtdioden auf dem Display reduziert sich). Wenn der Motor angehalten ist, zum Beispiel bei einem Stopp oder bei Trägheitsfahrt (wie bergab), kann der Indikator eine höhere verfügbare Ladung anzeigen, da in Abwesenheit von Last am Motor die Batteriespannung steigt.

Der beste Zeitpunkt, um die Menge an Restladung zu ermitteln, ist, wenn Sie eine konstante Geschwindigkeit auf einer flachen und geraden Strecke erreichen, nachdem sich die Arbeit der Batterie stabilisiert hat.

Batterieaufladung

Laden Sie den Akku auf, ohne ihn aus dem Rahmen zu entfernen.

Wir halten es für sinnvoll, den Akku nach jeder Benutzung des Fahrrads stets aufzuladen. Den Akku stets geladen zu halten, verlängert seine Lebensdauer.

Es ist zwingend erforderlich, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und dessen Anweisungen zu befolgen. Verwenden Sie keine Ladegeräte, die nicht von SHARP zugelassen sind. Sie können den Akku beschädigen und seine Lebensdauer verkürzen. Durch die Verwendung von nicht mit dem Fahrrad gelieferten persönlichen Zubehörteilen erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.

Lesen Sie vor dem Laden des Akkus sorgfältig die folgenden Anweisungen und befolgen Sie diese während des Vorgangs.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch den Akku von Kindern und Haustieren fern.
- Das Aufladen muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort erfolgen; fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn das Aufladen mit eingebautem Akku im Fahrrad erfolgt, stellen Sie sicher, dass es stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Es ist normal, dass sich das Ladegerät während des Ladevorgangs erwärmt.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Anschlüsse sauber und trocken.
- Machen Sie das Ladegerät nicht nass.
- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder den Akku nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Schließen Sie das Ladegerät immer zuerst an den Akku und dann an die Steckdose an.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht bei direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungsschwankungen während der Ladezyklen könnten den Akku beschädigen.

Lassen Sie den Akku nicht länger als 8 Stunden an das Ladegerät angeschlossen.

Wenn die Temperatur des Akkus zu stark ansteigt, wird ein unangenehmer Geruch wahrnehmbar: brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und wenden Sie sich an das Service-Center.

FAQ zur Batterie

Ist es normal, dass der Akku beim Laden warm wird?

Ja, es ist normal, dass der Akku während des Ladevorgangs warm wird.

Wartung des Ladegeräts

Befolgen Sie die folgenden Wartungsanweisungen für das Ladegerät:

- Wenn der Akku vollständig geladen ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der Steckdose und dann das Akkukabel.
- Bewahren Sie das Ladegerät an einem trockenen und sauberen Ort auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung. Jedes Öffnen oder Manipulieren ist untersagt.
- Wenn Sie vermuten, dass das Ladegerät beschädigt ist, wenden Sie sich an das Service-Center.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, wenden Sie sich an das Service-Center, um es auszutauschen.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu stark ansteigt (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrnehmbar: brechen Sie den Ladevorgang sofort ab und wenden Sie sich an das Service-Center.

Technische Daten

Modell	BK-UM03
Allgemein	
Farben	Schwarz
Größe	M
Nominale Geschwindigkeit	ca. 25 km/h
Km Reichweite	mit mittlerer Unterstützung auf einer meist flachen städtischen Route bis zu 60 km*
Gewichtsspanne	38 kg
Maximale Last	100 kg
Elektronik	
Hinterradnabenmotor	48 V 250 W
Motor	Elektromotor unterstütztes Fahrrad
Akkusatz	48 V 13,5 Ah/648 Wh Lithium-Zellen
Displayanzeige:	Farbdisplay
Batterieladegerät	AC 100 V - 240 V Ausgang DC 52V / 2A Modell: XVE-5460200 Smart Charger
Ladezeit	6 stunden
Ladezyklen der Batterie	ca. 500
Batteriegehäuse	abnehmbar mit Sicherheitsverschluss
Schaltwerk	Shimano REVOSHIFT 6-Gang
Rahmen Set	
Rahmen	Aluminiumlegierung
Räder	
Radgröße	20 Zoll Alufelgen
Bremsen	
Bremsentyp	hydraulische Scheibenbremsen

* - Die Reichweite der Fahrt (ca. 60 km) des Fahrrads mit Unterstützung durch Pedalhilfe kann je nach den unterschiedlichen Einsatzbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Nutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, ungünstige Wetterbedingungen sowie durch wiederholte Stopps und Neustarts der Fahrt beeinflusst werden und die Reichweite erheblich reduzieren.

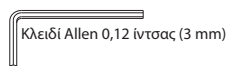
Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για τη ρύθμιση και έναρξη χρήσης του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου. Για πιο αναλυτική ενημέρωση για το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον σύνδεσμο παρακάτω ή σαρώνοντας τον QR Code και αναζητώντας με το όνομα του μοντέλου BK-UM03.



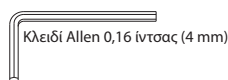
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



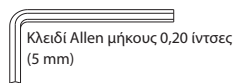
Χρήσιμα εργαλεία για τη συναρμολόγηση και χρήση του ποδηλάτου (δεν περιλαμβάνονται).



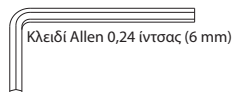
Κλειδί Allen 0,12 ίντσας (3 mm)



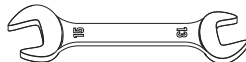
Κλειδί Allen 0,16 ίντσας (4 mm)



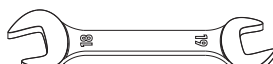
Κλειδί Allen μήκους 0,20 ίντσες (5 mm)



Κλειδί Allen 0,24 ίντσας (6 mm)



Ανοιχτό Κλειδί 13-15



Ανοιχτό Κλειδί 18-19

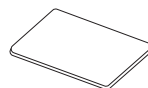


Κατσαβίδι Phillips

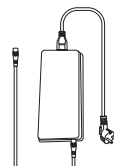
Αξεσουάρ (περιλαμβάνονται).



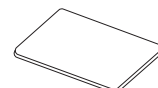
Κλειδιά κλειδώματος μπαταρίας



Οδηγός γρήγορης εκκίνησης



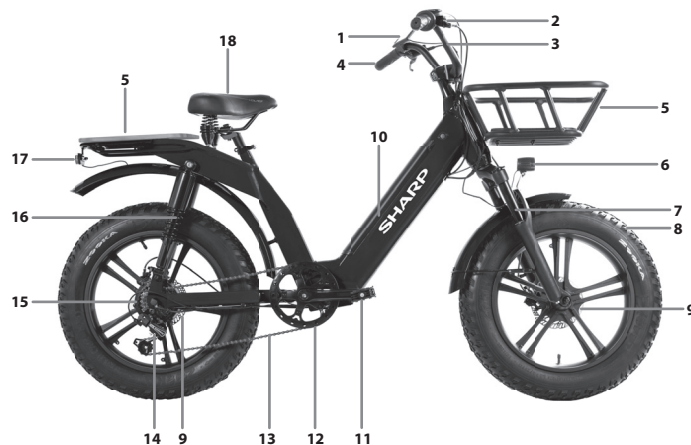
Φορτιστής μπαταρίας



Οδηγός εγγύησης



Πεντάλ



1. Οθόνη:
2. Μοχλοί Φρένων
3. Τιμόνι
4. Λαβές
5. Καλάθι
6. Φως εμπρός
7. Εμπρός ανάρτηση
8. Ελαστικό
9. Δισκόφρενο
10. Συστοιχία μπαταριών
11. Πεντάλ
12. Σετ στρόφαλου
13. Αλυσίδα
14. Οπίσθιος εκτροχιαστής
15. Κινητήρας δαγκάνας
16. Πίσω ανάρτηση
17. Πίσω φως
18. Σέλα

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυκτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος! Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η λανθασμένη χρήση του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν από την οδήγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, εάν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση. Παρακαλούμε επίσης να προβείτε σε αντίστοιχες ρυθμίσεις πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφικτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να το χρησιμοποιήσουν μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε

ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιτεύγματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημία στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χώρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέτετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγορασθεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγξετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, αλματών και wheelies. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τη δυνατότητα ελέγχου του ποδηλάτου και αποφύγετε επικίνδυνες ενέργειες.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο.

Κίνδυνος προστίμων και κατάσχεσης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου. Οι ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων. Η οδήγηση στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς ένα κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι βίδες που είναι πολύ σφικτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.

Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαρμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην φουσκώνετε ποτέ το ελαστικό πέραν της μέγιστης πίεσης που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού ή της ζάντας. Εάν η μέγιστη πίεση της ζάντας είναι χαμηλότερη από την μέγιστη πίεση του ελαστικού, χρησιμοποιείτε πάντα την χαμηλότερη τιμή. Υπερβαίνοντας την συνιστώμενη μέγιστη πίεση μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση του ελαστικού από την ζάντα ή να προκαλέσει ζημιά στη ζάντα, με αποτέλεσμα ζημιά στο ποδήλατο και τραυματισμό του ποδηλάτου και των περαστικών. Ο πιο ασφαλής τρόπος για να φουσκώσετε το ποδηλατικό ελαστικό στη σωστή πίεση είναι με μια αντλία που έχει ενσωματωμένο μανόμετρο.

Η εφαρμογή των φρένων υπερβολικά σκληρά ή απότομα μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, προκαλώντας απώλεια ελέγχου και πτώση. Η αιφνίδια ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να ανατρέψει τον αναβάτη από τα χειριστήρια, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.

- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς σκοπούς και τροποποιήσεις και/ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.
- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να τηρείτε το τοπικό όριο ταχύτητας. ΜΗΝ υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο για να εκτελέσετε κόπια ή επικίνδυνες ασκήσεις. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσμάτα είναι σφιχτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρισκόσθε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι κατεστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκπέμπει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν έχει ζημιά. Μην οδηγείτε αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωριστεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκινήτηρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγήσει το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την προδιαγεγραμμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση. Μην αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υπόλοιπη διάρκεια της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να μειωθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση. Συνιστάται να αρχίσετε φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Αν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Σημειώστε ότι

αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Σε αυτήν την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη. Αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυρμαριολογείτε και μην/μην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προσδιορίζονται.

Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως μη διαχωρισμένο δημοτικό απόβλητο. Επιστρέψτε το σε καθορισμένο σημείο συλλογής για ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Με αυτόν τον τρόπο, θα συμβάλλετε στη διατήρηση των πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Οι περισσότερες χώρες της ΕΕ ρυθμίζουν την απόρριψη των μπαταριών βάσει νόμου. Ένα σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται σε ηλεκτρικό εξοπλισμό, συσκευασίες και μπαταρίες για να θυμίσει στους χρήστες να απορρίπτουν σωστά αυτά τα αντικείμενα. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιήσιμου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον μεταπωλητή σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Φροντίστε πάντα να τα κρατάτε μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που δεν κατανοούν τους πιθανούς κινδύνους.



Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεται στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ

- 1 x Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
- 1 x Οδηγός Εγγύησης
- 1 x φορτιστής
- 2 x Πεντάλ
- 2 x Κλειδιά μπαταρίας

Κουτί Αξεσουάρ

(Ανατρέξτε στο  1στη σελίδα 1)

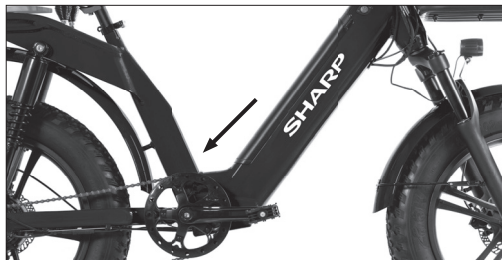
Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο  2στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου βρίσκεται χαραγμένος στο σωλήνα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτός είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Όταν κλαπεί το ποδήλατο, ο αριθμός σειράς σας δίνει την καλύτερη ελπίδα για ανάκτησή του.

Θα ήταν καλή ιδέα να το γράψετε κάπου ή να τραβήξετε μια φωτογραφία του.



Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

Το ποδήλατο παραδίδεται με την τιμονιέρα διπλωμένη. Γυρίστε το τιμόνι όπως υποδεικνύεται στη σχετική ενότητα. Εγκαταστήστε τα πεντάλ. Ανατρέξτε στη σχετική ενότητα για λεπτομερείς οδηγίες. Αφαιρέστε όλες τις προστασίες μεταφοράς πριν τη χρήση.

ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

- a. Χρησιμοποιήστε 6mm αλάν (κλειδί) και χαλαρώστε τις βίδες για να γυρίσετε το τιμόνι κάθετα προς το ποδήλατο, στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες.

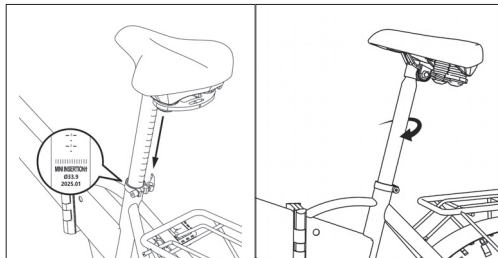


- b. Χρησιμοποιήστε 5mm αλάν (κλειδί) και χαλαρώστε τις βίδες για να ρυθμίσετε το τιμόνι στην προτίμησή σας, στη συνέχεια σφίξτε τις βίδες.



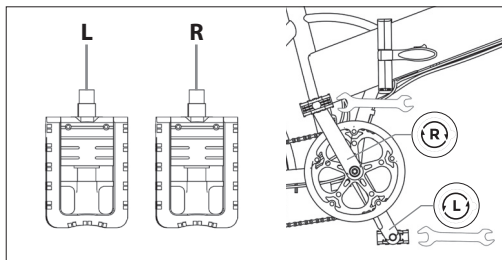
ΒΗΜΑ 2: Ρυθμίστε το σέλας

- a. Απελευθερώστε την γρήγορη απελευθέρωση του σέλας.
b. Ρυθμίστε το ύψος του σέλας και τη γωνία της σέλας για να βρείτε την πιο άνετη θέση οδήγησης, παρακαλώ προσέξτε να μην υπερβείτε τη γραμμή ασφαλούς κλίμακας.
c. Σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



ΒΗΜΑ 3: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Ο σπείρωμα του πεταλιού πρέπει να είναι λιπαρό πριν τη συναρμολόγηση. Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι περίπου 35 N·m.

ΒΗΜΑ 4: Εγκαταστήστε την σχάρα αποσκευών

Στερεώστε την σχάρα αποσκευών στο πλαίσιο του ποδηλάτου με βίδες.



Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση. Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για καλύτερη απόδοση.

Πώς να φορτίσετε

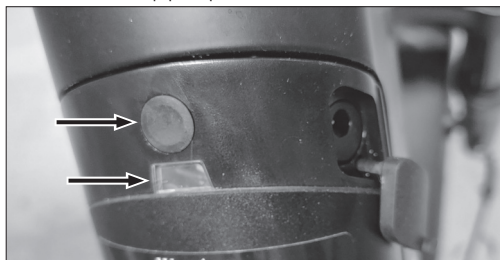
- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στην κατεύθυνση που δίνεται.



- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
- Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί.



- Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.
- Για να ελέγξετε το επίπεδο φόρτισης, πατήστε το κουμπί πάνω στην μπαταρία.
Μπλε LED - μπαταρία φορτισμένη
Κόκκινο LED - αποφόρτιση



Αφαιρέστε τη μπαταρία:

Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- Χρησιμοποιώντας τα παρεχόμενα κλειδιά (κρεμασμένα στο τιμόνι), εισάγετε το κλειδί και γυρίστε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία.



- Για να εγκαταστήσετε την μπαταρία, τοποθετήστε την στο πλαίσιο, πιέστε την καλά και ασφαλίστε την περιστρέφοντας το κλειδί δεξιόστροφα. Αφαιρέστε το κλειδί.



Ηλεκτρική Υποβοήθηση Ποδηλασίας

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα "υποβοήθησης ποδηλασίας", που αποτελείται από κινητήρα, μπαταρία και αισθητήρα ταχύτητας.

Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας αναλαμβάνει να παρέχει ενέργεια μόνο όταν πεταλάρετε. Όταν σταματήσετε να πεταλάρετε, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση λείπει.

Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση ποδηλασίας, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα των 25 χλμ/ώρα.

Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση ξεκινά ξανά μέχρι να σταματήσετε το ποδήλατο.

Πώς να ξεκινήσετε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο πατώντας μακριά το κουμπί ενεργοποίησης στην οθόνη.

Ο κινητήρας προσφέρει πέντε λειτουργίες Βοήθειας: 0-5 Πιέστε σύντομα Πάνω + ή Κάτω - για να αλλάξετε το επίπεδο βοήθειας πεντάλ. Η διαπαφή της οθόνης εμφανίζεται στη φινιούρα.

Ξεκινήστε το πετάλι για να ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση πεντάλ.

Συστήνουμε να ξεκινήσετε αργά και να αυξήσετε σταδιακά την ταχύτητα πετάλ σας.

Βοήθεια Περπατήματος

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κάτω για 3 δευτερόλεπτα για ενεργοποίηση Walk-Assist Mode. Το ηλεκτρικό ποδήλατο θα κινείται αυτόματα με ταχύτητα 5 χλμ/ώρα.

Προβολή λειτουργιών:

Μέσω της οθόνης ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το ποδήλατο, ρυθμίζετε την υποβοήθηση πεταλιού και βλέπετε τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Πλήκτρο Πλην ή Σύμβολο για αλλαγή επιπέδων υποβοήθησης. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα ενσωματωμένα φώτα, πατήστε το κουμπί "πλην" για πάνω από 2 δευτερόλεπτα.
2. Επίπεδο μπαταρίας.
3. ΟΔΟ (ολική απόσταση), Τrip (απόσταση μεμονωμένης διαδρομής), Χρόνος Διαδρομής (χρόνος οδήγησης). <- Πατήστε σύντομα το κουμπί M για αλλαγή επιλογών.
4. Τρέχουσα ταχύτητα.
5. Κωδικοί σφάλματος.
6. Επίπεδο ΠΑΣ υπάρχουν 5 επίπεδα εξ ορισμού: 0/1/2/3/4/5. 0 σημαίνει χωρίς δύναμη υποβοήθησης.
7. Πλήκτρο ON/OFF, η πίεση αλλάζει τις πληροφορίες στην οθόνη: Οδός/ TRIP/Ενέργεια/Χιλιομετρική απόσταση



- κουμπί ενεργοποίησης – Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ποδήλατο για πάνω από 3 δευτερόλεπτα. (Η οθόνη απενεργοποιείται αυτόματα μετά από λίγα λεπτά.)
- & – κουμπί – Επιλέγει την βοήθεια πεντάλ

Εδώ είναι οι ορισμοί των κωδικών σφάλματος.

Πίνακας Κωδικών Σφάλματος:

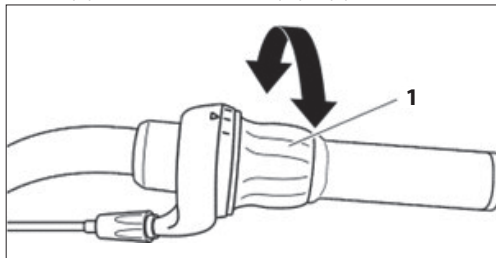
Πώς να διαβάσετε τους κωδικούς σφάλματος που εμφανίζονται από την οθόνη.	Περιγραφή
E02	Σφάλμα φρένου
E03	Σφάλμα Αισθητήρα PAS (Σήμα Οδήγησης)
E04	Βοήθεια Περπατήματος
E06	Προστασία Χαμηλής Τάσης
E07	Σφάλμα Κινητήρα
E09	Σφάλμα Ελεγκτή
E10	Σφάλμα Επικοινωνίας

Αλλάξτε ταχύτητες

Χρησιμοποιήστε το στριφτάρι στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για να λειτουργήσετε τον οπίσθιο εκτροχιαστή. Ένας δείκτης εμπλοκής ταχυτήτων, επιλεγμένος ταχυτήτων, είναι ορατός δίπλα στο περιστροφικό τιμόνι.

Για να λειτουργήσετε τον εκτροχιαστή με το στριφτάρι, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- Πιέστε τα πετάλια προς τα εμπρός.
- Περιστρέψτε το δακτυλίδι (1) με το χέρι δεξιόστροφα για να αλλάξετε σε ένα μικρότερο γρανάζι, όπως ορατός δίπλα στο περιστροφικό τιμόνι.
- Γυρίστε το δακτυλίδι αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι αντίθετα προς τις δείκτες του ρολογιού για να μετακινηθείτε σε ένα μεγαλύτερο γρανάζι, όπου η προσπάθεια πέταλου θα είναι μικρότερη.



Άνοιγμα και κλείσιμο φωτισμού

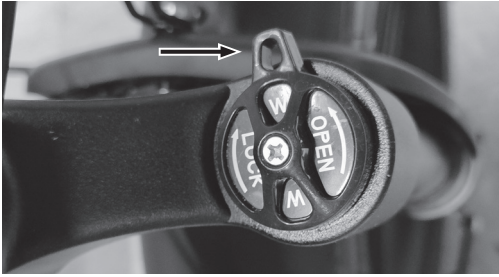
Για να ενεργοποιήσετε το φωτισμό **ON** ή **OFF**, προχωρήστε ως εξής:

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί "+" στην οθόνη για πάνω από 2 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Η χρήση του φωτός ακόμη και κατά την ημέρα μπορεί να κάνει τους υπόλοιπους χρήστες να σας δουν καλύτερα.

Ανάρτηση

Το κλειδί της ανάρτησης επιτρέπει το εμπρός ανάρτησης να κλειδώνεται για καλύτερη απόδοση όταν ανεβαίνετε ανηφόρες. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το κλειδί, περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης στη θέση που επιθυμείτε.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Η ρύθμιση της πίσω ανάρτησης απαιτεί εξειδικευμένα εργαλεία. Δεν συνιστούμε να επιχειρήσετε αυτή τη ρύθμιση μόνοι σας.

Συντήρησης μπαταρίας και φορτιστή

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι άδεια, επαναφορτίστε την μπαταρία.

Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειώνεται αργά.

Η μέση διάρκεια ζωής της μπαταρίας εξαρτάται από την προσωπική χρήση και τις συνθήκες αποθήκευσης. Ακόμα και με σωστή συντήρηση, οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν είναι αιώνιες. Κατά μέσο όρο, μια μπαταρία λιθίου παραμένει ενεργή για περίπου 500 κύκλους φόρτισης. Πρέπει να ληφθεί υπόψη, ωστόσο, ότι με κάθε επαναφόρτιση η "χωρητικότητα" της μπαταρίας μειώνεται αναλογικά. Ακόμα και οι μερικές επαναφορτίσεις (όπως επαναφόρτιση 1 ώρας) πρέπει να θεωρούνται, για τον αριθμό των δυνατών κύκλων, ως πλήρης επαναφόρτιση. Περιοδικά αποφορτίστε πλήρως την μπαταρία και επαναφορτίστε την.

Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο διάστημα, μην αφήνετε την μπαταρία συνδεδεμένη στον φορτιστή για πάνω από 8 ώρες. Αφήστε την να φορτίσει για περίπου 4 ώρες. Σε αυτή την περίπτωση, μην δώσετε προσοχή στα φωτάκια του φορτιστή. Όταν η μπαταρία αποφορτιστεί πλήρως πρέπει να επαναφορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη αχρησιμοποίητη αλλά αμέσως προχωρήστε σε κύκλο επαναφόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση, παρέχετε έναν μεγαλύτερο κύκλο φόρτισης, περίπου 6 ωρών, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μία ή δύο φορές το χρόνο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια επαναφορτίστε το πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Χωρητικότητα μπαταρίας στην οθόνη

Όταν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα του ποδηλάτου και ξεκινήσετε να πραγματοποιείτε πετάλι, το εικονίδιο της μπαταρίας στην οθόνη δείχνει τη στιγμήμια φόρτιση που μετράται και όχι τη διαθέσιμη πραγματική φόρτιση.

Σε περίπτωση ανηφορικών διαδρομών, όταν ο κινητήρας καταπονείται περισσότερο, ο δείκτης μπορεί να δείξει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (ο αριθμός των LED που ανάβουν στην οθόνη μειώνεται). Όταν ο κινητήρας σταματήσει, σε περίπτωση διακοπής ή προώθησης με αδράνεια (για παράδειγμα κατηφόρα) ο δείκτης μπορεί να δείξει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση (σε απουσία φορτίου στον κινητήρα η τάση της μπαταρίας αυξάνεται).

Η καλύτερη στιγμή, επομένως, για να επιτευχθεί το ποσό της υπολειπόμενης φόρτισης είναι όταν φτάνετε σε μία σταθερή ταχύτητα και σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή μετά τη σταθεροποίηση της εργασίας της μπαταρίας.

Φόρτιση μπαταρίας

Επαναφορτίστε την μπαταρία χωρίς να την αφαιρέσετε από το πλαίσιο. Στο τέλος της κάθε χρήσης του ποδηλάτου, θεωρούμε ότι έχει νόημα να επαναφορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας σε φορτισμένη κατάσταση επεκτείνει τη ζωή της.

Είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας και να ακολουθείτε τις οδηγίες πάνω σε αυτόν. Μην χρησιμοποιείτε φορτιστές μπαταρίας που δεν έχουν εγκριθεί από την SHARP. Μπορεί να βλάψουν την μπαταρία να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Με τη χρήση προσωπικών αξεσουάρ, μη παρεχόμενων με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.

Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

- Χρησιμοποιήστε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας.
- Κρατήστε μακριά από παιδιά και κατοικίδια και το φορτιστή και την μπαταρία.
- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να εκτελείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος, μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασία.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης λαμβάνει χώρα με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερό στο σταντ και απενεργοποιημένο.
- Είναι φυσιολογικό ο φορτιστής μπαταρίας να θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή μπαταρίας.
- Κρατήστε τους συνδέσμους πάντα καθαρούς και στεγνούς.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή μπαταρίας.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένο.
- Πάντα συνδέστε πρώτα τον φορτιστή μπαταρίας στην μπαταρία και στη συνέχεια στην πρίζα.
- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι διακυμάνσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης θα μπορούσαν να βλάψουν την μπαταρία.

Μην αφήνετε την μπαταρία συνδεδεμένη στον φορτιστή, για περισσότερες από 8 ώρες.

Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας αυξηθεί πάρα πολύ, θα αισθανθείτε μια δυσάρεστη μυρωδιά: σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Συχνές ερωτήσεις για την μπαταρία

Είναι φυσιολογικό η μπαταρία να θερμαίνεται κατά τη φόρτιση;

Ναι, είναι φυσιολογικό η μπαταρία να θερμαίνεται κατά τη διαδικασία φόρτισης.

Συντήρησης φορτιστή μπαταρίας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες συντήρησης για τον φορτιστή μπαταρίας:

- Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Αποθηκεύστε τον φορτιστή μπαταρίας σε ένα ξηρό και καθαρό μέρος.
- Ο φορτιστής μπαταρίας δεν απαιτεί συντήρηση. Απαγορεύεται οποιαδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση.
- Εάν υποψιάζεστε ότι ο φορτιστής μπαταρίας είναι κατεστραμμένος, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης για αντικατάσταση.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή μπαταρίας αυξηθεί πάρα πολύ (πάνω από 65°C), θα αισθανθείτε μια δυσάρεστη μυρωδιά: σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	BK-UM03
Γενικά	
Χρώματα	Μαύρο
Μέγεθος	M
Ονομαστική ταχύτητα	περ. 25 χλμ/ώρα
Εμβέλεια ταξιδιού σε χιλιόμετρα	με μεσαία υποβοήθηση σε κυρίως επίπεδη αστική διαδρομή έως 60 χλμ*
Εύρος βάρους	38 κιλά
Μέγιστο Φορτίο	100 κιλά
Ηλεκτρονικά	
Κινητήρας πίσω κεντρίου	48 V 250 W
Κινητήρας	Ηλεκτρικό ποδήλατο υποβοήθησης πεντάλ
Συστοιχία μπαταριών	48 V 13,5 Ah/648 Wh Κυψέλες λιθίου
Οθόνη:	Έγχρωμη οθόνη LCD
Φορτιστής μπαταρίας	AC 100 V - 240 V Έξοδος DC 52V / 2A Μοντέλο: XVE-5460200 Έξυπνος φορτιστής
Χρόνος φόρτισης	6 ώρες
Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας	περ. 500
Σώμα μπαταρίας	αφαιρούμενη με κλειδαριά ασφαλείας
Εκτροχιαστές	Shimano REVOSHIFT 6 ταχυτήτων
Ρύθμιση Πλαισίου	
Πλαίσιο	Αλουμινένιο Κράμα
Ρόδες	
Μέγεθος τροχών	Ζάντες 20 ιντσών αλουμινίου
Φρένα	
Τύπος φρένου	υδραυλικά δισκόφρενα

** - Η εμβέλεια ταξιδιού (περίπου 60 χλμ) του ποδηλάτου με τη βοήθεια υποβοήθησης πετάλιουν μπορεί να μεταβάλλεται ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες χρήσης και τα βάρη που μεταφέρονται. Αυτές οι τιμές μπορεί να επηρεάζονται από το βάρος του χρήστη, τον τύπο διαδρομής (απότομες αναβάσεις), τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τις επαναλαμβανόμενες στάσεις και εκκινήσεις του ταξιδιού, μειώνοντας επομένως σημαντικά την εμβέλεια ταξιδιού.*

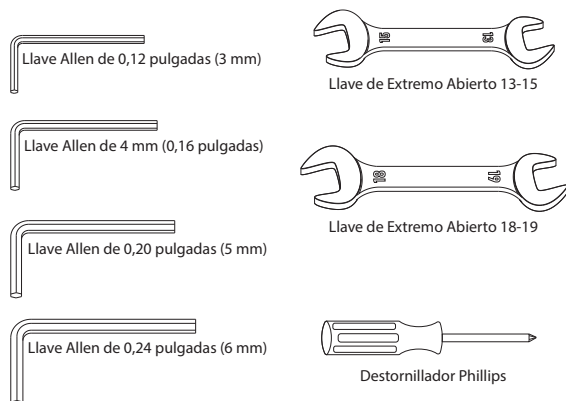
Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de e-bike, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-UM03.



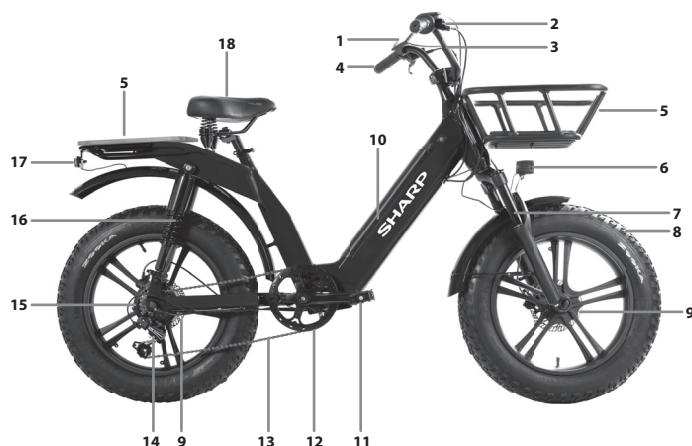
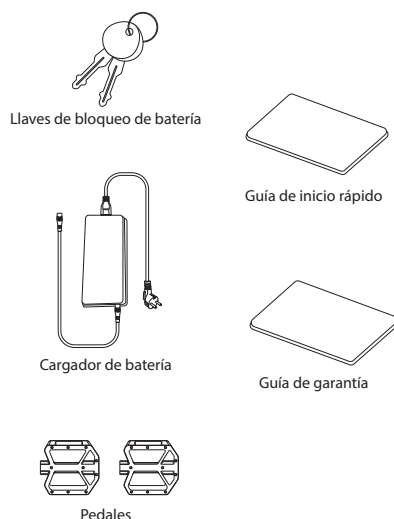
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Herramientas útiles para ensamblar y usar la bicicleta (no incluidas).



Accesorios (incluidos).



1. PANTALLA
2. Palancas de freno
3. Manillar
4. Puños
5. Portaequipajes
6. Luz delantera
7. Suspensión delantera
8. Neumático
9. Freno de disco
10. Pilas
11. Pedal
12. Juego de bielas
13. Cadena
14. Desviador trasero
15. Motor de buje
16. Suspensión trasera
17. Luz trasera
18. Sillin

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente apretado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc. Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.

PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballitos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse. Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas.

Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañe la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.
- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.

- Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
- Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
- Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
- No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
- No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
- No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
- Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
- Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
- Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
- No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
- No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
- No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
- No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
- No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
- No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
- No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
- Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
- Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
- Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
- Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
- La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
- Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
- No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
- No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
- Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
- El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
- Precaución: Los frenos y las partes asociadas pueden calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.

Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.

- Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
- El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
- Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Baterías

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las pilas a calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar pilas no recargables; podrían producirse filtraciones o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión.
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



Eliminación de este equipo y de la batería

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador de batería contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador de batería alejados de niños, animales o personas incapaces de comprender los peligros potenciales.



Declaración CE:

- Por la presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipo cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE.
- El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible siguiendo el enlace www.sharpconsumer.com y luego ingresando a la sección de descargas de su modelo y eligiendo "Declaraciones CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Qué hay en la caja:

Partes de la E-Bike

- 1 × Bicicleta eléctrica

Caja de Accesorios

- 1 × Guía de inicio rápido
- 1 × Guía de garantía
- 1 × cargador
- 2 × Pedal
- 2 × Llaves de batería

Caja de Accesorios

(Consulte  1 en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

El número de marco de la bicicleta puede encontrarse estampado en el tubo, como se muestra en la figura. Este es el identificador único de la bicicleta eléctrica. Cuando la bicicleta es robada, el número de serie le brinda la mejor oportunidad de recuperarla.

Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.



Montando la E-bike

La bicicleta se entrega con el manillar plegado. Gire el manillar según lo indicado en la sección correspondiente. Instalar los pedales. Consulte la sección correspondiente para obtener instrucciones detalladas. Retire toda la protección de transporte antes de usarla.

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

- Use una llave allen de 6mm y afloje los tornillos para girar el manillar perpendicular a la bicicleta, luego apriete los tornillos.

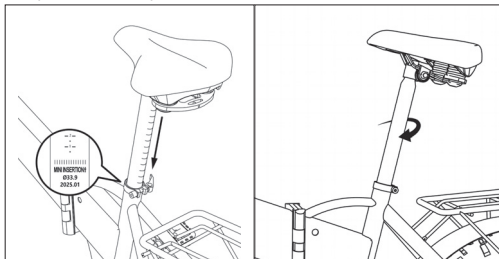


- Use una llave allen de 5mm y afloje los tornillos para ajustar el manillar a su preferencia, luego apriete los tornillos.



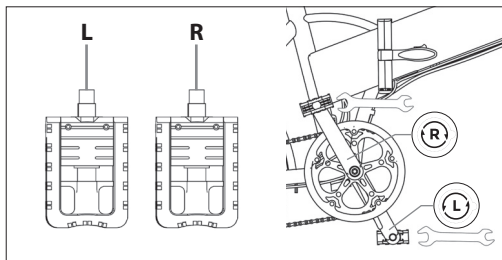
PASO 2: Ajuste el poste del asiento

- Libere el cierre rápido del poste del asiento.
- Ajuste la altura del poste del asiento y el ángulo del sillín para encontrar la posición más cómoda para montar. Tenga cuidado de no exceder la línea de escala de seguridad mínima.
- Apretar el cierre rápido.



PASO 3: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.

**NOTAS:**

El hilo del pedal debe lubricarse antes de montarlo.

Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo se apretará en sentido contrario a las agujas del reloj. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.

PASO 4: Instale el portaequipajes

Asegure el portaequipajes al cuadro de la bicicleta con pernos.

**Cómo usar la E-bicicleta**

Cargue completamente la batería antes del primer uso.
Revise la presión de los neumáticos regularmente para obtener el mejor rendimiento.

Cómo cargar

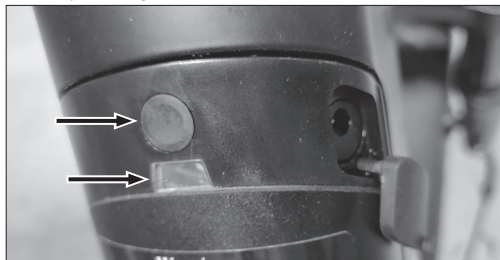
- Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta eléctrica. Asegúrese de que el puerto de carga esté en la dirección indicada.



- Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
- Cuando se conecta al cargador de batería, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga en el cargador se volverá rojo.
- Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.



- Cierre la tapa de goma después de cargar.
- Para verificar el nivel de carga, presione el botón en la batería.
LED azul - batería cargada
LED rojo - descargada

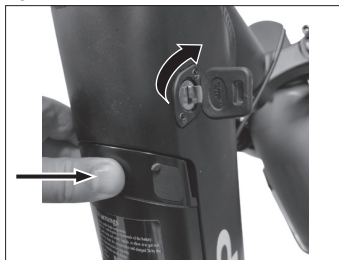
**Retire la batería:**

Para retirar la batería, siga estos pasos:

- Usando las llaves suministradas (colgando del manillar), inserte la llave y gire en sentido antihorario para desbloquear la batería.



- Para instalar la batería, colóquela en el cuadro, presiónela firmemente y bloquéela girando la llave en sentido horario. Retire la llave.

**Pedaleo asistido**

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", que consta de un motor, una batería y un sensor de velocidad.
Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se encarga de suministrar energía solo mientras pedaleas. Cuando dejas de pedalear, el motor se apaga y la asistencia eléctrica para pedaleo

desaparece.

En todas las bicicletas con pedaleo asistido, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.

Cuando la velocidad cae por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza de nuevo hasta que deja de pedalear.

Cómo iniciar una E-bike

ENCENDIDO/APAGADO

Encienda la e-bike presionando prolongadamente el botón de encendido en la pantalla para activar.

El motor ofrece cinco Modos de Asistencia: 0-5. Pulse brevemente Arriba + o Abajo - para cambiar el nivel de asistencia al pedaleo. La interfaz de la pantalla se muestra en la figura.

Comience a pedalear para activar la asistencia al pedaleo.

Recomendamos comenzar despacio e ir aumentando gradualmente su velocidad de pedaleo.

Asistencia para Caminar

Presionar y mantener presionado el Botón Abajo durante 3 segundos activa el Modo de Asistencia de Caminata. La e-bicicleta avanzará automáticamente a una velocidad de 5 km/h.

Funciones de la pantalla:

La pantalla se usa para encender la bicicleta, ajustar la asistencia al pedaleo y mostrar la siguiente información:

1. Tecla Plus o Tecla Menos/ Asistencia de Caminar para cambiar los niveles de asistencia. Para encender/apagar las luces integradas, presione el botón "Plus" más de 2 segundos.
2. Nivel de batería.
3. ODO (rango total), Trip (rango de un solo viaje), TIME (tiempo de conducción). <- Pulse brevemente el botón M para cambiar las opciones.
4. Current speed.
5. Códigos de error.
6. Nivel de PAS Hay 5 niveles por defecto: 0/1/2/3/4/5. 0 significa sin asistencia al poder.
7. Tecla de encendido/apagado, al presionar cambia la información en la pantalla: TRIP/TIEMPO DE CONDUCCIÓN/Poder/Kilometraje



- Botón de encendido – Enciende y apaga la bicicleta durante más de 3 segundos. (La pantalla se apaga automáticamente después de unos minutos)
- + & - botón – Selecciona el nivel de asistencia al pedaleo

Aquí están las definiciones de los códigos de error.

Tabla de códigos de error:

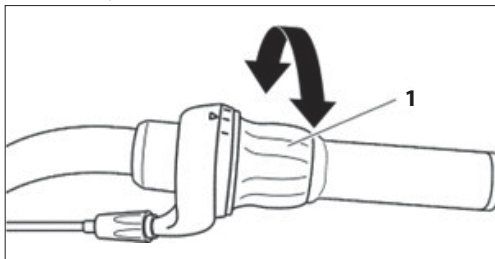
Cómo leer los códigos de error indicados por la pantalla	Descripción
E02	Error de freno
E03	Error del sensor PAS (Marca de Conducción)
E04	Asistencia para Caminar
E06	Protección de Baja Tensión
E07	Error del Motor
E09	Error del Controlador
E10	Error de Comunicación

Cambia de marchas

Use el giro de empuñadura en el lado derecho del manillar para operar el desviador trasero. Un indicador de marcha comprometido, marcha seleccionada, es visible junto al mango giratorio.

Para operar el desviador con un empuñadura giratoria, siga estos pasos:

- Presione los pedales hacia adelante.
- Gira el anillo (1) a mano en el sentido de las agujas del reloj para pasar a un piñón más pequeño, donde el esfuerzo de pedaleo será mayor.
- Gire el anillo del cambio de marcha a mano en sentido contrario a las agujas del reloj para moverse a una marcha más grande, donde el esfuerzo de pedaleo será menor.



Encender y apagar la iluminación

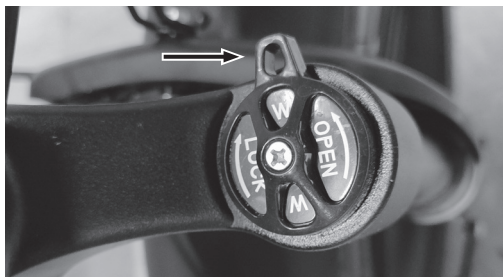
Para encender o apagar la iluminación **ON** o **OFF**, proceda de la siguiente manera:

Presione y mantenga presionado el botón "+" en la pantalla durante más de 2 segundos.

NOTAS: Si utiliza la luz incluso en pleno día, será más probable que otros usuarios de la carretera lo vean.

Suspensión

El bloqueo de la suspensión permite bloquear la suspensión delantera para mejorar la eficiencia al subir pendientes. Para activar o desactivar el bloqueo, gire el botón de control a la posición deseada.



NOTAS: Ajustar la suspensión trasera requiere herramientas especializadas. No recomendamos intentar este ajuste por su cuenta.

Mantenimiento de la batería y el cargador

BATERÍA DE LITIO

Al finalizar cada uso de la bicicleta o si la batería está baja, recargue la batería.

Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.

La vida útil media de la batería depende del uso personal y de las condiciones de almacenamiento. Incluso con el mantenimiento adecuado, las baterías recargables no son eternas. En promedio, una batería de litio permanece activa durante aproximadamente 500 ciclos de carga. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que con cada recarga, la "capacidad" de la batería disminuye proporcionalmente. Incluso las recargas parciales (por ejemplo, una recarga de 1H) se deben considerar, a efectos del número de ciclos posibles, como una recarga completa. Descargue completamente la batería y recárguela periódicamente.

Si la bicicleta no se utiliza durante un período prolongado, no deje la batería conectada al cargador por más de 8 horas. Dejarla cargar durante aproximadamente 4 horas. En este caso, no preste atención a las luces del cargador de batería.

Cuando la batería esté completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No deje la batería descargada sin usar, sino proceda inmediatamente con un ciclo de recarga. En este caso, se recomienda un ciclo de carga más prolongado, de unas 6 horas, para permitir la activación completa de la batería.

Se recomienda usar la bicicleta una o dos veces al año hasta que la batería esté completamente descargada. Luego, cárguela completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la vida útil de la batería.

Capacidad de la batería en el display

Cuando encienda el motor de la bicicleta y comience a pedalear, el icono de la batería en el display indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad real de carga.

En caso de rutas en subida, cuando el motor está más esforzado, el indicador puede mostrar una carga residual reducida (el número de LED encendidos en el display disminuye). Cuando el motor está apagado, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, descenso), el indicador puede mostrar una carga disponible mayor (en ausencia de carga en el motor, el voltaje de la batería aumenta).

El mejor momento, por lo tanto, para lograr la cantidad de carga residual es al alcanzar una velocidad constante y en un camino plano y recto después de estabilizar el trabajo de la batería.

Cargando la batería

Recargue la batería sin retirarla del cuadro.

Al final de cada uso de la bicicleta, consideramos que vale la pena recargar

siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su vida útil.

Es obligatorio utilizar el cargador de batería suministrado y seguir las instrucciones en él. No utilice cargadores de batería no aprobados por SHARP. Pueden dañar la batería y limitar su vida útil. Al utilizar accesorios personales, no suministrados con la bicicleta, la garantía legal expirará automáticamente.

Antes de cargar la batería, lea atentamente las siguientes instrucciones y sígalas durante el proceso.

- Utilice solo el cargador de batería suministrado.
- Mantenga tanto el cargador de batería como la batería alejados de niños y mascotas.
- La operación de carga debe llevarse a cabo en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes directas de calor y humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegúrese de que esté estable en el soporte y apagada.
- Es normal que el cargador de batería se caliente durante la carga.
- No cubra el cargador de batería.
- Mantenga siempre los enchufes limpios y secos.
- No moje el cargador de batería.
- No utilice el cargador de batería y/o la batería si están dañados.
- Conecte siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realice el proceso de carga a la luz solar directa.
- No utilice el cargador de batería para otros fines o dispositivos.
- Las caídas de voltaje durante los ciclos de carga podrían dañar la batería.

No deje la batería conectada al cargador por más de 8 horas.

Si la temperatura de la batería sube demasiado, se sentirá un olor desagradable: detenga la carga inmediatamente y contacte al Centro de Servicio.

Preguntas frecuentes sobre la batería

¿Es normal que la batería se caliente durante la carga?

Sí, es normal que la batería esté caliente durante el proceso de carga.

Mantenimiento del cargador de batería

Siga las siguientes instrucciones de mantenimiento para el cargador de batería:

- Cuando la batería esté completamente cargada, primero desconecte el cable del enchufe y luego el cable de alimentación de la batería.
- Guarde el cargador de batería en un lugar seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere mantenimiento. Se prohíbe cualquier apertura o manipulación.
- Si sospecha que el cargador de batería está dañado, contacte al centro de servicio.
- Si el cable está dañado, contacte al centro de servicio para reemplazarlo.
- Si la temperatura del cargador de batería sube demasiado (más de 65 °C), se sentirá un olor desagradable: detenga la carga inmediatamente y contacte al Centro de Servicio.

Especificación técnica

Modelo	BK-UM03
General	
Colores	Negro
Tamaño	M
Velocidad nominal	aprox. 25 km/h
Rango de Km	con asistencia media en una ruta urbana mayoritariamente plana hasta 60 km*
Rango de peso	38 kg
Carga Máxima	100 kg
Electrónica	
Motor trasero de buje	48 V 250 W
Motor	Bicicleta con asistencia de pedal de motor eléctrico
Batería	48 V 13,5 Ah/648 Wh Celdas de litio
PANTALLA	Pantalla de color LCD
Cargador de Batería	AC 100 V - 240 V Output DC 52V / 2A Modelo: XVE-5460200 Cargador inteligente
Tiempo de carga	6 horas
Ciclos de carga de la batería	aprox. 500
Cuerpo de la batería	removible con bloqueo de seguridad
Desviadores	Shimano REVOSHIFT 6 velocidades
Conjunto de Marco	
Marco	Aleación de Aluminio
Ruedas	
Tamaño de ruedas	Ruedas de aleación de 20 pulgadas
Frenos	
Tipo de freno	frenos de disco hidráulicos

** - El alcance de viaje (aprox. 60 Km) de la bicicleta con la ayuda del pedal asistido puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden influirse por el peso del usuario, el tipo de ruta (pendientes pronunciadas), transporte de objetos pesados, presión de los neumáticos, condiciones meteorológicas adversas, así como paradas repetitivas y reinicios del viaje, reduciendo así significativamente el alcance del viaje.*

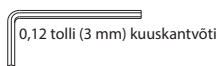
Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks teie e-jalgiratta mudeli kohta pöörduge veebijuheni poole, mille leiate alloleva lingi kaudu või skaneerides QR-koodi ja otsides mudelinime BK-UM03.



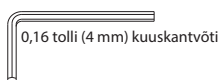
<https://www.sharpconsumer.com/toetus/>



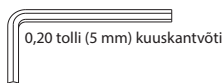
Kasutatavad tööriistad ratta kokkupanekuks ja kasutamiseks (ei kuulu komplekti).



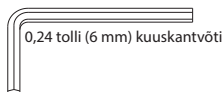
0,12 tolli (3 mm) kuuskantvõti



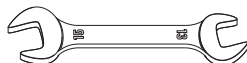
0,16 tolli (4 mm) kuuskantvõti



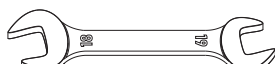
0,20 tolli (5 mm) kuuskantvõti



0,24 tolli (6 mm) kuuskantvõti



Lahtine võtmeots 13-15



Lahtine võtmeots 18-19

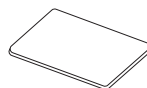


Phillips-kruvikeeraja

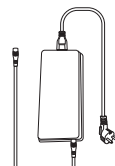
Lisatarvikud (kuuluvad komplekti).



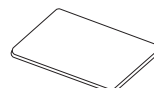
Aku lukustusvõtmed



Kiirjuhend



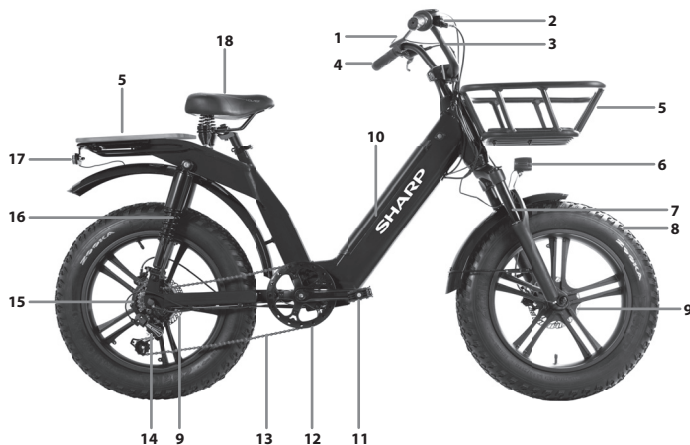
akulaadija.



Garantiijuh



Pedaalid



1. Ekraan:
2. Pidurihoovad
3. Roolikang
4. Käepidemekatted
5. Pakiraam
6. Eesmine tuli
7. Esivedrustus
8. Rehv
9. Kettapidur
10. Akupakett
11. Pedaal
12. Vändakomplekt
13. Kett
14. Tagumine käiguvahetaja
15. Rummumootor
16. Tagavedrustus
17. Taga tuli
18. Sadul

Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.



Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvool



Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



TÄHTIS: Lugege järgnevat hoolikalt ja hoidke hilisemaks viitamiseks alles.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!

Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- Ebapiisavate teadmiste tõttu võib ebaõige e-jalgratta kasutamine põhjustada õnnetuse. Palun tutvuge e-jalgratta omadustega enne sõitmist.
- Tutvuge pidurikangi asendiga ette, kui te ei ole piisavalt teadlik ees- ja tagapiduri asukohast. Palun reguleerige ka enne sõitmist vastavalt.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta völli, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.

Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunemist ega muid kahjustusi.

ETTEVAATUST: See ratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.

Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõige kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatused tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjalt luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigesti. Veenduge, et suudate ratast kontrollida, ja ärge proovige ohtlikke tegevusi, sealhulgas sõitmist ilma käte, hüppeid ja rattatõsteteta.

OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse Kontrollige jalgratast enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roolimist ja kodarate pinget.

Kui kuulete sõites ebanormaalselt müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.

Trahvi ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.

Reflektorid ei asenda nõutavaid tulesid. Sõitmine koidikul, hämaruses, öösel või muudel halva nähtavuse aegadel ilma piisava jalgrattavalgustussüsteemita ja ilma reflektoriteta on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.

Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.

Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge täitke rehvi üle maksimaalse rõhu, mis on märgitud rehvi küljele või ratta veljele. Kui ratta velje maksimaalne rõhk on madalam kui rehvil näidatud, kasutage alati madalamat rõhku. Soovitavat maksimaalset rõhku ületades võib rehvi veljelt lahti tulla või velje kahjustada, mis võib põhjustada ratta kahjustumist ja sõitja ja kõrvalise isiku vigastusi. Parim ja ohutum viis jalgratta rehvi õigesse rõhku pumpamiseks on kasutada sisseehitatud manomeetriga käsipumpa.

Pidurite liiga tugev või järsk rakendamine võib ratta lukustada, mis võib põhjustada kontrolli kaotuse ja kukkumise. Esipiduri ootamatu või liigne kasutamine võib sõitja lenkust üle visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui seda kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikluseeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohaliku kiirusepiirangut. ÄRGE ületage oma e-jalgratta kiirusepiirangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakiiurit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhturaual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhturauast hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See on jalgratas, mis on mõeldud koduseks kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õilil ega jääl.
- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatud olla.



- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekitab vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge enne kasutamist, et elektriratas ei ole kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahju.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Öppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke e-jalgrattaga tasapindsetel pindadel. Ärge ületage määratud kaldenurka.
- Ligne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja nendega seotud osad võivad kasutamisel kuumaks minna. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühjenenud, võib see põhjustada elektrilise jõuabi nõrgenemist. Soovitav on alustada laadimist, kui laetavus on 20-40%.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui elektriratast ei kasutatud pikema aja jooksul, laadige seda vähemalt kord kuus. Kui akut ei ole pikka aega laetud, siseneb aku kaitseolekusse ja laadimine ei õnnestu. Sellisel juhul võtke ühendust oma müüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane; see tähendab, et laadimine toimub tavapäraselt. Kui märgutuli muutub roheliseks, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaalladijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareisid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Akupakett

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareisid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareisid intensiivse soojuskiirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaeitavaid patareisid – need võivad lekkida või plahvatada.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine või löikamine võib põhjustada plahvatuse.



- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareisid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareisid või segage uusi ja vanu patareisid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareisid.

Disposal of this equipment and batteries

- Ärge visake seda toodet ja selle patareisid segajäätmete hulka. Viige see WEEE taaskäitlemiseks määratud kogumispunkti, järgides kohalikke seadusi. Nii aitate säilitada ressursse ja kaitsta keskkonda.
- Enamik EL-i riike reguleerivad patareide kõrvaldamist seadusega. Taaskasutamise sümbol on näha elektroonilisel seadmel, pakendil ja patareidel, et meelde tuletada kasutajatele nende esemete korrektset kõrvaldamist. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Võtke lisateabe saamiseks ühendust oma jaemüüja või kohalike asutustega.
- Aku ja akulaadija sisaldavad ohtlikke materjale. Alati hoida aku ja laadija lastest, loomadest ja isikutest, kes ei mõista nende võimalikke ohte, eemal.



CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- EL vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval, järgides linki www.sharpconsumer.com, sisenedes oma mudeli allalaadimisjaotisse ja valides „CE avaldused“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
toetus/](http://www.sharpconsumer.com/toetus/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mis on karbis:

E-ratta osad

- 1 x E-ratas

Tarvikute kast

- 1 x Kiirjuhend
- 1 x Garantiijuhend
- 1 x laadija
- 2 x Pedaalid
- 2 x Aku võtmed

Tarvikute kast

(Viidake  1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake  2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

Jalgratta raaminumber leiata torule templiga trükitud, nagu on näidatud joonisel. See on elektriratta unikaalne tunnus. Kui jalgratas varastatakse, annab seerianumber parima võimaluse selle tagasisaamiseks.

Oleks hea mõte see kuhugi kirja panna või sellest pilt teha.



E-ratta kokkupanek

Jalgratas toimetatakse kohale kokkuvolditud lenksuga. Pöörake lenks vastavalt juhendatud vastavas jaotises. Paigaldage pedaalid. Täpsemate juhiste saamiseks vaata vastavat jaotist.

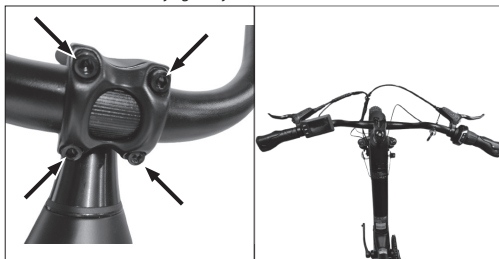
Eemaldage kõik transpordikaitssed enne kasutamist.

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

- Kasutage 6 mm kuuskantvõtit ja keerake kruvid lahti, et pöörata lenks rattaga risti, seejärel keerake kruvid kinni.

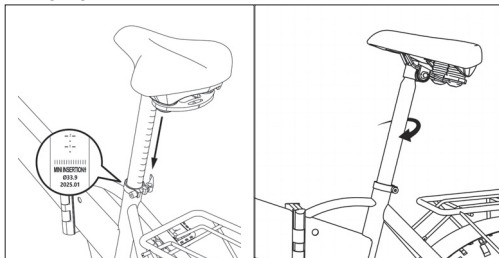


- Kasutage 5 mm kuuskantvõtit ja keerake kruvid lahti, et reguleerida lenksu teie eelistuse järgi, seejärel keerake kruvid kinni.



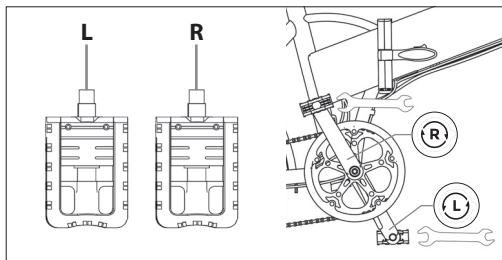
SAMM 2: Reguleerige sadulaposti

- Vabastage sadulaposti kiirlukustus.
- Reguleerige sadulaposti kõrgust ja sadula nurka oma kõige mugavama sõiduasendi leidmiseks, olge ettevaatlik, et mitte ületada minimaalset ohutusskaalat.
- Pingutage kiirlukustus.



SAMM 3: Paigaldage pedaalid

Pedaalide kinnitamiseks kasutage 15 mm mutrivõtit, nagu näidatud joonisel.



MÄRKUSED:

Enne kokkupanekut tuleb pedaali keermed määrida. Kontrollige mõlema pedaali otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, vasak pedaal aga vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment on umbes 35 N-m.

SAMM 4: Paigaldage pakiraam

Kinnitage pakiraam poldiga jalgratta raamile.



Kuidas kasutada E-jalgratast

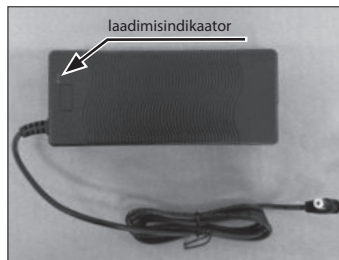
Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Kontrollige rehvirõhku regulaarselt parima jõudluse saavutamiseks.

Kuidas laadida

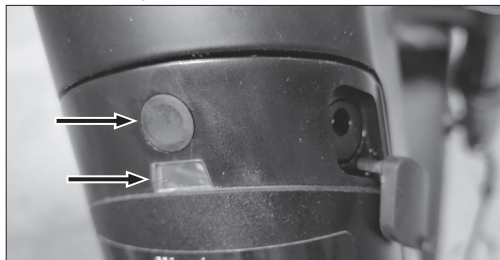
- Avage kummikork ja ühendage laadija e-ratta laadimisporti. Veenduge, et laadimispesa on vastavas suunas.



- Ühendage laadija seinakontakti.
- Kui ühendatakse akulaadijaga, algab laadimine ja laadija märgutuli muutub punaseks.
- Kui laadimine on lõppenud, muutub laadimisindikaator roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.



- Sulgege kummikork pärast laadimist.
- Laadimistaseme kontrollimiseks vajutage akul asuvat nuppu. Sinine LED - aku laetud
Punane LED - tühjenenud



Eemaldage aku:

Aku eemaldamiseks järgige neid samme:

- Kasutades kaasasolevaid võtmeid (rippudes lenksule), sisestage võti ja keerake seda vastupäeva, et aku lukust avada.



- Akude paigaldamiseks asetage see raami, vajutage kindlalt ja lukustage, keerates võtit päripäeva. Eemaldage võti.



Avustusega sõitmine

See elektriratas on varustatud „avustussüsteemiga“, mis koosneb mootorist, akust ja kiiruseandurist.

Oluline on teada, et süsteem töötab, kui mootor käivitub ja annab energiat ainult siis, kui te pedaalite. Kui lakkate pedaalimast, lülitub mootor välja ja elektriabi puudub.

Kõikides avustusega jalgratastes lülitub mootor välja ja elektriabi peatub, kui elektrijalgratastele lubatud maksimaalne kiirus 25 km/h on saavutatud. Kui kiirus langeb allapoole seda väärtust, hakkab elektriline abi uuesti tööle, kuni te lõpetate pedaalimise.

Kuidas alustada E-rattaga

SEES/VÄLJAS

Lülitage e-jalgratas sisse, vajutades pikalt toitenupule ekraanil, et aktiveerida.

Mootor pakub viit abirežiimi: 0-5 Lühike vajutus üles + või alla - lülitab pedaali abitaseme. Ekraani liides on kujutatud joonisel. Käivitage pedaalimine, et aktiveerida pedaalide abi.

Soovitame alustada aeglaselt ja järk-järgult suurendada pedaalimise kiirust.

Kõnniabi

Alla nupu all hoides 3 sekundit aktiveeritakse kõndimisabi režiim.

E-jalgratas liigub automaatselt kiirusel 5 km/h.

Displei funktsioonid:

Displei kasutamine ratta sisselülitamiseks, pedaalabi reguleerimiseks ja järgneva teabe kuvamiseks:

1. Pluss või miinus/kõndimis või abi tasemete vahetamiseks. Integreeritud tulede sisse/välja lülitamiseks vajutage „pluss“ nuppu rohkem kui 2 sekundit.
2. Aku laetustase.
3. ODO (kogukulg), Trip (ühe reisi kaugus), TIME (sõiduaeg). <- Lühikese vajutusega M nuppu saate valikuid muuta.
4. Praegune kiirus.
5. Törkekoodid.
6. PAS-tasemed Oletusena on 5 taset: 0/1/2/3/4/5. 0 tähendab abijõu puudumist.
7. ON/OFF või, vajutades muudab ekraanil kuvatavat teavet: TRIP/SÕIDU AEG/Võimsus/Kilgus



- toitenupp – Lülitab jalgratta Sisse ja Välja rohkem kui 3 sek. (Ekraan lülitub automaatselt välja mõne minuti pärast)
- + & – nupp – Valib pedaalide abi

Siin on veakoodide definitsioonid.

Törketabeli koodid:

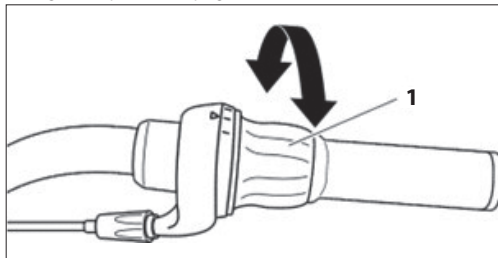
Kuidas lugeda ekraanil kuvatud törkekoodi	Kirjeldus
E02	Piduriviga
E03	PAS-anduri viga (Sõidumärk)
E04	Kõnniabi režiim
E06	Madalpinge kaitse
E07	Mootoriviga
E09	Kontrolleri viga
E10	Side viga

Vaheta käiku

Kasutage käiguvaheti käsitsemiseks lenksu paremal küljel olevat keeratavat

käepidet. Käiguindikaator, valitud käik, on nähtav pööratava käsitsi kõrval. Käiguvaheti käsitsemiseks pöördekäepidemega järgige neid samme:

- Vajutage pedaalile ettepoole.
- Pöörake rõngast (1) käsitsi päripäeva, et vahetada väiksema hammasratta peale, kus pedaalimise pingutus on suurem.
- Pööra käigulülitamise rõngast käsitsi vastupäeva, et liikuda suuremale käigule, kus pedaalimise pingutus on väiksem.



Valgustuse sisse- ja väljalülitamine

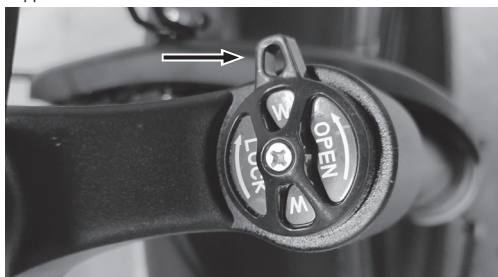
Valgustuse sisse või välja lülitamiseks tehke järgmist:

Vajutage ja hoidke „+“ nuppu ekraanil rohkem kui 2 sekundit.

MÄRKUSED: Kui kasutate valgust isegi laia päevavalguse ajal, on teised liiklejad teid tõenäoliselt näha.

Vedrustus

Vedrustuse lukustus võimaldab esivedrustust lukustada, et tõhusamalt ülesmäge sõita. Lukustuse aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks keerake nuppu soovitud suunas.



MÄRKUSED: Tagaamordi reguleerimiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu. Me ei soovita seda reguleerimist iseseisvalt teha.

Aku ja laadija hooldus

LIITUMAKU

Pärast iga jalgratta kasutamist või kui aku on tühi, laadige aku uuesti.

Pika aja jooksul väheneb aku mahtuvus järk-järgult.

Aku keskmine eluiga sõltub isiklikust kasutusest ja hoitumistest. Isegi korraliku hoolduse korral ei ole laetavad akud igavesed. Keskmiselt püsib liitumaku aktiivne umbes 500 laadimistsükli. Tuleb siiski arvestada, et iga laadimisega vähenevad aku "mahtuvust" proportsionaalselt. Ka osalised laadimised (näiteks 1-tunnine laadimine) tuleb lugeda, võimalike tsükliite arvu eesmärgil, täielikeks laadimisteks. Tühjendage aku perioodiliselt täielikult ja laadige see uuesti.

Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, ärge jätke akut laadijaga ühendatuks kauemaks kui 8 tunniks. Laske umbes 4 tundi laadida. Sellisel juhul ärge pöörake tähelepanu akulaadija tuledele.

Kui aku on täiesti tühi, tuleb see kohe uuesti laadida. Ärge jätke akut tühjaks ilma kasutamata, vaid alustage kohe laadimisüklit. Sellisel juhul tagage pikem laadimisüklitel, umbes 6 tundi, et võimaldada aku täielikku aktiveerimist.

Soovitav on kasutada jalgratast kord või kaks aastas, kuni aku on täielikult tühi. Seejärel laadige see täielikult. See protsess avaldab soodsat mõju aku elueale.

Aku mahtuvus ekraanil

Kui lülitate sisse jalgratta mootori ja alustate väntamist, näitab ekraanil oleva akuikoon hetkelaadimist, mitte tegelikku laadimisvõimalust.

Kui sõidate ülesmäge, kui mootor on suurema koormuse all, võib indikaator näidata väiksemaid jääklaadimisi (ekraani LED-tulede arv väheneb). Kui mootor on seisatud, peatuse või inertsiaalsuse korral (näiteks laskumisel), võib indikaator näidata kõrgemat saadaolevat laadimist (ilma koormuseta mootoril suureneb aku pingeline).

Parim aeg jääklaadi hulga saavutamiseks on stabiilse kiiruse saavutamisel tasasel ja sirgel teel, pärast aku töö stabiliseerumist.

Aku laadimine

Laadige aku ilma raamilt eemaldamata.

Pärast iga jalgratta kasutamist tasub kaaluda aku laadimist. Aku pidev laetuna hoidmine pikendab selle eluiga.

Kohustuslik on kasutada kaasasolevat akulaadijat ja järgida sellel olevaid juhiseid. Ärge kasutage SHARP-i poolt heaks kiitmata akulaadijaid.

Need võivad akut kahjustada ja selle eluiga piirata. Isiklike lisaseadmete kasutamisel, mis ei ole jalgrattaga kaasas, lõpeb automaatselt seadusest tulenev garantii.

Enne aku laadimist lugege hoolikalt järgnevaid juhiseid ja järgige neid laadimise käigus.

- Kasutage ainult kaasasolevat akulaadijat.
- Hoidke nii akulaadija kui ka aku lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas.
- Laadimisoperatsioon tuleb läbi viia avaras, jahedas ja kuivas kohas; eemal otsestest soojusallikatest ja niiskusest.
- Kui laadimistöö toimub siis, kui aku asub jalgrattas, veenduge, et see on tugijalal kindlalt püsti ja välja lülitatud.
- On normaalne, et akulaadija laadimise ajal soojeneb.
- Ärge katke akulaadijat.
- Hoidke pistikud alati puhtad ja kuivad.
- Ärge laske akulaadijal märjaks saada.
- Ärge kasutage akulaadijat ja/või akut, kui need on kahjustatud.
- Ühendage esmalt akulaadija akuga ja seejärel voolupesaga.
- Ärge jätkake laadimist otse päikesevalguse käes.
- Ärge kasutage akulaadijat muudel eesmärkidel või muude seadmete jaoks.
- Laadimisüklite ajal toimuvad pingelangused võivad akut kahjustada.

Ärge jätke akut laadijaga ühendatuks kauemaks kui 8 tunniks.

Kui aku temperatuur tõuseb liiga kõrgele, on tunda ebameeldivat lõhna: lõpetage laadimine kohe ja võtke ühendust teeninduskeskusega.

Aku KKK

Kas on normaalne, et aku laadimise ajal soojeneb?

Jah, on normaalne, et aku laadimise protsessi ajal soojeneb.

Akulaadija hooldus

Järgige järgmisi akulaadija hooldusjuhiseid:

- Kui aku on täielikult laetud, ühendage esmalt pistik voolupesast lahti ja seejärel aku toitekaabel.
- Hoidke akulaadijat kuivas ja puhtas kohas.
- Akulaadija ei vaja hooldust. Igasugune avamine või rikkumine on keelatud.
- Kui kahtlustate, et akulaadija on kahjustatud, võtke ühendust teeninduskeskusega.
- Kui kaabel on kahjustatud, võtke ühendust teeninduskeskusega, et see asendada.

- Kui akulaadija temperatuur tõuseb liiga kõrgele (üle 65°C), on tunda ebameeldivat lõhna: lõpetage laadimine kohe ja võtke ühendust teeninduskeskusega.

Tehnilised andmed

Mudel	BK-UM03
Üldine	
Värvid	Must
Suurus	M
Nimetluskiiirus	umbes 25 km/h
Km vahemik	keskmise abiga peamiselt lamedal linnal marsruudil kuni 60 km*
Kaaluvahemik	38 kg
Maksimaalne koormus	100 kg
Elektronika	
Tagaratta mootor	48 V 250 W
Mootor	Elektrimootor ja pedaaliabi jalgratas
Akupakett	48 V 13,5 Ah/648 Wh liitiumrakud
Ekraan:	LCD värviline ekraan
Akulaadija	AC 100 V - 240 V Väljund DC 52V / 2A Mudel: XVE-5460200 nutikas laadija
Laadimisaeg	6 tundi
Aku laadimistsükliid	umbes 500
Akukorpus	eemaldatav turvalukuga
Käiguvahetajad	Shimano REVOSHIFT 6 kiirust
Raami seadistus	
Raam	Alumiiniumsulam
Rattad	
Ratta suurus	20-tollised sulamveljed
Pidurid	
Piduri tüüp	hüdraulilised ketaspidurid

** - Ratastel pedaaliabiga sõites ulatub tööraadius (umbes 60 km) sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja transporditavatest kaaludest. Neid väärtusi võivad mõjutada kasutaja kaal, marsruudi tüüp (järsud tõusud), raskete esemete transport, rehvirõhk, ebasoodsad ilmastikutingimused ning korduvad peatused ja reisi taasjalustamised, vähendades seega oluliselt tööraadiust.*

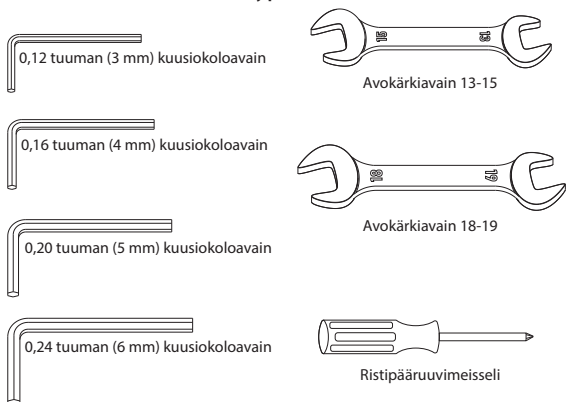
Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyörän käytön. Saat tarkempaa tietoa BK-UM03-mallisi e-pyörästä verkkokäyttöohjeesta, joka löytyy seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodi ja etsimällä mallinimellä BK-UM03.



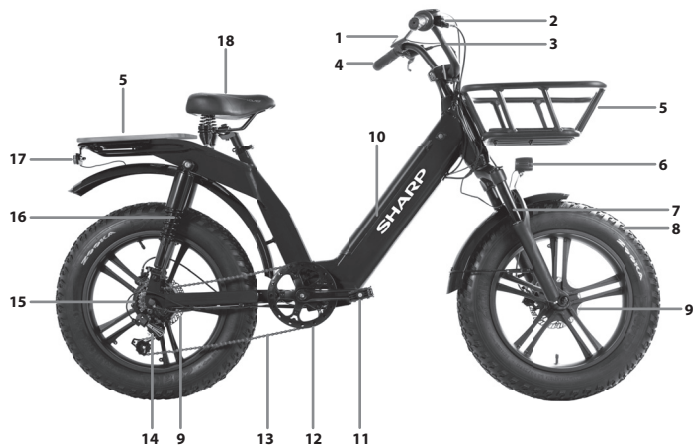
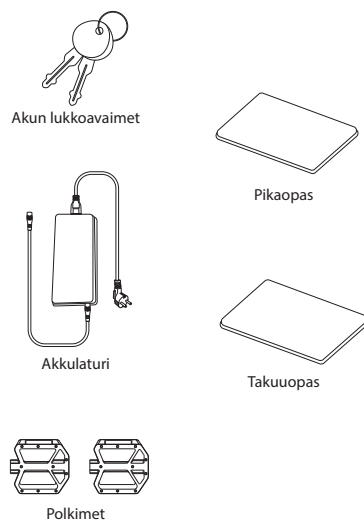
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Hyödyllisiä työkaluja polkupyörän kokoamiseen ja käyttöön (ei sisälly pakkaukseen).



Varusteet (sisältyvät pakkaukseen).



1. Näyttö:
2. Jarrukahvat
3. Ohjaustanko
4. Kahvat
5. Tavarateline
6. Etulamppu
7. Etujousitus
8. Rengas
9. Levjajarru
10. Akku
11. Poljin
12. Kampisetti
13. Ketju
14. Takavaihtaja
15. Navan moottori
16. Takajousitus
17. Takavallo
18. Satula

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:



Nuolipäinen salamasyntäsymboli tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvistä eristämättömästä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasyntäsymboli tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeistä käyttö- ja huolto-ohjeista laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöstä vastuullisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.



AC-jännite



Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipalaa.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Vähennä loukkaantumisriskiä käyttämällä sopivaa kypärää ajassa!

Onnettomuuden ja vamman riski

- Väärä sähköpyörän käyttö riittämättömän tietotaidon vuoksi voi aiheuttaa onnettomuuden. Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajamista.
- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapa-akseli, takapyörä, ohjausmekanismi (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.

Vähentääksesi loukkaantumisriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.

VAROITUS: Tämä pyörä on suunniteltu aikuisille. Lapset voivat ajaa vain aikuisten valvonnassa.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.

Onnettomuuden ja vamman riski!

- Älä aja pyörälläsi ramppien tai kumpujen yli.
- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.

- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumisriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen.

VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumisriskin

Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähdy välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan. Sakkojen ja takavarikoinnin riski!

Ennen pyöräilyä aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaatua.

Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.

Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.

Ajaminen virheellisesti säädettyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä täytä rengasta yli maksimipaineen, joka on merkitty renkaan sivu- tai vannekehälle. Jos vannonmuodossaan maksimi paine on alempi kuin renkaassa näkyvä maksimipaine, käytä aina alemmaa arvoa.

Suosittelujen maksimi paineiden ylittäminen voi irroittaa renkaan vanteelta tai vaurioittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa vahinkoa pyörälle ja vammautumista kuljettajalle ja sivuliisille. Paras ja turvallisin tapa täyttää polkupyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää polkupyöräpumpppua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

Jarrujen liian voimakas tai äkillinen käyttö voi lukita pyörän ja johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Äkillinen tai liian voimakas etujarrun käyttö saattaa heittää ajajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.
- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.
- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.
- Noudata aina paikallista liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käyttäessäsi sähköpyöräsi.
- Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta. ÄLÄ ylitä sähköpyörän nopeusrajoitusta.
- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähkökootteria.
- Käytä aina turvakypärää ajaessasi sähköpyörälläsi.
- Aja aina pitään molemmat kädet kahvoissa, älä koskaan aja yhdellä kädellä.
- Älä aja huonolla säällä.
- Älä käytä tätä sähköpyörää temppujen tai vaarallisten manöövrien suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.



- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Varmista, että epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoita.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyörien laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, ettei sähköpyörässä ole vaurioita. Älä aja, jos on merkkejä vaurioista.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevasta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla pinnoilla. Älä ylitä ilmoitettua kaltevuutta.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitukset: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- Kun akun varaus on heikko, se saattaa heikentää sähkötkukea.
- Suositellaan lataamista, kun varaustaso on 20-40 %.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että pitkään lataamatta olleessa akussa tapahtuu itsepurkausta, eikä se lataudu. Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjäsi.
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasian kytkemistä.
- Latauksen aikana laturin merkkivalo palaa punaisena; tämä tarkoittaa, että lataaminen on normaalia. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on ylilataussuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Akut

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraan auringonvaloon.



- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä pura niitä eikä älä yritä ladata uudelleenladattavia akkuja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdykseen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdysriskin tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään väärin paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.

Laitteen ja akkujen hävittäminen

- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä. Palauta se nimettyyn keräyspisteeseen WEEE-kierrätykseen paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Toimimalla näin autat säästämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä.
- Useimmat EU-maat säätävät akkujen hävittämistä lailla. Kierrätysymboli näkyy sähkölaitteissa, pakkauksissa ja akuissa muistuttamaan käyttäjiä hävittämään nämä esineet oikein. Käyttäjät pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Ota lisätietoja varten yhteyttä jälleenmyyjään tai paikallisiin viranomaisiin.
- Akkuihin ja akun laturiin liittyy vaarallisia aineita. Pidä aina akku ja akun laturi poissa lasten, eläinten tai henkilöiden ulottuvilta, jotka eivät ymmärrä mahdollisten vaarojen olemassaoloa.



CE-lausunto:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäätelaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja menemällä mallisi latausosiointiin valitsemalla "CE-lausunnot".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat

- 1 x Sähköpyörä

Tarvikepakkaus

- 1 x Pikaopas
- 1 x takuutodistus
- 1 laturi
- 2 x Poljin
- 2 x Akkuavaimet

Tarvikepakkaus

(Viittaa  1 sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa  2 sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

Pyörärungon numero löytyy leimattuna putkeen, kuten kuvassa. Tämä on sähköpyörän ainutlaatuinen tunnistus. Varkauden sattuessa sarjanumero antaa parhaan mahdollisuuden palauttaa se.

Olisi hyvä kirjoittaa se muistiin tai ottaa siitä kuva.



Kokoamassa sähköpyörää

Polkupyörä toimitetaan ohjaustanko taitettuna. Pyöritä ohjaustanko asianmukaisessa osiossa annettujen ohjeiden mukaan. Asenna polkimet. Katso tarkemmat ohjeet asianmukaisesta osasta. Poista kaikki kuljetussuojat ennen käyttöä.

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

- Käytä 6mm kuusiokoloavainta ja löysää ruuvit kääntääksesi ohjaustangot kohtisuoraan pyörään nähden, kiristä sitten ruuvit.

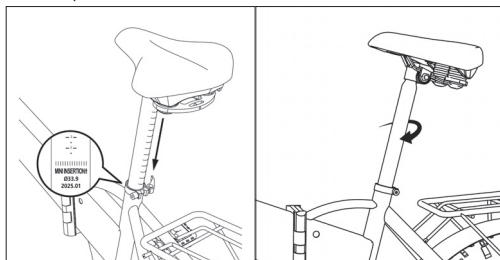


- Käytä 5mm kuusiokoloavainta ja löysää ruuvit säädäksesi ohjaustankoa mieltymystesi mukaan, kiristä sitten ruuvit.



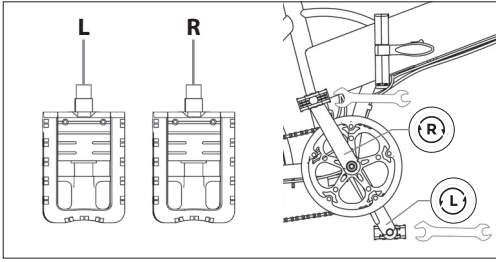
VAIHE 2: Säädä satulaputki

- Vapauta satulaputken pikakiinnike.
- Säädä satulaputken korkeus ja satula kulma löytääksesi mukavimman ajosasennon, varo ettet ylitä minimiturvarajaa.
- Kiristä pikakiinnike.



Vaihe 3: Asenna polkimet

Käytä 15 mm:n avainta polkimien asentamiseen, kuten kuvassa.



HUOMAUTUKSIA:

Poljinkierre tulee voidella ennen asennusta.

Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiristyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on noin 35 N·m.

Vaihe 4: Asenna tavarateline

Kiinnitä tavarateline polkupyörän runkoon pulttien avulla.



Kuinka käyttää sähköpyörää

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

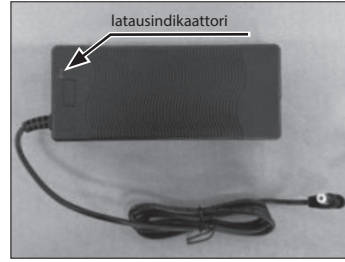
Tarkista rengaspaine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.

Kuinka ladata

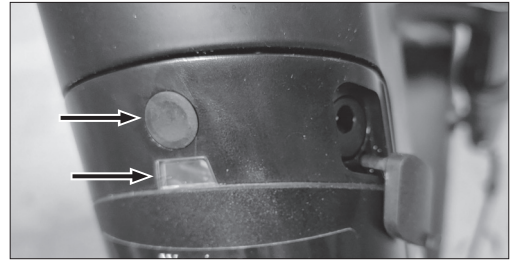
- a. Avaa kumitulppa ja kytkte laturi sähköpyörän latausporttiin. Varmista, että laturin portti on annettuun suuntaan.



- b. Kytke laturi pistorasiaan.
c. Kun laturin punaiseen liitäntään on kytketty, akku alkaa latautua ja latauksen merkkivalo vaihtuu punaiseksi.
d. Latauksen valmistuttua latauksen merkkivalo vaihtuu vihreäksi. Poista laturi, kun akku on täysin latautunut.



- e. Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.
f. Tarkistaaksesi varauksen tason, paina akun painiketta.
Sininen LED - akku ladattu
Punainen LED - purkautunut



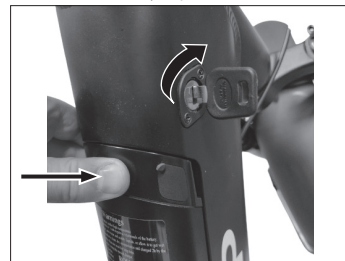
Irrota akku:

Irrottaaksesi akun, noudata näitä vaiheita:

- a. Käyttämällä mukana toimitettuja avaimia (ripustettu ohjaustangolle), aseta avain ja käännä vastapäivään avataksesi akun.



- b. Asentaaksesi akun, aseta se runkoon, paina se tukevasti paikalleen ja lukitse käänntämällä avainta myötäpäivään. Poista avain.



Avustettu polkeminen

Tässä sähköpyörässä on "avustettu polkemisjärjestelmä", joka koostuu moottorista, akusta ja nopeusanturista.

On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori tuottaa energiaa vain pyöriillessäsi. Kun lopetat polkemisen, moottori sammuu ja sähköavustus puuttuu.

Kaikissa poljinavusteissa polkupyörässä moottori sammuu ja sähköavustus estyy, kun sähköpyörän enimmäisnopeus 25 km/h ylittyy. Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus käynnistyy uudelleen, kunnes lopetat polkemisen.

Kuinka käynnistää sähköpyörä

PÄÄLLE/POIS

Käynnistä sähköpyörä painamalla pitkään virtapainiketta näytössä aktivoitaksesi sen.

Moottori tarjoaa viisi avustustilaa: 0-5 Paina lyhyesti ylös + tai alas - vaihtaaksesi poljinavustuksen tasoa. Näytön käyttöliittymä näkyy kuvassa. Aloita polkeminen aktivoitaksesi poljinavustuksen.

Suosittelemme, että aloitat hitaasti ja lisää vähitellen poljinnopeuttasi.

Kävelyavustin

Paina ja pidä alhaalla ALAS-painiketta 3 sekunnin ajan, jotta kävelyavustus aktivoidaan. Sähköpyörä kulkee automaattisesti 5 km/h nopeudella.

Näytön toiminnot:

Näyttöä käytetään pyörän käynnistämiseen, poljinavustuksen säätämiseen ja seuraavien tietojen näyttämiseen:

1. Plus- tai Miinus/Kävely-painike, jolla vaihdetaan avustustasoa. Kytke integroidut valot päälle/pois painamalla plus-painiketta yli 2 sekuntia.
2. Akun varaustila.
3. ODO (kokonaismatka), Trip (yksittäinen matka), TIME (ajoaika). <- Paina lyhyesti M-painiketta vaihtaaksesi vaihtoehtoja.
4. Tämänhetkinen nopeus.
5. Virhekoodit.
6. PAS-tasoa on oletuksena 5: 0/1/2/3/4/5. 0 tarkoittaa, ettei ole avustustehoa.
7. ON/OFF-painike, painaminen muuttaa näytön tietoja: MATKAT/AIKA/ Teho/Kilometrit



- - Virtapainike – Käynnistää ja sammuttaa pyörän yli 3 sekunnin ajan. (Näyttö sammuu automaattisesti muutaman minuutin kuluttua)
- + & - -painike – Valitsee poljinavustuksen

Tässä ovat virhekoodien määritelmät.

Taulukko Virhekoodit:

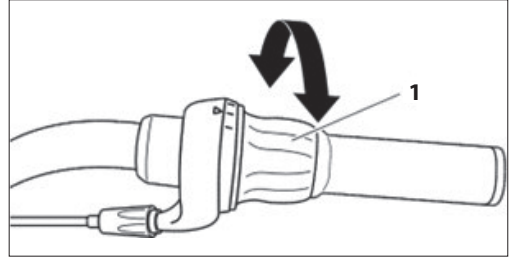
Kuinka lukea näytön ilmoittamia virhekoodeja	Kuvaus
E02	Jarruvirhe
E03	PAS-anturin virhe (ajomerkki)
E04	Kävelyavustin
E06	Alijännitesuoja
E07	Moottorivirhe
E09	Ohjainvirhe
E10	Kommunikaatiovirhe

Vaihda vaihteet

Käännä kahvaa oikealla puolella ohjaustangon vaihteiston käyttämiseksi.

Vaihteen valintamaisiin, valittu vaihde, näkyy pyörivän kahvan vieressä. Vajeritangenttien käyttö kierrettömäksi, toimi seuraavasti:

- a. Paina polkimia eteenpäin.
- b. Käännä rengasta käsin myötäpäivään (1) siirtyäksesi pienemmälle hammasrattaalle, missä polkumiseen vaadittava energia on suurempi.
- c. Käännä vaihderengasta käsin vastapäivään siirtyäksesi suurempaan vaihteeseen, jossa polkumiseen tarvittava energia on vähemmän.



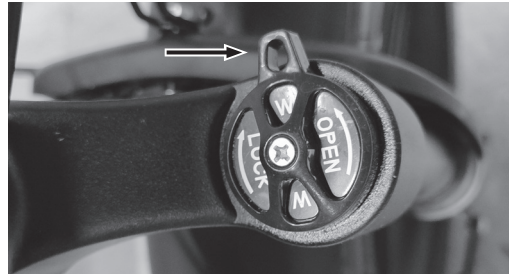
Valaisimen kytkentä päälle ja pois

Valaisimen **PÄÄLLE** tai **POIS** kytkemiseksi, toimi seuraavasti: Paina ja pidä +painiketta yli 2 sekuntia näytössä.

HUOMAUTUS: Jos käytät valoja myös päivänvalossa, muut tienkäyttäjät huomaavat sinut todennäköisemmin.

Jousitus

Jousituksen lukitus mahdollistaa etujousituksen lukitsemisen parantuneen tehokkuuden vuoksi, kun kiivetään ylämäkiä. Aktivoitaksesi tai deaktivoitaksesi lukituksen, käännä säätönuppi haluttuun asentoon.



HUOMAUTUKSET: Takanjousituksen säätäminen vaatii erikoistyökaluja. Emme suosittele yrittämään tätä säätöä itse.

Akun ja laturin huolto

LITIUMLIONIAKKU

Pyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, lataa akku. Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti. Akun keskimääräinen kestoikä riippuu henkilökohtaisesta käytöstä ja säilytysolosuhteista. Vaikka huolto on asianmukaista, ladattavat akut eivät ole ikuisia. Keskimäärin litiumioniakku pysyy aktiivisena noin 500 latauskierrosta. On kuitenkin huomioitava, että jokaisen latauksen yhteydessä akun kapasiteetti laskee suhteellisesti. Jopa osittaiset lataukset (esimerkiksi 1H lataus) on otettava huomioon, koska mahdollisten syklien määrä on samalla kuin täydellinen lataus. Tyhjennä akku kokonaan jaksottain ja lataa se uudelleen.

Jos polkupyörä ei käytetä pitkään aikaan, älä jätä akkua kytkettyä laturiin yli 8 tunniksi. Jätä se lataamasi noin 4 tunniksi. Älä tässä tapauksessa

kiinnität huomiota akkulaturin valoihin.

Kun akku on täysin tyhjentynyt, se on heti ladattava. Älä jätä akkua tyhjäksi käyttämättömänä vaan aloita heti lataussykli. Tässä tapauksessa varaa pidempi lataussykli, noin 6 tuntia, jotta akku voi aktivoitua täysin.

Suosittelemme käyttämään pyörää kerran tai kahdesti vuodessa, kunnes akku on täysin tyhjentynyt. Lataa se sitten täyteen. Tämä prosessi vaikuttaa myönteisesti akun käyttöikään.

Akun kapasiteetti näytössä

Kun käynnistät pyörän moottorin ja alat polkea, näyttöpaneelissa oleva akkuikoni näyttää välittömän latauksen eikä todellista varausta.

Ylämäkien aikana, kun moottoria rasitetaan enemmän, näyttö voi osoittaa vähentynyttä jäljellä olevaa varaustilaa (näytön syttyneiden LEDien määrä vähenee). Kun moottori on pysäytetty, esimerkiksi pysähdyksen tai vapaasti liukumisen tapauksessa (esim. alamäessä), näyttö voi näyttää korkeampaa käytettävää varausta (kuormituksen puuttuessa moottorista akun jännite nousee).

Paras hetki tarkistaa jäljellä oleva varaustila on, kun saavutetaan tasainen nopeus tasaisella ja suoralla polulla akun työn vakiintuessa.

Akun lataaminen

Lataa akku irrottamatta sitä rungosta.

Pyörän käytön jälkeen suosittelemme aina akun lataamista. Akun varaaminen jatkuvasti pidentää sen käyttöikää.

On välttämätöntä käyttää mukana toimitettua akkulaturia ja noudattaa sen ohjeita. Älä käytä Sharpin hyväksymättömiä akkulatureita. Ne saattavat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Kun käytät henkilökohtaisia lisävarusteita, joita ei toimiteta pyörän mukana, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.

Ennen kuin lataat akun, lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua akkulaturia.
- Pidä akkulaturi ja akku poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Lataustoimenpide on suoritettava tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; poissa suorasta lämmönlähteestä ja kosteudesta.
- Jos lataustoimenpide suoritetaan akku pyörässä, varmista, että se on vakaasti jalustalla ja sammutettu.
- On normaalia, että akkulaturi lämpenee latauksen aikana.
- Älä peitä akkulaturia.
- Pidä pistokkeet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele akkulaturia.
- Älä käytä akkulaturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Kytke akkulaturi aina ensin akkuun ja sitten virtapistokkeeseen.
- Älä suorita latausprosessia suorassa auringonvalossa.
- Älä käytä akkulaturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Jännitteen laskut lataussykleissä voivat vahingoittaa akkua.

Älä jätä akkua kytkettynä laturiin yli 8 tunniksi.

Jos akun lämpötila nousee liian korkeaksi, epämiellyttävä haju tuntuu: lopeta lataus heti ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Akun usein kysytyt kysymykset

Onko normaalia, että akku lämpenee latauksen aikana?

Kyllä, on normaalia, että akku on lämmin latauksen aikana.

Akkulaturin huolto

Noudata seuraavia ohjeita akkulaturin huoltoon:

- Kun akku on täyteen ladattu, irrota ensin kaapeli pistorasiasta ja sitten akun virtakaapeli.
- Säilytä akkulaturia kuivassa ja puhtaassa paikassa.
- Akkulaturi ei vaadi huoltoa. Kaikki avaaminen tai manipulointi on kiellettyä.
- Jos epäilet, että akkulaturi on vaurioitunut, ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, ota yhteyttä huoltokeskukseen sen vaihtamiseksi.

- Jos akun laturin lämpötila nousee liian korkeaksi (yli 65°C), epämiellyttävä haju tuntuu: lopeta lataus heti ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Tekniset tiedot

Malli	BK-UM03
Yleistä	
Värit	Musta
Koko	M
"Nimellinen nopeus"	"noin 25 km/h"
"km-matka"	"keskimäinen avustus tasaisella kaupunkireitillä jopa 60 km"
Paino	38 kg
"Maksimilasti"	100 kg
Elektroniikka	
"Takanavan moottori"	"48 V 250 W"
Moottori	"Sähkömoottorilla avustettu polkupyörä"
Akkut	48 V 13,5 Ah/648 Wh Litiumkennot
Näyttö:	LCD-värinäyttö
Akkulaturi	AC 100 V - 240 V Lähtö DC 52V / 2A Malli: XVE-5460200 Älykäs laturi
Latausaika	6 tuntia
Akun latauskerrat	noin 500
Akkukotelo	irrotettava turvalukolla
Vaihteistot	Shimano REVOSHIFT 6-vaihdetta
Runkosetti	
Runko	Alumiiniseos
Renkaat	
Renkaan koko	20 tuuman alumiinivanteet
Jarrut	
Jarrutyypit	hydrauliset levyjarrut

* - "Sähköpyörän matka (noin 60 km) poljinavustuksella saattaa vaihdella käyttöolosuhteiden ja kuljetusten paino mukaan." "Näihin arvoihin voivat vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät mäet), painavien esineiden kuljetus, rengaspaine, epäsuotuisat sääolosuhteet sekä toistuvat pysähtymiset ja uusien matkojen aloitukset, mikä vähentää merkittävästi matkaväliä."

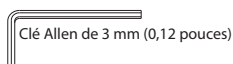
Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et recherchez par le nom du modèle BK-UM03.



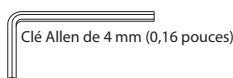
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



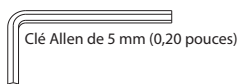
Outils utiles pour assembler et utiliser le vélo (non inclus).



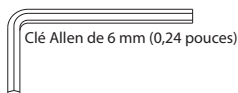
Clé Allen de 3 mm (0,12 pouces)



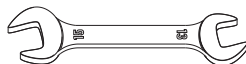
Clé Allen de 4 mm (0,16 pouces)



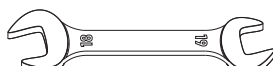
Clé Allen de 5 mm (0,20 pouces)



Clé Allen de 6 mm (0,24 pouces)



Clé à fourche 13-15



Clé à fourche 18-19

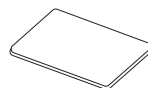


Tournevis Phillips

Accessoires (inclus).



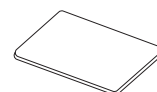
Clés de verrouillage de la batterie



Guide de démarrage rapide



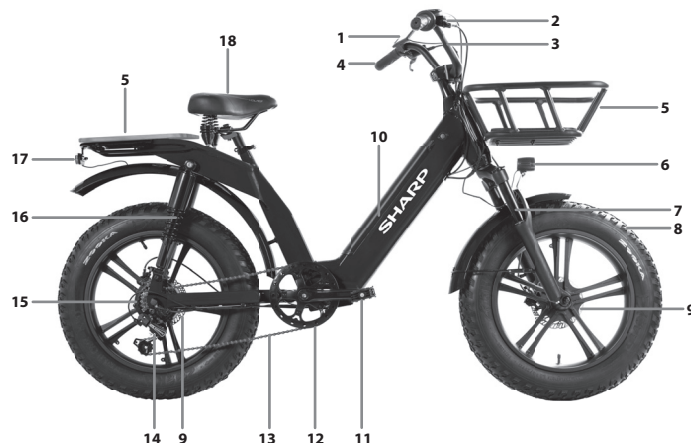
Chargeur de batterie



Guide de garantie



Pédales



1. AFFICHAGE
2. Leviers de frein
3. Guidon
4. Poignées
5. Porte-bagages
6. Phare avant
7. Suspension avant
8. Pneu
9. Frein à disque
10. Pack de batterie
11. Pédale
12. Ensemble manivelle
13. Chaîne
14. Dérailleur arrière
15. Moteur de moyeu
16. Suspension arrière
17. Feu arrière
18. Selle

Importantes consignes de sécurité



Veillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.



ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.

ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.

- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.
- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.

- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



Mise au rebut de l'équipement et des batteries

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matériaux dangereux. Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie à l'écart des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.



Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com et ensuite en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Contenu de la boîte :

Pièces de E-Bike

- 1 x Vélo électrique

Boîte d'accessoires

- 1 x Guide de démarrage rapide
- 1 x Guide de garantie
- 1 chargeur
- 2 x Pédale
- 2 x Clés de batterie

Boîte d'accessoires

(Se référer à  1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo peut être trouvé estampillé sur le tube, comme le montre la figure. Il s'agit de l'identifiant unique du vélo électrique. Lorsque votre vélo est volé, le numéro de série vous donne la meilleure chance de le récupérer.

Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



Assemblage du vélo électrique

Le vélo est livré avec le guidon plié. Tournez le guidon comme indiqué dans la section correspondante. Installez les pédales. Référez-vous à la section correspondante pour des instructions détaillées.

Retirez toutes les protections de transport avant utilisation.

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

- Utilisez une clé allen de 6 mm et desserrez les vis pour tourner le guidon perpendiculairement au vélo, puis serrez les vis.

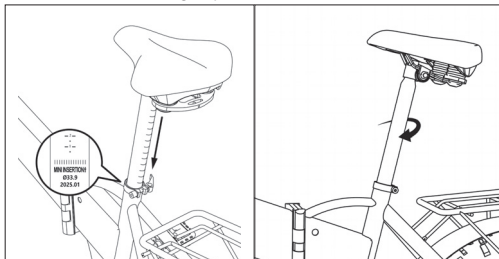


- Utilisez une clé allen de 5 mm et desserrez les vis pour ajuster le guidon à votre convenance, puis serrez les vis.



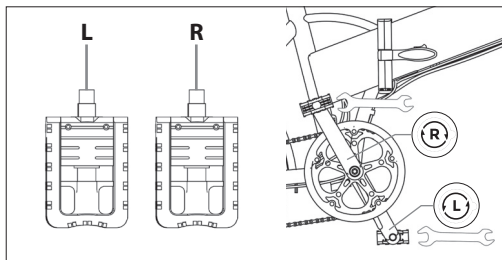
ÉTAPE 2 : Ajustez le tube de selle

- Relâchez le levier de serrage rapide du tube de selle.
- Ajustez la hauteur du tube de selle et l'angle de la selle pour trouver votre position de conduite la plus confortable, veillez à ne pas dépasser la ligne d'échelle de sécurité minimale.
- Serrez le levier de serrage rapide.



ÉTAPE 3 : Installez les pédales

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme illustré.



NOTES:

Le filetage de la pédale doit être lubrifié avant d'être monté. Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le couple est de 35 N-m.

ÉTAPE 4 : Installez le porte-bagages

Fixez le porte-bagages au cadre du vélo avec des boulons.



Comment utiliser le E-bike

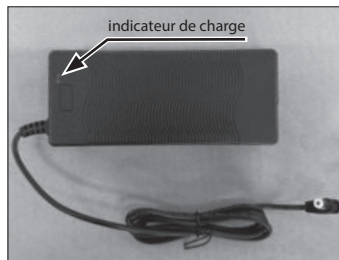
Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour des performances optimales.

Comment charger

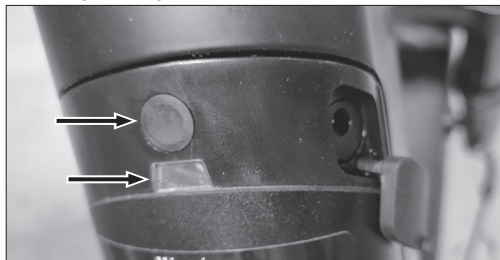
- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique. Assurez-vous que le port de chargeur est dans la direction donnée.



- Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
- Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur deviendra rouge.
- Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur de batterie une fois complètement chargé.



- Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.
- Pour vérifier le niveau de charge, appuyez sur le bouton de la batterie.
LED bleu - batterie chargée
LED rouge - déchargée



Retirer la batterie:

Pour retirer la batterie, suivez ces étapes :

- Avec les clés fournies (accrochées au guidon), insérez la clé et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la batterie.



- Pour installer la batterie, placez-la dans le cadre, appuyez fermement et verrouillez-la en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre. Retirez la clé.



Le pédalage assisté

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", consistant en un moteur, une batterie et un capteur de vitesse. Il est important de savoir que lorsque le système est activé, le moteur

s'engage à fournir de l'énergie uniquement lorsque vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique au pédalage est absente.

Dans tous les vélos à assistance électrique, le moteur s'éteint et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.

Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique se remet en route jusqu'à ce que vous arrêtez de pédaler.

Comment démarrer un E-bike

ON/OFF

Allumez l'e-bike en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé sur l'affichage pour activer.

Le moteur propose cinq modes d'assistance au pédalage : 0-5. Appuyez brièvement sur Haut + ou Bas - pour changer le niveau d'assistance au pédalage. L'interface d'affichage est montrée dans la figure.

Commencez à pédaler pour activer l'assistance au pédalage.

Nous vous recommandons de commencer lentement et d'augmenter progressivement votre vitesse de pédalage.

Aide à la marche

Appuyer et maintenir le bouton Bas pendant 3 secondes active le mode d'assistance à la marche. L'e-bike avancera automatiquement à une vitesse de 5 km/h.

Fonctions d'affichage :

L'affichage est utilisé pour allumer le vélo, ajuster l'assistance au pédalage et afficher les informations suivantes :

1. Touche Plus ou Touche Moins/Marche pour changer les niveaux d'assistance. Pour allumer/éteindre les lumières intégrées, appuyez sur le bouton "plus" plus de 2 sec.
2. Niveau de batterie.
3. ODO (autonomie totale), Voyage (autonomie du voyage unique), TEMPS (temps de conduite). <- Appuyez brièvement sur le bouton M pour changer les options.
4. Current speed.
5. Codes d'erreur.
6. Niveau PAS Il y a 5 niveaux par défaut : 0/1/2/3/4/5. 0 signifie aucune assistance.
7. Touche ON/OFF, L'appui modifie les informations sur l'écran : VOYAGE/ TEMPS/ Puissance/ Kilométrage



- 1 bouton d'alimentation - Allume et éteint le vélo plus de 3 sec. (L'écran s'éteint automatiquement après quelques minutes)
- + & - bouton - Sélectionne l'assistance au pédalage

Voici les définitions des codes d'erreur.

Tableau des codes d'erreur :

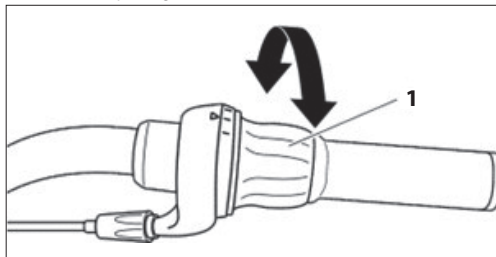
Comment lire les codes d'erreur indiqués par l'écran	Description
E02	Erreur de frein
E03	Erreur du capteur PAS (Riding Mark)
E04	Aide à la marche
E06	Protection contre la basse tension
E07	Erreur de moteur
E09	Erreur du contrôleur
E10	Erreur de communication

Changer de vitesse

Utilisez la poignée tournante du côté droit du guidon pour actionner le dérailleur arrière. Un indicateur de changement de vitesse engagé, vitesse sélectionnée, est visible à côté de la poignée rotative.

Pour actionner le dérailleur avec une poignée tournante, procédez comme suit :

- Pressez les pédales vers l'avant.
- Tournez l'anneau (1) à la main dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à un pignon plus petit, où l'effort de pédalage sera plus grand.
- Tournez l'anneau de changement de vitesse à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour passer à une vitesse supérieure, où l'effort de pédalage sera moindre.



Activation et désactivation de l'éclairage

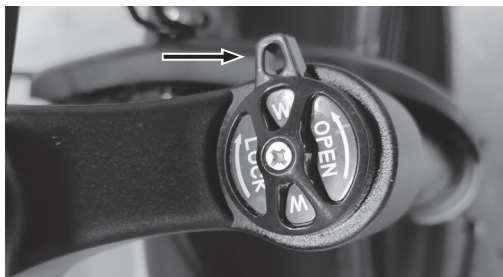
Pour activer l'éclairage **ON** ou **OFF**, procédez comme suit :

Appuyez et maintenez le bouton « + » sur l'écran pendant plus de 2 secondes.

NOTES : Si vous utilisez la lumière même en plein jour, les autres usagers de la route seront plus susceptibles de vous voir.

Suspension

Le verrouillage de la suspension permet de bloquer la suspension avant pour améliorer l'efficacité lors des montées. Pour activer ou désactiver le verrouillage, tournez le bouton de commande à la position souhaitée.



REMARQUES : Le réglage de la suspension arrière nécessite des outils spécialisés. Nous ne vous recommandons pas de tenter ce réglage seul.

Entretien de la batterie et du chargeur

BATTERIE LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, rechargez la batterie.

Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.

La durée de vie moyenne de la batterie dépend de l'utilisation personnelle et des conditions de stockage. Même avec un entretien adéquat, les batteries rechargeables ne sont pas éternelles. En moyenne, une batterie au lithium reste active pendant environ 500 cycles de charge. Il faut cependant considérer qu'à chaque recharge la "capacité" de la batterie diminue proportionnellement. Même les recharges partielles (par exemple, recharge de 1h) sont à considérer, pour le nombre de cycles possibles, comme une recharge complète. Déchargez complètement la batterie périodiquement et rechargez-la.

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, ne laissez pas la batterie connectée au chargeur pendant plus de 8 heures. Laissez-la se charger pendant environ 4 heures. Dans ce cas, ne faites pas attention aux lumières du chargeur de batterie.

Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être immédiatement rechargée. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, prévoyez un cycle de charge plus long, d'environ 6 heures pour permettre l'activation complète de la batterie.

Il est recommandé d'utiliser le vélo une ou deux fois par an jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

Capacité de la batterie sur l'écran

Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler, l'icône de la batterie sur l'écran indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge.

En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l'indicateur peut montrer une charge résiduelle réduite (le nombre de LED allumées sur l'écran diminue). Lorsque le moteur est arrêté, en cas de stop ou d'avance par inertie (par exemple en descente) l'indicateur peut montrer une charge disponible supérieure (en l'absence de charge sur le moteur la tension de la batterie augmente).

Le meilleur moment, donc, pour évaluer la quantité de charge résiduelle est d'atteindre une vitesse constante et sur un chemin plat et droit après avoir stabilisé le travail de la batterie.

Chargement de la batterie

Rechargez la batterie sans la retirer du cadre.

À la fin de chaque utilisation du vélo, nous considérons qu'il vaut toujours

la peine de recharger la batterie. Maintenir la batterie chargée en permanence prolonge sa durée de vie.

Il est obligatoire d'utiliser le chargeur de batterie fourni et de suivre les instructions qui y figurent. N'utilisez pas de chargeurs de batterie non approuvés par SHARP. Ils peuvent endommager la batterie et limiter sa durée de vie. En utilisant des accessoires personnels, non fournis avec le vélo, la garantie légale expirera automatiquement.

Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les durant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni.
- Gardez le chargeur de batterie et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec, à l'abri des sources de chaleur directe et de l'humidité.
- Si l'opération de charge a lieu avec la batterie logée dans le vélo, assurez-vous qu'il est stable sur la béquille et éteint.
- Il est normal que le chargeur de batterie chauffe pendant la charge.
- Ne couvrez pas le chargeur de batterie.
- Gardez les fiches toujours propres et sèches.
- Ne mouillez pas le chargeur de batterie.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours le chargeur de batterie d'abord à la batterie puis à la prise électrique.
- Ne procédez pas au processus de charge en plein soleil.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie à d'autres fins ou pour d'autres appareils.
- Les baisses de tension lors des cycles de charge pourraient endommager la batterie.

Ne laissez pas la batterie connectée au chargeur pendant plus de 8 heures.

Si la température de la batterie monte trop haut, une odeur désagréable se fera sentir : arrêtez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

FAQs sur la batterie

Est-il normal que la batterie chauffe pendant la charge ?

Oui, il est normal que la batterie soit chaude pendant le processus de charge.

Entretien du chargeur de batterie

Suivez les instructions suivantes pour l'entretien du chargeur de batterie :

- Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez d'abord le câble de la prise puis le câble d'alimentation de la batterie.
- Rangez le chargeur de batterie dans un endroit sec et propre.
- Le chargeur de batterie ne nécessite aucun entretien. Toute ouverture ou altération est interdite.
- Si vous soupçonnez que le chargeur de batterie est endommagé, contactez le centre de service.
- Si le câble est endommagé, contactez le centre de service pour le remplacer.
- Si la température du chargeur de batterie monte trop haut (plus de 65°C), une odeur désagréable se fera sentir : arrêtez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

Caractéristiques techniques

Modèle	BK-UM03
Général	
Couleurs	Noir
Taille	M
Vitesse nominale	env. 25 km/h
Portée en km	avec assistance moyenne sur un trajet urbain principalement plat allant jusqu'à 60 km*
Plage de poids	38 kg
Charge maximale	100 kg
Appareils électroniques	
Moteur de moyeu arrière	48 V 250 W
Moteur	Vélo à assistance électrique par pédalage
Pack de batterie	Cellules lithium 48 V 13,5 Ah/648 Wh
AFFICHAGE	Affichage couleur LCD
Chargeur de batterie	AC 100 V - 240 V Sortie DC 52V / 2A Modèle : XVE-5460200 Chargeur intelligent
Temps de charge	6 heures
Cycles de charge de la batterie	env. 500
Corps de batterie	amovible avec verrou de sécurité
Dérailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 vitesses
Ensemble de Cadre	
Cadre	Alliage d'aluminium
Roues	
Taille des roues	Roues alliage 20 pouces
Freins	
Type de frein	freins à disque hydrauliques

** - L'autonomie du vélo (environ 60 km) avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier selon les différentes conditions d'utilisation et les poids transportés. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de parcours (montées raides), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que les arrêts et redémarrages fréquents, réduisant ainsi considérablement l'autonomie.*

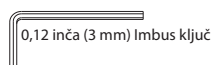
Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljnije informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da pogledate internetski priručnik koji možete pronaći slijedeći donju vezu ili skeniranjem QR koda i pretraživanjem po imenu modela BK-UM03.



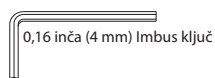
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



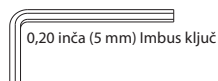
Korisni alati za sastavljanje i korištenje bicikla (nisu uključeni).



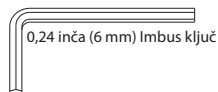
0,12 inča (3 mm) Imbus ključ



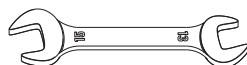
0,16 inča (4 mm) Imbus ključ



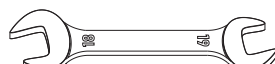
0,20 inča (5 mm) Imbus ključ



0,24 inča (6 mm) Imbus ključ



Ključ otvorenog kraja 13-15



Ključ otvorenog kraja 18-19

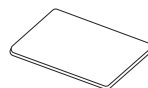


Križni odvijač

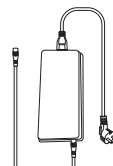
Dodaci (uključeni).



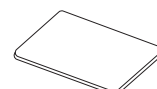
Ključevi za zaključavanje baterije



Brzi vodič za početak



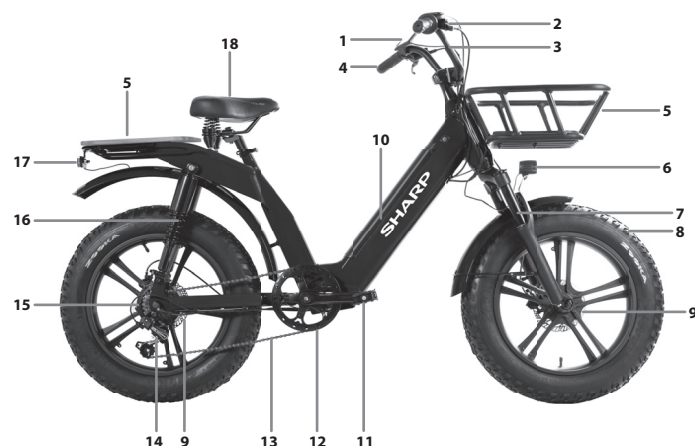
Punjač baterije



Vodič o jamstvu



Pedale



1. Zaslona
2. Kočničke poluge
3. Upravljač
4. Ručke
5. Nosač
6. Prednje svjetlo
7. Prednji ovjes
8. Guma
9. Disk kočnica
10. Battery
11. Pedala
12. Set pedale
13. Lanac
14. Stražnji mjenjač
15. Motor na glavčini
16. Stražnji ovjes
17. Stražnje svjetlo
18. Sjedalo

Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:



Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.



Usklićnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.



Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.



AC napon



Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Nepravilno korištenje e-bicikla zbog nedovoljnih znanja može uzrokovati nesreću. Prije vožnje, upoznajte se sa značajkama e-bicikla.
- Unaprijed se upoznajte s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također se prilagodite prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.



OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, matice, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.

Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.

UPOZORENJE: Ovaj bicikl je namijenjen odraslima. Djeca smiju voziti samo pod nadzorom odraslih osoba.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvata ruke djece mlađoj od 3 godine.

OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stijena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.

OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući vožnju bez ruks, skokove i podizanje prednjeg kotača.

OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.

Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!

Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.

Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Nikada ne napuhujte gumu izvan maksimalnog tlaka označenog na bočnoj stijenci gume ili naplatku kotača. Ako je maksimalna ocjena tlaka za naplatak manja od maksimalne pokazane na gumi, uvijek koristite nižu vrijednost. Prekoračenje preporučene maksimalnog tlaka može skinuti gumu s naplatka ili oštetiti naplatak, što može uzrokovati štetu biciklu i ozljedu vozača i promatrača. Najbolji i najsigurniji način napuhavanja biciklističke gume do ispravnog tlaka je uz pomoć biciklističke pumpe s ugrađenim manometrom.

Prejako ili prebrzo kočenje može zaključati kotač, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Nagla ili prekomjerna primjena prednje kočnice može prebaciti vozača preko upravljača, što može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrť uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju uporabe za nedomaću svrhu i izmjene i / ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek poštujte lokalne brzinske limite. NE prelazite brzinski limit za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.
- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklopna osovinu uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.

- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, provjerite da e-bicikl nije oštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl na ravnim površinama. Ne prelazite specifični nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kada je baterija niska, to može rezultirati smanjenjem asistencije električne snage. Preporučuje se početak punjenja na 20-40% napunjenosti.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako e-bicikl nije korišten duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Napomena: ako baterija nije punjena duže vrijeme, ući će u stanje samopomoći i neće se moći puniti. U tom slučaju, kontaktirajte svog prodavatelja.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Batteries

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjene baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.

Disposal of this equipment and batteries

- Nemojte odložiti ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortirani komunalni otpad. Vratite ga na određeno mjesto za prikupljanje za recikliranje WEEE prema lokalnom zakonu. Čineći to, pomoći ćete očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira odlaganje baterija putem zakona. Simbol reciklaže nalazi se na elektroničkoj opremi, pakiranju i baterijama i podsjeća korisnike da ih pravilno odlažu. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija upotrijebite za to predviđena odlagališta. Obratite se svom maloprodajnom trgovcu ili lokalnim vlastima za više informacija.
- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije dalje od djece, životinja ili osoba koje nisu sposobne razumjeti potencijalne opasnosti.



Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovim putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicu www.sharpconsumer.com zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".

Što se nalazi u kutiji:

Dijelovi za E-bicikl

- 1 × E-bicikl

Kutija s dodatnom opremom

- 1 × Brzi vodič za početak
- 1 × Jamstvena kartica
- 1 × punjač
- 2 × Pedale
- 2 × Ključevi baterije

Kutija s dodatnom opremom

(Pogledajte  1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte  2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

Broj okvira bicikla može se pronaći utisnut na cijevi, kao što je prikazano na slici. Ovo je jedinstveni identifikator električnog bicikla. Kada je bicikl ukraden, serijski broj vam daje najbolju šansu za povrat. Bilo bi dobro zapisati ga negdje ili ga fotografirati.



Sastavljanje E-bicikla

Bicikl je isporučen sa sklopljenim upravljačem. Zakrenite upravljač prema uputama u relevantnom odlomku. Instalirajte pedale. Za detaljne upute pogledajte odgovarajući odlomak.

Uklonite svu transportnu zaštitu prije upotrebe.

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

- Koristite 6mm imbus ključ i olabavite vijke da biste okrenuli volan okomito na bicikl, zatim zategnite vijke.

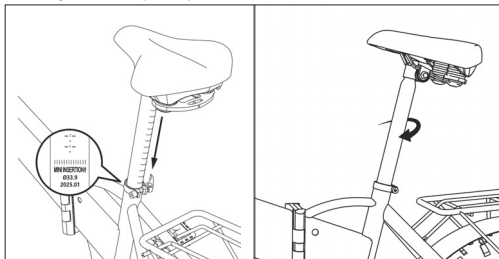


- Koristite 5mm imbus ključ i olabavite vijke da biste podešavali volan prema svojim željama, zatim zategnite vijke.



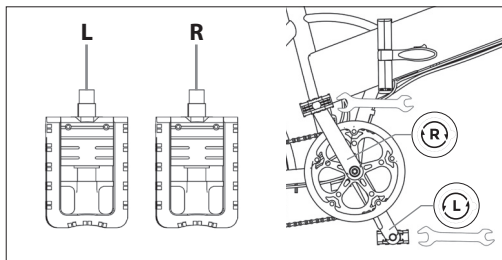
KORAK 2: Podesite sjedalo

- Otpustite brzo otpuštanje sjedala.
- Podesite visinu cijevi sjedala i nagib sjedala kako biste pronašli najudobniji položaj za vožnju, pazite da ne prelazite minimalnu sigurnosnu skalnu liniju.
- Zategnite brzo otpuštanje.



KORAK 3: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.

**BILJEŠKE:**

Navoj pedale mora biti podmazan prije montaže.

Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali ljevu i desnu pedal. Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže suprotno od kazaljke. Pobrinite se da je okretni moment 35 N·m.

KORAK 4: Instalirajte nosač prtljage

Pričvrstite nosač prtljage na okvir bicikla s vijcima.

**Kako koristiti E-bicikl**

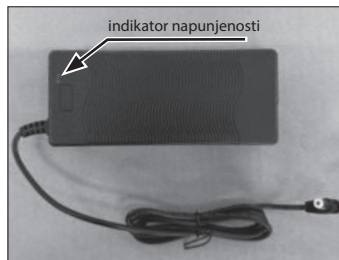
Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.
Redovno provjeravajte tlak u gumama za najbolji učinak.

Kako napuniti

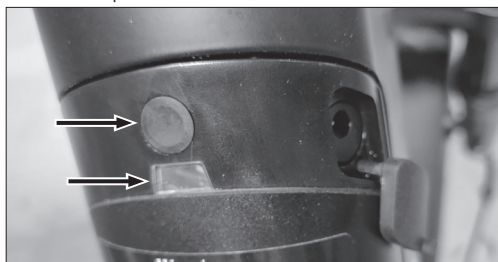
- a. Otvorite gumenu poklopac i uključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla. Pobrinite se da je priključak za punjač u danom smjeru.



- b. Uključite punjač u zidnu utičnicu.
c. Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i indikator punjenja na punjaču će postati crven.
d. Nakon završetka punjenja, indikator punjenja će se upaliti zeleno. Izvadite punjač kada je potpuno napunjen.



- e. Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.
f. Za provjeru razine napunjenosti pritisnite gumb na bateriji.
Plavi LED - baterija napunjena
Crveni LED - prazna

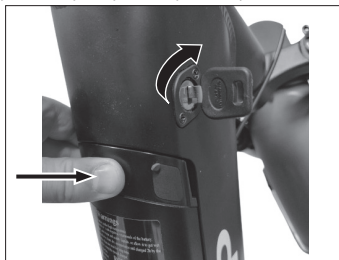
**Uklonite bateriju:**

Da biste uklonili bateriju, slijedite ove korake:

- a. Koristeći priložene ključeve (više na volanu), umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste otključali bateriju.



- b. Da biste instalirali bateriju, postavite je u okvir, čvrsto je pritisnite i zaključajte okretanjem ključa u smjeru kazaljke na satu. Uklonite ključ.

**Asistirano pedaliranje**

Ovaj električni bicikl opremljen je "sustavom asistiranog pedaliranja", koji se sastoji od motora, baterije i senzora brzine.

Važno je znati da kada je sustav uključen, motor energiju daje samo tijekom pedaliranja. Kada prestanete pedalirati, motor se isključuje i električna asistencija za pedaliranje nedostaje.

Kod svih bicikala s asistencijom, motor se isključuje i asistencija prestaje kada se dosegne maksimalna dopuštena brzina od 25 km/h. Kada brzina padne ispod ove vrijednosti, električna asistencija ponovno započinje dok ne prestanete pedalirati.

Kako pokrenuti E-bicikl

UKLJUČENO/ISKLJUČENO

Uključite e-bicikl dugim pritiskom na tipku za uključivanje na zaslону kako biste ga aktivirali.

Motor nudi pet načina asistencije: 0-5 Kratko pritisnite gore + ili dolje - za promjenu razine asistencije pri pedaliranju. Sučelje zaslona prikazano je na slici.

Počnite pedalirati kako biste aktivirali pomoć pri pedaliranju.

Preporučujemo da započnete polako i postupno povećavate brzinu pedaliranja.

Pomoć pri hodanju

Držanjem donje tipke za tri sekunde aktivira se način pomoći pri hodanju. E-bicikl će se kretati brzinom od 5 km/h automatski.

Funkcije zaslona:

Zaslon se koristi za uključivanje bicikla, podešavanje asistencije pri pedaliranju i prikazivanje sljedećih informacija:

1. Tipka plus ili minus/pomoćna tipka za hodanje za mijenjanje nivoa pomoći. Za uključivanje/isključivanje integriranih svjetla, pritisnite "plus" tipku više od 2 sekunde.
2. Razina baterije.
3. ODO (ukupna udaljenost), Put (udaljenost po putovanju), VRUJEME (vrijeme vožnje). <- Kratko pritisnite tipku M za promjenu opcija.
4. Trenutna brzina.
5. Šifre pogrešaka.
6. Razina PAS-a Podrazumijevano postoji 5 nivoa: 0/1/2/3/4/5. 0 znači bez asistencije.
7. Tipka ON/OFF, Pritiskanjem mijenja informacije na zaslonu: PUT/VOŽNJA VRUJEME/Snaga/Udaljenost



- tipka za napajanje – Uključuje i isključuje bicikl duže od 3 sekunde. (Zaslon se automatski isključuje nakon nekoliko minuta)
- + & - tipke – Odabire pomoć pri pedaliranju

Ovdje su definicije kodova pogrešaka.

Tablica šifri grešaka:

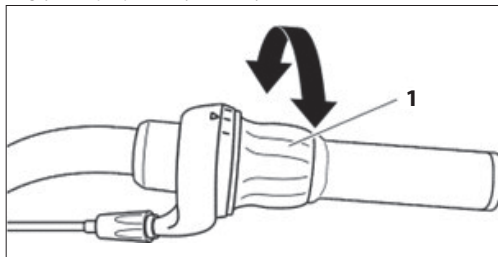
Kako čitati šifre grešaka prikazane na zaslonu	Opis
E02	Greška u kočenju
E03	Greška senzora PAS (Oznaka vožnje)
E04	Način rada za pomoć pri hodanju.
E06	Zaštita od niskog napona
E07	Greška Motora
E09	Greška kontrolora
E10	Greška u komunikaciji

Promjena brzina

Koristite sklopku u desnoj strani upravljača za upravljanje stražnjim mjenjačem. Indikator odabrane brzine vidljiv je pored rotirajuće ručke.

Za rad s mjenjačem s okretajem ručke, slijedite sljedeće korake:

- a. Pritisnite pedale prema naprijed.
- b. Ručno zakrenite prsten (1) udesno za pomicanje na manji zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti veći.
- c. Zakrenite ručno prsten za promjenu brzine ulijevo na veći zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti manji.



Uključivanje i isključivanje osvjetljenja

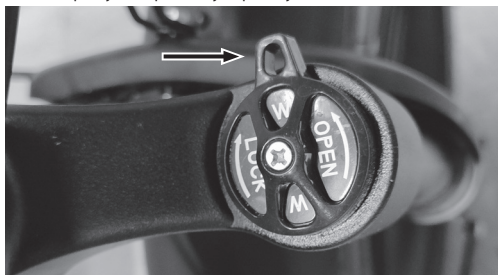
Za uključivanje **ON** ili isključivanje **OFF** osvjetljenja, postupite na sljedeći način:

Pritisnite i držite "+" tipku na zaslonu više od 2 sekunde.

NAPOMENA: Ako koristite svjetlo čak i po dnevnom svjetlu, drugi sudionici u prometu će vas lakše primijetiti.

Ovjes

Zaključavanje ovjesa omogućuje zaključavanje prednjeg ovjesa za bolju učinkovitost prilikom uspona. Za aktivaciju ili deaktivaciju zaključavanja, okrenite upravljačku tipku u željeni položaj.



NAPOMENA: Podešavanje stražnjeg ovjesa zahtijeva specijalizirane alate. Ne preporučujemo pokušavanje ovog podešavanja samostalno.

Održavanje baterije i punjača

LITIJ BATERIJA

Nakon kraja svake upotrebe bicikla ili ako je baterija prazna, napunite bateriju. Nakon dugotrajnog korištenja kapacitet baterije će se polako smanjivati. Prosječni vijek trajanja baterije ovisi o osobnoj upotrebi i uvjetima skladištenja. Čak i uz pravilno održavanje, punjive baterije nisu vječne. U prosjeku, litijaska baterija ostaje aktivna otprilike 500 ciklusa punjenja. Međutim, treba uzeti u obzir da se s svakim punjenjem "kapacitet" baterije proporcionalno smanjuje. Čak i djelomična punjenja (npr. 1H punjenje) treba smatrati, radi broja mogućih ciklusa, kao kompletno punjenje. Periodično potpuno ispraznite i ponovno napunite bateriju.

Ako bicikl nije korišten duže vrijeme, nemojte ostavljati bateriju priključenu na punjač duže od 8 sati. Ostavite ga da se puni oko 4 sata. U tom slučaju ne obračajte pažnju na svjetla punjača baterija.

Kada je baterija potpuno ispražnjena, mora se odmah ponovno napuniti. Nemojte ostaviti bateriju ispražnjenu, već odmah krenite u ciklus punjenja. U tom slučaju osigurajte dulji ciklus punjenja, otprilike 6 sati kako bi se omogućila potpuna aktivacija baterije.

Preporučuje se korištenje bicikla jednom ili dvaput godišnje dok se baterija potpuno ne isprazni. Zatim je potpuno napunite. Ovaj postupak ima blagotvoran učinak na vijek trajanja baterije.

Kapacitet baterije na zaslonu

Kada uključite motor bicikla i počnete pedalirati, ikona baterije na zaslonu pokazuje trenutnu napunjenost a ne stvarnu dostupnost napunjenosti. U slučaju puta uzbrdo, kad je motor više opterećen, indikator može pokazati smanjen preostali kapacitet (broj upaljenih LED-ica na zaslonu se smanjuje). Kada je motor zaustavljen, u slučaju zaustavljanja ili kretanja inercijom (npr. nizbrdo) indikator može pokazati veću dostupnu napunjenost (u odsustvu opterećenja na motoru napon baterije se povećava).

Najbolje vrijeme za postizanje razine preostale napunjenosti je pri postizanju konstantne brzine i na ravnoj i pravoj stazi nakon stabilizacije rada baterije.

Punjenje baterije

Napunite bateriju bez vađenja iz okvira.

Na kraju svake upotrebe bicikla, smatramo korisnim uvijek napuniti bateriju. Održavanje napunjenosti baterije u svakom trenutku produžava njezin vijek trajanja.

Obavezno je koristiti isporučeni punjač baterija i slijediti upute na njemu. Nemojte koristiti punjače baterija koje nije odobrio SHARP. Mogu oštetiti bateriju i skratiti njen vijek trajanja. Korištenjem osobnih dodataka koji nisu priloženi uz bicikl, zakonska garancija automatski prestaje važiti.

Prije punjenja baterije pažljivo pročitajte sljedeće upute i slijedite ih tijekom procesa.

- Koristite samo isporučeni punjač baterija.
- Držite punjač baterija i bateriju podalje od djece i kućnih ljubimaca.
- Punjenje se mora provoditi u prostranom, hladnom i suhom mjestu; daleko od izravnih izvora topline i vlage.
- Ako se punjenje obavlja dok je baterija smještena u biciklu, provjerite je li stabilna na postolju i isključena.
- Normalno je da se punjač baterija zagrijava tijekom punjenja.
- Ne prekrivajte punjač baterija.
- Čepove držite uvijek čistima i suhim.
- Ne smočite punjač baterija.
- Nemojte koristiti punjač baterija i/ili bateriju ako su oštećeni.
- Uvek prvo priključite punjač baterija na bateriju, a zatim na priključnicu.
- Ne provodite proces punjenja na direktnom sunčevom svjetlu.
- Nemojte koristiti punjač baterije za druge svrhe ili druge uređaje.
- Padovi napona tijekom ciklusa punjenja mogli bi oštetiti bateriju.

Nemojte ostavljati bateriju priključenu na punjač, duže od 8 sati.

Ako temperatura baterije postane previše visoka, osjetit će se neugodan miris: odmah prestanite s punjenjem i obratite se servisu.

Česta pitanja o baterijama

Je li normalno da se baterija zagrijava tijekom punjenja?

Da, normalno je da baterija bude topla tijekom procesa punjenja.

Održavanje punjača baterija

Slijedite sljedeće upute za održavanje punjača baterija:

- Kada je baterija potpuno napunjena, prvo isključite kabel iz utičnice, a zatim kabel za napajanje baterije.
- Skladištite punjač baterija na suhom i čistom mjestu.
- Punjač baterija ne zahtijeva održavanje. Sve otvaranje ili petljanje je zabranjeno.
- Ako sumnjate da je punjač baterija oštećen, obratite se servisnom centru.

- Ako je kabel oštećen, obratite se servisnom centru za zamjenu.
- Ako temperatura punjača baterija pređe previsoku vrijednost (iznad 65°C), osjetit će se neugodan miris: odmah prekinite punjenje i obratite se centru za usluge.

Tehničke specifikacije

Model	BK-UM03
Općenito	
Boje	Crna
Veličina	M
Nominalna brzina	približno 25 km/h
Raspon km	s srednjom asistencijom na uglavnom ravnoj gradskoj ruti do 60 km*
Raspon težina	38 kg
Maksimalno opterećenje	100 kg
Elektronika	
Motor s glavčinom stražnjeg kotača	48 V 250 W
Motor	Bicikl s električnim motorom za pomoć pri pedaliranju
Baterija	48 V 13,5 Ah/648 Wh litijske ćelije
Zaslon	Zaslon u boji LCD
Punjač baterije	AC 100 V - 240 V Izlaz DC 52V / 2A Model: XVE-5460200 Pametni punjač
Vrijeme punjenja	6 sata
Ciklusi punjenja baterije	približno 500
Kućište baterije	uklonjiva s sigurnosnom bravom
Mjenjači	Shimano REVOSHIFT 6 brzina
Postavi okvir	
Okvir	Aluminijska legura
Kotači	
Veličina kotača	20 inčne aluminijske felge
Kočnice	
Vrsta kočnice	hidrauličke disk kočnice

** - Domet vožnje (približno 60 km) bicikla uz pomoć asistencije pri pedaliranju može varirati prema različitim uvjetima vožnje i težinama koje se prevoze. Ove vrijednosti mogu biti pod utjecajem težine korisnika, vrste rute (strmi usponi), prijevoza teških predmeta, tlaka guma, nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao i ponavljajućih zaustavljanja i ponovnih pokretanja vožnje, što značajno smanjuje domet.*

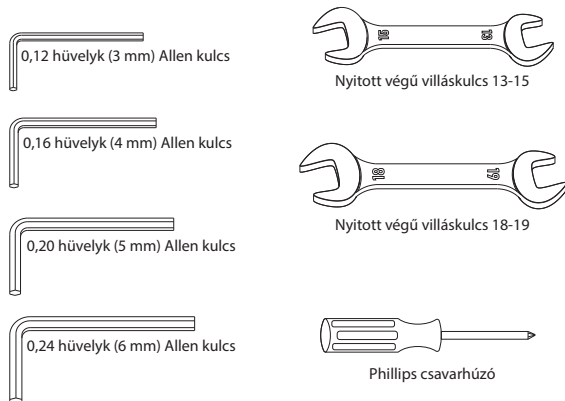
Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön e-bike modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával és a modellnév BK-UM03 szerinti kereséssel találhat meg.



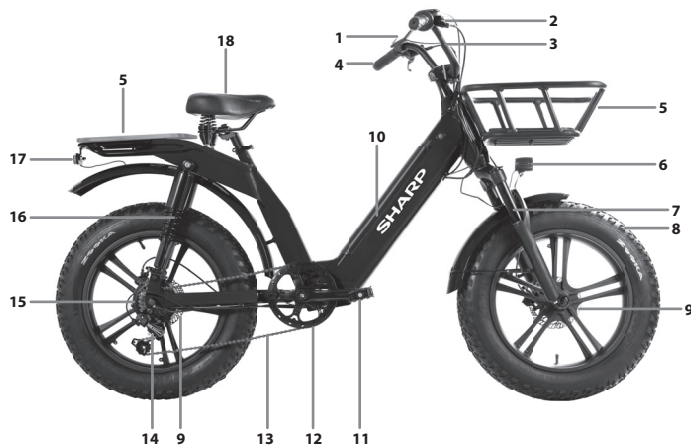
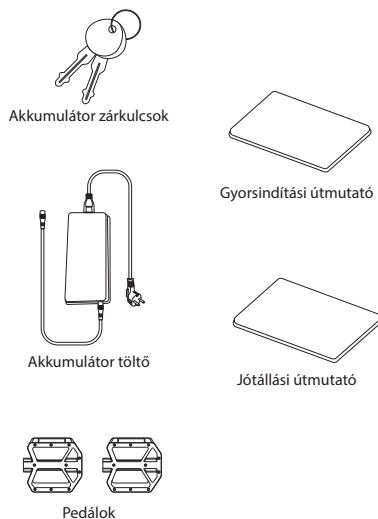
<https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/>



Hasznos összeszerelő és használati eszközök (nincsenek mellékelve).



Tartozékok (mellékelve).



1. KIJELZŐ
2. Fékkarok
3. Kormány
4. Markolatok
5. Csomagtartó
6. Előlámpa
7. Első felfüggesztés
8. Gumi
9. Tárcsafék
10. Akkumulátor
11. Pedál
12. Hajtómű
13. Lánc
14. Hátsó váltó
15. Agy motor
16. Hátsó felfüggesztés
17. Hátsó lámpa
18. Nyereg

Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteletben a következő figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltoáramú feszültség



II. osztályú készülék

Tüzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az e-bike hibás működése, amelyet az elégtelen ismeretek okoznak, balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az e-bike funkcióival használat előtt.
- Ismerkedjen meg előre a fékkarral, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.



FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghúzott, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agytengelyt, a hátsó kereket, a kormánykereszteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.

FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőttek számára készült. Gyermek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető 3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rámpákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.

FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.

VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti

Ellenőrizze a biciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumibroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.

Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.

Bírság és elkobzás veszélye!

Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.

A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak.

Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékleteknek.

Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Soha ne pumpáljon a gumibroncsot a gumibroncs oldalfalán vagy az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás fölé. Ha az abroncskereten feltüntetett maximális nyomás alacsonyabb, mint a gumibroncsra megadott maximális nyomásérték, mindig a kisebb értéket használja.

A javasolt maximális nyomás túllépése a gumibroncs leesését az abroncsról vagy az abroncsréteg károsodását okozhatja, amely a kerékpár és a beavatkozó személyek illetve a járókelők sérülését is előidézheti. A kerékpár gumibroncsának helyes nyomásra való felfújása legjobb és legbiztonságosabb módja egy beépített nyomásmérővel rendelkező biciklipumpával történik.

A fékek túlzott vagy túl hirtelen alkalmazása blokkolhatja egy kereket, ami elveszítheti az irányítást és balesetet okozhat. Az első fék hirtelen vagy túlzott alkalmazása a kerékpárost átdobhatja a kormányon, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.

A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.

A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.

- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.
- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-bike sebességhatárát.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közlekedjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt mutatóványok vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közlekedjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtogatható tengely belép a nyílásba, amikor kihajtja az e-biciklit.
- Ne közlekedjen egyenetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladja meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy az e-bike nem sérült-e meg. Ne menjen vele, ha bármilyen sérülés van.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Használja az e-bike-ot sík felületeken. Ne lépje túl a megadott emelkedőt.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érintse meg.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Ha az akkumulátor lemerül, az gyengébb elektromos teljesítménytámasztást nyújthat. Ajánlott 20-40% töltöttségi szinten elkezdeni a töltést.
- Minden használat után tölts fel az akkumulátort.
- Ha hosszú ideig nem használják az e-bike-ot, havonta legalább egyszer tölts fel. Ha az akkumulátor hosszú ideig nem kerül töltésre, önvédelemi állapotba lép, és nem töltődik fel. Ilyen esetben kérjük, forduljon a forgalmazójához.

- Töltéshez csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik töltőtűltes elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályozásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az elemeket magas sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje szét őket, és ne próbálja meg újratölteni a nem újratölthető elemeket. Az elemek szivároghatnak vagy felrobbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat.
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használunk.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.



A készülék és az akkumulátor ártalmatlanítása

- Ne dobja el ezt a terméket vagy akkumulátort kevert háztartási hulladékként. Adja le egy kijelölt gyűjtőhelyen az elektromos és elektronikai hulladék újrahasznosítása céljából a helyi törvényeknek megfelelően. Ezzel segíthet a források megővésében és a környezetvédelemben.
- Több EU ország törvényileg szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Egy újrahasznosítási szimbólum jelenik meg az elektromos berendezéseken, a csomagoláson és az akkumulátorokon, hogy emlékeztessen a felhasználókra az ilyen tárgyak megfelelő ártalmatlanítására. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. További információért forduljon forgalmazójához vagy a helyi hatóságokhoz.
- Az akkumulátor és akkumulátortöltő veszélyes anyagokat tartalmaz. Mindig tartsa az akkumulátort és az akkumulátortöltőt távol gyermekektől, állatoktól vagy olyan személyektől, akik nem látják a potenciális veszélyeket.



CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésével www.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
tamogatas/](http://www.sharpconsumer.com/tamogatas/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mi van a dobozban:

E-bike alkatrészek

- 1 × E-bicikli

Tartozékok doboza

- 1 × Gyorsindítási útmutató
- 1 × Garancia kártya
- 1 × töltő
- 2 × Pedál
- 2 × Akkumulátor kulcs

Tartozékok doboza

(Lásd a  1 oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a  2 oldalon)

Kerékpár vázszáma

A kerékpár vázszáma a csőre van nyomva, amint az a képen látható. Ez az elektromos kerékpár egyedi azonosítója. Ha a kerékpárt ellopják, a sorszámát adja meg a legjobb esélyt a visszaszerzésre. Jó ötlet lenne, ha valahova felírná vagy fényképet készítené róla.



Az E-bike összeszerelése

A biciklit a kormány összecusokott állapotában szállítják. Fordítsa el a kormányt az útmutatásban leírtak szerint. Szerelje fel a pedálokat. Részletes útmutatásért nézze meg a vonatkozó részt. Használat előtt távolítsa el az összes szállítási védelmet.

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

- Használjon 6 mm-es imbuszkulcsot, és lazítsa meg a csavarokat, hogy a kormányt merőleges irányba fordítsa a kerékpárra, majd húzza meg a csavarokat.

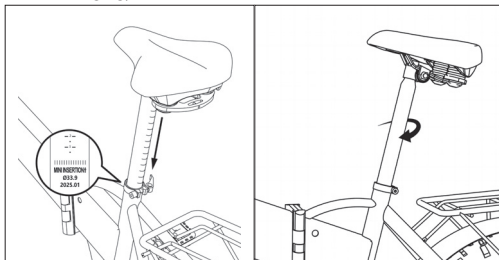


- Használjon 5 mm-es imbuszkulcsot, és lazítsa meg a csavarokat, hogy a kormányt kényelmes helyzetbe állítsa, majd húzza meg a csavarokat.



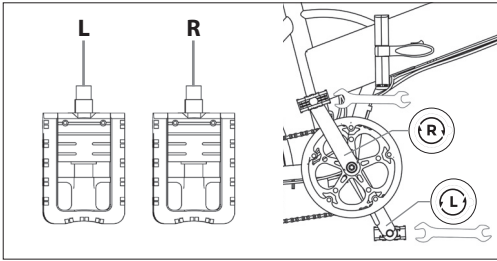
2. LÉPÉS: Állítsa be a nyeregszárat

- Engedje el a nyeregszár gyorsoldót.
- Állítsa be a nyeregszár magasságát és a nyereg szögét, hogy megtalálja a legkényelmesebb vezetési pozícióját, kérjük, ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a minimális biztonsági jelölés vonalát.
- Húzza meg a gyorsoldót.



3. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használjon 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy az ábra mutatja.



MEGJEGYZÉSEK:

A pedál menetét szerelés előtt kenje meg.

Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál az óramutató járásával megegyezően, a bal pedál az óramutató járásával ellentétesen szorítható. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték körülbelül 35 N·m.

4. LÉPÉS: Szerelje fel a csomagtartót

Rögzítse a csomagtartót a kerékpár vázához csavarokkal.



Hogyan használja az E-biciklit

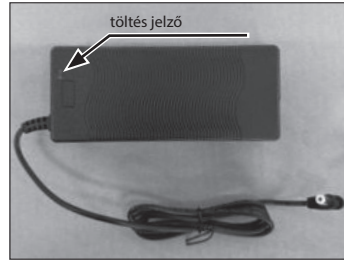
Teljesen tölts fel az akkumulátort az első használat előtt. A legjobb teljesítmény érdekében rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.

Hogyan töltsük

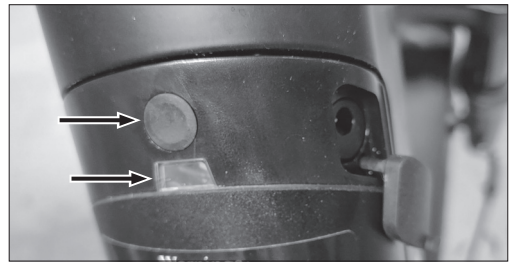
- a. Nyissa ki a gumi fedőt és dugja be a töltőt az e-bike töltőportjába. Győződjön meg arról, hogy a töltőport az adott irányban van.



- b. Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
c. Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
d. A töltés befejezése után a töltésjelző zöldre vált. Távolítsa el az akkumulátortöltőt, ha teljesen feltöltődött.



- e. Zárja le a gumi sapkát a töltés után.
f. A töltöttségi szint ellenőrzéséhez nyomja meg a gombot az akkumulátoron.
Kék LED - Az akkumulátor feltöltve
Piros LED - Kimerült



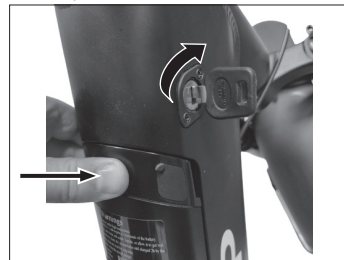
Akkumulátor eltávolítása:

Az akkumulátor eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

- a. A mellékelt kulcsokat használva (a kormányon lógva), helyezze be a kulcsot és fordítsa balra az akkumulátor kinyitásához.



- b. Az akkumulátor beszereléséhez helyezze a keretbe, nyomja be erősen, és rögzítse a kulcs jobbra fordításával. Távolítsa el a kulcsot.



A segédhajtás rendszer

Ez az elektromos kerékpár „segédhajtás rendszerrel” van ellátva, amely motorból, akkumulátorból és sebességérzékelőből áll.

Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor szolgáltat energiát, amikor a pedálokat tekerik. Amikor abbahagyja

a pedálózást, a motor kikapcsol, és az elektromos hajtás támogatása hiányzik.

Minden pedál-asszisztált kerékpár esetében a motor kikapcsol és az elektromos támogatás megszűnik, ha a maximális sebességérték elérkezik, amely az elektromos kerékpárok esetében 25 km/h.

Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, az elektromos segítség újra elindul amíg nem hagyja abba a pedálózást.

Hogyan indítsunk el egy E-biciklit

BE/KI

Kapcsolja be az e-bike-ot a kijelzőn található bekapcsológomb hosszányomásával.

A motor öt segítségnyújtási módot kínál: 0-5 Röviden nyomja meg a + vagy - gombot a pedálszint módosításához. A kijelző felülete az ábrán látható.

Induljon el pedálózni a pedálszint aktiválásához.

Javasoljuk, hogy lassan kezdjék el, és fokozatosan növeljék a pedálózási sebességet.

Sétáló segítség

A LE gomb 3 másodpercig tartó megnyomása aktiválja a Séta-Segítség módot. Az e-bike automatikusan 5 km/h sebességgel fog menni.

Kijelző funkciók:

A kijelzőn keresztül a kerékpárt be- és kikapcsolhatja, beállíthatja a pedálszintet, és megtekintheti az alábbi információkat:

1. Plusz gomb vagy Minus/Séta gomb az asszisztencia szint váltásához. Az integrált lámpák be- és kikapcsolásához tartsa lenyomva a "plusz" gombot több mint 2 másodpercig.
2. Akkumulátor szintje.
3. ODO (össztáv), Útszakasz (egy utazás távja), IDŐ (utazási idő). <- Nyomja meg röviden az "M" gombot az opciók váltásához.
4. Aktuális sebesség.
5. Hibakódok.
6. PAS szint: alapértelmezésben 5 szint van: 0/1/2/3/4/5. 0 azt jelenti, hogy nincs segítő erő.
7. BE/KI gomb. A gomb megnyomása megváltoztatja a kijelzőn az információt: ÚTSZAKASZ/UTAZÁSI IDŐ/Teljesítmény/Megtett Táv



- bekapcsoló gomb - A kerékpár BE és KI kapcsolása több mint 3 másodpercig (A kijelző automatikusan kikapcsol néhány perc után)
- + & - gomb - Pedálszintet választ

Itt található a hibakódok definíciói.

Táblázat Hibakódok:

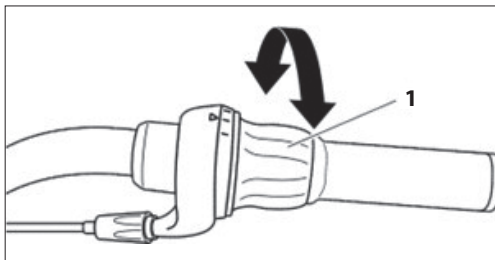
Hogyan olvassuk a kijelző által jelzett hibakódokat	Leírás
E02	Fékhiba
E03	PAS érzékelő hiba (Kerékpár jelzés)
E04	Sétáló segítség mód
E06	Alacsony feszültségvédelem
E07	Motor hiba
E09	Vezérlő hiba
E10	Kommunikációs hiba

Sebességváltás

Használja a kormány jobb oldalán lévő csavaró fogantyút a hátsó váltó működtetéséhez. A sebességváltó jelző látható a forgó fogantyú mellett.

A váltó csavarófogantyúval való működtetéséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- Nyomja előre a pedálokat.
- Forgassa el a gyűrűt (1) kézzel az óramutató járásával megegyező irányba, hogy kisebb lánckerékre váltson, ahol nagyobb lesz a pedálózás.
- Fordítsa kézzel az áttétel-váltó gyűrűt az óramutató járásával ellentétesen, hogy egy nagyobb fogaskerékbe lépjen, ahol a pedálózási erőfeszítés kisebb lesz.



Világítás ki- és bekapcsolása

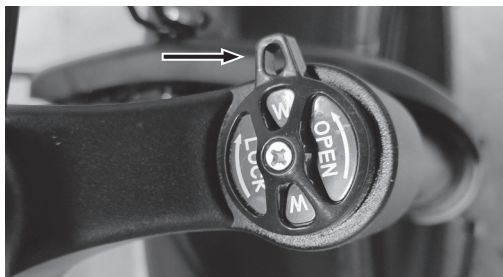
A világítás BE vagy KI kapcsolásához kövesse az alábbiakat:

Tartsa nyomva a '+' gombot a kijelzőn több mint 2 másodpercig.

MEGJEGYZÉS: Ha a fényt még nappali világosságban is használja, más úthasználók nagyobb valószínűséggel látnak.

Felfüggesztés

A felfüggesztés zárolása lehetővé teszi az első felfüggesztés zárást a hatékonyság javítása érdekében emelkedők mászásakor. A zárolás aktiválásához vagy deaktiválásához fordítsa a vezérlőgombot a kívánt pozícióba.



MEGJEGYZÉS: A hátsó felfüggesztés beállításhoz speciális eszközök szükségesek. Nem ajánljuk, hogy egyedül próbálja meg ezt a beállítást.

Akkumulátor és töltő karbantartása

LÍTIUM AKKUMULÁTOR

Minden kerékpárhasználat után, vagy ha az akkumulátor lemerült, töltsse fel az akkumulátort.

Hosszabb használat után az akkumulátor kapacitása lassan csökken. Az akkumulátor élettartama átlagosan a személyes használattól és a tárolási feltételektől függ. Még megfelelő karbantartás mellett sem örökéletűek az újratölthető akkumulátorok. Átlagosan egy lítium akkumulátor körülbelül 500 töltési ciklusig marad aktív. Fontosra figyelembe venni, hogy minden töltésnél az akkumulátor "kapacitása" arányosan csökken. Még a részleges töltéseket (például 1 órás töltés) is teljes töltésként kell figyelembe venni a lehetséges ciklusok számának szempontjából. Időnként teljesen merítse le és töltsse fel újra az akkumulátort.

Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használják, ne hagyja az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatottan 8 óránál tovább. Hagyja tölteni körülbelül 4 órán át. Ebben az esetben ne figyeljen az akkumulátortöltőt fényekre. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, azonnal fel kell tölteni. Ne hagyja az akkumulátort lemerült állapotban használat nélkül, hanem azonnal végezze el a töltési ciklust. Ebben az esetben hosszabb töltési ciklust, körülbelül 6 órát biztosítson az akkumulátor teljes aktiválásához.

Javasoljuk, hogy az akkumulátor teljes lemerüléséig évente egyszer-kétszer használja a kerékpárt. Ezután teljesen töltsse fel. Ez a folyamat jótékony hatással van az akkumulátor élettartamára.

Akkumulátor kapacitása a kijelzőn

Amikor bekapcsolja a kerékpár motorját és elkezd pedálozni, a kijelzőn megjelenő akkumulátor ikon a pillanatnyi töltöttséget jelzi, nem pedig a tényleges töltöttségi szintet.

Hegyi utak esetén, amikor a motor jobban terhelve van, az indikátor csökkentett töltöttségi szintet mutathat (a kijelzőn világító LED-ek száma csökken). Amikor a motor leáll, megállás esetén vagy hajtóerő nélküli menet közben (például lejtőn), az indikátor magasabb elérhető töltöttséget mutathat (a motor terhelésének hiányában az akkumulátor feszültsége nő).

Ezért a maradék töltöttségi szint megállapításához a legjobb alkalom az, amikor egyenletes sebességet ér el, és egy sík, egyenes úton van, miután az akkumulátor működése stabilizálódott.

Akkumulátor töltés

Töltsse fel az akkumulátort anélkül, hogy kiszedné a keretből.

Minden kerékpárhasználat után érdemes mindig feltölteni az akkumulátort. Az akkumulátor folyamatos feltöltöttsége meghosszabbítja annak élettartamát.

Kötelező a mellékelt akkumulátortöltőt használni és követni a rajta található utasításokat. Ne használjon SHARP által nem engedélyezett

akkumulátortöltőket. Ezek károsíthatják az akkumulátort és korlátozhatják annak élettartamát. Ha a kerékpárhoz nem mellékel személyes kiegészítőket használ, az automatikusan megszünteti a jogi garanciát.

Az akkumulátor töltése előtt figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat, és kövesse azokat a folyamat során.

- Csak a mellékelt akkumulátortöltőt használja.
- Tartsa távol az akkumulátortöltőt és az akkumulátort gyerekektől és háziállatoktól.
- A töltési műveletet tágas, hűvös és száraz helyen kell elvégezni; távol közvetlen hőforrásoktól és nedvességtől.
- Ha a töltési művelet a kerékpárban található akkumulátorral történik, győződjön meg arról, hogy az stabilan áll a tartón, és ki van kapcsolva.
- Természetes, hogy az akkumulátortöltő felmelegszik a töltés során.
- Ne takarja le az akkumulátortöltőt.
- Mindig tartsa tisztán és szárazon a csatlakozókat.
- Ne nedvesítse be az akkumulátortöltőt.
- Ne használja az akkumulátortöltőt és/vagy az akkumulátort, ha azok sérültek.
- Mindig először az akkumulátorhoz csatlakoztassa az akkumulátortöltőt, majd az aljzatba.
- Ne végezze el a töltési folyamatot közvetlen napfényben.
- Ne használja az akkumulátortöltőt más célokra vagy más eszközökhöz.
- A töltési ciklusok során fellépő feszültségesésekkor károsíthatják az akkumulátort.

Ne hagyja az akkumulátort 8 óránál hosszabb ideig a töltőhöz csatlakoztatva.

Ha az akkumulátor hőmérséklete túlságosan megnő, kellemetlen szag lesz érezhető: azonnal hagyja abba a töltést, és forduljon a szervizhez.

Akkumulátoros GYÍK

Normális, hogy az akkumulátor melegszik töltés közben?

Igen, normális, hogy az akkumulátor meleg a töltési folyamat során.

Akkumulátortöltő karbantartása

Kövesse az akkumulátortöltő karbantartására vonatkozó alábbi utasításokat:

- Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, először húzza ki a kábelt az aljzatból, majd az akkumulátor tápkábelét.
- Tárolja az akkumulátortöltőt száraz és tiszta helyen.
- Az akkumulátortöltőt nem igényel karbantartást. Bármilyen kinyitás vagy manipuláció tilos.
- Ha gyanítja, hogy az akkumulátortöltő sérült, forduljon a szervizhez.
- Ha a kábel sérült, forduljon a szervizhez a cseréhez.
- Ha az akkumulátortöltőt hőmérséklete túlságosan megnő (65°C felett), kellemetlen szag lesz érezhető: azonnal hagyja abba a töltést, és forduljon a szervizhez.

Műszaki jellemzők

Modell	BK-UM03
Általános	
Színek	Fekete
Méret	M
Névleges sebesség	kb. 25 km/h
Kilométer-tartomány	közepes rásegítéssel, többnyire sík városi úton akár 60 km-ig*
Súlytartomány	38 kg
Maximális terhelés	100 kg
Elektronika	
Hátsó agymotor	48 V 250 W
Motor	Elektromos motorrásegítéses kerékpár
Akkumulátor	48 V 13,5 Ah 648 Wh Lítium cellák
KIJELZŐ	LCD színes kijelző
Akkumulátor töltő	AC 100 V - 240 V Kimenet DC 52V / 2A Modell: XVE-5460200 Intelligens töltő
Töltési idő	6 óra
Akkumulátor töltési ciklusok	kb. 500
Akkumulátor ház	eltávolítható biztonsági zárral
Váltók	Shimano REVOSHIFT 6 sebességes
Keretbeállítás	
Keret	Alumínium ötvözet
Kerekek	
Kerékméret	20 hüvelykes alumínium kerekek
Fékek	
Féktípus	hidraulikus tárcsafékek

** - A kerékpározási hatótávolság (kb. 60 km) a pedálos rásegítéssel változhat a különböző használati körülmények és szállított súlyok szerint. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a használó súlya, az út típusa (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, gumiabroncs nyomás, kedvezőtlen időjárási körülmények, valamint az ismételt megállások és újraindítások, amely jelentősen csökkentheti a hatótávolságot.*

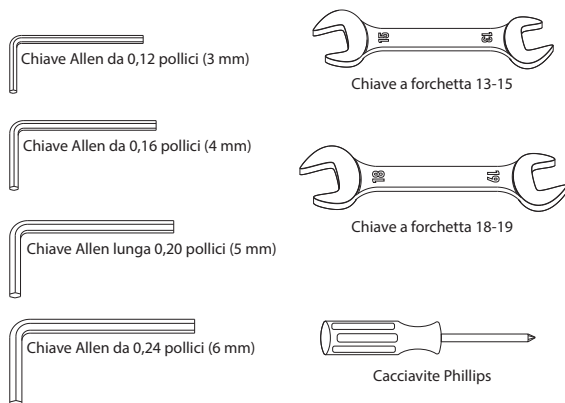
Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-UM03.



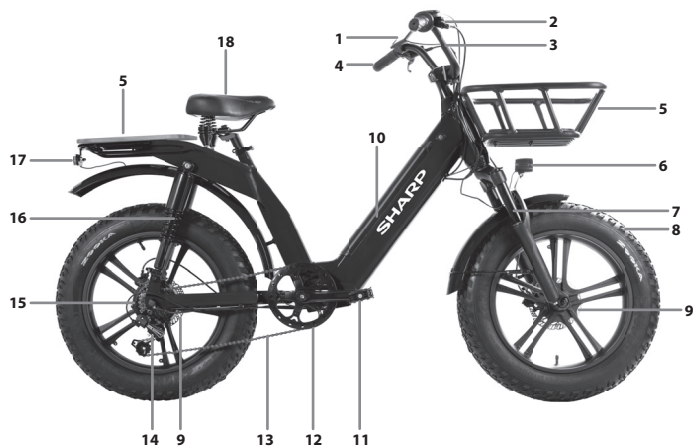
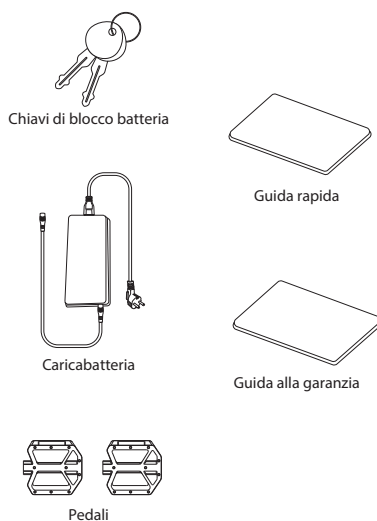
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Strumenti utili per assemblare e utilizzare la bicicletta (non inclusi).



Accessori (inclusi).



1. DISPLAY
2. Leve dei freni
3. Manubrio
4. Impugnature
5. Portapacchi
6. Luce anteriore
7. Sospensione anteriore
8. Pneumatico
9. Freno a disco
10. Pacco batteria
11. Pedale
12. Guarnitura
13. Catena
14. Deragliatore posteriore
15. Motore al mozzo
16. Sospensione posteriore
17. Fanale posteriore
18. Sella

Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo! Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.



ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.

Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.

ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anormale mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossare sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurarsi che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurarsi di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatteria alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatteria è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatteria originale per caricare la batteria.
- Il caricabatteria ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatteria smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Pacco batteria

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un eccessivo calore radiante, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricarle se non sono ricaricabili.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatteria contengono materiali pericolosi. Tieni sempre la batteria e il caricabatteria lontano da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali pericoli.



Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Cosa c'è nella scatola:

Parti dell'E-Bike

- 1 x E-bike

Scatola degli Accessori

- 1 x Guida rapida
- 1 x Guida alla garanzia
- 1 x Caricabatterie
- 2 x Pedale
- 2 x Chiavi per la batteria

Scatola degli Accessori

(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero del telaio della bici è impresso sul tubo, come mostrato nella figura. Questo è l'identificativo unico della bicicletta elettrica. Quando la bici viene rubata, il numero di serie ti offre la miglior chance di recuperarla. Sarebbe una buona idea scriverlo da qualche parte o scattare una foto.



Assemblaggio della E-bike

La bici viene consegnata con il manubrio piegato. Ruota il manubrio come indicato nella sezione pertinente. Installa i pedali. Consulta la sezione pertinente per istruzioni dettagliate.

Rimuovi tutte le protezioni di trasporto prima dell'uso.

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

- Utilizzare una chiave a brugola da 6mm e allentare le viti per girare il manubrio perpendicolarmente alla bici, quindi serrare le viti.

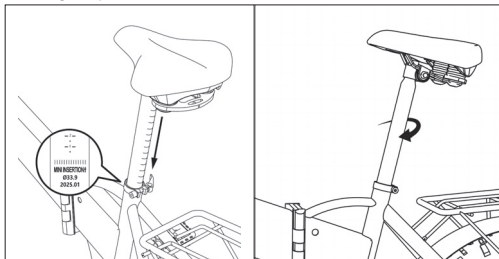


- Utilizzare una chiave a brugola da 5mm e allentare le viti per regolare il manubrio secondo le preferenze, quindi serrare le viti.



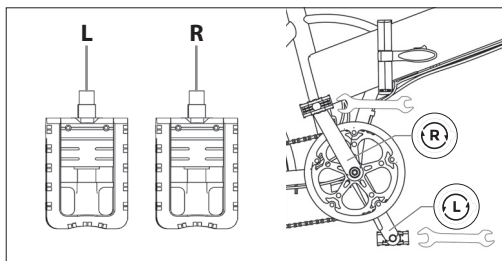
PASSAGGIO 2: Regola il reggisella

- Rilascia il rapido rilascio del reggisella.
- Regola l'altezza del reggisella e l'angolazione della sella per trovare la posizione di guida più comoda, facendo attenzione a non superare la linea di sicurezza minima.
- Stringi il rapido rilascio.



PASSAGGIO 3: Installa i pedali

Utilizza la chiave da 15 mm per montare i pedali, come illustrato in figura.

**NOTA:**

Il filetto del pedale deve essere lubrificato prima di essere assemblato. Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Nota che il pedale destro si stringe in senso orario, mentre il pedale sinistro si stringe in senso antiorario. Assicurati che la coppia sia di circa 35 N·m.

PASSAGGIO 4: Installa il portapacchi

Fissa il portapacchi al telaio della bicicletta con bulloni.

**Come utilizzare la E-bike**

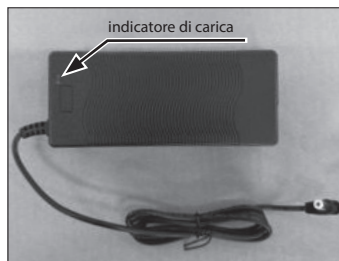
Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo. Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici per ottenere le migliori prestazioni.

Come caricare

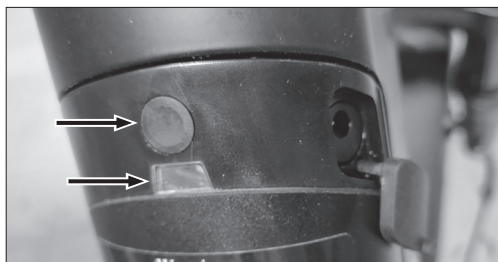
- a. Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione data.



- b. Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- c. Quando collegata al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- d. Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.



- e. Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.
- f. Per controllare il livello di carica, premi il pulsante sulla batteria.
LED blu - batteria carica
LED rosso - scarica

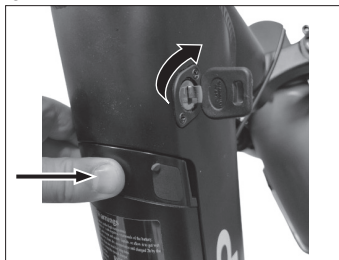
**Rimuovi la batteria:**

Per rimuovere la batteria, segui questi passaggi:

- a. Utilizzando le chiavi fornite (appese al manubrio), inserire la chiave e girare in senso antiorario per sbloccare la batteria.



- b. Per installare la batteria, posizionala nel telaio, premila saldamente e bloccarla girando la chiave in senso orario. Rimuovere la chiave.

**L'Assistenza alla Pedalata**

Questa bicicletta elettrica è dotata di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore di velocità.

È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo mentre si pedala. Quando smetti di pedalare, il motore si spegne e l'assistenza elettrica per la pedalata manca.

In tutte le biciclette a pedalata assistita il motore si spegne e l'assistenza elettrica si interrompe quando la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 km/h viene raggiunta. Quando la velocità scende al di sotto di questo valore, l'assistenza elettrica ricomincia finché non smetti di pedalare.

Come avviare una E-bike

ON/OFF

Accendi l'e-bike premendo a lungo il pulsante di accensione sul display per attivarla.

Il Motore offre cinque Modalità di Assistenza: 0-5. Premi brevemente Su + o Giù - per cambiare il livello di assistenza al pedale. L'interfaccia del display è mostrata nella figura.

Inizia a pedalare per attivare l'assistenza alla pedalata.

Ti consigliamo di iniziare lentamente e aumentare gradualmente la velocità di pedalata.

Assistenza alla Camminata

Premendo e tenendo premuto il pulsante in basso per 3 secondi si attiva la modalità Assistenza alla Camminata. L'e-bike procederà automaticamente a una velocità di 5 km/h.

Funzioni del display:

Il display viene utilizzato per accendere la bici, regolare l'assistenza pedalata e visualizzare le seguenti informazioni:

1. Tasto Plus o Minus/Walk per cambiare i livelli di assistenza. Per accendere/spegnere le luci integrate premi il pulsante "plus" per più di 2 secondi.
2. Livello batteria.
3. ODO (distanza totale), Viaggio (distanza di un singolo viaggio), TEMPO (tempo di guida). <- Premere brevemente il pulsante M per cambiare le opzioni.
4. Current speed.
5. Codici di errore.
6. Livello PAS Ci sono 5 livelli di default: 0/1/2/3/4/5. 0 significa nessuna assistenza.
7. Tasto ON/OFF, Premendolo si cambia l'informazione sul display: VIAGGIO/TEMPO DI GUIDA/ Potenza/Chilometraggio



- Pulsante di accensione – Accende e spegne la bicicletta per più di 3 secondi. (Il display si spegne automaticamente dopo qualche minuto)
- + & - pulsante – Seleziona l'assistenza alla pedalata

Ecco le definizioni dei codici di errore.

Tabella dei codici di errore:

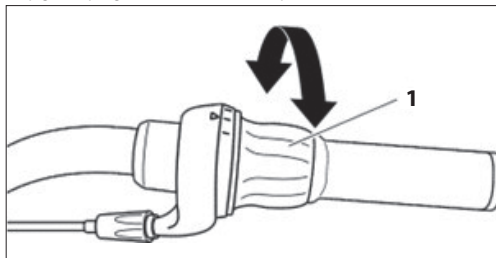
Come leggere i codici di errore indicati dal display	Descrizione
E02	Errore freno
E03	Errore del Sensore PAS (Segno di Guida)
E04	Assistenza alla Camminata
E06	Protezione a Bassa Tensione
E07	Errore motore
E09	Errore del Controller
E10	Errore di Comunicazione

Cambia marcia

Utilizza l'impugnatura girevole sul lato destro del manubrio per azionare il deragliatore posteriore. Un indicatore di marcia inserita, marcia selezionata, è visibile accanto all'impugnatura rotante.

Per azionare il deragliatore con un'impugnatura rotante, segui questi passaggi:

- Premi i pedali in avanti.
- Ruota l'anello (1) a mano in senso orario per cambiare a un pignone più piccolo, dove lo sforzo di pedalata sarà maggiore.
- Ruota l'anello del cambio a mano in senso antiorario per passare a un pignone più grande, dove lo sforzo di pedalata sarà minore.



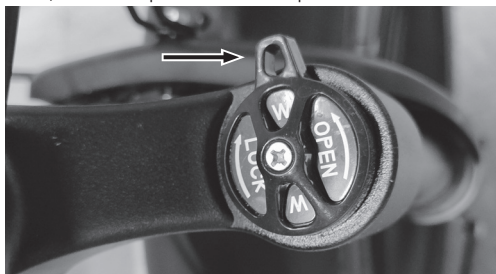
Accendere e spegnere l'illuminazione

Per accendere **ON** o spegnere **OFF** l'illuminazione, procedi come segue: Premere e tenere premuto il pulsante "+" sul display per più di 2 secondi.

NOTE: Se usi la luce anche in pieno giorno, è più probabile che altri utenti della strada ti vedano.

Sospensione

Il blocco della sospensione permette di bloccare la sospensione anteriore per migliorare l'efficienza durante la salita. Per attivare o disattivare il blocco, ruota la manopola di controllo nella posizione desiderata.



NOTE: l'adattamento delle sospensioni posteriori richiede attrezzi specializzati. Non si raccomanda di eseguire questo adattamento da soli.

Manutenzione della batteria e del caricabatterie

BATTERIA LITIO

Al termine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica, ricaricare la batteria.

Dopo un uso prolungato la capacità della batteria diminuirà lentamente. La vita media della batteria dipende dall'uso personale e dalle condizioni di stoccaggio. Anche con una corretta manutenzione, le batterie ricaricabili non sono eterne. In media, una batteria al litio rimane attiva per circa 500 cicli di carica. Si consideri, tuttavia, che con ogni ricarica la "capacità" della batteria si riduce proporzionalmente. Anche le ricariche parziali (per esempio ricarica di 1 ora) sono da considerarsi, ai fini del numero di cicli possibili, come una ricarica completa. Periodicamente scaricare completamente la batteria e ricaricarla.

Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo, non lasciare la batteria collegata al caricabatterie per più di 8 ore. Lascia connettere la carica per circa 4 ore. In questo caso, non prestare attenzione alle luci del caricabatterie.

Quando la batteria è completamente scarica deve essere immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma procedere immediatamente con un ciclo di ricarica. In questo caso, prevedere un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore, per consentire l'attivazione completa della batteria.

Si raccomanda di utilizzare la bicicletta una o due volte l'anno fino a quando la batteria non è completamente scarica. Poi ricaricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

Capacità della batteria sul display

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare, l'icona della batteria sul display indica la carica istantanea misurata e non la reale disponibilità di carica.

In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore può mostrare una carica residua ridotta (il numero di LED accesi sul display diminuisce). A motore spento, in caso di fermata o avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore può mostrare una carica disponibile maggiore (in assenza di carico sul motore la tensione della batteria aumenta).

Il momento migliore, quindi, per ottenere la quantità di carica residua è quando si raggiunge una velocità costante e su un percorso piano e diritto dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

Ricarica della batteria

Ricaricare la batteria senza rimuoverla dal telaio.

Al termine di ogni utilizzo della bicicletta, riteniamo utile ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne prolunga la durata.

È obbligatorio utilizzare il caricabatterie fornito e seguire le istruzioni presenti su di esso. Non utilizzare caricabatterie non approvati da SHARP. Possono danneggiare la batteria e limitarne la durata. L'uso di accessori personali non forniti con la bicicletta comporta la decadenza automatica della garanzia legale.

Prima di caricare la batteria, leggere attentamente le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il caricabatterie fornito.
- Tenere sia il caricabatterie che la batteria lontani da bambini e animali domestici.
- L'operazione di ricarica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco e asciutto; lontano da fonti di calore diretto e umidità.

- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che sia stabile sul cavalletto e spenta.
- È normale che il caricabatterie si riscaldi durante la ricarica.
- Non coprire il caricabatterie.
- Tenere le spine sempre pulite e asciutte.
- Non bagnare il caricabatterie.
- Non usare il caricabatterie e/o la batteria se danneggiati.
- Collegare sempre prima il caricabatterie alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare la ricarica alla luce diretta del sole.
- Non usare il caricabatterie per altri scopi o per altri dispositivi.
- Gli abbassamenti di tensione durante i cicli di carica potrebbero danneggiare la batteria.

Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie per più di 8 ore.

Se la temperatura della batteria sale troppo, si percepirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

FAQ sulla batteria

È normale che la batteria si riscaldi durante la ricarica?

Sì, è normale che la batteria sia calda durante il processo di carica.

Manutenzione del caricabatterie

Seguire le seguenti istruzioni di manutenzione per il caricabatterie:

- Quando la batteria è completamente carica, scollegare prima il cavo dalla presa e poi il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il caricabatterie in un luogo asciutto e pulito.
- Il caricabatterie non richiede manutenzione. Qualsiasi apertura o manomissione è vietata.
- Se si sospetta che il caricabatterie sia danneggiato, contattare il centro assistenza.
- Se il cavo è danneggiato, contattare il centro assistenza per sostituirlo.
- Se la temperatura del caricabatterie sale troppo (oltre 65°C), si percepirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Specifiche tecniche

Modello	BK-UM03
Generale	
Colori	Nero
Dimensioni	M
Velocità nominale	circa 25 km/h
Autonomia in Km	con assistenza media su un percorso urbano prevalentemente pianeggiante fino a 60 km*
Intervallo di peso	38 kg
Carico massimo	100 kg
Apparecchiature elettroniche	
Motore a mozzo posteriore	48 V 250 W
Motore	Bicicletta a pedalata assistita con motore elettrico
Pacco batteria	48 V 13,5 Ah/648 Wh celle al Litio
DISPLAY	Display a colori LCD
Caricabatterie	AC 100 V - 240 V Uscita DC 52V / 2A Modello: XVE-546200 Caricabatterie intelligente
Tempo di ricarica	6 ore
Cicli di carica della batteria	circa 500
Corpo batteria	rimovibile con serratura di sicurezza
Deragliatori	Shimano REVOSHIFT 6 velocità
Imposta Frame	
Telaio	Lega di alluminio
Ruote	
Dimensione ruote	Ruote in lega da 20 pollici
Freni	
Tipo di freno	freni a disco idraulici

** - L'autonomia di viaggio (circa 60 Km) della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in base alle diverse condizioni d'uso e ai pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utente, dal tipo di percorso (salite ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione delle gomme, dalle condizioni meteo avverse, nonché da frequenti fermate e ripartenze, riducendo significativamente l'autonomia di viaggio.*

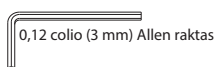
Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo e-dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami nuorodą žemiau arba nuskaitydami QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-UM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



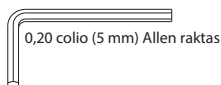
Naudingi įrankiai dviračio surinkimui ir naudojimui (nepriklausomai parduodami).



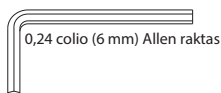
0,12 colio (3 mm) Allen raktas



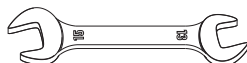
0,16 colio (4 mm) Allen raktas



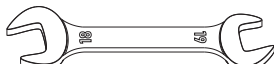
0,20 colio (5 mm) Allen raktas



0,24 colio (6 mm) Allen raktas



Atviras galas raktas 13-15



Atviras galas raktas 18-19

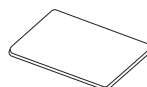


Phillips atsuktuvu

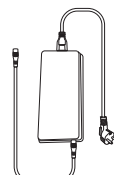
Priedai (įskaiciuoti).



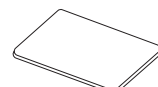
Baterijų užrakinimo raktai



Greito pradžios vadovas



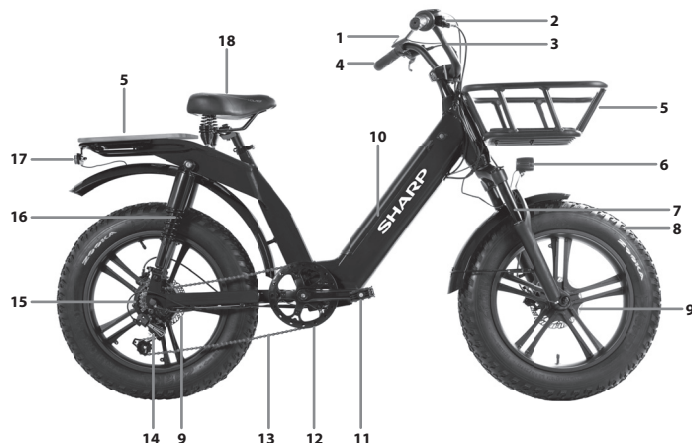
Akumuliatoriaus įkroviklis



Garantijos vadovas



Pedalai



1. Ekranas:
2. Stabdžių svirtys
3. Vairo rankenėlė
4. Rankenėlės
5. Laikiklis
6. Priekinė šviesa
7. Priekinė pakaba
8. Ratas
9. Diskiniai stabdžiai
10. Baterija
11. Pedalas
12. Krako mechanizmas
13. Grandinė
14. Galiniai perjungikliai
15. Stebulės variklis
16. Galinė pakaba
17. Galinė šviesa
18. Sėdė

Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiame trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotus „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiame trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.



KS įtampa



II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalną!

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalną!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas elektrinio dviračio valdymas dėl nepakankamų žinių gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Prieš važiuodami perpraskite savo elektrinio dviračio savybes.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitikinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.

ATSARGIAI: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai suaugusiųjų priežiūroje gali važiuoti.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitikinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.



Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiukite per slautus ar karnelius su dviračiu.
- Nevažiukite šiuo dviračiu krosvo maršrutais.
- Nevažiukite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįijote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.

DĖMESIO: Nevairuokite dviračiu rizikingai.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitikinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojaingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato.

PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką

Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkciją, padangų nusidėvėjimą ir PSI, varžtų ir veržlių būklę, vairavimo ir spindulių įtempimą.

Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.

DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.

Baudų ir konfiskavimo rizika!

Prieš važiuodami dviračiu, įsitikinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.

Reflektoriai nėra pakaitalas reikiamoms šviesoms. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu metu, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.

Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuoti.

Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Niekada nepūskite padangos į didesnį slėgį nei nurodyta ant padangos šoninės sienelės ar ratlankio krašto. Jei ratlankio maksimalaus slėgio riba yra mažesnė nei nurodyta ant padangos, visada naudokite žemesnę ribą. Viršijus rekomenduojamą maksimalų slėgį, gali būti nuversta padanga arba pažeistas ratlankis, dėl ko gali būti pažeistas dviratis ir susižaloti raitelis bei šalia esantys. Teisingas ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki tinkamo slėgio yra naudoti dviračio pompą, kuri turi įmontuotą slėgio matuoklį.

Stabdymas pernelyg staigiai arba per daug gali užrakinti ratą, dėl ko galite netekti kontrolės ir nukristi. Staigus arba per didelis priekinio stabdžio panaudojimas gali išmesti raitelį per vairo svirtis, sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP“ neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visuomet laikykitės vietinio greičio ribojimo. NEVIRŠYKITE leistino savo e-dviračio greičio.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalną.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiukite paspirtuku esant blogoms oro sąlygoms.

- Nenaudokite šio elektrinio dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračiu greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/ arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad elektrinis dviratis nėra pažeistas. Jei yra kokių nors pažeidimų, nevažiuokite.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant vertinimo plokštės.
- Varomąjį jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokių būdų.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite elektriniu dviračiu plokščiomis dangomis. Neviršykite nurodyto įkainio kampo.
- Per didelis naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Atsargiai, stabdžiai ir susijusios dalys gali karščiuoti naudojimo metu. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumulatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekrane esantis akumulatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai baterija yra silpną, gali sumažėti elektrinė galia. Rekomenduojama pradėti krauti pasiekus 20-40% įkrovą.
- Įkraukite akumulatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei elektrinis dviratis nėra naudojamas ilgą laiką, įkraukite bent kartą per mėnesį. Atminkite, kad jei baterija nėra įkrauta ilgą laiką, baterija pereis į apsaugos režimą ir nesikraus. Tokiu atveju kreipkitės į savo pardavėją.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumulatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumulatorių.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalyje galiojančių reglamentų.

Baterijos

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Neveikite baterijų per dideliu spinduliuojančiam karščiui, nemeskite jų į ugnį, nesiskaidykite jų ir nedarykite toNebandykite pakrauti neperkraunamų baterijų; jos gali pratekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechanškai traiskysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištėkėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištėkėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.



Įrenginio ir akumulatorių utilizavimas

- Nesumaišykite šio gaminio ar jo baterijų su nesurūšiuotomis komunalinėmis atliekomis. Grąžinkite ją į nurodytą surinkimo vietą WEEE perdirbimui pagal vietos įstatymus. Taip jūs padėsite taupyti išteklius ir saugoti aplinką.
- Daugumoje ES šalių baterijų šalinimas yra reguliuojamas įstatymu. Perdirbimo simbolis yra ant elektros įrenginių, pakuočių ir baterijų, skirtas priminti vartotojams teisingai šalinti šiuos daiktus. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Daugiau informacijos kreipkitės į savo pardavėją ar vietines valdžios institucijas.
- Baterija ir jos įkroviklis turi pavojingų medžiagų. Visuomet laikykite bateriją ir jos įkroviklį vaikai, gyvūnai ar asmenys, negalintys suprasti galimų pavojų, saugiu atstumu.



CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.“ pareiškia, kad šis įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radijo ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra preinamas sekdamai nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisuntimo skyrių ir pasirinkus „CE pareiškimai“.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Kas yra dėžėje:

Elektrinio dviračio dalys

- 1 × Elektrinis dviratis

Priedų dėžutė

- 1 × Greito pradžios vadovas
- 1 × Garantijos vadovas
- 1 × įkroviklis
- 2 × Pedalas
- 2 × Baterijos raktai

Priedų dėžutė

(Žiūrėkite  1 pirmame puslapyje)

Dviračio dalys

(Žiūrėti  21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

Dviračio rėmo numeris randamas ant vamzdžio, kaip parodyta paveiksle. Tai yra vienintelis elektrinio dviračio identifikatorius. Kai dviratis pavogiamas, serijos numeris suteikia geriausią galimybę jį surasti. Gerai padaryti buvo rašyti tai kažkur arba nufotografuoti.



Surinkite E-dviračio

Dviratį atvežamas su sulenktu vairalazde. Pasukite vairalazdę kaip nurodyta atitinkamoje sekcijoje. Sumontuokite pedalus. Norėdami gauti išsamių instrukcijų, žiūrėkite į atitinkamą skyrį.

Prieš naudojimą pašalinkite visas transportavimo apsaugas.

ŽINGSNIS 1: Įdėkite ir reguliuokite vairo strypą

- Naudokite 6 mm šešiakampį raktą ir atlaisvinkite varžtus, kad pasuktumėte vairą statmenai dviračiui, tada priveržkite varžtus.

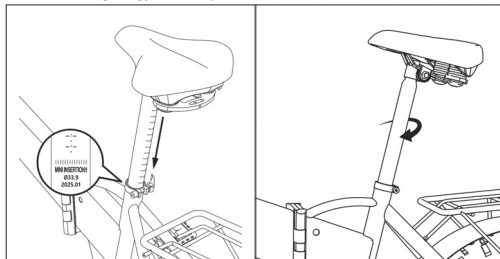


- Naudokite 5 mm šešiakampį raktą ir atlaisvinkite varžtus, kad sureguliuotumėte vairą pagal savo poreikius, tada priveržkite varžtus.



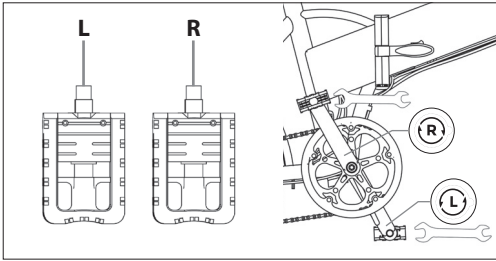
ŽINGSNIS 2: Reguliokite sėdynės vamzdį

- Atleiskite sėdynės greitąjį atleidimą.
- Reguliuokite sėdynės vamzdžio aukštį ir balnelių kampą, kad rastumėte patogiausią važiavimo padėtį, būkite atsargūs, nepereikite minimalaus saugos skalės linijos.
- Priveržkite greitąjį atleidimą.



ŽINGSNIS 3: Įdėkite pedalus

Naudokite 15 mm veržlę, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveiksle.



PASTABOS:

Prieš surenkant, pedaly sriegiai turi būti sutepti.
Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę. Įsitinkinkite, kad sukimo momentas yra 35 N·m.

ŽINGSNIS 4: Įdėkite багаžo laikiklį

Priveržkite bagažinę prie dviračio rėmo su varžtais.



Kaip naudotis E-dviračiu

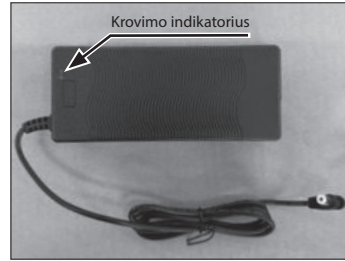
Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją.
Reguliariai tikrinkite padangų slėgį, siekdami geriausio veikimo.

Kaip įkrauti

- Atidarykite gumos dangtelį ir įkiškite kroviklį į elektrinio dviračio krovimo prievadą. Įsitinkinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje.



- Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
- Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės krauti, o krovimo indikatorius ant kroviklio pasidarys raudonas.
- Kai įkrovimas pabaigtas, krovimo indikatorius pasikeis į žalią. Kai visiškai įkrauta, pašalinkite baterijos kroviklį.



- Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.
- Norėdami patikrinti įkrovos lygį, spustelėkite mygtuką ant baterijos.
Mėlynas LED - baterija įkrauta
Raudonas LED - išsikrovusi



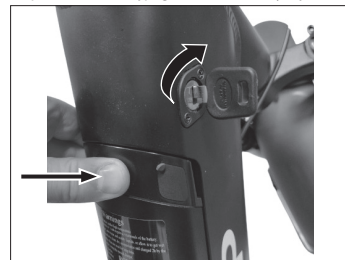
Pašalinkite akumuliatorių:

Norėdami išimti akumuliatorių, atlikite šiuos veiksmus:

- Naudodami pridėtus raktus (kabo ant vairo), įdėkite raktą ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad atrakintumėte bateriją.



- Norėdami įdėti bateriją, įstatykite ją į rėmą, tvirtai paspauskite ir užrakinkite pasukdami raktą pagal laikrodžio rodyklę. Pašalinkite raktą.



Pagalbinis pedalas

Šis elektrinis dviratis turi „asistuojamą pedala“ sistemą, sudarytą iš variklio, baterijos ir greičio jutiklio.

Svarbu žinoti, kad kai sistema įjungta, variklis tiekia energiją tik tuo metu, kai pedalate. Kai nustoja pedalate, variklis išsijungia, ir elektrinė pagalba dingsta.

Visose pedalams padedamose dviračiuose variklis išsijungia ir elektra nutrūksta, kai pasiekiamas elektriniams dviračiams leistinas maksimalus 25 km/h greitis.

Kai greitis nukrenta žemiau šios ribos, elektrinė pagalba vėl prasideda, kol nustosite minėti pedalus.

Kaip pradėti naudoti elektrinį dviratį

IJUNGTA/IŠJUNGTA

Ijunkite e-dviratį paspaudę ilgai maitinimo mygtuką ekrane, kad aktyvuotumėte.

Variklis siūlo penkis pagalbos režimus: 0-5 Trumpai spustelėkite Aukštyn + arba Žemyn -, kad pakeistumėte pedalų pagalbos lygį. Ekranas rodo parodytą paveikslėlyje.

Pradėkite minti pedalus, kad aktyvuotumėte pedalų pagalbą.

Rekomenduojame pradėti lėtai ir palaipsniui didinti pedalų greitį.

Ėjimo pagalba

Paspaudus ir palaikant žemyn mygtuką 3 sekundes, suaktyvinama vaikščiojimo pagalba. E-dviratis automatiškai važiuos 5 km/h greičiu.

Ekranas funkcijos:

Ekranas naudojamas dviračių įjungti, pedalų pagalbai reguliuoti ir informacijai rodyti:

1. Plus arba Minus/Walk mygtukas keisti pagalbos lygius. Norėdami įjungti/išjungti integruotas šviesas, paspauskite „plus“ mygtuką daugiau nei 2 sekundėms.
2. Akumulatoriaus įkrovos lygis.
3. ODO (bendras diapazonas), Trip (vienos kelionės diapazonas), TIME (važiavimo laikas). <- Trumpai paspauskite M mygtuką, kad pakeistumėte parinktį.
4. Važiavimo greitis.
5. Klaidos kodai.
6. PAS lygis Pagal numatymą yra 5 lygiai: 0/1/2/3/4/5. 0 reiškia jokios pagalbos galios.
7. Įjungimo/išjungimo klavišas, paspaudus keičiasi informacija ekrane: TRIP/RIDE TIME/ Galia/ Rida



- Maitinimo mygtukas – įjungia ir išjungia dviratį daugiau nei 3 sek. (Ekranas automatiškai išsijungs po kelių minučių)
- + & - mygtukas – Pedalų pagalba

Čia yra klaidų kodų apibrėžimai.

Klaidų kodų lentelė:

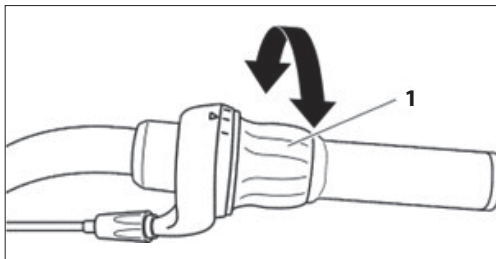
Kaip skaityti klaidų kodus, kurie rodomi ekrane	Aprašymas
E02	Stabdžio klaida
E03	PAS jutiklio klaida (Važinėsimo žymė)
E04	Ėjimo pagalba
E06	Žemos įtampos apsauga
E07	Variklio klaida
E09	Valdiklio klaida
E10	Komunikacijos klaida

Perjunkite pavaras

Naudokite sukamąjį rankeną, esančią dešinėje rankenos dalyje, norėdami valdyti galinius perjungiklius. Pavarų jungimo indikatorių, pasirinktas pavarų, matomas šalia sukamosios rankenos.

Norėdami valdyti perjungiklį su sukamu rėmu, atlikite šiuos veiksmus:

- a. Spauskite pedalą į priekį.
- b. Pasukite žiedą (1) su ranka pagal laikrodžio rodyklę, kad pereitumėte prie mažesnio žiedo, kur pedalų įtempimas bus didesnis.
- c. Pasukite pavarų perjungiklio žiedą ranka prieš laikrodžio rodyklę, norėdami pereiti prie didesnės pavaros, kur pedalų įtempimas bus mažesnis.



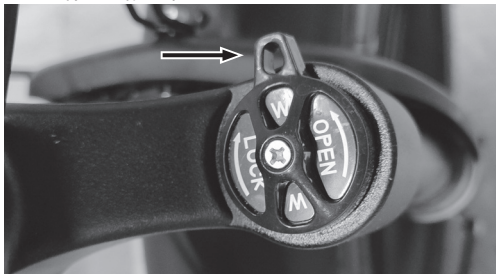
Apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte apšvietimą **ON** arba **OFF**, tęskite taip: Paspauskite ir laikykite „+“ mygtuką ekrane ilgiau nei 2 sekundes.

PASTABOS: Jei naudojate šviesą net plačioje dienos šviesoje, kiti kelio naudotojai dažniau jus pastebės.

Pakaba

Pakabos užraktas leidžia priekinę pakabą užfiksuoti, kad pakilimo metu būtų efektyviau. Norėdami įjungti arba išjungti užraktą, pasukite valdymo rankenėlę į norimą padėtį.



PASTABA: Galinės pakabos reguliavimui reikalingi specialūs įrankiai. Nerekomenduojame bandyti šio reguliavimo atlikti savarankiškai.

Akumulatoriaus ir įkroviklio priežiūra

LITIO AKUMULATORIUS

Pasibaigus kiekvienam dviračio naudojimui arba jei akumuliatoriaus išsikrovęs, įkraukite jį.

Po ilgo naudojimo akumuliatoriaus talpa palaipsniui mažės.

Vidutinis akumuliatoriaus tarnavimo laikas priklauso nuo asmeninio naudojimo ir laikymo sąlygų. Net tinkamai prižiūrimos pakartotinai įkraunamos baterijos nėra amžinos. Vidutiniškai litio akumuliatorius išlieka aktyvus apie 500 įkrovimo ciklų. Reikėtų atsižvelgti į tai, kad su kiekvienu įkrovimu akumuliatoriaus „talpa“ proporcingai mažėja. Net daliniai įkrovimai (pavyzdžiui, 1 valandos įkrovimas) turi būti laikomi, galimų ciklų skaičius atžvilgiu, kaip visiškas įkrovimas. Periodiškai visiškai iškraukite akumuliatorių ir įkraukite jį.

Jei dviračiu nesinaudojama ilgą laiką, nepalikite baterijos prijungtos prie įkroviklio ilgiau nei 8 valandas. Palikite įkrauti apie 4 valandas. Tokiu atveju nekreipkite dėmesio į akumuliatoriaus įkroviklio šviesas. Kai akumuliatorius visiškai išsikrovęs, jį reikia iš karto įkrauti. Neišnaudokite iškrauto akumuliatoriaus, bet iškart pradėkite įkrovimo ciklą. Tokiu atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad baterija būtų visiškai aktyvuota.

Rekomenduojama dviračiu naudotis kartą arba du per metus, kol baterija visiškai išsikrauna. Tada visiškai įkraukite jį. Šis procesas turi teigiamą poveikį akumuliatoriaus tarnavimo laikui.

Akumulatoriaus talpa ekrane

Kai įjungiate dviračio variklį ir pradėsite pedaluoti, akumuliatoriaus piktograma ekrane rodo momentinį įkrovimą, o ne tikrąjį įkrovos prieinamumą.

Įkalmės maršrutų atvejais, kai variklis labiau įtempęs, indikatorius gali parodyti sumažintą likusią įkrovimą (ekrane mažėja užsidedusių LED skaičius). Kai variklis sustoja, stotelės ar inercijos atveju (pavyzdžiui, nusileidus), indikatorius gali parodyti didesnį užtikrinamą įkrovimą (nesant apkrovos variklyje, padidėja akumuliatoriaus įtampa).

Todėl geriausias laikas užtikrinti likusį akumuliatoriaus įkrovimą yra pasiekus pastovų greitį ir esant lygiui tiesiam keliui, po akumuliatoriaus darbo stabilizavimo.

Baterijos įkrovimas

Įkraukite akumuliatorių, neišimdami jo iš rėmo.

Po kiekvieno dviračio naudojimo visada verta įkrauti akumuliatorių. Visuomet įkrautas akumuliatorius pailgina jo tarnavimo laiką.

Privaloma naudoti pridėtą akumuliatoriaus įkroviklį ir laikytis jo instrukcijų. Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklių, kurių Sharp nepatvirtino. Jie gali pažeisti akumuliatorių ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius aksesuarus, kurie nebuvo pridėti su dviračiu, teisėta garantija automatiškai baigsis.

Prieš įkrovimą kruopščiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.

- Naudokite tik pridėtą akumuliatoriaus įkroviklį.
- Laikykite akumuliatoriaus įkroviklį ir akumuliatorių toli nuo vaikų ir gyvūnų.
- Įkrovimo procesas turi būti atliekamas erdvoje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo procesas vyksta, kai akumuliatorius yra dviračio viduje, įsitikinkite, kad jis stabiliai ant stovo ir išjungtas.
- Įkrovimo metu įkrovikliui įšilti yra normalu.
- Nedengkite akumuliatoriaus įkroviklio.
- Laikykite kištukus visada švarių ir sausų.
- Nedrėkinkite akumuliatoriaus įkroviklio.

- Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio ir/ar akumuliatoriaus, jei jie sugadinti.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus, o tada prie maitinimo lizdo.
- Nevykdykite įkrovimo proceso veikiant tiesioginėms saulės spinduliams.
- Nenaudokite akumuliatoriaus įkroviklio kitais tikslais ar kitiems įrenginiams.
- Įtampas kritimai įkrovimo ciklų metu gali sugadinti akumuliatorių.

Neišdrįskite palikti akumuliatoriaus prijungto prie įkroviklio ilgiau nei 8 valandas.

Jei akumuliatoriaus temperatūra per daug pakyla, bus jaučiamas nemalonus kvapas: nedelsiant sustabdykite įkrovimą ir susisieki su paslaugų centru.

Akumulatoriaus DUK

Ar normalu, kad akumuliatorius sušyla įkrovimo metu?

Taip, įkrovimo metu akumuliatorius sušyla.

Akumulatoriaus įkroviklio priežiūra

Laikykitės šių akumuliatoriaus įkroviklio priežiūros instrukcijų:

- Kai akumuliatorius pilnai įkrautas, pirmiausia atjungti laidą nuo lizdo, o tada nuo akumuliatoriaus maitinimo kabelio.
- Laikykite akumuliatoriaus įkroviklį sausoje ir švarioje vietoje.
- Akumulatoriaus įkroviklis nereikalauja priežiūros. Bet koks atidarymas arba manipuliavimas draudžiamas.
- Jei įtariate, kad akumuliatoriaus įkroviklis pažeistas, kreipkitės į paslaugų centrą.
- Jei kabelis pažeistas, kreipkitės į paslaugų centrą jį pakeisti.
- Jei akumuliatoriaus įkroviklio temperatūra per daug pakyla (daugiau nei 65°C), bus jaučiamas nemalonus kvapas: nedelsiant sustabdykite įkrovimą ir susisieki su paslaugų centru.

Techninės specifikacijos

Modelis	BK-UM03
Bendras	
Spalvos	Juoda
Dydis	M
Nominali greitis	apie 25 km/h
Km ribos	su vidutine pagalba daugiausiai plokščiu miesto maršrutu iki 60 km*
Svorio intervalas	38 kg
Maksimali apkrova	100 kg
Elektronika	
Galinės stebulės variklis	48 V 250 W
Variklis	Elektrinis pedalų pagalbos dviratis
Baterija	48 V 13,5 Ah/648 Wh ličio elementai
Ekranas:	LCD spalvotas ekranas
Akumulatoriaus įkroviklis	AC 100 V - 240 V išeiga DC 52V / 2A Modelis: XVE-5460200 Išmanusis įkroviklis
Įkrovimo laikas	6 valandos
Baterijos įkrovimo ciklai	apie 500
Akumulatoriaus korpusas	išimama su apsauga
Pavarų perjungėjai	Shimano REVOSHIFT 6 greičių
Rėmo rinkinys	
Rėmas	Aliuminio lydinys
Ratai	
Ratų dydis	20 colių lengvojo metalo ratlankiai
Stabdžiai	
Stabdžių tipas	hidrauliniai diskiniai stabdžiai

** - Kelionės diapazonas (apie 60 km) su pedalų pagalba gali skirtis priklausomai nuo įvairių naudojimo sąlygų ir gabenamų svorių. Šias vertes gali įtakoti naudotojo svoris, kelio tipas (status įkalnes), sunkių daiktų gabenimas, padangų slėgis, nepalankios oro sąlygos, taip pat kartotinis sustojimų ir judėjimas, todėl kelionės diapazonas gali būti žymiai sutrumpintas.*

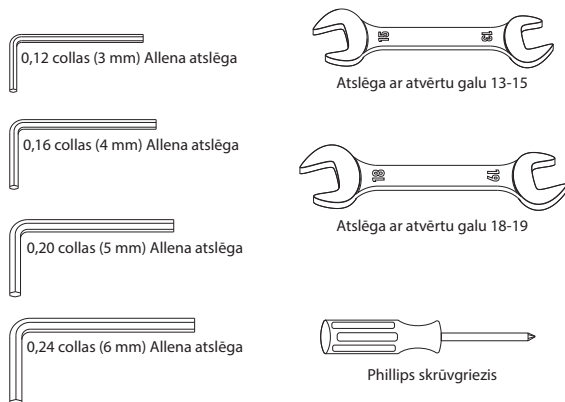
Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Lai iegūtu plašāku informāciju par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk esošajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-UM03.



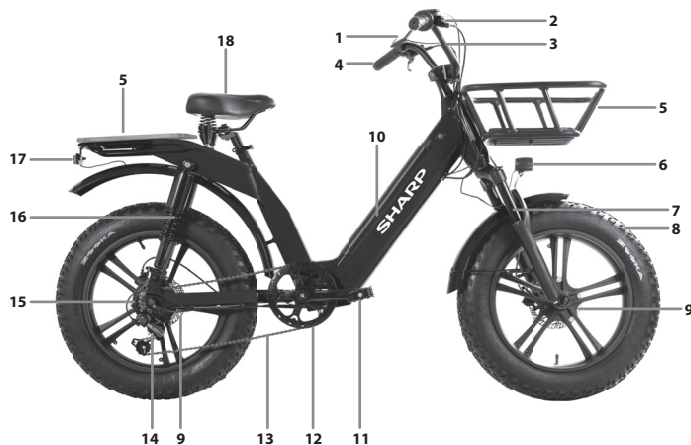
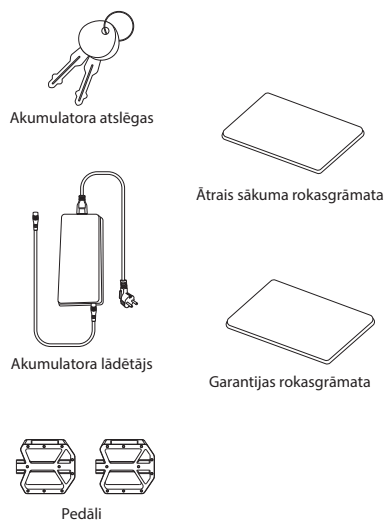
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Noderīgi rīki velosipēda montāžai un lietošanai (nav iekļauti).



Piederumi (iekļauti).



1. Displeja ekrāns
2. Bremžu rokturi
3. Stūre
4. Rokturi
5. Bagāžnieks
6. Priekšējais lukturis
7. Priekšējā amortizācija
8. Riepa
9. Disku bremze
10. Baterijas
11. Pedālis
12. Kļokvārpstas komplekts
13. Ķēde
14. Aizmugurējais pārslēdzējs
15. Rumbu motors
16. Aizmugurējā amortizācija
17. Aizmugurējā lampa
18. Sedeklis

Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprīkojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, svences un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabāiet turpmākai atsaucēi.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiņiem piemērotu ķiveri!

Negadījumu un traumu risks

- Nepareiza e-velosipēda lietošana nepietiekami zināšanu dēļ var izraisīt nelaimes gadījumus. Iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms braukšanas.
- Iepazīstieties ar bremžu sviru iepriekš, ja neesat pietiekami informēti par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdzu, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet.
- Lūdzu, pārliecinieties, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilktā, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mētes, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.

Lai samazinātu traumu risku, pārliecinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprīkojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.

UZMANĪBU: Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārliecinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.

UZMANĪBU: Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.

- Neizmantojiet šo velosipēdu pārkļājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinājumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļus, piekabes utt. UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārliecinieties, ka spējat kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu.

BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku. Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spieķu spriedzi.

Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.

Sods un konfiskācijas risks!

Pirms brauc ar velosipēdu, pārliecinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.

Reflektori nav aizstājēji obligātajām gaismām. Braukšana ritaismā, krēslā, nakti vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērits, jūs varat zaudēt kontroli un krist.

Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties. Neuzstādiat savu akumulatoru augstām temperatūrām.

Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu klučiem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekad nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu malas vai rumbas loka. Ja rumbas loka maksimālais spiediens ir mazāks par norādīto uz riepas, vienmēr izmantojiet mazāko vērtību. Pārsniedzot ieteikto maksimālo spiedienu, var izpūst riepu no rumbas loka vai sabojāt rumbu, kas var radīt bojājumus velosipēdam un traumas braucējam un apkārtējiem. Velosipēda riepas piepūšanai ar pareizo spiedienu visdrošākais veids ir izmantot velosipēda sūkni ar iebūvētu spiediena mērierīci.

Pārāk strauja vai pēkšņa bremžu lietošana var aizslēgt ratu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un krišanu. Pēkšņa vai pārmērīga priekšējās bremzes lietošana var apgāzt braucēju pār stūri, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt divainu smaku vai dūmus.

SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.

Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.

Garantija nenosēdž bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.

Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.

Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRSNIEDZIET ātruma ierobežojumu savam e-velosipēdam.

Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargapriekojumu.

Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.

Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.

Nebrauciet sliktos laikapstākļos.

Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.

Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.

Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārliecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelīdzieniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledu.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala divainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Nepelst, ja ir kādi bojājumi.
- Pārliecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņi nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu uz līmeņiem virsmām. Nepārsniedziet noteikto slīpumu.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikators displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Kad akumulatora lādētājs ir zems, tas var vājināt elektrisko jaudas palīdzību. Ieteicams sākt uzlādi pie 20-40% lādējuma.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds nav izmantots ilgu laiku, lādējiet to vismaz reizi mēnesī. Ņemiet vērā, ka, ja akumulators ilgstoši nav uzlādēts, tas varēs nonākt pašsaglabāšanās stāvoklī un nevarēs uzlādēt. Šādā gadījumā, lūdz, sazinieties ar savu izplatītāju.
- Kad lādējāt, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators iedegas zaļā krāsā, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārlādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Batteries

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Neizlieciet baterijas pārmērīgi starojuma siltumam, nemetiet tās uguni, nedemontējiet tās un nedarietne mēģiniet uzlādēt neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Baterijas izmešana uguni vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zēmam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplozēšanas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizi tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.



Disposal of this equipment and batteries

- Neizmetiet šo produktu un tā baterijas kā nesortētus sadzīves atkritumus. Atodiet to norādītajām savākšanas vietām WEEE pārstrādei saskaņā ar vietējiem likumiem. Darot to, jums palīdzēsiet saglabāt resursus un aizsargāt vidi.
- Lielākajā daļā ES valstu bateriju izmešana ir regulēta ar likumu. Pārstrādes simboli parādās uz elektriskā aprīkojuma, iepakojuma un baterijām, atgādinot lietotājiem pareizi iznīcināt šos priekšmetus. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām varas iestādēm, lai iegūtu plašāku informāciju.
- Akumulators un akumulatora lādētājs satur bīstamus materiālus. Vienmēr glabājiet akumulatoru un akumulatora lādētāju tālu no bērniem, dzīvniekiem vai personām, kas nespēj izprast iespējamās draudus.



CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ieejot savas modeļa lejupielādes sadaļā un izvēloties "CE Paziņojumi".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Kas ir kastītē:

E-velosipēda detaļas

- 1 × E-biciklis

Piederumu kaste

- 1 × Ātrais sākuma rokasgrāmata
- 1 × Garantijas karte
- 1 lādētājs
- 2 × Pedālis
- 2 × Akumulatora atslēgas

Piederumu kaste

(Skatiet  1 l. lpp.)

Riteņa daļas

(Skatiet  2 l. lpp.)

Riteņa rāmja numurs

Velosipēda rāmja numurs ir uzspiests uz caurules, kā parādīts attēlā. Tas ir unikālais elektriskā velosipēda identifikators. Kad velosipēds tiek nozagts, sērijas numurs dod jums vislabākās iespējas to atgūt. Būtu laba ideja to uzrakstīt kaut kur vai nofotografēt.



Montējot E-velosipēdu

Velosipēds tiek piegādāts ar stūri salocītu. Pielāgojiet stūri, kā norādīts atbilstošajā sadaļā. Uztādiet pedāļus. Skatiet atbilstošo sadaļu sīkākām instrukcijām.

Noņemiet visu transporta aizsardzību pirms lietošanas.

SOLIS 1: Uztādiet un regulējiet stūres rokturi

- Izmantojiet 6mm seškanti un atskrūvējiet skrūves, lai stūri pagrieztu perpendikulāri velosipēdam, pēc tam pievelciet skrūves.

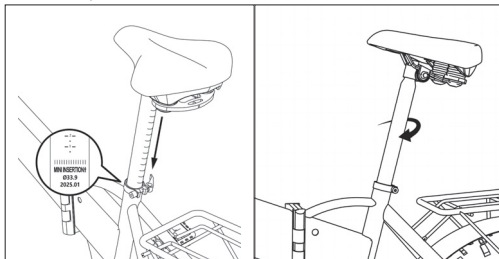


- Izmantojiet 5mm seškanti un atskrūvējiet skrūves, lai pielāgotu stūri atbilstoši savām vēlmēm, pēc tam pievelciet skrūves.



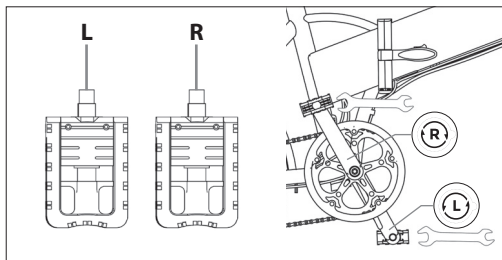
SOLIS 2: Pielāgojiet sēdekli

- Atbrīvojiet sēdekļa ātro atbrīvošanu.
- Pielāgojiet sēdekļa augstumu un sēdekļa leņķi, lai atrastu visērtāko sēdēšanas pozīciju. Lūdzu, uzmanieties, lai nepārsniegtu minimālo drošības skalas līniju.
- Pieskrūvējiet ātro atbrīvošanu.



SOLIS 3: Uztādiet pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uztāditu pedāļus, kā parādīts attēlā.



PIEZĪMES:

Pedāļu vitne jāieiež pirms uzstādīšanas.

Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka labais pedālis tiks pievienots pulksteņrādītāja kustības virzienā, savukārt kreisais pedālis - pret pulksteņrādītāja kustības virzienu.

Pārliecinieties, ka moments ir 35 N-m.

SOLIS 4: Uzstādiet bagāžnieku

Nostipriniet bagāžnieku pie velosipēda rāmja ar skrūvēm.



Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.

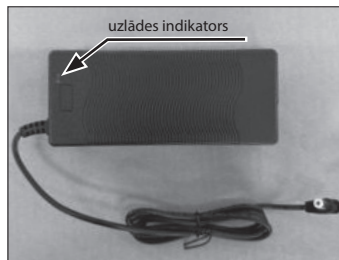
Pārbaudiet riepu spiedienu regulāri, lai nodrošinātu labāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

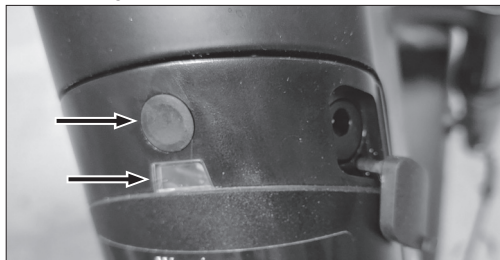
- Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda lādēšanas portam. Pārliecinieties, ka lādētāja ports ir norādītajā virzienā.



- Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
- Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.
- Kad uzlāde ir pabeigta, indikators kļūs zaļš. Noņemiet akumulatora lādētāju, kad tas ir pilnībā uzlādēts.



- Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.
- Lai pārbaudītu uzlādes līmeni, nospiediet pogu uz akumulatora. Zilā LED gaismā - akumulators uzlādēts
Sarkanā LED gaismā - izlādēts



Noņemiet akumulatoru:

Lai noņemtu akumulatoru, veiciet šādus soļus:

- Izmantojot pieejamās atslēgas (kas piekārta pie stūres), ievietojiet atslēgu un pagriežiet pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai atslēgtu akumulatoru.



- Lai uzstādītu akumulatoru, ievietojiet to rāmi, stingri piespiediet un aizslēdziet, pagriežot atslēgu pulksteņrādītāju virzienā. Izņemiet atslēgu.



Palīdzības pedālis

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "palīdzības pedāļu sistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un ātruma sensora.

Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors piegādā enerģiju tikai

tad, kad jūs minaties. Kad pārtraucat mīties, motors tiek izslēgts, un pedāļu elektriskā palīdzība vairs nav pieejama.

Visos pedāļasistēmas velosipēdos, motors izslēdzas un elektriskā palīdzība apstājas, kad sasniegts maksimālais elektrisko velosipēdu atļautais ātrums 25 km/h.

Kad ātrums nokrīt zem šīs vērtības, elektriskā palīdzība atkal sāk darboties, līdz jūs pārtraucat mīt pedāļus.

Kā iesākt E-velosipēdu

IESLĒGT/IZSLĒGT

Ieslēdziet e-velosipēdu ar ilgū spiedienu uz barošanas pogu ekrānā, lai aktivizētu.

Motors piedāvā piecus palīdzības režīmus: 0-5 Īsa nospiešana Uz augšu + vai Uz leju -, lai mainītu pedāļu palīdzības līmeni. Ekrāna interfeiss tiek parādīts attēlā.

Sāciet mīt pedāļus, lai aktivizētu pedāļu palīdzību.

Mēs iesakām sākt lēni un pakāpeniski palielināt jūsu pedāļu ātrumu.

Gājēja palīdzība

Nospiežot un turot uz leju pogu 3 sekundes, aktivizē Walk-Assist režīmu.

E-velosipēds automātiski pārvietojas ar ātrumu 5 km/h.

Displeja funkcijas:

Displeju izmanto, lai ieslēgtu velosipēdu, pielāgotu pedāļa palīdzību un rādītu šādu informāciju:

1. Plusiņa vai minusa/Gājēja pogu izmantojiet, lai mainītu asistences līmeņus. Lai ieslēgtu/izslēgtu integrētas gaismas, piespiediet "plus" pogu ilgāk par 2 sek.
2. Akumulatora uzlādes līmenis.
3. ODO (kopējā distance), Ceļojums (atsevišķais ceļojums), LAIKS (braukšanas laiks). <- Īsi nospiediet M pogu, lai mainītu opcijas.
4. Pašreizējais ātrums.
5. Kļūdu kodi.
6. PAS līmenis noklusējums ir 5: 0/1/2/3/4/5. 0 nozīmē nav palīdzības jaudas.
7. IE/II/3 / RIDE LAIKS/ Jauda/ Nobraukums



- Barošanas poga – Ieslēdz/Izslēdz velosipēdu ilgāk par 3 sek. (Displejs automātiski izslēdzas pēc dažām minūtēm)
- + & - poga – Izvēlas pedāļu asistenci

Šeit ir kļūdu kodu definīcijas.

Tabulas kļūdu kodi:

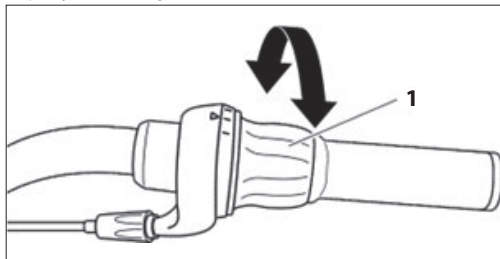
Kā lasīt kļūdu kodus, kas norādīti displejā.	Apraksts
E02	Bremžu kļūda
E03	PAS sensora kļūda (Braukšanas marķējums)
E04	Gājēja palīdzības režīms
E06	Zema sprieguma aizsardzība
E07	Motora kļūda
E09	Kontroliera kļūda
E10	Sakaru kļūda

Pārslēgt ātrumus

Lai darbinātu aizmugurējo pārslēdzēju, izmantojiet tvitergrip uz stūres labās puses. Rādītājs par pārslēgtajiem pārnēsumiem atrodas blakus rotējošajam rokturim.

Lai darbinātu pārslēdzēju ar tvitergripu, veiciet šuos soļus:

- Spiediet pedāļus uz priekšu.
- Ar roku pagrieziet gredzenu (1) pulksteņrādītāja virzienā, lai pārslēgtos uz mazāku zobratu.
- Pagrieziet ātrumu pārslēgšanas gredzenu ar roku pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pāriet uz lielāku pārnēsumu, kur pedāļošana būs vieglāka.



Apgaidqdc ieslēgšana un izslēgšana

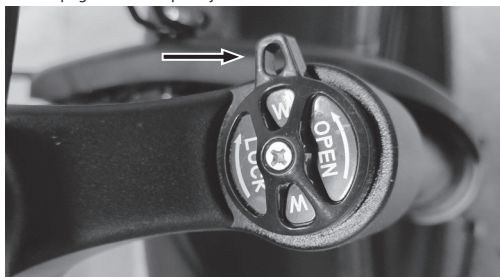
Lai ieslēgtu GRA vai izslēgtu GRA apgaismojumu, rīkojieties šādi:

Nospiediet un turiet "+" pogu uz displeja ilgāk par 2 sekundēm.

PIEZĪME: Ja lietojat gaismu pat dienas laikā, citi ceļu lietotāji jūs var izmantot vieglāk.

Piekare

Suspensijas bloķēšana ļauj bloķēt priekšējo piekari, lai uzlabotu efektivitāti, braucot pa kāpumiem. Lai aktivizētu vai deaktivizētu bloķēšanu, pagrieziet vadības pogu uz vēlamo pozīciju.



PIEZĪMES: Aizmugurējās piekares regulēšanai nepieciešami specializēti rīki. Mēs nerekomentējam mēģināt šo regulāciju veikt patstāvīgi.

Akumulatora un lādētāja apkope

LITIJA AKUMULATORS

Katras velosipēda lietošanas beigās vai ja akumulators ir izlādējies, uzlādējiet akumulatoru.

Pēc ilgstošas lietošanas akumulatora ietilpība pakāpeniski samazināsies. Vidējais akumulatora darbības laiks ir atkarīgs no individuāla lietojuma un uzglabāšanas apstākļiem. Pat ar pienācīgu apkopi uzlādējamie akumulatori nav mūžīgi. Vidēji litijs akumulators saglabā aktīvu stāvokli apmēram 500 uzlādes ciklus. Tomēr jāņem vērā, ka ar katru uzlādi akumulatora "ietilpība" proporcionāli samazinās. Pat daļējas uzlādes (piemēram, 1 stundas uzlāde)

iespējamo ciklu skaita ziņā tiek uzskatītas par pilnīgu uzlādi. Periodiski pilnībā izlādējiet akumulatoru un uzlādējiet to.

Ja velosipēds netiek lietots ilgāku laiku, neatstājiet akumulatoru pievienotu lādētājam ilgāk par 8 stundām. Atstājiet to lādējies apmēram 4 stundas. Šajā gadījumā neņemiet vērā akumulatora lādētāja gaismas.

Kad akumulators ir pilnībā izlādējies, tas nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiet akumulatoru izlādētu un nelietotu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu. Šajā gadījumā nodrošiniet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai nodrošinātu akumulatora pilnīgu aktivizāciju.

Ieteicams vismaz reizi vai divas gadā izmantot velosipēdu, līdz akumulators ir pilnībā izlādējies. Tad pilnībā uzlādējiet to. Šis process rada labvēlīgu ietekmi uz akumulatora mūžu.

Akumulatora ietilpība displejā

Kad jūs ieslēdzat velosipēda motoru un sākat pedāļot, displejā esošā akumulatora ikona norāda uzreizējo uzlādes līmeni, nevis faktiskās uzlādes pieejamību.

Uphill maršrutu gadījumā, kad motors tiek vairāk noslogots, indikators var parādīt samazinātu atlikušās uzlādes līmeni (displejā apgaismotie LED skaits samazinās). Kad motors apstājas, apstāšanās vai braukšanas ar inerci gadījumā (piemēram, lejup), indikators var parādīt lielāku pieejamās uzlādes līmeni (motora slodzes neesamības gadījumā akumulatora spriegums palielinās).

Labākais laiks, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir tad, kad tiek sasniegta stabila ātrums plakanā un taisnā ceļā pēc akumulatora darba stabilizācijas.

Baterijas uzlāde

Uzlādējiet akumulatoru, to neizmantojot no rāmja.

Katras velosipēda lietošanas beigās uzskatām par vērtīgu vienmēr uzlādēt akumulatoru. Ilgtermiņā uzlādējot akumulatoru, tiek pagarināts tā mūžs.

Obligāti jāizmanto piegādātais akumulatora lādētājs un jāievēro tajā norādītās instrukcijas. Nelietojiet akumulatora lādētājus, ko nav apstiprinājuši SHARP. Tie var sabojāt akumulatoru un saīsināt tā mūžu. Izmantojot personīgos aksesuārus, kas nav piegādāti ar velosipēdu, likumīgā garantija automātiski zaudē spēku.

Pirms akumulatora uzlādes rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un ievērojiet tās procesa laikā.

- Izmantojiet tikai komplektā esošo akumulatora lādētāju.
- Turieties gan akumulatora lādētāju, gan akumulatoru tālu no bērniem un mājdzīvniekiem.
- Uzlāde jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlāde notiek ar bateriju, kas ir ievietota velosipēdā, pārliecinieties, ka tas ir stabili uz statīva un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka akumulatora lādētājs sasilst.
- Neaizklājiet akumulatora lādētāju.
- Vienmēr uzturiet kontaktligzdas tīras un sausas.
- Neizmirkiet akumulatora lādētāju.
- Nelietojiet akumulatora lādētāju un/vai akumulatoru, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet akumulatora lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas kontaktligzdas.
- Nepildiet uzlādes procesu tiešā saules staru iedarbībā.
- Nelietojiet akumulatora lādētāju citām vajadzībām vai citiem ierīcēm.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā varētu sabojāt akumulatoru.

Nepieslēdziet akumulatoru lādētājam vairāk kā 8 stundas.

Ja akumulatora temperatūra paaugstinās pārlieku augsti, jūtama nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Akumulatora FAQ

Vai ir normāli, ka akumulators sasilst uzlādes laikā?

Jā, ir normāli, ka akumulators uzlādes procesā ir silts.

Akumulatora lādētāja apkope

Izpildiet šīs akumulatora lādētāja apkopšanas norādes:

- Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, vispirms atvienojiet kabeli no kontaktligzdas un pēc tam akumulatora strāvas kabeli.
- Uzglabājiet akumulatora lādētāju sausā un tīrā vietā.
- Akumulatora lādētājam nav nepieciešama apkope. Jebkādai atvēršanai vai manipulācijai ir aizliegts.
- Ja ir aizdomas, ka akumulatora lādētājs ir bojāts, sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, sazinieties ar servisa centru, lai to nomainītu.
- Ja akumulatora lādētāja temperatūra paaugstinās pārāk augstu (virs 65°C), tiks uztverta nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-UM03
Vispārīgi	
Krāsas	Melna
Izmēri	M
Nominālais ātrums	apm. 25 km/h
Km diapazons	ar vidēju palīdzību pa galvenokārt lidzeno pilsētas maršrutu līdz 60 km*
Svara diapazons	38 kg
Maksimālā slodze	100 kg
Elektronika	
Aizmugures lāpstiņa motors	48 V 250 W
Dzinējs	Elektriskais motocikls ar pedāļu asistenci
Baterijas	48 V 13,5 Ah/648 Wh litija šūnas
Displeja ekrāns	LCD krāsu displejs
Akumulatora lādētājs	AC 100 V - 240 V Izvade DC 52V / 2A Modelis: XVE-5460200 Viedais lādētājs
Lādēšanas laiks	6 stundas
Akumulatora uzlādes cikli	apmēram 500
Akumulatora ķermenis	noņemams ar drošības slēdzeni
Pārvadi	Shimano REVOSHIFT 6 ātrumi
Rāmja komplekts	
Rāmis	Alumīnija sakausējums
Riteņi	
Riteņu izmērs	20 collu sakausējuma riteņi
Bremzes	
Bremžu veids	hidrauliskās disku bremzes

** - Velosipēda nobraukums (aptuveni 60 km) ar pedāļu palīdzību var atšķirties atkarībā no pielietošanas apstākļiem un pārnēsājamajiem svāri. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svāri, maršruta veids (stāvās kāpnes), smagu priekšmetu pārvadāšana, riepu spiediens, nelabvēlīgi laika apstākļi, kā arī atkārtota apstāšanās un ceļojuma sākšana, būtiski samazinot ceļojuma diapazonu.*

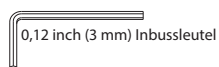
Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw model van e-bike, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-UM03.



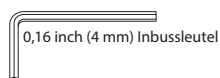
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



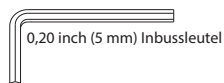
Handige tools voor het monteren en gebruiken van de fiets (niet inbegrepen).



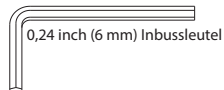
0,12 inch (3 mm) Inbussleutel



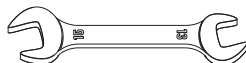
0,16 inch (4 mm) Inbussleutel



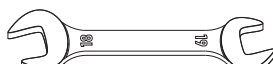
0,20 inch (5 mm) Inbussleutel



0,24 inch (6 mm) Inbussleutel



Open Ringsleutel 13-15



Open Ringsleutel 18-19

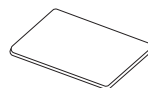


Kruiskopschroevendraaier

Accessoires (inbegrepen).



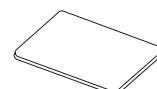
Batterijvergrendelingsleutels



Snelstartgids



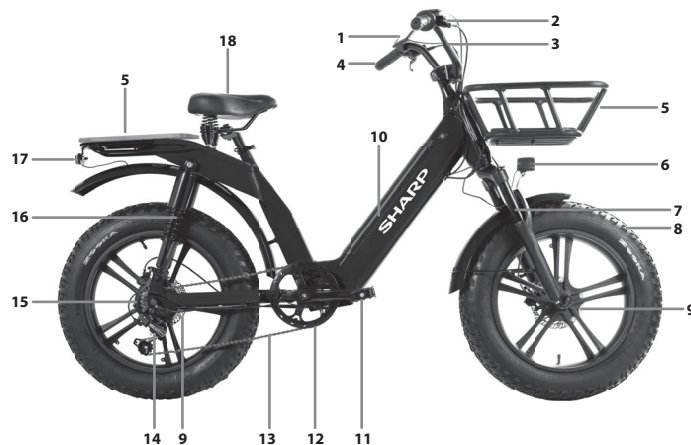
Oplader



Garantiegids



Pedalen



1. DISPLAY
2. Remhendels
3. Stuur
4. Handgrepen
5. Fietsdrager
6. Voorlicht
7. Voorvering
8. Band
9. Schijfrem
10. Batterijset
11. Pedaal
12. Crankstel
13. Ketting
14. Achterderailleur
15. Navenmotor
16. Achtervering
17. Achterlicht
18. Zadel

Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemflits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt u altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!
Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeluk veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg



ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Zorg de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouw in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rijd niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijdsgrenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppel u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijset

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur, demonteer ze niet en doe ze niet probeer geen niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen lekken of exploderen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en de batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De batterij en oplader bevatten gevaarlijke materialen. Houd de batterij en oplader uit de buurt van kinderen, dieren of personen die het potentieel gevaarlijke niet kunnen begrijpen.



CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link te volgen www.sharpconsumer.com en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model gaan en "CE-verklaringen" kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Wat zit er in de doos:

E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike

Accessoiresdoos

- 1 x Snelstartgids
- 1 x Garantiegids
- 1 x oplader
- 2 x Pedaal
- 2 x Accusleutels

Accessoiresdoos

(Zie  1 op pagina 1)

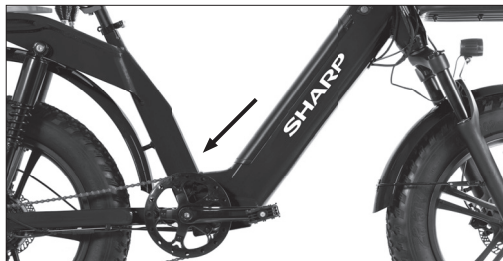
Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets kan worden gevonden op de buis, zoals getoond in de figuur. Dit is de unieke identificatie van de elektrische fiets. Wanneer uw fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de grootste kans om deze terug te krijgen.

Het zou een goed idee zijn om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



Montage van de E-bike

De fiets wordt geleverd met het stuur gevouwen. Draai het stuur zoals beschreven in het betreffende gedeelte. Monteer de pedalen. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor gedetailleerde instructies. Verwijder alle vervoerbescherming voor gebruik.

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

- Gebruik een 6mm inbussleutel en draai de schroeven los om het stuur loodrecht op de fiets te zetten, draai de schroeven vervolgens weer vast.

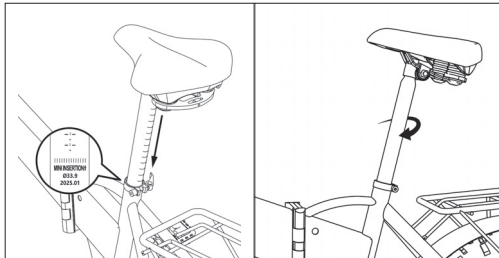


- Gebruik een 5mm inbussleutel en draai de schroeven los om het stuur naar wens aan te passen, draai de schroeven vervolgens weer vast.



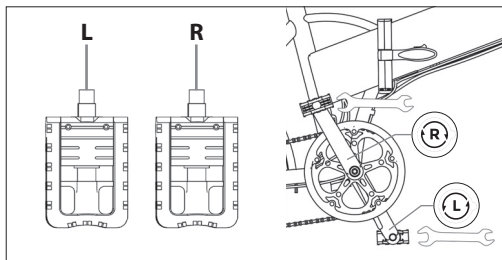
STAP 2: Stel de zadelpen af

- Maak de snelsluiting van de zadelpen los.
- Pas de zadelpenhoogte en zadelhoek aan om uw meest comfortabele rijpositie te vinden, let erop de minimum veiligheidsschaallijn niet te overschrijden.
- Draai de snelsluiting vast.



STAP 3: Installeer de pedalen

Gebruik de 15 mm sleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond in figuur.



NOTITIES:

Het pedaalkraan moet worden gesmeerd voordat het wordt gemonteerd. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N-m is.

STAP 4: Installeer het bagagerek

Bevestig het bagagerek aan het fietsframe met bouten.



Hoe de E-bike te gebruiken

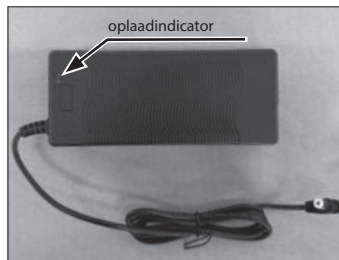
Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik. Controleer regelmatig de bandenspanning voor de beste prestaties.

Hoe op te laden

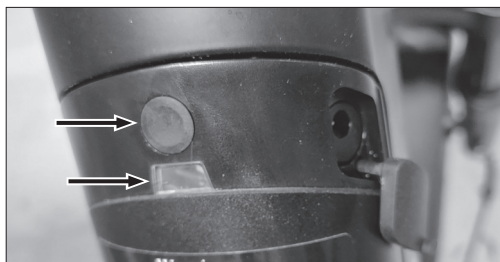
- Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat.



- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.
- Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.



- Sluit de rubberen dop na het opladen.
- Om het laadniveau te controleren, druk op de knop van de batterij. Blauwe LED - batterij opgeladen
Rode LED - ontladen



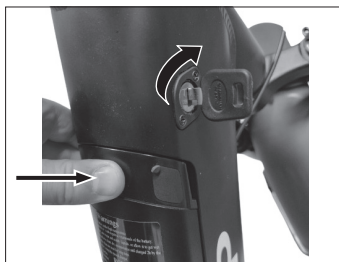
Verwijder batterij:

Volg deze stappen om de batterij te verwijderen:

- Gebruik de meegeleverde sleutels (aan het stuur hangend), steek de sleutel in en draai tegen de klok in om de batterij te ontgrendelen.



- Om de batterij te installeren, plaats het in het frame, druk stevig aan en vergrendel door de sleutel met de klok mee te draaien. Verwijder de sleutel.



De trapondersteuning

Deze elektrische fiets is uitgerust met een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een snelheidsensor.

Het is belangrijk te weten dat wanneer het systeem aanstaat, de motor energie levert alleen terwijl u aan het trappen bent. Wanneer u stopt met

trappen, schakelt de motor uit en ontbreekt de trapondersteuning. Bij alle met trapondersteuning uitgeruste fietsen schakelt de motor uit en stopt de ondersteuning als de maximumsnelheid van 25 km/h voor elektrische fietsen is bereikt.

Wanneer de snelheid onder deze waarde daalt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Hoe start je een E-bike

AAN/UIT

Zet de e-bike aan door de aan/uit-knop op het display lang ingedrukt te houden om te activeren.

De motor biedt vijf ondersteuningsmodi voor de fiets: 0-5. Druk kort op Omhoog + of Omlaag - om het trapondersteuningsniveau te wisselen. De display-interface wordt getoond in de figuur.

Begin met trappen om de trapondersteuning te activeren.

We raden aan om langzaam te beginnen en geleidelijk je traptempo te verhogen.

Loopondersteuning

Het indrukken en vasthouden van de DOWN-knop gedurende 3 seconden activeert de Loopondersteuningsmodus. De e-bike zal automatisch een snelheid van 5 km/u bereiken.

Displayfuncties:

Via het display kunt u de fiets aan- en uitschakelen, de trapondersteuning aanpassen en de volgende informatie bekijken:

1. Plus-toets of Min-/Loop-toets om ondersteuningsniveau te wisselen. Om geïntegreerde lichten in of uit te schakelen drukt u langer dan 2 seconden op de "plus"-knop.
2. Batterijniveau.
3. ODO (totaal bereik), Trip (enkel trip bereik), TUD (rijtijd). <- Druk kort op de M-knop om opties te wijzigen.
4. Current speed.
5. Foutcodes.
6. PAS-niveau Er zijn standaard 5 niveaus: 0/1/2/3/4/5. 0 betekent geen ondersteuningskracht.
7. AAN/UIT-knop, Door drukken verandert de informatie op het display: TRIP/RIJTUD/ Kracht/ Kilometerstand



- Aan/uit-knop - Zet de fiets AAN en UIT langer dan 3 sec. (Het display schakelt automatisch uit na enkele minuten)
- + & - knop - Selecteert trapondersteuning

Hier zijn de definities van de foutcodes.

Tabel Foutcodes:

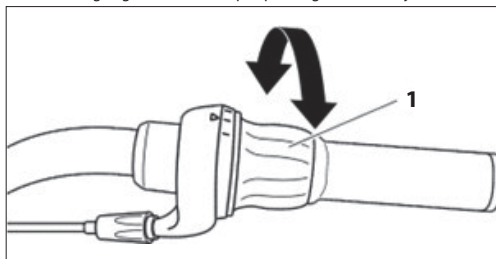
Hoe lees je de foutcodes die door het display worden aangegeven	Beschrijving
E02	Remfout
E03	PAS-sensorfout (Rijmarkering)
E04	Loopondersteuning
E06	Laagspanningsbescherming
E07	Motorsysteemfout
E09	Controllerfout
E10	Communicatiefout

Versnellingswissel

Gebruik de draagriep aan de rechterkant van het stuur om de achterderailleur te bedienen. Een indicator voor de gekozen versnelling is zichtbaar naast de draagriep.

Volg deze stappen om de derailleur met een draagriep te bedienen:

- a. Duw de pedalen naar voren.
- b. Draai de ring (1) met de hand met de klok mee om naar een kleinere tandwiel te schakelen, waar de trapinspanning groter zal zijn.
- c. Draai de schakeling met de hand tegen de klok in om naar een grotere versnelling te gaan, waar de trapinspanning kleiner zal zijn.



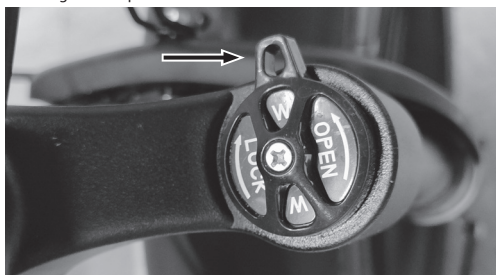
Schakelen van verlichting AAN en UIT

Om de verlichting **AAN** of **UIT** te schakelen, gaat u als volgt te werk: Houd de "+"-knop op het display langer dan 2 seconden ingedrukt.

OPMERKINGEN: Als u het licht zelfs bij daglicht gebruikt, zullen andere weggebruikers u waarschijnlijk eerder zien.

Verende voorvork

De vergrendeling van de vering maakt het mogelijk de voorvering te vergrendelen voor verbeterde efficiëntie bij het beklimmen van stijgingen. Om de vergrendeling in of uit te schakelen, draait u de bedieningsknop naar de gewenste positie.



OPMERKINGEN: Het aanpassen van de achtervering vereist gespecialiseerd gereedschap. We raden aan om deze instelling niet zelf te proberen.

Onderhoud van accu & oplader

LITHIUM ACCU

Laad de accu op aan het einde van elke fietstocht of als de accu leeg is. Na langdurig gebruik zal de accucapaciteit langzaam verminderen. De gemiddelde levensduur van de accu hangt af van persoonlijk gebruik en opslagomstandigheden. Zelfs met goed onderhoud zijn oplaadbare accu's niet eeuwig. Gemiddeld blijft een lithiumaccu ongeveer 500 laadcycli werkzaam. Houd er echter rekening mee dat bij elke herlading de "capaciteit" van de accu proportioneel afneemt. Zelfs gedeeltelijke laadbeurten (bijvoorbeeld 1 uur opladen) worden beschouwd als een volledige laadcyclus voor wat betreft het aantal mogelijke cycli. Ontlaad de accu periodiek volledig en laad hem opnieuw op.

Als de fiets gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, laat de batterij niet langer dan 8 uur aangesloten op de lader. Ongeveer 4 uur opladen. In dit geval hoeft u geen aandacht te schenken aan de lampjes van de acculader.

Wanneer de accu volledig is ontladen, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de accu niet ontladen en ongebruikt, maar begin onmiddellijk met een oplaadcyclus. In dit geval moet de laadsessie verlengd worden tot ongeveer 6 uur om volledige activering van de accu mogelijk te maken.

Het wordt aanbevolen om de fiets een tot twee keer per jaar te gebruiken totdat de accu volledig is ontladen. Laad hem daarna volledig op. Dit proces heeft een positief effect op de levensduur van de accu.

Accucapaciteit op het display

Wanneer je de motor van de fiets inschakelt en begint te trappen, geeft het accu-icoon op het display de gemeten instantane lading aan en niet de werkelijke lading.

Bij bergopwaarts gaat de indicator mogelijk een lagere resterende lading aan (het aantal brandende LED's op het display neemt af). Wanneer de motor is uitgeschakeld, kan bij stilstand of beweging door traagheid (bijvoorbeeld bergafwaarts) de indicator een hogere beschikbare lading tonen (bij afwezigheid van belasting op de motor stijgt de accuspanning).

De beste tijd om de hoeveelheid resterende lading te bepalen, is wanneer een constante snelheid wordt bereikt op een vlakke en rechte weg nadat het werk van de accu is gestabiliseerd.

Batterij opladen

Laad de accu op zonder hem uit het frame te verwijderen.

Aan het einde van elke fietstocht wordt het aanbevolen de accu altijd op te laden. De accu altijd opgeladen houden verlengt de levensduur.

Het is verplicht om de meegeleverde acculader te gebruiken en de instructies daarop te volgen. Gebruik geen acculaders die niet zijn goedgekeurd door SHARP. Ze kunnen de accu beschadigen en de levensduur beperken. Bij het gebruik van persoonlijke accessoires, niet met de fiets geleverd, vervalt de wettelijke garantie automatisch.

Lees voor het opladen van de accu aandachtig de volgende instructies en volg ze tijdens het proces.

- Gebruik alleen de meegeleverde acculader.
- Houd zowel de acculader als de accu uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge plek, uit de buurt van directe warmtebronnen en vochtigheid.
- Indien het opladen plaatsvindt terwijl de accu in de fiets zit, zorg dan dat deze stabiel op de standaard staat en uitgeschakeld is.
- Het is normaal dat de acculader warm wordt tijdens het opladen.
- Bedek de acculader niet.
- Houd de stekkers altijd schoon en droog.

- Hou de acculader niet nat.
- Gebruik de acculader en/of de accu niet als deze beschadigd zijn.
- Verbind eerst de acculader met de accu en sluit deze vervolgens aan op het stopcontact.
- Voer het laden niet in direct zonlicht uit.
- Gebruik de acculader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsvallen tijdens laadcycli kunnen de accu beschadigen.

Laat de accu niet langer dan 8 uur aangesloten op de lader.

Als de temperatuur van de accu te hoog oploopt, zal een onaangename geur worden waargenomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Service Center.

Accu FAQs

Is het normaal dat de accu warm wordt tijdens het opladen?

Ja, het is normaal dat de accu warm wordt tijdens het oplaadproces.

Onderhoud van acculader

Volg de volgende onderhoudsinstructies voor de acculader:

- Wanneer de accu volledig is opgeladen, koppel eerst het snoer los van het stopcontact en dan de voedingskabel van de accu.
- Bewaar de acculader op een droge en schone plek.
- De acculader heeft geen onderhoud nodig. Elke opening of manipulatie is verboden.
- Als u vermoedt dat de acculader beschadigd is, neem dan contact op met het servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, neem contact op met het servicecentrum om deze te vervangen.
- Als de temperatuur van de acculader te hoog oploopt (boven 65°C), zal een onaangename geur worden waargenomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Service Center.

Technische specificaties

Model	BK-UM03
Algemeen	
Kleuren	Zwart
Grootte	M
Nominale snelheid	ongeveer 25 km/h
Km-bereik	met middelmatige ondersteuning op een overwegend vlakke stedelijke route tot 60 km*
Gewichtsbereik	38 kg
Max. draaggewicht	100 kg
Elektronica	
Achterwielmotor	48 V 250 W
Motor	Elektrische motor met trapondersteuning
Batterijset	48 V 13,5 Ah/648 Wh Lithium-cellen
DISPLAY	LCD-kleurendisplay
Oplader	AC 100 V - 240 V Uitgang DC 52V / 2A Model: XVE-5460200 Slimme lader
Oplaadtijd	6 uren
Oplaadcycli van de batterij	ongeveer 500
Batterijbehuizing	verwijderbaar met veiligheidsslot
Derailleurs	Shimano REVOSHIFT 6 snelheid
Frame Instellen	
Frame	Aluminiumlegering
Wielen	
Wielmaat	20 inch aluminium wielen
Remmen	
Remtype	hydraulische schijfremmen

** - Het bereik (ongeveer 60 km) van de fiets met de ondersteuning van trapondersteuner kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en het te vervoeren gewicht. Deze waarden kunnen worden beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), het vervoer van zware voorwerpen, bandenspanning, ongunstige weersomstandigheden, evenals herhaalde stops en starts van het rijden, waardoor het bereik aanzienlijk wordt verkort.*

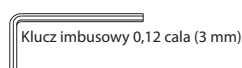
Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-UM03.



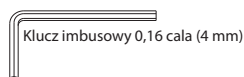
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



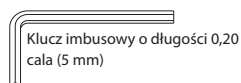
Przydatne narzędzia do montażu i użytkowania roweru (nie dołączone).



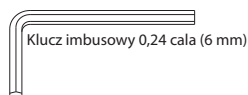
Klucz imbusowy 0,12 cala (3 mm)



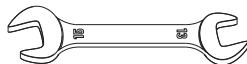
Klucz imbusowy 0,16 cala (4 mm)



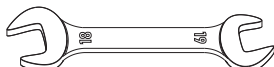
Klucz imbusowy o długości 0,20 cala (5 mm)



Klucz imbusowy 0,24 cala (6 mm)



Klucz płaski 13-15



Klucz płaski 18-19

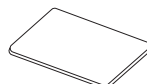


Śrubokręt Phillipsa

Akcesoria (w zestawie).



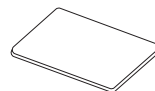
Klucze do blokady akumulatora



Instrukcja szybkiego uruchomienia



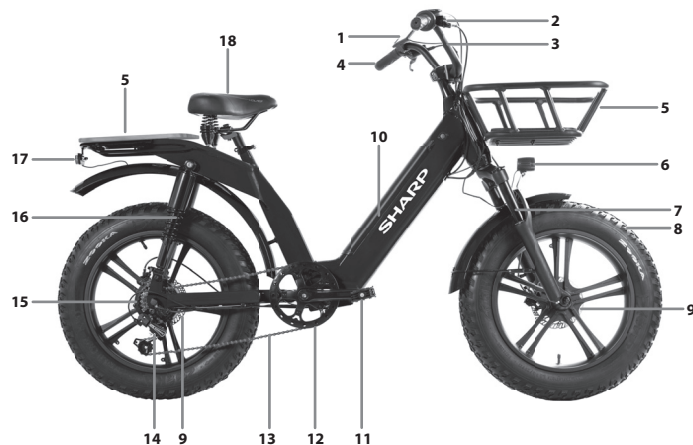
Ładowarka baterii



Przewodnik gwarancyjny



Pedały



1. WYŚWIETLACZ
2. Dzwignie hamulcowe
3. Kierownica
4. Chwyty
5. Bagażnik
6. Przednie światło
7. Przednie zawieszenie
8. Opona
9. Hamulce tarczowe
10. Baterie
11. Pedały
12. Zestaw korby
13. Łańcuch
14. Tylne przerzutnik
15. Silnik piasty
16. Tylne zawieszenie
17. Tylne światło
18. Siodło

Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotom wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrytnik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Załóż kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dzwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeźdź na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i jazdy na jednym kole.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu

Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownicę oraz napięcie szprych.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować. Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagłe hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania e-roweru.
- Zawsze nosz kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.



- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburęcz uchwytów kierownicy, nie wolno prowadzić e-rower trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem e-roweru należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana osłona wchodzi w szczelną podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na e-rowerze dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla e-rowerów.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że e-rower nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem e-roweru.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten e-rower można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na tabliczce znamionowej.
- Rower elektryczny jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na e-rowerze po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skróci żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj e-roweru podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazdka elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończone.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli e-bike jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozbądź się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na działanie nadmiernego ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj i nie próbuj ładować zwykłych baterii. Mogłoby to doprowadzić do wycieku lub wybuchu baterii.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Poddanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Bateria i ładowarka zawierają materiały niebezpieczne. Zawsze trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt lub osób niezdolnych do zrozumienia potencjalnych zagrożeń.



Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośne normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link www.sharpconsumer.com a następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych

- 1 × E-rower

Pudełko z akcesoriami

- 1 × Instrukcja szybkiego uruchomienia
- 1 × Przewodnik gwarancyjny
- 1 × ładowarka
- 2 × Pedaly
- 2 × Klucze do baterii

Pudełko z akcesoriami

(Zobacz  1 na stronie 1)

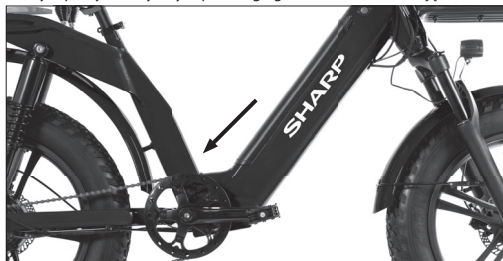
Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

Numer ramy roweru można znaleźć wybitym na rurze, jak pokazano na rysunku. Jest to unikalny identyfikator roweru elektrycznego. Gdy Twój rower zostanie skradziony, to numer seryjny daje Ci najlepszą szansę na odzyskanie go.

Dobrym pomysłem byłoby zapisanie go gdzieś lub zrobienie zdjęcia.



Montaż roweru elektrycznego

Rower dostarczany jest z złożoną kierownicą. Obróć kierownicę zgodnie z instrukcją w odpowiedniej sekcji. Zainstaluj pedały. Zapoznaj się z odpowiednią sekcją, aby uzyskać szczegółowe instrukcje. Usuń wszystkie zabezpieczenia transportowe przed użyciem.

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

- Użyj klucza imbusowego 6 mm i poluzuj śruby, aby obrócić kierownicę prostopadłe do roweru, a następnie dokręć śruby.

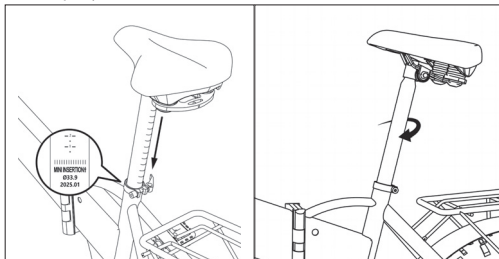


- Użyj klucza imbusowego 5 mm i poluzuj śruby, aby dostosować kierownicę do swoich preferencji, a następnie dokręć śruby.



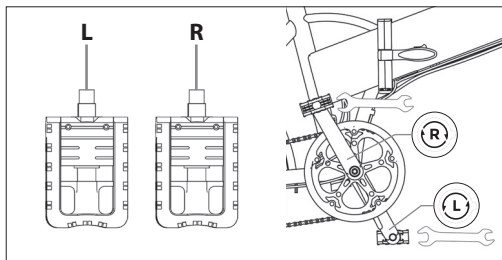
KROK 2: Dostosuj wspornik siodła

- Zwolnij szybki zacisk wspornika siodła.
- Ustaw wysokość wspornika siodła i kąt siodła, aby znaleźć najwygodniejszą pozycję do jazdy, upewnij się, że nie przekroczysz minimalnej linii bezpieczeństwa.
- Dokręć szybki zacisk.



KROK 3: Zainstaluj pedały

Użyj klucza 15 mm do montażu pedałów, jak pokazano na rysunku.

**NOTATKI:**

Gwint pedału musi być nasmarowany przed jego montażem. Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy. Proszę zauważyć, że prawy pedał dokręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi około 35 N-m.

KROK 4: Zainstaluj bagażnik.

Zamocuj bagażnik do ramy roweru za pomocą śrub.

**Jak korzystać z roweru elektrycznego**

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem. Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach dla jak najlepszej wydajności.

Jak naładować

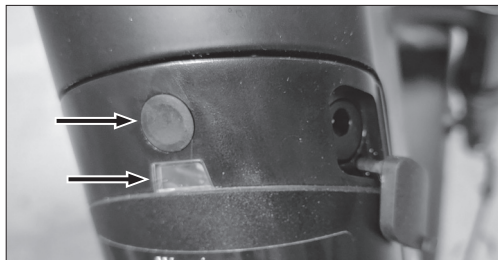
- Otwórz gumową kłapkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru. Upewnij się, że port ładowania skierowany jest we właściwym kierunku.



- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zacznie się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmieni kolor na czerwony.
- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.



- Zamknij gumową kłapkę po naładowaniu.
- Aby sprawdzić poziom naładowania, naciśnij przycisk na baterii.
Niebieska dioda LED - bateria naładowana
Czerwona dioda LED - rozładowana

**Wymywanie baterii:**

Aby wyjąć baterię, wykonaj następujące kroki:

- Za pomocą dostarczonych kluczy (wyszczących na kierownicy) włóż klucz i obróć go w lewo, aby odblokować baterię.



- Aby zainstalować baterię, umieść ją w ramie, mocno wciśnij i zablokuj, obracając klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Wyjmij klucz.

**Asystent pedalowania**

Ten rower elektryczny jest wyposażony w "system wspomagania pedalowania", składający się z silnika, baterii i czujnika prędkości. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energii tylko podczas pedalowania. Kiedy przestaniesz pedałować, silnik wyłącza się i pomoc elektryczna do pedalowania zostaje wyłączona.

We wszystkich rowerach ze wspomaganie pedalowania silnik wyłącza się i pomoc elektryczna kończy się, gdy osiągnięta zostaje maksymalna dozwolona prędkość dla rowerów elektrycznych wynosząca 25 km/h. Gdy prędkość spada poniżej tej wartości, pomoc elektryczna się rozpoczyna, dopóki nie zaprzestasz pedalować.

Jak uruchomić rower elektryczny

WŁĄCZ/WYŁĄCZ

Włącz rower elektryczny, dłużej naciskając przycisk zasilania na wyświetlaczu, aby aktywować.

Silnik oferuje pięć trybów wspomagania roweru: 0-5 Krótkie naciśnięcie przycisku w górę + lub w dół - przełącza poziom wspomaganie pedalowania. Interfejs wyświetlacza jest pokazany na rysunku. Rozpocznij pedalowanie, aby aktywować wspomaganie pedalowania. Zalecamy zaczynać powoli i stopniowo zwiększać prędkość pedalowania.

Wspomaganie prowadzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku w dół przez 3 sekundy aktywuje tryb wspomaganie prowadzenia. Rower elektryczny będzie automatycznie poruszał się z prędkością do 5 km/h.

Funkcje wyświetlacza:

Wyświetlacz służy do włączania roweru, dostosowywania wspomaganie pedalowania oraz wyświetlania następujących informacji:

1. Klawisz Plus lub Minus/Walk, aby przełączać poziomy wspomaganie. Aby włączyć/wyłączyć zintegrowane światła, przytrzymaj przycisk „plus” przez ponad 2 sekundy.
2. Poziom baterii.
3. ODO (całkowity zasięg), Trip (zasięg pojedynczej trasy), TIME (czas jazdy). < - Krótkie naciśnięcie przycisku M zmienia opcje.
4. Aktualna prędkość
5. Kody błędów.
6. Poziom PAS Domyślnie jest 5 poziomów: 0/1/2/3/4/5. 0 oznacza brak mocy wspomaganie.
7. Klawisz ON/OFF, naciśnięcie zmienia informacje na wyświetlaczu: TRIP/ CZAS JAZDY/Moc/Przebieg



- przycisk zasilania – Włącza i wyłącza rower po ponad 3 sekundy. (Wyświetlacz automatycznie wyłącza się po kilku minutach)
- + & - przycisk – Wybiera wspomaganie pedalowania

Oto definicje kodów błędów.

Tabela kodów błędów:

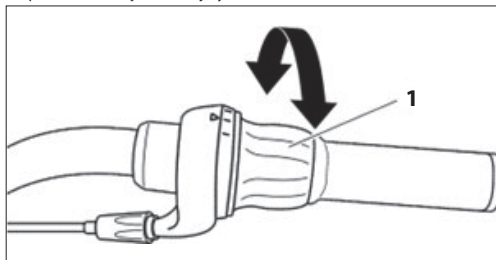
Jak odczytywać kody błędów wskazane na wyświetlaczu	Opis
E02	Błąd hamulca
E03	Błąd czujnika PAS (oznakowanie jazdy)
E04	Tryb wspomaganie prowadzenia
E06	Ochrona przed niskim napięciem
E07	Błąd silnika
E09	Błąd kontrolera
E10	Błąd komunikacji

Zmiana biegów

Użyj chwytu na prawej stronie kierownicy, aby obsługiwać przerzutkę tylną. Wskaźnik biegu załączonego jest widoczny obok obracającej się rączki.

Aby operować przerzutką za pomocą chwytu obrotowego, postępuj tak:

- Naciśnij pedały do przodu.
- Obrót pierścienia (1) ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przerzucić na mniejszy zębatkę, gdzie wysiłek pedalowania będzie większy.
- Obrót pierścienia zmiany biegów ręcznie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby przerzucić na większy bieg, gdzie wysiłek pedalowania będzie mniejszy.



Włączanie i wyłączanie oświetlenia

Aby włączyć oświetlenie lub wyłączyć, postępuj następująco:

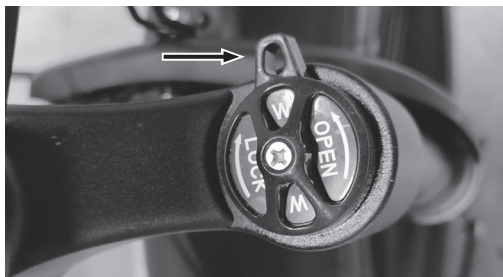
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” na wyświetlaczu przez ponad 2 sekundy.

NOTATKI : Jeśli używasz oświetlenia nawet w białej dzień, inni użytkownicy drogi będą bardziej skłonni Cię zauważyć.

Zawieszenie

Blokada zawieszenia pozwala na zablokowanie przedniego zawieszenia w celu zwiększenia wydajności podczas wspinania się na wzniesienia.

Aby aktywować lub dezaktywować blokadę, obróć pokrętko sterujące do żądanej pozycji.



NOTATKI: Regulacja tylnego zawieszenia wymaga specjalistycznych narzędzi. Nie zalecamy samodzielnej regulacji.

Konserwacja baterii i ładowarki

BATERIA LITOWA

Na koniec każdego użycia roweru lub jeśli bateria jest rozładowana, naładuj ją ponownie.

Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie powoli się zmniejszać.

Srednia żywotność baterii zależy od indywidualnego użytkownika i warunków przechowywania. Nawet przy właściwej konserwacji baterie wielokrotnego ładowania nie są wieczne. Średnio bateria litowa pozostaje aktywna przez około 500 cykli ładowania. Należy jednak pamiętać, że przy każdym ładowaniu „pojemność” baterii proporcjonalnie spada. Nawet częściowe ładowania (na przykład 1-godzinne ładowanie) są traktowane, dla celów liczby możliwych cykli, jako pełne ładowanie. Okresowo całkowicie rozładuj baterię i ładuj ją ponownie.

Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, nie należy pozostawiać baterii podłączonej do ładowarki przez więcej niż 8 godzin. Pozostawienia na ładowaniu przez około 4 godzin. W takim przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki.

Gdy bateria jest całkowicie rozładowana, należy ją natychmiast naładować. Nie pozostawiaj baterii rozładowanej i nieużywanej, lecz natychmiast przejdź do cyklu ładowania. W tym przypadku należy przeprowadzić dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację baterii.

Zaleca się kilkukrotne używanie roweru rocznie, aż bateria się całkowicie rozładuje. Następnie naładuj ją w pełni. Proces ten ma korzystny wpływ na żywotność baterii.

Pojemność baterii na wyświetlaczu

Po włączeniu silnika roweru i rozpoczęciu pedalowania ikona baterii na wyświetlaczu wskazuje chwilowe naładowanie, a nie faktyczną dostępność naładowania.

W przypadku tras pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszoną resztkową naładowanie (liczba zapalonych diod LED na wyświetlaczu zmniejsza się). Gdy silnik jest wyłączony, w przypadku postoju lub zjazdu z góry (na przykład zjazd w dół), wskaźnik może pokazywać większą dostępną naładowanie (przy braku obciążenia na silnik napięcie baterii wzrasta).

Najlepszym momentem na uzyskanie ilości resztkowej naładowania jest osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostej drodze po ustabilizowaniu pracy baterii.

Ładowanie baterii

Naładuj baterię, nie wyciągając jej z ramy.

Na zakończenie każdego użycia roweru zawsze warto naładować baterię. Utrzymywanie naładowanej baterii przez cały czas wydłuża jej żywotność.

Obowiązkowe jest używanie dostarczonej ładowarki i przestrzeganie

na niej instrukcji. Nie używaj ładowarek niezatwierdzonych przez SHARP. Mogą uszkodzić baterię i skrócić jej żywotność. Korzystając z indywidualnych akcesoriów, które nie są dostarczone z rowerem, gwarancja prawna automatycznie wygasa.

Przed ładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i przestrzegaj ich podczas procesu.

- Używaj tylko dostarczonej ładowarki.
- Trzymać ładowarkę i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Proces ładowania należy przeprowadzać w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu; z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli operacja ładowania odbywa się z baterią umieszczoną w rowerze, upewnij się, że jest stabilna na podstawie i wyłączona.
- To normalne, że ładowarka podczas ładowania nagrzewa się.
- Nie zakrywaj ładowarki.
- Zawsze utrzymuj wtyki czyste i suche.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazda zasilania.
- Nie przeprowadzaj ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani dla innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.

Nie pozostawiaj baterii podłączonej do ładowarki na więcej niż 8 godzin.

Jeśli temperatura baterii wzrośnie zbyt wysoko, można poczuć nieprzyjemny zapach: natychmiast przestań ładować i skontaktuj się z centrum serwisowym.

FAQ o bateriach

Czy to normalne, że bateria nagrzewa się podczas ładowania?

Tak, jest normalne, że bateria nagrzewa się podczas ładowania.

Konserwacja ładowarki

Podążaj za poniższymi instrukcjami konserwacji ładowarki:

- Gdy bateria jest w pełni naładowana, najpierw odłącz kabel z gniazodka, a następnie kabel zasilania baterii.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga konserwacji. Wszelkie otwieranie lub manipulacje są zabronione.
- Jeśli podejrzewasz, że ładowarka jest uszkodzona, skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, skontaktuj się z centrum serwisowym w celu jego wymiany.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt wysoko (powyżej 65°C), można poczuć nieprzyjemny zapach: natychmiast przestań ładować i skontaktuj się z centrum serwisowym.

Dane techniczne

Model	BK-UM03
Ogólne	
Kolory	Czarny
Rozmiar	M
Prędkość nominalna	ok. 25 km/h
Zakres km	z umiarkowanym wspomaganiem na przeważnie płaskiej trasie miejskiej do 60 km*
Zakres wagowy	38 kg
Maksymalne obciążenie	100 kg
Elektronika	
Silnik w piaście tylnej	48 V 250 W
Silnik	Rower z silnikiem elektrycznym wspomagającym pedałowanie
Baterie	48 V 13,5 Ah/648 Wh ogniwa litowe
WYŚWIETLACZ	kolorowy wyświetlacz LCD
Ładowarka baterii	AC 100 V - 240 V Wyjście DC 52V / 2A Model: XVE-5460200 Smart charger
Czas ładowania	6 godzin
Cykle ładowania akumulatora	ok. 500
Obudowa baterii	wyjmawalna z blokadą bezpieczeństwa
Przerzutki	Shimano REVOSHIFT 6 biegów
Zestaw ramy	
Rama	Stop aluminium
Koła	
Rozmiar kół	20-calowe koła ze stopu aluminium
Hamulce	
Typ hamulców	hydrauliczne hamulce tarczowe

** - Zasięg przejazdu (około 60 km) roweru z pomocą systemu wspomagania pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania oraz przewożonych ciężarów. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, rodzaj trasy (strome wzniesienia), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niekorzystne warunki pogodowe oraz powtarzające się zatrzymania i ponowne ruszanie, co znacznie zmniejsza zasięg podróży.*

Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou escaneando o Código QR e pesquisando pelo nome do modelo BK-UM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



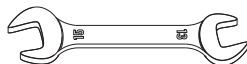
Ferramentas úteis para a montagem e uso da bicicleta (não incluídas).

Chave Allen de 0,12 polegadas
(3 mm)

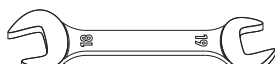
Chave Allen de 0,16 polegadas
(4 mm)

Chave Allen de 0,20 polegadas
(5 mm)

Chave Allen de 0,24 polegadas
(6 mm)



Chave de Extremidade Aberta 13-15



Chave de Extremidade Aberta 18-19

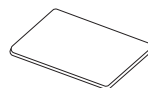


Chave de fendas Phillips

Acessórios (incluídos).



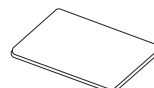
Chaves de bloqueio da bateria



Guia de início rápido



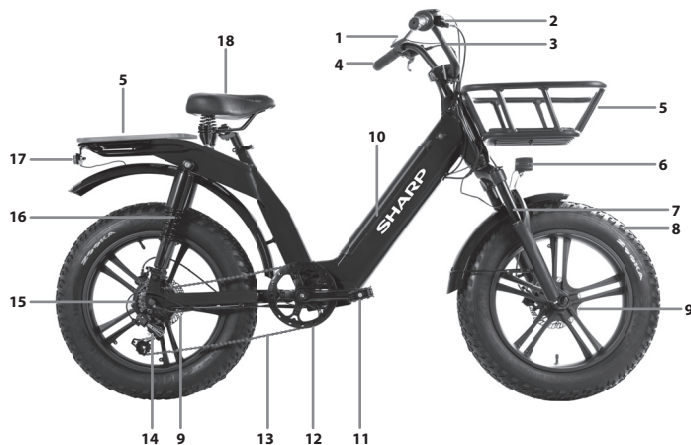
Carregador da bateria



Guia de garantia



Pedais



1. Visor do ecrã:
2. Travões a roçar
3. Guiador
4. Punhos
5. Porta-cargas
6. Luz frontal
7. Suspensão dianteira
8. Pneu
9. Travão de disco
10. Bateria
11. Pedal
12. Conjunto de manivelas
13. Cadeia
14. Desviador traseiro
15. Motor de cubo
16. Suspensão traseira
17. Luz traseira
18. Sela

Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção! Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorrecta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.



Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, reboques, etc.

ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar.

Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores. A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guidão, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

• SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.

• Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.

• A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.

- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.
- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..

- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Baterias

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vazar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



Eliminação deste equipamento e das baterias

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.
- A bateria e o carregador de bateria contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador de bateria fora do alcance de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os potenciais perigos.



Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

O que está na Caixa:

Peças de E-Bike

- 1 × Bicicleta elétrica

Caixa de Acessórios

- 1 × Guia de início rápido
- 1 × Guia de garantia
- 1 × Carregador
- 2 × Pedal
- 2 × Chaves da bateria

Caixa de Acessórios

(Consulte  1 na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte  2 na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado gravado no tubo, conforme mostrado na figura. Este é o identificador único da bicicleta elétrica. Quando a bicicleta é roubada, o número de série dá-lhe a melhor chance de a recuperar.

Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



Montando a E-bike

A bicicleta é entregue com o guidador dobrado. Gire o guidador conforme instruído na seção relevante. Instale os pedais. Consulte a seção relevante para instruções detalhadas.

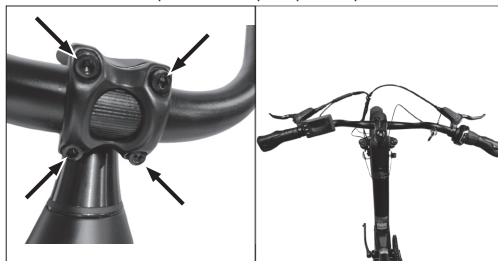
Remova toda a proteção de transporte antes de usar.

PASSO 1: Instale e ajuste o guidador

- Use uma chave Allen de 6mm e solte os parafusos para girar o guidão perpendicular à bicicleta, depois aperte os parafusos.

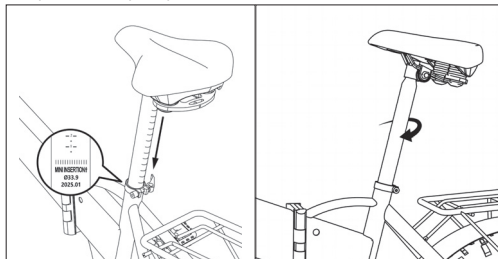


- Use uma chave Allen de 5mm e solte os parafusos para ajustar o guidão de acordo com sua preferência, depois aperte os parafusos.



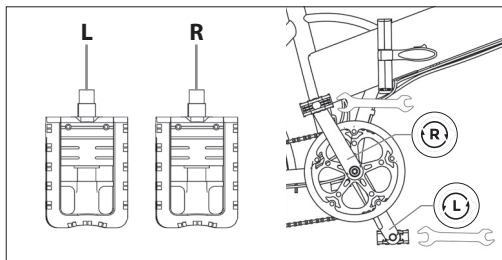
PASSO 2: Ajuste o espigão do selim

- Libere a liberação rápida do espigão do selim.
- Ajuste a altura do espigão do selim e o ângulo do selim para encontrar a posição de condução mais confortável, tenha cuidado para não ultrapassar a linha de segurança.
- Aperte a liberação rápida.



PASSO 3: Instale os pedais

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.



NOTAS:

O fio do pedal deve ser lubrificado antes de ser montado.

Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido horário, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido anti-horário. Certifique-se de que o torque é de cerca de 35 N·m.

PASSO 4: Instale o porta-bagagens

Fixe o porta-bagagens ao quadro da bicicleta com parafusos.



Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso.

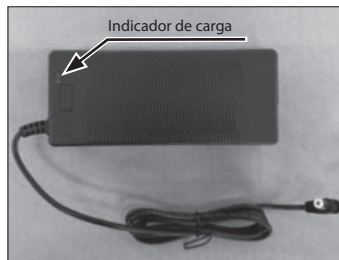
Verifique a pressão dos pneus regularmente para obter o melhor desempenho.

Como carregar

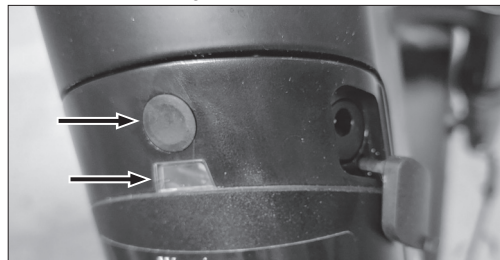
- Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada.



- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.



- Feche a tampa de borracha após o carregamento.
- Para verificar o nível de carga, pressione o botão na bateria.
LED azul - bateria carregada
LED vermelho - descarregada



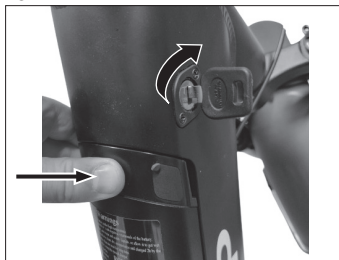
Remover bateria:

Para remover a bateria, siga estas etapas:

- Usando as chaves fornecidas (penduradas no guidão), insira a chave e gire no sentido anti-horário para desbloquear a bateria.



- Para instalar a bateria, coloque-a no quadro, pressione firmemente e tranque-a girando a chave no sentido horário. Remova a chave.



Pedalada assistida

Esta bicicleta elétrica é equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de velocidade. É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto você estiver pedalando. Quando você para de pedalar, o motor desliga-se e a assistência elétrica à pedalada desaparece.

Em todas as bicicletas com pedal assistido, o motor desliga-se e a assistência elétrica cessa quando a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h é atingida.

Quando a velocidade cai abaixo deste valor, a assistência elétrica começa novamente até você parar de pedalar.

Como iniciar uma E-bike

LIGAR/DESLIGAR

Ligue a e-bike pressionando longamente o botão de energia no display para ativar.

O Motor oferece cinco Modos de Assistência: 0-5. Pressione

brevemente para Cima + ou para Baixo - para mudar o nível de assistência ao pedal. A interface de exibição é mostrada na figura.

Comece a pedalar para ativar a assistência de pedal.

Recomendamos que comece devagar e aumente gradualmente a sua velocidade de pedalada.

Auxílio de Caminhada

Pressionar e manter o Botão para Baixo durante 3 segundos ativa o Modo de Assistência ao Caminhar. A e-bike irá mover-se automaticamente a uma velocidade de até 5 km/h.

Funções do display:

O display é usado para ligar a bicicleta, ajustar a assistência de pedalada e exibir as seguintes informações:

1. Tecla Plus ou Minus/Walk para alternar níveis de assistência. Para ligar/desligar luzes integradas pressione o botão "plus" por mais de 2 segundos.
2. Nível da bateria.
3. ODO (alcance total), Viagem (alcance de uma única viagem), TEMPO (tempo de condução). <- Pressione brevemente o botão M para mudar opções.
4. Current speed.
5. Códigos de erro.
6. Nível de PAS Existem 5 níveis por padrão: 0/1/2/3/4/5. 0 significa sem potência de assistência.
7. Tecla ON/OFF, pressionar muda as informações no display: VIAGEM/ TEMPO DE CONDUÇÃO/ Potência/ Kilometragem



- botão de energia – Liga e desliga a bicicleta por mais de 3 segundos. (O display desliga automaticamente após alguns minutos)
- + & - botão – Seleciona assistência de pedal

Aqui estão as definições dos códigos de erro.

Tabela de Códigos de erro:

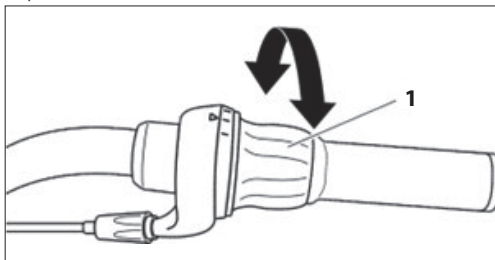
Como ler os códigos de erro indicados pelo display	Descrição
E02	Erro de freio
E03	Erro do Sensor PAS (Marca de Condução)
E04	Modo Auxílio de Caminhada
E06	Proteção de Baixa Voltagem
E07	Erro do Motor
E09	Erro do Controlador
E10	Erro de Comunicação

Mude a Marcha

Use a manopla de torção no lado direito do guidão para operar o desviador traseiro. Um indicador de marcha engatada, a marcha selecionada, é visível ao lado da manopla rotativa.

Para operar o desviador com uma empunhadura giratória, siga estas etapas:

- Pressione os pedais para frente.
- Gire o anel (1) à mão no sentido horário para mudar para um pinhão menor, onde o esforço de pedalada será maior.
- Gire o anel de mudança de marcha manualmente no sentido anti-horário para mover para uma engrenagem maior, onde o esforço de pedalada será menor.



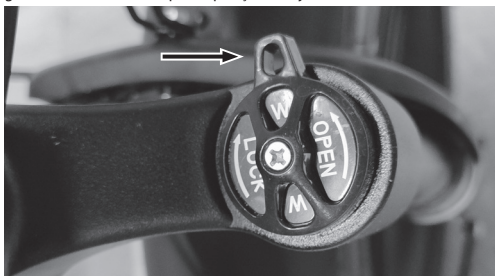
Ativação e desativação da iluminação

Para **LIGAR** ou **DESLIGAR** a iluminação, proceda da seguinte forma: Pressione e segure o botão "+" no display por mais de 2 segundos.

NOTAS: Se usar a luz mesmo durante o dia, outros usuários da estrada terão mais probabilidade de vê-lo.

Suspensão

O bloqueio da suspensão permite travar a suspensão dianteira para melhorar a eficiência ao subir ladeiras. Para ativar ou desativar o bloqueio, gire o botão de controle para a posição desejada.



NOTA: Ajustar a suspensão traseira requer ferramentas especializadas. Não recomendamos tentar esse ajuste por conta própria.

Manutenção da bateria e carregador

BATERIA DE LÍLIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, recarregue a bateria.

Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.

A vida útil média da bateria depende do uso pessoal e das condições de armazenamento. Mesmo com a manutenção adequada, baterias recarregáveis não são eternas. Em média, uma bateria de lítio permanece ativa por cerca de 500 ciclos de carga. Deve-se considerar, entretanto, que a cada recarga a "capacidade" da bateria diminui proporcionalmente. Mesmo recargas parciais (por exemplo, recarga de 1H) devem ser consideradas, para fins de número de ciclos possíveis, como uma recarga completa. Periodicamente, descarregue completamente a bateria e recarregue-a.

Se a bicicleta não for usada por um longo período, não deixe a bateria conectada ao carregador por mais de 8 horas. Deixe carregando por cerca de 4 horas. Neste caso, não preste atenção às luzes do carregador de bateria.

Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas proceda imediatamente com um ciclo de recarga. Neste caso, providencie um ciclo de carga mais longo, de cerca de 6 horas para permitir a ativação completa da bateria.

Recomenda-se usar a bicicleta uma ou duas vezes por ano até que a bateria esteja completamente descarregada. Depois, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na vida útil da bateria.

Capacidade da bateria no display

Ao ligar o motor da bicicleta e começar a pedalar, o ícone da bateria no display indica a carga instantânea medida e não a disponibilidade real de carga.

Em caso de rotas em subida, quando o motor é mais exigido, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (o número de LEDs acesos no display diminui). Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, descida) o indicador pode mostrar uma carga disponível maior (na ausência de carga no motor, a tensão da bateria aumenta).

O melhor momento para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e em um caminho plano e reto, após estabilizar o trabalho da bateria.

A carregar a bateria

Recarregue a bateria sem removê-la do quadro.

Ao final de cada uso da bicicleta, consideramos que vale a pena sempre recarregar a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil.

É obrigatório usar o carregador de bateria fornecido e seguir as instruções. Não use carregadores de bateria não aprovados pela SHARP. Eles podem danificar a bateria e limitar sua vida útil. Ao usar acessórios pessoais não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal expirará automaticamente.

Antes de carregar a bateria, leia cuidadosamente as instruções a seguir e siga-as durante o processo.

- Use apenas o carregador de bateria fornecido.
- Mantenha o carregador de bateria e a bateria longe de crianças e animais de estimação.
- A operação de carregamento deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor diretas e umidade.

- Se a operação de carregamento ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que ela esteja estável no suporte e desligada.
- É normal que o carregador de bateria aqueça durante o carregamento.
- Não cubra o carregador de bateria.
- Mantenha os conectores sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador de bateria.
- Não use o carregador de bateria e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Sempre conecte o carregador de bateria à bateria primeiro e depois à tomada elétrica.
- Não realize o processo de carregamento sob luz solar direta.
- Não use o carregador de bateria para outros fins ou para outros dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de carregamento podem danificar a bateria.

Não deixe a bateria conectada ao carregador por mais de 8 horas.

Se a temperatura da bateria subir muito, um cheiro desagradável será sentido: pare o carregamento imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços.

FAQs da Bateria

É normal que a bateria aqueça durante o carregamento?

Sim, é normal que a bateria aqueça durante o processo de carregamento.

Manutenção do carregador de bateria

Siga as seguintes instruções de manutenção para o carregador de bateria:

- Quando a bateria estiver totalmente carregada, primeiro desconecte o cabo da tomada e depois o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador de bateria em um local seco e limpo.
- O carregador de bateria não requer manutenção. Qualquer abertura ou adulteração é proibida.
- Se suspeitar que o carregador de bateria está danificado, entre em contato com o centro de serviço.
- Se o cabo estiver danificado, entre em contato com o centro de serviço para substituí-lo.
- Se a temperatura do carregador de bateria subir muito (acima de 65°C), um cheiro desagradável será sentido: pare o carregamento imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços.

Especificação técnica

Modelo	BK-UM03
Geral	
Cores	Preto
Medida	M
Velocidade nominal	aprox. 25 km/h
Alcance em Km	com assistência média em um percurso urbano predominantemente plano até 60 km*
Alcance do peso	38 kg
Carga máxima	100 kg
Eletrônica	
Motor de cubo traseiro	48 V 250 W
Motor	Bicicleta de assistência eletrônica ao pedal
Bateria	48 V 13,5 Ah/648 Wh Células de Lítio
Visor do ecrã:	Display LCD colorido
Carregador de bateria	AC 100 V - 240 V Saída DC 52V / 2A Modelo: XVE-5460200 Carregador inteligente
Tempo de carregamento	6 horas
Ciclos de carga da bateria	aprox. 500
Corpo da bateria	removível com trava de segurança
Desviadores	Shimano REVOSHIFT 6 velocidades
Definir Quadro	
Quadro	Liga de Alumínio
Rodas	
Tamanho das rodas	Rodas de liga leve de 20 polegadas
Travões	
Tipo de travão	freios a disco hidráulicos

** - O alcance de viagem (aprox. 60 Km) da bicicleta com a ajuda de assistência de pedalada pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Esses valores podem ser influenciados pelo peso do usuário, tipo de percurso (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições climáticas adversas, bem como paradas repetitivas e reinício de viagens, reduzindo significativamente o alcance de viagem.*

Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, hänvisa till den onlinemanual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-UM03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



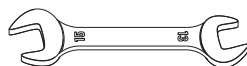
Användbara verktyg för montering och användning av cykeln (ingår ej).

0,12 tum (3 mm) insexnyckel

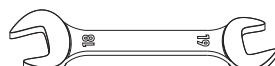
0,16 tum (4 mm) insexnyckel

0,20 tum (5 mm) insexnyckel

0,24 tum (6 mm) insexnyckel



Öppen skiftnyckel 13-15



Öppen skiftnyckel 18-19

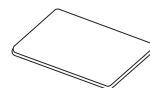


Phillips-skruvmejsel

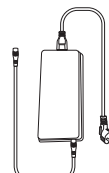
Tillbehör (ingår).



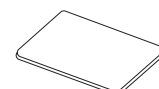
Batteriläsningsnycklar



Snabbstartsguide



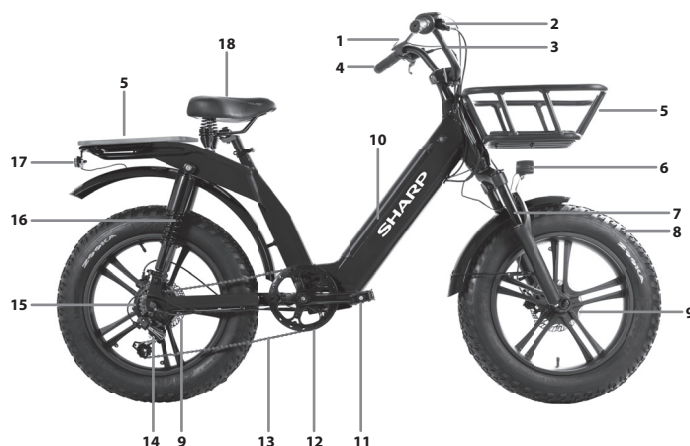
Batteriladdare



Garantiguide



Pedaler



1. DISPLAY
2. Bromshandtag
3. Styret
4. Handtag
5. Pakethållare
6. Frontljus
7. Främre fjädring
8. Däck
9. Skivbroms
10. Batteripaket
11. Pedal
12. Vevarmsuppsättning
13. Kedja
14. Bakväxel
15. Navmotor
16. Bakre fjädring
17. Bakljus
18. Sadel

Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftigt att den utgör en risk för elektriska stötar.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.



AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

WARNING: Bär en skyddshjälm!

För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Bekanta dig med funktionerna på elcykeln innan du cyklar.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakkbromsarna. Justera också därefter innan du börjar köra.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra.

WARNING: Maskinvaran kanske inte är helt åtdragen, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjul, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc.

För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador.

OBS: Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast cykla under vuxen övervakning.

För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år.

WARNING: Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.

Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.

- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.

För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc.

WARNING: Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.

FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador

Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.

Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

WARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.

Risk för böter och beslagtagande!

Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.

Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla.

Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.

Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Pumpa aldrig ett däck över det maximala trycket som anges på däckets sidovägg eller fälgen. Om det maximala trycket för fälgen är lägre än det maximala trycket som visas på däck, använd alltid det lägre värdet. Att överskrida det rekommenderade maximala trycket kan blåsa av däck från fälgen eller skada fälgen, vilket kan orsaka skada på cykeln och skada på föraren och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa upp ett cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump som har en inbyggd tryckmätare.

Att trycka ner bromsarna för hårt eller för plötsligt kan låsa ett hjul, vilket kan leda till att du tappar kontroll och faller. Plötslig eller överdriven användning av framremmen kan kasta föraren över styret, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Se alltid till att följa den lokala hastighetsgränsen. ÖVERSTIG INTE hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.
- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga platser.



- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du faller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oföresägbare för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Cykla inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygspattan.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Cykla på jämna ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk kraftassistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under en längre tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under lång tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddstillstånd och misslyckas med att ladda. Kontakta i så fall din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.

Batteries

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningvärme, kasta dem inte i elden, ta inte isär dem och försök inte att ladda icke-laddningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **WARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.



Kassering av utrustning och batterier

- Kassera inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Återlämna den till en angiven insamlingspunkt för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lag. Genom att göra så hjälper du till att bevara resurser och skydda miljön.
- De flesta länder i EU reglerar avfallshantering av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackningar och batterier för att påminna användare att kassera dessa artiklar korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteriet och batteriladdaren innehåller farliga material. Håll alltid batteri och batteriladdare borta från barn, djur eller personer som inte förstår de potentiella farorna.



CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelsesförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar

- 1 x Elcykel

Tillbehörslåda

- 1 x Snabbstartsguide
- 1 x Garantiguide
- 1 x Laddare
- 2 x Pedaler
- 2 x Batterinycklar

Tillbehörslåda

(Hänvisa till  1 på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till  2 på sida 1)

Cykelramnummer

Cykelns ramnummer kan hittaspräglat på röret, som visas i figuren. Detta är det unika identifieringsnumret för elcykeln. När cykeln är stulen ger serienumret dig den bästa chansen att återfå den.

Det vore en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild av det.



Montering av E-cykeln

Cykeln levereras med styret vikt. Rota styret enligt instruktionerna i motsvarande avsnitt. Installera pedalerna. Se motsvarande avsnitt för detaljerade instruktioner.

Ta bort all transportskydd innan användning.

STEG 1: Installera och justera styret

- Använd en 6mm insexnyckel och lossa skruvarna för att vända styret vinkelrätt mot cykeln, dra sedan åt skruvarna.

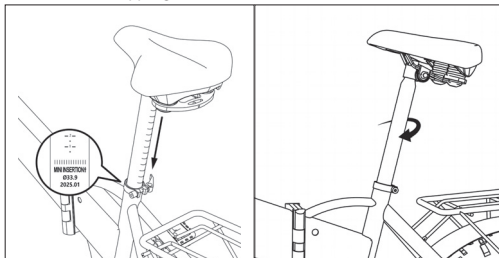


- Använd en 5mm insexnyckel och lossa skruvarna för att justera styret efter din smak, dra sedan åt skruvarna.



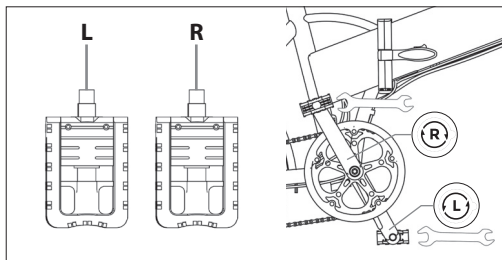
STEG 2: Justera sadelstolpen

- Lossa snabbkopplingen för sadelstolpen.
- Justera sadelstolpens höjd och sadelvinkel för att hitta din mest bekväma körposition, var försiktig så att inte överskrida minimi säkerhetsbalanslinjen.
- Dra åt snabbkopplingen.



STEG 3: Installera pedalerna

Använd 15 mm nyckeln för att montera pedalerna, som visas i figuren.



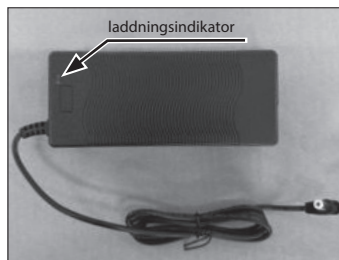
ANTECKNINGAR:

Pedalgången måste smörjas före montering.

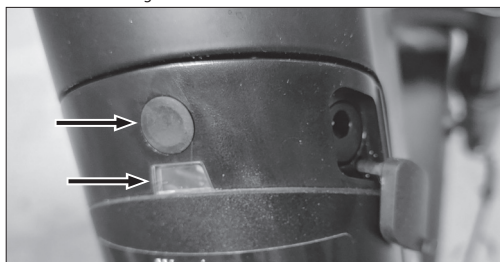
Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att dra åt medurs, medan vänster pedal kommer att dra åt moturs. Se till att vridmomentet är 35 N·m.

STEG 4: Installera bagagehållaren

Fäst bagagehållaren i cykelramen med bultar.



- e. Stäng gummikåpan efter laddning.
- f. För att kontrollera laddningsnivån, tryck på knappen på batteriet.
Blue LED - battery charged
Red LED - discharged



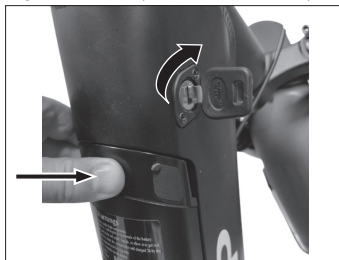
Ta bort batteri:

För att ta bort batteriet, följ dessa steg:

- a. Använd de medföljande nycklarna (hängande på styret), sätt in nyckeln och vrid moturs för att låsa upp batteriet.



- b. För att installera batteriet, placera det i ramen, tryck in det ordentligt och lås det genom att vrida nyckeln medurs. Ta bort nyckeln.



Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen.

Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

Hur man laddar

- a. Öppna gummikåpan och koppla laddaren till laddningsporten på elcykeln. Se till att laddningsporten är i den angivna riktningen.



- b. Koppla laddaren till vägguttaget.
- c. När den är ansluten till batteriladdaren börjar batteriet att laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
- d. Efter att laddningen är klar, blir laddningsindikatorn grön. Ta bort batteriladdaren när den är helt laddad.

Det assisterade trampandet

Denna elcykel är utrustad med ett "assisterat trampningssystem", bestående av en motor, ett batteri och en hastighetssensor.

Det är viktigt att veta att när systemet är på så tar motorn över för att ge energi endast när du trampar. När du slutar trampa stängs motorn av och den elektriska assistansen för trampning saknas.

I alla pedalassisterade cyklar stängs motorn av och den elektriska assistansen slutar när den maximalt tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås.

När hastigheten sjunker under detta värde, börjar den elektriska assistansen igen tills du slutar trampa.

Hur man startar en E-cykel

PÅ/AV

Sätt på elcykeln genom att hålla ner strömknappen på displayen för att aktivera.

Motorn erbjuder fem hjälplägen: 0-5 Kort tryck Upp eller Ner för att byta pedalassistsnivå. Displaygränssnittet visas i figuren.

Börja trampa för att aktivera pedalassistanse.

Vi rekommenderar att du börjar försiktigt och gradvis ökar din tramphastighet.

Gångassists

Genom att hålla nedåt-knappen i 3 sekunder aktiveras Walk-Assist-läget.

Elcykeln kommer att gå i en hastighet av 5 km/h automatiskt.

Displayfunktioner:

Displayen används för att slå på och stänga av cykeln, justera pedalassistsansen och visa följande information:

1. Plusknapp eller Minus/Gång Knapp för att byta assistsnivå. För att slå på/av integrerade lampor tryck på "plus" knappen mer än 2 sek.
2. Batterinivå.
3. ODO (total räckvidd), Trip (enkel tripp räckvidd), TIME (körtid). <- Tryck kort på M knappen för att byta alternativ.
4. Aktuell hastighet.
5. Felkoder.
6. PAS-nivå Det finns 5 nivåer som standard: 0/1/2/3/4/5. 0 betyder ingen assistanskraft.
7. ON/OFF Knapp, tryck för att ändra informationen på displayen: TRIP/ KÖRTID/Effekt/Mätarställning



- ⏻ strömknapp – Slår på och av cykeln mer än 3 sek. (Displayen stänger av sig självt efter några minuter)
- + & - knapp – Väljer pedalassists

Här är definitionerna av felkoderna.

Tabell Felkoder:

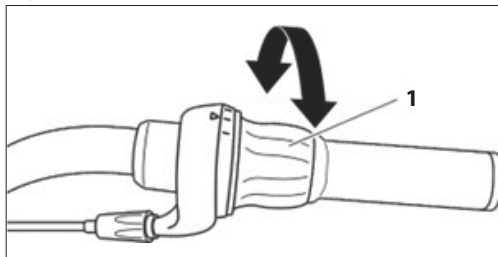
Hur man läser felkoderna som visas på displayen	Beskrivning
E02	Bromsfel
E03	PAS Sensor Fel (Körnotering)
E04	Gångassistsläge
E06	Lågspänningsskydd
E07	Motorfel
E09	Kontrollerfel
E10	Kommunikationsfel

Byt växlar

Använd vridgreppet på höger sida av styret för att manövrera bakväxeln. En indikator för växelval visas bredvid det roterande handtaget.

För att manövrera växeln med ett vridgrepp, följ dessa steg:

- Tryck pedalerna framåt.
- Vrid ringen (1) medurs för hand för att byta till en mindre kedjekrans, där pedalens motstånd blir större.
- Vrid växlingen med handen moturs för att flytta till en större växel där pedalens motstånd blir mindre.



Tända och släcka belysningen

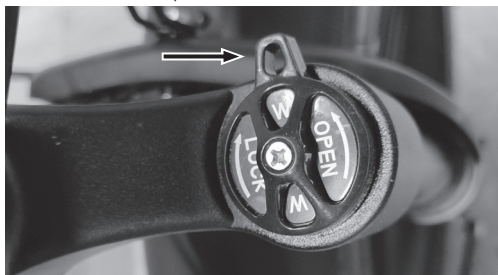
För att tända eller släcka belysningen **ON** eller **OFF**, gå tillväga enligt följande:

Tryck och håll "+" knappen på displayen i mer än 2 sekunder.

NOTER: Om du använder ljuset även i dagsljus, är det mer troligt att andra trafikanter ser dig.

Fjädring

Fjädringslåsen låter dig låsa framfjädringen för bättre effektivitet vid klättring i uppförsbacke. För att aktivera eller avaktivera låsningen, vrid kontrollratten till önskad position.



NOTERA: För att justera bakfjädringen krävs specialiserade verktyg. Vi rekommenderar inte att du försöker göra denna justering själv.

Underhåll av batteri & laddare

LITIUMBATTERI

I slutet av varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.

Efter långvarig användning kommer batterikapaciteten att minska långsamt.

Batteriets genomsnittliga livslängd beror på personlig användning och förvaringsförhållanden. Även med rätt underhåll är uppladdningsbara batterier inte eviga. I genomsnitt är ett litiumbatteri aktivt i cirka 500 laddningscykler. Det bör dock betraktas att vid varje laddning sjunker batteriets "kapacitet" proportionellt. Även partiella laddningar (till exempel

1H laddning) ska betraktas, för syftet med antalet möjliga cykler, som en fullständig laddning. Ladda periodiskt ur batteriet helt och ladda det igen.

Om cykeln inte används under en längre period, lämna inte batteriet anslutet till laddaren i mer än 8 timmar. Låt den ladda i cirka 4 timmar. I detta fall, tänk inte på laddarens lampor.

När batteriet är helt urladdat måste det omedelbart laddas. Lämna inte batteriet oladdat utan fortsatt omedelbart med en laddningscykel. I detta fall, utför en längre laddningscykel, på cirka 6 timmar för att möjliggöra fullständig aktivering av batteriet.

Det rekommenderas att använda cykeln en eller två gånger om året tills batteriet är helt urladdat. Ladda det sedan fullt. Denna process har en gynnsam effekt på batteriets livslängd.

Batterikapacitet på displayen

När du sätter på cykelmotorn och börjar cykla, visar batteriikonen på displayen den omedelbara laddningen som mäts och inte den faktiska laddningskapaciteten.

Vid uppförsvägar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en minskad återstående laddning (antalet tända lysdioder på displayen minskar). När motorn är av, vid stopp eller framsteg genom inert i (till exempel nedförsbacke) kan indikatorn visa en högre tillgänglig laddning (i avsaknad av belastning på motorn ökar batterispänningen).

Den bästa tiden att mäta den återstående laddningen är därför när man når en konstant hastighet och på en platt och rak väg efter att batteriarbetet stabiliserats.

Batteriladdning

Ladda batteriet utan att ta bort det från ramen.

I slutet av varje användning av cykeln anser vi det vara värt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet laddat hela tiden förlänger dess livslängd.

Det är obligatoriskt att använda den medföljande batteriladdaren och följa instruktionerna på den. Använd inte batteriladdare som inte är godkända av SHARP. De kan skada batteriet och begränsa dess livslängd. Genom att använda personliga tillbehör, som inte levereras med cykeln, upphör den lagliga garantin automatiskt.

Innan du laddar batteriet, läs noggrant följande instruktioner och följ dem under processen.

- Använd endast den medföljande batteriladdaren.
- Håll både batteriladdare och batteri borta från barn och husdjur.
- Laddningsoperationen ska utföras i ett rymligt, svalt och torrt område, bort från direkta värmekällor och fuktighet.
- Om laddningsprocessen sker med batteriet i cykeln, se till att den är stabilt placerad på cykelstället och avstängd.
- Det är normalt att batteriladdaren blir varm under laddningen.
- Täck inte över batteriladdaren.
- Håll alltid kontakterna rena och torra.
- Få inte batteriladdaren blöt.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Utför inte laddningsprocessen i direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller till andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.

Lämna inte batteriet anslutet till laddaren mer än 8 timmar.

Om batteritemperaturen stiger för mycket, kommer en obehaglig lukt att kännas: stoppa omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Vanliga frågor om batteriet

Är det normalt att batteriet blir varmt under laddning?

Ja, det är normalt att batteriet blir varmt under laddningsprocessen.

Underhåll av batteriladdare

Följ följande underhållsinstruktioner för batteriladdaren:

- När batteriet är fulladdat, koppla först ur kabeln från uttaget och sedan batterikabeln.
- Förvara batteriladdaren på en torr och ren plats.

- Batteriladdaren kräver inget underhåll. All öppning eller manipulation är förbjuden.
- Om du misstänker att batteriladdaren är skadad, kontakta servicecentret.
- Om kabeln är skadad, kontakta servicecentret för att byta ut den.
- Om batteriladdarens temperatur stiger för mycket (över 65°C), kommer en obehaglig lukt att kännas: stoppa omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Teknisk specifikation

Modell	BK-UM03
Allmänt	
Färger	Svart
Storlek	M
Nominell hastighet	ca. 25 km/h
Km räckvidd	med medelassistanse på en mestadels platt urban rutt upp till 60 km*
Viktintervall	38 kg
Max last	100 kg
Elektronik	
Bakre-nav motor	48 V 250 W
Motor	Elektrisk Moped-assistans cykel
Batteripaket	48 V 13,5 Ah 648 Wh Litiumceller
DISPLAY	LCD färgdisplay
Batteriladdare	AC 100 V - 240 V Utgång DC 52V / 2A Modell: XVE-5460200 Smart laddare
Laddningstid	6 timmar
Batteriets laddningscykler	ca 500
Batterikropp	flyttbar med säkerhetslås
Växlar	Shimano REVOSHIFT 6 växlar
Ramset	
Ram	Aluminiumlegering
Hjul	
Hjulstorlek	20 tum legeringshjul
Bromsar	
Bromstyp	hydrauliska skivbromsar

** - Räckvidden (ca 60 Km) för cykeln med hjälp av pedalassistanse kan variera beroende på de olika användningsförhållandena och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typ av rutt (branta backar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden samt upprepade stopp och start av resa, vilket kan minska räckvidden avsevärt.*





Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/QSG/0012

www.sharpconsumer.eu

SHARP