
SHARP



User Manual

BK-CD042E

Electric Bike

EN

FR

DE

PL

IT



Traduction de notice originale

Cette notice a pour objectif de vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre vélo.

Veuillez prendre le temps de lire ces instructions avec attention avant de monter en selle et les conserver durant la vie du vélo. Elles contiennent d'importantes indications de sécurité et d'entretien.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce manuel avant de faire usage du produit.

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre vélo, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et / ou un accident.

Dans le cas où une pièce originale s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les vélos électriques est la suivante:

- Cadres et fourches rigides: 5 ans
- Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien approprié
- Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

Il est interdit de modifier ou de falsifier le manuel fourni avec le vélo.

Le vélo est certifié selon les normes de la loi en vigueur.

Il est absolument interdit de modifier les paramètres et les spécifications des composants électriques/mécaniques assemblés et les fonctions standard du vélo car cela compromettrait le bon fonctionnement du véhicule et la sécurité de l'utilisateur lui-même.

Dans le cas où cela se produirait, l'utilisateur sera entièrement responsable de tout dommage connexe.

Conditions d'usage de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour un usage urbain et périurbain, il permet de se déplacer en ville, sur route ou sur une surface pavée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements au quotidien, pour aller plus loin et plus longtemps. Votre vélo à assistance électrique est un vélo adulte, pour des personnes de plus de 14 ans. Dans le cas où le vélo est utilisé par un enfant, la responsabilité est pour les parents et doivent s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Votre vélo n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation "tout terrain", ni pour la compétition. Le fait de ne pas respecter cet usage peut entraîner une chute ou un accident et peut détériorer de façon prématurée et potentiellement irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Votre vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h. L'assistance se coupe dès que l'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celle-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h avec le pédalage.

Il doit être correctement entretenu selon les instructions de ce manuel.



AVERTISSEMENT : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décoloration dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Recommandation : Un usage sûr en toute sécurité

Avant de faire usage de votre vélo à assistance électrique, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants:

- La position doit être confortable
- Les écrous, vis, leviers de serrage, le serrage des composants
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu, le cintre est correctement fixé à la potence
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche

- Les pneus sont en bon état et leur pression est bonne
- L'état des jantes
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier
- Le fonctionnement de la transmission
- Les catadioptriques sont en bonne position.



RECOMMANDATION : Votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage.

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Assurez-vous d'être en bon état de santé avant de monter sur votre vélo.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est vivement conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque la bicyclette est utilisée sur la voie publique (éclairage et signalisation par exemple).



AVERTISSEMENT: Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Structure des vélos à assistance électrique

Composants du BK-CD042-EBK



1. Pneu et chambre à air
2. Jante
3. Rayons
4. Fourche
5. Frein avant
6. Garde-boue avant
7. Guidon et potence
8. Cadre
9. Afficheur LCD
10. Leviers de frein
11. Frein arrière

12. Blocage selle
13. Selle et tige de selle
14. Contrôleur
15. Batterie
16. Porte bagage arrière
17. Garde-boue arrière
18. Béquille
19. Manivelles & pédaliers
20. Pédales
21. Carter
22. Chaîne

Première mise en route et réglages

Mise en place des éléments de sécurité

Eclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptres (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le garde-boue arrière), d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptres orange positionnés entre les rayons des roues. La présence des pneus réfléchissants vous permettant d'être mieux vu latéralement.

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne correctement avant de prendre la route.

Phare avant alimenté par la batterie du vélo

Le phare avant est alimenté par la batterie du vélo et est directement fonctionnel. Assurez-vous que la batterie soit chargée et correctement insérée. Mettez en fonction / hors fonction le phare avant en appuyant sur le bouton « ON/OFF » sur l'afficheur LCD.

Feu arrière alimenté par la batterie du vélo

Le feu arrière est alimenté par la batterie du vélo et est directement fonctionnel. Assurez-vous que la batterie soit chargée et correctement insérée. Mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur le bouton « ON/OFF » sur l'afficheur LCD.

Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.



ATTENTION : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

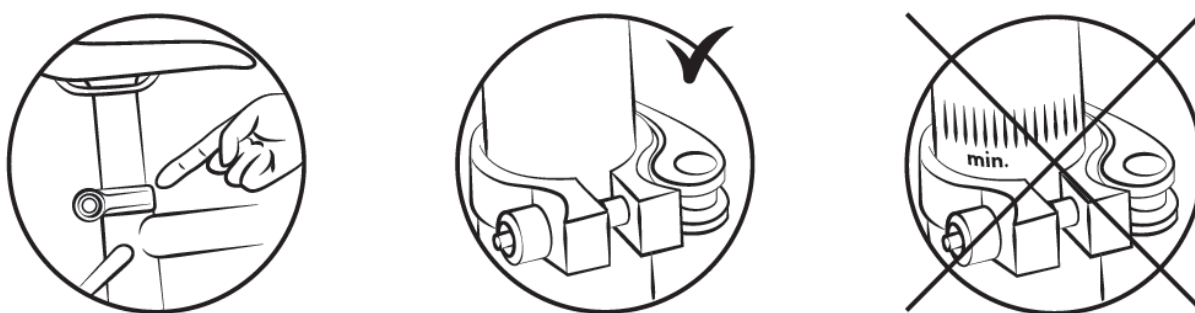
Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

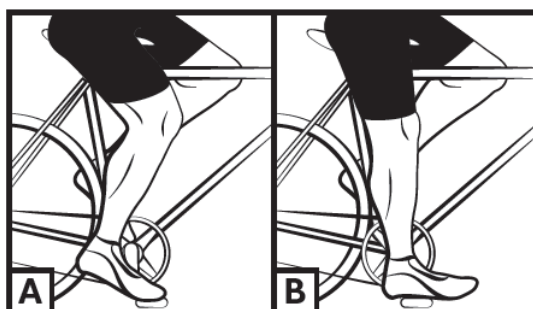
Selle

Ouvrir le système de blocage rapide (voir paragraphe pour la méthodologie d'utilisation du blocage rapide).

Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple le porte-bagages. De même, veillez à ne pas dépasser le repère minimum d'insertion du tube de selle. Ce repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.



Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. B). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié avec le pied en position basse (fig. A).



Guidon

Le guidon de votre vélo se règle à la fois en hauteur et en inclinaison.

- Potence à vis

Votre vélo est équipé d'une potence dite "à plongeur", le réglage de la hauteur se fait en modifiant l'insertion de la potence dans le tube pivot du cadre.

Pour ajuster la hauteur du guidon, desserrez la vis de serrage et relever ou baisser la potence à la hauteur désirée.



Veillez à ne pas dépasser le repère minimum d'insertion. Ce repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.

Resserrer la vis du plongeur en s'assurant de la bonne position de la potence.

Pour régler l'inclinaison du guidon, desserrer les vis pivot de la potence indiquées, choisir la position et la resserrer.



Il est souvent nécessaire ensuite d'ajuster la position du cintre sur la potence en desserrant les vis du capot de la potence, tournez le cintre à votre convenance et resserrer ces mêmes vis. Prenez garde à ce que le cintre soit correctement centré.



ATTENTION: Le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste lors du freinage et dans les virages.

Pneumatiques

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo. Une plage de pression est indiquée sur le flanc du pneumatique par le constructeur et dans le tableau suivant. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.

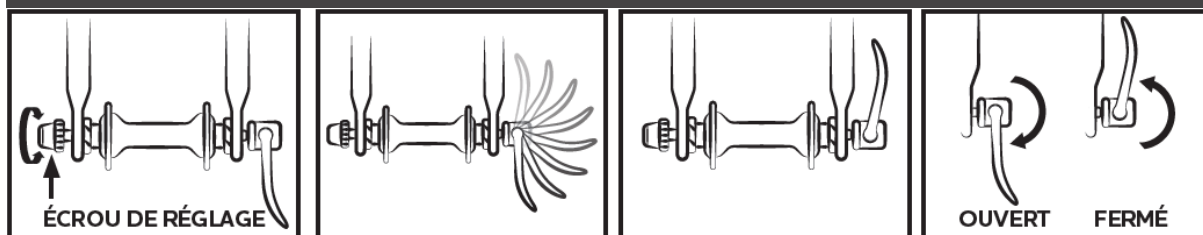
Modèle	Taille du vélo	Taille des chambres à air	Taille des pneus	Pression	
				PSI	Bar
Ville	28"	700x40	700x40	voir la valeur indiquée directement sur le pneu	voir la valeur indiquée directement sur le pneu

Méthode pour déterminer le bon réglage des mécanismes de blocage rapide (roue et collier de selle)

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outils pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

Pour régler la force de serrage de l'axe de roue, vous devez utiliser l'écrou de réglage et non pas le levier de blocage rapide. Si le levier peut se manœuvrer en exerçant une pression manuelle minimale, cela signifie qu'il n'est pas suffisamment serré. Il est donc nécessaire de resserrer l'écrou de réglage. Le système de blocage rapide doit marquer les pattes de la fourche lorsqu'il est fermé dans la position bloquée.

A chaque opération de réglage, vérifier le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Pour régler, fermer et ouvrir les mécanismes de blocage rapide, appliquer la méthode suivante :



Réglage du frein

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulisement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.

NB :



- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.
- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.
- Ne touchez pas les freins à disque après une utilisation intensive du système de freinage du vélo à pédalage assisté, vous risqueriez de vous brûler.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulisement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.



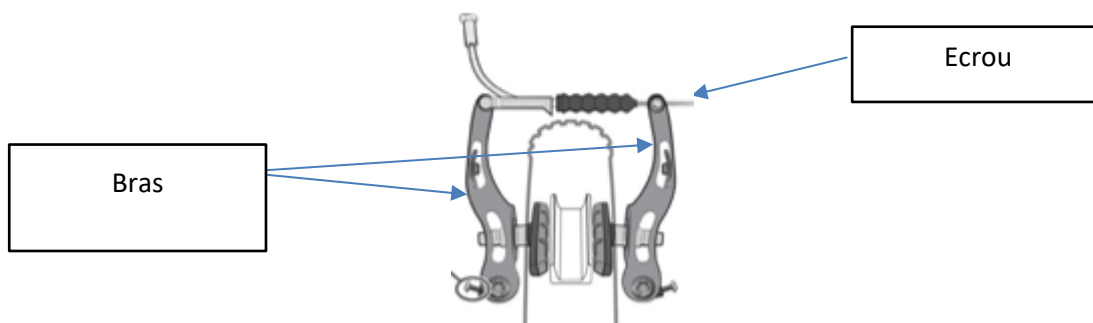
NB :

- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.
- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.

Réglage du frein en VBrake

Les patins exercent une pression directe sur la jante. L'intensité de la pression est réglée par un levier relié au frein par un câble. Ne pas actionner le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre.

- Positionnez les bras de l'étrier verticalement et parallèlement via une tension de câble appropriée. Une fois la position du câble définie, serrez-le avec la vis appropriée.



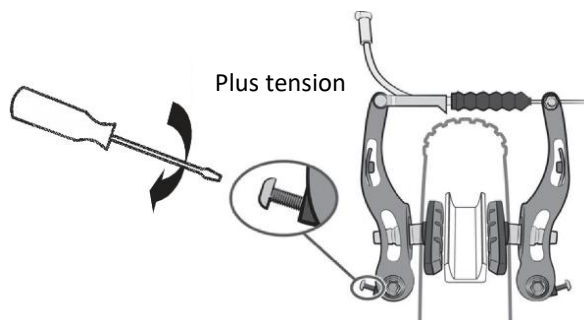
- Alignez le patin avec le côté de la jante.



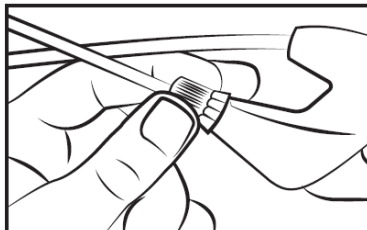
- Réglez la distance entre les patins et la jante, de 1 à 3 mm, afin d'obtenir un freinage plus efficace.
- Éloignez un peu l'arrière du patin de la roue.



- Ajustez la symétrie des étriers en équilibrant les ressorts de rappel des étriers droit et gauche.

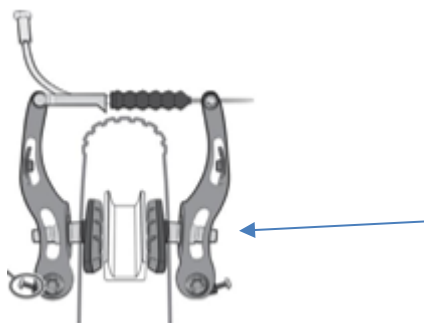


- Un système d'écrou et de contre-écrou au niveau du levier de frein permet de régler la pression du câble et donc la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des plaquettes de frein.



Remplacement des plaquettes de frein et des supports

- Frein en V



Dévissez les patins à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

Placez les nouveaux patins sur le support dans le bon sens.

Serrez les chaussures en respectant le règlement.

Usure des roues

Comme toute pièce d'usure, la jante doit être contrôlée régulièrement. Le cerceau peut s'affaiblir et se casser, vous faisant perdre le contrôle ou tomber.



NB : il est important de vérifier l'état d'usure des jantes. Si le point de référence n'est plus visible avec un V-brake, cela signifie que la jante a atteint son point d'usure maximum pour une utilisation en toute sécurité. Une jante endommagée peut être dangereuse et doit être remplacée. Ajustez les plaquettes de frein pour maintenir un dégagement de 1 à 1,5 mm par rapport à la jante.

Réglage du système de changement de vitesses

Votre vélo comporte plusieurs vitesses interchangeables manuellement grâce à un système avec un dérailleur arrière. Utilisez la poignée droite pour faire le changement souhaité. Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler et inversement.

Attention, ne pédalez jamais en arrière pendant le changement de rapport de vitesse et ne forcez jamais sur le levier de commande.

Pour une utilisation optimale du système de changement de vitesse, il est recommandé de changer de vitesse en dehors des séquences d'efforts de pédalage importants.



Réglage des butées

La course du dérailleur se règle à l'aide des vis H et L.

La vis L permet d'ajuster la butée supérieure (côté grand pignon).

En desserrant la vis L, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du grand pignon.

La vis H permet d'ajuster la butée inférieure (côté petit pignon).

En desserrant la vis H, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du petit pignon.

Ces manipulations s'effectuent par quart de tour. A chaque réglage, vous devez obtenir un alignement parfait entre le pignon, la chaîne et le galet du dérailleur arrière.

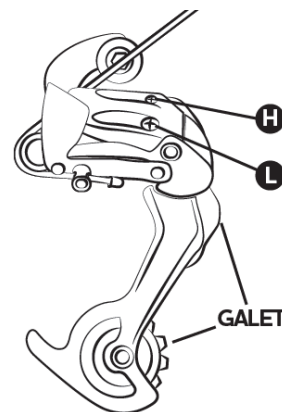
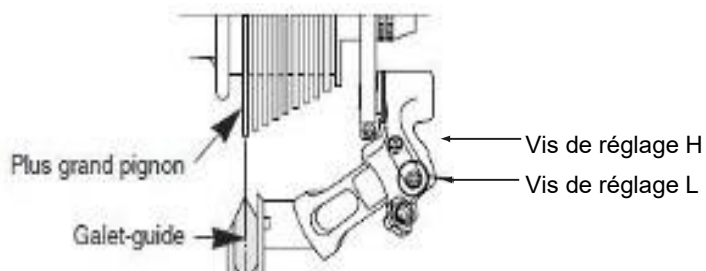


Schéma dérailleur arrière :



Réglage de la tension du câble

Pour régler un changement de pignon correct, utilisez la molette présente sur le dérailleur arrière ou la poignée. Cette molette permet de régler la tension du câble de dérailleur et permet de positionner le dérailleur correctement selon la vitesse choisie.

Réglage de la chaîne

Votre vélo est pourvu d'un dérailleur arrière externe, la chaîne est automatiquement tendue.

Pour changer la chaîne

Les chaînes neuves sont vendues avec trop de maillons, la première étape est de la réduire à la bonne longueur. La méthode la plus sûre est de compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne afin d'ajuster la nouvelle. Pour démonter l'ancienne chaîne, il suffit de la dériver (retirer un rivet).

Une fois celle-ci retirée, il faut monter la nouvelle. Pour cela, il faut la passer autour du plateau du pédalier et du pignon arrière de façon qu'elle s'engrène correctement sur les autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne nous vous recommandons d'utiliser une attache rapide. Celle-ci fait office de maillon femelle qui s'insère entre deux maillons mâles. Par la suite, l'attache rapide permettra également de démonter plus facilement la chaîne pour la nettoyer.

Afin de vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, il faut la mettre sur le petit pignon. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du galet inférieur du dérailleur doit être verticale.

Changement des pédales

Pour changer vos pédales, identifiez les pédales en regardant la lettre notée sur la pédale. La pédale de droite est indiquée « R » (Right) et la pédale de gauche « L » (Left). Tournez la pédale « R » dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tournez la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière. Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

Porte-bagage

Votre vélo est vendu avec un porte bagage. Il est déjà fixé au-dessus de votre roue arrière. Les éléments de fixation doivent être serrés et vérifiés régulièrement au couple de 4 - 6 Nm. Votre porte bagage est conçu pour une charge maximale de 25 kg, il est possible de fixer un siège pour enfant.



ATTENTION : Votre porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque.

Par mesure de sécurité, les bagages doivent être transportés uniquement sur le porte bagage.

Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement de votre bicyclette est modifié.

Répartissez la charge de bagages de façon égale pour des deux côtés pour favoriser la stabilité de votre vélo. Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages, avant chaque utilisation il est important de vérifier que rien ne pend dans le vide et risque de venir se prendre dans la roue arrière de la bicyclette. Ne pas régler le porte-bagages de manière arbitraire, merci de demander conseil auprès de votre revendeur pour faire un ajustement si nécessaire. Ne pas modifier le porte-bagages, toute modification du porte-bagages par l'utilisateur entraîne la nullité de ces instructions. Les bagages ne doivent pas occulter les réflecteurs et éclairages de votre vélo.

Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

Entretien

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Lors d'un remplacement de composants, il est important d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Veillez à utiliser des pièces de rechange appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de d'utiliser des pièces différentes des pièces d'origine.



AVERTISSEMENTS : Retirer toujours la batterie avant une opération de maintenance.

Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rincer régulièrement votre vélo à l'eau douce en particulier s'il a été exposé à l'air marin.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression).



RECOMMANDATION : Faites particulièrement attention à ne pas utiliser un nettoyeur à jet d'eau sous haute pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huiler régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles réguliers

Concernant le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	CONSIGNES PARTICULIERES
Pédales sur manivelles	30 - 40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	30 - 40	Graisser les filetages
Serrage de potence/cintre		Serrage automatique
Potence inclinaison		Serrage automatique
Serrage jeu de direction	14 - 15	Visse plongeur (potence)
Levier de frein	6 - 8	
Étriers de frein	6 - 8	
Selle sur chariot	18 - 20	
Collier tige de selle		Serrage rapide
Roue	30	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4 : 2,5 à 4.0 Nm, M5 : 4.0 à 6.0 Nm, M6 : 6.0 à 7.5 Nm. Serrer les vis uniformément au couple requis.

Contrôler régulièrement les pneus et notamment l'état de la denture du pneu arrière : l'usure, les coupures, les fissures, les pincements. Remplacez le pneu si nécessaire. Contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures...

Révisions

Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur. De plus, la maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un technicien qualifié.

Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Vérification et réglage des freins,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km :

- Vérification des niveaux d'usure (patins de freins, transmission, pneumatiques),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Contrôle des roulements (boitier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km :

- Vérification des niveaux d'usure (patins de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boitier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur, suspension) ou des durites de frein hydraulique,
- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante),
- Tension des rayons et/ou dévoilage de roues,
- Changement des plaquettes de freins,
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Contrôle des fonctions électriques.

Assistance au pédalage et batterie

L'utilisateur doit faire tourner le pédalier vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. Il s'agit d'un important aspect de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur s'arrêtera. Vous pouvez aller plus vite, mais vous devrez le faire de vos propres efforts, sans assistance électrique.

Le moteur ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas fait faire un tour complet au pédalier. Cette fonctionnalité protège le moteur et son contrôleur et rallonge la durée de vie des composants électriques.

Assistance au pédalage

Pour démarrer le vélo, actionnez l'interrupteur principal sur le côté de la batterie **ON/OFF**.

Le reste des réglages et informations se font directement sur l'afficheur situé sur le guidon.

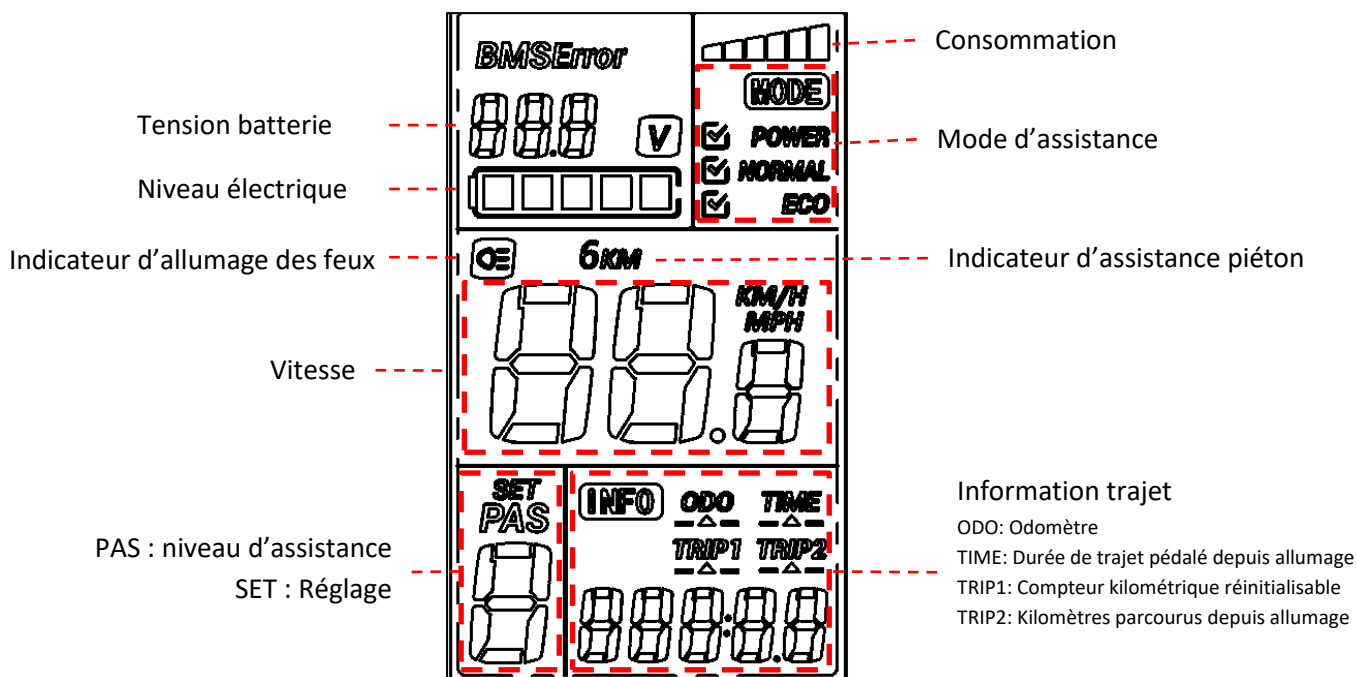


Recommandation : Veuillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. Cela permet d'économiser la charge de la batterie.

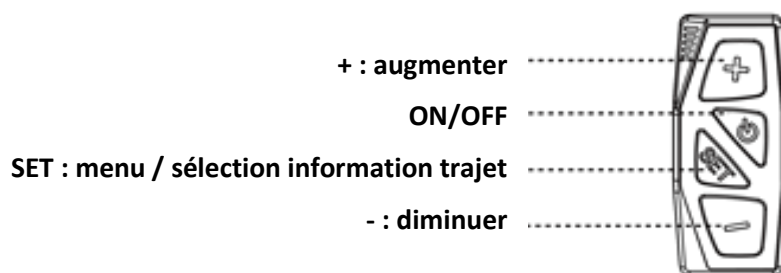
Présentation de l'afficheur LCD

L'afficheur LCD est composé de deux parties.

L'écran LCD :



Ainsi que le boîtier de commande déporté :



Le boîtier de commande est également équipé d'une prise de recharge USB 5V.

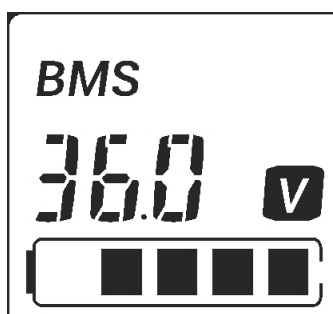
Activation / désactivation de l'afficheur LCD

Pour activer l'assistance appuyez une fois sur le bouton « ON/OFF » du boîtier de commande. Les pictogrammes de l'écran LCD s'allumeront. Une fois l'écran allumé, un appui simple sur le bouton « ON/OFF » permet d'allumer ou d'éteindre le rétro-éclairage ainsi que les feux du vélo.

Pour désactiver l'assistance maintenez le bouton « ON/OFF » enfoncé pendant 3 secondes. Les pictogrammes et le rétro-éclairage de l'écran LCD s'éteindront.

Affichage de la charge de la batterie sur afficheur LCD

Dans des conditions normales, activez l'alimentation et les indications de batterie montrent le niveau de charge et la tension actuelle de la batterie.



Lorsque tous les segments sont allumés, cela signifie que la charge est au maximum. Si le dernier clignote, cela signifie que la batterie doit être rechargée tout de suite avant l'utilisation du vélo.

AFFICHAGE	NIVEAU DE CHARGE
	100%
	80%
	60%
	40%
	20%
	La batterie est à plat et nécessite un rechargement immédiat

En plus du niveau de charge, l'afficheur indique également la consommation actuelle de courant.

Plus cette consommation est importante, plus l'autonomie sera diminuée.

AFFICHAGE	NIVEAU DE CHARGE
	2A
	4A
	6A
	8A
	10A
	≥ 12A

Si l'utilisateur oublie de couper l'alimentation après 5 minutes d'inactivité, l'afficheur LCD s'éteindra afin d'économiser l'énergie.

Sélection du niveau d'assistance sur afficheur LCD

Lorsque l'alimentation est activée, vous pouvez choisir entre 6 niveaux d'assistance du plus faible (1) au plus élevé (6). Appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour sélectionner l'un de ces niveaux d'assistance. Le niveau sélectionné est affiché dans la zone d'indication d'assistance.

- En sélectionnant un niveau d'assistance élevé (5 et 6), l'usage de la batterie sera accru et moins d'effort de la part de l'utilisateur sera requis. Ces niveaux sont adaptés aux pentes, au vent de face ou aux fortes charges.
- Les niveaux d'assistance moyens (3 et 4) signifient que l'effort de l'utilisateur et l'usage de la batterie sont à niveau égal.
- Les niveaux d'assistance faible (1 et 2) signifient que la propulsion du vélo provient plus de l'effort de l'utilisateur que de l'usage de la batterie. Il s'agit donc des modes d'économie d'énergie. Nous vous suggérons d'utiliser le niveau d'assistance 1 lorsque vous utilisez le vélo pour faire du sport.
- Le niveau 0 indique que l'assistance est désactivée.

Assistance piéton sur afficheur LCD

Appuyez longuement sur le bouton « - » pour utiliser la fonction « démarrage assisté » afin de faciliter le départ. Lorsque l'aide au démarrage est utilisée l'assistance ne dépasse pas les 6 km/h. L'écran LCD affichera alors « 6KM » au-dessus de l'indicateur de vitesse.

Dès que le bouton « - » est relâché l'aide au démarrage s'arrête.

Réglage de l'afficheur LCD

Pour accéder au menu réglage appuyer 3 secondes sur le bouton « SET ». L'icône de réglage SET clignote et le réglage 0 est sélectionné. Réglages :

- 0 : Mode d'assistance. Le mode sélectionné est indiqué par l'icône . 3 modes sont disponibles, ECO pour optimiser l'autonomie, POWER pour optimiser les performances, NORMAL pour un équilibre autonomie / performances. Sélectionnez votre mode à l'aide des boutons « + » et « - ». Appuyez ensuite sur SET pour passer au réglage suivant.
- 1 : Reset compteur kilométrique 1. Appuyez sur « - » pour le remettre à 0. Appuyez ensuite sur SET pour passer au réglage suivant.
- 2 : Limiteur de vitesse maximale d'assistance. Elle peut être réglée de 10 à 25km/h à l'aide des boutons « + » et « - ». Appuyez ensuite sur SET pour passer au réglage suivant.
- 3 : Sélection du diamètre de roue. Vous pouvez sélectionner votre diamètre de roue de 16" à 28" à l'aide des boutons « + » et « - ». Appuyez ensuite sur SET pour passer au réglage suivant.



AVERTISSEMENT : Le réglage du diamètre de roue a un impact sur la sécurité et la santé de votre vélo. Ne sélectionnez jamais un diamètre différent de celui installé sur votre vélo. En cas de doute contactez votre revendeur.

- 4 : Unité de vitesse. Choisissez d'afficher la vitesse en « Km/h » ou en « MPH » à l'aide des boutons « + » et « - ». Appuyez ensuite sur SET pour revenir au réglage 0.

Maintenez enfoncé le bouton SET pendant 3 secondes pour sauvegarder et quitter le menu de réglage. Pour quitter sans sauvegarder vos changements, appuyez sur le bouton ON/OFF pendant 3 secondes afin d'éteindre l'afficheur.

Manipulation de la batterie

Lecture du niveau de charge sur la batterie

Pour connaître votre niveau de charge appuyez une fois sur le bouton de charge situé sur le dessus de votre batterie.



Les 5 LED s'allument pour indiquer l'état de charge puis s'éteignent au bout de 4 secondes.

AFFICHAGE	NIVEAU DE CHARGE
● ● ● ● ●	100%
● ● ● ● ○	80%
● ● ● ○ ○	60%
● ● ○ ○ ○	40%
● ○ ○ ○ ○	< 20%

Allumer / Eteindre la batterie

Pour allumer votre batterie, appuyez sur le bouton ON/OFF rouge situé à l'arrière en dessous de la batterie. Appuyez de nouveau dessus pour l'éteindre. Lorsque votre batterie est éteinte elle ne fournit plus d'électricité à votre vélo cependant l'afficheur de charge batterie reste fonctionnel.



Insérez / Retirer la batterie

La batterie sur les vélos électriques est placée sur le porte-bagage arrière, elle est directement connectée au boîtier de contrôle à l'avant.

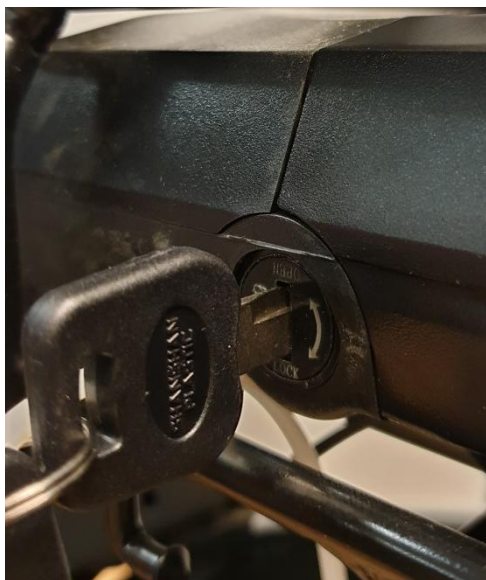


AVERTISSEMENT : Avant de manipuler la batterie, assurez-vous que l'interrupteur est en position éteinte.

Pour installer la batterie, faites tout d'abord glisser le bloc batterie le long du rail horizontalement et appuyez pour vous assurer qu'il est bien en place puis verrouillez.



Pour verrouiller insérez la clé dans la serrure et faites un demi-tour dans le sens horaire (batterie et porte-bagage verrouillés). Vous pouvez déverrouiller en faisant un demi-tour dans le sens antihoraire.



Verrouillée



Déverrouillée



ATTENTION : Souvenez-vous de retirer la clé et de la conserver en sûreté après avoir retiré la batterie du porte-bagage !

Utilisation du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.
- N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives. 
- Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité, pour un usage intérieur.
- La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- Il est interdit de démonter le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ne pas immerger le produit

- Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés. S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie. Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage.



Procédure de rechargement

Si une prise de courant est disponible près de votre vélo, vous pouvez recharger la batterie directement sur le vélo sans la détacher. La prise de chargeur est recouverte par un capuchon en plastique il vous suffit de l'ouvrir pour recharger la batterie directement.

Retirer la batterie peut s'avérer utile dans des endroits ne pouvant pas accueillir votre vélo ou lorsqu'il n'est pas à proximité d'une prise de courant.



RECOMMANDATION : Le chargement de la batterie doit se faire à l'intérieur dans un endroit ventilé.

Veuillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- Lors du chargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- Pour terminer le chargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée la batterie. Fermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

Autonomie de votre batterie

Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité. Les batteries Li-ion ont un chargement sans effet mémoire et une large fourchette de tolérance à la température allant de -10 à +40 °C.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien ci-dessous.

Autonomie de votre batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie de votre batterie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- L'effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- D'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20°C)
- De laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois :



- Utilisez la batterie uniquement pour ce vélo.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Chargez uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier le boîtier et la batterie qui est intégrée dans le boîtier.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.

- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Rechargez votre batterie avant un stockage prolongé et réalisez la même opération après ce stockage.

Durée de vie des batteries



Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. Vous devez déposer vos batteries usagées dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.

Entretien de la batterie

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque vous remarquez que la charge descend à 10 %, la batterie doit rapidement être rechargée.



RECOMMANDATION : Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé sur une certaine période, il faut entièrement recharger tous les mois. Le boîtier de la batterie doit être stocké dans un endroit sec, protégé, à une température comprise entre 5 et 35°C.

AVERTISSEMENT :



- La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- Il est interdit d'ouvrir la batterie.

Utilisation et entretien du moteur électrique

Nos vélos à assistance électrique sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après un demi-tour du pédalier.

N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.

Évitez les chocs sur le moteur pour ne pas l'endommager.

Entretien du contrôleur

Il est très important de bien prendre soin du contrôleur selon les instructions suivantes :

- Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.

Note: Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.

- Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.

AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entraînera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations



Toutes modifications des paramètres du système de gestion électrique, notamment le changement de la limite de vitesse, sont formellement interdites et vous feront perdre la garantie de votre vélo

Fiche technique principale

Poids maximum: Utilisateur + Chargement + vélo		130 kg
Vitesse maximum avec assistance		25 km/h
Autonomie *		Environ 50 à 80 km
Motorisation	Puissance max	250 W
	Tension	36V
	Bruit maximal à l'utilisation	< 70 dB
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	13 Ah
	Poids	3,2 kg
	Temps de charge	6-8 h
	Nombre de cycles ($\geq 70\%$ capacité)	500 cycles
Chargeur	Puissance max	100-240V
	Tension	36V
Poids total du vélo		25,3 kg
Dimension du vélo		28"
Taille utilisateur		160 - 190

SAV

Pièce d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur.

Résolution des problèmes de base

Ne tentez pas d'accéder ou de réparer un composant électrique vous-même. Contactez le spécialiste le plus proche de chez vous pour un entretien effectué par une personne qualifiée.

Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

Description du problème	Causes possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché 2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur 3) le fusible de la batterie est grillé 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B. 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact.	Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la. 1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu 2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner 3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement 4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm 5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.
L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	1) le temps de rechargement n'est pas suffisant 2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie 3) les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler) 5) arrêts et redémarrages fréquents 6) la batterie a été stockée sans recharge pendant longtemps.	1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) 2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur 3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions 4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar 5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation 6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions. Si cela ne résout pas le

		problème, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.	1) problème avec la prise électrique 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique 3) la température est trop basse.	1) inspectez et réparez la prise électrique 2) inspectez et insérez la prise à fond 3) effectuez le chargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions pour éviter d'endommager le matériel).	1) la température ambiante est de 40 °C ou plus 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement 4) la tension de sortie est trop basse pour pouvoir recharger la batterie.	1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions 3) entretenez correctement la batterie pour éviter une exagération du déchargement 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
<u>Afficheur LCD :</u> La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LCD.	La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.	Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'excède pas 5 mm.

Résolution des problèmes liés au chargeur :

- La lumière Rouge ne fonctionne pas durant le chargement : vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés. Vérifiez si la tension normale est passée d'emblée, si c'est le cas, s'il vous plaît vérifiez la réparation du chargeur. Si ce qui précède est correct, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge ne devient pas verte : éteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger. La batterie ne peut plus se charger, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge devient immédiatement verte : vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si elle ne l'est pas, la batterie ou le chargeur sont défectueux.

Notes



Translation of the original instructions

This guide intends to give you the information necessary for correctly using, adjusting and maintaining your bicycle.

Please read this guide carefully before the first use and keep it for the entire time you use the bicycle. It contains important safety and maintenance information.

It is the user's responsibility to read this guide before using the product.

The non-observance of these instructions could lead to an incorrect usage of your bicycle or premature wear of certain components, which could possibly result in a fall and / or an accident.

If an original part proves defective in workmanship during its warranty period, we undertake to replace it. The warranty period for power-assisted bicycles is as follows:

Frame and forks: 5 years

Electric components: 2 years with proper care and maintenance

Any other component: 2 years with proper care and maintenance

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 24 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkalescent liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is meant to last forever and no claim will be accepted if it is based on damage caused by improper use, competition, stunts, jumping or other similar activities. Claims must be submitted through your reseller. Your rights are not affected.

The company reserves the right to change or modify any specification without notice. All information and specifications contained in this document are correct at the time of printing.

Your bicycle has been carefully designed and manufactured in accordance with the requirements of the European standard EN 15194.

It is forbidden to modify or tamper with the manual supplied with the bike.

The bike is certified according to the standards of the law in force.

It is absolutely forbidden to modify the parameters and specifications of the assembled electrical/mechanical components and the standard functions of the bicycle as this would compromise the proper functioning of the vehicle and the safety of the user himself.

In the event that this occurs, the user will be fully liable for any related damages.

Conditions of use for this power-assisted bicycle

This power-assisted bicycle is designed for urban and suburban use, it can be used in town, on the road or on a paved surface where the tires are always in contact with the ground. It is equipped with an electric pedal assistance that will facilitate all your daily trips, to go further and longer. Your power-assisted bicycle is an adult bicycle for people over 14 years old. If the bicycle is used by a child, the parents must supervise and ensure that the user is capable of using the bicycle safely.

Your bicycle is not intended to be used on unpaved or damaged terrain. It is not designed for "off-road" use, nor for competition. Not observing this intended use could lead to a fall or accident and could prematurely and irremediably deteriorate the condition of your power-assisted bicycle.

Your power-assisted bicycle is not a moped. The aim of the assistance is to provide a complement to pedalling. The moment you start pedalling, the engine goes off and helps you forward. The assistance varies according to the speed of the bicycle, significant at start-up, less so when the bicycle is started and then goes off when the bicycle reaches 25 km/h. The assistance is switched off as soon as one of the two brake levers is activated or the speed exceeds 25 km/h. It will automatically resume below 23 km/h with pedalling.

It must be properly maintained according to the instructions in this user guide.



WARNING: As for any mechanical component, a bicycle is subject to high stresses and will wear. The different materials and components can react differently to wear or ageing. If the intended useful life intended for a component has been exceeded, it may suddenly break, presenting a risk of injury for the cyclist. Cracks, scratches and discolouration in areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its useful life and must be replaced.

Recommendation: Safe use and safety tips

Before using your bicycle, make sure it is working correctly. Check the following points in particular:

- The position is comfortable
- The nuts, screws, tightening levers, tightened components
- The brakes are working properly
- The handlebars' range of movement is correct, without excessive play
- The wheels are not blocked by anything and the bearings are correctly adjusted
- The wheels are correctly tightened and attached to the frame/fork
- The tyres are in good condition and their pressure is correct
- The condition of the wheel rims
- The pedals are firmly attached to the chain set
- The transmission works
- The reflectors are correctly positioned.



RECOMMENDATION: Your bicycle should undergo a revision by a professional every 6 months, in order to ascertain that it is working properly and safe to use. It is the user's responsibility to ensure that all the components are working correctly before use.

Choose a safe spot, away from traffic, to familiarize yourself with your new bicycle. The assistance may be triggered with force, check that your handlebar is straight and that the road is clear.

Make sure you are in good health before getting on your bike.

In the case of unusual weather conditions (rain, cold, night time...), be particularly vigilant and adapt your speed and your reactions accordingly.

When transporting your bicycle on the outside of your vehicle (bicycle carrier, roof rack ...), it is strongly recommended to remove the battery and store it in a cool place.

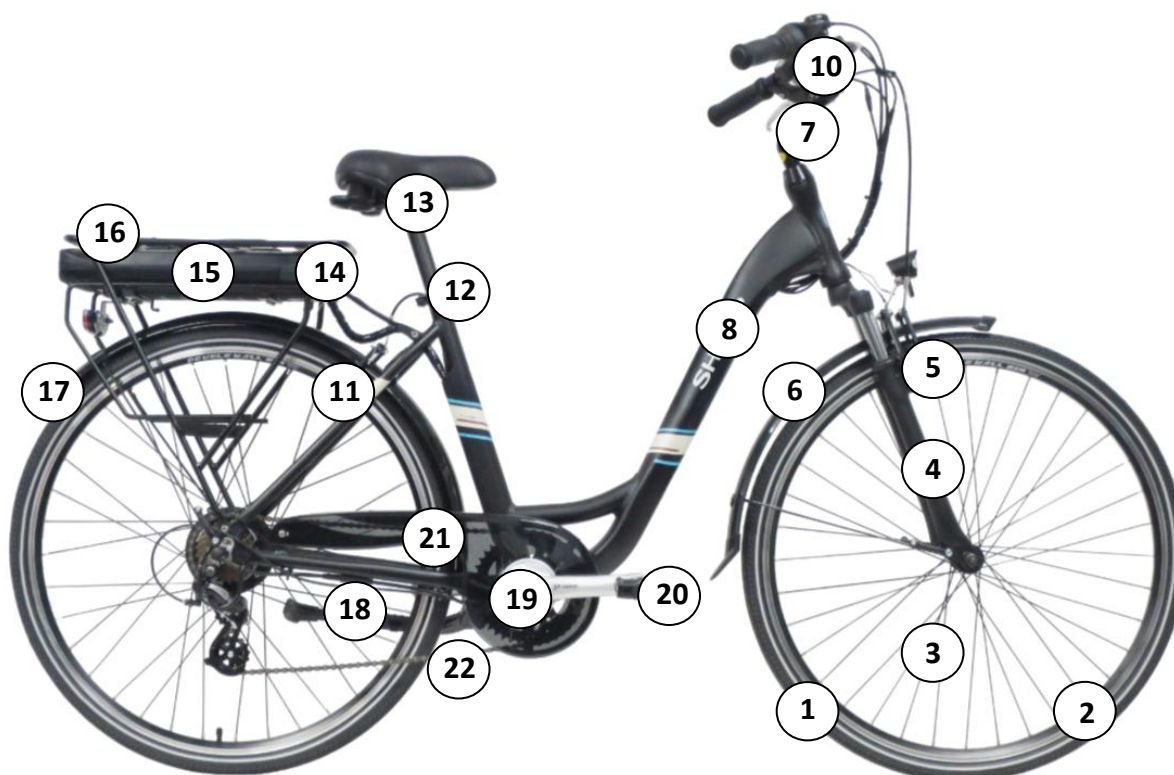
The user must comply with the requirements of the national regulations when the bicycle is used on public roads (lighting and signaling for example).



WARNING: You acknowledge that you are responsible for any loss, injury or damage caused by not following the above instructions and that this will void the warranty automatically.

Structure of power-assisted bicycles

Structure of the BK-CD042-EBK



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tyre and tube | 12. Seat lock |
| 2. Wheel rim | 13. Seat and seat post |
| 3. Spokes | 14. Monitor |
| 4. Fork | 15. Battery |
| 5. Front brake | 16. Rear luggage rack |
| 6. Front mudguard | 17. Rear mudguard |
| 7. Handlebars and handlebar stem | 18. Kickstand |
| 8. Frame | 19. Crank arm and cranksets |
| 9. LCD display | 20. Pedals |
| 10. Brake levers | 21. Crankcase |
| 11. Rear brake | 22. Chain |

First use and adjustments

Positioning of the safety elements

Lighting

Lighting is provided with the bicycle, consisting of two reflectors (one white included in the front light and one red in the rear light), one front light, one rear light and two other orange reflectors positioned between the spokes of the wheels. The presence of reflective tires enables you to be better seen side-on.

The lighting system is an obligatory safety feature of your bicycle, as such it must be present. Check that your lighting system works before riding.

Headlight powered by bicycle battery

The headlight is powered by the bicycle battery and is directly functional. Make sure the battery is charged and properly inserted. Turn the headlight on / off by pressing the "ON / OFF" button on the LCD display.

Tail light powered by bicycle battery

The tail light is powered by the bicycle battery and is directly functional. Make sure the battery is charged and properly inserted. Turn the tail light on / off by pressing the "ON / OFF" button on the LCD display.

Bell

A bell is situated on your handlebars. It can be heard in a range of 50 m.

The bell is an obligatory safety feature of your bicycle, as such it must be present on your handlebars.

Wearing a helmet

For a safe use, wearing a bicycle helmet is strongly recommended. It reduces the risk of skull injuries in the case of falls.



WARNING: Wearing a helmet is obligatory for children under 14 years old, whether they are riders or passengers.

For more information, contact your distributor.

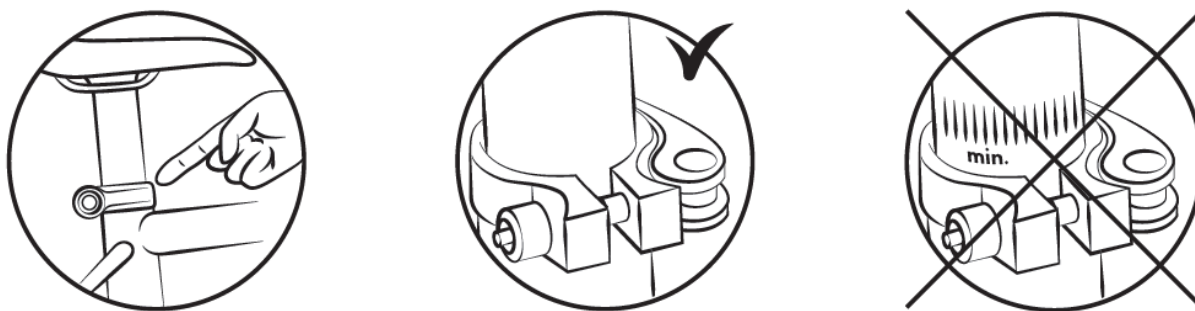
Adjusting the seat and the handlebars

It is important to adjust your bicycle according to your morphology.

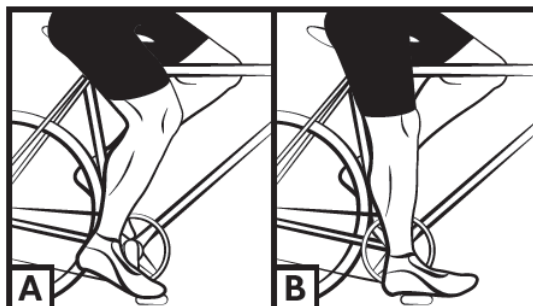
Seat

Open the quick-lock system (see paragraph for the quick-lock methodology).

When positioning the seat in its lowest position, make sure that it does not touch any components of the bicycle such as the luggage rack. Likewise, make sure you do not exceed the minimum insertion mark of the seat tube. This insertion mark should never be visible when using the bicycle.



To check the seat's correct height, you should be sitting with straight legs and your heel on the pedal (illustration B). When pedalling, the knee should be lightly bent with the foot pointing down (illustration A).



Handlebars

Your bicycle's handlebars can be adjusted up and down.

- Screw stem

Your bicycle is equipped with an "immersion" stem, and you can change the height by changing the insertion of the stem in the frame pivot tube.

To adjust the height of the handlebar, loosen the clamping screw with a 6 mm hex wrench and raise or lower the stem to the desired height.



Be careful not to exceed the minimum insertion mark. This insertion mark should never be visible when using the bicycle.

Tighten the immersion screw, making sure that the stem is in the correct position.

To adjust the tilt of the handlebar, loosen the stem screw-pivot shown in the picture below with a 5 mm hex key, select the position and tighten it.



You may then need to adjust the position of the handlebars on the stem by loosening the screws of the stem cover, turn the handlebars at your convenience and tighten these same screws. Take care that the handlebars are correctly centered.



Tyres

Periodically check the tyre pressure. Riding with under or over-pressured tyres can reduce performance, cause premature wear, deteriorations of the wheel rim, reduce autonomy or increase the risk of an accident.

If significant wear or a tear is visible on one of the tyres, replace it before using the bicycle. A pressure range is indicated on the tyre sidewall by the manufacturer and in the following table. The pressure should be adjusted according to the user's weight.

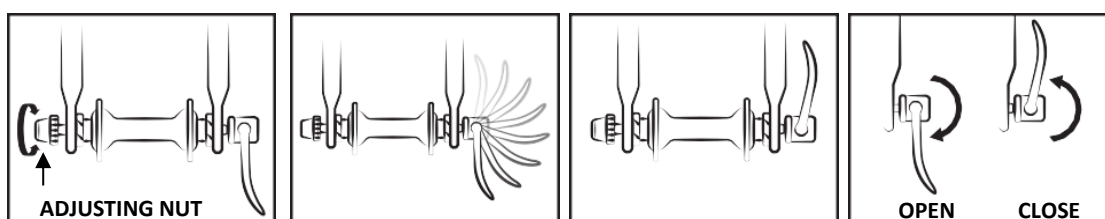
Model	Size of the bicycle	Size of the tube	Size of the tyres	Pressure	
				PSI	Bar
City	28"	700x40	700x40	See the value indicated directly on the tyres	See the value indicated directly on the tyres

Method for determining the correct adjustment of the quick release mechanisms (wheel and seat clamp)

The quick release devices are designed to be operated by hand. Never use tools to lock or unlock the mechanism so as not to damage it.

To adjust the clamping force of the wheel axle, you must use the adjusting nut and not the quick release lever. If the lever can be manoeuvred with minimal manual pressure, it means that it is not tight enough. You therefore need to tighten the adjusting nut. The quick release system must mark the fork legs when closed in the locked position.

At each adjustment operation, check that the front wheel is properly centred with the fork. To set, close, and open the quick-lock mechanisms, use the following method:



Adjusting the brakes

Before every use, check that the front and rear brakes are working perfectly.

The handle on the right activates the rear brake. The left handle activates the front brake.

It is recommended to distribute your braking force approximately 60/40 between the front and rear. The brake lever should not be in contact with the handlebars, and the sheaths should not be bent at right angles so that the cables can slide with a minimum of friction. Damages, fraying, rusty cables must be changed immediately.

WARNINGS:



- In case of rain or damp weather, braking distances are longer. It is recommended to anticipate braking in such a situation.
- If turning and braking, the handlebars can have a negative influence on the cyclist's response time.
- Do not touch the disc brakes after heavy use of your power-assisted bicycle's braking system as you may get burnt.

Brake adjustment

Before each use, check that the front and rear brakes are working properly.

The right handle activates the rear brake. The left handle activates the front brake.

It is recommended to distribute the braking force approximately 60/40 between the front and the rear. The brake lever must not come into contact with the handlebar and the sheaths must not undergo closed angle trajectories, to ensure that the cables slide without the slightest friction. Damaged, frayed, rusty cables must be replaced immediately.

NB:

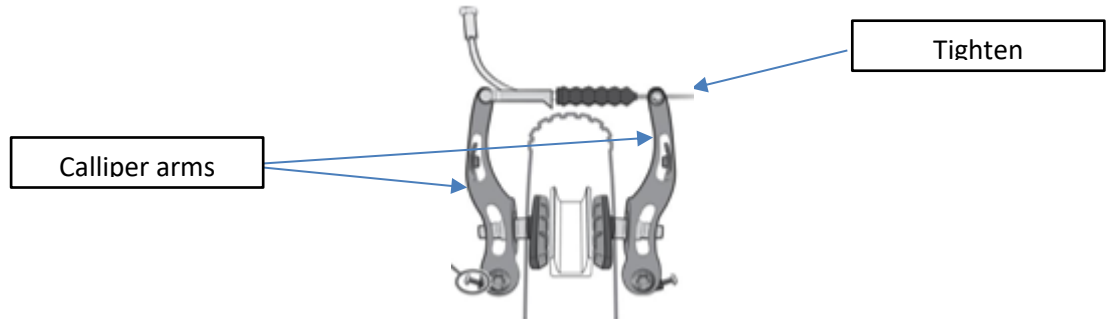


- In rainy or wet weather, braking distances become longer. It is recommended to brake earlier in these situations.
- When cornering and braking, the handlebars can have a negative influence on the rider's response time.
- Do not touch the disc brakes after intensive use of the pedal assisted bicycle's braking system, as you risk getting burned.

Adjusting the V-brakes

The pads exert a pressure directly on the wheel rims. The intensity of the pressure is controlled by a lever connected to the brake by a cable. Do not operate the brake lever when the wheel is detached from the frame.

- Position the calliper arms vertically and parallel using the correct cable tension. Once the cable position has been defined, tighten the cable with the appropriate screw.



- Align the pad with the side of the wheel rim.

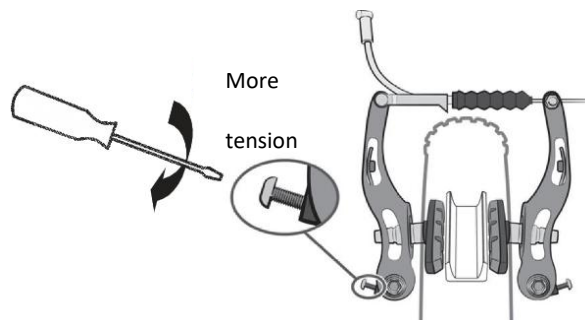


- Adjust the distance between the pads and the wheel rim, from 1 to 3 mm, to get better braking.
- Move the rear of the pad slightly away from the wheel rim.

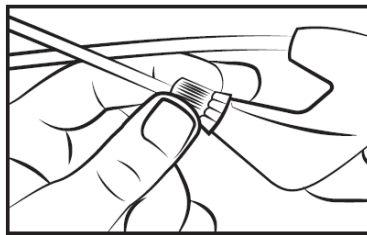
ROLLING DIRECTION



- Adjust the calliper symmetry, balancing the return springs of the right and left callipers.

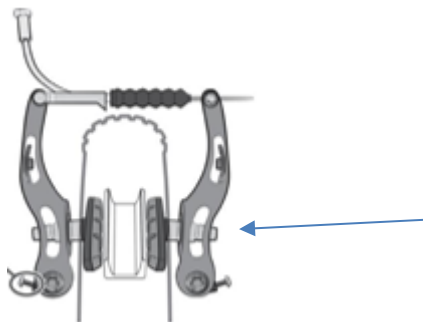


- A system consisting of a nut and a locking nut allows you to adjust the cable tension and therefore the braking power, which will vary with time as the brake pads wear down.



Changing the brake pads

- V-brake



Unscrew the pads using a 5 mm hex key.

Place the new pads on the calliper in the right direction.

Tighten the pads, while respecting the setting.

Wear of the wheel rims

As any other part that is subject to wear, the wheel rim should be checked regularly. The wheel rim can weaken and break, causing you to lose control and fall.



WARNING: It is very important to check the wear of the wheel rims. If the mark becomes invisible with a V-brake, it means that the wheel rim has reached its maximum wear for safe use. A damaged wheel rim can be very dangerous and needs to be replaced. Adjust the brake pads to maintain a spacing of 1 to 1.5 mm with the wheel rim.

Adjusting the gear changing system

Your bicycle has several manually interchangeable speeds with a system with a rear derailleur. Use the right handle to make the desired change.

The higher the indicator, the more difficult it will be to pedal and vice versa.

Careful, never pedal backwards while changing gears and never force the command lever.

For an optimum use of the gear-changing system, we recommend avoiding changing gear other than during heavy pedalling sessions.



Adjusting the limit screws

The derailleur's range of movement can be adjusted with the H and L screws.

The L screw allows you to adjust the upper limit (on the side of the largest sprocket).

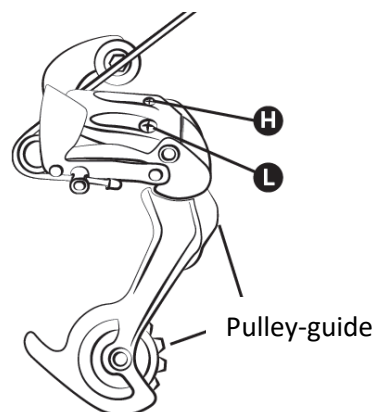
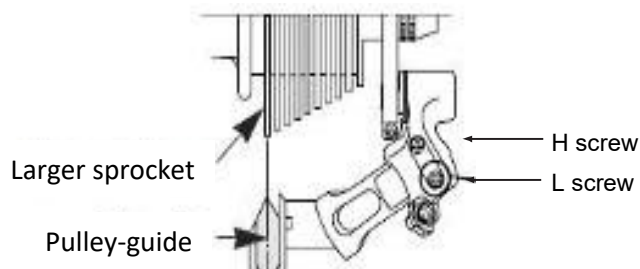
When you loosen the L screw, the chain is positioned more towards the outside of the largest sprocket.

The H screw allows you to adjust the lower limit (on the side of the smallest sprocket).

When you loosen the H screw, the chain is positioned more towards the outside of the smallest sprocket.

These actions are performed by a quarter of a turn at a time. At each adjustment, you should achieve a perfect alignment between the sprocket, the chain and the pulley of the rear derailleur.

Rear derailleur diagram:



Adjusting the cable tension

To adjust a correct sprocket change, use the barrel adjuster on the rear derailleur or the handle. This barrel adjuster allows you to adjust the derailleur cable tension and to correctly position the derailleur depending on the chosen speed.

Adjusting the chain

Your bicycle is equipped with an external rear derailleur, the chain is automatically tightened.

Changing the chain

New chains are usually sold with too many links, the first step is to reduce it to the correct length. The safest method is to count the number of links on the old chain in order to adjust the new one. To remove the old chain, simply undo a rivet.

Once the chain has been removed, the new one must be fitted. To do so, it must be placed around the chainring and the rear sprocket so that it meshes properly with the other gear elements. To fasten the chain closed, we recommend using a quick clamp. This stands in for a female link, inserted between to male links. The quick clamp also allows you to remove the chain more easily for cleaning.

To check that the chain length is correct, it must be put on the smallest sprocket. In this position, the virtual line drawn between the wheel hub of the rear wheel and the axis of the lower derailleur pulley should be vertical.

Changing the pedals

To change the pedals, identify the pedals by the letter printed on the pedal. The right pedal has an "R" printed on it and the left pedal has an "L" printed on it. Turn the R pedal clockwise to fix it on the crank arm. Turn the L pedal anti-clockwise.

Wheel and motor

After the first month of use, it is advisable to tighten your spokes to limit the impact of the engine traction on your rear wheel. You may hear a light noise when starting the engine. This noise is normal because the engine starts and assists pedalling. This noise can become louder when in full use.

Luggage rack

Your bicycle is sold with a luggage rack. It is already fixed above your rear wheel. The fasteners must be tightened and checked regularly at a torque of 4 - 6 Nm. Your luggage rack is designed for a maximum load of 25 kg, it is possible to attach a child seat.



WARNING: Your luggage rack is not designed to pull a trailer.

As a safety measure, luggage must only be carried on the luggage rack.

When the luggage rack is loaded, the bearing of your bicycle changes.

Spread the luggage load equally on both sides to help keep your bicycle stable. All luggage must be firmly secured to the luggage rack, before each use it is important to check that nothing is left hanging over an edge which may become caught in the rear wheel of the bicycle. Do not adjust the rack arbitrarily, please consult your dealer for adjustment if necessary. Do not modify the luggage rack, any modification of the rack by the user leads to the invalidity of this user guide. The luggage should not obscure your bicycle's the reflectors and lights.

Kickstand

Before using the bicycle, make sure that the kickstand is definitely folded up.

Maintenance

Your bicycle requires regular maintenance, not only for your safety but also to prolong its useful life. It is important to periodically check the mechanical elements in order to replace worn-out components or components showing signs of wear if necessary.

When replacing components, it is important to use original brand parts in order to preserve the bicycle's performance and reliability. Make sure to use appropriate spare parts when it comes to the tyres, inner tubes, gear system components and the various brake system components.

It is the responsibility of the user to use different parts of the original parts.



WARNINGS: Always remove the battery before performing any maintenance.

Cleaning

In order to avoid corrosion on the bicycle, it should be rinsed in fresh water after every use, especially if it has been exposed to sea air.

It should be cleaned with a sponge, a bowl of warm soapy water and a hosepipe (without pressure).



RECOMMENDATION: Be particularly careful to not use a pressurised water jet.

Lubrication

Lubrication is essential for the various components that move, in order to avoid corrosion. Regularly grease the chain, brush the sprockets and chainrings and trickle a few drops of lubricant into the brake and derailleur cable sheaths.

We recommend starting by cleaning and drying the components to be greased.

Specific lubricant is recommended for the chain and derailleur. Grease can be used for the other components.

Regular checks

Concerning the tightening of the bolts: lever, crank, pedals, brackets.

The tightening torques to apply are as follows:

COMPONENTS	RECOMMENDED TORQUE	SPECIFIC GUIDELINES
Pedals on crank arms	30 - 40	Lubricate the threads
Crank arm on bottom bracket	30 - 40	Lubricate the threads
Steering tightness		Automatic tightening
Tilt stem		Automatic tightening
Headset tightening	14 - 15	Immersion screw (stem)
Brake lever	6 - 8	
Brake callipers	6 - 8	
Seat	18 - 20	
Seat post clamp		Quick clamp
Wheel	30	

The other tightening torques depend on the nut sizes: M4: 2.5 to 4.0 N.m., M5: 4.0 to 6.0 N.m., M6: 6.0 to 7.5 N.m. Tighten the bolts according to the required torque.

Regularly check the tyres and the tread of the rear wheel: wear, cuts, cracks, pinching. Replace the tyre if necessary. Check the wheel rims for excessive wear, warping, denting, cracks...

Revisions

For safety reasons and to maintain the components in a good state, you should have your bicycle revised periodically by your distributor. Your bicycle should also undergo regular maintenance by a qualified technician.

First revision: 1 month or 150 km

- Check the components are well-tightened: crank arm, wheel, stem, pedals, handlebars, seat clamp,
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check and adjust the brakes,
- Tighten and/or straighten the wheels.

Every year or 2000 km:

- Check the wear levels (brake pads, gear system, tyres),
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check the bearings (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Check the cables (brakes, derailleur),
- Check the lighting,
- Tighten and/or straighten the wheels.

Every 3 years or 6000 km:

- Check the wear levels (brake pads, gear system, tyres),
- Check the bearings (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Check the cables (brakes, derailleur, suspension), or the hydraulic brake hose,
- Change the transmission (chain, free wheel, chain ring),
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Change the tyres,
- Replace the wheels for wear (spokes, wheel rim),
- Tighten and/or straighten the wheels.
- Changing the brake pads,
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check electric functions.

Pedal assistance and battery

The user must rotate the pedal forward to receive the motorized assistance. This is an important safety feature. This power-assisted bicycle provides motorized assistance up to a speed of 25 km/h. Beyond that, the engine will stop. You can go faster, but you will have to do it on your own, without any electrical assistance.

The engine will not work until you have completed a full turn of the pedal. This feature protects the motor and its controller and extends the life of the electrical components.

Peddalling assistance

To start the bicycle, turn on the main switch on the side of the **ON/OFF** battery.

The rest of the settings and information are done directly on the display on the handlebars.

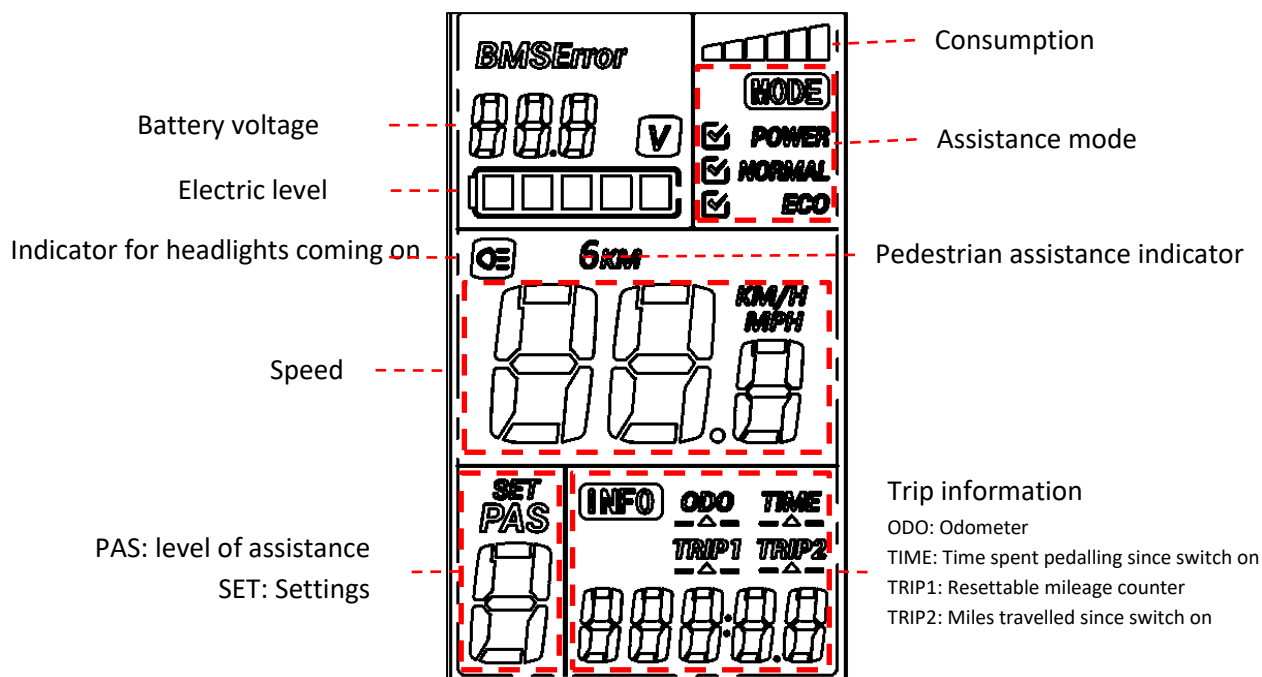


Recommendation: Please turn off the main switch on the battery when you are no longer in the seat. This saves the battery charge.

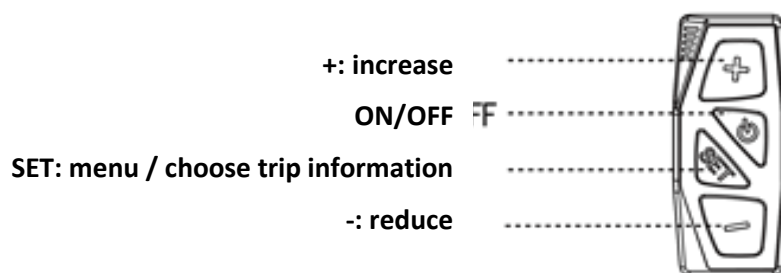
Presentation of the LCD display

The LCD display has two parts.

The LCD screen:



As well as the remote control box:



The control box is also equipped with a 5V USB charging socket.

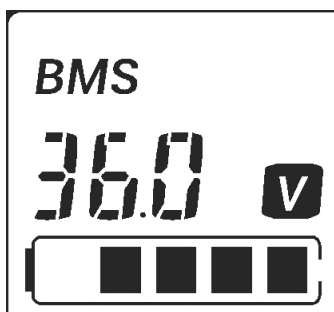
Activate / deactivate the LCD display

To activate the assistance press "ON/OFF" on the control box once. The icons on the LCD monitor will come on. Once the display is on, a simple press on the "ON/OFF" button turns the bicycle's back-light and lights on and off.

To turn off the assistance press and hold the "ON/OFF" button for 3 seconds. The icons and LCD screen back-light will go off.

Displaying the battery charge on LCD display

Under normal conditions, turn on the power and the battery indications show the charge level and the current battery voltage.



When all segments are lit, it means that the charge is at maximum level. If the last one is flashing, it means that the battery must be recharged immediately before using the bicycle.

DISPLAY	CHARGE LEVEL
	100%
	80%
	60%
	40%
	20%
	The battery is flat and needs to be charged immediately.

As well as the charge level, the display also shows the current consumption.

The higher this consumption, the lower the autonomy.

DISPLAY	CHARGE LEVEL
	2A
	4A
	6A
	8A
	10A
	≥ 12A

If the user forgets to turn off the power after 5 minutes of inactivity, the LCD will turn off to save power.

Choosing the level of assistance on LCD display

When power is on, you can choose between 6 levels of assistance from the lowest (1) to the highest (6). Press the "+" or "-" buttons to select one of these levels of assistance. The chosen level is displayed in the assistance indication area.

- If you choose a high level of assistance (5 and 6), battery usage will go up and the effort needed on the part of the user will be lower. These levels are suitable for slopes, headwind or heavy loads.
- Average support levels (3 and 4) mean that user effort and battery usage are equal.
- The low assistance levels (1 and 2) mean that the propulsion of the bicycle comes more from the effort of the user than from the use of the battery. These are therefore energy-saving modes. We suggest that you use the level of assistance 1 when using the bicycle to play sports.
- Level 0 means that assistance is switched off.

Pedestrian assistance on LCD display

Long press on the "-" button to use the "assisted start" function to make starting easier. When the starting aid is used, the assistance does not exceed 6 km/h. The LCD will then show "6KM" above the speedometer.

As soon as the "-" button is released, the start aid stops.

Adjusting the LCD display

To access the setting menu, press the "SET" button for 3 seconds. The SET setting icon flashes and the setting 0 is selected. Settings:

- 0: Assistance mode. The select mode is indicated by the  icon. 3 modes are available, ECO to optimize autonomy, POWER to optimize performance, NORMAL for a balance between autonomy/performance. Choose your mode using the "+" and "-" buttons. Then press SET to go to the next setting.
- 1: Reset mileage counter 1. Press "-" to reset it to 0. Then press SET to go to the next setting.
- 2: Maximum assistance speed limiter. It can be adjusted from 10 to 25km/h using the "+" and "-" buttons. Then press SET to go to the next setting.
- 3: Choosing the wheel diameter. You can select your wheel diameter from 16 to 28" with the "+" and "-" buttons. Then press SET to go to the next setting.



WARNING: The adjustment of the wheel diameter has an impact on the safety and health of your bicycle. Never select a different diameter than the one installed on your bicycle. If you have any doubts, get in touch with your dealer.

- 4: Speed unit. Choose to display the speed in "Km/h" or "MPH" using the "+" and "-" buttons. Then press SET to return to setting 0.

Hold down the SET button for 3 seconds to save and exit the setting menu. To exit without saving your changes, press the ON/OFF button for 3 seconds to turn off the display.

Handling the battery

Reading the level of charge on the battery

To find out your charge level, press the charge button located on the top of your battery once.



The 5 LEDs light up to indicate the level of charge and then go off after 4 seconds.

DISPLAY	CHARGE LEVEL
● ● ● ● ●	100%
● ● ● ● ○	80%
● ● ● ○ ○	60%
● ● ○ ○ ○	40%
● ○ ○ ○ ○	< 20%

Switching the battery on / off

To turn on your battery, press the red ON/OFF button at the back on the bottom of the battery. Press it again to switch it off. When your battery is off it no longer provides power to your bicycle however the battery charge display remains functional.



Inserting / removing the battery

The battery on the power-assisted bicycles is placed on the rear rack, it is directly connected to the control box at the front.

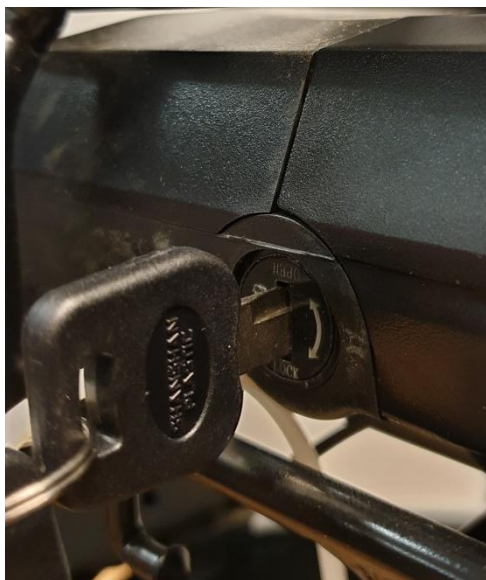


WARNING: Before handling the battery, make sure the switch is in the off position.

To install the battery, first slide the battery pack along the rail horizontally and press to make sure it is securely in place and lock.



To lock insert the key into the lock and turn it halfway clockwise (battery and luggage rack locked). You can unlock by turning halfway counter-clockwise.



Locked



Unlocked



WARNING: Remember to remove the key and keep it safe after removing the battery from the rack!

Using the charger

Before charging the battery, please read the user manual and the charger manual, if supplied with your bicycle. Please also note the following regarding the battery charger:

- Follow the instructions on the battery charger label.
- Do not use this charger near explosive gases or corrosive substances.
- Do not shake the charger, knock it, and avoid dropping it.
- Always protect the charger from rain and moisture for indoor use.
- The temperature tolerance of this charger is between 0 and +40 °C.
- You should not disassemble the charger, should you encounter any problems, give the device to a qualified repairer.
- You should only use the charger supplied with your power-assisted bicycle to prevent damage. Note that failure to comply with this requirement will void the warranty.
- When recharging, the battery and charger must be at least 10 cm away from the wall and in a dry, ventilated area. Do not place anything near the charger during use.
- Do not touch the charger for too long when charging (risk of surface burn).
- Do not position the charger in an unsteady place.
- Do not cover the charger to avoid it overheating when charging.
- Do not submerge the product
- Avoid all contact with water when the battery is charging. Do not touch the charger with wet hands.



- Do not use the charger with a damaged power cord or plugs. Make sure the charger plug is properly connected to the mains for charging.
- Do not short-circuit the charger pins using a metal object.
- Disconnect the power supply before connecting or disconnecting the connections to the battery.
- This charger is designed to charge Lithium batteries, do not charge the wrong type of battery. Do not use a non-rechargeable battery.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the device.
- Keep out of reach of children, this product is not a toy.
- This product's external flexible cable can not be replaced; if the cord is damaged the product should be discarded.
- At the end of its life, take the product to a recycling centre.



Charging process

If an outlet is available near your bicycle, you can recharge the battery directly on the bicycle without detaching it. The charger socket is covered by a plastic cap you just have to open it to recharge the battery directly.

Removing the battery may be useful in places that can not accommodate your bicycle or when it is not near a power outlet.



RECOMMENDATION: The battery should be charged indoors in a ventilated area.

Please charge the bicycle battery according to the following procedure:

- The battery can be recharged using a standard power outlet. You do not need to operate its switch.
- Insert the charger plug into the battery and plug the charger power cable into a nearby outlet.
- When charging, the LED on the charger will be red to show that it is working correctly. When the light goes green, the battery is charged.
- To finish the charging, you must unplug the power plug and then the plug connected to the battery. Close the cap on the battery plug.

Your battery's autonomy

This power assisted bicycle is equipped with a high quality Li-ion battery. Li-ion batteries have no memory effect charging and a wide temperature tolerance range of -10 to +40 °C.

To ensure maximum battery life and protection from damage, please follow the use and care instructions below.

Your battery's autonomy

After charging your battery, it is advisable to let it sit for 20 to 30 minutes before use.

The autonomy of your battery depends on several operational factors:

- Your choice of assistance mode
- The weight of the user
- The slope of the route
- Tyre inflation
- Wind
- The pedalling effort provided
- Starting and number of stops
- The outside temperature

Caution, precautions

It is recommended that you charge the batteries on a regular basis, or after each use. These batteries have no memory effect.

To maximize the life of your battery, it is recommended that you:

- Avoid hot places (ideal charging temperature at 20°C)
- Leave the battery to cool for 30 minutes after using it

Precautions for use:

- Only use the battery for this bicycle.
- Use only the specific charger supplied to charge the battery.
- Only charge the battery in a well-ventilated area.
- Do not expose the battery to heat or charge it in direct sunlight.
- Do not disassemble or modify the case and the battery that is built into the case.
- Do not connect the (+) and (-) connections of the battery with a metal object.
- Do not expose the battery to liquids.
- Do not use a damaged battery.
- Do not continue charging the battery if the charge is not complete after the theoretical charging time.
- Do not use the battery if it is giving off an unusual smell, is unusually hot, or something is wrong.
- Do not leave the battery within the reach of children.
- Recharge your battery before it goes into storage for a long time and perform the same operation after coming out of storage.

Battery life

Batteries can suffer from ageing in their performance after a large number of charges. This will depend on the usage patterns of the power-assisted bicycle. You must dispose of your used batteries at your local store or recycling depot. Above all, do not dispose of your finished battery into the environment.

Battery maintenance

To ensure maximum battery life and protect against damage, please follow the following usage and care instructions:

When you notice that the charge drops to 10%, the battery needs to be recharged quickly.



RECOMMENDATION: If the bicycle is not used frequently over a period of time, you must fully charge every month. The battery case must be stored in a dry, protected place at a temperature between 5 and 35°C.

WARNING:



- The battery life may be reduced if it is in storage for a long time without regular recharging as mentioned above.
- Do not use metal to directly connect two poles of the battery, which could cause it to short circuit.
- Never place the battery near a fireplace or other heat source.
- Do not shake, knock or drop it.
- When the battery pack is removed from the bicycle, keep it out of the reach of children to prevent accidents.
- You must not open the battery.

Using and maintaining the electric engine

Our power-assisted bicycles are programmed to start the power assist after a half turn of the pedal.

Do not use the bicycle in flooded areas or in thunderstorms. Do not put electrical components in water to avoid damage.

Avoid knocks to the engine so as not to damage it.

Controller maintenance

It is vital that you take good care of the controller according to the following instructions:

- Protect the controller from water intake and submersion.

Note: If you suspect that water has seeped into the case, please turn off the battery immediately and continue without assistance. You can restart it as soon as the controller is dry.

- Do not shake the controller, knock it, and avoid dropping it.

WARNING: Do not open the controller housing. Any attempt to open the controller housing, modify it, or adjust it will void the warranty. Please ask your dealer or a qualified professional to make repairs



Any changes to the electrical management system settings, including changing the speed limit, are strictly prohibited and will cause you to lose the warranty of your bicycle.

Main technical data sheet

Maximum weight: User + Charge + bicycle		130 kg
Maximum speed with assistance		25 km/h
Autonomy *		Aprox. 50 to 80 km
Motorisation	Max power	250 W
	Voltage	36V
	Maximum noise during use	< 70 dB
Battery	Type	Lithium
	Voltage	36V
	Capacity	13 Ah
	Weight	3.2 kg
	Charging time	6-8 h
	Number of cycles ($\geq 70\%$ capacity)	500 cycles
Charger	100-240V	100-240V
	36V	36V
Total bicycle weight		25.3 kg
Dimensions of the bicycle		28"
User size		160 - 190

AFTER-SALES

Wear and tear

The different heavy wear items are standard items. Always replace worn parts and/or parts with identical components for sales in the trade or with your dealer.

Solving basic issues

Do not attempt to access or repair an electrical component yourself. Contact the specialist closest to you for an appointment with a qualified person.

The information below is for explanatory purposes and is not intended to assist the user in repairs. Any such resolution procedure must be performed by a qualified professional, aware of safety issues and familiar with electrical maintenance.

Description of the issue	Possible causes	Resolution
After switching the battery on, the engine doesn't assist the pedalling.	1) the engine cable (waterproof connection seal) is loose 2) the brake lever is not properly returned to normal position, which forces the switch off 3) the fuse of the battery is blown 4) The speed sensor is too far from the magnetic disk on the B.B. axis 5) the connection between the sensor and the controller is not established or has a faulty contact.	Firstly, check that the battery is charged. If not, charge it. 1) Check that the connection is well established, without any give 2) replace the brake lever in its normal position carefully without braking 3) open the top of the battery pack and check the condition of the fuse. If it is blown, contact your retailer or licensed professional for a replacement 4) adjust the distance between the sensor and the magnetic tape so that it is not larger than 3 mm 5) Make sure the controller and sensor are connected properly.
Battery autonomy is shorter (note: battery performance is directly influenced by user weight, baggage, wind force, type of road, constant braking).	1) insufficient charge time 2) the ambient temperature is too low and influences the functioning of the battery 3) Frequent coasting or headwinds as well as poor roads 4) the tire pressure is not high enough (inflate them) 5) frequent stops and restarts 6) The battery has been stored without recharging for a long time.	1) Please charge the battery following the instructions (chapter 7.3) 2) In winter or at temperatures below 0°C, your battery must be kept indoors 3) this is a normal cause and the problem will be solved with improved conditions 4) inflate the tires to a pressure of 3.1 bar 5) the problem will be solved with the improvement of the usage conditions 6) regularly recharge the battery in accordance with the instruction manual. If this does not solve the problem, contact your dealer or a qualified professional.
After connecting the charger, the charging LEDs do not light up.	1) problem with the electrical outlet 2) faulty contact between the charger input socket and the electrical outlet 3) the temperature is too low	1) check and repair the electrical outlet 2) check and fully insert the socket 3) charge indoors

		If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.
After recharging for more than 4/5 hours, the charge indication LED is still red (note: it is very important to recharge the battery according to the instructions to avoid damaging the equipment).	1) the ambient temperature is 40°C or higher 2) the ambient temperature is 0 ° C or less 3) The bicycle was not recharged after use which exacerbated the decrease in charge 4) The output voltage is too low to recharge the battery.	1) recharge the battery at a temperature below 40°C and in accordance with the instructions 2) recharge the battery indoors and in accordance with the instructions 3) correctly maintain the battery to avoid an exacerbating the decrease in charge 4) Do not recharge with a voltage lower than 100 V. If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.
<u>LCD display:</u> The speed is not displayed on the LCD monitor.	The magnetic ball on the wheel radius is too far from the sensor (attached to the rear of the frame or the front fork) which prevents the sensor from receiving the signal when the wheel rotates.	Check the distance between the magnetic ball and the sensor and make sure it does not exceed 5 mm.

Solving charger-related issues:

- Red light does not work when charging: check that the connectors are properly connected. Check if the normal voltage went right away, if so, please check the charger repair. If the above is correct, the battery is likely faulty.
- The red light does not turn green: turn off the power, after 5 seconds connect the mains supply, it can continue to charge. The battery no longer charges, the battery is likely faulty.
- The red light turns immediately green: check that the battery is fully charged. If it is not, the battery or charger is faulty.

Notes



Übersetzung der Originalversion

Diese Anleitung soll Ihnen die Informationen geben, die Sie für die korrekte Verwendung, Einstellung und Wartung Ihres Fahrrads benötigen.

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf, solange Sie das Fahrrad benutzen. Enthält wichtige Sicherheits- und Wartungsinformationen.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, diese Anleitung zu lesen, bevor er das Produkt verwendet.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer unsachgemäßen Verwendung des Fahrrads oder zu einem vorzeitigen Verschleiß einiger Komponenten führen, was zu einem Sturz und/oder einem Unfall führen kann.

Wenn sich während der Garantiezeit herausstellt, dass ein Originalteil einen Verarbeitungsfehler aufweist, ersetzen wir es. Die Garantiezeit für Fahrräder mit Tretunterstützung beträgt wie folgt:

- Rahmen und Gabeln: 5 Jahre
- Elektrische Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung
- Alle anderen Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung

Für die Batterie gilt eine Garantie von 6 Monaten auf Verschleißteile (Zellen) und 24 Monate auf elektrische Teile gegen Herstellungsfehler, sofern die folgenden Gebrauchs- und Lagerungsanweisungen befolgt werden:

- ✓ Verbinden Sie den Plus- und Minuspol dieser Batterie nicht direkt;
- ✓ Platzieren Sie den Akku nicht in einem Bereich mit hohen Temperaturen, erhitzen Sie ihn nicht, setzen Sie ihn nicht der Sonne aus, bringen Sie ihn nicht in die Nähe von Feuer usw.;
- ✓ Tauchen Sie die Batterie nicht in Wasser, Salz, Säure oder alkalische Flüssigkeiten und vermeiden Sie, dass sie dem Regen ausgesetzt wird.
- ✓ Zerlegen Sie den Akku nicht ohne die Anleitung eines professionellen Technikers.
- ✓ Bitte lagern Sie den Akku an einem schattigen, kühlen und trockenen Ort, wenn er längere Zeit nicht verwendet wird, und laden Sie den Akku jeden Monat vollständig auf.
- ✓ Bitte laden Sie diesen Akku mit dem exklusiven Ladegerät auf, das mit dem Fahrrad geliefert wird;
- ✓ Geben Sie die verbrauchte Batterie an Ihren Händler zurück.

Diese Garantie umfasst keine Arbeits- und Transportkosten. Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Folge- oder Sonderschäden. Diese Garantie gilt nur für den ursprünglichen Einzelhandelskäufer, der einen Kaufbeleg zur Begründung eines Anspruchs vorlegen muss. Diese Garantie gilt nur für defekte Komponenten und deckt nicht die Auswirkungen normaler Abnutzung, Mietnutzung, professioneller Nutzung, Schäden durch Unfall, Missbrauch, übermäßige Belastung, Vernachlässigung, unsachgemäße Montage, unsachgemäße Wartung oder das Hinzufügen von Artikeln ab nicht dem ursprünglichen Verwendungszweck des Fahrrads entspricht.

Kein Fahrrad ist für die Ewigkeit bestimmt und es werden keine Ansprüche anerkannt, die auf Schäden basieren, die durch Missbrauch, Rennen, Stunting, Springen oder andere ähnliche Aktivitäten verursacht wurden. Ansprüche müssen über den Händler geltend gemacht werden. Ihre Rechte bleiben davon unberührt.

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder zu modifizieren. Alle in diesem Dokument enthaltenen Informationen und Spezifikationen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt

Es handelt sich um eine Änderung oder Verfälschung durch den Fahrer des Fahrrads.

Das Fahrrad ist nach den geltenden Verkehrsregeln zertifiziert.

Es ist unbedingt erforderlich, die Parameter und Spezifikationen der elektrischen/mechanischen Baugruppen und die Standardfunktionen des Fahrrads zu ändern, um die gute Funktion des Fahrzeugs und die Sicherheit des Fahrradbenutzers zu gewährleisten.

In diesem Fall haften Sie in vollem Umfang für alle damit verbundenen Schäden.

Nutzungsbedingungen für dieses Elektrofahrrad

Dieses Elektrofahrrad ist für die Benutzung im städtischen Raum gedacht; es dient der Fortbewegung auf Straßen und sonstigen befestigten Flächen, auf denen beide Reifen ständigen Kontakt zum Boden haben. Es verfügt über einen elektrischen Hilfsmotor, der Sie auf Ihren Fahrten im Alltag unterstützt, damit Sie weitere und längere Strecken zurücklegen können. Ihr Elektrofahrrad ist ein Modell für Erwachsene, d. h. für Personen über 14 Jahren. Falls das Fahrrad von einem Kind genutzt wird, sind die Eltern dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass der Benutzer in der Lage ist, das Fahrrad unter sicheren Bedingungen zu nutzen.

Ihr Fahrrad ist nicht für die Nutzung auf einem nicht geteerten oder schlechten Untergrund gedacht. Es ist nicht für Geländefahrten oder Wettkämpfe ausgelegt. Eine unsachgemäße Nutzung kann zu Stürzen oder Unfällen führen und Ihr Elektrofahrrad vorzeitig möglicherweise irreparabel beschädigen.

Ihr Elektrofahrrad ist kein Moped. Der Hilfsmotor soll Sie beim Treten unterstützen. Sobald Sie anfangen zu treten, springt er an und ergänzt die von Ihnen aufgewendete Kraft. Die Unterstützung variiert je nach Geschwindigkeit des Fahrrads; sie ist beim Start am stärksten, lässt bei Beschleunigung nach und verschwindet ganz, sobald 25 km/h erreicht werden. Der Hilfsmotor wird ausgeschaltet, sobald einer der beiden Bremshebel betätigt wird oder die Geschwindigkeit 25 km/h überschreitet. Unter 23 km/h wird das Treten dann wieder unterstützt.

Das Fahrrad muss entsprechend den Anweisungen in diesem Handbuch korrekt gewartet werden.



HINWEIS: Wie jedes mechanische Gebilde nutzt sich auch ein Fahrrad durch Beanspruchung ab. Die verschiedenen Teile und Materialien können auf Abnutzung und Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die vorgesehene Lebensdauer für ein Teil überschritten wurde, kann dieses ganz plötzlich kaputtgehen, wodurch der Fahrer verletzt werden könnte. Risse, Kratzer und Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass die Lebensdauer des Teils überschritten wurde und es ersetzt werden muss.

Empfehlungen für eine Nutzung unter sicheren Bedingungen

Vergewissern Sie sich vor der Benutzung Ihres Elektrofahrrads, dass es voll funktionstüchtig ist. Überprüfen Sie insbesondere die folgenden Punkte:

- Ist die Sitzposition bequem?
- Wie ist der Zustand der Muttern, Schrauben und Spannhebel? Sitzen alle Teile fest?
- Sind die Bremsen funktionstüchtig?
- Ist der Lenker gut beweglich und hat nicht zu viel Spiel? Ist der Lenkerbügel korrekt am Vorbau befestigt?
- Können sich die Räder frei drehen und sind die Lager korrekt angepasst?
- Sind die Räder richtig festgezogen und am Rahmen oder der Gabel befestigt?
- Sind die Reifen in einem guten Zustand und haben den richtigen Druck?

- Wie ist der Zustand der Felgen?
- Sind die Pedale fest mit dem Tretlager verbunden?
- Ist der Antrieb funktionstüchtig?
- Befinden sich die Rückstrahler in der richtigen Position?



EMPFEHLUNG: Ihr Elektrofahrrad muss alle 6 Monate von einer Fachperson auf seine Funktionstüchtigkeit und sichere Benutzbarkeit hin überprüft werden. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, sich vor der Benutzung zu vergewissern, dass alle Teile voll funktionstüchtig sind.

Wählen Sie einen sicheren Ort fern vom Straßenverkehr, um sich mit Ihrem neuen Fahrrad vertraut zu machen. Der Hilfsmotor kann mit Kraft anspringen; stellen Sie sicher, dass Ihr Lenker gerade und der Weg frei ist.

Stellen Sie sicher, dass Sie gesund sind, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren.

Seien Sie im Falle von ungewohnten Witterungsbedingungen (Regen, Kälte, Dunkelheit ...) besonders aufmerksam und passen Sie Ihre Geschwindigkeit und Reaktionen an.

Beim Transport Ihres Fahrrads außen an Ihrem Fahrzeug (Fahrradträger, Dachreling ...) empfiehlt es sich dringend, den Akku zu entnehmen und an einem kühlen Ort aufzubewahren.

Der Benutzer muss sich an die in seinem Land geltenden Vorschriften halten, wenn das Fahrrad auf öffentlichen Straßen genutzt wird (z. B. Beleuchtung und Signale).



HINWEIS: Sie erkennen an, dass Sie für alle Verluste, Verletzungen oder Schäden durch Nichteinhaltung der oben aufgeführten Anweisungen selbst verantwortlich sind und in diesem Falle die Garantie verfällt.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Aufbau der Elektrofahrräder

Aufbau des BK-CD042-EBK



- 1. Reifen und Luftkammer
- 2. Felge
- 3. Speichen
- 4. Gabel
- 5. Vordere Bremse
- 6. Vorderes Schutzblech
- 7. Lenker und Vorbau
- 8. Rahmen
- 9. LC-Display
- 10. Bremshebel
- 11. Hintere Bremse

- 12. Sattelmuffe
- 13. Sattel und Sattelstütze
- 14. Controller
- 15. Akku
- 16. Gepäckträger
- 17. Hinteres Schutzblech
- 18. Seitenständer
- 19. Kurbelarme & Tretlager
- 20. Pedale
- 21. Kettenschutz
- 22. Kette

Erste Fahrt und Einstellungen

Nutzung der Sicherheitsvorrichtungen

Beleuchtung

Ihr Fahrrad ist mit der folgenden Beleuchtung ausgestattet: zwei Rückstrahlern (ein weißer im Scheinwerfer vorn und ein roter auf dem hinteren Schutzblech), einem Scheinwerfer vorn, einem Rücklicht und zwei weiteren, orangefarbenen Rückstrahlern zwischen den Speichen. Durch die reflektierenden Reifen sind Sie von der Seite besser zu sehen.

Die Beleuchtung dient der Sicherheit und muss an Ihrem Fahrrad unbedingt vorhanden sein. Stellen Sie vor Antritt der Fahrt sicher, dass Ihre Beleuchtung korrekt funktioniert.

Vorderer Scheinwerfer mit Energieversorgung über den Akku des Fahrrads

Der vordere Scheinwerfer wird über den Akku des Fahrrads mit Energie versorgt und ist direkt betriebsbereit. Stellen Sie sicher, dass der Akku geladen ist und korrekt eingelegt wurde. Durch Druck der Schaltfläche "ON/OFF" auf dem LC-Display wird der vordere Scheinwerfer ein- und ausgeschaltet.

Rücklicht mit Energieversorgung über den Akku des Fahrrads

Das Rücklicht wird über den Akku des Fahrrads mit Energie versorgt und ist direkt betriebsbereit. Stellen Sie sicher, dass der Akku geladen ist und korrekt eingelegt wurde. Durch Druck der Schaltfläche "ON/OFF" auf dem LC-Display wird das Rücklicht ein- und ausgeschaltet.

Klingel

Eine Klingel ist am Lenker befestigt. Sie ist 50 m weit zu hören.

Die Klingel dient der Sicherheit und muss am Lenker unbedingt vorhanden sein.

Tragen eines Helms

Für eine sichere Fahrt wird das Tragen eines Fahrradhelms dringend empfohlen. Er senkt das Risiko eines Schädeltraumas im Falle eines Sturzes.



ACHTUNG: Das Tragen eines Helms ist für Kinder unter 14 Jahren Pflicht, die selbst Fahrrad fahren oder mitgenommen werden.

Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Händler.

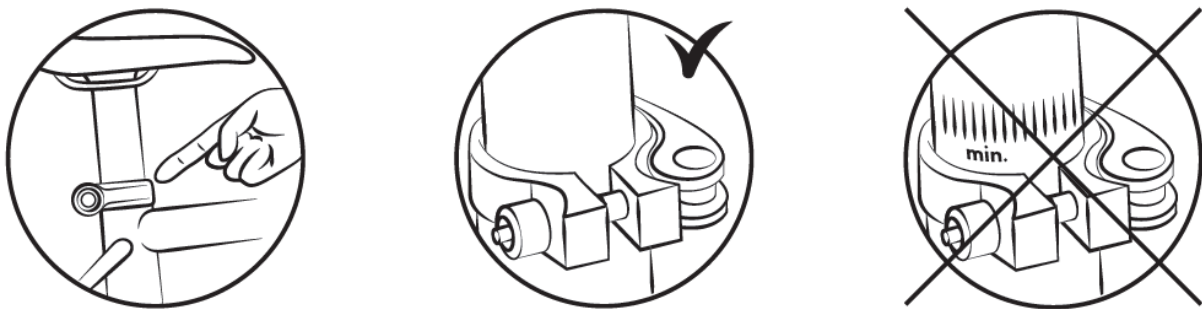
Einstellung von Sattel und Lenker

Es ist wichtig, dass Sie Ihr Fahrrad passend zu Ihren Maßen einstellen.

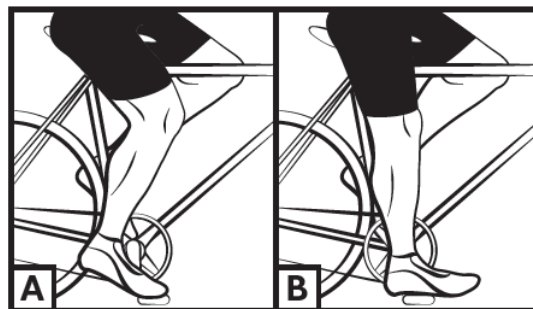
Sattel

Öffnen Sie den Schnellspannhebel (siehe Absatz zur Verwendung der Schnellspannung).

Wenn Sie den Sattel auf die niedrigste Position einstellen: Vergewissern Sie sich, dass er kein Teil des Fahrrads wie z. B. den Gepäckträger berührt. Achten Sie ebenso darauf, dass Sie die markierte Mindesteinstecktiefe für das Sattelrohr nicht überschreiten. Die Markierung darf während der Benutzung des Fahrrads niemals sichtbar sein.



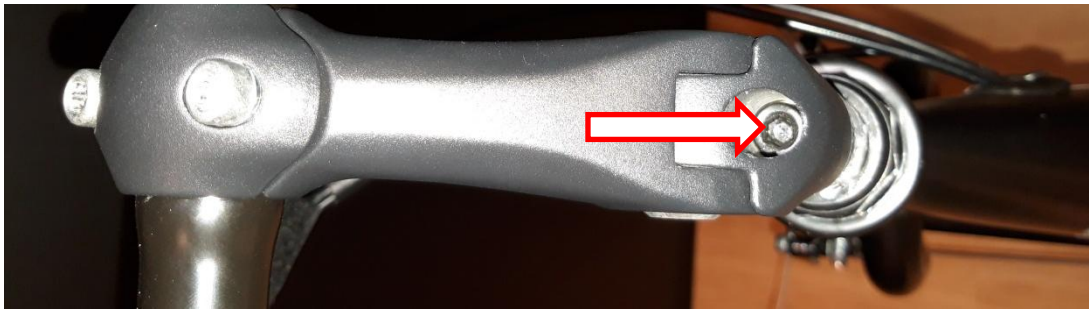
Setzen Sie sich, um die richtige Höhe des Sattels zu finden, mit gestreckten Beinen hin, wobei die Ferse auf dem Pedal ruht (Abb. B). Beim Treten ist das Knie leicht gebeugt, wenn sich der Fuß unten befindet (Abb. A).



Lenker

Der Fahrradlenker ist sowohl in der Höhe als auch in der Neigung verstellbar.

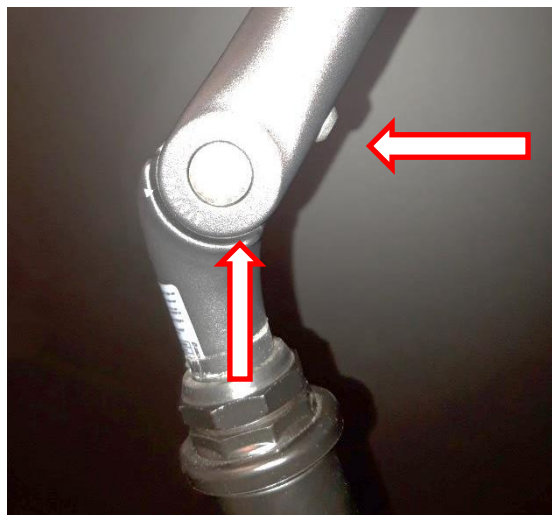
Um die Lenkerhöhe einzustellen, lösen Sie die Klemmschraube mit einem 6-mm-Inbusschlüssel und heben oder senken Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe.



Überschreiten Sie nicht den minimalen Einführungsbezugspunkt. Dieser Bezugspunkt darf während der Fahrt mit dem Fahrrad niemals sichtbar sein.

Ziehen Sie die Schraube der Säule wieder an und achten Sie dabei auf den korrekten Sitz.

Zum Einstellen des Lenkerwinkels lösen Sie die auf dem Foto unten gezeigten Schrauben, wählen die Position und schrauben sie wieder fest.



Es ist oft notwendig, die Position des Lenkers selbst in der Neigung einzustellen, indem Sie die Schrauben an der Abdeckung lösen, den Lenker wie gewünscht drehen und die gleichen Schrauben wieder anziehen. Stellen Sie den Lenker auf die richtige Mittelposition ein.



Reifen

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck. Die Fahrt mit unzureichend oder übermäßig aufgepumpten Reifen kann die Leistung beeinträchtigen, zu vorzeitiger Abnutzung führen, die Autonomie einschränken oder das Unfallrisiko erhöhen.

Wenn an einem der Reifen eine starke Abnutzung oder Einkerbung sichtbar ist, sollten Sie ihn vor der Benutzung des Fahrrads ersetzen. An der Seite des Reifens und in der Tabelle weiter unten ist vom Hersteller ein Druckbereich angegeben. Der Druck richtet sich nach dem Gewicht des Benutzers.

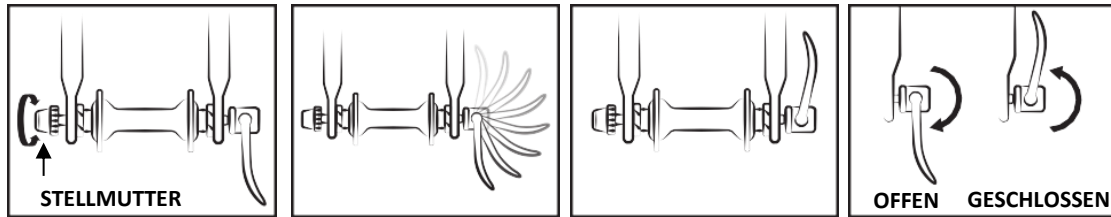
Modell	Größe des Fahrrads	Größe der Luftkammern	Größe der Reifen	Druck	
				PSI	Bar
Stadtrad	28"	700x40	700x40	Sehen Sie sich den Wert direkt auf den Reifen an	Sehen Sie sich den Wert direkt auf den Reifen an

Methode zum Überprüfen der richtigen Einstellung der Schnellspannhebel (Rad und Sattelschelle)

Die Schnellspannhebel sind für die Betätigung per Hand ausgelegt. Verwenden Sie niemals Werkzeuge, um den Mechanismus nicht zu beschädigen.

Zur Einstellung der Spannkraft der Radachse ist nicht der Schnellspannhebel, sondern die Stellmutter zu verwenden. Wenn der Hebel mit geringem Kraftaufwand per Hand bewegt werden kann, bedeutet dies, dass er nicht fest genug angezogen ist. In diesem Falle muss die Stellmutter nachgezogen werden. Der Schnellspannhebel muss in geschlossener Position auf die Gabelbeine zeigen.

Stellen Sie bei jeder neuen Einstellung sicher, dass das Vorderrad im Verhältnis zur Gabel korrekt zentriert ist. Gehen Sie zur Einstellung, Öffnung und Schließung des Schnellspannhebels folgendermaßen vor:



Bremse

Die eingebauten Bremsen Ihres Fahrrads verfügen über eine sehr gute Bremsleistung. Machen Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt unbedingt mit den Bremsen vertraut. Vor jeder Fahrt die Bremsen auf ihre Funktion prüfen (Bremshebel, Bremsbeläge). Falsch eingestellte oder mangelhaft reparierte Bremsen können zu verminderter Bremsleistung bis hin zum völligen Versagen der Bremsen führen. Fahren Sie langsamer und besonders umsichtig.

Lassen Sie Wartungsarbeiten und Reparaturen an den Bremsen nach Möglichkeit nur durch qualifiziertes Fachpersonal durchführen. Falsch eingestellte oder mangelhaft reparierte Bremsen können zu verminderter Bremsleistung bis hin zum völligen Versagen der Bremsen führen. Verwenden Sie immer nur Original-Ersatzteile! Nur so ist eine ordnungsgemäße Funktion gewährleistet.

Ihr Pedelec ist mit V-Brake (Felgenbremsen) am Vorder – und Hinterrad ausgestattet.

Vergewissern Sie sich vor der Benutzung, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.

Mit dem rechten Hebel wird die Hinterradbremse betätigt. Mit dem linken Hebel wird die Vorderradbremse betätigt.

Es wird empfohlen, die Bremskraft im Durchschnitt in einem Verhältnis von ca. 60/40 zwischen vorne und hinten zu verteilen.

WARNUNGEN:

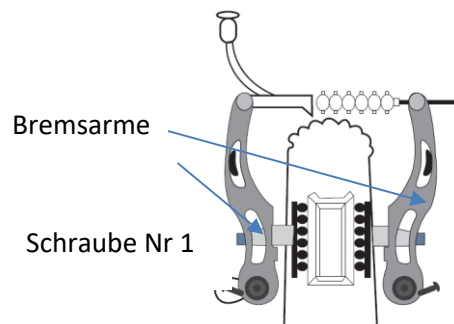


- Bei regnerischem oder nassem Wetter verlängert sich der Bremsweg. In diesen Situationen empfiehlt es sich, frühzeitig zu bremsen.
- Fahren Sie langsamer und besonders umsichtig.

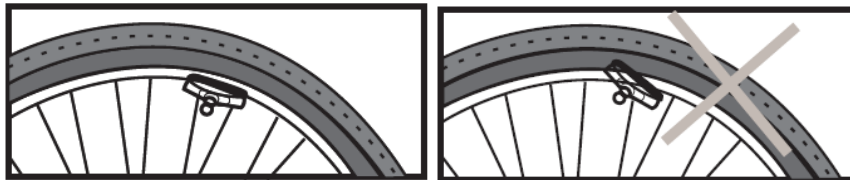
Einstellung der V-Brake

Die Bremsbeläge üben Druck direkt auf die Felge aus. Die Stärke des Drucks wird über den Bremshebel gesteuert, der über ein Kabel mit der Bremse verbunden ist. Betätigen Sie den Bremshebel nicht, wenn das Rad vom Rahmen abgenommen ist.

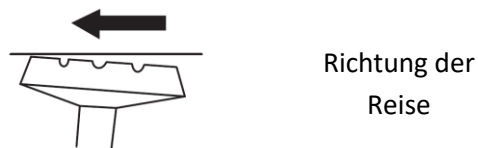
- Positionieren Sie die Bremsarme senkrecht und parallel mit guter Bremszugspannung. Nachdem Sie die Position des Bremszuges festgelegt haben, ziehen Sie das Kabel mit der entsprechenden Schraube fest.



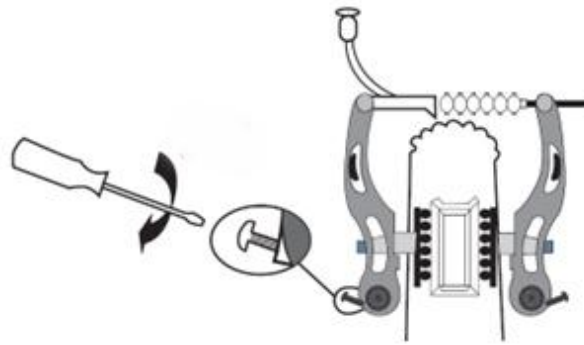
- Richten Sie den Bremsschuh an der Seite der Felge aus.



- Stellen Sie den Abstand zwischen den Bremsbelägen und der Felge um 1 bis 3 mm ein, um eine gute Bremswirkung zu erzielen.
- Bewegen Sie die Rückseite des Bremsschuhs etwas von der Felge weg.

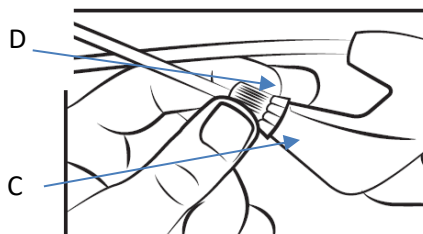


- Damit die Bremssättel parallel stehen, stellen Sie die Bremssättel so ein, indem Sie die Rückholfedern des linken und rechten Bremssattels durch Drehen der Schraube 1 auf beiden Seiten ausrichten.

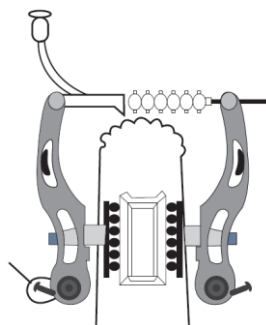


Bremshebel einstellen

- Ein System aus Einstellschraube D und Kontering C am Bremshebels ermöglicht die Einstellung der Kabelspannung, so dass die Bremskraft im Laufe der Zeit mit dem Verschleiß der Bremsbeläge variiert.
1. Kontering C lösen und dann an der Einstellschraube D drehen, um den Leerweg des Bremshebels zu regulieren.
 2. Einstellschraube festhalten und Kontering bis zum Anschlag festdrehen.
 3. Danach den Bremshebel mehrmals betätigen, um so Spielräume am Bremshebel und den Bremsbelägen zu beseitigen.
 4. Gegebenenfalls noch einmal nachstellen.



Auswechseln der Bremsbeläge



1. Schrauben Sie die Bemsschuhe mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel ab.
2. Setzen Sie die neuen Bremsbeläge in der richtigen Richtung auf die Bremsschuhe.
3. Befestigen Sie die Bremsschuhe unter Beachtung der Einstellung (siehe vorher) wieder fest.

Felgenverschleiß

Wie alle Verschleißteile muss auch die Felge regelmäßig überprüft werden. Die Felge kann schwächer werden und brechen, was zum Verlust der Kontrolle oder zu einem Sturz führen kann.



N.B.: Es ist wichtig, den Verschleißzustand der Felgen zu überprüfen. Wenn der Referenzpunkt bei einer V-Bremse nicht mehr sichtbar ist, bedeutet dies, dass die Felge die maximale Verschleißgrenze für eine sichere Verwendung erreicht hat. Eine beschädigte Felge kann gefährlich sein und muß ersetzt werden. Stellen Sie die Bremsbeläge so ein, dass ein Abstand von 1-1,5 mm zur Felge eingehalten wird.

Einstellung der Gangschaltung

Ihr Fahrrad verfügt hinten über eine Kettenschaltung (), die es Ihnen ermöglicht, zwischen mehreren Gängen zu wechseln. Nutzen Sie dazu den Griff auf der rechten Seite.

Je höher die Gangzahl, desto schwerer wird das Treten und umgekehrt.

Achtung: Treten Sie während des Schaltens niemals rückwärts und bewegen Sie den Steuerhebel niemals mit Gewalt.

Für eine optimale Nutzung der Gangschaltung empfiehlt es sich, außerhalb von tretintensiven Abschnitten in einen anderen Gang zu schalten.



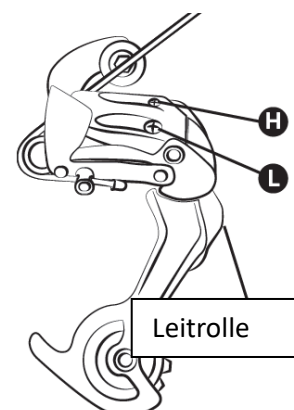
Einstellung der Anschläge

Der Lauf der Kettenschaltung wird mithilfe der Schrauben H und L eingestellt. Über die Schraube L kann der obere Anschlag (beim größten Ritzel) eingestellt werden.

Durch Lockern der Schraube L verschiebt sich die Kette nach weiter außerhalb vom größten Ritzel.

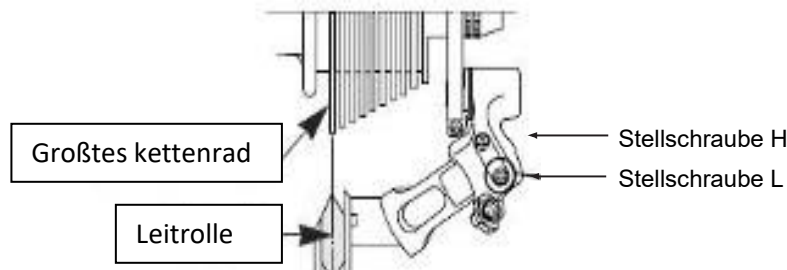
Über die Schraube H kann der untere Anschlag (beim kleinsten Ritzel) eingestellt werden.

Durch Lockern der Schraube H verschiebt sich die Kette nach weiter außerhalb vom kleinsten Ritzel.



Diese Handgriffe erfolgen in Vierteldrehungen. Bei jeder Einstellung ist eine perfekte Ausrichtung von Ritzel, Kette und Leitrolle der Kettenschaltung hinten nötig.

Schaubild der Kettenschaltung



Einstellung der Zugspannung

Nutzen Sie zur Einstellung des richtigen Ritzelwechsels die Stellschraube an der Gangschaltung oder am Griff. Über diese Schraube lässt sich die Spannung des Schaltzugs einstellen und die Schaltung wird je nach gewähltem Gang korrekt platziert.

Einstellung der Kette

Ihr Fahrrad ist mit einer externen Gangschaltung hinten ausgestattet; die Kette wird automatisch gespannt.

Wechsel der Kette

Da neue Ketten mit zu vielen Gliedern verkauft werden, besteht der erste Schritt in der Anpassung auf die richtige Länge. Die sicherste Methode ist das Zählen der Glieder der alten Kette, um sich mit der neuen daran zu orientieren. Zum Entfernen der alten Kette muss diese nur losgenietet werden (ziehen Sie einen Niet heraus).

Nachdem sie entfernt wurde, wird die neue platziert. Zu diesem Zweck muss sie so um den Zahnkranz und den hinteren Ritzel herumgeführt werden, dass sie richtig in die übrigen Bestandteile des Antriebs einspurt. Zum Schließen der Kette empfehlen wir Ihnen einen Schnellverschluss. Dieser fügt sich wie ein weiteres Glied in sie ein. Mit einem Schnellverschluss lässt sich die Kette bei späteren Gelegenheiten auch viel leichter zwecks Reinigung abnehmen.

Um zu überprüfen, ob die Kette die richtige Länge hat, muss sie auf den kleinsten Ritzel aufgelegt werden. In dieser Konfiguration muss die gedachte Linie zwischen der Nabe des Hinterrads und der Achse der unteren Leitrolle an der Gangschaltung senkrecht sein.

Wechsel der Pedale

Beachten Sie beim Wechsel der Pedale die aufgedruckten Buchstaben, die sie unterscheiden. Auf dem rechten Pedal befindet sich ein "R", auf dem linken ein "L". Drehen Sie das Pedal R im Uhrzeigersinn, um es am Kurbelarm zu befestigen. Drehen Sie das Pedal L gegen den Uhrzeigersinn.

Rad und Motor

Nach dem ersten Monat der Nutzung empfiehlt es sich, die Speichen nachzuspannen, um die Auswirkungen der Antriebskraft des Motors auf Ihr Hinterrad abzuschwächen. Beim Start des Motors hören Sie möglicherweise ein leises Geräusch. Das ist ganz normal: Der Motor ist angesprungen, um Sie beim Treten zu unterstützen. Das Geräusch kann lauter werden, wenn der Motor stärker beansprucht wird.

Gepäckträger

Ihr Fahrrad wird mit einem Gepäckträger verkauft. Er ist bereits über Ihrem Hinterrad befestigt. Die der Befestigung dienenden Teile müssen regelmäßig überprüft und mit einem Anzugsmoment von 4-6 Nm nachgezogen werden. Ihr Gepäckträger ist für eine Last von höchstens 25 kg ausgelegt; die Befestigung eines Kindersitzes ist möglich.



ACHTUNG: Ihr Gepäckträger ist nicht zum Ziehen eines Anhängers ausgelegt.

Aus Sicherheitsgründen darf Gepäck nur auf dem Gepäckträger transportiert werden.

Wenn sich eine Last auf dem Gepäckträger befindet, ändert sich das Verhalten Ihres Fahrzeugs.

Verteilen Sie die Last gleichmäßig auf beide Seiten, um Ihrem Fahrrad mehr Stabilität zu verleihen. Jedes Gepäckstück muss stabil am Gepäckträger befestigt sein; stellen Sie unbedingt vor jeder Benutzung sicher, dass nichts lose herabhängt und sich im Hinterrad verfangen könnte. Ändern Sie die Einstellung des Gepäckträgers nicht eigenmächtig, sondern wenden Sie sich für eine eventuelle Anpassung an Ihren Händler.

Modifizieren Sie den Gepäckträger nicht, da in diesem Falle diese Anleitung ihre Gültigkeit verliert. Das Gepäck darf die Reflektoren und die Beleuchtung Ihres Fahrrads nicht verdecken.

Seitenständer

Stellen Sie vor jeder Benutzung sicher, dass Ihr Seitenständer eingeklappt ist.

Wartung

Ihr Fahrrad benötigt zu Ihrer Sicherheit und zur Verlängerung seiner Lebensdauer regelmäßige Wartung. Es ist wichtig, die mechanischen Teile in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren, um abgenutzte Teile oder solche mit Gebrauchsspuren ggf. ersetzen zu können.

Bei einem Austausch von Teilen ist es wichtig, Original-Ersatzteile zu verwenden, damit Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit des Fahrrads erhalten bleiben. Achten Sie darauf, für Reifen, Luftkammern, Teile der Gangschaltung und Teile des Bremssystems geeigneten Ersatz zu verwenden.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, verschiedene Teile der Originalteile zu verwenden.



HINWEIS: Entfernen Sie vor jeder Wartungsmaßnahme stets den Akku.

Reinigung

Um Korrosion am Fahrrad zu vermeiden, muss es regelmäßig mit klarem Wasser abgespült werden, vor allem, wenn es mit Seeluft in Kontakt gekommen ist.

Zur Reinigung benötigen Sie einen Schwamm, eine Schüssel mit lauwarmem Seifenwasser und einen Wasserstrahl (ohne Druck).



EMPFEHLUNG: Achten Sie vor allem darauf, dass Sie keinen Hochdruck-Hydroreiniger verwenden.

Schmierung

Die beweglichen Teile müssen unbedingt geschmiert werden, um sie vor Korrosion zu schützen. Ölen Sie die Kette regelmäßig, bürsten Sie die Ritzel und Zahnkränze und träufeln Sie gelegentlich einige Tropfen Öl in die Außenhüllen der Brems- und Schaltzüge.

Es wird empfohlen, mit der Reinigung und Trocknung der zu schmierenden Teile zu beginnen.

Für Kette und Gangschaltung wird Spezialöl empfohlen. Für die übrigen Teile muss Fett verwendet werden.

Regelmäßige Kontrollen

Fester Sitz der Schrauben an Hebel, Kurbelarm, Pedalen und Lenkervorbau.

Es gelten die folgenden Anzugsmomente:

TEILE	EMPFOHLENES ANZUGSMOMENT (Nm)	BESONDERE HINWEISE
Pedale am Kurbelarm	30 - 40	Gewinde schmieren
Kurbelarm am Gehäuse	30 - 40	Gewinde schmieren
Fester Sitz von Lenkervorbau/Bügel		Automatische Spannvorrichtung
Neigung Lenkervorbau		Automatische Spannvorrichtung
Anzug Steuersatz	14 - 15	Schraube Schaftvorbau
Bremshebel	6 - 8	
Bremsarme	6 - 8	
Sattel an der Klemme	18 - 20	
Schelle an der Sattelstütze		Schnellspannsystem
Rad	30	

Die übrigen Anzugsmomente hängen von der Größe der Muttern ab. M4: 2,5 bis 4,0 Nm; M5: 4,0 bis 6,0 Nm; M6: 6,0 bis 7,5 Nm. Ziehen Sie die Schrauben mit dem erforderlichen Moment gleichmäßig fest.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Reifen und vor allem das Profil am Hinterreifen auf Abnutzung, Einschnitte, Risse und Einstiche. Ersetzen Sie den Reifen, wenn nötig. Kontrollieren Sie die Felgen auf übermäßige Abnutzung, Verformung, Dellen, Risse etc.

Überholungen

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Teile funktionstüchtig zu erhalten, müssen Sie Ihr Elektrofahrrad regelmäßig von Ihrem Händler überprüfen lassen. Außerdem muss Ihr Fahrrad regelmäßig von einem qualifizierten Techniker gewartet werden.

Erste Überholung: 1 Monat oder 150 km

- Überprüfung der folgenden Teile auf ihren festen Sitz: Kurbelarm, Rad, Lenkervorbau, Pedale, Lenkerbügel, Schelle am Sattel,
- Überprüfung der Funktionstüchtigkeit des Elektromotors,
- Überprüfung und Einstellung der Bremsen,
- Spannung und/oder Korrektur der Verziehung der Räder.

Jährlich oder alle 2000 km:

- Überprüfung von Bremsschuhen, Gangschaltung und Reifen auf Verschleiß,
- Überprüfung der Funktionstüchtigkeit des Elektromotors,
- Kontrolle von Tretlagergehäuse, Rädern, Lenkung und Pedalen auf freien Lauf,
- Kontrolle von Brems- und Schaltzügen,
- Überprüfung der Beleuchtung,
- Spannung und/oder Korrektur der Verziehung der Räder.

Alle 3 Jahre oder alle 6000 km:

- Überprüfen der Abnutzung (Bremsbeläge, Gangschaltung, Bereifung),
- Kontrolle der Laufrollen (Gehäuse der Tretlager, Räder, Steuerung, Pedale),
- Kontrolle der Bremsbowdenzüge (Bremse, Schaltwerk, Federung) oder der Bremsleitungen der hydraulischen Bremsen,
- Auswechseln der Gangschaltung (Kette, Freilauf, Zahnkranz),
- Auswechseln der Bereifung,
- Kontrolle der Abnutzung der Laufräder (Speichen, Felgen),
- Speichenspannung und/oder Felgenschlagkompensation der Laufräder,
- Auswechseln der Bremsbeläge,
- Überprüfen der Funktionstüchtigkeit der elektrischen Tretunterstützung,
- Kontrolle der elektrischen Funktionen.

Tretunterstützung und Akku

Der Benutzer muss das Tretlager vorwärts drehen, um Unterstützung durch den Motor zu erhalten. Dies ist sehr wichtig für die Sicherheit. Dieses Elektrofahrrad bietet Unterstützung durch seinen Motor bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Danach schaltet sich der Motor ab. Sie können schneller fahren, müssen aber alle Kraft selbst aufbringen und werden durch den Motor nicht mehr unterstützt.

Der Motor schaltet sich erst nach einer vollständigen Drehung des Tretlagers ein. Diese Funktion schützt den Motor und seinen Controller und verlängert die Lebensdauer der elektrischen Bauteile.

Tretunterstützung

Betätigen Sie zum Start des Fahrrads den Hauptschalter **ON/OFF** an der Seite des Akkus.

Nutzen Sie für die übrigen Einstellungen und Informationen den Anzeiger am Lenker.

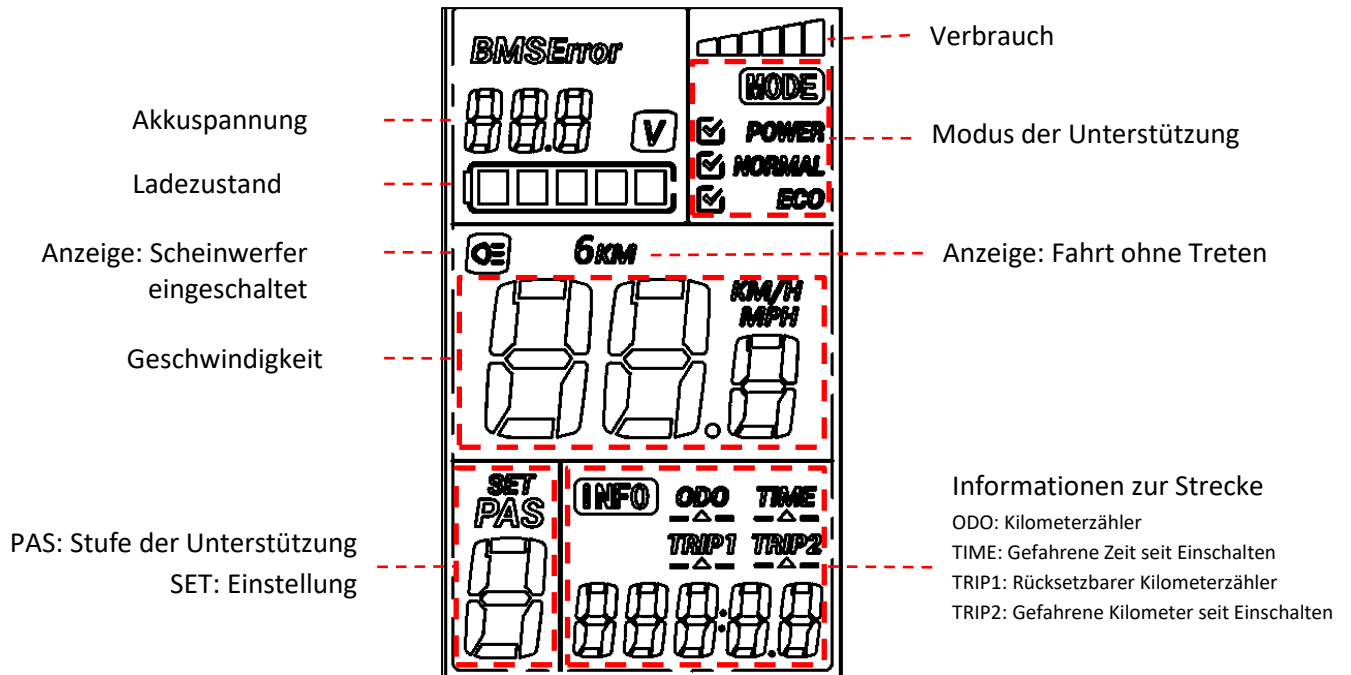


Empfehlung: Legen Sie den Hauptschalter am Akku auf "Aus", wenn Sie nicht fahren. Auf diese Weise bleibt der Akku länger geladen.

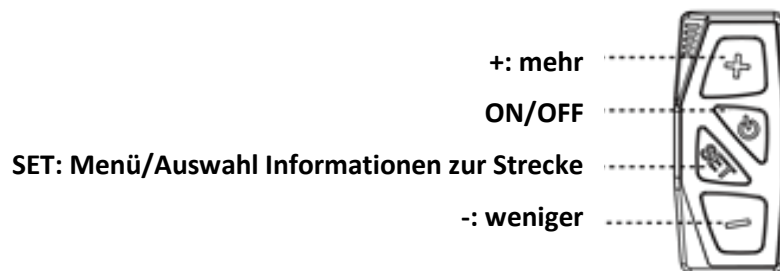
Präsentation des LC-Displays

Das LC-Display besteht aus zwei Teilen.

Einmal das eigentliche Display:



Und dann das Remote-Steuergerät:



Das Steuergerät ist auch mit einem USB-5V-Ladeanschluss ausgestattet.

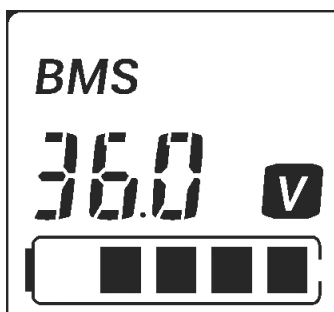
Aktivierung / Deaktivierung des LC-Displays

Drücken Sie, um die Unterstützung zu aktivieren, einmal auf die Taste "ON/OFF" am Steuergerät. Die Piktogramme auf dem LC-Display leuchten auf. Wenn das Display aktiv ist, genügt ein einfacher Druck auf die Taste "ON/OFF", um die Hintergrundbeleuchtung sowie die Scheinwerfer des Fahrrads ein- und auszuschalten.

Halten Sie zur Deaktivierung der Unterstützung die Taste "ON/OFF" 3 Sekunden lang gedrückt. Die Piktogramme und die Hintergrundbeleuchtung auf dem LC-Display erlöschen.

Anzeige des Ladestatus des Akkus auf dem LC-Display

Unter normalen Bedingungen aktivieren Sie die Stromversorgung und das Akku-Symbol zeigt den Ladezustand und die momentane Spannung des Akkus an.



Wenn alle Segmente aufleuchten, ist der Akku voll geladen. Wenn das letzte Segment blinkt, muss der Akku aufgeladen werden, bevor das Fahrrad genutzt werden kann.

ANZEIGE		LADEZUSTAND
		100 %
		80 %
		60 %
		40 %
		20 %
		Der Akku ist leer und muss sofort aufgeladen werden

Neben dem Ladezustand zeigt das Display auch den aktuellen Stromverbrauch an.

Mit einem höheren Verbrauch sinkt die Autonomie.

ANZEIGE		LADEZUSTAND
		2 A
		4 A
		6 A
		8 A
		10 A
		≥ 12 A

Wenn der Benutzer vergisst, die Stromversorgung nach 5 Minuten der Inaktivität zu unterbrechen, schaltet sich das LC-Display aus, um Energie zu sparen.

Auswahl der Stufe der Unterstützung über das LC-Display

Wenn die Stromversorgung aktiviert ist, können Sie unter 6 Stufen für die Unterstützung wählen; 1 ist die niedrigste, 6 die höchste. Drücken Sie die Knöpfe "+" oder "-", um eine der Stufen auszuwählen. Die ausgewählte Stufe wird im entsprechenden Bereich angezeigt.

- Wird eine hohe Stufe für die Unterstützung ausgewählt (5 und 6), wird der Akku stärker beansprucht und der Benutzer muss weniger Anstrengung aufwenden. Diese Stufen sind für Steigungen, Gegenwind oder schwere Lasten geeignet.
- Die mittleren Stufen für die Unterstützung (3 und 4) bedeuten, dass Anstrengung des Benutzers und Beanspruchung des Akkus gleich sind.
- Die niedrigen Stufen für die Unterstützung (1 und 2) bedeuten, dass das Fahrrad stärker vom Benutzer selbst als vom Akku angetrieben wird. Sie fahren also im Energiesparmodus. Wir empfehlen Ihnen, Stufe 1 zu nutzen, wenn Sie sich mit dem Fahrrad sportlich betätigen möchten.
- Stufe 0 bedeutet, dass die Unterstützung deaktiviert ist.

Fahrt ohne Treten mit dem LC-Display

Drücken Sie die Taste "-" lange, um die Funktion "Anfahrhilfe" für einen leichteren Start zu aktivieren. Mit der Anfahrhilfe wird eine Geschwindigkeit von höchstens 6 km/h erreicht. Auf dem LC-Display erscheint über der Geschwindigkeitsanzeige die Angabe "6 KM".

Sobald Sie die Taste "-" loslassen, wird die Anfahrhilfe deaktiviert.

Einstellung des LC-Displays

Halten Sie die Schaltfläche "SET" 3 Sekunden lang gedrückt, um auf die Einstellungen zuzugreifen. Das Icon "SET" blinkt und die Einstellung "0" wird ausgewählt. Einstellungen:

- 0: Modus der Unterstützung. Der ausgewählte Modus ist mit dem Icon ☒ markiert. Es stehen 3 Modi zur Verfügung: ECO für eine verlängerte Autonomiezeit, POWER für eine optimale Leistung und NORMAL für ein Gleichgewicht von Autonomie und Leistung. Wählen Sie Ihren Modus über die Tasten "+" und "-" aus. Drücken Sie anschließend für die folgende Einstellung SET.
- 1: Reset Kilometerzähler 1. Drücken Sie zum Nullsetzen "-". Drücken Sie anschließend für die folgende Einstellung SET.
- 2: Begrenzer der Höchstgeschwindigkeit für die Unterstützung. Mithilfe der Tasten "+" und "-" ist eine Einstellung auf 10 bis 25 km/h möglich. Drücken Sie anschließend für die folgende Einstellung SET.
- 3: Auswahl des Raddurchmessers. Mithilfe der Tasten "+" und "-" können Sie einen Durchmesser von 16 bis 28" auswählen. Drücken Sie anschließend für die folgende Einstellung SET.



HINWEIS: Die Einstellung des Raddurchmessers wirkt sich auf die Sicherheit und Langlebigkeit Ihres Fahrrads aus. Wählen Sie niemals einen anderen als den tatsächlichen Durchmesser Ihrer Räder aus. Wenden Sie sich im Zweifelsfalle an Ihren Händler.

- 4: Einheit für die Geschwindigkeit. Wählen Sie mithilfe der Tasten "+" und "-" eine Anzeige der Geschwindigkeit in Km/h oder MPH. Drücken Sie anschließend SET, um zur Einstellung 0 zurückzukehren.

Halten Sie die Taste SET 3 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und die Einstellungen zu verlassen. Drücken Sie die Taste ON/OFF 3 Sekunden lang, um das Menü ohne Speichern zu verlassen; das Display wird ausgeschaltet.

Handhabung des Akkus

Ablesen des Akkuladezustands

Drücken Sie, um den Ladezustand zu erfahren, einmal die Akkuanzeigetaste auf der Oberseite Ihres Akkus.



Die 5 LEDs leuchten auf, um den Ladezustand anzuzeigen, und erlöschen nach 4 Sekunden.

ANZEIGE	LADEZUSTAND
● ● ● ● ●	100 %
● ● ● ● ○	80 %
● ● ● ○ ○	60 %
● ● ○ ○ ○	40 %
● ○ ○ ○ ○	< 20 %

Ein- und Ausschalten des Akkus

Drücken Sie zum Einschalten Ihres Akkus die rote Taste ON/OFF hinten auf der Unterseite des Akkus. Drücken Sie sie zum Ausschalten erneut. Wenn Ihre Batterie ausgeschaltet ist, versorgt sie Ihr Fahrrad nicht länger mit Strom, doch der Ladezustand wird weiterhin angezeigt.



Einsetzen und Entfernen des Akkus

Der Akku befindet sich bei Elektrofahrrädern hinten unter dem Gepäckträger und ist direkt mit dem Steuergerät vorn verbunden.



HINWEIS: Vergewissern Sie sich vor dem Bewegen der Batterie, dass der Schalter auf "Aus" steht.

Schieben Sie den Akku für die Installation zunächst waagerecht die Schiene entlang, überprüfen Sie ihn durch Drücken auf seinen festen Sitz und verriegeln Sie ihn dann.



Stecken Sie zum Verriegeln den Schlüssel in das Schloss und beschreiben Sie eine halbe Drehung im Uhrzeigersinn (Akku und Gepäckträger verriegelt). Durch eine halbe Drehung gegen den Uhrzeigersinn wird der Akku entriegelt.



Verriegelt



Entriegelt



ACHTUNG: Denken Sie, nachdem Sie den Akku aus dem Gepäckträger entnommen haben, daran, den Schlüssel abzuziehen und sicher aufzubewahren!

Verwendung des Ladegeräts

Lesen Sie vor dem Laden des Akkus das Handbuch sowie das des Ladegeräts, sofern sie Ihrem Fahrrad beiliegen. Beachten Sie bzgl. des Ladegeräts für den Akku auch die folgenden Punkte:

- Halten Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts ein.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von explosiven Gasen oder ätzenden Substanzen.
- Schütteln Sie das Ladegerät nicht und schützen Sie es vor Stößen und Stürzen. 
- Schützen Sie das Ladegerät stets vor Regen und Feuchtigkeit; verwenden Sie es nur im Innenbereich.
- Das Ladegerät kann nur bei Temperaturen zwischen 0 und +40°C verwendet werden.
- Es ist verboten, das Ladegerät zu zerlegen; vertrauen Sie das Gerät bei Problemen einem qualifizierten Reparatur an.
- Um Schäden zu vermeiden, darf nur das dem Elektrofahrrad beiliegende Ladegerät verwendet werden. Beachten Sie, dass andernfalls die Garantie verfällt.
- Beim Aufladen müssen sich Akku und Ladegerät in mindestens 10 cm Entfernung von der Wand und an einem trockenen, gut belüfteten Ort befinden. Platzieren Sie während der Verwendung keine Gegenstände dicht beim Ladegerät.
- Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht für längere Zeit (Sie riskieren eine oberflächliche Verbrennung).

- Bringen Sie das Ladegerät in keine instabile Position.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, um eine Überhitzung während des Ladevorgangs zu vermeiden.
- Tauchen Sie das Produkt nichts ins Wasser.
- Vermeiden Sie während des Ladevorgangs jeden Kontakt mit Wasser. Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn Netzkabel oder Stecker beschädigt sind. Stellen Sie sicher, dass der Stecker korrekt mit dem Netz verbunden ist.
- Schließen Sie die Stiftkontakte des Ladegeräts nicht mit einem metallischen Gegenstand kurz.
- Unterbrechen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Anschlüsse am Akku an- oder abklemmen.
- Dieses Ladegerät ist für Lithiumakkus ausgelegt; laden Sie keine anderen Arten von Akkus damit auf. Nicht für nicht wiederaufladbare Akkus verwenden.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Es wird empfohlen, Kinder stets zu beaufsichtigen, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren; das Produkt ist kein Spielzeug.
- Das dünne externe Kabel dieses Produkts kann nicht ersetzt werden; im Falle einer Beschädigung der Schnur muss das Produkt entsorgt werden.
- Bringen Sie das Produkt am Ende seines Lebens zu einer Recyclinganlage.



Ladevorgang

Wenn sich in der Nähe Ihres Fahrrads eine Steckdose befindet, können Sie den Akku direkt am Fahrrad aufladen, ohne ihn abzunehmen. Die Ladebuchse ist mit einer Kappe aus Kunststoff abgedeckt; öffnen Sie die Abdeckung, um den Akku direkt aufzuladen.

Wenn Ihr Fahrrad an eine Stelle nicht passt oder sich keine Steckdose in der Nähe befindet, kann es sinnvoll sein, den Akku abzunehmen.



EMPFEHLUNG: Das Laden des Akkus muss im Innenbereich an einem gut belüfteten Ort erfolgen.

Gehen Sie zum Aufladen des Fahrradakkus folgendermaßen vor:

- Der Akku kann über eine gewöhnliche Steckdose aufgeladen werden. Dazu muss sein Schalter nicht betätigt werden.
- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den Akku und schließen Sie das Versorgungskabel an eine Steckdose in der Nähe an.
- Beim Laden leuchtet die LED am Ladegerät rot auf, um anzuzeigen, dass der Akku aufgeladen wird. Wenn sie auf grün wechselt, bedeutet dies, dass der Akku aufgeladen ist.
- Zum Schluss müssen Sie das Ladegerät von der Steckdose und dann vom Akku trennen. Verschließen Sie zum Schluss die Buchse am Akku wieder mit der Kappe.

Autonomie Ihres Akkus

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem hochwertigen Li-Ionen-Akku ausgestattet. Li-Ionen-Akkus lassen sich ohne Memory-Effekt aufladen und haben einen sehr großen Toleranzbereich bzgl. der Temperatur (-10 bis +40°C).

Damit Ihr Akku möglichst lange hält und vor Schäden geschützt wird, sollten Sie die folgenden Hinweise zur Verwendung und Pflege beachten.

Autonomie Ihres Akkus

Nach dem Laden des Akkus sollte er vor der Verwendung 20 bis 30 Minuten ruhen.

Die Autonomie Ihrer Batterie hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- Auswahl des Modus der Unterstützung
- Gewicht des Benutzers
- Höhenunterschied der Strecke
- Luftdruck der Reifen
- Wind
- Beim Treten aufgewendete Kraft
- Start und Häufigkeit der Stopps
- Außentemperatur

Warnung und Vorsichtsmaßnahmen

Es wird empfohlen, die Akkus regelmäßig oder nach jeder Verwendung aufzuladen. Es gibt keinen Memory-Effekt. Um die Lebensdauer Ihres Akkus zu verlängern, wird empfohlen:

- Warme Räume zu meiden (die ideale Ladetemperatur beträgt 20°C)
- Den Akku nach der Nutzung des Fahrrads 30 Minuten lang abkühlen zu lassen



Beim Gebrauch zu beachten:

- Verwenden Sie den Akku nur für dieses Fahrrad.

- Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie den Akku nur in einem gut belüfteten Raum.
- Setzen Sie den Akku nicht der Sonne aus und laden Sie ihn nicht in der prallen Sonne.
- Nehmen Sie keine Modifikationen am Gehäuse und am darin befindlichen Akku vor.
- Verbinden Sie die Anschlüsse (+) und (-) am Akku nicht mit metallischen Gegenständen.
- Bringen Sie den Akku nicht mit Flüssigkeiten in Kontakt.
- Verwenden Sie keine beschädigten Akkus.
- Laden Sie den Akku nicht weiter auf, wenn er nach der vorgesehenen Zeit nicht vollständig geladen ist.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er ungewöhnlich riecht, ungewöhnlich warm wird oder sonst etwas anormal erscheint.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Laden Sie den Akku vor einer längeren Lagerung auf und wiederholen Sie den Vorgang nach der Lagerung.

Lebensdauer der Akkus



Die Leistung der Akkus kann abnehmen, wenn sie bereits sehr häufig aufgeladen wurden. Dies hängt davon ab, wie das Elektrofahrrad genutzt wird. Benutzte Akkus müssen im Laden oder an spezialisierten Sammelstellen abgegeben werden. Entsorgen Sie Ihren Akku am Ende seines Lebens auf keinen Fall in der Natur.

Pflege des Akkus

Damit Ihr Akku möglichst lange hält und vor Schäden geschützt wird, sollten Sie die folgenden Hinweise zur Verwendung und Pflege beachten:

Wenn die Ladung unter 10 % sinkt, muss der Akku umgehend aufgeladen werden.

EMPFEHLUNG: Wenn das Fahrrad eine Zeitlang nur selten genutzt wird, muss der Akku jeden Monat vollständig aufgeladen werden. Das Gehäuse des Akkus muss bei einer Temperatur zwischen 5 und 35°C an einem trockenen, geschützten Ort aufbewahrt werden.



HINWEIS:

- Die Lebensdauer des Akkus kann wie weiter oben erwähnt durch eine längere Lagerung ohne regelmäßiges Aufladen verkürzt werden.
- Verwenden Sie kein Metall zur direkten Verbindung der beiden Pole des Akkus, da dies zu einem Kurzschluss führen könnte.
- Halten Sie den Akku von Kaminen und sonstigen Wärmequellen fern.
- Schütteln Sie den Akku nicht und schützen Sie ihn vor Stößen und Stürzen.
- Halten Sie den Akku, wenn er aus dem Fahrrad entfernt wird, von Kindern fern, um Unfälle zu vermeiden.
- Es ist verboten, den Akku zu öffnen.

Nutzung und Pflege des Elektromotors

Unsere Elektrofahrräder sind so programmiert, dass der elektrische Hilfsmotor nach einer halben Drehung des Tretlagers anspringt.

Verwenden Sie das Fahrrad nicht bei Überschwemmungen oder Gewitter. Tauchen Sie die elektrischen Bauteile nicht ins Wasser, um Schäden zu vermeiden.

Schützen Sie den Motor vor Stößen, um ihn nicht zu beschädigen.

Pflege des Controllers

Beachten Sie beim Umgang mit dem Controller unbedingt das Folgende:

- Tauchen Sie den Controller nicht ins Wasser und schützen Sie ihn vor eindringendem Wasser.

Bemerkung: Schalten Sie, wenn Sie glauben, dass Wasser in das Gehäuse eingedrungen ist, den Akku sofort aus und fahren Sie ohne Unterstützung weiter. Sie können ihn wieder einschalten, sobald der Controller getrocknet ist.

- Schütteln Sie den Controller nicht und schützen Sie ihn vor Stößen und Stürzen.

HINWEIS: Öffnen Sie das Gehäuse des Controllers nicht. Durch jeden Versuch, das Gehäuse zu öffnen oder zu modifizieren, verfällt die Garantie. Beauftragen Sie mit Reparaturen Ihren Händler oder sonst eine qualifizierte Fachperson



Jegliche Modifikationen der Parameter des elektrischen Steuersystems, vor allem eine Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung, sind ausdrücklich verboten und führen zu einem Verfall der Garantie Ihres Fahrrads.

Wichtigste technische Daten

Gesamtgewicht: Benutzer + Last + Fahrrad		130 kg
Höchstgeschwindigkeit mit Unterstützung		25 km/h
Autonomie *		50 bis 80 km
Motorantrieb	maximale Kraft	250 W
	Spannung	36 V
	Maximaler Lärm im Einsatz	< 70 dB
Akku	Art	Lithium
	Spannung	36 V
	Fähigkeit	13 Ah
	Gewicht	3,2 kg
	Ladezeit	6-8 h
	Anzahl der Zyklen ($\geq 70\%$ Kapazität)	500 Zyklen
Ladegerät	100-240 V	100-240 V
	36 V	36 V
Gesamtgewicht des Fahrrads		25,3 kg
Größe des Fahrrads		28"
Benutzergröße		160 - 190

Kundendienst

Verschleißteile

Bei den verschiedenen Verschleißteilen handelt es sich um Standardausführungen. Ersetzen Sie abgenutzte und/oder auszutauschende Teile stets durch genau die gleichen Teile, die im Handel oder bei Ihrem Händler erhältlich sind.

Lösung häufiger Probleme

Versuchen Sie nicht, selbst auf elektrische Bauteile zuzugreifen oder sie zu reparieren. Wenden Sie sich an den nächsten Spezialisten, um eine Wartung von einer Fachperson durchführen zu lassen.

Die folgenden Informationen dienen nur zur Erläuterung und sollen keine Reparaturanleitung für den Benutzer sein. Jede erwähnte Maßnahme zur Behebung von Fehlern muss von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden, das sich der Sicherheitsrisiken bewusst ist und elektrische Wartungsarbeiten durchführen kann.

Beschreibung des Problems	Mögliche Ursachen	Lösung
Nach Einschalten des Akkus erfolgt keine Tretunterstützung durch den Motor.	1) Das Motorkabel (abgedichteter Verbinder) ist nicht richtig angeschlossen 2) Der Bremshebel ist nicht vollständig in die normale Position zurückgekehrt, wodurch der Schalter sich auf "Aus" stellt 3) Die Sicherung der Batterie ist durchgebrannt 4) Der Geschwindigkeitssensor ist zu weit von der Magnetplatte auf der Achse B.B entfernt. 5) Es besteht keine Verbindung zwischen Sensor und Controller oder es gibt einen Wackelkontakt.	Überprüfen Sie zunächst, ob der Akku geladen ist. Laden Sie ihn auf, wenn dies nicht der Fall ist. 1) Vergewissern Sie sich, dass die Verbindung hergestellt ist und es kein Spiel gibt 2) Bringen Sie das Bremskabel vorsichtig und ohne zu bremsen in seine normale Position zurück 3) Öffnen Sie den Akku an der Oberseite und überprüfen Sie den Zustand der Sicherung. Wenden Sie sich, wenn diese durchgebrannt ist, zwecks Ersatz an Ihren Händler oder zugelassenen Fachmann 4) Passen Sie den Abstand zwischen Sensor und Magnetband an; er darf nicht mehr als 3 mm betragen 5) Stellen Sie sicher, dass Controller und Sensor richtig miteinander verbunden sind.
Die Autonomie des Akkus verkürzt sich (Anmerkung: Die Akkuleistung ist direkt vom Gewicht des Benutzers und des Gepäcks, von der Windstärke, der Art der Straße und der Häufigkeit des Bremsens abhängig).	1) Die Ladezeit ist nicht ausreichend 2) Die Umgebungstemperatur ist zu niedrig und beeinflusst die Funktionstüchtigkeit des Akkus 3) Steigung, häufiger Wind von vorn, schlechte Straßen 4) Der Reifendruck ist nicht ausreichend (pumpen Sie sie auf)	1) Laden Sie den Akku unter Befolgung der Anweisungen in Kapitel 7.3 auf 2) Im Winter oder bei Temperaturen unter 0°C muss der Akku drinnen aufbewahrt werden 3) Das Problem ist normal und gibt sich bei verbesserten Bedingungen 4) Pumpen Sie die Reifen auf einen Druck von 3,1 Bar auf

	5) häufiges Stoppen und erneutes Starten 6) Der Akku wurde zu lange ohne Nachladen gelagert.	5) Das Problem wird sich bei verbesserten Nutzungsbedingungen geben 6) Laden Sie den Akku gemäß den Anweisungen im Handbuch regelmäßig auf. Wenn dies nicht hilft: Wenden Sie sich an Ihren Händler oder eine qualifizierte Fachperson.
Nach Anschließen des Ladegeräts leuchten die entsprechenden LEDs nicht auf.	1) Problem mit der Steckdose 2) Wackelkontakt zwischen der Eingangsbuchse des Ladegeräts und der Steckdose 3) Die Temperatur ist zu niedrig.	1) Inspizieren und reparieren Sie die Steckdose 2) Inspizieren Sie die Buchse und stecken Sie den Stecker richtig ein 3) Laden Sie den Akku im Innenbereich auf. Wenn die Maßnahmen nicht helfen: Wenden Sie sich an Ihren Händler oder eine qualifizierte Fachperson.
Nach einer Ladezeit von 4-5 Stunden leuchtet die den Ladevorgang anzeigende LED noch immer rot (Anmerkung: Es ist sehr wichtig, den Akku gemäß den Anweisungen zu laden, um Schäden am Material zu vermeiden).	1) Die Umgebungstemperatur beträgt mindestens 40°C 2) Die Umgebungstemperatur beträgt höchstens 0°C 3) Das Fahrrad wurde nach der Benutzung nicht aufgeladen, wodurch sich der Akku weiter entladen hat 4) Die Ausgangsspannung ist zum Aufladen des Akkus zu niedrig.	1) Laden Sie den Akku bei einer Temperatur unter 40°C gemäß den Anweisungen auf 2) Laden Sie den Akku im Innenbereich gemäß den Anweisungen auf 3) Behandeln Sie den Akku so, dass eine übermäßige Entladung vermieden wird 4) Laden Sie den Akku nicht mit einer Spannung unter 100 V auf. Wenn die Maßnahmen nicht helfen: Wenden Sie sich an Ihren Händler oder eine qualifizierte Fachperson.
<u>LC-Display:</u> Die Geschwindigkeit wird auf dem LC-Display nicht angezeigt.	Die Magnetkugel auf der Radspeiche ist zu weit vom Sensor (hinten am Rahmen oder an der Vordergabel) entfernt, sodass der Sensor kein Signal empfängt, wenn das Rad sich dreht.	Überprüfen Sie den Abstand zwischen Magnetkugel und Sensor und stellen Sie sicher, dass er nicht mehr als 5 mm beträgt.

Lösung für Probleme mit dem Ladegerät:

- Beim Laden erscheint kein rotes Licht: Vergewissern Sie sich, dass die Stecker richtig eingesteckt sind. Überprüfen Sie, ob sofort Strom mit Normalspannung fließt; überprüfen Sie den Zustand des Ladegeräts, wenn dies der Fall ist. Wenn keine Fehler festgestellt werden konnten, ist der Akku defekt.
- Das rote Licht wechselt nicht auf Grün: Unterbrechen Sie die Stromversorgung für 5 Sekunden und setzen Sie den Ladevorgang dann fort. Wenn der Akku nicht aufgeladen werden kann, ist er defekt.
- Das rote Licht wechselt sofort auf Grün: Überprüfen Sie, ob der Akku voll geladen ist. Wenn dies nicht der Fall ist, ist entweder der Akku oder das Ladegerät defekt.

Bemerkungen



Manuale originale

Questa guida intende darti le informazioni necessarie per un corretto utilizzo, regolazione e manutenzione della tua bicicletta.

Si prega di leggere attentamente questa guida prima del primo utilizzo e di conservarla per tutto il tempo in cui si utilizza la bicicletta. Contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sulla manutenzione.

È responsabilità dell'utente leggere questa guida prima di utilizzare il prodotto.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe comportare un uso scorretto della bicicletta o l'usura prematura di alcuni componenti, che potrebbe provocare una caduta e/o un incidente.

Se una parte originale risulta difettosa nella lavorazione durante il periodo di garanzia, ci impegniamo a sostituirla. Il periodo di garanzia per le biciclette a pedalata assistita è il seguente:

- Telaio e forcelle: 5 anni
- Componenti elettrici: 2 anni con cura e manutenzione adeguate
- Qualsiasi altro componente: 2 anni con cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita contro i difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti consumabili (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le istruzioni per l'uso e la conservazione di seguito indicate:

- ✓ Non collegare direttamente il terminale positivo a quello negativo di questa batteria;
- ✓ Non collocare la batteria in un'area ad alta temperatura, non riscaldarla, non esporla al sole, non avvicinarla al fuoco e così via;
- ✓ Non immergere la batteria in acqua, sale, liquidi acidi o alcalini ed evitare di essere catturati dalla pioggia;
- ✓ Non smontare il pacco batteria senza la guida di un tecnico professionista;
- ✓ Conservare in condizioni ombreggiate, fresche e asciutte quando la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo piuttosto lungo e caricare completamente la batteria ogni mese;
- ✓ Si prega di caricare questa batteria, con l'esclusivo caricabatterie fornito con la bicicletta;
- ✓ Restituisci la batteria usata al tuo rivenditore.

Questa garanzia non include la manodopera e le spese di trasporto. La società non si assume alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo all'acquirente al dettaglio originale che deve avere una prova di acquisto per convalidare qualsiasi reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti della normale usura, per uso a noleggio, per uso professionale, nessun danno causato da incidente, abuso, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o aggiunta di qualsiasi articolo non conforme alla destinazione d'uso originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è destinata a durare per sempre e nessun reclamo sarà accettato se basato su danni causati da uso improprio, competizione, acrobazie, salti o altre attività simili. I reclami devono essere inviati tramite il rivenditore. I tuoi diritti non sono interessati.

La società si riserva il diritto di cambiare o modificare qualsiasi specifica senza preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questo documento sono corrette al momento della stampa.

È vietato modificare o falsificare il manuale e quanto all'interno riportato che viene fornito con la bicicletta.

La bicicletta è certificata secondo gli standard di legge in vigore.

È assolutamente vietato modificare i parametri e le specifiche dei componenti elettrici/meccanici assemblati e le funzioni standard della bicicletta in quanto ciò comprometterebbe il corretto funzionamento del veicolo e la sicurezza dell'utilizzatore stesso.

Nel caso in cui ciò avvenga, l'utente sarà pienamente responsabile di eventuali danni correlati.

Condizioni d'uso di questa bicicletta a pedalata assistita

Questa bicicletta a pedalata assistita è realizzata per un uso urbano e periurbano, permette di spostarsi in città, su strada o su una superficie lastricata, su cui gli pneumatici sono sempre in contatto col suolo. È dotata di una pedalata elettrica assistita che faciliterà qualsiasi spostamento quotidiano, lontano e lungo. La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta per adulti, per persone di più di 14 anni. Se la bicicletta viene usata da un bambino, la responsabilità è dei genitori, che devono garantire l'uso in massima sicurezza della bici da parte del bambino.

La bicicletta non è destinata a un uso su terreni non asfaltati o in cattivo stato. Non è progettata per un uso su qualsiasi tipo di terreno, né per le gare. Il mancato rispetto di questo uso può causare una caduta o un incidente e può deteriorare in modo prematuro e potenzialmente irreversibile lo stato della bicicletta a pedalata assistita.

La bicicletta a pedalata elettrica non è un ciclomotore. L'assistenza ha l'obiettivo di fornire un'integrazione alla pedalata. Nel momento in cui si comincia a pedalare, il motore si attiva e limita lo sforzo. L'assistenza varia in base alla velocità della bicicletta, importante all'avvio, meno sostenuta quando la bicicletta è in corsa, e poi scompare quando raggiunge i 25 km/h. L'assistenza viene interrotta non appena una delle due leve del freno è azionata o la velocità è superiore ai 25 km/h. Questa riprenderà automaticamente pedalando al di sotto dei 23 km/h.

La bicicletta deve essere sottoposta a regolare manutenzione come indicato in questo libretto.



N.B.: Come qualsiasi componente meccanico, una bicicletta è sottoposta a sforzi elevati e si usura. I vari materiali e componenti possono reagire all'usura e allo sforzo in modo diverso. Se la durata di vita prevista di un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente, rischiando così di causare lesioni al ciclista. Le fessure, i graffi e lo scolorimento nelle zone soggette a sforzi elevati indicano che il componente ha superato la durata di vita e deve essere sostituito.

Raccomandazione: Un uso nella massima sicurezza

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, assicurarsi del corretto funzionamento. Verificare soprattutto i seguenti punti:

- La posizione deve essere comoda
- Dadi, viti, leve di serraggio, serraggio dei componenti
- I freni sono funzionanti
- La corsa del manubrio è buona e senza troppe difficoltà, il telaio è fissato correttamente alla potenza
- Le ruote non sono ostacolate e i cuscinetti sono regolati nel modo giusto
- Le ruote sono avvitate correttamente e attaccate al telaio e alla forcella
- Gli pneumatici sono in buono stato e la loro pressione è corretta
- Lo stato dei cerchi
- I pedali sono saldamente attaccati alla pedaliera
- Il funzionamento della trasmissione
- I catadiottri si trovano nella posizione giusta.



N.B.: La bicicletta a pedalata assistita deve essere sottoposta a revisione ogni 6 mesi da parte di un professionista che ne garantisca il corretto funzionamento e la sicurezza. Spetta all'utente assicurarsi che tutti i componenti siano in buono stato di funzionamento prima dell'uso.

Scegliere un ambiente sicuro lontano dalla circolazione per fare pratica con la nuova bicicletta. L'assistenza può avviarsi con forza; verificare che il manubrio sia dritto e che la strada sia libera.

Assicurati di essere in buona salute prima di salire sulla bici.

In caso di condizioni climatiche inabituali (pioggia, freddo, notte...), prestare la massima attenzione e adattare di conseguenza la velocità e i tempi di reazione. Attenzione al traffico circostante.

Durante il trasporto della bicicletta fuori dal veicolo (portabiciclette, portapacchi...), si consiglia di rimuovere la batteria e di tenerla in un ambiente temperato.

L'utente deve conformarsi ai requisiti della normativa nazionale quando la bicicletta è usata sulle strade pubbliche (rispetto del codice della strada, dell'illuminazione e della segnalazione, ad esempio).



N.B.: è consapevole che qualsiasi perdita, lesione o danno causati dal mancato rispetto delle istruzioni sopra faranno decadere automaticamente la garanzia.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Struttura delle biciclette a pedalata assistita

Struttura della BK-CD042-EBK



1. Pneumatico e camera d'aria
2. Cerchio
3. Raggi
4. Forcella
5. Freno anteriore
6. Parafango anteriore
7. Manopola e potenza
8. Telaio
9. Display LCD
10. Leve del freno
11. Freno posteriore

12. Blocco sella
13. Sella e reggisella
14. Controllore
15. Batteria
16. Portabagagli posteriore
17. Parafanghi posteriore
18. Cavalletto
19. Manovelle & pedaliere
20. Pedali
21. Carter
22. Catena

Primo avvio e regolazioni

Avvio degli elementi di sicurezza

Luci

Sono fornite delle luci, composte da due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafrangente posteriore), un faro anteriore, una luce posteriore, due altri catadiottri arancioni posizionati tra i raggi delle ruote. La presenza degli pneumatici catarifrangenti permette di essere visti meglio lateralmente.

Il sistema di illuminazione è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente su di essa. Verificare che il sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di utilizzare la bicicletta per strada.

Faro anteriore alimentato dalla batteria della bicicletta

Il faro anteriore è alimentato dalla batteria della bicicletta ed è direttamente funzionale. Assicuratevi che la batteria sia carica e inserita correttamente. Accendere/spegnere il faro anteriore premendo sul tasto "ON/OFF" sul display LCD.

Faro anteriore alimentato dalla batteria della bicicletta

Il faro anteriore è alimentato dalla batteria della bicicletta ed è direttamente funzionale. Assicurarsi che la batteria sia carica e inserita correttamente. Accendere/spegnere il faro anteriore premendo sul tasto "ON/OFF" sul display LCD.

Campanello

Sul manubrio si trova un campanello. Questo permette di farsi sentire fino a 50 m.

Il campanello è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente sul manubrio.

Uso del casco

Per un uso sicuro, si raccomanda fortemente l'uso del casco. Questo garantisce una diminuzione di traumi cranici in caso di caduta.



N.B.: L'uso del casco è obbligatorio per i bambini di meno di 14 anni, che questi siano i ciclisti o i passeggeri.

Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio rivenditore.

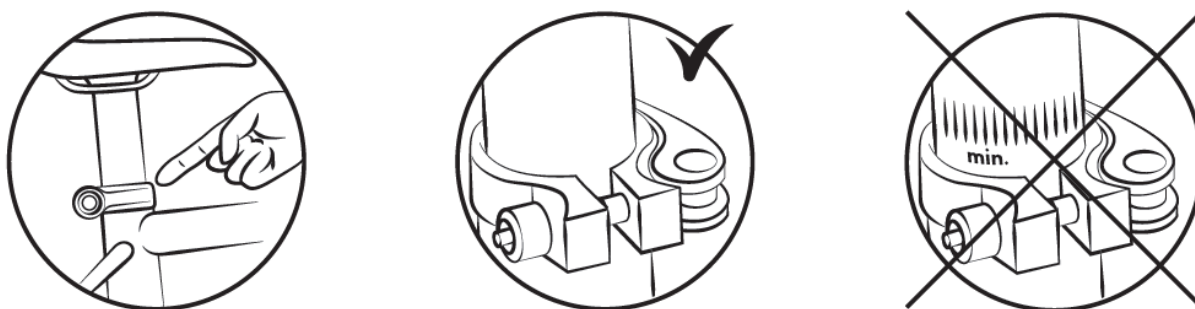
Regolazione della sella e del manubrio

È importante regolare la bicicletta in base alla propria corporatura.

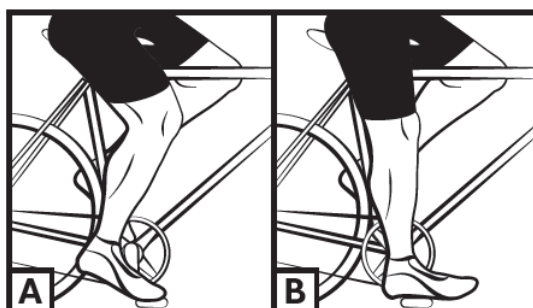
Sella

Aprire il sistema di blocco rapido (vedere il paragrafo per la metodologia d'uso del blocco rapido).

Durante la regolazione della sella nella sua posizione più bassa, ci si deve assicurare che questa non tocchi nessun componente della bicicletta come ad esempio il portabagagli. Allo stesso modo, non superare il punto di riferimento minimo di inserimento del reggisella. Questo punto di riferimento non deve mai essere visibile durante l'uso della bicicletta.



Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna sedersi con le gambe tese e il tallone poggiato sul pedale (fig. B). Mentre si pedala, il ginocchio sarà leggermente piegato con il piede in posizione bassa (fig. A).



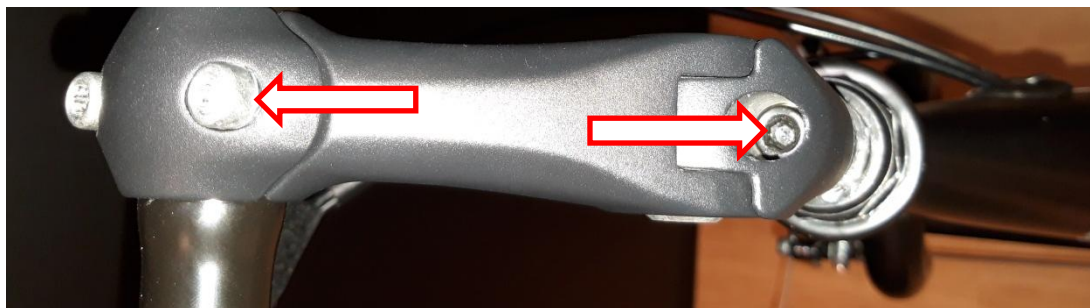
Manubrio

Il manubrio della bicicletta è regolabile sia in altezza che in inclinazione.

- Potenza con la vite

La bicicletta è dotata di un piantone, la regolazione dell'altezza si effettua modificando l'inserimento della potenza nel tubo centrale del telaio.

Per regolare l'altezza del manubrio, allentare la vite di serraggio con una brugola di 6 mm e rialzare o abbassare la potenza all'altezza desiderata.



Non superate il punto di riferimento minimo di inserimento. Questo riferimento non deve essere mai visibile durante l'uso della bicicletta.

Riavvitare la vite del piantone assicurandosi della posizione corretta della potenza.

Per regolare l'inclinazione del manubrio, allentare le viti principali della potenza indicate nella foto sotto con una bregola di 5 mm, scegliere la posizione e riavvitare.



Spesso è necessario regolare la posizione del manubrio sulla potenza, allentando le viti del coperchio della potenza, girare il manubrio come si desidera e riavvitare le stesse viti. Sistemare il manubrio nella posizione centrale corretta.



Pneumatici

Verificare regolarmente la pressione degli pneumatici. Usare la bicicletta con pneumatici non gonfi a sufficienza o troppo gonfi può nuocere al rendimento, provocare un'usura prematura, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di un incidente.

Se è visibile un'usura importante o un taglio su uno pneumatico, si prega di sostituirlo prima di usare la bicicletta. Un range della pressione è indicato dal costruttore sul fianco dello pneumatico e nella seguente tabella. La pressione deve essere adattata in base del peso del ciclista.

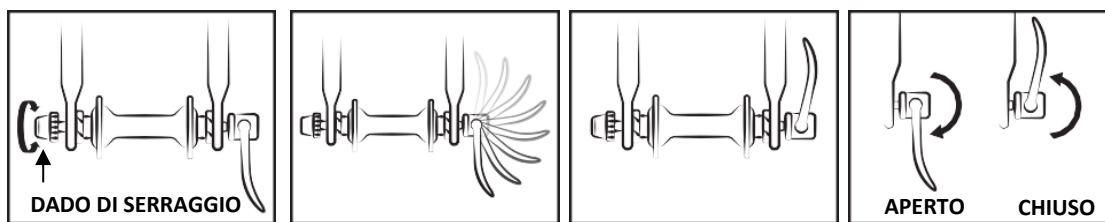
Modello	Grandezza bicicletta	Grandezza camera d'aria	Grandezza pneumatici	Pressione	
				PSI	Bar
Città	28"	700x40	700x40	Vedere il valore indicato direttamente sugli pneumatici	Vedere il valore indicato direttamente sugli pneumatici

Metodo per stabilire la regolazione corretta dei meccanismi di blocco rapido (ruota e collarino di sella)

I dispositivi di blocco rapido sono ideati per essere azionati a mano. Non utilizzare mai gli strumenti di blocco rapido per bloccare o sbloccare il meccanismo in modo da non deteriorarli.

Per regolare la forza di serraggio dell'asse della ruota, si deve utilizzare il dado di serraggio e non la leva di blocco rapido. Se è possibile manovrare la leva esercitando una pressione manuale minima, questo significa che non è stretta a sufficienza. È quindi necessario restringere il dado di regolazione. Il sistema di blocco rapido deve segnare i piedi della forcella quando è chiuso nella posizione bloccata.

Dopo ogni posizione di regolazione, verificare il centraggio corretto della ruota anteriore rispetto alla forcella. Per regolare, chiudere e aprire i meccanismi di blocco rapido, applicare il seguente metodo:



Regolazione dei freni

Prima di qualsiasi uso, verificare che i freni anteriori e posteriori siano ben funzionanti.

Il manico destro attiva il freno posteriore. Il manico sinistro attiva il freno anteriore.

Si raccomanda di ripartire la forza frenante a circa 60/40 tra la parte anteriore e quella posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono subire traiettorie ad angolo chiuso, per far sì che i cavi scorrano senza il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati, arrugginiti devono essere subito sostituiti.

N.B.:

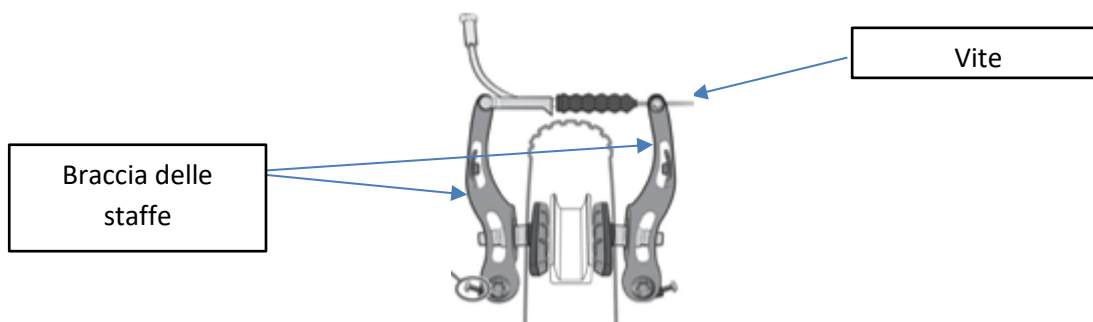


- In caso di pioggia o tempo umido, le distanze frenanti si allungano. Si raccomanda di anticipare il frenaggio in queste situazioni.
- In caso di virata e frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.
- Non toccare i freni a disco dopo un uso intensivo del sistema frenante della bicicletta a pedalata assistita, poiché si rischia di ustionarsi.

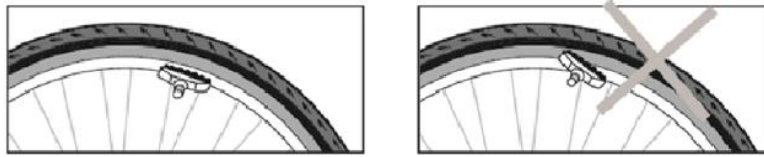
Regolazione dei freni V-brake

I pattini esercitano una pressione diretta sul cerchio della ruota. L'intensità della pressione è regolata da una leva collegata al freno tramite un cavo. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata da telaio.

- Posizionare le braccia delle staffe in verticale e in parallelo tramite la giusta tensione del cavo. Una volta definita la posizione del cavo, stringerlo con la vite adeguata.



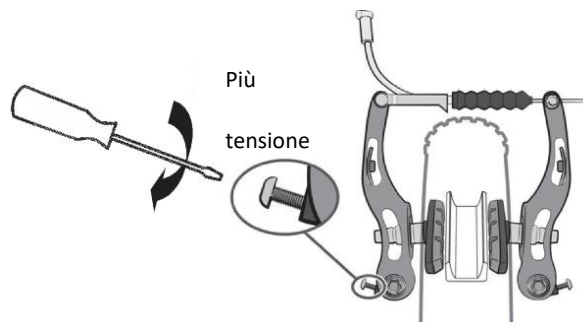
- Allineare il pattino con il fianco del cerchio.



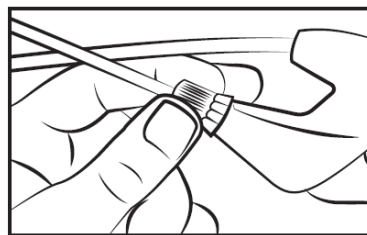
- Regolare la distanza tra i pattini e il cerchio, da 1 a 3 mm, in modo da ottenere un frenaggio più efficace.
- Allontanare un po' la parte posteriore del pattino dalla ruota.



- Regolare la simmetria delle staffe, equilibrando le molle di richiamo delle staffe di destra e di sinistra.

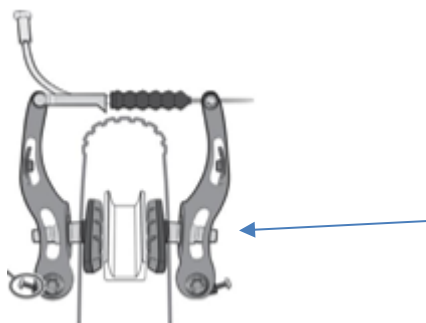


- Un sistema di dado e controdado al livello della leva del freno permette di regolare la pressione del cavo e quindi la forza frenante che varierà col tempo in base all'usura dei pattini dei freni.



Sostituzione dei pattini e delle staffe dei freni

- Freno V-brake



Svitare i pattini tramite una brugola di 5 mm.

Sistemare i pattini nuovi sulla staffa nel senso giusto.

Ristringere i pattini rispettando la regolazione.

Usura dei cerchi

Come qualsiasi pezzo soggetto a usura, il cerchio deve essere sottoposto a un controllo regolare. Il cerchio può indebolirsi e rompersi, causando una perdita di controllo o una caduta.



N.B.: è importante verificare lo stato di usura dei cerchi. Se il punto di riferimento non è più visibile con un freno V-brake, questo significa che il cerchio ha raggiunto il punto di usura massimo per un uso sicuro. Un cerchio danneggiato può rivelarsi pericoloso e deve essere sostituito. Regolare i cuscinetti dei freni per mantenere una distanza di 1-1,5 mm dal cerchio.

Regolazione del sistema di cambio marce

La bicicletta include diverse marce interscambiabili manualmente grazie a un sistema con un deragliatore posteriore. Utilizzare il manico destro per cambiare la marcia come desiderato.

Più l'indicatore è alto, più sarà difficile pedalare, e viceversa.

N.B.: non pedalare mai all'indietro durante il cambio marce e non forzare mai la leva del cambio.

Per un uso ottimale del sistema di cambio marce, si raccomanda di non cambiare marcia durante frequenze di sforzi o di pedalate importanti.



Regolazione degli arresti

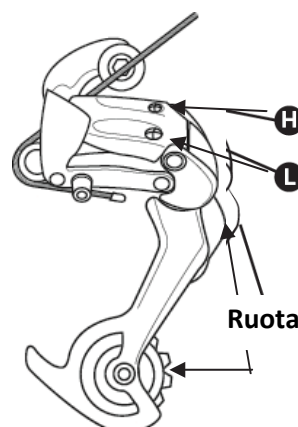
Il giro del deragliatore si regola tramite le viti H e L.

La vite L permette di regolare l'arresto superiore (lato pignone grande).
Svitando la vite L, la catena si posiziona più all'esterno del pignone grande.

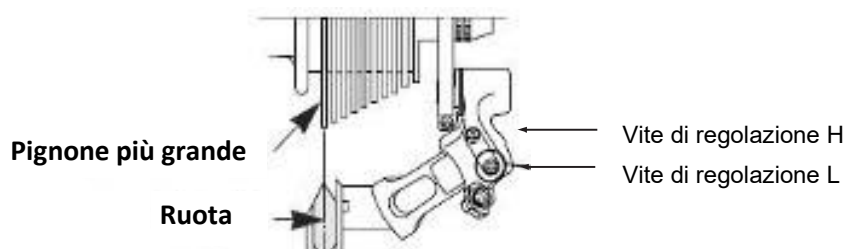
La vite H permette di regolare l'arresto inferiore (lato pignone piccolo).
Svitando la vite H, la catena si posiziona più all'esterno del pignone piccolo.

Queste manipolazioni si effettuano facilmente.

Dopo ogni regolazione, si deve ottenere un allineamento perfetto tra il pignone, la catena e la ruota dentata del deragliatore anteriore.



Schema deragliatore posteriore:



Regolazione della pressione del cavo

Per regolare il cambio del pignone, utilizzare la rotella presente sul deragliatore posteriore. Questa rotella permette di regolare la pressione del cavo del deragliatore e permette di posizionare il deragliatore correttamente in base alla marcia scelta.

Regolazione della catena

La bicicletta è dotata di un deragliatore posteriore esterno e la catena si tende automaticamente.

Per sostituire la catena

Poiché le catene nuove sono di solito vendute con troppe maglie, il primo passo è quello di accorciarle alla lunghezza giusta. Il metodo più sicuro consiste nel contare il numero di maglie della vecchia catena in modo da regolare quella nuova. Per montare la vecchia catena, basta sfilarla (rimuovere un rivetto).

Una volta sfilata, si deve montare quella nuova. Per fare ciò, bisogna passarla attorno alla guarnitura dei pedali e del pignone posteriore, in modo che questa si colleghi correttamente agli altri elementi della trasmissione. Per chiudere la catena si raccomanda di utilizzare un attacco rapido. Questo fungerà da maglia femmina che si inserirà tra le due maglie maschi. L'attacco rapido permetterà inoltre di smontare più facilmente la catena per pulirla.

Per verificare se la lunghezza della catena è corretta, è necessario metterla sul pignone piccolo. In questa configurazione, la linea virtuale tracciata tra il mozzo della ruota posteriore e l'asse della ruota dentata inferiore del deragliatore deve essere verticale.

Sostituzione dei pedali

Per sostituire i pedali, identificarli tramite la lettera indicata su di essi. Il pedale destro è indicato con la "R" (Right) e il pedale sinistro con la "L" (Left). Girare il pedale R in senso orario per fissarlo sulla manovella. Girare il pedale L in senso antiorario.

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di restringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrebbe avvertire un leggero rumore. Questo rumore è normale, poiché il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo può diventare più forte quando è sollecitato al massimo.

Portabagagli

La bicicletta è venduta con un portabagagli. Questo è già fissato sopra la ruota posteriore. Gli elementi di fissaggio devono essere avvitati e verificati regolarmente nella coppia di 4-6 Nm. Il portabagagli è stato creato per sostenere un peso di massimo 25 kg; è possibile fissare un seggiolino per bambini.



N.B.: Il portabagagli non è concepito per trainare un rimorchio.

Per sicurezza, i bagagli devono essere trasportati solamente sul portabagagli.

Quando il portabagagli è carico, il comportamento della bicicletta si modifica.

Ripartite il carico dei bagagli in modo equo su entrambi i lati per favorire la stabilità della bicicletta. Qualsiasi bagaglio deve essere agganciato saldamente al portabagagli; prima di usare la bicicletta, è importante verificare che non penda niente nel vuoto che rischi di incastrarsi nella ruota posteriore della bicicletta. Non sistemare il portabagagli in modo arbitrario; si prega di chiedere assistenza al proprio rivenditore per qualsiasi regolazione necessaria. Non modificare il portabagagli, qualsiasi modifica da parte dell'utente causa l'annullamento di queste istruzioni. I bagagli non devono occultare i catarifrangenti e le luci della bicicletta.

Cavalletto

Prima di usare la bicicletta, verificare che il cavalletto sia tirato su.

Manutenzione

Questa bicicletta deve essere sottoposta a una manutenzione regolare sia per la sicurezza sia per aumentarne la durata di vita. È importante controllare regolarmente gli elementi meccanici per garantire la sostituzione dei pezzi usurati o che presentino tracce di usura.

Al momento della sostituzione di un componente, è importante usare dei pezzi originali per tutelare le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Si prega di utilizzare pezzi di ricambio appropriati per quel che riguarda gli pneumatici, le camere ad aria, gli elementi di trasmissione e i vari elementi del sistema frenante.

È responsabilità dell'utente utilizzare parti diverse delle parti originali.



N.B.: Togliere sempre la batteria prima di effettuare una sostituzione.

Pulizia

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario sciacquarla regolarmente con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'acqua di mare.

La pulizia deve essere fatta con una spugna, una vaschetta di acqua tiepida e un getto d'acqua (non pressurizzato).



RACCOMANDAZIONE: Fare attenzione soprattutto a non utilizzare uno spruzzatore ad acqua altamente pressurizzata.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti che sono in movimento, al fine di evitarne la corrosione. Oleate regolarmente la catena, spazzolate i pignoni e le guarniture, inserite periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore.

Si consiglia di cominciare con la pulizia e l'asciugatura degli elementi da lubrificare. Per gli altri componenti bisogna utilizzare del grasso.

Si consiglia di utilizzare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Per gli altri componenti bisogna usare del grasso.

Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, potenze. Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	CONSIGNES PARTICULIERES
Pedali sulle manovelle	30 - 40	Lubrificare le filettature
Manovella sulla scocca	30 - 40	Lubrificare le filettature
Serraggio di potenza/telaio		Serraggio automatico
Potenza inclinazione		Serraggio automatico
Serraggio cuffia	14 - 15	Vite piantone (potenza)
Leva del freno	6 - 8	
Staffe del freno	6 - 8	
Sella su carrello	18 - 20	
Gancio reggisella		Serraggio rapido
Ruota	30	

Le altre coppie di serraggio dipendono dalla dimensione dei dadi: M4: da 2,5 a 4.0 Nm, M5: da 4.0 a 6.0 Nm, M6: da 6.0 a 7.5 Nm. Stringere le viti in base alla coppia richiesta.

Controllare regolarmente gli pneumatici e soprattutto lo stato della dentatura dello pneumatico posteriore: usure, tagli, fessure, graffi. Sostituire lo pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, urti, fessure, ecc.

Revisioni

Per garantire la sicurezza e tenere i componenti in un buono stato di funzionamento, la bicicletta a pedalata assistita deve essere controllata periodicamente dal proprio rivenditore. Inoltre la manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Prima revisione: 1 mese o dopo 150 km:

- Verifica del serraggio degli elementi: manovella, ruota, piantone, pedali, manubrio, collarino di sella,
- Verifica del funzionamento della trasmissione,
- Verifica e regolazione dei freni,
- Pressione e/o allineamento delle ruote.

Ogni anno o dopo 2000 km:

- Verifica dei livelli d'usura (pattini o pastiglie dei freni, trasmissione),
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Controllo dei cuscinetti (pedali, ruote, direzione),
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore),
- Verifica delle luci,
- Pressione e/o allineamento delle ruote

Ogni 3 anni o dopo 6000 km:

- Verifica dei livelli di usura (pattini dei freni, trasmissione, pneumatici),
- Controllo dei cuscinetti (pedali, ruote, direzione),
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore, sospensione o dei tubi di scarico del freno idraulico),
- Sostituzione della trasmissione (catena, ruota libera, guarnitura),
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Sostituzione degli pneumatici,
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio)
- Pressione e/o allineamento delle ruote,
- Sostituzione dei pattini o dei pattini dei freni,
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica

Assistenza alla pedalata e batteria

Il ciclista deve far girare i pedali in avanti per beneficiare dell'assistenza motorizzata. Si tratta di un aspetto di sicurezza importante. Questa bicicletta ad assistenza elettrica fornisce un'assistenza motorizzata fino a una velocità di 25 km/h. Oltre, il motore si spegnerà. È possibile andare più veloce, ma tramite un maggiore sforzo e senza assistenza elettrica.

Il motore non funzionerà finché non si sarà fatto fare un giro completo ai pedali. Questa funzionalità protegge il motore e il controllore e allunga la durata di vita dei componenti elettrici.

Assistenza alla pedalata

Per far partire la bicicletta, azionare l'interruttore principale sul lato della batteria **ON/OFF**.

Il resto delle impostazioni e delle informazioni è regolabile direttamente sul display situato sul manubrio.

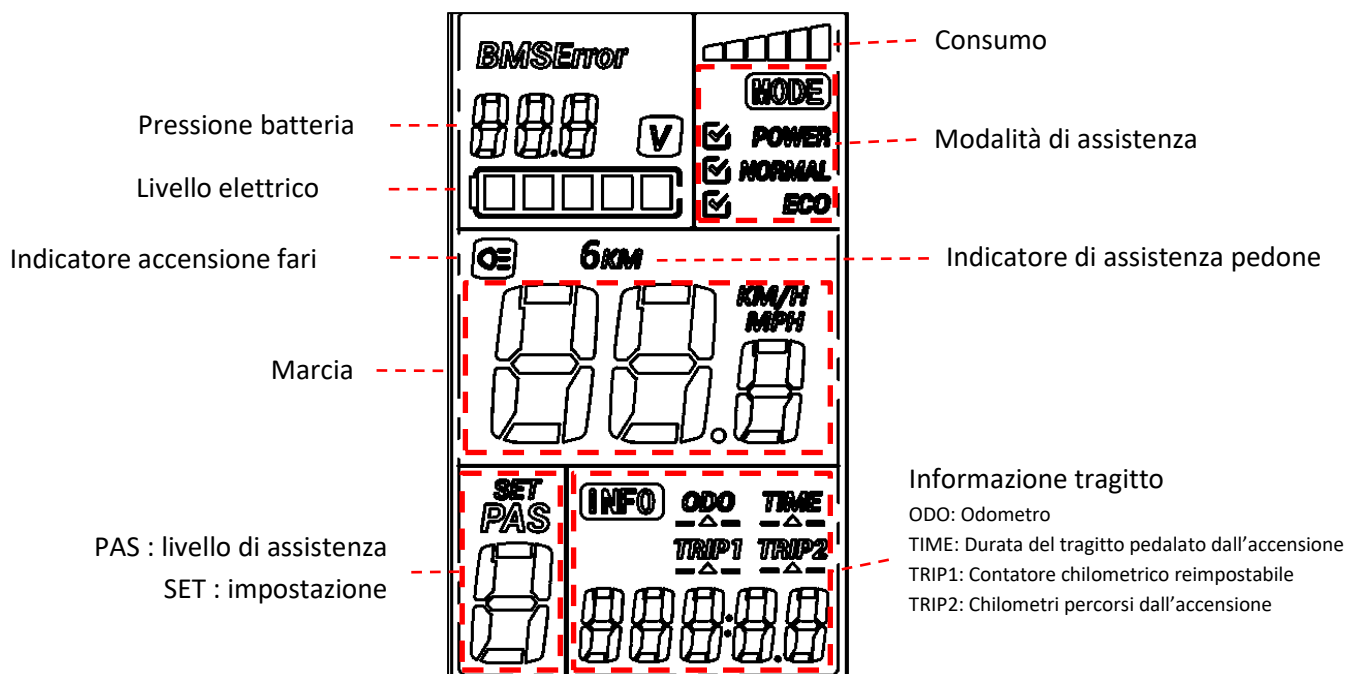


N.B.: Si prega di spegnere l'interruttore principale sulla batteria quando non si è più in sella. In questo modo si risparmierà la carica della batteria.

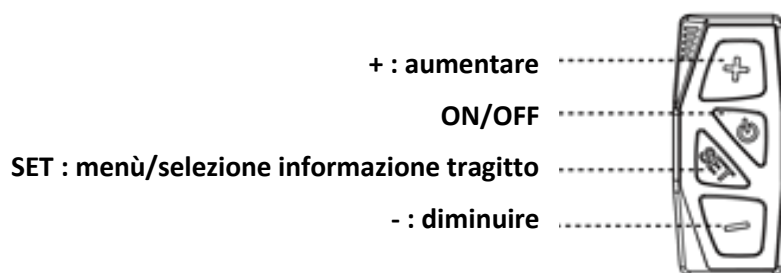
Presentazione del display LCD

Il display LCD è composto da due parti.

Lo schermo LCD:



Anche l'unità di controllo senza sportellino:



L'unità di controllo è anche dotata di una presa di ricarica USB 5V.

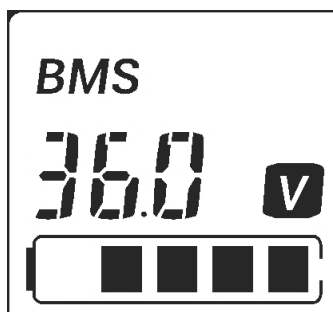
Attivazione/disattivazione del display LCD

Per attivare l'assistenza premete una volta il tasto "ON/OFF" dell'unità di comando. I pittogrammi dello schermo LCD si accenderanno. Una volta acceso lo schermo, premendo semplicemente su "ON/OFF", si accendono o spengono la retroilluminazione e le luci della bicicletta.

Per disattivare l'assistenza, tenere premuto il tasto "ON/OFF" per 3 secondi. I pittogrammi e la retroilluminazione dello schermo LCD si spegneranno.

Visualizzazione della carica della batteria sul display LCD

In condizioni normali, attivare l'alimentazione e gli indicatori della batteria mostrano il livello di carica e di tensione attuale della batteria.



Quando tutti i segmenti sono accesi, questo significa che la carica è al suo massimo. Se l'ultimo lampeggia, la batteria deve essere ricaricata immediatamente, prima di usare la bicicletta.

DISPLAY	LIVELLO DI CARICA
	100%
	80%
	60%
	40%
	20%
	La batteria è scarica e necessita di essere caricata immediatamente

Oltre al livello di carica, il display mostra anche il consumo di corrente attuale.

Maggiore sarà questo consumo, minore sarà l'autonomia.

DISPLAY		LIVELLO DI CARICA
		2A
		4A
		6A
		8A
		10A
		≥ 12A

Se l'utente dimentica di interrompere la carica dopo 5 minuti di inattività, il display LCD si spegnerà per risparmiare energia.

Selezione del livello di assistenza sul display LCD

Quando la carica è attiva, è possibile scegliere tra 6 livelli di assistenza, dal più basso (1) al più alto (6). Premere i tasti "+" o "-" per selezionare uno di questi livelli di assistenza. Il livello selezionato è visualizzato nella zona di indicazione dell'assistenza.

- Selezionando un livello di assistenza alto (5 e 6), l'uso della batteria aumenterà e al ciclista sarà richiesto uno sforzo minore. Questi livelli si adattano alle pendenze, al vento contrario e ai grossi carichi.
- I livelli di assistenza medi (3 e 4) significano che lo sforzo del ciclista e l'uso della batteria sono allo stesso livello.
- I livelli di assistenza deboli (1 e 2) significano che la propulsione della bicicletta proviene più dallo sforzo del ciclista che dall'uso della batteria. Si tratta quindi di modalità di risparmio energetico. Sugeriamo di utilizzare il livello di assistenza 1 quando si usa la bicicletta per fare sport.
- Il livello 0 indica che l'assistenza è disattivata.

Assistenza pedone su display LCD

Premere a lungo il tasto "-" per utilizzare la funzione "avvio assistito" in modo da facilitare la partenza. Quando si utilizza l'avvio assistito, l'assistenza non supera i 6 km/h. Sul display LCD si visualizzerà quindi "6 KM" sopra l'indicatore di velocità.

Non appena si rilascia il tasto "+", si interrompe l'avvio assistito.

Regolazione dello schermo LCD

Per accedere al menu di regolazione, premere per 3 secondi il tasto "SET") L'icona di regolazione SET lampeggia ed è selezionata l'impostazione 0. Regolazioni:

- 0: Modalità d'assistenza. La modalità selezionata è indicata dall'icona . Sono disponibili 3 modalità: ECO per ottimizzare l'autonomia, POWER per ottimizzare le prestazioni, NORMAL per un equilibrio autonomia/prestazioni. Selezionare la modalità desiderata tramite i tasti "+" e "-". Premere in seguito SET per passare alla regolazione seguente.
- 1: Reimpostare il contatore dei chilometri 1. Premere "-" per rimetterlo a 0. Premere poi SET per passare alla regolazione successiva.
- 2: limitatore di velocità di assistenza massima. Può essere regolata da 10 a 25km/h tramite i tasti "+" e "-". Premere poi SET per passare alla regolazione seguente.
- 3: Selezione del diametro della ruota. È possibile selezionare il diametro della ruota da 16" a 28" tramite i tasti "+" e "-". Premere poi SET per passare alla regolazione seguente.



N.B.: La regolazione del diametro della ruota influisce sulla sicurezza e sull'integrità della bicicletta. Non selezionare mai un diametro diverso da quello impostato per la bicicletta. In caso di dubbi, contattare il proprio rivenditore.

- 4: Unità di velocità. Scegliere di visualizzare la velocità in "Km/h" o in "MPH" tramite i tasti "+" e "-". Premere poi SET per ritornare alla regolazione 0.

Mantenere premuto il tasto SET per 3 secondi per salvare e abbandonare il menù di regolazione. Per abbandonare senza salvare le modifiche e spegnere il display, premere il tasto ON/OFF per 3 secondi.

Manipolazione della batteria

Lettura del livello di carica sulla batteria

Per conoscere il livello di carica premere una volta il tasto di carica situato sulla parte superiore della batteria.



I 5 LED si accendono per indicare lo stato di carica e poi si spengono dopo 4 secondi.

DISPLAY	LIVELLO DI CARICA
● ● ● ● ●	100%
● ● ● ● ○	80%
● ● ● ○ ○	60%
● ● ○ ○ ○	40%
● ○ ○ ○ ○	< 20%

Accendere/Spegnere la batteria

Per accendere la batteria, premere il tasto ON/OFF rosso situato sotto sulla parte posteriore della batteria. Premerlo nuovamente per spegnerlo. Quando la batteria è spenta, questa non fornisce più elettricità alla bicicletta, anche se il display della batteria rimane attivo.



Inserire/Togliere la batteria

La batteria sulle biciclette elettriche si trova sul portabagagli posteriore; è collegata direttamente all'unità di controllo anteriore.

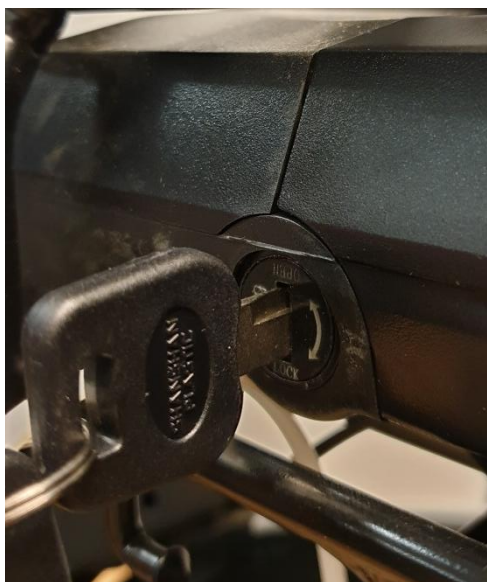


N.B.: Prima di maneggiare la batteria, assicurarsi che l'interruttore sia in posizione spenta.

Per installare la batteria, far scivolare orizzontalmente il blocco batteria lungo il binario, premere per assicurarsi che sia posizionato correttamente e poi bloccarlo.



Per bloccarlo, inserire la chiave nella serratura e fare un mezzo giro in senso orario (batteria e portabagagli chiusi). È possibile sbloccarlo facendo un mezzo giro in senso antiorario.



Bloccato



Sbloccato



N.B.: Si prega di ricordarsi di togliere la chiave e di conservarla in sicurezza dopo aver tolto la batteria dal portabagagli!

Utilizzo del caricabatteria

Prima di caricare la batteria, si prega di leggere il libretto delle istruzioni e il libretto del caricabatteria, se sono forniti con la bicicletta. Si prega, inoltre, di prestare attenzione ai seguenti punti relativi al caricabatteria:

- Rispettare le istruzioni indicate sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatteria vicino a gas esplosivi o a sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatteria, non sottoporlo a urti ed evitare le cadute. 
- Proteggere sempre il caricabatteria dalla pioggia e dall'umidità, per un uso interno.
- La tolleranza di temperatura di questo caricabatteria si situa tra gli 0 e i +40 °C.
- È vietato smontare il caricabatteria; in caso di problemi affidare l'apparecchio a un riparatore qualificato.
- Si deve usare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con la bicicletta elettrica per evitare guasti. Si noti che l'inosservanza di questo obbligo farà decadere la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatteria devono essere distanti dal muro di almeno 10 cm e trovarsi in un luogo asciutto e ventilato. Non mettere niente in contatto diretto con il caricatore durante l'uso.
- Non toccare il caricabatteria per troppo tempo durante la ricarica (rischio di ustione superficiale).
- Sistemare il caricabatteria in una posizione stabile.
- Non coprire il caricabatterie, altrimenti si rischia il surriscaldamento durante la ricarica.
- Non immergere il prodotto.
- Evitare qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatteria con le mani bagnate.
- Non usare il caricabatteria con un cavo di alimentazione o delle spine rovinate. Assicurarsi che la presa del caricabatteria sia collegata correttamente al compartimento per la ricarica.
- Non mandare in cortocircuito gli spinotti del caricabatteria utilizzando un oggetto metallico.
- Staccare la corrente prima di inserire o disinserire i fili nella batteria.
- Questo caricabatteria è stato progettato per caricare le batterie al litio; non caricare un tipo di batteria sbagliato. Non utilizzarlo su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età minima di 8 anni e da persone che possiedono capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o privi/e di esperienza o di conoscenza se essi (o esse) sono correttamente sorvegliati(e) o se sono state rese edotte delle istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in tutta sicurezza e se i rischi potenziali sono stati illustrati. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.
- E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Tenerlo fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.

-
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, si consiglia di disfarsene.
 - A fine vita, consegnare il prodotto a un centro di smaltimento dei rifiuti.



Procedura di ricarica

Se una presa della corrente è disponibile vicino alla bicicletta, è possibile ricaricare la batteria direttamente sulla bicicletta senza staccarla. La presa del caricabatteria è coperta da un tappo di plastica, basta aprirlo per ricaricare la batteria direttamente.

La rimozione della batteria può rivelarsi utile in luoghi in cui non è possibile sistemare la bicicletta o quando non si è vicini a una presa elettrica.



N.B.: La ricarica della batteria deve avvenire all'interno di un luogo ventilato.

Si prega di ricaricare la batteria della bicicletta seguendo queste istruzioni:

- È possibile ricaricare la batteria tramite una presa elettrica standard. Non è necessario azionare l'interruttore.
- Inserire la presa del caricabatteria nella batteria e inserire il cavo dell'alimentatore del caricabatteria in una presa vicina.
- Durante la ricarica, il LED sul caricabatteria sarà rosso quando il funzionamento sarà corretto. Quando diventa verde, significa che la batteria è stata ricaricata.
- Per terminare la ricarica, si deve scollegare la presa elettrica e poi la presa collegata alla batteria. Infine, chiudere il tappo della presa della batteria.

Autonomia della batteria

Questa bicicletta elettrica è dotata di una batteria Li-ion di alta qualità. Le batterie Li-ion hanno una ricarica senza effetto memoria e un ampio range di tolleranza che va dai -10 ai +40 °C.

Per garantire alla batteria la durata di vita massima e proteggerla dai guasti, si prega di seguire le istruzioni d'uso e di manutenzione sotto.

Autonomia della batteria

Dopo aver ricaricato la batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima di utilizzarla.

L'autonomia della batteria dipende da vari fattori d'uso:

- La scelta della modalità di assistenza
- Il peso del ciclista
- Il dislivello della strada
- Il gonfiaggio degli pneumatici
- Il vento
- Lo sforzo della pedalata
- L'avvio e la frequenza delle pause
- La temperatura esterna

Avvertenze e precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente o dopo qualsiasi utilizzo. Non c'è un effetto memoria su queste batterie. Per massimizzarne la durata di vita, si consiglia:

- Di evitare gli ambienti caldi (temperatura di carica ideale 20°C)
- Di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bicicletta

Precauzioni d'uso:



- Utilizzare la batteria solo per questa bicicletta.
- Utilizzare solo il caricabatteria specifico in dotazione per caricare la batteria.
- Caricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
- Non esporre la batteria a fonti di calore e non caricarla sotto il sole.
- Non smontare o modificare l'alloggiamento e la batteria che è inclusa nell'alloggiamento.
- Non collegare i poli (+) e (-) della batteria con un oggetto metallico.
- Non versare liquidi sulla batteria.
- Non utilizzare una batteria rovinata.
- Non continuare a caricare la batteria se la ricarica non è completa all'fine del tempo di ricarica teorico.
- Non utilizzare la batteria se emette uno strano odore, si riscalda in maniera inusuale o in caso di sospetta anomalia.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Ricaricare la batteria prima di conservarla per tanto tempo ed effettuare la stessa operazione dopo questo stoccaggio.

Durata di vita delle batterie



La prestazione delle batterie può essere intaccata dall'usura dopo tante ricariche. Questo dipenderà da come si utilizza la bicicletta a pedalata assistita. Portare le batterie usurate nel proprio negozio o in punti di smaltimento dei rifiuti specializzati. Non gettare assolutamente le batterie scariche nella natura.

Manutenzione della batteria

Per garantire la massima durata di vita della batteria e proteggerla da guasti, si prega di seguire le seguenti istruzioni d'uso e di manutenzione:

Quando si nota che la carica scende al 10 %, la batteria deve essere ricaricata presto.



RACCOMANDAZIONE: Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente per un certo periodo, è necessario ricaricarla ogni mese. L'alloggiamento della batteria deve essere conservato in un luogo asciutto, sicuro, a una temperatura tra i 5° e i 35°C.

AVVISO:



- La durata di vita della batteria può ridursi in caso di conservazione prolungata senza ricarica regolare, come menzionato in precedenza.
- Non utilizzate metalli per collegare direttamente due poli della batteria, poiché in questo modo si potrebbe generare un cortocircuito.
- Non mettere mai la batteria vicino a un camino o a qualsiasi altra fonte di calore.
- Non scuotere la batteria, evitare urti e cadute.
- Quando il blocco batteria è tolto dalla bicicletta, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti.
- È vietato aprire la batteria.

Utilizzo e manutenzione del motore elettrico

Le nostre biciclette a pedalata assistita sono programmate per avviare l'assistenza elettrica dopo un mezzo giro dei pedali.

Non utilizzare la bicicletta in luoghi inondati o in caso di temporale. Non immergere i componenti elettrici in acqua, per evitare che si danneggino.

Evitare urti al motore che potrebbero guastarlo.

Manutenzione del controllore

È molto importante occuparsi del controllore facendo riferimento alle seguenti istruzioni:

- Proteggere il controllore dalle infiltrazioni d'acqua e non immergerlo assolutamente.

Note: Se si pensa che si sia infiltrata dell'acqua nell'alloggiamento, spegnere subito la batteria e continuare senza assistenza. Sarà possibile riavviarla non appena il controllore si sarà asciugato.

- Non scuotere il controllore, non sottoporlo a urti o a cadute.

N.B.: Non aprire l'alloggiamento del controllore. Qualsiasi tentativo di aprire l'alloggiamento del controllore, di modificarlo o di regolarlo farà decadere la garanzia. Si prega di chiedere al proprio rivenditore o professionista di effettuare le riparazioni.



Qualsiasi modifica dei parametri del sistema di gestione elettrica, soprattutto il cambio del limite di velocità, sono formalmente vietati e fanno decadere la garanzia della bicicletta.

Scheda tecnica principale

Peso massimo: Ciclista + Carico + bicicletta		130 kg
Velocità massima con assistenza		25 km/h
Autonomia *		Appross. da 50 a 80 km
Motorizzazione	Potenza max.	250 W
	Tensione	36V
	Massimo rumore durante l'uso	< 70 dB
Batteria	Tipo	Litio
	Tensione	36V
	Capacità	13 Ah
	Peso	3,2 kg
	Tempo di caricamento	6-8 h
	Numero di cicli (capacità ≥70%)	500 cicli
Caricabatteria	Tensione d'ingresso	100-240V
	Tensione di uscita	36V
Peso totale della bicicletta		25,3 kg
Dimensione della bicicletta		28''
Taglia dell'utilizzatore		160 - 190

SAV

Pezzi soggetti a usura

I vari elementi soggetti a usura sono elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da sostituire con componenti identici e in vendita in commercio o presso il proprio rivenditore.

Risoluzione dei problemi di base

Non provare ad accedere o a riparare un componente elettrico autonomamente. Contattare lo specialista più vicini per un controllo da parte di una persona qualificata.

Le seguenti informazioni sono a scopo informativo e non sono istruzioni che servono ad assistere il ciclista durante le riparazioni. Qualsiasi procedura di riparazione menzionata deve essere effettuata da un professionista qualificato, consapevole dei problemi di sicurezza ed esperto di manutenzione elettrica.

Descrizione del problema	Cause possibili	Risoluzione
Dopo aver acceso la batteria, il motore non assiste la pedalata.	1) il cavo del motore (giunto di connessione a tenuta stagna) è collegato male 2) la leva del freno non è tornata correttamente in posizione normale, causando lo spegnimento dell'interruttore. 3) il fusibile della batteria si è fuso 4) il sensore di velocità è troppo distante dal disco magnetico sull'asse B.B. 5) il collegamento tra il sensore e il controllore non è avvenuto o c'è un falso contatto.	Verificare innanzitutto che la batteria sia carica. Se non è così, ricaricarla. 1) verificare che il collegamento non presenti intoppi 2) risistemare la leva del freno nella posizione normale con attenzione senza frenare 3) aprire la parte superiore del blocco batteria e verificare lo stato del fusibile. Se è fuso, contattare il proprio rivenditore o un professionista autorizzato a sostituirlo. 4) regolare la distanza tra il sensore e il nastro magnetico in modo che non sia superiore a 3 mm. 5) assicuratevi che il controllore e il sensore siano collegati correttamente.
L'autonomia della batteria diminuisce (N.B.: le prestazioni della batteria sono legate direttamente al peso del ciclista, dei bagagli, alla forza del vento, al tipo di strada e ai frenaggi costanti).	1) il tempo di ricarica non è sufficiente 2) la temperatura ambiente è troppo bassa e influenza il funzionamento della batteria 3) le salite o i venti contrari sono frequenti e le strade sono in cattivo stato 4) la pressione degli pneumatici non è sufficiente (rigonfiarli) 5) arresti e ripartenze frequenti 6) la batteria è stata conservata senza essere ricaricata per tanto tempo.	1) si prega di ricaricare la batteria seguendo le istruzioni (capitolo 7.3) 2) in inverno o con temperature inferiori agli 0 °C, la batteria deve essere conservata al chiuso 3) si tratta di una causa normale e il problema si risolverà con il miglioramento delle condizioni 4) gonfiare gli pneumatici a una pressione di 3,1 bar 5) il problema si risolverà migliorando le condizioni d'uso 6) effettuare una ricarica regolare in conformità con il libretto delle istruzioni. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il proprio

		rivenditore o professionista qualificato.
Dopo aver collegato il caricabatteria, i LED di carica non si accendono.	1) problema con la presa elettrica 2) falso contatto tra la presa d'ingresso del caricabatteria e la presa elettrica. 3) la temperatura è troppo bassa.	1) controllare e riparare la presa elettrica 2) controllare e inserire fino in fondo la presa 3) effettuare la carica interna Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato.
Dopo una ricarica di più di 4/5 ore, la spia LED di ricarica è ancora rossa. (N.B.: è importantissimo ricaricare la batteria rispettando le istruzioni per evitare di danneggiare il materiale).	1) la temperatura ambiente è pari o superiore ai 40 °C 2) la temperatura ambiente è pari o inferiore agli 0 °C 3) la bicicletta non è stata ricaricata dopo l'uso, scaricandola esageratamente 4) la tensione di uscita è troppo bassa per poter ricaricare la batteria.	1) ricaricare la batteria a una temperatura inferiore ai 40 °C e in conformità con le istruzioni 2) ricaricare la batteria al chiuso e in conformità con le istruzioni 3) sottoporre a corretta manutenzione la batteria per evitare che venga caricata troppo a lungo 4) non ricaricare a una tensione inferiore ai 100 V. Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato
<u>Display LCD:</u> La velocità non si visualizza sullo schermo LCD.	La biglia magnetica sul raggio della ruota è troppo distante dal sensore (fissato dietro il telaio o la forcella anteriore), impedendo al sensore di ricevere il segnale quando la ruota gira.	Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.

Risoluzione dei problemi legati al caricabatteria:

- La luce rossa non funziona durante la ricarica: verificare che i connettori siano collegati correttamente. Verificare se la tensione normale è stata improvvisamente superata; in questo caso, si prega di controllare la riparazione del caricabatteria. Se quanto detto in precedenza è corretto, allora la batteria è sicuramente difettosa.
- La luce rossa non diventa verde: spegnere l'alimentazione, poi dopo 5 secondi collegare l'alimentazione settore e continuare la ricarica. Se la batteria non si carica più, questa è sicuramente difettosa.
- La luce rossa diventa subito verde: verificare che la batteria sia completamente carica. Se non lo è, la batteria o il caricabatteria sono difettosi.
- Se il fusibile è saltato: non smontare il caricabatteria, ma affidarlo a un riparatore qualificato che sostituirà il fusibile con uno nuovo avente le stesse caratteristiche (T3.15A/250V).
-

Note



Wersja oryginalna

Ten przewodnik ma na celu dostarczenie informacji potrzebnych do prawidłowego użytkowania, regulacji i konserwacji roweru.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed pierwszym użyciem i zachowanie jej tak długo, jak długo korzystasz z roweru. Zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji.

Obowiązkiem użytkownika jest przeczytanie tej instrukcji przed użyciem produktu.

Niezastosowanie się do tych instrukcji może skutkować nieprawidłowym użytkowaniem roweru lub przedwczesnym zużyciem niektórych elementów, co może skutkować upadkiem i/lub wypadkiem.

Jeśli w okresie gwarancyjnym okaże się, że oryginalna część jest wadliwa pod względem wykonania, zobowiązujemy się do jej wymiany. Okres gwarancji na rowery ze wspomaganiem pedałowania jest następujący:

- Rama i widelce: 2 lat
- Komponenty elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji
- Wszelkie inne elementy: 2 lata przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji

Jeśli chodzi o baterię, jest ona objęta gwarancją na wady produkcyjne przez 6 miesięcy w przypadku części eksploatacyjnych (ogniw) i 24 miesiące w przypadku części elektrycznych, pod warunkiem przestrzegania następujących instrukcji użytkowania i przechowywania:

- ✓ Nie podłączaj bezpośrednio bieguna dodatniego do bieguna ujemnego akumulatora;
- ✓ Nie umieszczaj baterii w miejscu o wysokiej temperaturze, nie podgrzewaj jej, nie wystawiaj na słońce, nie zbliżaj do ognia i tak dalej;
- ✓ Nie zanurzaj baterii w wodzie, soli, kwaśnych lub zasadowych płynach i unikaj złapania przez deszcz;
- ✓ Nie demontuj akumulatora bez wskazówek profesjonalnego technika;
- ✓ Przechowuj w zacienionych, chłodnych i suchych warunkach, gdy bateria nie jest używana przez dość długi czas, i w pełni ładuj baterię co miesiąc;
- ✓ Naładuj tę baterię za pomocą unikalnej ładowarki dołączonej do roweru;
- ✓ Zużyta baterię należy zwrócić do sprzedawcy.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów robocizny i transportu. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wtórne lub szczególne. Niniejsza gwarancja dotyczy tylko pierwotnego nabywcy detalicznego, który musi posiadać dowód zakupu, aby potwierdzić wszelkie roszczenia. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie tylko w przypadku wadliwych komponentów i nie obejmuje skutków normalnego zużycia, do użytku na wynajem, do użytku profesjonalnego, braku uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, nadużyciem, nadmiernym obciążeniem, zaniedbaniem, niewłaściwym montażem, niewłaściwą konserwacją lub dodaniem jakiegokolwiek elementu, który nie jest zgodny z pierwotnym przeznaczeniem roweru.

Żaden rower nie ma służyć wiecznie i żadne roszczenie nie zostanie przyjęte, jeśli będzie oparte na szkodach spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, zawodami, akrobacjami, skokami lub innymi podobnymi działaniami. Reklamacje należy składać za pośrednictwem sprzedawcy. Nie ma to wpływu na Twoje prawa.

Firma zastrzega sobie prawo do zmiany lub modyfikacji dowolnej specyfikacji bez uprzedzenia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym dokumencie są aktualne w momencie drukowania.

Zabrania się modyfikowania lub manipulowania instrukcją dołączoną do roweru.

Rower jest certyfikowany zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi.

Absolutnie zabronione jest modyfikowanie parametrów i specyfikacji zmontowanych komponentów elektrycznych/mechanicznych oraz standardowych funkcji roweru, ponieważ zagrażałoby to prawidłowemu funkcjonowaniu pojazdu i bezpieczeństwu samego użytkownika.

W takim przypadku użytkownik będzie w pełni odpowiedzialny za wszelkie związane z tym szkody.

Warunki korzystania z tego roweru ze wspomaganiem pedałowania

Ten rower ze wspomaganiem pedałowania jest przeznaczony do użytku miejskiego i pozamiejskiego, może być używany w mieście, na drodze lub na nawierzchni asfaltowej, gdzie opony zawsze stykają się z podłożem. Posiada elektryczne wspomaganie pedałowania, które ułatwi wszystkie codzienne dojazdy do pracy, aby jechać dalej i dłużej. Rower ze wspomaganiem pedałowania to rower dla dorosłych dla osób powyżej 14 roku życia. W przypadku, gdy rower jest użytkowany przez dziecko, rodzice powinni nadzorować i upewnić się, że użytkownik jest w stanie bezpiecznie korzystać z roweru.

Rower może być używany na nieutwardzonym lub uszkodzonym terenie. Przeznaczony jest również do użytku "terenowego". Nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej. Nieprzestrzeganie tego przeznaczenia może spowodować upadki lub wypadki oraz może przedwcześnie i nieodwracalnie pogorszyć stan roweru ze wspomaganiem pedałowania.

Twój rower ze wspomaganiem pedałowania nie jest motorowerem. Celem wspomagania jest zapewnienie uzupełnienia pedałowania. W momencie, gdy zaczynasz pedałować, silnik aktywuje się i pomaga poruszać się do przodu. Wspomaganie zmienia się w zależności od prędkości roweru, która jest znacząca podczas ruszania, maleje, gdy rower porusza się do przodu, a następnie wyłącza się, gdy rower osiągnie 25 km/h. Wspomaganie wyłącza się, gdy tylko jedna z dwóch dźwigni hamulca zostanie uruchomiona lub gdy prędkość przekroczy 25 km/h. Automatycznie powróci do prędkości poniżej 23 km/h podczas pedałowania.

Musi być odpowiednio konserwowany zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.



UWAGA: Jak każdy element mechaniczny, rower jest poddawany dużym obciążeniom i zużyciu. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub starzenie. Jeśli oczekiwana żywotność elementu zostanie przekroczona, może on nagle pęknąć, stwarzając ryzyko obrażeń rowerzysty. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w obszarach narażonych na duże naprężenia wskazują, że element przekroczył swoją żywotność i wymaga wymiany.

Zalecenie: Bezpieczne użytkowanie

Przed użyciem roweru upewnij się, że działa prawidłowo. Sprawdź w szczególności następujące punkty:

- Lokalizacja jest dogodna
- Nakrętki,, dźwignie zaciskowe, dokręcane elementy
- Hamulce działają prawidłowo
- Zakres ruchu kierownicy jest prawidłowy, bez nadmiernego luzu
- Koła nie są niczym zablokowane, a łożyska są odpowiednio wyregulowane
- Koła są odpowiednio dokręcone i przymocowane do ramy/widelca
- Opony są w dobrym stanie, a ich ciśnienie jest prawidłowe
- Stan felg
- Pedałы są bezpiecznie zamocowane
- Skrzynia biegów Przerzutka działa prawidłowo
- Odblaski są prawidłowo ustawione.



ZALECENIE: Twój rower powinien być serwisowany przez profesjonalistę co 6 miesięcy, aby upewnić się, że działa prawidłowo i jest bezpieczny w użytkowaniu. Obowiązkiem użytkownika jest upewnienie się, że wszystkie komponenty działają prawidłowo przed użyciem.

Wybierz bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego, aby zapoznać się ze swoim nowym rowerem. Wspomaganie można aktywować na siłę, sprawdź, czy kierownica jest wyprostowana i czy droga jest wolna.

Upewnij się, że jesteś w dobrym zdrowiu, zanim wsiądziesz na rower.

W nietypowych warunkach pogodowych (deszcz, zimno, noc...) zachowaj szczególną czujność i odpowiednio dostosuj prędkość i reakcje.

W przypadku transportu roweru poza pojazdem (bagażnik rowerowy, bagażnik dachowy...) zdecydowanie zaleca się wyjęcie akumulatora i przechowywanie go w chłodnym miejscu.

Użytkownik musi przestrzegać wymagań przepisów krajowych, gdy rower jest użytkowany na drogach publicznych (np. oświetlenie i sygnalizacja).



UWAGA: Przyjmujesz do wiadomości, że ponosisz odpowiedzialność za wszelkie straty, obrażenia lub szkody spowodowane nieprzestrzeganiem powyższych instrukcji i że spowoduje to automatyczne unieważnienie gwarancji.

Budowa rowerów ze wspomaganiem elektrycznym

Budowa BK-CD042-EBK



1. Opona i dętka
2. Obręcz koła
3. Szprychy
4. Widelec
5. Hamulec przedni
6. Błotnik przedni
7. Kierownica i wspornik kierownicy
8. Rama
9. Wyświetlacz LCD
10. Dźwignie hamulca
11. Hamulec tylny

12. Blokada siedzenia
13. Siodło i sztyca podsiodłowa
14. Monitorowanie
15. Akumulator
16. Tylne bagażnik
17. Błotnik tylny
18. Podpórka
19. Ramie korby i korby
20. Pedaly
21. Skrzynia korbowa
22. Łańcuch

Pierwsze użycie, regulacje

Uruchamianie elementów zabezpieczeń

Oświetlenie

Dostarczane są światła, składające się z dwóch reflektorów (jednego białego umieszczonego w reflektorze i jednego czerwonego zamocowanego na tylnym błotniku), przedniego reflektora, tylnego światła, dwóch innych pomarańczowych odblasków umieszczonych między szprychami kół. Obecność odblaskowych opon pozwala być lepiej widocznym z boku.

System oświetlenia jest narzędziem bezpieczeństwa dla roweru i musi być na nim koniecznie obecny. Sprawdź, czy system oświetlenia działa prawidłowo przed użyciem roweru na drodze.

Światło przednie

Reflektor włącza się bezpośrednio z wyświetlacza. Patrz rozdział "Wyświetlacz" na kolejnych stronach.

Tylne światło

Tylne światło jest włączane bezpośrednio z wyświetlacza. Patrz rozdział "Wyświetlacz" na kolejnych stronach.

Dzwonek

Na kierownicy znajduje się dzwonek. Dzięki temu możesz być słyszany z odległości do 50 m.

Dzwonek jest narzędziem bezpieczeństwa rowerowego i musi być koniecznie umieszczony na kierownicy.

Korzystanie z kasku

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, zdecydowanie zaleca się używanie kasku. Gwarantuje to zmniejszenie urazów głowy w przypadku upadku.



Uwaga: Używanie kasku jest obowiązkowe dla dzieci poniżej 14 roku życia, niezależnie od tego, czy są rowerzystami, czy pasażerami.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą.

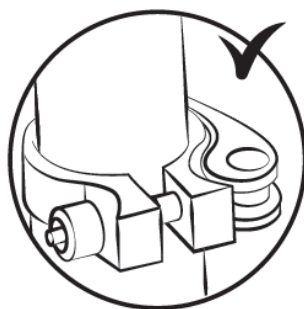
Regulacja siodełka i kierownicy

Ważne jest, aby dostosować rower do swojego wzrostu ciała.

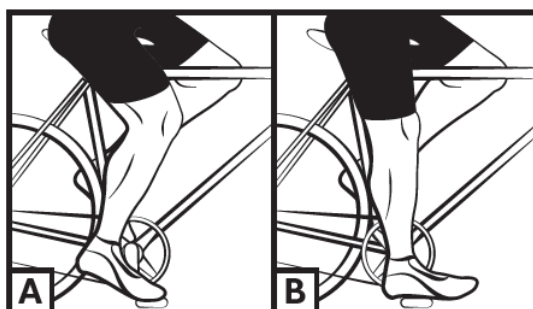
Siodło

Otwórz system szybkiej blokady (patrz rozdział "Opony", aby zapoznać się z metodą korzystania z szybkiej blokady).

Podczas ustawiania siodełka w najniższej pozycji upewnij się, że siodełko nie dotyka żadnych elementów roweru, takich jak rama. Podobnie, nie należy przekraczać minimalnego punktu odniesienia wsunięcia sztycy podsiodłowej. Ten punkt odniesienia nigdy nie powinien być widoczny podczas jazdy na rowerze.



Aby sprawdzić prawidłową wysokość siodełka, usiądź z wyprostowanymi nogami i piętą opartą na pedale (rys. B). Podczas pedałowania kolano będzie lekko ugięte, a stopa w niskiej pozycji (rys. A).



Hantle

Kierownica roweru ma regulowaną zarówno wysokość, jak i nachylenie.

- Zasilanie śrubowe

Rower wyposażony jest w kolumnę, regulacja wysokości odbywa się poprzez zmianę wkładania mocy w centralną rurę ramy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy, poluzuj mocującą za pomocą klucza imbusowego 6 mm i zwiększ lub zmniejsz moc do żądanej wysokości.



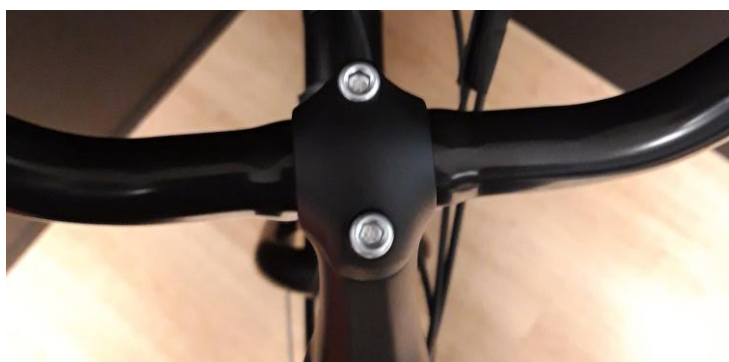
Nie należy przekraczać minimalnego punktu odniesienia wstawiania. To odniesienie nigdy nie powinno być widoczne podczas jazdy na rowerze.

Dokręć kolumny, upewniając się, że moc jest w prawidłowym położeniu.

Aby wyregulować nachylenie kierownicy, poluzuj główne zasilające wskazane na poniższym zdjęciu za pomocą 5 mm brule, wybierz pozycję i przykręć z powrotem.



Często trzeba wyregulować położenie kierownicy na mocy, poluzowując pokrywę zasilania, obrócić kierownicę według własnego uznania i ponownie dokręcić te same. Ustaw kierownicę we właściwej pozycji środkowej.



Opony

Okresowo sprawdzaj ciśnienie w oponach. Jazda z niedociśnionymi lub nadmiernie ciśnionymi oponami może obniżyć osiągi, spowodować przedwczesne zużycie, pogorszenie stanu felgi, zmniejszyć autonomię lub zwiększyć ryzyko wypadku.

Jeśli na jednej z opon widoczne jest znaczne zużycie, wymień ją przed użyciem roweru. Zakres ciśnienia jest podany na ścianie bocznej opony przez producenta oraz w poniższej tabeli. Ciśnienie należy dostosować do wagi użytkownika.

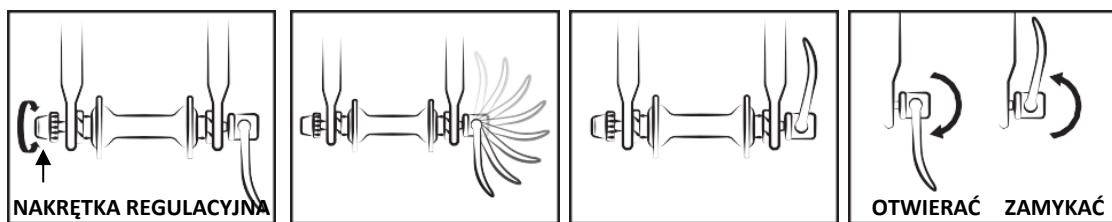
				Ciśnienie	
Model	Rozmiar roweru	Rozmiar tuby	Rozmiar opon	PSI	Bar
Rower miejski	28"	700x40	700x40	Sprawdź wartość wyświetlaną bezpośrednio na dachu	Sprawdź wartość wyświetlaną bezpośrednio na dachu

Metoda określania prawidłowej regulacji mechanizmów szybkiego zwalniania (zacisk koła i siedzenia)

Szybkozłęczki są przeznaczone do obsługi ręcznej. Nigdy nie używaj narzędzi do blokowania lub odblokowywania mechanizmu, aby go nie uszkodzić.

Aby wyregulować siłę zacisku osi koła, należy użyć nakrętki regulacyjnej, a nie dźwigni szybkiego zwalniania. Jeśli dźwignią można manewrować przy minimalnym nacisku ręcznym, oznacza to, że nie jest wystarczająco napięta. Dlatego należy dokręcić nakrętkę regulacyjną. System szybkiego zwalniania musi oznaczać nogi widelca, gdy są zamknięte w pozycji zablokowanej.

Przy każdej operacji regulacji sprawdź, czy przednie koło jest prawidłowo wyśrodkowane z widelcem. Aby ustawić, zamknąć i otworzyć mechanizmy szybkiego blokowania, użyj następującej metody:



Regulacja hamulców

Przed każdym użyciem sprawdź, czy przednie i tylne hamulce działają idealnie.

Uchwyt po prawej stronie aktywuje tylny hamulec. Lewy uchwyt aktywuje przedni hamulec.

Zaleca się rozłożenie siły hamowania w proporcji około 60/40 między przodem a tyłem. Dźwignia hamulca nie powinna stykać się z kierownicą, a osłony nie powinny być zginane pod kątem prostym, aby mogły ślizgać się przy minimalnym tarcu. Uszkodzone, postrzępione, zardzewiałe należy natychmiast wymienić.

OSTRZEŻENIA:

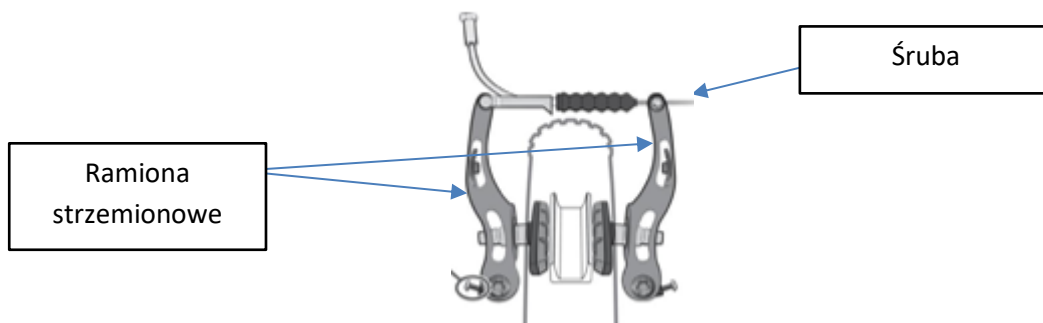


- W przypadku deszczu lub wilgotnej pogody droga hamowania jest dłuższa. W takiej sytuacji zaleca się przewidywanie hamowania.
- Podczas skręcania i hamowania kierownica może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.
- Nie dotykaj hamulców tarczowych po intensywnym użytkowaniu układu hamulcowego roweru ze wspomaganiem, ponieważ możesz się poparzyć.

Regulacja hamulca V-brake

Klocki wywierają bezpośredni nacisk na felgę koła. Intensywność nacisku regulowana jest za pomocą dźwigni połączonej z hamulcem za pomocą linki. Nie używaj dźwigni hamulca, gdy koło jest odłączone od ramy.

- Ustaw ramiona wsporników pionowo i równoległe, używając odpowiedniego naprężenia linki. Po ustaleniu położenia dokręć go odpowiednią śrubą.



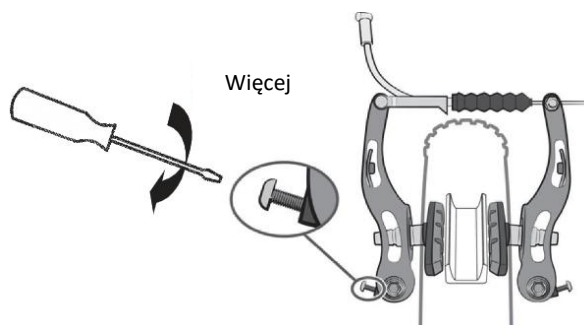
- Dopasuj łożwę do strony obręczy.



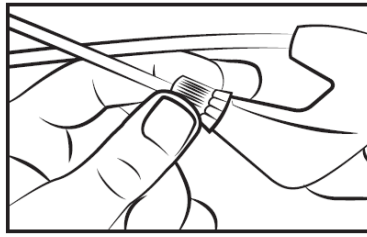
- Dostosuj odległość między klockami a obręczą, od 1 do 3 mm, aby uzyskać skuteczniejsze hamowanie.
- Odsuń nieco tył rolki od koła.



- Dostosuj symetrię wsporników, równoważąc sprężyny powrotne lewego i prawego wspornika.

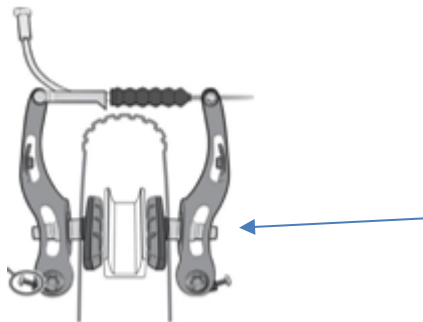


- System nakrętek i nakrętek zabezpieczających na poziomie dźwigni hamulca umożliwia regulację nacisku linki, a tym samym siły hamowania, która będzie się zmieniać w czasie w zależności od zużycia klocków hamulcowych.



Wymiana klocków hamulcowych i wsporników

- Freno V-brake



Odkręć klocki za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

Umieść nowe klocki na wsporniku we właściwy sposób.

Dokręć tyżwy zgodnie z regulacją.

Zużycie felg

Jak każda część zużywająca się, felga powinna być regularnie sprawdzana. Obręcz może ulec osłabieniu i pęknięciu, powodując utratę kontroli lub upadek.



Uwaga: ważne jest, aby sprawdzić stan zużycia felg. Jeśli punkt odniesienia nie jest już widoczny w przypadku hamulca V-brake, oznacza to, że obręcz osiągnęła maksymalny punkt zużycia dla bezpiecznego użytkowania. Uszkodzona felga może okazać się niebezpieczna i wymaga wymiany. Wyreguluj klocki hamulcowe tak, aby zachować odległość 1-1,5 mm od obręczy.

Regulacja systemu zmiany biegów

Twój rower ma kilka ręcznie wymiennych prędkości z systemem z tylną przerzutką. Użyj prawego uchwyty, aby wprowadzić żądaną zmianę.

Im wyższy wskaźnik, tym trudniej będzie pedałowac i odwrotnie.

Ostrożnie, nigdy nie pedałuj do tyłu podczas zmiany biegów i nigdy nie naciskaj dźwigni poleceń na siłę.

Aby optymalnie wykorzystać system zmiany biegów, zalecamy unikanie zmiany biegów w innych przypadkach niż podczas intensywnych sesji pedałowania.



Regulacja ograniczających

Zakres ruchu przerzutki można regulować za pomocą H i L.

Śruba L pozwala na regulację górnej granicy (z boku największego koła łańcuchowego).

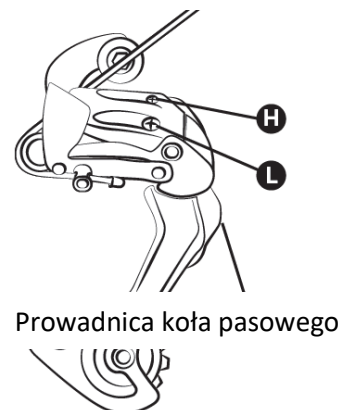
Po poluzowaniu L łańcuch jest ustawiany bardziej na zewnątrz największej zębatki.

Śruba H pozwala na regulację dolnej granicy (od strony najmniejszego koła łańcuchowego).

Po poluzowaniu H łańcuch jest skierowany bardziej na zewnątrz najmniejszej zębatki.

Czynności te są wykonywane jednorazowo o jedną czwartą obrotu. Przy każdej regulacji należy uzyskać idealne wyrównanie między zębatką, łańcuchem i kołem pasowym tylnej przerzutki.

Schemat przerzutki tylnej:



Regulacja naprężenia linki

Aby wyregulować prawidłową wymianę zębatki, użyj regulatora lufy na tylnej przerzutce lub uchwycie. Ten regulator lufy pozwala na regulację naprężenia linki przerzutki oraz prawidłowe ustawienie przerzutki w zależności od wybranej prędkości.

Regulacja łańcucha

Twój rower jest wyposażony w zewnętrzną przerzutkę tylną, łańcuch jest automatycznie napinany.

Wymiana łańcucha

Nowe łańcuchy są zwykle sprzedawane ze zbyt dużą liczbą ogniw, pierwszym krokiem jest zmniejszenie go do odpowiedniej długości. Najbezpieczniejszą metodą jest policzenie liczby ogniw starego łańcucha w celu dostosowania nowego. Aby usunąć stary łańcuch, po prostu odkręć nit.

Po zdjęciu łańcucha należy założyć nowy. W tym celu należy go umieścić wokół tarczy i tylnej zębatki tak, aby prawidłowo zazębiał się z pozostałymi elementami przekładni. Aby zapiąć łańcuch w zamknięciu, zalecamy użycie szybkiego zacisku. Zastępuje to ogniwo żeńskie, wstawione między ogniwa męskie. Szybki zacisk umożliwia również łatwiejsze zdejmowanie łańcucha w celu czyszczenia.

Aby sprawdzić, czy długość łańcucha jest prawidłowa, należy go założyć na najmniejszą zębatkę. W tej pozycji wirtualna linia poprowadzona między piastą koła tylnego koła a osią koła pasowego dolnej przerzutki powinna być pionowa.

Wymiana pedałów

Aby zmienić pedały, zidentyfikuj je za pomocą litery wydrukowanej na pedale. Prawy pedał ma nadrukowaną literę "R", a lewy pedał ma nadrukowaną literę "L". Obróć pedał R zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamocować go na ramieniu korby. Obróć lewy pedał w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Koło i silnik

Po pierwszym miesiącu użytkowania zaleca się dokręcenie szprych, aby ograniczyć wpływ przyczepności silnika na tylne koło. Podczas uruchamiania silnika może być słyszalny lekki dźwięk. Ten hałas jest normalny, ponieważ silnik uruchamia się i wspomaga pedałowanie. Ten hałas może stać się głośniejszy, gdy jest w pełni używany.

Półka bagażowa

Twój rower jest sprzedawany z bagażnikiem. Jest już zamocowany nad tylnym kołem. Łączniki należy regularnie dokręcać i sprawdzać momentem 4 - 6 Nm. Twój bagażnik jest przystosowany do maksymalnego obciążenia 25 kg, istnieje możliwość zamocowania fotelika dziecięcego.



UWAGA: Twój bagażnik nie jest przystosowany do ciągnięcia przyczepy.

Ze względów bezpieczeństwa bagaż może być przewożony wyłącznie na półce bagażowej.

Po załadunku bagażnika zmienia się łózysko roweru.

Rozłóż ładunek bagażu równomiernie po obu stronach, aby rower był stabilny. Wszystkie bagaże muszą być solidnie przymocowane do bagażnika, przed każdym użyciem ważne jest, aby sprawdzić, czy nic nie pozostało zwisające z krawędzi, która może zahaczyć o tylne koło roweru. Nie reguluj stojaka samowolnie, w razie potrzeby skonsultuj się ze sprzedawcą w celu regulacji. Nie modyfikuj bagażnika, każda modyfikacja bagażnika przez użytkownika prowadzi do nieważności niniejszej instrukcji obsługi. Bagaż nie powinien zasłaniać odblasków i świateł roweru.

Rozrusznik

Przed użyciem roweru upewnij się, że podpórka jest na pewno złożona.

Konserwacja

Twój rower wymaga regularnej konserwacji, nie tylko ze względu na Twoje bezpieczeństwo, ale także w celu przedłużenia jego żywotności. Ważne jest, aby okresowo sprawdzać elementy mechaniczne w celu wymiany zużytych elementów lub elementów noszących ślady zużycia, jeśli to konieczne.

Podczas wymiany komponentów ważne jest, aby używać oryginalnych części marki, aby zachować osiągi i niezawodność roweru. Upewnij się, że używasz odpowiednich części zamiennych, jeśli chodzi o opony, dętki, elementy układu przekładni i różne elementy układu hamulcowego.

Obowiązkiem użytkownika jest używanie różnych części oryginalnych części.



OSTRZEŻENIA: Zawsze wyjmuj baterię przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych.

Czyszczenie

Aby uniknąć korozji roweru, po każdym użyciu należy go spłukać w słodkiej wodzie, zwłaszcza jeśli był wystawiony na działanie morskiego powietrza.

Należy go czyścić gąbką, miską z ciepłą wodą z mydłem i wężem (bez ciśnienia).



ZALECENIE: Należy szczególnie uważać, aby nie używać strumienia wody pod ciśnieniem.

Smarowanie

Smarowanie jest niezbędne dla różnych ruchomych elementów, aby uniknąć korozji. Regularnie smaruj łańcuch, szczotkuj zębatki i tarcze i wlej kilka kropel smaru do osłon linki hamulca i przerzutki.

Zalecamy rozpoczęcie od oczyszczenia i wysuszenia elementów, które mają być nasmarowane.

Do łańcucha i przerzutki zalecany jest specjalny smar. Smar może być stosowany do innych elementów.

Regularne kontrole

Jeśli chodzi o dokręcanie: dźwignia, korba, pedały, wsporniki.

Momenty dokręcania, które należy zastosować, są następujące:

SKŁADNIKI	ZALECANY MOMENT OBROTOWY	SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE
Pedały na ramionach korby	30 - 40	Nasmaruj gwinty
Ramię korby na suporcie	30 - 40	Nasmaruj gwinty
Szczelność kierownicy		Automatyczne dokręcanie
Wspornik uchylny		Automatyczne dokręcanie
Dokręcanie sterów	14 - 15	Śruba zanurzeniowa (trzpień)
Dźwignia hamulca	6 - 8	
Zaciski hamulcowe	6 - 8	
Siedzenie	18 - 20	
Zacisk sztycy podsiodłowej		Szybki zacisk
Koło	30	

Pozostałe momenty dokręcania zależą od wielkości nakrętek: M4: od 2,5 do 4,0 Nm, M5: od 4,0 do 6,0 Nm, M6: od 6,0 do 7,5 Nm. Dokręć zgodnie z wymagany momentem obrotowym.

Regularnie sprawdzaj opony i bieżnik tylnego koła: zużycie, przecięcia, pęknięcia, szczypanie. W razie potrzeby wymień oponę. Sprawdź felgi pod kątem nadmiernego zużycia, wypaczeń, wgnieceń, pęknięć...

Zmiany

Ze względów bezpieczeństwa i w celu utrzymania komponentów w dobrym stanie, rower powinien być okresowo sprawdzany przez dystrybutora. Twój rower powinien być również poddawany regularnej konserwacji przez wykwalifikowanego technika.

Pierwsza rewizja: 1 miesiąc lub 150 km

- Sprawdź, czy elementy są dobrze dokręcone: ramię korby, koło, mostek, pedały, kierownica, zacisk siedzenia,
- Sprawdź, czy układ wspomagania działa prawidłowo,
- Sprawdź i wyreguluj hamulce,
- Dokręć i/lub wyprostuj koła.

Co roku lub 2000 km:

- Sprawdź poziom zużycia (klocki hamulcowe, skrzynia biegów, opony),
- Sprawdź, czy układ wspomagania działa prawidłowo,
- Sprawdź łożyska (suport, koła, kierownica, pedały),
- Sprawdź linki (hamulce, przerzutka),
- Sprawdź oświetlenie,
- Dokręć i/lub wyprostuj koła.

Co 3 lata lub 6000 km:

- Sprawdź poziom zużycia (klocki hamulcowe, skrzynia biegów, opony),
- Sprawdź łożyska (suport, koła, kierownica, pedały),
- Sprawdź linki (hamulce, przerzutka, zawieszenie) lub przewód hamulcowy hydrauliczny,
- Zmienić skrzynię biegów (łańcuch, wolne koło, tarcza),
- Sprawdź, czy układ wspomagania działa prawidłowo,
- Wymień opony,
- Wymień koła pod kątem zużycia (szprychy, felga),
- Dokręć i/lub wyprostuj koła.
- Wymiana klocków hamulcowych,
- Sprawdź, czy układ wspomagania działa prawidłowo,
- Sprawdź funkcje elektryczne.

Wspomaganie pedałowania i akumulator

Użytkownik musi obrócić pedał do przodu, aby otrzymać zmotoryzowaną pomoc. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Ten rower ze wspomaganie zapewnia wspomaganie silnikowe do prędkości 25 km/h. Po tym czasie silnik się zatrzyma. Możesz jechać szybciej, ale będziesz musiał to zrobić sam, bez żadnej pomocy elektrycznej.

Silnik nie będzie działał, dopóki nie wykonasz pełnego obrotu pedału. Ta funkcja chroni silnik i jego sterownik oraz wydłuża żywotność elementów elektrycznych.

Wspomaganie pedałowania

Aby uruchomić rower, włącz wyłącznik główny z boku akumulatora **ON/OFF**.

Reszta ustawień i informacji odbywa się bezpośrednio na wyświetlaczu na kierownicy.

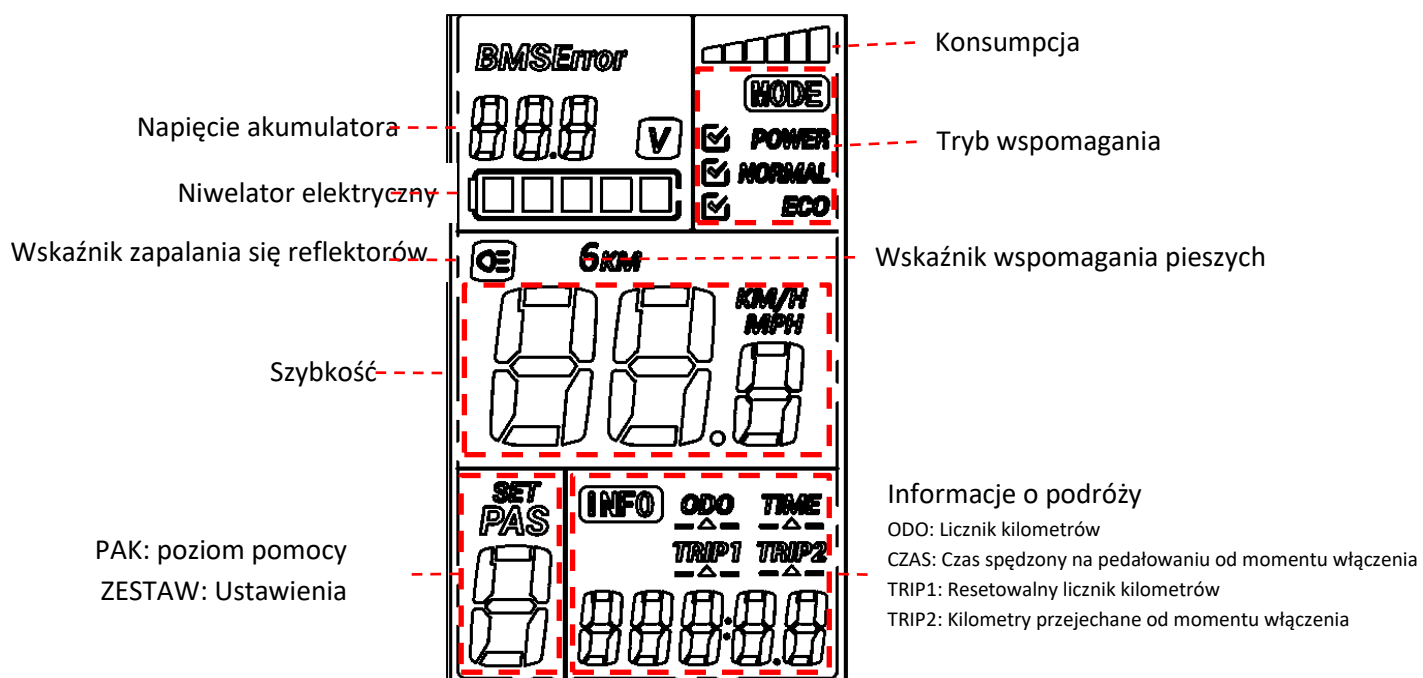


Zalecenie: Wyłącz główny wyłącznik na akumulatorze, gdy nie jesteś już w fotelu. Oszczędza to baterię.

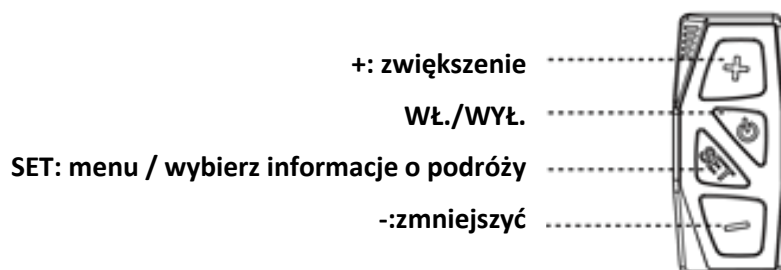
Prezentacja wyświetlacza LCD

Wyświetlacz LCD składa się z dwóch części.

Ekran LCD:



Jak również skrzynka zdalnego sterowania:



Skrzynka sterownicza wyposażona jest również w gniazdo ładowania USB 5V.

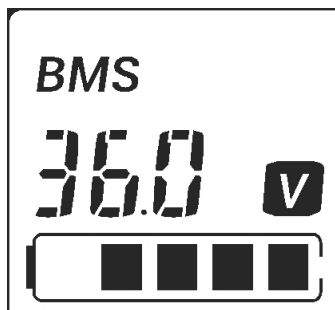
Włączanie/wyłączanie wyświetlacza LCD

Aby aktywować wspomaganie, naciśnij raz "ON/OFF" na skrzynce sterowniczej. Zaświecą się ikony na monitorze LCD. Gdy wyświetlacz jest włączony, proste naciśnięcie przycisku "ON/OFF" włącza i wyłącza podświetlenie i światła roweru.

Aby wyłączyć wspomaganie, naciśnij i przytrzymaj przycisk "ON/OFF" przez 3 sekundy. Ikony i podświetlenie ekranu LCD zgasną.

Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu LCD

W normalnych warunkach włącz zasilanie, a wskaźniki baterii pokazują poziom naładowania i aktualną objętość baterii.



Gdy wszystkie segmenty są podświetlone, oznacza to, że ładunek jest na maksymalnym poziomie. Jeśli ostatni, oznacza to, że akumulator należy naładować bezpośrednio przed użyciem roweru.

WYŚWIETLAĆ	POZIOM NAŁADOWANIA
	100%
	80%
	60%
	40%
	20%
	Bateria jest rozładowana i należy ją natychmiast naładować.

Oprócz poziomu naładowania wyświetlacz pokazuje również aktualne zużycie.

Im wyższe to zużycie, tym mniejsza autonomia.

WYŚWIETLAĆ	POZIOM NAŁADOWANIA
	2A
	4A
	6A
	8A
	10A
	≥ 12A

Jeśli użytkownik zapomni wyłączyć zasilanie po 5 minutach bezczynności, wyświetlacz LCD wyłączy się, aby oszczędzać energię.

Wybór poziomu wspomagania na wyświetlaczu LCD

Gdy zasilanie jest włączone, możesz wybrać jeden z 6 poziomów wspomagania od najniższego (1) do najwyższego (6). Naciśnij przyciski "+" lub "-", aby wybrać jeden z tych poziomów pomocy. Wybrany poziom jest wyświetlany w obszarze wskazań wspomagania.

- Jeśli wybierzesz wysoki poziom wspomagania (5 i 6), zużycie baterii wzrośnie, a wysiłek potrzebny ze strony użytkownika będzie mniejszy. Poziomy te są odpowiednie do pokonywania zboczy, wiatru czołowego lub dużych obciążeń.
- Średnie poziomy wsparcia (3 i 4) oznaczają, że wysiłek użytkownika i zużycie baterii są równe.
- Niskie poziomy wspomagania (1 i 2) oznaczają, że napęd roweru wynika bardziej z wysiłku użytkownika niż z użytkowania akumulatora. Są to zatem tryby oszczędzania energii. Sugerujemy korzystanie z poziomu wspomagania 1 podczas korzystania z roweru do uprawiania sportu.
- Poziom 0 oznacza, że wspomaganie jest wyłączone.

Systemy wspomagające pieszych na wyświetlaczu LCD

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "-", aby skorzystać z funkcji "wspomaganego startu", która ułatwia rozruch. Gdy używany jest układ wspomagający rozruch, nie przekracza on prędkości 6 km/h. Na wyświetlaczu LCD pojawi się wtedy "6KM" nad prędkościomierzem.

Gdy tylko przycisk "-" zostanie zwolniony, układ wspomagający rozruch zatrzymuje się.

Regulacja wyświetlacza LCD

Aby uzyskać dostęp do menu ustawień, naciśnij przycisk "SET" przez 3 sekundy. Ikona ustawień SET i wybierane jest ustawienie 0. Ustawienia:

- 0: Tryb wspomagania. Wybór trybu jest wskazywany przez ikonę ☒. Dostępne są 3 tryby: ECO do optymalizacji autonomii, POWER do optymalizacji wydajności, NORMAL do równowagi między autonomią a wydajnością. Wybierz tryb za pomocą przycisków "+" i "-". Następnie naciśnij SET, aby przejść do następnego ustawienia.
- 1: Zresetuj licznik kilometrów 1. Naciśnij "-", aby zresetować go do 0. Następnie naciśnij SET, aby przejść do następnego ustawienia.
- 2: Ogranicznik prędkości maksymalnego wspomagania. Można go regulować w zakresie od 10 do 25 km/h za pomocą przycisków "+" i "-". Następnie naciśnij SET, aby przejść do następnego ustawienia.
- 3: Wybór średnicy koła. Możesz wybrać średnicę koła od 16 do 28" za pomocą przycisków "+" i "-". Następnie naciśnij SET, aby przejść do następnego ustawienia.



UWAGA: Regulacja średnicy koła ma wpływ na bezpieczeństwo i zdrowie Twojego roweru. Nigdy nie wybieraj innej średnicy niż ta, która jest zainstalowana w rowerze. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, skontaktuj się ze sprzedawcą.

- 4: Jednostka prędkości. Wybierz, czy prędkość ma być wyświetlana w "Km/h" lub "MPH" za pomocą przycisków "+" i "-". Następnie naciśnij SET, aby powrócić do ustawienia 0.

Przytrzymaj przycisk SET przez 3 sekundy, aby zapisać i wyjść z menu ustawień. Aby wyjść bez zapisywania zmian, naciśnij przycisk ON/OFF przez 3 sekundy, aby wyłączyć wyświetlacz.

Obchodzenie się z baterią

Odczyt poziomu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić poziom naładowania, naciśnij raz przycisk ładowania znajdujący się na górze baterii.



5 diod LED zapala się, wskazując poziom naładowania, a następnie gaśnie po 4 sekundach.

WYŚWIETLAĆ	POZIOM NAŁADOWANIA
● ● ● ● ●	100%
● ● ● ● ○	80%
● ● ● ○ ○	60%
● ● ○ ○ ○	40%
● ○ ○ ○ ○	< 20%

Włączanie/wyłączanie baterii

Aby włączyć baterię, naciśnij czerwony przycisk ON/OFF z tyłu na spodzie baterii. Naciśnij go ponownie, aby go wyłączyć. Gdy bateria jest rozładowana, nie dostarcza już energii do roweru, jednak wyświetlacz naładowania baterii pozostaje funkcjonalny.



Wkładanie/wyjmowanie baterii

Akumulator w rowerach ze wspomaganiem jest umieszczony na tylnym bagażniku, jest bezpośrednio podłączony do skrzynki sterowniczej z przodu.

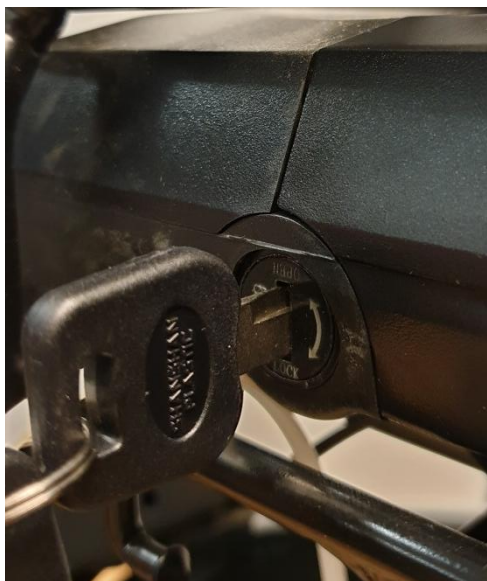


UWAGA: Przed przystąpieniem do obsługi baterii upewnij się, że przełącznik jest w pozycji wyłączonej.

Aby zainstalować akumulator, najpierw przesunąć akumulator wzdłuż szyny poziomo i dociśnij, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany i zablokowany.



Aby zablokować, włożyć klucz do zamka i przekręcić go do połowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara (bagażnik na baterię i bagażnik zablokowane). Możesz odblokować, obracając się do połowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Zablokowany



Odblokowany



UWAGA: Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk i przechowywać go w bezpiecznym miejscu po wyjęciu baterii ze stojaka!

Korzystanie z ładowarki

Przed ładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i ładowarką, jeśli są one dostarczane z rowerem. Proszę również zwrócić uwagę na następujące punkty dotyczące ładowarki:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami na etykiecie ładowarki.
- Nie używaj tej ładowarki w pobliżu gazów wybuchowych lub substancji.
- Nie potrząsaj ładowarką, nie narażaj jej na wstrząsy i unikaj upadku.
- Zawsze chroń ładowarkę przed deszczem i wilgocią do użytku w pomieszczeniach. 
- Tolerancja temperatury tej ładowarki wynosi od 0 do +40 °C.
- Zabrania się demontażu ładowarki; Jeśli masz jakiegokolwiek problemy, oddaj urządzenie do wykwalifikowanego warsztatu.
- Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym, aby uniknąć awarii. Należy pamiętać, że niewywiązanie się z tego obowiązku spowoduje utratę gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka powinny znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od ściany i w suchym, przewiewnym miejscu. Nie wkładaj niczego w bezpośredni kontakt z ładowarką podczas użytkowania.
- Nie dotykaj ładowarki zbyt długo podczas ładowania (ryzyko powierzchniowych oparzeń).
- Umieść ładowarkę w stabilnej pozycji.
- Nie zakrywaj ładowarki, ponieważ istnieje ryzyko przegrzania podczas ładowania.
- Nie zanurzaj produktu.
- Unikaj kontaktu z wodą podczas ładowania akumulatora. Nie dotykaj ładowarki mokrymi rękami.

- Nie używaj ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub wtyczkami. Upewnij się, że gniazdo ładowarki jest prawidłowo podłączone do komory ładowania.
- Nie zwieraj wtyczek ładowarki za pomocą metalowego przedmiotu.
- Odłącz zasilanie przed włożeniem lub odłączeniem przewodów do akumulatora.
- Ta ładowarka została zaprojektowana do ładowania baterii litowych; Nie ładuj niewłaściwego typu baterii. Nie używaj go na baterii jednorazowej.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, jeśli znajdują się pod nadzorem lub są poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia, a potencjalne zagrożenia zostały wyjaśnione. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem.
- Przechowuj go w miejscu niedostępnym dla dzieci, ten produkt nie jest zabawką.
- Zewnętrznego elastycznego tego produktu nie można wymienić; Jeśli jest uszkodzony, zaleca się jego wyrzucenie.
- Po zakończeniu okresu eksploatacji produkt należy oddać do punktu utylizacji odpadów.



Procedura ładowania

Jeśli w pobliżu roweru dostępne jest gniazdko elektryczne, możesz ładować akumulator bezpośrednio w rowerze bez odłączania go. Gniazdo ładowarki jest zakryte plastikową zaślepką, wystarczy ją otworzyć, aby bezpośrednio naładować akumulator.

Wyjęcie baterii może być przydatne w miejscach, w których nie można przechowywać roweru lub gdy nie ma Cię w pobliżu gniazodka elektrycznego.



Uwaga: Akumulator należy ładować w przewiewnym miejscu.

Naładuj akumulator roweru, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Akumulator można ładować za pomocą standardowego gniazodka elektrycznego. Nie ma potrzeby przestawiania przełącznika.
- Włóż gniazdo ładowarki do akumulatora i włóż zasilający ładowarki do pobliskiego gniazodka.
- Podczas ładowania dioda LED na ładowarce będzie świecić na czerwono, gdy operacja jest prawidłowa. Gdy zmieni kolor na zielony, oznacza to, że bateria została naładowana.
- Aby zakończyć ładowanie, należy odłączyć gniazdko elektryczne, a następnie gniazdko podłączone do akumulatora. Na koniec zamknij zaślepkę gniazda baterii.

Bateria

Ten rower elektryczny jest wyposażony w wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy. Akumulatory litowo-jonowe nie mają ładowania z efektem pamięci i szeroki zakres tolerancji od -10 do +40 °C.

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i chronić ją przed awarią, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji.

Konserwacja baterii

Po naładowaniu baterii zaleca się pozostawienie jej na 20-30 minut przed użyciem.

Żywotność baterii zależy od różnych czynników użytkowania:

- Wybór trybu wspomagania
- Waga rowerzysty
- Różnica wysokości drogi
- Pompowanie opon
- Wiatr
- Wysilek związany z pedałowaniem
- Początek i częstotliwość przerw
- Temperatura zewnętrzna

Ostrzeżenia i środki ostrożności

Zaleca się ładowanie akumulatorów regularnie lub po każdym użyciu. W tych bateriach nie ma efektu pamięci. Aby zmaksymalizować jego żywotność, zalecamy:

- Unikaj gorącego otoczenia (idealna temperatura ładowania 20°C)
- Pozwól akumulatorowi ostygnąć przez 30 minut po użyciu roweru

Środki ostrożności dotyczące stosowania:



- Używaj baterii tylko do tego roweru.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Akumulator należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie wystawiaj baterii na działanie źródeł ciepła i nie ładuj jej na słońcu.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj obudowy i baterii, która jest dołączona do obudowy.
- Nie łącz bolców (+) i (-) baterii z metalowym przedmiotem.
- Nie wylewaj płynów na baterię.
- Nie używaj uszkodzonej baterii.
- Nie kontynuuj ładowania akumulatora, jeśli ładowanie nie zostanie zakończone pod koniec teoretycznego czasu ładowania.
- Nie używaj baterii, jeśli wydziela dziwny zapach, staje się niezwykle ciepła lub jeśli istnieje podejrzenie nieprawidłowości.
- Nie pozostawiaj baterii w zasięgu dzieci.
- Naładuj baterię przed przechowywaniem jej przez dłuższy czas i wykonaj tę samą operację po tym przechowywaniu.

Bateria



Na wydajność baterii może mieć wpływ zużycie po wielu ładowaniach. Będzie to zależało od tego, jak korzystasz z roweru ze wspomaganie pedałowania. Zanieś zużyte baterie do swojego warsztatu lub specjalistycznych punktów utylizacji odpadów. Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj zużytych baterii na łono natury.

Konserwacja baterii

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i zabezpieczyć ją przed awarią, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami obsługi i konserwacji:

Gdy zauważysz, że poziom naładowania spadnie do 10%, akumulator powinien zostać wkrótce naładowany.



ZALECENIE: Jeśli rower nie jest często używany przez określony czas, należy go ładować co miesiąc. Obudowę akumulatora należy przechowywać w suchym, bezpiecznym miejscu w temperaturze od 5° do 35°C.

ZAUWAŻYĆ:



- Jak wspomniano wcześniej, żywotność baterii może ulec skróceniu, jeśli jest przechowywana przez długi czas bez regularnego ładowania.
- Nie używaj metali do bezpośredniego łączenia dwóch biegunów akumulatora, ponieważ może to spowodować zwarcie.
- Nigdy nie umieszczaj baterii w pobliżu kominka lub innego źródła ciepła.
- Nie potrząsaj baterią, unikaj uderzania i upuszczania.
- Po wyjęciu akumulatora z roweru należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć wypadków.
- Zabrania się otwierania baterii.

Użytkowanie i konserwacja silnika elektrycznego

Nasze rowery ze wspomaganie pedałowania są zaprogramowane tak, aby uruchamiały wspomaganie elektryczne po pół obrotu pedałów.

Nie jeźdź na rowerze w zalanych miejscach ani podczas burzy. Nie zanurzaj elementów elektrycznych w wodzie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie. Unikaj wstrząsów silnika, które mogłyby go uszkodzić.

Konserwacja jednostki sterującej

Bardzo ważne jest, aby dbać o kontroler, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Chroń sterownik przed wnikaniem wody i pod żadnym pozorem nie zanurzaj go.

Uwaga: Jeśli uważasz, że woda dostała się do obudowy, natychmiast wyłącz baterię i kontynuuj bez pomocy. Możesz go ponownie uruchomić, gdy tylko kontroler wyschnie.

- Nie potrząsaj kontrolerem, nie narażaj go na wstrząsy lub upadki.



UWAGA: Nie otwieraj obudowy sterownika. Każda próba otwarcia, modyfikacji lub regulacji obudowy kontrolera spowoduje utratę gwarancji. Poproś sprzedawcę lub specjalistę o dokonanie naprawy.

Jakakolwiek zmiana parametrów elektrycznego układu zarządzania, a w szczególności zmiana ograniczenia prędkości, jest formalnie zabroniona i powoduje utratę gwarancji roweru.

Dane techniczne

Maksymalna waga: Użytkownik + Oplata + rower		130 kg
Maksymalna prędkość ze wspomaganiem		25 km/h
Autonomia*		Okolo. 50 - 80 km
Motoryzacja	Moc maksymalna	250 W
	Napięcie	36V
	Maksymalny hałas podczas użytkowania	< 70 dB
Bateria	Typ	Lit
	Napięcie	36V
	Pojemność	13 Ah
	Ciężar	3.2 kg
	Czas ładowania	6-8 h
	Liczba cykli (≥70% wydajności)	500 Cykli
Ładowarka	100-240V	100-240V
	36V	36V
Całkowita waga roweru		25.3 kg
Wymiary roweru		28"
Rozmiar użytkownika		160 - 190

Obsługa posprzedażowa

Części zużywające się

Poszczególne elementy zużywające się są elementami standardowymi. Zawsze wymieniaj zużyte części i/lub części, które mają zostać wymienione, na identyczne komponenty, które są sprzedawane komercyjnie lub u dealera.

Podstawowe rozwiązywanie problemów

Nie próbuj samodzielnie uzyskiwać dostępu do elementu elektrycznego ani go naprawiać. Skontaktuj się z najbliższym specjalistą w celu sprawdzenia przez wykwalifikowaną osobę.

Poniższe informacje służą celom informacyjnym i nie stanowią instrukcji pomocy kierowcy podczas napraw. Każda wymieniona procedura naprawcza powinna być wykonywana przez wykwalifikowanego specjalistę, który jest świadomy kwestii bezpieczeństwa i ma doświadczenie w konserwacji elektrycznej.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rezolucja
Po włączeniu akumulatora silnik nie wspomaga pedałowania.	1) silnika (wodoszczelne złącze połączeniowe) jest słabo podłączony 2) Dźwignia hamulca nie powróciła prawidłowo do normalnego położenia, co spowodowało wyłączenie przełącznika. 3) Stopiony bezpiecznik baterii 4) czujnik prędkości jest zbyt daleko od dysku magnetycznego na osi B.B. 5) połączenie między czujnikiem a sterownikiem nie nastąpiło lub wystąpił fałszywy kontakt.	Najpierw sprawdź, czy bateria jest naładowana. Jeśli nie, naładuj ją. 1) Sprawdź, czy połączenie nie ma żadnych zacięć 2) Ostrożnie ustaw dźwignię hamulca w normalnym położeniu bez hamowania 3) Otwórz górną część bloku baterii i sprawdź stan bezpiecznika. Jeśli jest stopiony, skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym specjalistą w celu jego wymiany. 4) Dostosuj odległość między czujnikiem a taśmą magnetyczną tak, aby nie przekraczała 3 mm. 5) Upewnij się, że kontroler i czujnik są prawidłowo połączone.
Skraca się żywotność baterii (Uwaga: wydajność akumulatora jest bezpośrednio związana z wagą rowerzysty, bagażem, siłą wiatru, rodzajem drogi i ciągłym hamowaniem).	1) Czas ładowania jest niewystarczający 2) Temperatura otoczenia jest zbyt niska i wpływa na działanie akumulatora 3) podjazdy lub czołowe wiatry są częste, a drogi są w złym stanie 4) ciśnienie w oponach jest niewystarczające (pęczniej je) 5) częste zatrzymywanie się i ruszanie 6) Bateria była przechowywana bez ładowania przez długi czas.	1) Naładuj baterię zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3) 2) Zimą lub w temperaturach poniżej 0 °C akumulator należy przechowywać w pomieszczeniu 3) Jest to normalna przyczyna, a problem zostanie rozwiązany poprzez poprawę warunków 4) napompować opony do ciśnienia 3,1 bara 5) problem zostanie rozwiązany poprzez poprawę warunków użytkowania 6) Przeprowadzaj regularne ładowanie zgodnie z instrukcją obsługi. Jeśli nie możesz rozwiązać problemu, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.

Po podłączeniu ładowarki diody ładowania nie świecą.	1) problem z gniazdkiem elektrycznym 2) fałszywy kontakt między gniazdem wejściowym ładowarki a gniazdkiem elektrycznym. 3) Temperatura jest zbyt niska.	1) Sprawdź i napraw gniazdko elektryczne 2) Sprawdź i włóż wtyczkę do końca 3) Przeprowadź ładowanie wewnątrz Jeśli powyższe rozwiązania nie zadziałały, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.
Po ładowaniu przez ponad 4/5 godzin dioda LED ładowania nadal świeci na czerwono. (Uwaga: bardzo ważne jest, aby naładować baterię zgodnie z instrukcją, aby uniknąć uszkodzenia materiału).	1) temperatura otoczenia jest równa lub wyższa niż 40 °C 2) temperatura otoczenia jest równa lub mniejsza niż 0 °C 3) rower nie był ładowany po użyciu, nadmiernie się rozładowuje 4) Napięcie wyjściowe jest zbyt niskie, aby naładować akumulator.	1) Naładuj akumulator w temperaturze poniżej 40 °C i zgodnie z instrukcją 2) Naładuj baterię w pomieszczeniu i zgodnie z instrukcją 3) Prawidłowo konserwuj akumulator, aby zapobiec jego zbyt długiemu ładowaniu 4) nie ładować przy napięciu poniżej 100 V. Jeśli powyższe rozwiązania nie zadziałały, skontaktuj się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą

Rozwiązywanie problemów z ładowarką:

- Czerwone światło nie działa podczas ładowania: sprawdź, czy złącza są prawidłowo podłączone. Sprawdź, czy normalne napięcie nie zostało nagle przekroczone; W takim przypadku należy sprawdzić naprawę ładowarki. Jeśli powyższe jest poprawne, oznacza to, że bateria jest zdecydowanie uszkodzona.
- Czerwone światło nie zmienia koloru na zielony: wyłącz zasilanie, a następnie po 5 sekundach podłącz zasilanie sektora i kontynuuj ładowanie. Jeśli bateria już się nie ładuje, jest zdecydowanie uszkodzona.
- Czerwone światło natychmiast zmienia kolor na zielony: sprawdź, czy bateria jest w pełni naładowana. Jeśli tak nie jest, bateria lub ładowarka jest uszkodzona.



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

www.sharpconsumer.eu

SHARP